

304734

ПРАВИЛА
УЛИЧНОГО
ДВИЖЕНИЯ
ПО ГОРОДУ
САРАТОВУ

ИЗДАНИЕ ИСПОЛКОМА
САРАТОВСКОГО ГОРОДСКОГО СОВЕТА
1943

ПРАВИЛА
УЛИЧНОГО
ДВИЖЕНИЯ
ПО ГОРОДУ
САРАТОВУ

ИЗДАНИЕ ИСПОЛКОМА
САРАТОВСКОГО ГОРОДСКОГО СОВЕТА

1944

Решение Исполнительного Комитета Саратовского Городского Совета депутатов трудящихся

10 марта 1944 года

(протокол № 183)

О ПРАВИЛАХ УЛИЧНОГО ДВИЖЕНИЯ по г. Саратову

Утвердить и ввести в действие с 1 апреля 1944 года «Правила уличного движения по городу Саратову», со сроком действия до 1 апреля 1946 года.

2. Наблюдение за выполнением правил уличного движения возложить на управление Милиции г. Саратова и Госавтоинспекцию.

3. Решение Исполкома Саратовского Городского Совета депутатов трудящихся от 7 февраля 1940 года (протокол № 6 § 17/45) «О правилах уличного движения» — **ОТМЕНИТЬ**.

Зам. Председателя исполкома
Саратовского городского Совета
депутатов трудящихся

АНДРЕЕВ

Секретарь исполкома
Саратовского городского Совета
депутатов трудящихся

ОСТАПЕНКО

Ко всем водителям транспорта, руководителям транспортных хозяйств, ко всем водителям и педагогам, ко всем гражданам города Саратова

ТОВАРИЩИ!

Интенсивность городского уличного движения требует от пешеходов и водителей транспорта твердой дисциплины, внимания и четкого соблюдения установленных правил, обеспечивающих порядок и безопасность движения.

ТОВАРИЩИ ВОДИТЕЛИ ТРАНСПОРТА!

Помните, что до сих пор на улицах Саратова происходят аварии и несчастные случаи с людьми по причинам незнания или несоблюдения установленных правил уличного движения.

В результате аварий и несчастных случаев гибнет самое ценное из всех ценностей—люди, выходят из строя дорогостоящие машины, являющиеся социалистической собственностью.

Соблюдайте сами и разъясняйте другим необходимость соблюдения правил движения по улицам. Будьте бдительны и внимательны на работе, не допускайте лихачества и превышения установленной скорости, будьте особенно осторожны на пешеходных дорожках, у трамвайных остановок, на поворотах, в местах скопления граждан и на малоосвещенных улицах. Помните, что ваша бдительность предупреждает аварии.

ТОВАРИЩИ РУКОВОДИТЕЛИ ТРАНСПОРТНЫХ ХОЗЯЙСТВ — заведующие гаражами, механики, начальники колонн, диопетчеры, бригадиры, инструкторы и контролеры! Инструктируйте ежедневно водителей, внедряйте в их сознание необходимость бережного отношения к людям и к социальному транспорту, разъясняйте последствия нарушений правил движения, последствия аварий и ущерб, наносимый ими нашей стране. Выполняйте сами строжайшим образом все требования правил уличного движения. ОТЦЫ и МАТЕРИ! Будьте примером для детей. Учите их постоянно соблюдать дисциплину и порядок при движении по улицам.

ТОВАРИЩИ ПЕДАГОГИ! Партия и правительство поручили вам воспитание наших детей. У вас имеются все возможности к тому, чтобы научить детей-школьников беречь

себя на улице, выполняя правила уличного движения.

Организуйте в школах разбор каждого несчастного случая, произошедшего со школьником из-за несоблюдения правил уличного движения.

ГРАЖДАНЕ! Соблюдение правил движений по улицам оберегает вас от несчастных случаев иувечья.

Изучайте и выполняйте эти правила. Переходите улицы только по пешеходным дорожкам, внимательно следите за указаниями милиционеров—регулировщиков движения.

**Госавтоинспекция УМ УНКВД
по Сар. области**

ПРАВИЛА УЛИЧНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО г. САРАТОВУ

Раздел I ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Безопасность движения требует строгой дисциплины и постоянного внимания от водителей транспорта и пешеходов.
2. Все граждане обязаны выполнять настоящие правила уличного движения, указания, даваемые работниками Милиции г. Саратова, дорожными знаками и сигналами.
3. Никто из лиц, пользующихся транспортом, в том числе руководители предприятий, учреждений, организаций и владельцы транспортных средств, не имеют права принуждать водителей транспорта, а водители не имеют права выполнять указания и распоряжения,

находящиеся в противоречии с настоящими правилами и могущие повлечь за собой аварии, человеческие жертвы, порчу и повреждение народного достояния.

4. Указания Управления Милиции гор. Саратова об устранении препятствий движению обязательны для руководителей всех учреждений, предприятий и организаций и для отдельных лиц.

5. Госавтоинспекции УМ УНКВД по Сар. обл. предоставляется право вводить ограничения движения на отдельных улицах, проездах и площадях гор. Саратова, а также запрещать проезд по улицам и площадям одного или всех видов транспорта с утверждением в каждом отдельном случае исполнкомом Саратовского городского Совета депутатов трудящихся.

6. Дорожные знаки и указатели, которыми обязаны руководствоваться водители и пешеходы, устанавливаются по указанию Управления Милиции г. Саратова.

Изображения дорожных знаков с указанием значения каждого из них прилагаются. (См. стр. 77—86).

Раздел II

СИГНАЛЫ СВЕТОФОРА

7. Сигналы светофора означают:

а) ЗЕЛЕНЫЙ СИГНАЛ разрешает транспорту выезжать на перекресток для движения прямо, направо и налево, а пешеходам—переходить улицу.

Повороты налево (в том числе и для движения в обратном направлении) допускаются при зеленом сигнале светофора с соблюдением требований, указанных в §§ 52—55, при условии отсутствия знака, запрещающего левый поворот.

б) ЖЕЛТЫЙ СИГНАЛ воспрещает транспорту выезжать на перекресток, а пешеходам—переходить улицу.

Транспорт и пешеходы, застигнутые желтым сигналом светофора в пределах границ перекрестка, продолжают движение и освобождают перекресток.

На нерегулируемом перекрестке мигающий желтый сигнал разрешает движение транспорта и пешеходов, но предупреждает водителей и пешеходов о необходимости соблюдения особой осторожности.

в) КРАСНЫЙ СИГНАЛ воспрещает транспорту продолжать движение, а пешеходам—переходить улицу.

По красному сигналу разрешается поворот

транспорта направо в прилегающий проезд при условии, что это не помешает транспорту, движущемуся слева в поперечном направлении (см. рис. 1).

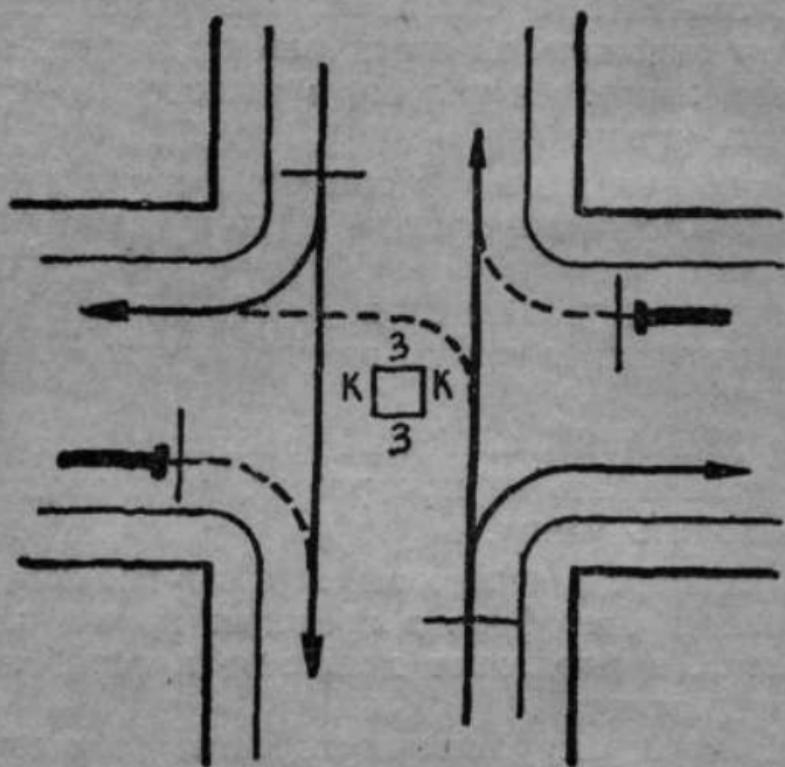


Рис. 1. Схема направлений движения транспорта на четырехстороннем перекрестке при обычном расположении сигналов светофора. Сплошными линиями показаны направления, движение в которых разрешается безусловно, пунктирными — движение в которых разрешается лишь при условии, что это не помешает транспорту, движущемуся в направлении, указанном сплошной линией. На схеме буква „3“ означает зеленый сигнал светофора. „К“ означает красный сигнал светофора.

УКАЗАНИЯ РАБОТНИКА МИЛИЦИИ, РЕГУЛИРУЮЩЕГО ДВИЖЕНИЕ

8. Милиционер регулирует движение изменением положения корпуса и движениями рук (жестами).

Для лучшей видимости знаков, подаваемых милиционером-регулировщиком, регулирование уличного движения осуществляется при помощи жезла.

Сигналы, подаваемые милиционером-регулировщиком, имеют следующее значение:

а) положение милиционера, обращенного к приближающемуся к перекрестку транспорту и пешеходам грудью или спиной, соответствует красному сигналу светофора (см. рис. 2).

б) Положение милиционера, обращенного к движущемуся транспорту и пешеходам боком, соответствует зеленому сигналу светофора (см. рис. 3).

Остановившиеся у перекрестка транспорт и пешеходы могут начинать движение через перекресток лишь после разрешающего жеста милиционера (см. рис. 4).

в) При поднятой вверх правой руке (жезла) милиционера, независимо от положения его корпуса, водители транспорта и пешеходы, приближающиеся к перекрестку или милиционеру, обязаны немедленно остановиться (см. рис. 5).

Транспорт и пешеходы, застигнутые на перекрестке таким жестом милиционера, обя-

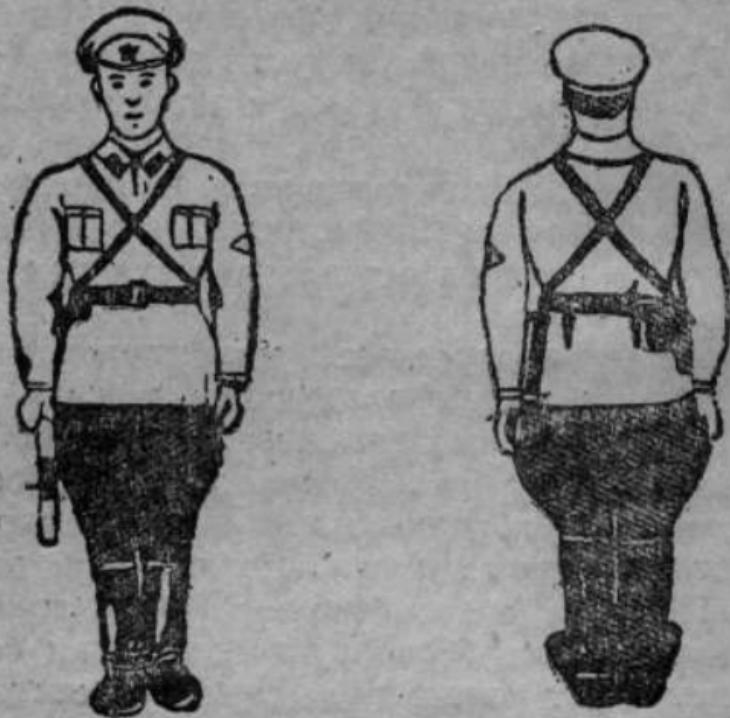


Рис. 2. Положение милиционера, соответствующее красному сигналу светофора, которое запрещает движение через перекресток, за исключением поворота транспорта направо, при условии, что это не помешает транспорту, движущемуся слева в поперечном направлении.

заны, не задерживаясь, освободить перекресток. Этот жест милиционера соответствует желтому сигналу светофора и применяется в особо исключительных случаях.

г) При вытянутой вперед правой руке (жез-

ла) милиционера запрещается дополнительное движение через перекресток транспорта и пешеходов, приближающихся справа от милиционера (см. рис. 6 и 7).

При этом жесте милиционера разрешается поворот транспорта налево вдоль вытянутой руки и поворот для движения в обратном направлении.

д) Если милиционер-регулировщик подает сигнал в месте, где движение регулируется светофором, водители транспорта и пешеходы обязаны подчиниться только указаниям милиционера-регулировщика, хотя бы они и не соответствовали сигналу светофора.

Рис. 3. Милиционер, обращенный боком к транспорту и пешеходам, разрешает им движение через перекресток в прямом направлении и поворот направо.



Раздел IV.

ОБЯЗАННОСТИ ПЕШЕХОДОВ И ЛИЦ, ПОЛЬЗУЮЩИХСЯ ТРАНСПОРТОМ

9. ПЕШЕХОДЫ ОБЯЗАНЫ:

а) ходить только по тротуару, придерживаясь правой стороны тротуара;

б) если нет тротуара или дорожки, ходить по левому краю улицы или дороги лицом к встречному движению транспорта;



Рис. 4. Положение милиционера, разрешающее начало движения через перекресток.

в) переходить улицу на перекрестках в местах, обозначенных специальными указателями, или по пешеходным дорожкам: переходить улицу прямо, а не наискось, убедившись

в полной безопасности перехода. Перебегать улицу воспрещается:



Рис. 5. Положение милиционера, при котором водители транспорта и пешеходы, приближающиеся к пешеходному переходу, обязаны немедленно остановиться. Транспорт и пешеходы, застигнутые таким жестом милиционера, обязаны съездить перекресток.

г) прежде чем начать переход улицы (дороги), посмотреть налево, а, дойдя до середины,—посмотреть направо;



Рис. 6. Положение милиционера, разрешающее безостановочный поворот транспорта налево и закрывающее пересечение перекрестка в прямом направлении с трех сторон.

д) на перекрестках, где движение регулируется, переходить улицу только при соответствующем сигнале милиционера или светофора и когда прекратится поперечный поток

транспорта. Внимательно следить за транспортом, совершающим повороты, не пытаться переходить улицу, когда поток транспорта возобновляет движение.

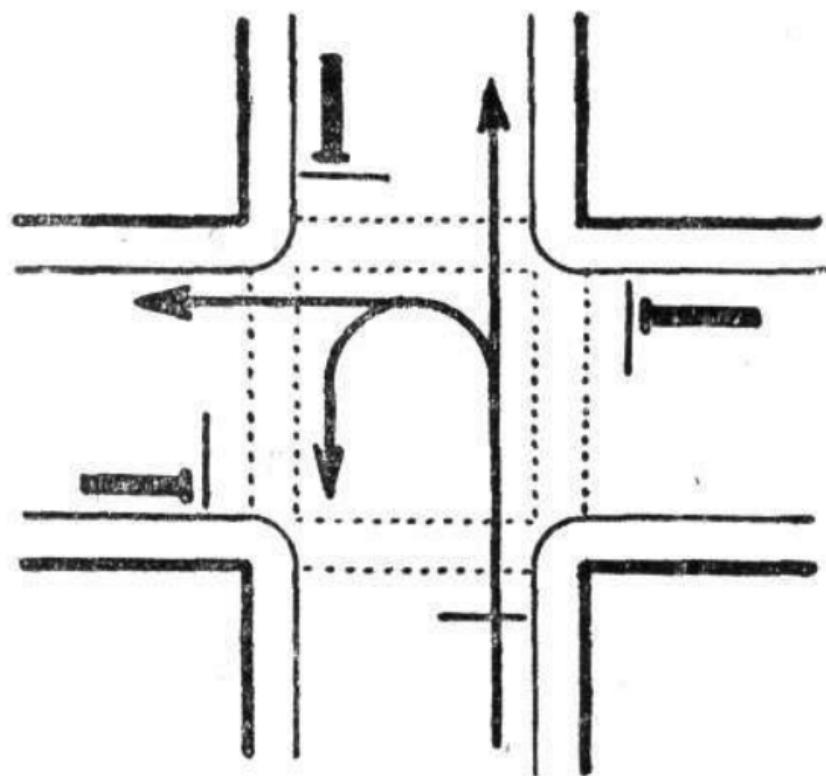


Рис. 7. Схема направления движения транспорта при положении милиционера, закрывающем пересечение перекрестка в прямом направлении с трех сторон

Если пешеходы не успевают перейти широкую магистраль за время действия соответствующего сигнала милиционера или светофора, то они должны ожидать на осевой ли-

ний улицы появления следующего сигнала разрешающего движение;

е) выходя на улицу (дорогу) спереди или сзади стоящего транспорта или какого-либо предмета, затрудняющего видимость, соблюдать особую осторожность;

ж) не останавливаться на поворотах, подъёмах, закруглениях улицы (дороги), где затруднена видимость для водителей транспорта;

з) при переноске громоздких или загрязняющих предметов, а также при следовании с тележками, санками и велосипедами — идти по улице у самого тротуара;

и) детские коляски и санки возить по тротуару, а не по мостовой.

10. Воспрещается кататься на коньках, санках и лыжах, играть в мяч и вообще заниматься спортом и играми на улицах.

Ответственность за детей, играющих и катающихся на улицах, площадях и тротуарах несут родители или лица, на попечении которых дети находятся, а также управляющие домами и коменданты зданий, допускающие игры на улицах возле здания.

11. Милиционер обязан оказывать помощь престарелым лицам, слепым, инвалидам детям при переходе через улицу, лично сопровождая их в случае необходимости или прерывая движение на более длительный срок.

12. Лицам, пользующимся транспортом воспрещается:

- а) входить, выходить и открывать двери до полной остановки трамвая, автобуса, такси и других автомобилей;
- б) при выходе не открывать двери автобусов и автомобилей, не убедившись предварительно, что это не затрудняет движение другого транспорта или пешеходов (при выходе из трамвая необходимо оглянуться направо). Входить, выходить и открывать двери транспорта разрешается только с правой, по движению, стороны;
- в) ездить на подножках;
- г) входить в трамвай и автобус через переднюю площадку, не имея на то права;
- д) выходить из трамвая и автобуса через входную дверь;
- е) провозить в трамваях и автобусах огнеопасные и взрывчатые вещества;
- ж) ожидать трамвай и автобус на проезжей части мостовой.

Раздел V.

ДВИЖЕНИЕ ВОИНСКИХ ЧАСТЕЙ, ОРГАНИЗОВАННЫХ ШЕСТВИЙ И КОЛОНН

13. Руководители организованных шествий, колонн и воинских частей обязаны:
- а) вести колонны по правой стороне улиц (дорог), у тротуара (обочины), не более чем по 4 человека в ряд;
 - б) оставлять промежутки между колоннами

для пропуска движения в поперечном направлении;

в) при следовании по мостам не допускать движения в ногу;

г) с наступлением темноты иметь на левом фланге в последней шеренге колонны зажженный факел или фонарь (желательно с красным светом), хорошо видимый как сзади так и со стороны;

д) при необходимости изменить направление движения, — предварительно убедиться в безопасности перехода;

е) при приближении к перекрестку, где движение регулируется, указать рукой дальнейшее направление и следовать через перекресток только по сигналу милиционера и на перекрестках, где движение не регулируется поднятием руки или флагка, предупредить водителей обстановке транспорта для пропуска колонн.

14. Пункты сбора и маршруты следования воинских частей и колонн демонстрации при массовом движении разрабатываются комендантом города и согласовываются с Милицией.

15. Следование детей в колонне допускается по 2 человека в ряд и лишь по тротуару с сопровождении взрослых. Переход улиц детскими колоннами допускается только через перекрестках и по пешеходным дорожкам.

Раздел VI

ОБЯЗАННОСТИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТА

16. Водители транспорта всех видов и само-
движущихся дорожных машин обязаны:

а) иметь при себе во время управления
транспортом удостоверение на право вожде-
ния транспорта данного типа, выданное управ-
лением Милиции;

б) иметь при себе во время управления
путевой лист (водители транспорта общест-
венного пользования взамен его—маршрутный
лист, а водители машин, принадлежащих
отдельным лицам,—технический паспорт);

в) тщательно проверять состояние транс-
порта, наличие и исправность инструментов
как при выезде на работу, так и во время
работы;

г) расписываться в путевом (маршрутном)
листе о принятии транспорта в исправном
состоянии в соответствии с требованиями
разделов XXIX и XXX настоящих правил
как при выезде, так и при смене на линии;

д) своевременно записывать в путевом
листе каждый маршрут, время выезда и при-
бытия;

е) предъявлять работникам Милиции по
первому их требованию удостоверение
водителя, путевой (маршрутный) лист или в
случаях, указанных выше, технический пас-
порт;

ж) безоговорочно и немедленно выполнять указания дорожных знаков и указателей и распоряжения работников Милиции не полагаясь на указания других лиц;

з) немедленно останавливать транспорт:

1) по требованию работников Милиции, соблюдая при этом все правила остановки;

2) по сигналу руководителей организованных шествий, колонн и командиров частей (поднятием руки или флагка);

и) безоговорочно и бесплатно предоставлять транспорт в распоряжение работников Милиции, по предъявлении ими служебного удостоверения, в следующих случаях:

1) Для преследования скрывающихся лиц.

2) Для перевозки в лечебные учреждения лиц, нуждающихся в экстренной медицинской помощи.

3) Для следования к месту аварии, несчастного случая или стихийного бедствия.

4) Доставки в органы Милиции лиц находящихся в сильной степени опьянения (только на грузовых автомашинах и гужевом транспорте).

Работник Милиции, воспользовавшийся транспортом, обязан сделать об этом отметку в путевом листе за своей подписью с указанием своей фамилии, должности и номера служебного удостоверения.

17. Водителям воспрещается:

- а) выезжать на неисправном транспорте;
- б) управлять транспортом в нетрезвом состоянии, независимо от степени опьянения;
- в) передавать управление транспортом лицам, не имеющим удостоверения на право управления или имеющим удостоверение, но не указанным в путевом (маршрутном) листе;
- г) допускать езду на подножках, на бортах кузова, а также в кузове грузового автомобиля стоя;
- д) перевозить в кабине шофера пассажиров в количестве более 1 на грузовых автомобилях грузоподъемностью до 5 т, а также легковых, и более 2 человека на автомобилях, грузоподъемностью в 5 т и выше, а также на автомобилях, оборудованных уширенными кабинами;
- е) перевозить пассажиров на мотоциклах при отсутствии дополнительного седла и подножек.

18. Воспрещается движение вагонов трамвая прицепками вперед. Прицепками вперед разрешается двигаться только в крайних случаях, требующих поддержать движение — по распоряжению линейного контролера или руководства цехом; при этом движение разрешается со скоростью не выше 5 км в час, с соблюдением всех мер предосторожности, исключающих возможность несчастных случаев.

Вожатый обязан иметь в таких случаях переднем вагоне красный свет (при наступлении темноты).

19. Водителям трамвая и автобуса во время движения воопрещается:

- а) разговаривать;
- б) принимать пищу;
- в) открывать двери до полной остановки;
- г) перевозить на передней площадке моторного вагона трамвая более 3 лиц, имеющих на то право, согласно постановлению Горсовета о порядке пользования трамваем;
- д) перевозить кондуктора на передней площадке вагона.

20. В случае, когда водитель отстранен от управления транспортом работником Милиции или администрацией хозяйств, он передает управление лицу по указанию отстранившего, о чем делается запись в путевом (маршрутном) листе.

21. При авариях и несчастных случаях водитель обязан:

- а) немедленно остановиться;
- б) оказать помощь пострадавшему;
- в) по требованию пострадавшего или милиционера предъявить документ, удостоверяющий личность;
- г) сообщить о случившемся ближайшем милиционеру или отделению Милиции;
- д) до прибытия представителя Милиции и без его разрешения не отлучаться.

места происшествия и не трогать с места транспорт, потерпевший аварию, в том случае, если это не мешает движению остального транспорта;

е) если не представляется возможным вызвать скорую помощь—немедленно доставить ошедшавшего в ближайшую больницу, приемный покой или амбулаторию, сообщив там свою фамилию и номер машины, с предъявлением путевого (маршрутного) листа.

Раздел VII.

ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЕ СИГНАЛЫ И ЗНАКИ ВОДИТЕЛЯ

22. Механический транспорт должен быть набжен хорошо слышимым, но не резким звуковым сигналом.

На автомобилях пожарных, скорой медицинской помощи и оперативных автомобилях Милиции могут быть установлены, кроме обычных сигналов, звуковые сигналы типа «сирена», которыми разрешается пользоваться только при выполнении оперативной работы. Пожарные автомобили могут пользоваться для подачи сигналов также олоколом.

23. Водители обязаны пользоваться сигналом только для предупреждения опасности аезда или столкновения. Подача сигналов для других целей (для вывоза пассажиров т. п.) воспрещается.

Подача сигналов не дает водителю преимущественного проезда и не освобождает водителя от необходимости принимать все меры предосторожности.

24. Для предупреждения водителей сзади идущего транспорта о намерении сделать поворот, замедлить ход или остановить водители нерельсового транспорта обязаны пользоваться указателями поворотов и стоящим сигналом, а при отсутствии и повреждении их—выбрасывать руку или приоткрывать дверцу кабины.

Каждый из указанных выше сигналов означает особое внимание для водителей транспорта, движущегося сзади.

Сигнал подается не менее чем за 30 метров.



Раздел VIII.

РАСПОЛОЖЕНИЕ ТРАНСПОРТА ПРИ ДВИЖЕНИИ

25. Движение транспорта производится правой стороне улицы (дороги) в один ряд.

26. Приближаясь к крутым спускам, гравийный разъезд затруднен, а также при движении по такому спуску, водитель обязан уступить дорогу транспорту, поднимающемуся в гору.

27. Начинать движение после стоянки разрешается лишь при условии, что это не помешает другому движущемуся транспорту.

28. Водитель обязан держаться от впереди

идущего транспорта на таком расстоянии, чтобы иметь полную возможность затормозить и избежать наезда в случае внезапной остановки впереди идущего транспорта.

Раздел IX.

СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

29. Скорость движения транспорта в гор. Саратове не должна превышать:

а) для легковых автомобилей и мотоциклов 35 км/час;

б) для трамваев, автобусов, автомобилей типа «пикап» и грузовых автомобилей—30 км/час.;

в) для автомобилей — тягачей с прицепами—20 км/ч.;

г) для велосипедов—15 км/час.:

д) для гужевого транспорта—12 км/час.

Водитель имеет право ехать с указанной выше предельной скоростью только в том случае, если путь свободен, хорошо виден, отсутствуют знаки, ограничивающие скорость, и обеспечена полная безопасность движения.

30. Скорость движения трамваев, автобусов, автомобилей, мотоциклов, тягачей не должна превышать 15 км/ч.:

а) при проезде мимо шествий, колонн и в местах скопления пешеходов на мостовой;

б) при пересечении железнодорожных переездов;

- в) при пересечении перекрестков в прямом направлении;
- г) на крутых спусках;
- д) на закруглениях улиц и дорог;
- е) в местах, где установлены предупреждающие знаки;
- ж) на скользкой дороге (гололедица, буровый путь и т. д.);
- з) в тех местах, где на проезжей части производятся работы;
- и) при буксировке;
- к) при перевозке взрывчатых и других опасных грузов;
- л) при разъезде на улицах и дорогах ночное время и в ненастную погоду.

31. Скорость движения транспорта всех видов не должна превышать скорости пешеходов (5 км в час):

- а) при выезде со двора на улицу;
- б) при выезде из боковой улицы (с небольшим движением) на улицу (дорогу) с большим движением или на улицу (дорогу), где имеется трамвайное или автобусное движение;
- в) при поворотах направо или налево на перекрестках;
- г) при разворотах;
- д) при въезде во двор, при движении внутри двора;
- е) при густом тумане;
- ж) при осаживании назад.

32. При приближении к пешеходным

рожкам, школам, больницам, зреющим предприятиям и местам, где установлены знаки «осторожно, пешеходы», водитель обязан снизить скорость до предела, обеспечивающего безопасность движения, с тем, чтобы в случае необходимости немедленно остановить транспорт.

33. Мимо проходящих животных водитель обязан продвигаться медленно и на возможно большем от них расстоянии. Водитель должен остановиться по сигналу лица, сопровождающего животных.

Раздел X.

ОБГОН

34. Обгон нерельсового транспорта разрешается с левой стороны, а трамвая с правой.

На улицах города обгон совершается без выезда за осевую линию. На загородных дорогах допускается выезд для обгона на середину дороги, но водитель обязан предварительно убедиться в полной безопасности такого выезда.

35. Перед началом обгона водитель обязан подать звуковой сигнал. Водитель обгоняемого транспорта, услышав сигнал, в подтверждение принятия этого сигнала, должен подать ответный сигнал и уступить дорогу обгоняющему транспорту.

36. Обгон допускается только при хорошей

видимости и с таким расчетом, чтобы пос обгона не помешать движению обгоняемо транспорта и не заставить других водител круто сворачивать или замедлять ход.

При обгоне водитель обязан строго соблюдать установленную для транспорта данно вида и данных дорожных условий предельную скорость.

Водитель обгоняемого транспорта не должен увеличивать скорость или какими-либо другими действиями препятствовать обгону.

37. Воспрещается обгон:

а) с превышением предельной скорости дви жения, установленной настоящими правила или дорожными знаками, ограничивающими скорость;

б) во всех случаях, когда правила уличного дви жения обязывают водителя ехать со ск ростью, не превышающей 15 и 5 км в час;

в) при подаче водителем движущегося впе реди транспорта знака поворота или сто сигнала, до момента, когда ясно определитс дальнейшее направление транспорта, движу щегося впереди;

г) транспорта, производящего обгон (двой ной обгон).

38. Все водители обязаны немедленно уст упать дорогу автомобилям пожарным, скоро медицинской помощи и оперативным автом билям Милиции, при подаче перечислен

ными машинами специального сигнала «сирена».

Раздел XI.

ПРОЕЗД РЕГУЛИРУЕМЫХ ПЕРЕКРЕСТКОВ

39. Подъезжая к перекрестку при сигнале милиционера или светофора, означающем запрещение дальнейшего движения, водители обязаны остановить транспорт у линии «стоп».

Если перед перекрестком нет линии «стоп», но на мостовой отмечена пешеходная дорожка, водители обязаны остановить транспорт, не доезжая двух метров до пешеходной дорожки, а где нет линии «стоп» и не отмечена пешеходная дорожка — не доезжая двух метров до линии, соединяющей углы зданий, выходящих на перекресток (граница перекрестка).

40. Водители автомобилей пожарных, скорой медицинской помощи и оперативных автомобилей Милиции при выполнении оперативных заданий имеют право пересекать перекрестки при наличии свободного пути, независимо от положения регулятора или сигнала светофора. При приближении к перекрестку водители указанных автомобилей обязаны:

- а) подавать специальные звуковые сигналы («сирена»);
- б) снижать скорость до пределов, обеспечивающих безопасность движения.

Раздел XII.

ПОРЯДОК ПРОЕЗДА ПЕРЕКРЕСТКОВ, НА КОТОРЫХ ДВИЖЕНИЕ НЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ

41. При приближении к перекресткам, где движение не регулируется, водители обязаны

а) уступать дорогу транспорту, движущемуся по магистральным (главным) улицам и шоссе;

б) уступать дорогу транспорту, движущемуся под уклон или на подъем, если проезды равнозначащие;

в) поворачивая, пропускать транспорт, движущийся в прямом направлении.

42. При одновременном подъезде к нерегулируемому перекрестку с равными дорожными условиями транспорта с двух или более сторон, преимущественным правом проезда пользуются в порядке очередности: а) трамвай, в) автобус, г) легковые автомобили, д) автомобили типа «пикап», е) мотоциклы, ж) грузовые автомобили.

При проезде через перекресток какого-либо транспорта в одном направлении разрешается одновременное движение во встречном направлении транспорта всех видов.

43. При одновременном подъезде к перекрестку с равными дорожными условиями транспорта одного вида с двух сторон, преимущественным правом проезда пользуется

транспорт, находящийся с правой стороны от водителя.

При подъезде к такому же перекрестку транспорта одного вида с трех сторон, первым проезжает транспорт, не имеющий помех с правой стороны, и транспорт, движущийся ему навстречу (см. рис. № 8).

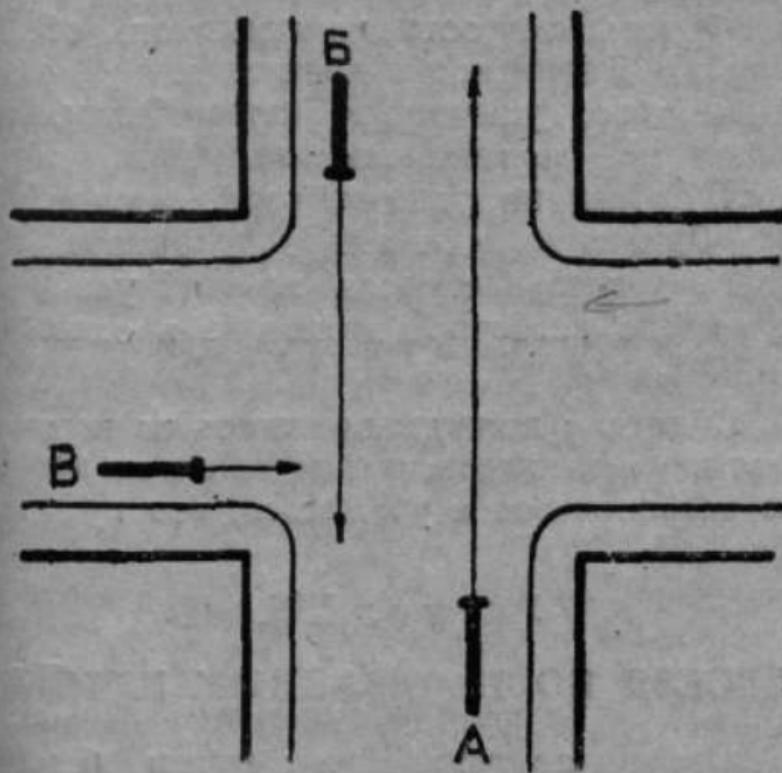


Рис. 8. Схема движения транспорта одного вида, по-
шедшего одновременно к перекрестку с трех сто-
рон. Первой проходит через перекресток машина А,
с имеющей помехи справа, второй—машина Б, дви-
гущаяся навстречу, и, пропуская машину Б, прохо-
дит третья машина В.

44. Автомобили пожарные, скорой медицинской помощи, оперативные автомобили Милиции пересекают перекрестки, где движение не регулируется, вне очереди.

При приближении к перекрестку водители указанных автомобилей обязаны:

- а) подавать специальные звуковые сигналы («сирена»);
- б) снижать скорость до пределов, обеспечивающих безопасность движения.

Кроме того, указанным автомобилям, следующим по оперативным заданиям, разрешается проезд по улицам, огражденным знаками «Движение всех видов транспорта запрещено», в случае, если на этой улице установлено встречное движение в одном направлении.

45. Водители должны выезжать из ворот со скоростью пешеходов, перед выездом необходимо остановиться и убедиться, что путь свободен.

Раздел XIII.

ПРОЕЗД ПО ТРАМВАЙНЫМ ПУТЯМ

46. Проезд по трамвайным путям без разрешения транспорту воспрещается.

47. Заезд на трамвайные пути разрешается только при обгоне и объезде стоящего транспорта.

Раздел XIV.

ПРОЕЗД ТРАМВАЙНЫХ ОСТАНОВОК

48. При приближении к стоящему на остановке трамваю водитель обязан остановить свой транспорт на расстоянии 3 метров от задней площадки последнего вагона стоящего трамвая. Если к моменту остановки трамвая транспорт успел поравняться с одним из вагонов, водитель должен остановить свой транспорт с таким расчетом, чтобы не препятствовать входу и выходу пассажиров трамвая.

Начинать движение вновь можно не раньше, чем тронется трамвай, а при продолжительной вынужденной остановке трамвая — по прекращении выхода пассажиров.

49. Если на мостовой имеется посадочная площадка или указатель «остановка транспорта не обязательна», а также во время входа и выхода пассажиров из трамвая, при случайной остановке его на перегоне, водитель может продолжать движение, но со скоростью, не превышающей 5 км/час.

50. Воспрещается обгонять трамвай в непосредственной близости от его «остановки».

51. Водители автомобилей пожарных, скорой помощи и оперативных автомобилей Милиции имеют право во всех случаях проезжать мимо стоящего вагона трамвая, снижая

при этом скорость до пределов, обеспечивающих безопасность движения.

Раздел XV. ПОВОРОТЫ И ОСАЖИВАНИЕ ТРАНСПОРТА

52. При повороте налево (в том числе для движения в обратном направлении) водители обязаны предварительно подать знак указателем поворота, рукой или дверцей, снизить скорость движения, медленно и не срезая угла выехать на середину перекрестка, остановившись с таким расчетом, чтобы не мешать движению.

Продолжать движение для поворота разрешается лишь после того, как прекратится движение в прямом направлении.

При отсутствии движения в прямом направлении остановка в центре перекрестка не обязательна.

53. Закончить поворот налево на перекрёстке, где движение регулируется милиционером можно только по его разрешающему жесту.

54. При повороте направо водители обязаны предварительно подать знак указателем поворота рукой или дверцей, снизить скорость движения и огибать угол со скоростью пешехода, не мешая движению транспорта и уступая дорогу пешеходам.

55. Поворот нерельсового транспорта следования в обратном направлении разре-

шается только на перекрестках, где нет знаков, воспрещающих поворот налево, но без осаживания транспорта назад.

П р и м е ч а н и е. Автомобилям скорой медицинской помощи и пожарным, следующим по оперативным заданиям, разрешается производить на улицах и перекрестках правый и левый повороты и разворот для следования в обратном направлении, независимо от знаков, воспрещающих таковые, за исключением улиц с движением в одном (встречном) направлении.

56. Осаживая транспорт назад, водитель обязан лично убедиться в том, что путь сзади свободен или обеспечить наблюдение за дорогой; двигаться со скоростью пешехода и соблюдать особую осторожность.

57. Воспрещается осаживать транспорт;

- а) на поворотах улиц (дорог);
- б) на перекрестках и в непосредственной близости от них;
- в) на расстоянии более 15 метров.

Р а з д е л XVI.

ОСТАНОВКА И СТОЯНКА ТРАНСПОРТА

58. Остановка транспорта всех видов на время не более 2 мин. разрешается всюду, за исключением:

- а) участков дорог, где затруднена видимость;
- б) железнодорожных переездов;
- в) перекрестков (кроме случаев поворота налево);

304734

БИ
Благословен

- г) пешеходных дорожек;
- д) мест «остановок» автобуса и трамвая;
- е) против ворот домов и выездов со дворов;
- ж) поворотов;
- з) мостов.

59. При остановке водители нерельсового транспорта обязаны ставить экипажи только один ряд, по направлению движения, влево, к тротуару или на обочине дороги.

60. Для посадки и высадки пассажиров водители трамваев, автобусов обязаны останавливать свой транспорт в местах, где выведен соответствующий указатель: «остановка».

61. Места «остановок» трамваев и автобусов устанавливаются по согласованию с Госавиаинспекцией г. Саратова.

62. **Стоянка** транспорта на время более 2 мин. разрешается всюду, за исключением:
а) мест, где воспрещена остановка транспорта;

- б) крутых спусков и подъемов;
- в) подъездов предприятий, учреждений общественных зданий;
- г) ближе 20 м от перекрестков и мест «остановок» автобусов, трамваев.

63. Водители трамваев и автобусов обязаны останавливать свой транспорт на конечных пунктах в строгом порядке, не загораживая пути для движения другого транспорта.

64. Вспрещается оставлять вагоны трамвая без бригады; если вождатый в тех

ных случаях должен сойти с вагона, то вагон должен находиться под присмотром кондуктора.

В этих случаях кондуктор никого не должен допускать к управлению вагоном.

65. Запрещается подъезд автомашин непосредственно к главным входам театров имени К. Маркса и им. Чернышевского. При подъезде к театру им. К. Маркса остановку машин производить только в Пушкинском переулке, заезжая в сквер театра, а при подъезде к театру им. Чернышевского — на Первомайской улице.

66. Стоянку для ожидающих автомашин становить у театра им. К. Маркса — в Пушкинском переулке на расстоянии не менее 0 метров от входа в сквер и у театра имени Чернышевского — на Первомайской ул. проезд театра, вдоль гаража Автоуправления.

67. Установить места стоянки для автомашин: на площади Революции, около здания стфака, параллельно Радищевской; у гаража Автоуправления; параллельно Ленинской; на окзальной площади, слева от вокзала; в переулке между площадью им. Чернышевского Госцирком.

68. Отвести места стоянок для извозчиков: Радищевская, угол ул. Челюскинцев; Сенная площадь со стороны Соколовой ул.; Дегтярная площадь у Лесозавода;

Вокзальная площадь у территории Ипподрома;

Волга — Покровская улица.

Для тележников: ул. Челюскинцев — Пешебазар;

Ул. Ленина — внутри Верхнего базара;

Радищевская, угол Челюскинцев;

Вокзальная площадь у территории Ипподрома;

Сенная площадь на территории базара с стороны Соколовой;

Дегтярная площадь у Мясокомбината;

Набережная — Приютская (между Чершевской и Миллионной), Товарная станция внутри базара.

69. Оставляя при необходимости транспорт водители обязаны:

- ✓ а) заглушить двигатель и взять ключ замка зажигания (авто-мототранспорт);
- ✓ б) затормозить машину ручным тормозом включить одну из передач;
- в) взять с собой малую ручку контроллера (трамвай).

70. Воспрещается оставлять на стоянке без присмотра гужевой транспорт.

71. Начинать движение после стоянки разрешается лишь при условии, что это не помешает движущемуся транспорту.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПЕРЕЕЗДЫ

72. Все пересечения городских улиц (дорог) железнодорожными путями должны быть оборудованы действующей световой сигнализацией и ограждающими устройствами (шлагбаумами). Обязанность оборудования ж.-д. переездов возлагается на управление жел. дороги и предприятия, эксплуатирующие железнодорожные пути.

Тип сигнализации и ограждающих устройств утверждается Управлением Милиции г. Саратова.

73. Шлагбаум должен быть закрыт только на время, необходимое для прохождения поезда (паровоза, дрезины и т. п.).

74. При курсировании через ж.-д. переезд трамвая или автобуса, с обеих сторон переезда должны быть устроены соответствующие «остановки» для этого транспорта.

75. Подъезды к железнодорожным переездам должны иметь с обеих сторон ограждения в виде столбов высотой в 1 м, окрашенных в черный и белый цвета.

76. Обслуживание шлагбаумов и сигнализации, а также содержание в исправном состоянии переезда (сколка льда, уборка снега, посыпка в зимнее время и т. д.) возлагается на управление жел. дороги и организации, эксплуатирующие ж.-д. пути.

77. Поддержание в исправности городских трамвайных железных дорог и жел.-дор. путей в местах их пересечения возлагается УГЭЖД.

78. Воспрещается остановка ж.-д. составов (паровозов, дрезин и т. д.) на переездах.

79. Водители транспорта при приближении к перекрестку через ж.-д. линию обязаны:

а) постепенно снизить скорость движения, приближаясь к переезду, — остановиться;

б) следовать через переезд в один ряд со скоростью не более 15 км/час, предварительно убедившись в полной безопасности движения и включив одну из низших передач. Печатать передачи и выключать сцепление на пересечении ж.-д. путей воспрещается.

80. Обгон и объезд транспорта при приближении к жел.-дор. переезду на расстоянии метров, а также объезды и обгоны на самом переезде, воспрещаются.

Раздел XVIII.

Движение при густом тумане

81. Скорость движения механического транспорта при густом тумане не должна превышать 5 км/час, гужевой транспорт должен двигаться шагом.

82. На механическом транспорте должны быть включено освещение как при движении так и на стоянках.

83. Обгон транспорта и езда по трамвайным путям воспрещается.

84. На подъемах и спусках водители автомобилей обязаны включать первую или вторую передачу (скорость).

85. Шествия, колонны и воинские части должны двигаться по тротуару (по обочине дороги).

Лица, идущие сбоку (со стороны проезжей части) в первом и последнем рядах колонн, должны держать зажженный фонарь или факел.

86. Перевозка взрывчатых и других опасных грузов, буксировка и учебная езда — воспрещаются.

Раздел XIX.

УЧЕБНАЯ ЕЗДА

87. Обучение управлению механическим транспортом должно производиться под руководством инструктора, который обязан находиться рядом с обучаемым и иметь при себе удостоверение на право управления транспортом данного вида и удостоверение на право преподавания езды, выданные Госавтоинспекцией.

88. Учебные автомобили должны быть оборудованы добавочными педалями сцепления и тормоза для инструктора и должны иметь впереди и сзади надпись «учебная» буквами

высотой не менее 100 мм или щитки с та же надписью.

89. Перевозка в учебном автомобиле время занятий лиц, не имеющих отношения к обучению, а также груза, воспрещается.

90. Стажировка водителей должна производиться в точном соответствии с «Положением о Квалификационных Комиссиях Госавиаинспекции УРКМ», утвержденным НК СССР 19 июля 1939 г.

91. Первоначальное обучение управлению мотоциклом должно производиться исключительно на закрытых площадках (стадионы, другие отгороженные земельные участки) и в местах, указанных управлением Милиции г. Саратова. Выезд на проезды с движением транспорта может быть допущен лишь после приобретения обучающимся достаточных навыков в управлении мотоциклом; в этих случаях в непосредственной близости позади обучающегося должен ехать инструктор.

92. В случае совершения обучающимся аварии или нарушения правил движения ответственность несет инструктор.

93. Воспрещается учебная езда по улицам: Пр. Кирова, Ленинской от Чапаевской до Радищевской, Советской от Чапаевской до Вольской, по Астраханской на всем ее протяжении.

БУКСИРОВКА

94. Перевозка транспорта на буксире разрешается при соблюдении следующих требований:

- а) связывающее звено должно быть не менее 4 метров и не более 6 метров в длину и должно быть отчетливо обозначено;
- б) скорость движения не должна быть более 15 км/час.
- в) буксируемый механический транспорт должен иметь действующее рулевое управление и тормозы, а с наступлением темноты — освещение спереди и сзади;
- г) за рулем буксируемого механического транспорта должен находиться водитель;
- д) допускается буксировка только одной транспортной единицы; для одновременной буксировки двух и более транспортных единиц требуется разрешение Госавтоинспекции;
- е) если буксировка осуществляется при посредстве жесткого связывающего звена (металлическая штанга), то длина его может быть менее 4 м; при посредстве жесткого звена разрешается буксировка механического транспорта и с бездействующими тормозами.

95. При перевозке автомобилей и другого транспорта на буксире водитель должен избегать улиц с усиленным движением.

ПЕРЕВОЗКА ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИХСЯ, ВЗРЫВЧАТЫХ И ДРУГИХ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

96. Воспрещается перевозить взрывчатые вещества без соблюдения требований, установленных инструкцией НКВД (приказ № 53 от 19 февраля 1939 г.) и без специального разрешения управления Милиции, выдаваемого в каждом отдельном случае.

97. Начальники гаражей или заменяющие их лица, а также водители под личную ответственность обязаны перед каждым рейсом проверять техническое состояние, противопожарные и обезвреживающие приспособления транспорта, предназначенногодля перевозки легковоспламеняющихся и опасных (ядовитых веществ, скатых газов и т. д.) грузов.

Исправность и пригодность транспорта к перевозке указанных грузов должна быть подтверждена особой записью в путевом листе.

98. К перевозке легковоспламеняющихся и опасных грузов допускается только вполне исправный транспорт, снабженный противопожарными и обезвреживающими средствами и приспособлениями в соответствии со свойствами перевозимого груза.

Механический транспорт должен быть обязательно снабжен двумя соответствующими

огнетушителями и другими приспособлениями для тушения пожара (песочницы с песком).

Глушитель должен быть выпущен вперед под радиатор. В особо исключительных случаях, когда транспорт не выполняет систематически перевозок легковоспламеняющихся и других опасных грузов, глушитель может быть оставлен в обычном положении, но при этом должен быть снабжен приспособлением, направляющим отработанные газы вниз, к земле. Краны у бензоцистерн должны плотно закрываться и иметь приспособление, предотвращающее случайное открывание крана в пути.

99. Транспорт, перевозящий воспламеняющиеся жидкости, должен иметь с боков и сзади надписи: «Огнеопасно», буквами высотой не менее 200 мм, либо щитки с такой же надписью. Надписями: «Огнеопасно» или: «Опасно» должен быть снабжен транспорт, перевозящий и другие опасные грузы, если об этом указано в специальной инструкции о перевозке этих грузов.

Механический транспорт (за исключением цистерн) должен быть, кроме того, оборудован помимо фар двумя электрическими белыми фонарями спереди и одним дополнительным электрическим фонарем на заднем борту кузова, которые должны зажигаться с наступлением темноты и при плохой видимости. Каждое место с взрывчатым или другим опас-

ным грузом должно быть снабжено четко надписью или прочно прикрепленным ярлыком «Опасный груз».

100. К управлению транспортом, перевозящим легковоспламеняющийся и опасный груз допускаются только вполне надежные и опытные водители, хорошо знающие дорогу.

Водители транспорта всех видов обязаны получить в пунктах приема и сдачи таких грузов указания о порядке их перевозки и выгрузки и точно соблюдать эти указания.

Опасный груз, кроме того, должен сопровождаться в пути представителем владельца груза, хорошо знающим свойства груза и умеющим обращаться с ним.

101. Перевозимый груз должен быть хорошо уложен, упакован, увязан и укрыт с тем, чтобы не давать течи и не смешаться во время движения. Опасный груз должен быть уложен на мягкое основание. При погрузке и выгрузке не должны применяться подъемные крюки и металлический инструмент.

Сидеть на таком грузе воспрещается.

102. Воспрещается перевозка пассажиров и каких-бы то ни было грузов, кроме указанных в путевом листе, заполненном в пункте приема груза, а также баков с запасным топливом.

103. Перевозка опасных грузов на прицепах воспрещается.

104. Если вследствие повреждения тары в пути легковоспламеняющееся или опасное

вещество попадает на мостовую (дорогу), водитель обязан немедленно остановиться, предупредить окружающих об опасности и принять меры к обезвреживанию. Одновременно он обязан дать знать о случившемся ближайшему постовому милиционеру или дворнику.

105. Скорость движения механического транспорта при перевозке опасных грузов не должна превышать 20 км в час. Гужтранспорту при перевозке этих грузов разрешается двигаться только шагом.

106. Во время густого тумана и гололедицы перевозка опасных грузов воспрещается. Транспорт, застигнутый в пути, должен быть отведен в сторону от дороги в безопасное место и огражден постами.

107. Водителям транспорта всех видов при перевозке легковоспламеняющихся и опасных грузов воспрещается:

- а) зажигать огонь и курить в пути, на остановках и стоянках, иметь при себе спички и легковоспламеняющиеся предметы;
 - б) резко трогать с места;
 - в) обгонять другой транспорт;
 - г) резко тормозить;
 - д) ездить с выключенным сцеплением и при нейтральном положении шестерен коробки передач;
 - е) отлучаться на стоянках и остановках;
 - ж) ставить груженый автомобиль в гараж.
108. Воспрещается заправка топливом авто-

мобилей, груженных легковоспламеняющимися и др. опасными грузами.

При перевозке на дальние расстояния за-правка в пути может производиться, но только при заглушенном двигателе.

109. Все правила настоящего раздела относятся также и к перевозке тары из-под легко-воспламеняющихся и опасных грузов, если эта тара не подвергалась специальной очистке или обезвреживанию.

Раздел XXII.

ПЕРЕВОЗКА ПАССАЖИРОВ В ТРАМВАЯХ И АВТОБУСАХ

110. Все трамваи и автобусы должны иметь:

- спереди и сзади освещенный номер маршрута и опознавательные маршрутные огни;
- внутреннее освещение кузова;
- маршрутные надписи.

111. Водитель обязан останавливать трамвай и автобус на всех остановках, независимо от наличия в них свободных мест и может начинать вновь движение только после сигнала кондуктора и после выхода пассажиров.

Для трамваев, имеющих прицепные вагоны, порядок отправления вагонов установить:

Кондуктор 2-й прицепки, убедившись, что посадка-высадка в его вагон закончена, дает сигнал (два звонка) кондуктору 1-й прицепки. Кондуктор 1-й прицепки, получив сигнал и убедившись в окончании посадки-высадки в

его вагон, дает сигнал кондуктору моторного вагона. Кондуктор моторного вагона дает сигнал только в том случае, если получит сигнал от кондуктора 1-й прицепки и в том случае, если он убедился, что посадка в моторный вагон закончена.

112. Кондуктора вагонов трамвая и автобусов обязаны объявлять пассажирам название следующей остановки и предупреждать ожидающих на остановке граждан о наличии или отсутствии свободных мест и не должны допускать:

- а) проезд лиц, нарушающих порядок;
- б) выход с задней площадки;
- в) вход, выход и открывание дверей во время движения;
- г) проезд на подножках и выступах трамвая (автобуса).

Раздел XXIII.

ПЕРЕВОЗКА ПАССАЖИРОВ НА ГРУЗОВЫХ АВТОМАШИНАХ

113. Перевозка людей в кузове грузового автомобиля допускается при соблюдении следующих условий:

- а) грузовые автомобили, в кузове которых перевозится более 6 человек, в том числе грузовые автомобили, используемые для экскурсий, массовок и демонстраций, должны быть оборудованы сидениями, надежно прикреплен-

ными к кузову. Сидение должно быть не менее чем на 15 см ниже уровня бортов. Заднее сиденье должно быть снабжено спинкой;

б) автомобиль должен быть в полной исправности и чисто вымыт;

в) бортовые крючки должны быть закреплены проволокой;

г) в путевом листе должна быть отметка: «годен для перевозки пассажиров», за подписью начальника гаража или его заместителя, а в графе «перевозимый груз» должна быть отметка о количестве перевозимых пассажиров, за подписью лица, ответственного за перевозку;

д) управлять автомобилем должен шофер 1-го или 2-го класса, а при отсутствии таких в данном хозяйстве,—водитель 3-го класса со стажем не менее, чем 2 года.

е) скорость движения не должна превышать 25 км в час;

ж) нагрузка автомобиля (в кузове) не должна превышать для автомобилей грузоподъемностью 1,5 тонны—16 человек, для автомобилей грузоподъемностью 3 тонны—20 человек, для автомобилей грузоподъемностью 5 тонн и более — 30 человек;

з) на каждый грузовой автомобиль, перевозящий людей, должно быть выделено лицо, ответственное за соблюдение всех указанных выше правил перевозки;

и) перевозка детей на грузовых автомоби-

лях допускается только в сопровождении взрослых в количестве, обеспечивающем необходимый надзор за детьми;

к) вместе с грузом (или тарой) могут перевозиться только грузчики и проводники, фамилии которых должны быть указаны в путевом листе.

114. Движение грузовых автомобилей, пассажирских автомобилей и автобусов с пассажирами, указанных в § 113, разрешается и по проездам, закрытым для движения грузового транспорта.

Раздел XXIV.

ЕЗДА НА ВЕЛОСИПЕДАХ

115. Езда на велосипедах по улицам и дорогам разрешается лицам не моложе 13 лет.

116. Велосипед должен быть оборудован:

- тормозом;
- сигналом (звенок или рожок);
- при наступлении темноты — передним фонарем и отражателем красного цвета сзади велосипеда или красным фонарем.

117. Велосипедист обязан держаться правой стороны улицы (дороги) у тротуара (обочины) и двигаться по прямой линии.

118. В местах большого скопления транспорта, пешеходов, при выезде из ворот, а также при выезде на улицы и дороги с учи-

ленным движением велосипедист должен сойти с велосипеда и может продолжать движение на велосипеде, только убедившись в полной безопасности.

119. Велосипедистам воспрещается:

- а) ездить на велосипеде, не соответствующем росту велосипедиста;
- б) ездить по тротуарам и пешеходным дорожкам парков, садов и бульваров;
- в) ездить по двое и более в ряд;
- г) обучаться езде на улицах и площадях вне установленных для этой цели мест;
- д) ездить, не держась за руль руками;
- е) цепляться за транспорт и ездить на близком расстоянии от быстроходного транспорта;
- ж) ездить на одноместном велосипеде вдвоем за исключением перевозки детей до 9-летнего возраста по улицам и дорогам с неинтенсивным движением, при наличии оборудования велосипеда специальным сидением;
- з) возить какие-либо предметы, могущие помешать управлению велосипедом или нанести повреждение другим лицам;
- и) ездить по трамвайным путям;
- к) ездить по улицам вперегонки.

120. При групповой езде велосипедисты должны ехать в один ряд друг за другом на дистанции не менее 2 метров.

Организованные колонны велосипедистов должны следовать по улицам не более чем

по четыре в ряд, с соблюдением всех правил движения, установленных для организованных шествий.

Раздел XXV.

ДВИЖЕНИЕ ГУЖЕВОГО ТРАНСПОРТА

121. Водители гужевого транспорта обязаны:

а) содержать транспорт в исправном и опрятном состоянии;

б) соблюдать габариты, установленные для подвод с грузом;

в) не оставлять транспорт на улицах без присмотра;

г) во время движения держать вожжи в руках;

д) на грузовых подводах сидеть с левой по движению стороны или ити с правой стороны;

е) при движении по улице (дороге) занимать всегда крайнее правое положение у тротуара (обочины);

ж) оставлять между подводами промежутки расстоянием в 1 м, а при следовании обозами оставлять, кроме того, промежутки в 6 м через каждые 3 подводы;

з) не ездить на санях без подрезов.

Примечание: Езда на санях без подрезов допускается для прибывших из области саней и лишь по улицам и дорогам, не имеющим трамвайного или автобусного движения и усовершенствованных покрытий.

122. При работе во время гололедицы ло-
шади должны иметь подковы с шипами.

123. Гужевой транспорт на пневматиках
должен быть снабжен тормозами.

Раздел XXVI.

УЛИЦЫ ЗАПРЕЩЕННОГО ДВИЖЕНИЯ

124. Воспретить движение всему виду транс-
порта по Дзержинской улице между Чапаев-
ской и Вольской.

125. Запретить проезд для грузового авто-
транспорта и гужевого транспорта по Про-
спекту им. Кирова, по Советской ул. от Ча-
паевской до Вольской, по Радищевской от
Ленинской до Советской, по Первомайской
от Радищевской до Коммунарной, по Волж-
ской от Коммунарной до Радищевской.

126. Запретить движение гужевому транс-
порту по Ленинской и Астраханской улицам
на всем их протяжении, по ул. М. Горького
по направлению от Советской до Ленинской,
по Чапаевской от Ленинской до Советской.

127. Воспретить движение всех видов транс-
порта по площади Революции.

128. Допустить движение грузовых автома-
шин и подвод по запрещенным улицам в
пределах ближайшего их подхода к обслу-
живаемым ими организациям или предприятиям,
расположенным по этим улицам.

Раздел XXVII.

ОГРАНИЧЕНИЕ ГАБАРИТОВ И ВЕСА ТРАНСПОРТА

129. Воспрещается без разрешения управления Милиции г. Саратова:

а) движение по улицам (дорогам) транспорта, ширина которого — с грузом или без груза — превышает 2,6 м, а высота — 3,5 м (считая от поверхности дороги) для механического транспорта и 3 м — для гужевого;

б) движение транспорта, если длина выступающей сзади части груза более 2 м;

в) движение транспорта с железными шипами, давление которых на дорожное полотно превышает 150 кг на сантиметр ширины следа шины;

г) движение транспорта на пневматиках, давление на ось которого превышает 7,5 тонны;

д) движение транспорта на металлических шинах, снабженных шпорами и выступами, по улицам и дорогам с усовершенствованным покрытием.

Края металлических шин должны быть закруглены, а соприкасающаяся с мостовой поверхность шин, равно как и наружная поверхность движущихся лент гусеничных экипажей, не должна иметь неровностей, гортящих поверхность дороги.

130. Дальнейшие ограничения против указанных выше габаритов и веса транспорта

или отдельных улиц (дорог), их участков, мостов и других сооружений, устанавливаются с ведома Управления Милиции г. Саратова, Доротделом, который обязан выставлять соответствующие предупредительные надписи и освещать их с наступлением темноты.

Раздел XXVIII.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ

131. Воспрещается без разрешения управления Милиции:

- а) складывание груза на мостовых или на тротуарах;
- б) загораживание тротуаров, за исключением случаев ремонта или необходимости ограждения пешеходов от опасности;
- в) производство работ (в том числе работ, связанных с открытием люков) и складывание необходимых для работ строительных материалов на проезжей части улиц, с согласованием места и способа укладки.

Место производства работ должно быть ограждено сигналами и указательными знаками (сигналом «опасность» — днем, красным фонарем — ночью и в туман, с выставлением поперечных и продольных ограждающих устройств);

г) стоянка на улицах (дорогах) машин, дорожных снарядов или других предметов, не

огражденных после наступления темноты световыми сигналами;

д) перевозка самодвижущихся дорожных машин (механические катки, экскаваторы и т. д.) и тракторов;

е) установка киосков, ларьков и др. торгующих точек ближе 20 метров от угла перекрестка и на проезжей части.

Отвод мест под уличную торговлю производится местными Советами депутатов трудящихся по согласованию с Милицией;

ж) организация пробегов, гонок, состязаний и др. спортивно-массовых мероприятий по улицам и дорогам.

132. Погрузка и выгрузка грузов должна производиться во дворах и лишь при отсутствии сообщения со двором разрешается на улице—без помехи движению.

133. Груз должен быть прочно укреплен и уложен так, чтобы он не производил шума при перевозке. Тара или укрытие должны устраниТЬ образование пыли, сора и распространение неприятного запаха.

Раздел XXIX.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К МЕХАНИЧЕСКОМУ ТРАНСПОРТУ, ДОПУСКАЕМОМУ К ЭКСПЛОАТАЦИИ

134. Не допускаются к эксплоатации как на улицах, так и на внутренних территориях предприятий, автобаз и т. п., автомобили,

автобусы и мотоциклы с неисправностями, угрожающими безопасности движения, в том числе:

- а) с люфтом руля более 36° и с тугозатянутым рулевым управлением;
- б) с недостаточно укрепленными: рулевой колонкой, картером рулевого механизма и рулевым колесом;
- в) с погнутой передней осью и незакрепленными передними клыками рамы;
- г) с люфтом в подшипниках передних колес;
- д) с неисправными и неотрегулированными тормозами или хотя бы одним из них.

Действие одного ручного или ножного тормоза должно обеспечить остановку на сухой и ровной дороге с плотным покрытием, при скорости 30 км в час. на расстоянии:

для легковых автомобилей — не более 6 м.;

для всех прочих автомобилей и автобусов — не более 8 м.;

е) с течью топлива или масла;

ж) с неисправными запорами бортов и дверей;

з) с неисправным и недостаточным освещением (при движении после наступления темноты);

и) с неисправным стоп-сигналом и звуковым сигналом;

к) с неисправным стеклоочистителем (в дождливую и снежную погоду);

л) с недостаточным давлением в шинах или с шинами, не соответствующими установленным размерам;

м) с поврежденными рессорами.

135. Не допускаются к эксплуатации вагоны трамвая с неисправностями, угрожающими безопасности движения, в том числе:

а) с неисправными тормозами (электрический, пневматический и ручной);

б) с неисправными ребордами бандажей (моторные вагоны допускаются с ребордами не менее 12 мм высоты и 10 мм толщины, а прицепные — не менее 10 мм высоты и 8 мм толщины);

в) с зазорами между тормозной колодкой и бандажом более 3 мм;

г) с неисправными песочницами;

д) с неисправными моторами и мотором-компрессором;

е) с неисправным контроллером (вспышки подгорание и заедание пальцев);

ж) с неисправными звуковыми сигналами;

з) с неисправным токоприемником (дуга): слабым креплением, с большой сработанностью вставки алюминия в токоприемнике;

и) с неисправным автоматом и рубильником;

к) с неисправными межвагонными сцеплениями;

л) без межвагонных и подвагонных предохранительных сеток и с незакрытыми подножками с левой стороны.

136. Не допускается к движению транспорт в неопрятном виде, а автомобили и мотоциклы, кроме того, с неисправным глушителем или с густым дымом из глушителя.

137. На каждом автомобиле, автобусе и трамвае должно быть установлено зеркало, дающее водителю возможность видеть отражение дороги позади.

138. Все автобусы и трамваи должны быть снабжены стандартными аптечками для оказания первой помощи, а грузовые автомобили снабжаются огнетушителями.

139. Прицепы автомобилей, тягачей и тракторов должны иметь прочные сцепные приборы, предохраненные от разъединения надежным запором.

Сцепляющий прибор должен обеспечить следование прицепа без виляния и рывков. Двухосные прицепы должны быть оборудованы тормозами.

Раздел XXX.

ОСВЕЩЕНИЕ МЕХАНИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА

140. Каждый автомобиль, тягач должен быть снабжен не менее, чем двумя передними фонарями (фарами), одним задним фонарем и стоп-сигналом; каждый двухосный прицеп— задним фонарем и стоп-сигналом; тракторы и дорожные машины должны быть снабжены не менее, чем одним передним и одним зад-

ним фонарем. Каждый мотоцикл должен быть оборудован одной передней фарой и одним задним фонарем.

Причение: Мотоциклы выпуска до 1940 г., не имеющие заднего фонаря, могут эксплуатироваться при оборудовании заднего номера двумя катафотами—отражателями красного цвета, расположенными над знаком по углам.

141. Передние фонари (фары) должны иметь белый или желтый цвет и освещать дорогу впереди не менее чем на 30 м для экипажей, максимальная скорость которых не превышает 30 км в час, и не менее, чем на 100 метров при движении быстроходных экипажей.

Задний фонарь должен освещать номерной знак так, чтобы буквы и цифры были ясно видны на расстоянии не менее 20 метров.

Стоп-сигнал должен быть виден на расстоянии не менее 30 м.

142. На грузовых автомобилях с опрокидывающимся кузовом, с цистерной или с одноосным прицепом, а также на тягачах задний фонарь со стоп-сигналом укрепляется в верхнем левом углу задней стороны кабины шоferа с таким расчетом, чтобы обеспечить видимость цифр и букв номерного знака и стоп-сигнала груженого автомобиля на указанных выше расстояниях.

143. На автомобилях пожарных, скорой медицинской помощи и других специальных машинах могут с разрешения Управления Милиции устанавливаться дополнительные све-

товые указатели с соответствующими обозначениями.

144. Освещение должно быть включено с наступлением темноты или плохой видимости, т. е. когда нельзя различить машину и людей на расстоянии 150 м впереди водителя. Как минимум, должна освещаться одна левая фара и задний фонарь.

145. При проезде по освещенным улицам, когда можно четко различать людей и транспорт на расстоянии 150 и более метров, водитель обязан переключить фары на свет ближнего действия или включить подфарники.

146. При стоянке ночью на неосвещенных улицах и дорсгах водитель обязан включить подфарники или свет ближнего действия спереди и красный свет сзади.

147. При встрече с другим транспортом водитель обязан на расстоянии 150 м. от встречного транспорта переключить фары на свет ближнего действия или включить подфарники или даже выключить свет, чтобы не ослеплять водителя, снизив при этом скорость движения до предела, обеспечивающего безопасность движения.

Раздел XXXI.

НОМЕРНЫЕ ЗНАКИ И НАДПИСИ НА БОРТАХ АВТОМОБИЛЯ

148. Не допускаются к эксплоатации:

а) автомобили и автобусы (в том числе

автобусы общественного пользования) без номерных знаков: одного спереди и другого сзади. На грузовых автомобилях с опрокидывающимся кузовом (самоевалом), цистерной или постоянно работающим с одноосным прицепом, а также на тягачах, задний номерной знак укрепляется в левом верхнем углу задней стороны кабины водителя.

На прицепах прикрепляется один номерной знак — сзади на левой стороне;

б) грузовые автомобили — при отсутствии надписи букв и номера государственного знака на заднем борту кузова.

Надпись должна быть сделана хорошо заметной белой краской по середине борта или стенки и иметь следующие размеры: высоту не менее 200 мм, ширину каждой цифры или буквы не менее 130 мм., толщину штриха не менее 30 мм.

Надписывание гаражных номеров разрешается на дверцах кабины или на ветровом стекле цифрами, высотой не более 100 мм.

Надписи рекламного характера и названия предприятий могут быть нанесены на боковые борта и стенки кузова.

Надпись «аварийная» допускается только с письменного разрешения управления Милиции;

в) мотоциклы, велосипеды и конные экипажи при отсутствии номерных знаков.

Подводы, прибывающие временно в город

по своим надобностям (не для промысла), допускаются к движению по городу без номерных знаков;

г) автомашины, доставляемые самоходом с автомобильных заводов к месту назначения, — при отсутствии номерных знаков с обозначением «транзит»: одного спереди и другого сзади;

д) автомашины, проходящие испытания — при отсутствии номерных знаков с обозначением «проба»: одного спереди и другого сзади;

е) иностранные автомобили, временно находящиеся на территории СССР, в порядке правил международной автомобильной конвенции 1936 г. — при отсутствии номерных знаков, принятых в соответствующих странах и отличительного знака овальной формы с условным обозначением названия страны;

ж) трамваи — при отсутствии надписи порядковых номеров;

з) механический транспорт, номерные знаки которого нельзя четко различить на расстоянии менее 20 метров.

149. Воспрещается:

а) при установке номерных знаков пропускать болты между цифрами и буквами знака; головки болтов должны быть окрашены в цвет знака;

б) сгибать или каким-либо другим способом изменять размеры и форму знака;

- в) обводить знаки какой-либо каймой или наносить дополнительные обозначения;
- г) закрывать знаки целлULOидом и другим, даже вполне прозрачным, материалом.

150. Почтовые автомобили должны иметь на трех бортах кузова отличительные белые полосы по диагонали, обозначение номерного знака и надпись «почта».

Крытые почтовые фургоны должны иметь обозначение номерного знака сзади и надпись «почта» по бокам.

Раздел XXXII.

ЗАПРАВКА АВТОМАШИН У АВТОЗАПРАВОЧНЫХ СТАНЦИЙ

151. Подъезжая для заправки к автозаправочным станциям, водители автомашин обязаны:

- а) устанавливать свой транспорт в очередь, в направлении общего движения;
- б) оставлять дистанции между машиной, производящей заправку и следующей за ней, не менее 3 м, а между прочими машинами, находящимися в очереди, не менее 1 метра;
- в) при заправке машины двигатель должен быть выключен.

Мотоциклы подводятся для заправки к заправочным станциям вручную, их двигатели выключены и включаются на расстоянии не менее чем за 10 метров от станции

152. Автомобили пожарные, Милиции, скорой помощи, аварийные и автобусы могут подъезжать для заправки вне очереди, но в направлении движения очереди.

153. Воспрещается:

- а) водителям заправляемых и ожидающих заправки машин уходить от них;
- б) курить как на автозаправочных станциях, так и в радиусе 15 м от них;
- в) регулировать, разбирать и производить другие исправления двигателя в радиусе 15 метров от автозаправочной станции;
- г) переводить двигатель на работу с одного вида топлива на другое (с газа на бензин и обратно) в радиусе 15 метров от заправочной станции.

154. Если при заводке двигателя в радиусе 15 метров от заправочной станции появляются «выстрелы», «чихания», двигатель должен быть немедленно заглушен и машину следует откатить при неработающем двигателе в безопасную зону.

Раздел XXXIII.

ОБЯЗАННОСТИ РУКОВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ И ЛЕЧЕБНЫХ УЧРЕЖДЕНИЙ

155. Начальники гаражей и парков, начальники колонн и другие лица, ответственные за техническое состояние и эксплоатацию транспорта, а также индивидуальные владельцы

транспортных средств, обязаны под личную ответственность:

- а) содержать транспорт в полной технической исправности;
- б) перед выпуском транспорта из гаража (парка) удостоверяться в том, что транспорт находится в исправном состоянии;
- в) на каждый выпускаемый в эксплуатацию транспорт выписывать путевой лист (на транспорт общественного пользования маршрутный лист);
- г) в каждом путевом или маршрутном листе механического транспорта делать отметку о том, что транспорт исправен и водитель допущен к работе, скрепив эту отметку своей подписью;
- д) заносить в путевой или маршрутный лист фамилию водителя, номерной знак транспорта, время выезда на работу и время возвращения с работы.

Путевой или маршрутный лист подписывается начальником гаража (парка) или замениющим его лицом.

На путевом или маршрутном листе должен быть штамп или печать с наименованием учреждения или предприятия, которому принадлежит транспорт;

е) не допускать к управлению транспортом лиц, не имеющих удостоверения на право управления транспортом, и водителей, явившихся на работу или обнаруженных во время

работы в нетрезвом состоянии, независимо от степени опьянения;

ж) при пересадке водителей на транспорт другого типа предварительно знакомить водителя с приемами вождения этого транспорта;

з) инструктировать водителей об особенностях вождения транспорта в случае гололедицы, тумана и других специфических условий;

и) не допускать продолжительность рабочего дня водителей сверх установленной законом.

156. На руководителей предприятий, эксплуатирующих трамваи, автобусы, и трест уличной очистки возлагается обязанность очищать и во избежание скольжения посыпать песком места посадки-высадки пассажиров, а также участки улиц при подъезде к остановкам трамвая и автобуса.

157. Гаражи с выездами на улицу должны иметь у ворот или выездов на улицу двухстороннюю четкую надпись: «Берегись автомобиля», освещенную в вечернее и ночное время.

158. В случае аварии транспорта начальник гаража (парка), руководитель учреждения, организации, предприятия или индивидуальный владелец транспорта обязаны сообщить о случившемся в орган Милиции. Кроме того немедленно и, во всяком случае, не позднее возвращения транспорта в гараж (парк), сообщается об аварии транспорта в Госавтоинспекцию.

При крупных авариях обязан выезд на место происшествия одного из руководителей транспортного хозяйства.

159. Все лечебные учреждения, аптеки и отдельные врачи обязаны немедленно и, во всяком случае, не позднее 24 часов, извещать Госавтоинспекцию УМ о всех лицах, обратившихся к ним за медпомощью от ран и ушибов, нанесенных им движущимся транспортом.

160. Кабинет судебной медицины и приемные покой обязаны немедленно давать сведения в Управление милиции или Госавтоинспекцию о доставленных лицах, убитых движущимся транспортом.

Раздел XXXIV.

ДВИЖЕНИЕ ТРАНСПОРТА В УСЛОВИЯХ ПРОТИВОВОЗДУШНОЙ ОБОРОНЫ

161. С введением угрожаемого положения водители транспорта обязаны иметь при каждой машине:

- а) противогаз;
- б) индивидуальный и противохимический пакет;
- в) светомаскировочные приспособления для фар и стоп-фонарей;
- г) ветошь;
- д) огнетушитель для грузовых машин и автобусов;

е) приспособления для покрытия груза (для грузовых машин).

Указанное имущество водитель обязан постоянно содержать в полной исправности.

Водитель должен уметь пользоваться средствами индивидуальной противохимической защиты и уметь производить первичную дегазацию зараженной автомашины.

162. С введением угрожаемого положения все продовольственные грузы и фураж должны перевозиться покрытыми для защиты от отравляющих веществ (ОВ).

163. С наступлением темноты, после введения угрожаемого положения, пользоваться фарами и стоп-сигналами без стандартных светомаскировочных приспособлений, хотя бы на короткое время, категорически воспрещается.

Скорость движения транспорта при этом должна быть снижена до пределов, обеспечивающих полную безопасность движения; обгон транспорта и езда по трамвайным путям воспрещается.

164. При остановках водители обязаны ставить свой транспорт вплотную к тротуару или обочине дороги, включив при этом свет замаскировочного заднего фонаря. Категорически воспрещается останавливаться: на перекрестках улиц, мостах, площадях, у пожарных команд, лечебных учреждений и ворот домов.

165. Если в момент подачи сигнала «ВТ» производилась разгрузка товаров с машины в

склады, магазины и т. п.; разгрузку надлежит закончить и следовать по своему назначению.

166. Автотранспортом, не имеющим специальных пропусков, после подачи сигнала «ВТ» могут воспользоваться группы бойцов, участковых команд МПВО, направляющихся по сигналу «ВТ» с предприятий на места сбора, для чего бойцы предъявляют свои удостоверения.

Водители в этих случаях обязаны довезти бойцов до места их сбора.

167. Во время движения автомашины водитель обязан внимательно следить за знаками ограждения зараженных мест и мест разрушения, объезжая эти места, согласно указаниям органов охраны Милиции и органов МПВО.

168. Категорически воспрещается транспорту накапливаться у границ очагов поражения и ждать там окончания работ по ликвидации поражения. Водители обязаны следовать обходными путями по указаниям органов МПВО и Милиции.

169. Если в пути машину застигает сигнал «химическая тревога» (ХТ), водитель обязан немедленно перевести противогаз в «боевое положение», остановить машину и действовать по указаниям Милиции и органов МПВО.

Точно так же водитель поступает, если без сигнала «ХТ» почувствует запах или обнаружит другие признаки присутствия ОВ.

170. В случае поражения ОВ груза на машине, этот груз, сдается шофером на специальный пункт по указанию органов МПВО, Милиции или Госсанинспекции.

171. Весь водительский состав, оказавшийся в очаге поражения, беспрекословно выполняет все требования представителей органов МПВО и Милиции и принимает непосредственное участие в оказании помощи людям путем вывоза их из очага поражения в лечебные учреждения.

Машина, подвергшаяся поражению ОВ, подлежит направлению на стационарную дегазационную площадку, а водитель, после дегазации машины, направляется на ближайший обмывочный пункт, где проходит санобработку.

172. При непосредственной воздушной опасности (в районах бомбометания) автотранспорт останавливается, съезжая с главных транзитных улиц в переулки, согласно указаниям органов Милиции.

173. Трамваи по сигналу «ВТ» движение прекращают, высаживают пассажиров, которые укрываются по указанию органов Милиции и бойцов групп СЗ. Вагоновожатые остаются на своих местах и отключают токоприемники (дугу).

Воспрещается останавливать трамвайные вагоны на перекрестках улиц, мостах у пожарных команд, подъездов предприятий и учреждений.

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА НАРУШЕНИЕ ПРАВИЛ УЛИЧНОГО ДВИЖЕНИЯ

174. Пешеходы и лица, пользующиеся транспортом, за нарушение правил уличного движения подвергаются либо предупреждению, либо штрафу на месте в размере до 5 руб., налагаемого Милицией.

175. Водители авто-мототранспорта, трамваев, начальники гаражей (парков), руководители учреждений, организаций, предприятий, которым принадлежит транспорт, индивидуальные владельцы и другие лица, ответственные за состояние и эксплуатацию транспорта, виновные в нарушении правил, подвергаются взысканиям (предупреждение, штраф, обмен талонов, лишение прав управления), налагаемым Государственной автомобильной инспекцией Управления Милиции в соответствии с положением о последней (постановление СНК СССР № 1182 от 3 июля 1936 г.), а в случаях, предусмотренных законом, привлекаются к уголовной ответственности.

176. Водители гужевого транспорта, нарушившие правила уличного движения, подвергаются предупреждению или штрафу на месте в сумме до 10 руб.

177. Велосипедисты, нарушившие правила уличного движения, подвергаются предупреждению или штрафу на месте до 5 руб.

178. Руководители гужевых парков, а также другие лица, ответственные за состояние и эксплуатацию гужевого транспорта, нарушившие относящиеся к ним статьи правил уличного движения, подвергаются штрафу в административном порядке в размере до 100 руб., или в соответствующих случаях—дисциплинарным взысканиям.

179. Руководители предприятий, эксплуатирующих железнодорожные пути, за нарушение раздела правил уличного движения подвергаются в административном порядке штрафу в сумме до 100 руб. или в соответствующих случаях дисциплинарным взысканиям.

180. При отказе от уплаты предусмотренного выше штрафа на месте, начальник отделения Милиции может увеличить наложенный штраф, но не свыше как в трехкратном размере, и в случае вторичного отказа от уплаты этого штрафа составить административный протокол.

181. При составлении протокола установить одно из следующих взысканий:

денежный штраф до 100 руб. или исправительно-трудовые работы до 30 дней.

182. Родители или спекуны детей, виновные в оставлении детей без присмотра на улице, подвергаются в административном порядке штрафу до 200 руб. на основании постановления СНК и ЦК ВКП(б) от 31 мая 1935 г. «О ликвидации детской беспризорности и безнадзорности».

ПРИЛОЖЕНИЕ I.

ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ

Расцветка знаков показана условной штриховкой: косые штрихи — красный цвет, мелкая сетка — синий цвет.

1. Знаки предупреждающие

Форма знаков — равносторонний треугольник. Длина сторон 700 мм., а для знаков, установленных на усовершенствованных дорогах и у всех ж.-д. переездов — 1000 мм. Знаки окрашиваются в белый цвет, изображение и кайма — в синий цвет.

Предупреждающие знаки устанавливаются с правой стороны дороги на расстоянии 150—200 метров до места опасности, за исключением знака «железнодорожный переезд».

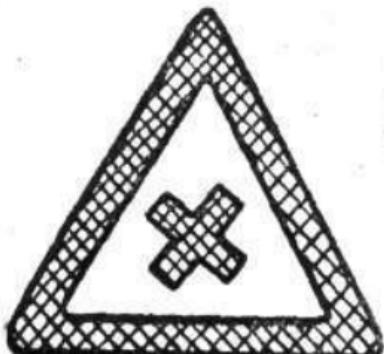


Рис. 1.

Перекресток

Знак устанавливается на дорогах за городом. Водитель обязан снизить скорость движения до 20 км в час, а при встречах на перекрестках строго соблюдать очередь проезда (рис. 1).

Поворот направо, поворот налево

Знаки устанавливаются на дорогах за городом. Водитель обязан снизить скорость движения до 20 км в час. На поворотах, видимостью менее 50 метров, воспрещается обгон и стоянка транспорта (рис. 2 и 3).

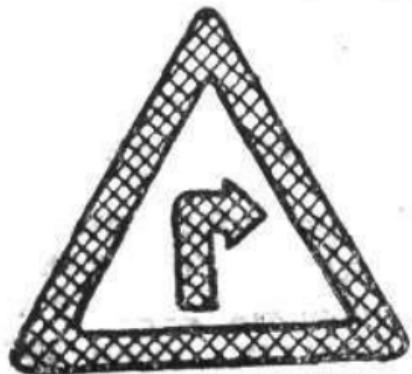


Рис. 2.

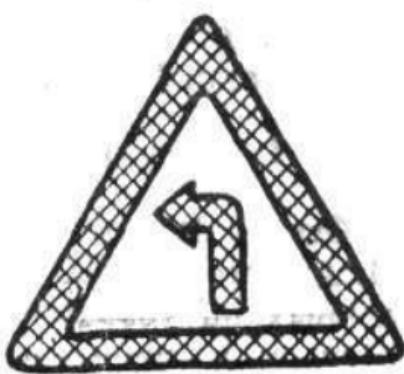


Рис. 3.

Железнодорожные переезды

Знак устанавливается на дорогах за городом. С каждой стороны как охраняемого, так

и неохраняемого переезда устанавливается по 2 знака с правой стороны дороги: первые на расстоянии 150—250 метров, вторые—на расстоянии 40—60 метров до ближайшего рельса (рис. 4).

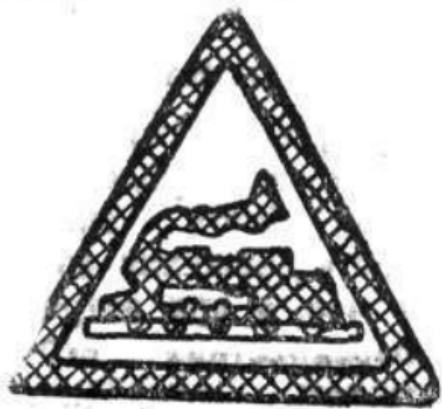


Рис. 4.

Водитель обязан снизить скорость движения до 20 км в час. Приближаясь к переезду, водитель должен снизить скорость движения и, не доехав до переезда, остановиться. Продолжать движение можно только убедившись в полной безопасности.

Опасность

Водитель обязан снизить скорость движения до 20 км в час при движении за городом и до 15 км в час — в городе.

На городских переездах знак устанавливается непосредственно у места опасности (рис. 5). Знак устанавливается в местах производства работ у крутых подъемов, спусков и прочих опасностей, где необходима особая осторожность при движении транспорта.

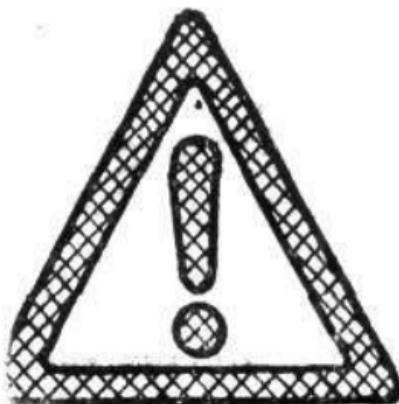


Рис. 5.

II. Знаки воспрещающие

Знаки воспрещающие помещаются непосредственно перед местом воспрещения или ограничения.

Форма знаков — круг диаметром 700 мм. Знаки окрашиваются в белый цвет; окаймле-

ние красное, шириной 120 мм; изображение фигуры внутри круга — в черный цвет.

Движение всех видов транспорта воспрещено (рис. 6):

Знак воспрещает сквозное движение всех видов транспортных средств (кроме трамвая).

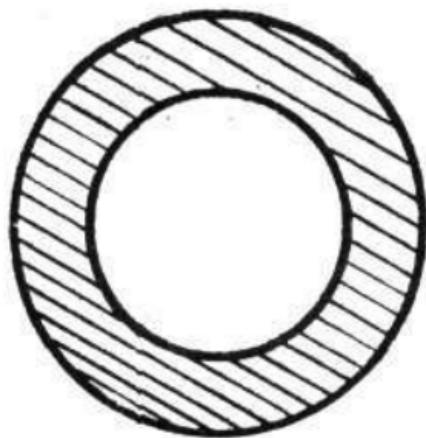


Рис. 6.

При необходимости достичь пункта, расположенного за местом установки этого знака, въезд разрешается из ближайшего перекрестка, а при отсутствии такового — с ближайшего к нужному пункту конца проезда.

Проезд автомобилей воспрещен

Знак воспрещает сквозное движение автомобилей всех видов. Действие этого знака распространяется также и на мотоциклы (рис. 7). При необходимости воспретить движение только грузовых автомобилей — на знаке внизу под изображением автомобиля имеется цифра, указывающая грузоподъемность в тоннах. Этим знаком воспрещается движение тех автомобилей, грузоподъемность которых равна или больше указанной на знаке (рис. 8).

Знак с обозначением одной тонны воспрещает также проезд гужегрузового транспорта.

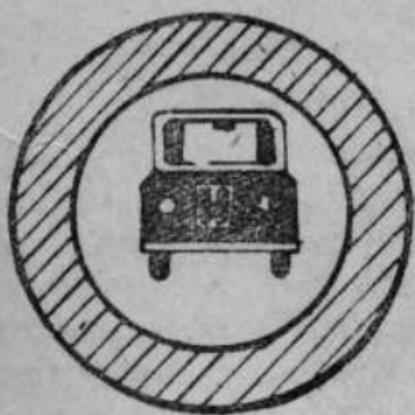


Рис. 7.



Рис. 8.

Действие этого знака не распространяется на грузовые автомобили, перевозящие людей (в соответствии с установленными правилами), на продуктовые автомобили со специальным кузовом, на грузовые такси и на почтовые автомобили.

При необходимости въезд на улицу, огражденную этими знаками, допускается с соблюдением условий, указанных выше.

Проезд гужевого транспорта воспрещен (рис. 9).

Знак воспрещает сквозное движение всех гужевых повозок и распространяет свое действие на оседланных лошадей.

При необходимости въезд допускается с соблюдением условий, указанных выше.

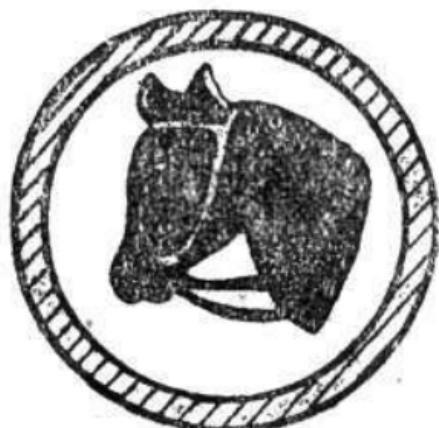


Рис. 9.

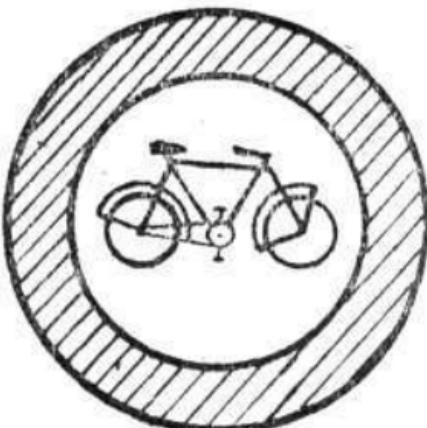


Рис. 10.

Проезд на велосипедах воспрещен
(рис. 10).

На проездах, где движение на велосипедах воспрещено, велосипедисты должны вести велосипед в руках.

Остановка воспрещена (рис. 11).

Знак воспрещает даже кратковременную остановку транспорта и действует на протяжении всего проезда до ближайшего узлового перекрестка.

Знак, установленный около тротуара, распространяет свое действие на одну сторону

улицы (дороги), в случае установки над се-
рединой улицы (дороги) — по обе ее стороны.

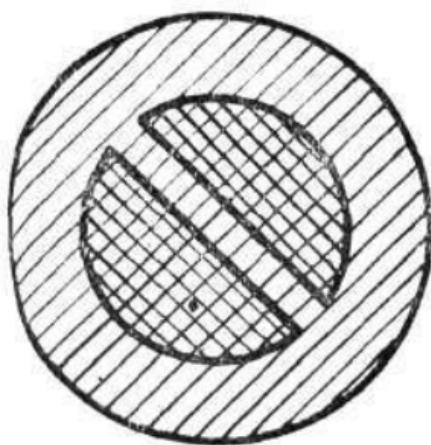


Рис. 11.

Стоянка воспрещена (рис. 12).

Знак воспрещает длительную (более 2 мин.)
стоянку и допускает лишь кратковременную
остановку для посадки и высадки пассажиров,
приема и сдачи грузов.

Зона действия знака распространяется от
места установки знака до ближайшего пере-
крестка; в тех случаях, когда зона действия
знака распространяется не на весь квартал —
цифрой на знаке под буквой «Р» обоз-
начается установленная зона действия знака.

Знак, помещенный над центром проезда,
распространяет свое действие на обе его сто-
роны; знак, помещенный с правой стороны, по
ходу движения — лишь на одну сторону.



Рис. 12.

При правостороннем расположении знака буква «Р» на обратной стороне знака означает предупреждение водителям транспорта, движущегося на противоположной стороне проезда, о воспрещении стоянки на прилегающем к знаку участке проезда.

Предупреждающее значение буквы «Р» на обратной стороне знака «Стоянка воспрещена» рассчитана на случай возможной остановки транспорта для стоянки непосредственно после его разворота.

Ограничение скорости (рис. 13).



Рис. 13.

Знак воспрещает движение со скоростью, превышающей указанную на знаке. Зона действия знака на загородных дорогах — 1 км от места его установки. Знак, установленный в

начале городского проезда, распространяет свое действие на весь проезд.

Разрешенное направление (рис. 14).

Знак устанавливает обязательное направление движения транспорта на перекрестке по указанию стрел.

Знак, указывающий прямое направление, установленный в начале или в середине про-

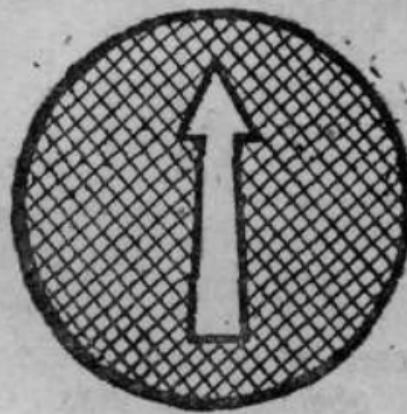


Рис. 14.

езда, воспрещает повороты, в том числе и для следования в обратном направлении, на протяжении до следующего перекрестка.

III. Знаки указательные

Форма указательных знаков — квадрат со стороной в 700 мм. Знаки окрашиваются в синий цвет, изображение белое.

Осторожно — пешеходы (рис. 15).

Знак указывает на место возможного скопления пешеходов и устанавливается у школ, клубов, заводов, рынков и т. д.

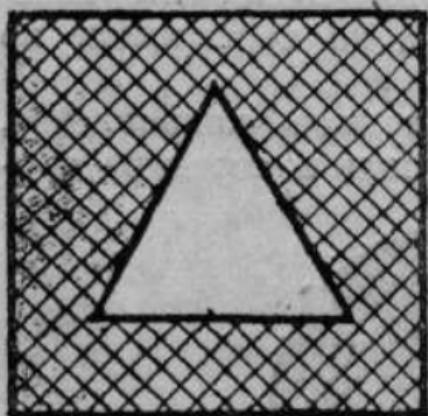


Рис. 15.



Рис. 16.

Знак обязывает водителя снизить скорость до пределов, обеспечивающих безопасность движения, а в случае необходимости — немедленно остановить транспорт.

Стоянка разрешена (рис. 16).

Знак указывает место, отведенное для стоянки транспорта без ограничения времени.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2.

ПОРЯДОК РЕГИСТРАЦИИ АВТО-МОТО- ТРАНСПОРТА И ОБЯЗАННОСТИ ВЛАДЕЛЬЦА ТЕХПАСПОРТА АВТО-МОТОМАШИНЫ

1. Все учреждения, предприятия и организации, независимо от их ведомственной принадлежности, а также отдельные лица обязаны регистрировать в органах Госавтоинспекции принадлежащие им автомобили, тягачи, транспортные тракторы на резиновом ходу, автомобильные прицепы, полуприцепы и мотоциклы в течение 48 часов с момента их получения.

2. Новые автомобили и мотоциклы, прибывающие с заводов СССР, регистрируются без производства технического осмотра, на основании заявления владельца, приемо-сдаточного акта завода, заводского паспорта автомотомашины и квитанции об уплате сборов за регистрацию машины.

3. На каждый зарегистрированный автомобиль, тягач и мотоцикл Госавтоинспекция УМ выдает установленного образца технический паспорт и 2 экземпляра государственных номерных знаков.

4. Технический паспорт заполняется Госавтоинспекцией. Владельцу паспорта категорически запрещается делать в техническом паспорте какие-либо поправки, изменения и подчистки.

5. Паспорт хранится в автохозяйстве на правах документов строгой отчетности.

6. Технический паспорт должен представляться в случаях:

а) вызова Госавтоинспекцией авто-моторной машины на годовые и полугодовые технические осмотры;

б) перемены владельца авто-моторной машины;

в) изменения адреса гаража, стоянки и владельца;

г) приема и снятия машины с учета;

е) по требованию Госавтоинспекции и других должностных лиц Милиции;

ж) при выбраковке машины.

7. Руководители автохозяйств и владельцы машин обязаны следить за своевременным внесением в технический паспорт сведений:

а) о капитальных ремонтах, немедленно после выхода машины из ремонта;

б) не позже 10 января, 10 апреля, 10 июля и 10 октября о километраже, пройденном автомашиной за каждый квартал.

8. В течение 48 часов руководители автохозяйств и владельцы машин обязаны предъявить в Госавтоинспекцию письменное заявление во всех случаях: передачи машины

другому владельцу, изменения адреса гаража, места стоянки и владельца, переброски машины на постоянную работу выше 3 месяцев в другой район, республику, край, область, утери номерного знака, утери технического паспорта.

9. Переоборудование и выбраковка автомашины допускается только с разрешения Госавтоинспекции по заявлению владельца машины.

10. Запрещается какая-либо перестановка номерных знаков с одной машины на другую или эксплоатация машины с самодельными номерными знаками.

11. При производстве ремонта машин на ремонтном заводе, в мастерской или автохозяйстве технический паспорт и номерные знаки остаются в автохозяйстве, которому принадлежит машина.

12. Технический паспорт авто-мотомашины выдается на весь срок работы машины и действителен до момента снятия ее с учета, вследствие выбраковки и списания машины.

Госавтоинспекция
по Саратовской области

ОГЛАВЛЕНИЕ

стр

О правилах уличного движения—решение Исполнительного комитета Саратовского городского Совета депутатов трудящихся	3
Ко всем водителям транспорта, руководителям транспортных хозяйств, ко всем родителям и педагогам, ко всем гражданам города Саратова	4
Правила уличного движения по г. Саратову	
Раздел I. Общие положения	7
Раздел II. Сигналы светофора	9
Раздел III. Указания милиционера, регулирующего движение	11
Раздел IV. Обязанности пешеходов и лиц, пользующихся транспортом	13
Раздел V. Движение воинских частей, организованных шествий и колонн	19
Раздел VI. Обязанности водителей транспорта	21
Раздел VII. Предупредительные сигналы и знаки водителя	25
Раздел VIII. Расположение транспорта при движении	26
Раздел IX. Скорость движения	27
Раздел X. Обгон	29
Раздел XI. Проезд регулируемых перекрестков	31
Раздел XII. Порядок проезда перекрестков, на которых движение не регулируется	32
Раздел XIII. Проезд по трамвайным путям	34
Раздел XIV. Проезд трамвайных остановок	35
Раздел XV. Повороты и осаживание транспорта	36
Раздел XVI. Остановка и стоянка транспорта	37
Раздел XVII. Железнодорожные переезды	41
Раздел XVIII. Движение при густом тумане	42

Раздел XIX.	Учебная езда	43
Раздел XX.	Буксировка	45
Раздел XXI.	Перевозка легковоспламеняющихся, взрывчатых и других опасных грузов	46
Раздел XXII.	Перевозка пассажиров в трамваях и автобусах	50
Раздел XXIII.	Перевозка пассажиров на грузовых автомашинах	51
Раздел XXIV.	Езда на велосипедах	53
Раздел XXV.	Движение гужевого транспорта .	55
Раздел XXVI.	Улицы запрещенного движения .	56
Раздел XXVII.	Ограничение габаритов и веса транспорта	57
Раздел XXVIII	Дополнительные требования безопасности движения	58
Раздел XXIX.	Технические требования к механическому транспорту, допускаемому к эксплуатации .	59
Раздел XXX.	Освещение механического транспорта	62
Раздел XXXI.	Номерные знаки и надписи на бортах автомобиля	64
Раздел XXXII.	Заправка автомашин у автозаправочных станций	67
Раздел XXXIII.	Обязанности руководителей транспортных предприятий и лечебных учреждений	68
Раздел XXXIV.	Движение транспорта в условиях противовоздушной обороны .	71
Раздел XXXV.	Ответственность за нарушение правил уличного движения .	75
Приложения:		
	1. Дорожные знаки	77
	2. Порядок регистрации автомототранспорта и обязанности владельца технического автомашины	87

Ответственный редактор **Л. ОСТАПЕНКО**

Технический редактор **В. Н. ЧУМАЕВСКИЙ**

Корректор **Н. ПРЖЕВАЛЬСКАЯ**

ИГ22132. Подписано к печати 2/II 1944 г. Печ. л. 27/8.
Тираж 1771. Заказ № 1260.

Типогр. изд-ва «Коммунист», г. Саратов.

Цена 5 руб.