

301466

---

# УСТАВ

О ДИСЦИПЛИНЕ РАБОЧИХ И  
СЛУЖАЩИХ РЕЧНОГО ФЛОТА  
СОЮЗА ССР

---

Саратов, 1943 г.

---

---

## У К А З

Президиума Верховного Совета СССР

### **О введении военного положения на морском и речном транспорте**

Распространить на Наркомморфлот, Наркомреч-флот и Главное Управление Северного Морского Пути при Совнаркоме СССР действие Указа Президиума Верховного Совета СССР от 15 апреля 1943 года «О введении военного положения на всех железных дорогах».

Председатель Президиума  
Верховного Совета СССР **М. Калинин.**

Секретарь Президиума  
Верховного Совета СССР **А. Горкин.**

Москва, Кремль, 9 мая 1943 г.

---

## У К А З

Президиума Верховного Совета СССР

### О введении военного положения на всех железных дорогах.

В условиях войны точное и своевременное выполнение железнодорожным транспортом заданий Правительства по перевозкам имеет особо важное военное и народнохозяйственное значение.

подавляющее большинство рабочих и служащих железнодорожного транспорта честно и добросовестно выполняет свой долг перед Родиной.

Наряду с этим некоторая часть рабочих и служащих железнодорожного транспорта, составляющая незначительное меньшинство работников транспорта, проявляет недисциплинированность, безответственное отношение к делу и вносит тем самым дезорганизацию в работу железнодорожного транспорта.

Нельзя допустить, чтобы недисциплинированное меньшинство рабочих и служащих железнодорожного транспорта срывало бесперебойное снабжение фронта и мешало честным труженикам железнодорожного транспорта выполнять свой долг перед Родиной.

Поэтому на всех железных дорогах необходимо ввести воинскую дисциплину, требующую от каж-

дого железнодорожника добросовестного и точного выполнения своего долга перед народом, чтобы расхлябанной и недисциплинированной части железнодорожников неповадно было подрывать транспорт и порочить честь железнодорожников.

В целях наведения строгого порядка на железнодорожном транспорте и обуздания недисциплинированных Президиум Верховного Совета Союза ССР постановляет:

1. Объявить все железные дороги на военном положении.

2. Всех рабочих и служащих железнодорожного транспорта на период войны считать мобилизованными и закрепить их для работы на железнодорожном транспорте.

3. Установить ответственность работников железнодорожного транспорта за преступления по службе наравне с военнослужащими Красной Армии.

4. Дела о всех преступлениях, совершенных на железнодорожном транспорте, рассматривать в военных трибуналах железных дорог по законам военного времени.

5. Рабочих и служащих железнодорожного транспорта за преступления по службе по решению военного трибунала увольнять с работы с направлением на фронт в штрафные роты, если они не подлежат более суровому наказанию.

6. Обязать Народного Комиссара Путей Сообщения т. Кагановича и начальников железных дорог

обеспечить неуклонное применение «Устава о дисциплине рабочих и служащих железнодорожного транспорта», в частности применение в необходимых случаях права наложения административного ареста на нарушителей дисциплины, сроком до 20 суток, согласно § 21 указанного Устава.

Председатель Президиума

Верховного Совета СССР М. Калинин.

Секретарь Президиума

Верховного Совета СССР А. Горкин.

Москва, Кремль, 15 апреля 1943 г.

Утверждено Советом Народных

Комиссаров Союза ССР

19 мая 1943 г.

## У С Т А В

### О дисциплине рабочих и служащих речного флота Союза ССР.

#### 1. Общие положения

1. Военская дисциплина в речном флоте состоит в сознательном исполнении рабочими и служащими своих обязанностей, беспрекословном и точном выполнении приказов и распоряжений своих начальников и имеет целью укрепить в каждом работнике речного флота сознательное отношение к труду, как «к делу чести, делу славы, делу доблести и геройства» (Сталин).

2. Военская дисциплина обязывает каждого работника речного флота:

а) точно исполнять возложенные по службе обязанности;

б) неуклонно соблюдать требования законов, распоряжений и правил, действующих в речном флоте;

в) хорошо знать свое дело и постоянно в нем совершенствоваться;

г) оберегать государственную собственность: технические средства речного флота (суда, пристанские, портовые гидротехнические сооружения и прочее), оборудование и материалы, а также доверенные речному флоту ценности;

д) выполнять нормы выработки, установленные в производстве, а также нормы и измерители работы транспортных средств;

е) строго хранить государственную и военную тайну.

3. Приказ начальника—закон для подчиненного. Он должен быть выполнен безоговорочно, точно и в срок.

4. Всякое нарушение дисциплины в речном флоте влечет за собой дисциплинарное взыскание или предание суду военного трибунала.

5. Работники речного флота за преступление по службе отвечают наравне с военнослужащими Военно-Морского Флота.

6. Дело о всех преступлениях, совершенных в речном флоте, рассматривать в военных трибуналах речных бассейнов по законам военного времени.

7. Рабочие и служащие речного флота за преступления по службе по решению военного трибунала увольняются с работы с направлением на фронт в штрафные роты, если они не подлежат более суровому наказанию.

8. Начальник обязан подавать пример выполнения служебного долга, четко отдавать приказания и распоряжения подчиненным, неуклонно требовать их точного исполнения, проверять исполнение и применять к подчиненным в соответствующих случаях как меры дисциплинарного взыскания, так и меры поощрения.

9. Всякое распоряжение подчиненный должен получать от ближайшего начальника. В случае получения непосредственного распоряжения от вышестоящего начальника работник обязан выполнить это распоряжение и одновременно доложить об этом своему ближайшему начальнику.

10. Настоящий Устав распространяется на всех рабочих, служащих и инженерно-технический персонал учреждений и предприятий речного флота, входящих в систему Народного Комиссариата речного флота. Настоящий Устав распространяется также на административный, учебный и обслуживающий персонал и на учащихся вузов, техникумов и курсов, подведомственных Народному Комиссариату речного флота.

11. Начальствующий и политический состав работников Наркомречфлота, а также работники

оперативных служб речного флота при исполнении служебных обязанностей должны быть одеты по форме.

12. Каждый работник речного флота обязан в точности знать настоящий Устав.

## II. Дисциплинарные взыскания

13. Дисциплинарные взыскания налагаются за совершенные работниками речного флота проступки по службе, если эти проступки не влекут по закону привлечения виновного к судебной ответственности.

14. Дисциплинарными взысканиями являются:

- а) выговор;
- б) строгий выговор;
- в) арест на срок до 20 суток с исполнением служебных обязанностей;
- г) арест на срок до 20 суток без исполнения служебных обязанностей и без выплаты зарплаты на время ареста;
- д) снижение в должности.

15. За один и тот же проступок может быть наложено только одно дисциплинарное взыскание.

16. Наложение дисциплинарного взыскания должно следовать непосредственно за обнаружением совершенного проступка, но не позднее месяца со дня совершения проступка. До наложения взыскания начальник обязан истребовать объяснения от работника, совершившего проступок.



17. При определении мер дисциплинарного взыскания начальник должен учитывать:

а) степень тяжести совершенного проступка и причиненный им вред;

б) обстоятельства, при которых совершен проступок;

в) предшествующую службу работника.

18. Дисциплинарные взыскания в виде выговора и строгого выговора может налагать каждый начальник на своего подчиненного.

19. Дисциплинарные взыскания в виде снижения в должности могут налагать начальники, пользующиеся правом приема на работу.

20. Дисциплинарные взыскания в виде ареста могут налагаться:

а) на срок до 5 суток—капитанами судов транспортного флота, командирами земснарядов, начальниками пристаней 2-го и 3-го разрядов, начальниками судоремонтных заводов, мастерских и строительных участков;

б) на срок до 10 суток—начальниками портов и пристаней внеградных и первоградных, начальниками эксплуатационных и технических участков, начальниками служб, отделов управлений пароходств и бассейновых управлений пути, начальниками инспекций Регистра, инспекций судоходства, начальниками заводов, верфей и предприятий, непосредственно подчиненных

Народному Комиссариату речного флота, и начальниками вузов и техникумов;

в) на срок до 15 суток—начальниками Централь-ных управлений и отделов Наркомречфлота, начальником Регистра;

г) на срок до 20 суток—начальниками эксплуатационных управлений Наркомречфлота, начальниками парокондуктов и бассейновых управлений пути.

21. Все указанные выше дисциплинарные взыскания в случае отсутствия соответствующих должностных лиц могут налагаться их постоянными заместителями.

22. Народный Комиссар речного флота и его заместители осуществляют дисциплинарные права, согласно настоящему Уставу, в полном объеме.

23. Каждый вышестоящий начальник, кроме присвоенных ему дисциплинарных прав, может полностью осуществлять дисциплинарные права, принадлежащие нижестоящим начальникам.

24. Если по степени проступка необходимо применить меры дисциплинарного взыскания, превышающие объем прав, предоставленных данному начальнику, то он входит к вышестоящему начальнику с представлением о наложении дисциплинарного взыскания властью последнего. В остальных случаях начальник налагает взыскания самостоятельно.

25. Всякое наложенное дисциплинарное взыска-

ние объявляется в приказе и в необходимых случаях зачитывается на собрании работников данного учреждения или предприятия или публикуется в печати. Все взыскания объявляются работнику под расписку и заносятся в личное дело.

26. Неиспользование начальником в необходимых случаях своей дисциплинарной власти является прямым нарушением дисциплины, т. е. служебным проступком.

27. Жалобы работников речного флота на неправильное или незаконное использование начальником предоставленных настоящим Уставом прав разрешаются в административном порядке вышестоящим начальником. Обжалование не приостанавливает исполнения взыскания.

28. Жалоба подается в письменном виде через начальника, наложившего дисциплинарное взыскание не позднее трех дней после объявления работнику о наложении взыскания.

29. Вышестоящий начальник обязан рассмотреть жалобу и вынести по ней свое решение в течение трех дней со дня получения жалобы. Решение вышестоящего начальника по жалобе является окончательным и дальнейшему обжалованию не подлежит. В случае неполучения ответа на жалобу в течение 10 дней со дня ее подачи работник может подать жалобу следующему вышестоящему начальнику.

30. Если работник в течение года не совершил нового проступка по службе, то он считается не подвергавшимся взысканию. Если рабочий или служащий не допустил нового нарушения трудовой дисциплины и притом проявил себя как добросовестный работник, то начальник, наложивший дисциплинарное взыскание, может снять это взыскание, не ожидая истечения года.

### III. Поощрения и награды

31. Поощрения и награды применяются к работникам речного флота, которые примерно и старательно относятся к служебным обязанностям, перевыполняют производственные задания, бережно относятся к государственной собственности, проявляют инициативу, самоотверженность и находчивость в работе, в частности при предотвращении аварий судов и порчи сооружений.

32. Устанавливаются следующие меры поощрения:

- а) благодарность в приказе;
- б) денежная награда;
- в) награждение именной ценным подарком;
- г) назначение на высшую должность;
- д) награждение грамотой «Почетная грамота Наркомречфлота»;
- е) награждение значком «Отличник социалистического соревнования Наркомречфлота».

33. Допускается соединение нескольких мер поощрения.

34. Право объявления благодарности принадлежит каждому начальнику. Право награждения ценным подарком, денежной наградой и назначения на высшую должность принадлежит начальникам, пользующимся правом приема на работу. Право награждения значком «Отличник социального соревнования Наркомречфлота» и «Почетной грамотой Наркомречфлота» принадлежит Народному Комиссару речного флота. Все указанные выше меры поощрения в случае отсутствия соответствующих должностных лиц могут применяться их постоянными заместителями.

35. Каждый вышестоящий начальник, кроме присвоенных ему прав по применению мер поощрения, может полностью осуществлять права, присвоенные в этом отношении нижестоящим начальникам.

36. Если к отличившемуся необходимо, по мнению данного начальника, применить меру поощрения, выходящую за пределы его прав, то об этом он делает представление вышестоящему начальнику.

37. Применение каждой меры поощрения должно быть объявлено в приказе и занесено в трудовую книжку и личное дело работника.

38. Постоянный надзор как за общим состоянием дисциплины, так и за неуклонным и правильным осуществлением всеми начальниками принадлежащих им, согласно настоящему Уставу, прав является обязанностью каждого вышестоящего начальника.

Ответственный за выпуск Р. Граник.

---

Н1 23360.

Зак. № 1027.

Тираж 1000.

Саратов. Типо-лит изд-ва газ. „Рабочий транспорта“.

# РАСПИСКА

Устав о дисциплине рабочих и служащих  
речного флота СССР получил

Л  
И  
Н  
И  
Я  
О  
Т  
Р  
Е  
З  
А

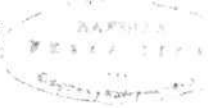
Предприятие (судно, пристань, завод) \_\_\_\_\_

Должность \_\_\_\_\_

Подпись \_\_\_\_\_  
(Фамилия)

» \_\_\_\_\_ 194 г.

301466



10 K.

AK 7.1.1738-432