

355670

Н. С. ФРОЛОВ

Профессор Саратовского государственного университета

КОАЛИЦИЯ ТРЕХ ВЕЛИКИХ ДЕРЖАВ

(Экономико-географический очерк)

ОГИЗ

1942

САРАТОВСКОЕ ОБЛАСТНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО

ВВЕДЕНИЕ

Подготавливая предательское нападение на Советский Союз, немецко-фашистские политики приложили много усилий к тому, чтобы изолировать нашу страну, вооружить весь мир против страны социализма.

Они серьезно надеялись создать всеобщую коалицию (объединение) против СССР, вовлечь Великобританию и Соединенные Штаты Америки в эту коалицию. Это лишний раз показывает, что руководители фашистской Германии сами сознавали, что один на один им с Советским Союзом не справиться, и искали поддержки со стороны других государств.

«Но немцы,—как об этом сказал тов. Сталин в своем выступлении 6 ноября 1941 года,—жестоко просчитались. Великобритания и США, несмотря на их старания, не только не присоединились к походу немецко-фашистских захватчиков против СССР, а наоборот, оказались в одном лагере против гитлеровской Германии. СССР не только не оказался изолированным, а наоборот, приобрел новых союзников в лице Великобритании, США и других стран, оккупированных немцами!».

Вопреки надеждам гитлеровцев создалась коалиция СССР, Великобритании и Соединенных Штатов Америки. Три величайших державы мира объединились «в единый лагерь, поставивший себе целью разгром гитлеровских империалистов и их захватнических армий» (Сталин). Это представляет собою грозный для фашистской Германии факт. Возникновение коалиции трех держав означает создание такой силы, с которой Германия не в состоянии справиться. Наряду с другими факторами, образование этой коалиции обуславливает неизбежность разгрома гитлеровского грабительского империализма.

Для широких масс представляет большой интерес вопрос о территории, населении и экономических ресурсах держав, вошедших в коалицию, и сравнение их с фашистской Германией, ее союзниками и вассалами. Этому вопросу и посвящается данная книга.

ТЕРРИТОРИЯ, ЕЕ РАЗМЕРЫ И ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНИЕ

Союз Советских Социалистических Республик, первое в мире социалистическое государство, занимает территорию в 21,7 млн. кв. километров, что составляет одну шестую часть су-

355670



ши земного шара. Владения СССР простираются одним сплошным массивом от берегов Балтийского моря до Тихого океана на 10 тыс. километров и от Северного Ледовитого океана до гор и пустынь Центральной Азии на 5 тыс. километров. Огромные размеры территории, занимающей всю восточную половину Европы и северную часть Азии, уже сами по себе являются нашим громадным преимуществом. Не было в истории нашей страны случая, когда бы армии враждебных нам государств заняли хотя бы половину или четвертую часть этой площади, тогда как территория Германии, например, во время наполеоновских войн, неоднократно пересекалась воюющими армиями и целиком была ими оккупирована.

Северная граница СССР прочно защищена малодоступным побережьем Северного Ледовитого океана; по южной границе проходят цепи высоких гор. Государства, граничащие с Советским Союзом на юге, являются дружественными нам или союзными государствами—Турция, Иран, Афганистан, Монгольская и Тувинская народные республики, Китай. На Дальнем Востоке СССР граничит с Манчжурией и Японией; с последней СССР связан заключенным 13 апреля 1941 г. пактом о нейтралитете. Только с запада граница, отделяющая СССР от Германии, проходит в большей части по равнине, не имеющей естественных преград. Отсюда Германия предприняла 22 июня 1941 г. предательское нападение на нашу страну.

Большая часть наших границ омывается морями, на которых имеются крупные морские порты — Мурманск, Архангельск, Владивосток. Через эти порты доставляются в СССР различные материалы и вооружение из Великобритании и США. Фашистская Германия при помощи своих подводных лодок и рейдеров пытается эти линии связи прервать, но при том превосходстве военно-морских сил, которым обладают страны коалиции, достигнуть этого она не может. На южной границе СССР связан с союзными и дружественными странами через Черное и Каспийское моря. Железная дорога, проходящая через союзный Иран, связывает порты Каспийского моря с Персидским заливом и Индийским океаном. Таким образом, СССР не может быть ни окружен, ни блокирован Германией ни по сухопутной, ни по морской границе.

Великобритания (Англия) представляет островное государство: ее главные экономические центры и правительство находятся на небольших по размеру Британских островах, отделенных узким морским проливом от материка Европы. Самый крупный из этих островов носит название Великобритания, второй по величине—Ирландия. Через омывающие эти острова моря Великобритания связана со всем миром, в частности,

со всеми владениями Великобритании, которые в общей совокупности называются Британской империей.

Собственно Великобритания состоит из следующих частей: 1) Англия, занимающая южную и среднюю часть главного острова—Великобритании: здесь находится столица Великобритании Лондон, 2) Уэльс (гористый полуостров на западе того же острова), 3) Шотландия (северная часть острова Великобритании), 4) Северная Ирландия (на о. Ирландия). Площадь всего Соединенного королевства 244 тыс. кв. километров.

В состав Британской империи (политическим центром которой является Великобритания) входят доминионы, из которых крупнейшими являются: 1) Канада (в Северной Америке), 2) Австралийский Союз, занимающий весь Австралийский материк с примыкающими островами, 3) Новая Зеландия (остров в Тихом океане), 4) Южно-Африканский Союз (южная оконечность Африки). Доминионы являются наиболее развитыми частями Британской империи и в государственно-правовом отношении имеют значительную самостоятельность.

Помимо доминионов в состав Британской империи входят колонии Великобритании; самыми крупными из них являются Индия и Бирма в Азии, Северная и Южная Родезия в Африке и др. В настоящее время правительство Великобритании заявило о намерении предоставить Индии права доминиона. Наконец, в состав Британской империи входят мандатные территории, переданные Великобритании или ее доминионам после войны 1914—1918 г. г. Таковы, например, Палестина и Трансйордания в Передней Азии, бывшая германская колония Новая Гвинея (ныне мандат Австралийского Союза) и др.

Все эти владения Великобритании, расположенные в разных частях света, занимают огромную площадь в 34,3 млн. кв. километров.

Разбросанность владений и разнообразие политического устройства Британской империи делает очень сложной задачу управления и поддержания политических и экономических связей между различными ее частями. Поддержание этих связей требует мощного и многочисленного военного и торгового флота. Но так как Великобритания является сильнейшей морской державой и вместе с США безусловно господствует в Атлантическом, в большей части Тихого и в Индийском океанах, то эти сношения и связи, несмотря на все усилия Германии и ее союзников (Италии и Японии), поддерживаются без каких-либо существенных нарушений. Вместе с тем наличие владений Великобритании в разных частях света, в различных географических широтах придает исключительную мощь экономике этой страны. Нет тех видов минерального и расти-

тельного сырья, нет тех отраслей промышленности или сельского хозяйства, которые отсутствовали бы во владениях Великобритании. Прочные связи Великобритании с ее владениями и с такими союзными и дружественными странами как США, страны Южной Америки, Иран и др. являются залогом неисчерпаемости ее экономических ресурсов и вместе с тем дают возможность вот уже в течение почти трех лет держать в условиях блокады Германию и ее европейских вассалов. В то время как Великобритания получает все виды необходимого ей сырья из любой части света, она, используя свое географическое положение и безусловное господство в Атлантическом океане закрыла подвоз этих видов сырья в фашистскую Германию и Италию с первых же дней войны.

Соединенные Штаты Америки (США) расположены в южной половине материка Северной Америки. По своему пространству США представляют также одно из крупнейших государств мира. Территория США 7839 тыс. кв. километров, не считая отдельно расположенной Аляски (1519 тыс. кв. километров). Это значительно больше территории всей Западной Европы. На севере США граничат с британским доминионом Канадой, на юге—с Мексикой, внешняя политика которой дружественна США и направлена против фашистских государств. Восточное побережье США омывается водами Атлантического океана, связывающего Америку с Европой, западное—водами Тихого океана. Панамский канал соединяет оба океана и значительно сокращает морской путь между восточным и западным побережьем. Выгодное географическое положение США усиливается тем фактом, что, будучи отдалены на 6 тыс. километров от берегов Европы и на 8 тыс. километров от Японии, США могут развивать свою промышленность, почти не опасаясь воздушных налетов со стороны враждебных стран.

Таким образом, все три участника коалиции—СССР, Великобритания и США являются крупнейшими по размерам территории государствами мира. Географическое положение этих стран таково, что они в большей своей части являются недостижимыми или трудно достижимыми для военных сил гитлеровской Германии, ее союзников и вассалов. Исключение составляют британские острова, которые находятся в непосредственной близости от Германии. Однако, наличие хотя и неширокого морского пролива, затрудняет возможность вторжения немецкой армии на эти острова. Что касается условий для воздушного нападения, то они имеют обоюдоострый характер. Если немецкая авиация может бомбить Лондон и промышленные города Англии, то в свою очередь английская

авиация имеет не меньшие возможности громить с воздуха немецкие города, тем более, что наиболее важные промышленные центры Германии (Рейнско-Вестфальский район тяжелой промышленности с Рурским каменноугольным бассейном) расположены в северо-западной части Германии на расстоянии менее одного летного часа от берегов Великобритании. Эффективность воздушной войны здесь определяется, следовательно, не расстоянием, а соотношением военно-воздушных сил. В первый период войны, когда преимущество в этом отношении было на стороне Германии, она наносила Англии более чувствительные удары с воздуха, в дальнейшем, особенно после того, как Германия начала войну против Советского Союза и вынуждена была перебросить большую часть своих военно-воздушных сил на восток, это соотношение изменилось, и она сама стала больше страдать от воздушных бомбардировок, чем причинять ущерб Англии.

Между собою территории, принадлежащие странам коалиции, связаны морскими и океанскими путями сообщения, при чем господство на этих путях принадлежит державам коалиции.

НАСЕЛЕНИЕ

Державы коалиции являются самыми крупными государствами мира и по количеству населения.

Население Советского Союза к моменту нападения на нас гитлеровской Германии достигало почти 200 млн. человек (в 1939 г.—193 млн. чел.). Фашистская немецкая печать смехотворно утверждала, что на временно захваченных немецкой армией советских землях проживает 75 млн. человек. Как сообщало по этому поводу Советское Информбюро, разумеется никакой территории с 75 млн. человек немцы не занимали. Советское население, зная волчьи повадки гитлеровских грабителей, насильников и убийц, в основной своей массе своевременно эвакуировалось в восточные районы Советского Союза. Однако, и та часть населения СССР, которая не успела выехать из временно занятых немцами районов, остается советским народом и не только не является резервом живой силы для фашистской Германии, но, наоборот, питает к захватчикам неукротимую ненависть и вынуждает их держать в оккупированных районах значительную часть своих вооруженных сил для того, чтобы не допустить перерастания широко развернувшегося партизанского движения в сплошное восстание против немецкого ига.

Население Соединенного королевства Великобритании и

Северной Ирландии достигает 47 млн. человек, а всей Британской империи—500 млн. человек.

Население США—132 млн. человек.

Таким образом, общее количество населения трех держав коалиции превышает 800 млн. человек. Не вся эта колоссальная масса людей в одинаковой мере является резервом для комплектования вооруженных сил. Население колоний Британской империи используется для пополнения армии в малой степени, однако, для производства различных видов растительного и минерального сырья, для промышленности, в том числе военной, для транспорта и т. д. значение такого огромного количества людей очевидно. Мощь держав коалиции в отношении количества населения станет еще более грандиозной, если учесть население союзных и дружественных стран, принимающих непосредственное участие в войне или помогающих державам коалиции в экономическом отношении. Достаточно сказать, что только население той части Китая, которая находится под властью национального правительства, возглавляемого Чан-Кай-Ши, достигает 250 млн. человек, население стран Латинской Америки, поддерживающих в той или иной мере США,—125 млн. человек и т. д. Таким образом, общее количество населения держав коалиции, их союзников и стран, проводящих антифашистскую политику, превышает 1,2 миллиарда человек.

Между тем население Германии, ее союзников и оккупированных ими в Западной Европе территорий по подсчетам, относящимся к концу 1940 года, достигало всего 217 млн. человек, причем половина этой цифры относится за счет жителей стран, насильственно захваченных Германией в 1939—40 г. г. Это те самые народы европейского континента, которых немецкие захватчики «лишили элементарных демократических свобод, лишили их права распоряжаться своей судьбой, отняли у них хлеб, мясо, сырье, превратили их в своих рабов» (Сталин), которые борются и будут бороться и восставать против гитлеровской тирании.

Не ясно ли отсюда, что державы коалиции в отношении такого важного и решающего фактора, как количество населения, неизмеримо сильнее гитлеровской Германии, а последняя слабее держав коалиции не только взятых всех вместе, но и порознь.

ПРИРОДНЫЕ БОГАТСТВА

Располагая громадными территориями, страны коалиции обладают и природными богатствами, неизмеримо большими, чем их противники. В недрах территории СССР, Великобрита-

нии с ее владениями и США содержатся неисчислимые запасы минерального сырья, а разнообразие климатических, почвенных и других природных условий обеспечивает получение самых разнообразных видов растительности.

Союз Советских Социалистических республик является первой страной в мире по запасам нефти, торфа, леса, гидроэнергии, железной руды, калийных солей; по наличию каменного угля СССР занимает второе место после США.

Уголь (каменный и бурый), который является основой металлургической промышленности, главным источником получения энергии, основой различных отраслей химической промышленности, имеется во многих местах СССР, находящихся на всем протяжении от ее западной границы до Дальнего Востока, от крайнего севера до южных границ.

Наиболее богатый по своим запасам и по качеству угля каменноугольный бассейн расположен в самом центре громадной территории СССР, в Западной Сибири. Это знаменитый Кузнецкий бассейн (Кузбасс), запасы угля в котором достигают колоссальной цифры в 450 миллиардов тонн, что в 5 раз выше запасов в другом важнейшем каменноугольном районе СССР—в Донбассе. Удаленность Кузбасса от западной и восточной границ на 6 с лишним тысяч километров делает его недосягаемым для неприятельских наземных и воздушных сил и дает возможность и в условиях войны беспрепятственно развивать добычу угля. Недаром Кузбасс был избран, по указанию товарища Сталина (еще в начале первой пятилетки), в качестве второй (после Донбасса) каменноугольной базы СССР. До революции добыча угля здесь была незначительна и далеко уступала Донбассу. За годы сталинских пятилеток она выросла (по сравнению с 1913 г.) в 22 раза.

Далеко от западных границ СССР, в Казахской ССР, находится третья каменноугольная база—Караганда, с запасами угля в 53 млрд. тонн. Запасы угля имеются в различных районах Урала (в Кизеловском, Богословском, Егоршинском, Челябинском и др.). Все эти угольные бассейны являются основой нашей восточной металлургии. В 1938 году в них добывалось угля больше, чем в 1913 г. добывалось не только в Донбассе, но и во всей царской России (более 30 млн. тонн). Помимо того, богатые угольные бассейны имеются в Восточной Сибири, на Дальнем Востоке, в Средней Азии, на Кавказе, под Москвой и на севере. Понятно отсюда, что временная оккупация в 1941 г. фашистской Германией части нашего Донецкого бассейна, разрушения шахт в этом самом значительном по добыче (но не по запасам угля) районе, а также под Москвой, произведенные фашистской армией, не могли поста-

вить СССР в безвыходное положение, как об этом мечтала гитлеровская свора. СССР имеет возможность в необходимых для его промышленности и транспорта размерах добывать уголь в таких местах, куда захватчикам не удастся проникнуть.

Другим не менее важным видом топлива является нефть. Значение нефти в современной войне исключительно велико, поскольку из нефти получают моторное топливо и смазочные масла. Без нефти не могут работать ни авиация, ни танки, ни автотранспорт, ни морской транспорт. «Воевать без нефти нельзя, а кто имеет преимущество в деле нефти, тот имеет шансы на победу в грядущей войне» (Сталин. Политический отчет ЦК XV съезду ВКП(б)). Значение нефти в условиях современной войны усиливается еще потому, что ни Германия, ни Италия, ни другие страны Западной Европы (за исключением Румынии, нефтяная промышленность которой невелика и подорвана налетами советской авиации) своей нефти почти не имеют.

Иное положение в странах коалиции. Две из них, СССР и США, обладают огромными запасами нефти и сильно развитой нефтяной промышленностью.

По запасам нефти СССР, как уже сказано, занимает первое место в мире, превосходя даже США. Нефть, как и уголь, находится в недрах нашей страны во многих ее районах.

Наиболее изученные и наиболее разрабатываемые месторождения нефти в СССР расположены на Кавказе. Здесь находится знаменитый Бакинский нефтяной район (на Апшеронском полуострове, вблизи Баку). На Кавказе же нефть добывается в районе г. Грозного (Чечено-Ингушская АССР), в Краснодарском крае и в Грузии. На восточном берегу Каспийского моря нефть добывается в Туркмении, на северном — в Казахстане. Все эти места также настолько удалены от западной границы, что фашистские войки могут только мечтать добраться сюда, но осуществить этого им никогда не удастся.

Кроме того, за последние годы новые громадные месторождения нефти открыты на обширном пространстве, расположенном между Волгой и Уралом (Второе Баку). Наконец, нефть добывается в разных местах Средней Азии, на Дальнем Востоке и на севере. Наличие нефтяных месторождений и нефтедобычи в разных местах страны имеет положительное значение не только с точки зрения защиты этих месторождений от нападения врага, но и с точки зрения удобств обслуживания промышленности, транспорта и в особенности социалистического сельского хозяйства, являющегося крупнейшим потребителем моторного топлива.

Исключительно велики в СССР запасы торфа, имеющего

чрезвычайно крупное значение в деле снабжения топливом наших электрических станций. Торфом особенно богаты наши северные районы, где как раз меньше угля и нефти. Успешная работа таких промышленных центров нашей страны, как Москва, Ленинград, Горький, Иваново, Ярославль и др., в значительной степени зависит от добычи торфа.

Громадное количество энергии вырабатывается на наших гидроэлектростанциях (в 1937 г.—14,6% от общего количества выработанной электроэнергии). Вторжение гитлеровских банд на Украину вынудило нас разобрать и вывезти оборудование нашей гордости—крупнейшей в Европе Днепропетровской гидроэлектростанции. Однако, у нас остается ряд больших по своим размерам электростанций, использующих падение воды. Такие электростанции расположены преимущественно в горных районах Кавказа и Средней Азии. Исключительно велики запасы гидроэнергии в Восточной Сибири.

Следовательно, Советский Союз располагает неисчерпаемыми запасами различных видов топлива и водной энергии. Его топливные и энергетические базы расположены по большей части в районах, далеких от театра военных действий, и поэтому могут служить надежной основой для развития военной промышленности.

Второе условие для развития промышленности, в частности военной, заключается в наличии различных видов сырья, главным образом минерального. Сюда относятся в первую очередь руды черных и различных цветных металлов.

Географическое размещение железнорудных богатств и месторождений цветных металлов также весьма благоприятно. В глубоком тылу, в центральной части страны проходит Уральский хребет, недра которого представляют исключительно богатую сокровищницу всевозможных металлов и минералов. «Урал представляет такую комбинацию богатств, которую нельзя найти ни в одной стране» (Сталин).

Наиболее богат Урал железом; железные руды встречаются на всем протяжении Уральского хребта и отличаются в большинстве месторождений высоким содержанием в них металла, а также отсутствием вредных примесей. По своему качеству это лучшие руды на территории Союза. Значение их усиливается наличием здесь же, на Урале, ряда металлов, применяющихся для примеси к железу. Из числа таких металлов на Урале имеются марганец, хром, вольфрам, ванадий и др. Огромное распространение на Урале имеют месторождения медных руд. Особое значение для военной промышленности имеют месторождения никелевых руд в Орско-Халиловском и Уфалейском районах Урала, свинца, ртути и т. д.

Помимо Урала, железные руды имеются в СССР в изобилии и в других районах как европейской, так и азиатской части Союза. Цветными и редкими металлами особенно богат Казахстан, где за годы советской власти открыты богатейшие месторождения меди и полиметаллов, а также Средняя Азия и Восточная Сибирь. Богатейшее месторождение марганца (Чиатурское) находится на Кавказе (в Грузии).

Немецкие захватчики, занявшие временно Криворожье (на Украине), являвшееся крупнейшим нашим районом по добыче железной руды, надеялись нанести этим сокрушительный удар нашей металлургии. Но эти надежды не оправдались. Советский Союз имеет достаточно большие запасы железных руд в местах, удаленных от театра военных действий, где добыча этих руд идет все возрастающими темпами. Достаточно сказать, что еще в 1938 году добыча железных руд на Урале, а также в центре Европейской части СССР (Липецк и др.) и в Сибири превышала добычу железной руды во всей России в 1913 году. Таким образом, современная железнорудная база СССР, даже без Криворожья, является более мощной, чем была железнорудная база всей старой России. Что касается добычи цветных и редких металлов, то она целиком производится в отдаленных от военных действий районах.

Громадное значение в деле обеспечения нашей страны, армии и промышленности сырьем и продовольствием имеет исключительное разнообразие климатических, почвенных и других природных условий. Благодаря этому разнообразию Советский Союз получает на своей территории все необходимые ему виды растительного сырья, начиная от таких продуктов, как зерновые хлеба (рожь, пшеница и др.), и кончая такими техническими культурами, как лен и хлопок. Не только Германия, но и другие европейские страны не производят на своей территории хлопка. До войны они ввозили его главным образом из США, теперь они не могут получать его ниоткуда. Между тем хлопок необходим не только для того, чтобы одевать армию и население, но и для изготовления взрывчатых веществ. Преимущество нашей страны заключается в том, что мы производим в Средней Азии и на Кавказе хлопок в количестве, достаточном для удовлетворения наших потребностей.

Чтобы наглядно представить преимущества нашей страны по сравнению с фашистской Германией в отношении сырьевых ресурсов, достаточно перечислить те виды сырья, которые Германия ввозила из заокеанских стран (Америки, Африки и Азии), а теперь она ввозить не может и которые имеются у нас. Сюда относятся нефть, марганец, хром, вольфрам, молибден, никель, свинец, медь, олово и некоторые другие. Только

небольшую часть этих видов сырья Германия получала на своей территории и может получать из других европейских стран. Можно представить себе, в условиях какого сырьевого голода находится теперь Германия после трех лет войны и блокады. Кроме того, и железную руду Германия вынуждена ввозить из Швеции и Франции. Торговые сношения с этими странами Германия поддерживает, но в экономическом и транспортном отношении решение этой задачи представляет для Германии немалые трудности.

Из с.-х. сырья Германия целиком ввозила хлопок, большую часть льна, шерсти, значительную часть хлеба и другие продукты, причем многое из этого также шло из-за океана. Между тем Советский Союз располагает всеми перечисленными видами сырья на своей территории. Таким образом, обеспеченность фашистской Германии, ее союзников и вассалов различными видами минерального и растительного сырья много слабее, даже по сравнению с одним Советским Союзом. Еще более эта слабость Германии обнаружится после ознакомления с природными богатствами других держав коалиции.

Главное богатство **Великобритании**, в отношении полезных ископаемых, представляет каменный уголь. Запасы угля здесь очень велики (190 млрд. тонн); это немногим меньше того, что имеет Германия (250 млрд. тонн). Но по расположению угольных запасов и по их качеству Великобритания имеет ряд преимуществ. Угольные бассейны расположены у самого моря или близко от него, что облегчает перевозку угля из одного района страны в другой и снабжение углем флота. Уголь по большей части высокого качества, хорошо коксуется и служит основой британской металлургии. Благоприятным условием для металлургии является наличие значительных залежей железных руд, часто в тех же районах, где добывается уголь.

Других полезных ископаемых в Великобритании почти нет (за исключением небольшого количества олова), но благодаря своему морскому положению Великобритания имеет возможность привозить все необходимое для своей промышленности из других стран, в том числе из различных частей Британской империи.

Владения Великобритании располагают большими количествами самых разнообразных полезных ископаемых: Канада имеет большие запасы никеля (около 90% всех запасов и около 88% добычи никеля во всем мире), меди, свинца, цинка, молибдена. Богата Канада углем и источниками водной энергии.

Австралия имеет свинец, цинк, медь, вольфрам, молибден и другие цветные и редкие металлы; особенно богата Австралия углем и железом.

Южно-Африканский Союз располагает значительными запасами марганца, хрома, вольфрама, ванадия, никеля, меди, каменного угля.

Новая Зеландия имеет уголь, Нью-Фаундленд — железо и медь.

Большими минеральными богатствами располагают колонии Британской империи: железная руда имеется в Индии, Британской Малайе, марганец—в Индии и на Золотом берегу (Африка), хромовая руда—в Южной Родезии (Африка), в Индии, вольфрам—в Бирме, Британской Малайе, Южной Родезии, молибден—в юго-западной Африке, кобальт—в Индии и Северной Родезии, медь—в Северной Родезии и на о. Кипре, а также в Индии, Бирме и в юго-западной Африке, свинец и цинк—в Индии, в Северной Родезии, Нигерии, олово—в Британской Малайе, в Индии, Нигерии, Уганде, бокситы—в Британской Гвиане (Южная Америка) и т. д.

Менее богаты владения Великобритании нефтью; здесь сосредоточено около одного процента мировых запасов и около 3% добычи нефти (без СССР). Нефть имеется на острове Тринидат, в Британской Индии, Бирме, на Бахрейнских островах (в Персидском заливе), в Канаде и британской части острова Борнео. Но действительные запасы нефти, принадлежащие Великобритании, более значительны. Английским компаниям или компаниям с участием английского капитала принадлежат месторождения, находящиеся в Ираке, Иране, часть нефтяных месторождений Венесуэлы и Голландской Индии. Господство английского флота на морских путях, соединяющих эти нефтеносные районы, дает возможность снабжать нефтепродуктами все части Британской империи.

Богаты владения Великобритании различными видами растительного сырья. Во владениях, расположенных в тропиках, выращиваются каучук, рис; несколько севернее—хлопок, джут, чай, кофе, хинное дерево. В колониях и доминионах, находящихся в умеренном поясе, получают громадные количества пшеницы, шерсти, мяса. Северные районы Канады богаты лесом.

Моря, омывающие берега самой Великобритании и ее владений, изобилуют рыбой.

Таким образом, Великобритания располагает колоссальными сырьевыми ресурсами как для промышленности, так и для продовольствия. Запасы эти таковы, что дают возможность Великобритании, в отличие от Германии, оказавшейся в условиях сырьевого дефицита уже с первых дней войны, планировать развитие своей военной промышленности и рост вооруженных сил на такой срок, какой необходим для окончательного разгрома гитлеровской Германии.

Во то время как скудость и небеспеченность сырьевой базы побуждала немецких стратегов делать основную ставку на молниеносную войну, английские политики залог успеха видят в методическом развертывании плана всестороннего использования своих неисчерпаемых ресурсов.

Исключительно богата полезными ископаемыми территория **Соединенных Штатов Америки**. США являются первой страной в мире по запасам угля. Запасы эти исчисляются цифрой в 3800 млрд. тонн, что составляет больше половины запасов всего капиталистического мира. Главные районы залегающих углей: Аппалачский, расположенный вблизи Атлантического побережья, и центральный, к юго-западу от озера Мичиган, по обе стороны реки Миссисипи. Вблизи главных угольных бассейнов расположены богатые железорудные месторождения, что являлось одной из причин, обусловивших развитие в этой стране металлургии в таких размерах, как нигде в мире. США обладают также большими запасами цветных металлов, особенно меди, свинца, цинка.

В США нет или мало олова, марганца, никеля, недостаточно бокситов и некоторых других металлов. Но близость Канады и стран Латинской Америки обеспечивает бесперебойное снабжение США этими видами сырья. Никель получается из Канады, марганец — из Бразилии и с острова Кубы. Сурьму привозят из Мексики, Боливии и Перу, олово — из Боливии, ртуть — из Мексики, вольфрам — из Аргентины, Боливии и других стран Южной Америки, бокситы — из голландской и британской Гвианы (Южная Америка) и т. д. Некоторые из перечисленных видов сырья ввозились в США до войны в значительной части из стран, с которыми США находятся теперь в состоянии войны (например, ртуть из Италии) или районов, где происходит война (олово из британской Малайи, сурьма из Китая) и т. д., но наличие богатых запасов и добычи этих же металлов в близлежащих странах Латинской Америки дает США полную возможность обеспечивать свою промышленность необходимыми материалами независимо от хода войны.

США являются самой богатой страной мира в отношении нефти. Собственно, по геологическим запасам США занимают, как уже сказано, второе место после СССР, однако, и в США запасы нефти огромны и достигают 29,2% мировых. Однако по изученности месторождений нефти и по добыче ее США занимают исключительно высокое место: здесь сосредоточено свыше 60% всей мировой добычи нефти. Достаточно учесть один этот факт и вспомнить, что СССР в свою очередь является крупнейшей державой нефти (второе место в мире по

добыче и первое по запасам), чтобы оценить исключительные преимущества держав коалиции по этому важнейшему виду стратегического сырья. Но и этим дело не ограничивается. Крупными по запасам и добычи нефти странами являются Венесуэла, Мексика, Колумбия, т. е. опять-таки страны Латинской Америки, находящиеся в непосредственной близости и тесной экономической связи с США.

Для того чтобы представить, во сколько раз державы коалиции богаче своих противников нефтью и как бедны в этом отношении ресурсы Германии, можно взять данные, относящиеся к 1938 году. В этом году из общей мировой добычи нефти (включая СССР) в 275,5 млн. тонн около 95% приходилось на долю держав коалиции или таких государств как Иран, Венесуэла и др., нефтяные богатства которых доступны для стран коалиции и в настоящее время. Между тем как единственные доступные для Германии и Италии значительные нефтяные месторождения в Румынии давали всего 2,7% мировой добычи. Добыча нефти в Румынии составляла всего 6,6 млн. тонн. Вместе с ничтожной добычей самой Германии, Польши, Франции и т. д. вся Западная Европа получала из своих недр не более 7,5—8,0 млн. тонн, что едва ли покрывает половину потребности военного времени одной Германии, в то время как на стороне держав коалиции добывалось более 230 млн. тонн. Понятно отсюда то бешеное стремление прорваться к источникам и запасам нефти, каким одержима гитлеровская Германия, и та безвыходность положения, в каком она очутилась вследствие невозможности для нее эту задачу разрешить. Не обеспечивает ее потребностей также и производство дорогого, к тому же худшего качества, искусственного моторного топлива. Фашистская Германия, как об этом сообщается в приказе Народного Комиссара Обороны товарища Сталина от 1 мая 1942 года, близка к истощению своих запасов нефти, как и других сырьевых ресурсов.

Точно так же, как СССР и Британская империя, США, обладая обширной территорией, расположенной в различных широтах, имеют природные условия, позволяющие им производить разнообразное растительное сырье. США являются самой богатой страной по производству хлопка, одним из самых крупных производителей зерновых хлебов и продуктов животноводства.

Запасы и производство сельскохозяйственного сырья в США так велики, что они обеспечены ими на несколько лет и избытками продуктов могут снабжать и снабжают другие страны. Единственный вид растительного сырья, имеющего стратегическое значение, которым не располагают США на

своей территории, является каучук. До войны США получали каучук из британских и голландских владений, расположенных в Тихом океане и ставших теперь объектом нападения со стороны Японии. Однако и в этом отношении положение США неизмеримо лучше, чем положение Германии. США имеют большие запасы этого вида сырья, ввезенные до начала войны, и значительное производство синтетического каучука. Кроме того, Бразилия и другие страны Южной и Центральной Америки являются родиной главного каучуконоса — хевеи. Здесь уже несколько лет тому назад были заложены плантации каучуконосов компанией Форда и имеются возможности для производства этого сырья в необходимых количествах.

Подводя итог всему сказанному о природных богатствах держав коалиции, можно определенно утверждать, что эти богатства неизмеримы по сравнению с ресурсами фашистской Германии, ее союзников и вассалов. Возможности обеспечения военной промышленности, армий, морского и воздушного флота необходимыми видами минерального и растительного сырья у стран коалиции несравненно более благоприятные. При этих условиях державы коалиции могут вести войну, не испытывая каких-либо серьезных затруднений, такое время, как се будет необходимо для окончательного истощения и разгрома гитлеровской Германии.

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Количество имеющихся в стране полезных ископаемых и других природных богатств, их качество и географическое размещение представляют собой очень важные условия экономической и военной мощи страны. Однако условия эти не являются единственными и даже не являются определяющими. Мы знаем такие страны, которые, будучи хорошо обеспечены природными богатствами, в экономическом отношении оставались слабыми. Такой страной, например, была дореволюционная Россия.

Экономическая и военная мощь страны зависит от определенных исторических условий, от степени развития в ней производительных сил. Природные богатства, как и другие условия географической среды, лишь облегчают или задерживают развитие производительных сил, но не создают его.

О степени развития производительных сил, а вместе с тем и об уровне развития экономической и военной мощи страны, можно судить по состоянию промышленности, сельского хозяйства и транспорта. Уровень развития производительных сил показывает, что производит страна и что она может произво-

дить, как она использует и может использовать в условиях военного времени свои природные богатства.

Рассмотрим державы коалиции с этой точки зрения.

Дореволюционная Россия, как известно, отличалась низким уровнем развития производительных сил. У нее была слабо развита тяжелая промышленность, почти отсутствовало машиностроение, слабо была развита химическая и военная промышленность.

Правители фашистской Германии, пытаясь восстановить против СССР весь мир и убедить народ своей страны, что победа над СССР будет делом легким, рисовали промышленность СССР столь же отсталой, какой она была в старой России. Весь мир и в первую очередь армии фашистской Германии вскоре, однако, убедились, что это не так. Они увидели, что Советский Союз имеет достаточное количество современных видов вооружения—танков, авиации, орудий и т. д., чтобы не только оказать сопротивление, но и победно громить вооруженные до зубов фашистские армии. Старая Россия, в условиях современной войны, этого не могла бы сделать. Советский Союз имеет достаточные сырьевые ресурсы и достаточно мощную промышленность, чтобы отстоять свободу своей страны. Помощь, оказываемая Советскому Союзу средствами вооружения со стороны его союзников, ускоряет возможность победы; без этой помощи борьба была бы более трудной и затяжной, но Советский Союз, предвидя возможность враждебного нападения, заранее подготовил достаточную экономическую базу, чтобы ни при каких условиях не потерпеть поражения. Под руководством ВКП(б) и вождя народов товарища И. В. Сталина за годы советской власти СССР достиг высокого уровня развития производительных сил. Он заново построил тяжелую промышленность и машиностроение и стал в уровень передовых индустриальных стран.

Еще в 1929 году СССР занимал по размерам валовой продукции промышленности пятое место в мире и четвертое место в Европе. В 1937 г. он занял по валовой продукции промышленности первое место в Европе и второе (после США) место в мире. Мы еще не успели догнать передовые страны мира в экономическом отношении, в отношении размеров производства на душу населения, но «мы перегнали главные капиталистические страны в смысле техники производства и темпов развития промышленности» (Сталин. Отчетный доклад 18-му съезду ВКП(б)).

О темпах развития промышленности в СССР и в крупнейших капиталистических странах дают представление следующие цифры. Промышленность СССР с 1913 по 1938 г. вырос-

ла в 9 раз, в то время как промышленность Англии увеличилась за этот период в 1,1 раза, США—в 1,2 раза, Германии—в 1,3 раза. Этот исключительно быстрый индустриальный рост нашей страны, поставивший ее в первые ряды среди других промышленных стран, является результатом преимуществ социалистической системы хозяйства и служит залогом того, что СССР сможет в необходимых для этого размерах увеличивать свое производство и в условиях войны.

С точки зрения потребностей войны и развития производства в условиях военного времени наиболее важное значение имеет уровень развития тяжелой промышленности—горнодобывающей, металлургии, химической, машиностроения, а также вопрос о географическом размещении промышленности. Наибольшие успехи достигнуты Советским Союзом за годы сталинских пятилеток именно в этих направлениях. В дореволюционное время подавляющая часть добычи угля и железной руды и преобладающая часть металлургической промышленности была сосредоточена в юго-западных районах России, подвергшихся теперь нашествию фашистских орд. В 1913 году 86,8% всего добытого в России угля приходилось на Донецкий бассейн и только 13,2% на остальные районы. Благодаря развитию новых угольных бассейнов—Кузбасса, Караганды, Урала и т. д. положение теперь изменилось. На долю этих новых районов уже в 1938 году приходилось 33,1% добычи угля. Только в Кузбассе и на Урале в 1938 году было добыто свыше 25 млн. тонн угля, столько же, сколько в 1913 году добывалось в Донбассе. В то время как в Донбассе добыча угля увеличилась за годы советской власти в 3,2 раза, в Кузбассе она выросла в 24,7 раза, в Казахстане—в 49,2 раза и т. д. В результате Урал, Сибирь, Кавказ и Подмосковский бассейн в 1938 году дали угля более 50 млн. тонн, т. е. в 2 раза больше, чем давал в 1913 году Донбасс.

Подобное же положение мы имеем в отношении добычи железной руды. Главным нашим железорудным районом до последнего времени оставалось Криворожье (Украинская ССР), однако, по темпам развития добычи железной руды другие районы шли впереди. В результате получилось такое положение: Украина (Криворожье) в 1913 году давала 6,4 млн. тонн железной руды, а один Урал в 1938 году—7,7 млн. тонн.

Соответствующим образом, и даже в большей мере, изменилась география черной металлургии. Центр и восточные районы к началу нападения на нас фашистской Германии давали чугуна в 2 раза, а стали в 3 раза больше, чем выплавлялось на территории нынешней Украинской республики в 1913 году.

Все эти цифры для нас имеют значение потому, что они показывают, что хотя временная оккупация части Донбасса и части районов южной металлургии является для нашего народного хозяйства чувствительной, но подорвать базу нашей тяжелой промышленности фашистской Германии не удалось. Советский Союз сумел заблаговременно подготовить достаточно мощную угольно-металлургическую базу на Востоке и тем самым создал важнейшие предпосылки для ее дальнейшего развития. Многочисленные новые угольные шахты, новые гигантские металлургические заводы, целые новые города, как Магнитогорск, Сталиноск, Караганда и др., возникшие в районе этой угольнометаллургической базы, десятки тысяч рабочих, занятых добычей угля, руды, плавкой чугуна и стали, — все это служит надежной основой для того, чтобы дать стране, ее заводам и армии столько угля и металла, сколько потребуется для окончательного разгрома фашистских полчищ.

Наряду с черной металлургией в СССР в огромных количествах выросла цветная металлургия. Достаточно сказать, что производство алюминия, необходимого для нашей авиации, в старой России отсутствовало. Только за 5 лет (с 1933 до 1938 г.) производство алюминия у нас выросло в 8,1 раза, выпуск меди за то же время увеличился в 2,5 раза и т. д.

Добыча нефти за годы советской власти увеличилась в 3,5 раза, при этом вся эта добыча, достигавшая в 1938 г. 32,2 млн. тонн, приходится на районы, далекие от театра военных действий. Добыча торфа, имеющего чрезвычайно большое значение для производства электроэнергии, выросла в 15,7 раза; производство электроэнергии—в 20,4 раза.

Огромное значение для изготовления взрывчатых веществ и для удовлетворения других потребностей войны имеет химическая промышленность. До революции эта отрасль промышленности в России почти отсутствовала. За годы советской власти она выросла в 14,9 раза. Крупные новые химические заводы, построенные на Урале, в Западной Сибири, в Средней Азии и т. д., являются хорошей базой для наших военных заводов.

Особенно большой рост мы имеем в области машиностроения. До революции это также была одна из самых отсталых отраслей промышленности. На долю машиностроения приходилось в 1913 году всего 6,8% стоимости промышленной продукции России. Иное дело теперь, когда машиностроение (в 1937 г.) давало 25,5% стоимости всей промышленной продукции СССР. По удельному весу машиностроения Советский Союз оставил позади себя такие страны, как США, Великобритания и Германия. Многочисленные заводы, изготавливаю

355670

щие различные машины, танки и прочее необходимое для промышленности оборудование, появились на Урале, на Волге, в Сибири и в ряде других мест. Помимо предприятий, созданных еще до войны, здесь работает немало заводов, возникших на основе оборудования, своевременно вывезенного из временно оккупированных немцами районов. Непрерывающийся выпуск этими предприятиями различного заводского оборудования дает возможность, в добавление к существующим, построить столько новых заводов металлургических, химических, орудийных, авиационных и прочих, сколько необходимо будет для вооружения нашей Красной Армии, воздушного и морского флота.

Современная война, как сказал товарищ Сталин, есть война моторов. У Советского Союза есть из чего строить моторы, есть где строить моторы и есть кому строить моторы. Есть, наконец, у нашей страны и то, чего нехватает у фашистской Германии—моторное топливо.

Если в 1918—20 годах, когда советская власть получила от старой России слабую и подорванную за годы империалистической войны промышленность, Красная Армия сумела отстоять независимость своей родины, изгнать белогвардейцев, интервентов, в том числе немецких, то что же другое может ожидать фашистских захватчиков теперь, когда Красная Армия имеет богатое современное вооружение, когда для пополнения этого вооружения в стране имеется высокоразвитая промышленность, во много раз превышающая промышленность старой России в мирное время, когда, наконец, Советский Союз борется не один против всех, как было в годы гражданской войны, а в союзе и при поддержке таких могущественных в экономическом отношении стран, как Великобритания и США.

Великобритания является родиной промышленного капитализма. Еще в те времена, когда в Германии господствовали в городе ремесло, а в деревне феодально-крепостнические отношения, в Англии произошла промышленная революция.

Со второй половины XVIII столетия промышленное производство сосредоточивается здесь на крупных фабриках и заводах. В Англии была изобретена и применена в промышленности и на транспорте паровая машина Уатта, прядильная и ткацкая машины, заменившие ручную пряжу и ручной ткацкий станок, здесь же впервые стали применять каменный уголь (кокс) для выплавки чугуна, чем было положено начало современной металлургии, и изобретены лучшие способы плавки чугуна и стали (пудлингование, бессемеровский и томасовский конвертор, мартеновская печь и т. д.).

Во второй половине XIX века и в начале XX столетия, в связи с быстрым промышленным развитием США и Германии, Англия утратила ведущее место в области тяжелой промышленности. По добыче угля она заняла второе (после США), а по выплавке чугуна и стали третье место в мире. Однако и после этого Англия остается крупнейшей державой в области металлургии. Годовое производство чугуна (1930 г.) достигало в Англии 8,2 млн. тонн, стали—13,8 млн. тонн. Черная металлургия в Англии базируется целиком на собственном угле, добыча которого (в 1938 г.—231,8 млн. тонн) превышала внутреннее потребление; значительную часть добываемого угля Англия экспортировала за границу. Что касается железной руды, то добыча ее внутри Англии удовлетворяла 58% ее потребности. Остальную руду Англия ввозила.

Значительно лучше обстояло дело с железным ломом. Благодаря высокому развитию судостроения, машиностроения и железнодорожного транспорта Англия обладает огромными запасами железного лома, являющегося основным видом сырья ее развитой сталелитейной промышленности. Свои потребности в железном ломе она удовлетворяет за счет внутренних ресурсов на 93%.

Слабее обстоит дело в Англии с производством цветных металлов. Только по выплавке олова Англия занимает одно из первых мест в мире: здесь сосредоточен 21% всего производства олова. Однако и в этом отношении она сильно зависит от ввоза, так как добыча оловянных руд внутри самой Англии незначительна.

Большинство других цветных металлов Англия ввозит извне. Однако производство большинства цветных металлов имеется в значительных размерах в доминионах и колониях Великобритании, среди которых первое место принадлежит Канаде. Канада является почти мировым монополистом по выплавке никеля: здесь сосредоточено 88,2% производства этого важнейшего для военной промышленности металла. Канада же является одной из самых крупных стран по производству свинца, цинка, алюминия. Вместе с британской колонией Родезией, Канада дает большую часть мирового производства меди. Южно-Африканский союз снабжает Англию хромовой рудой, юго-западная Африка—ванадием, северная Родезия — кобальтом и т. д.

Громадное значение для развития промышленности, в частности военной, имеет наличие в Англии многочисленных кадров высококвалифицированных рабочих.

В течение сотен лет здесь развивается и совершенствуется техника в области выплавки металлов, в области машино-

роения и выпуска различных видов оружия. Целые поколения рабочих выросли на этом деле и составляют главную массу населения ее крупных промышленных центров. Таков, например, город Бирмингем, один из крупнейших мировых центров металлургии и машиностроения. Теперь это третий по величине город Великобритании с населением свыше 1 млн. человек. Уже в XVI столетии он был известен кузнечным делом и обработкой железа, в XVII веке обработкой стали, оружейными заводами и изготовлением разнообразных металлических изделий.

На заводах Бирмингема выпускаются сейчас в огромных количествах ружья и ружейные стволы, гранаты и гранатные трубки, снаряды и артиллерийские орудия гигантских размеров, танки, самолеты и т. д.

Подобную же историю и значение имеет город Шеффилд, являющийся одним из мировых центров стальной промышленности. Шеффилдский ножевой товар получает широкую известность еще в XIV столетии.

Наряду с Бирмингемом, Шеффилд является одним из центров военной промышленности; на заводах Веккерса, Готфилда и др. здесь производятся орудия, снаряды, броня, стрелковое вооружение.

Крупное место в машиностроении и военной промышленности занимают: столица Великобритании Лондон (автомобилестроение, авиастроение, электротехническая промышленность); Лидс, являющийся одним из крупнейших городов по выпуску моторов, по станкостроению, самолетостроению; Ковентри, центр автомобилестроения, химической промышленности, Ньюкэстль, Бристоль и многие другие.

Наряду с добычей угля, металлургией, машиностроением, химической промышленностью в Великобритании высокого уровня развития достигли различные отрасли легкой промышленности: текстильная, пищевкусовая, кожевенная и др.

О степени развития промышленности в Англии можно судить по тому, что половина ее населения (около 10 млн. чел.), имеющего возраст 12 лет и выше, работает на фабриках, заводах и в шахтах (в то время как в сельском хозяйстве всего 6,5%).

Понятно отсюда, что страна, имеющая такую высокоразвитую промышленность, обеспеченная сырьем, располагающая 10-миллионными кадрами промышленных рабочих, имеет вместе с тем и колоссальные резервы для развития военной промышленности, для укрепления военной мощи антигитлеровской коалиции.

В отличие от Великобритании Соединенные Штаты Америки являются самой молодой капиталистической страной. Развитие крупной промышленности началось здесь только во второй половине прошлого столетия, но оно шло столь бурными темпами, что вскоре США по уровню промышленного развития заняли первое место в мире. Этому способствовало наличие колоссальных природных богатств, которыми располагает эта страна, энергии ее населения, состоявшего в большей части из переселенцев из Европы, главным образом из Англии, благоприятному географическому положению и ряду других исторических условий и особенностей ее истории и ее географической среды. Огромное значение для развития тяжелой промышленности и машиностроения США имело участие их в первой империалистической войне. Помощь, которую США оказывали в этой войне Англии и Франции, а затем вступление самих США в войну, последовавшее в 1917 году, дали громадный толчок ее военной и прочей промышленности и явились одной из важнейших причин поражения Германии.

В годы, последовавшие после войны 1914—1918 годов, до начала мирового кризиса 1929 г. экономика США переживает период дальнейшего бурного развития. Состоявшаяся в 1927 году в Женеве международная экономическая конференция подсчитала, что на долю США падает 44% мирового производства каменного угля, 70% нефти, 95% натурального газа, 35% электроэнергии, 52% стали, 60% меди, 46% свинца и цинка, 35% алюминия и 81% серы. Начавшийся в 1929 году во всем капиталистическом мире кризис вызвал сильное сокращение производства и в США. После затяжного кризиса и депрессии начинается период нового оживления хозяйственной деятельности и к 1941 году США попрежнему сосредоточивали больше половины промышленности всего капиталистического мира.

Основу высокого уровня промышленности США составляют ее колоссальные энергетические и сырьевые ресурсы. На долю США приходится 40% мирового производства энергии, причем производство электроэнергии значительно превышает в настоящее время уровень 1929 года. В 1919 г. США было выработано электрической энергии 39 миллиардов киловатт-часов, в 1929 г. — 97 миллиардов киловатт-часов, в 1939 г. — 150 миллиардов киловатт-часов, в 3 раза больше, чем в Германии. Интересно при этом отметить, что установленная мощность электростанций США превышала установленную мощность электростанций Германии в 4 раза. Это означает, что США, по сравнению с Германией, имеют еще значительные неиспользованные резервы мощности. Значительную долю

этой энергии, около $\frac{1}{3}$, США получают со своих гидростанций.

В соответствии с этим доля энергии, вырабатываемая на тепловых станциях при помощи каменного угля, сократилась с 64% в 1927 г. до 48% в 1935 году. Однако и теперь уголь занимает первое место в производстве энергии; кроме того, огромное количество угля потребляется в металлургии, на транспорте, в быту. Добыча угля в США в 1938 году достигала 352 млн. тонн, что в 2 раза превышает добычу угля в Германии. Почти весь добываемый уголь потребляется внутри страны.

Исключительно мощной страной являются США в отношении нефтедобывающей и нефтеперерабатывающей промышленности. США принадлежит 67,5% мировой добычи нефти (в 1938 г. 164 млн. тонн). Главным потребителем нефти и ее продуктов до войны являлся необычайно развитый автомобильный транспорт. Однако в отличие от угля, $\frac{1}{9}$ сырой нефти и $\frac{1}{7}$ часть бензина США продавали за границу. Нынешние противники США, Япония и Германия, в значительной степени жили за счет нефти и бензина США.

После первой мировой войны и после кризиса 1929 года в США сильно выросло потребление натурального газа, являющегося источником света и тепла для промышленности, в домашней жизни и используемого для получения бензина. Топливное значение натурального газа в 1937 г. было равно примерно 85 млн. тонн угля.

В США сосредоточено почти 80% мирового производства бензина.

Второй основой промышленной мощи США является ее высокоразвитая металлургия—прежде всего черная. По выплавке чугуна это государство заняло первое место в мире еще в конце прошлого столетия и с тех пор неизменно держит это место в своих руках. В 1929 году выплавка чугуна в США достигла высшего уровня: США выпустили в этом году почти столько чугуна, сколько его было выплавлено во всем остальном мире. После этого выплавка чугуна в США под влиянием кризиса уменьшилась (в 1939 г. 20 млн. тонн), однако, США располагают неограниченными возможностями довести выплавку чугуна до каких угодно необходимых размеров. Помимо необходимого для этой цели угля США располагают громадным количеством железной руды. Большая часть этой руды выходит на поверхность и добывается открытым способом. Качество руды высокое. Уголь и железная

руда расположены или поблизости, или месторождения их соединены удобными водными путями по Великим озерам и по каналам.

В особенности высоко развита в США сталелитейная промышленность. Выплавка стали в 1939 году достигала 46,9 млн. тонн, что составляло 40,5% мирового производства стали и почти в 2 раза превышало выплавку стали в Германии (включая захваченные ею Чехословакию, Польшу и Австрию). Так обстояло дело в начале нынешней войны.

В первые же годы войны сталелитейная промышленность в США получила необычайное развитие. В 1941 году выплавлено было 93 млн. стали. Такой исключительно быстрый рост был возможен вследствие двух причин. С одной стороны, вследствие того, что США имеют мощное оборудование в виде громадного числа поставленных по последнему слову техники предприятий, использование которых до войны не превышало 62% их мощности, с другой—вследствие наличия в стране громадного запаса железного лома, как первоклассного сырья для сталелитейного производства.

Громадный флот, колоссальный железнодорожный транспорт, бесчисленное количество металлургических, машиностроительных и других предприятий—все это дает стране десятки миллионов тонн лома. Если в начале нынешнего столетия общее количество стали, имевшейся в народном хозяйстве США, определялось в 88 млн. тонн, то в настоящее время оно превышает 1 миллиард тонн. Железный лом в больших количествах вывозился из США в Японию и другие страны. Теперь он идет на переработку внутри США. Вполне обоснованным является поэтому план доведения выплавки стали в 1942 году до 102,6 млн. тонн, в 2,5 раза больше того, что давала вся Европа (не включая Англии и СССР) в лучших для нее условиях 1939 года.

Весьма важное значение имеют географическое размещение и организация черной металлургии США. Крупнейшим и старейшим районом производства чугуна и стали является Пенсильвания, где сосредоточена $\frac{1}{3}$ производства чугуна. Один Питтсбургский район в Пенсильвании дает стали больше, чем до войны производили ее Англия и Бельгия вместе взятые. Пенсильвания расположена вблизи Атлантического океана, соединена с ним удобным водным путем, что очень облегчает доставку металла в Европу.

Наряду с черной металлургией, США имеют высоко развитую цветную металлургию. Представляет интерес сравнить

производство цветных металлов в США и в Германии в предвоенное время (1939 г.).

	США	ГЕРМАНИЯ
	(в тысячах тонн)	
Черновая медь	577,9	68,8
Рафинированная медь	845,7	313,4
Алюминий	130,1	165,4
Свинец	336,0	185,2
Цинк	404,9	194,4

Из этой таблицы видно, что выплавка важнейших цветных металлов, имеющих непосредственное значение для производства вооружения, в США в 2 и более раза превышала выплавку этих же металлов в Германии. Только в производстве алюминия Германия занимала первое место. Однако, если взять производство алюминия в США вместе с Канадой, то Германия остается на втором месте. В 1938 году выплавка алюминия в США и в Канаде вместе достигала 194,6 тыс. тонн против 165,6 тыс. тонн, выплавленных в Германии. Такое же отношение сохранилось и в 1939 году. Наконец, в следующем году благодаря принятым правительством США мерам производство алюминия дает резкий скачок и США и в этом отношении обгоняют Германию.

В США, как и в Германии, незначительно было производство никеля, но преимущество США заключается в том, что 88,2% мирового производства никеля, как уже сказано, было сосредоточено в Канаде.

Обилие черных и цветных металлов, с одной стороны, потребность в оборудовании многочисленных промышленных предприятий и в транспорте—с другой обусловили мощное развитие машиностроения. Наиболее крупной отраслью американского машиностроения до войны являлось автомобилестроение и связанное с этим изготовление моторов. Поразительны темпы развития этой промышленности, столь характерные для США. Автомобиль появился на рубеже XIX и XX века. До 1900 года в США было выпущено всего 3900 машин, а спустя четверть века ежегодный выпуск автомобилей превышал 4 миллиона. На долю США приходится почти $\frac{3}{4}$ всех автомобилей, имеющихсся на земном шаре. В среднем одна машина приходится здесь на 4,4 человека, в то время как, например, в Германии—на 59 человек, в Италии—на 108 человек, в Японии—на 484 человека. Цифры эти показывают, насколько США обогнали другие капиталистические страны, в том числе принадлежащие к гитлеровской «оси» в деле механизации, мото-

ризации своего хозяйства. В 1942 году вся мощь автомобильной промышленности США переключена на производство моторов, самолетов, танков и других видов вооружения.

В США высоко развито сельскохозяйственное машиностроение. Эта страна является родиной жатки, трактора, комбайна и других сложных сельскохозяйственных машин. Огромный железнодорожный, речной и морской транспорт, как равно вся развитая легкая, пищевая и другие отрасли промышленности, связь, колоссальное электрохозяйство целиком оборудованы машинами и станками, произведенными внутри США.

В отличие, однако, от крупных капиталистических государств Европы и в отличие от Японии США до последнего времени не имели большой военной промышленности. Регулярная армия в США была невелика. Большого спроса на предметы вооружения извне не было, так как такие агрессивные страны, как Германия, Италия и Япония, а равно и другие крупные государства, стремились усиливать собственную военную промышленность. Поэтому предпосылок для развития военной индустрии в США не было. С 1929 до 1939 года производство вооружений, за исключением самолетов и военных кораблей, носило в США преимущественно экспериментальный характер. Однако и выпуск боевых самолетов в этот период также был невелик и намного уступал продукции западно-европейских стран.

Подлинная мобилизация американской промышленности, перестройка применительно к потребностям военного времени началась по существу только после капитуляции Франции.

В июньских посланиях 1940 года к конгрессу (законодательное собрание США) Рузвельт призвал американскую промышленность к немедленному переходу на военные рельсы, чтобы снабдить необходимым вооружением создаваемую американскую армию численностью около 2 млн. человек и обеспечить выполнение резко возросших английских заказов. В частности, перед авиапромышленностью была поставлена задача довести годовую производственную мощность до 50 тыс. самолетов, увеличить судостроение с таким расчетом, чтобы в 4—5 лет создать флот двух океанов, удвоив мощность военно-морского флота.

О способности американской промышленности быстро приспособиться к потребностям войны можно судить по данным, относящимся к войне 1914—18 годов. В 1914 году в военной промышленности было занято всего 40 тыс. рабочих, в 1918 году—3 млн. человек. К концу 1918 г. месячный выпуск винтовок был доведен до 300 тыс. штук (в то время как Германия выпускала 250 тыс. штук), производство патронов было

доведено до 360 млн. штук (против 240 млн. в Германии), авиамоторов 5000 (в Германии—2000) и т. д.

Германия независимо от нанесенного ей военного поражения и состояния тыла должна была капитулировать осенью 1918 года, так как быстрый рост военной промышленности в США должен был в 1919 году дать ее противникам армию в 2—3 раза превосходящую по мощностии вооруженные силы Германии. Сделалось очевидным, что воевать дальше при таком соотношении сил Германия не в состоянии.

В течение последних двух лет США неоднократно пересматривали программу своей военной промышленности в сторону ее расширения. После того как на США и Великобританию напала Япония, президент США Рузвельт выступил с программой дальнейшего расширения производства различных видов вооружения. В своем послании конгрессу от 6 января 1942 года Рузвельт назвал цифры, полные грозного значения для противников США.

Рузвельт предложил увеличить производство самолетов такими темпами, чтобы уже в 1942 г. выпустить 60 тыс. единиц, т. е. на 10 тыс. больше, чем было запроектировано за 1½ года до этого. Среди этих самолетов должно быть 45 тыс. боевых машин.

Не останавливаясь на этом, Рузвельт предложил в 1943 году довести выпуск самолетов до 125 тыс. (в том числе 100 тыс. боевых). Для того чтобы представить, в какой мере это увеличивает воздушные силы США, достаточно сказать, что в 1940 году в США было выпущено всего 5800, а в 1941 г.—20 тыс. самолетов. Выпуск самолетов в Германии в начале войны, когда ее промышленность работала на полную мощность, достигал, по газетным сведениям, примерно 35 тыс. единиц (в том числе боевых 18 тыс.).

Согласно тому же заявлению Рузвельта, производство танков в США должно быть доведено в 1942 г. до 45 тыс., в 1943 г. до 75 тыс., выпуск зенитных орудий в 1942 г.—20 тыс., в 1943 г.—35 тыс.

Огромная программа намечена также в отношении постройки торговых судов. Если общий тоннаж судов, выпущенных США в 1941 году, достигал 1,1 млн. тонн, то в 1942 г. он должен увеличиться до 8 млн. тонн, а в 1943 г. до 10 млн. тонн.

В состоянии ли США выполнить намеченную грандиозную программу роста вооружений? Отвечая на этот вопрос, президент Рузвельт, выступая по радио 23 февраля 1942 г., сказал: «Пропагандисты держав оси называли эти цифры фантастическими. Сегодня, спустя два месяца после оглашения этой про-

граммы и после тщательного ознакомления с ходом производства, я могу сказать вам, что эти задачи будут выполнены».

Сообщения последних дней показывают, что эта программа выполняется со свойственной американскому народу энергией и деловитостью и достигнутые успехи обеспечивают поступление танков, самолетов, вооружения, боеприпасов и разнообразного снаряжения в размерах, намеченных планом, а в некоторых отношениях и выше плана.

СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО

Для того чтобы вести длительную войну и одержать в ней победу, воюющая страна должна располагать достаточно развитым сельским хозяйством. Сельское хозяйство является главным источником получения продуктов питания, необходимых для содержания армии, для снабжения рабочих, занятых в военной и другой промышленности и на транспорте, наконец, для снабжения всего населения страны. От того, как обеспечено население страны продуктами питания, зависит морально-политическое состояние не только ее тыла, но и фронта. В этом достаточно убедилась кайзеровская Германия, проигравшая войну 1914—1918 года в значительной мере вследствие слабости своей продовольственной базы. В этом воочию теперь убеждается и гитлеровская Германия.

Помимо того, сельское хозяйство дает множество продуктов, необходимых для изготовления различных видов вооружения и снабжения армии. К числу их прежде всего относятся различные прядильные материалы и, прежде всего, хлопковое волокно и шерсть, необходимые для изготовления одежды, а также для изготовления взрывчатых материалов.

Посмотрим же, в каком состоянии находится сельское хозяйство стран коалиции в условиях настоящей войны.

Советский Союз, как известно, является крупнейшей страной сельского хозяйства. В 1937 году на долю нашей страны приходилось 56,4% мирового производства ржи, 27,9% пшеницы, 24,3% ячменя и 31,5% овса. Если по количеству населения Советский Союз превосходил Германию менее чем в 2 раза, то по производству главнейших зерновых хлебов он превосходил ее в 6 раз (200 млн. центнеров в Германии и 1200 млн. центнеров в СССР).

В то время, как Германия, Италия, Франция и большинство других государств Европы, захваченных Гитлером, покрывали свои потребности в хлебе в значительной мере путем привоза его из других стран, в том числе из-за океана, Советский Со-

юз снабжался целиком за счет своего внутреннего производства и даже имел значительные хлебные излишки.

Наряду с зерновыми хлебами СССР производит большое количество технических культур, среди которых особенно важен хлопок. Благодаря расширению посевов хлопчатника и повышению его урожайности Советский Союз добился хлопковой независимости, освободился от необходимости ввоза этого ценнейшего сырья из-за границы. По производству хлопка СССР к 1937 году занял третье место в мире (после США и Британской Индии); на его долю приходилось 10,3% мирового производства хлопка.

Значительно превосходит Советский Союз гитлеровскую Германию и Италию и по количеству скота. В 1938 году было разных видов скота:

	Лошадей	Крупн. рогат. скота	Свиней	Овец и коз
(в миллионах голов)				
В СССР	17,5	63,2	30,6	102,5
В Германии	3,4	19,9	23,5	7,3
В Италии	0,8	7,7	2,9	11,3

Таким образом, если в отношении количества населения Советский Союз превосходил гитлеровскую Германию в 1,7 раза, то в отношении поголовья лошадей он превосходил Германию в 5 раз, в отношении поголовья крупного рогатого скота—в 3 раза, в отношении поголовья овец—в 14—15 раз.

Преимущество нашей страны перед гитлеровской Германией заключается также в том, что мы имеем неисчерпаемые возможности дальнейшего расширения посевных площадей и роста животноводства. В Сибири, Казахстане, Заволжье и других районах мы располагаем громадными резервами недостаточно еще используемых земель. Велики наши возможности и в деле повышения урожайности наших полей и повышения продуктивности животноводства.

Временный захват гитлеровской армией части Украины, Белоруссии и Прибалтики оторвал от нашего хозяйства важные, но отнюдь не решающие сельскохозяйственные районы. Вместе с тем он не помог Германии выпутаться из тех трудностей продовольственного характера, в которых она оказалась с первого же дня войны и в особенности с момента ее предательского нападения на Советский Союз. Массовое уничтожение посевов и запасов хлеба, угон скота, осуществленные при отходе Красной Армии в 1941 г., наконец, отдаленность пере-

возки и разрушенное состояние транспорта, все это лишило гитлеровцев возможности воспользоваться «готовым хлебом».

Преимущество сельского хозяйства СССР заключается, наконец, в высокой его организации и в механизации сельскохозяйственного производства. По уровню механизации сельского хозяйства Советский Союз стоит неизмеримо выше любой страны Европы. Это дает возможности быстрого расширения посевных площадей в новых районах. Система планирования сельского хозяйства и господство в ней крупных сельскохозяйственных предприятий в виде совхозов и колхозов облегчает осуществление этой задачи. Из всего этого вытекает, что Советский Союз и по состоянию своего сельского хозяйства, и по его производственной мощности, и по его резервам представляет страну такого могущества, с которой истощенному, подорванному тремя годами войны сельскому хозяйству Германии и поработанных ею стран Европы равняться не под силу.

В отличие от СССР **Великобритания** представляет страну, снабжение которой продуктами питания и другим сельскохозяйственным сырьем было основано на внешней торговле. В сельском хозяйстве Англии занято всего 7% населения, в то время как в промышленности почти половина. Являясь высоко развитой индустриальной страной, Англия обеспечивает продукцией своего сельского хозяйства только $\frac{1}{5}$ своих потребностей. Более развитыми отраслями ее сельского хозяйства являются овощеводство, плодоводство, молочное скотоводство и овцеводство. Большую часть зерновых продуктов, а также мяса, весь хлопок и большую часть шерсти Англия ввозит из своих доминионов и колоний, главным образом из Канады (хлеб), Австралии и Новой Зеландии (мясо и шерсть), Британской Индии (хлопок и джут), а также из США и стран Латинской Америки. Неизмеримое преимущество Великобритании заключается при этом в том, что она владеет морскими путями и снабжение ее идет бесперебойно, в то время как гитлеровская Германия, ее союзники и вассалы задыхаются в тисках блокады.

Что касается **Соединенных Штатов Америки**, то, являясь величайшей страной мира по уровню развития промышленности, эта страна представляет одновременно и крупнейшую сельскохозяйственную державу. Огромные пространства плодородных земель, разнообразие климата и почв дают возможность США производить большое количество разнообразных сельскохозяйственных продуктов. Хотя в США занята в сельском хозяйстве только $\frac{1}{5}$ часть населения, но благодаря высокому уровню механизации сельского хозяйства, США не только полностью покрывают свои потребности в продуктах

питания и в сельскохозяйственном сырье для разных отраслей промышленности, но еще имеют крупные излишки их. По валовому сбору пшеницы, овса, ячменя и в особенности кукурузы США занимают первое место среди других капиталистических государств. Общий сбор кукурузы во всем мире (не считая СССР) достигал в 1938 году 1133 млн. центнеров, из них 657 млн. центнеров, или 57,4%, было получено в США. Несколько США по обеспеченности продуктами питания превосходят фашистские страны, можно видеть из следующего сравнения. В 1938 году валовой сбор 5 главнейших зерновых хлебов (пшеницы, ржи, ячменя, овса и кукурузы) в США достигал 1129 млн. центнеров, а в Германии и в Италии вместе— 390 млн. центнеров. Таким образом США имели хлеба почти в 4 раза больше, в то время как население их было несколько меньше, чем население Германии и Италии.

Исключительно богаты США хлопком; здесь сосредоточена половина мирового сбора этого важнейшего технического сырья.

США занимают первое место среди других капиталистических стран и по производству продуктов животноводства. Здесь сосредоточено 23,9% мирового (не считая СССР) производства молока, 28,9% производства масла, 18,8% производства сыра, более 30% производства мяса и т. д.

Если учесть, что США непосредственно связаны с такими крупными производителями сельскохозяйственного сырья, как Канада, а также Аргентина, Бразилия и другие страны Южной Америки, то можно сказать, что продовольственные и другие сельскохозяйственные ресурсы этой страны неисчерпаемы и что США являются столь же мощной базой стран коалиции в области сельского хозяйства, как и в области промышленности.

ТРАНСПОРТ

Огромное значение в экономической жизни страны принадлежит транспорту. Переброска громадных масс сырья и готовых промышленных изделий, снабжение городов и других промышленных центров предметами продовольствия, перевозка пассажиров невозможны без развитого железнодорожного, водного, автомобильного и воздушного транспорта. Значение всех видов транспорта особенно возрастает в годы войны, когда приходится перевозить войска и громадное количество вооружения, снаряжения и продовольствия для них.

По густоте железнодорожной сети, по количеству подвижного состава, по технической оснащенности дорог царская Россия занимала одно из последних мест в мире и далеко

уступала передовым капиталистическим странам Европы. Большим недостатком железнодорожного хозяйства старой России было своеобразное географическое размещение железных дорог. Наиболее густая сеть дорог была в западных районах, через которые Россия вывозила в европейские страны хлеб, наоборот внутри страны и особенно в восточных ее районах железных дорог было мало. Такие важные экономические районы как Урал и Кузбасс, Сибирь и Средняя Азия и т. д. почти не имели между собою железнодорожной связи.

Между тем, громадное пространство суши, на котором расположена наша страна, придает особое значение железнодорожному транспорту, дает право назвать ее великой железнодорожной державой. За годы советской власти сделано очень много по развитию сети железных дорог, в особенности в восточных районах, по увеличению подвижного состава и по технической реконструкции всего железнодорожного хозяйства. И в настоящее время Советский Союз является совсем не такой слабой в транспортном отношении страной, какой была царская Россия. В 1913 году на территории СССР было 58,5 тыс. километров жел. дорог, в 1938 г.—85,0 тыс. километров; таким образом, длина железнодорожной сети увеличилась по сравнению с дореволюционным временем почти в 1,5 раза. Новое железнодорожное строительство шло преимущественно в восточных районах—на Урале, в Зап. Сибири, Казахстане, в Средней Азии, на Дальнем Востоке. В итоге этого строительства Урал связан с Кузбассом и с Карагандой—важнейшими его угольными базами; Карагандинский уголь связан с районами медедобывающей и медеплавильной промышленности в Казахстане, Западная Сибирь связана с Средней Азией и т. д. Целый ряд новых линий и реконструкция прежде существовавших крепко связали между собою металлургические и машиностроительные центры Урала и улучшили связь с Дальним Востоком. Несколько новых линий с Урала на запад и реконструкция старых, постройка мостов через Волгу и другие реки обеспечили прочную связь Урала и всего Востока с центром. Увеличение и улучшение подвижного состава (введение мощных паровозов и большегрузных вагонов) и другие мероприятия по улучшению работы железнодорожного транспорта в сочетании с общим хозяйственным ростом страны привели к значительному росту грузооборота. Интересно в этом отношении сделать сравнение грузооборота в СССР и в Германии. В 1929 году в Германии было отправлено по железным дорогам 466 млн. тонн различных грузов, а в СССР—всего 187,5 млн. тонн. В 1935 году в Германии—386,5 млн. тонн, в СССР—388,5 млн. тонн. Следовательно, по раз-

меру перевозок СССР на много отстававший от Германии в 1929 году, догнал ее уже к 1935 г. Если же принять во внимание расстояние, на какое перевозились грузы, и выразить грузооборот в тоннокилометрах, то окажется, что железные дороги СССР в 1937 году проделали в 5 раз больше работы, чем железные дороги Германии (в СССР 354,8 млрд. тонно-километров, в Германии 71,9 млрд. тонно-километров) в то время как в 1913 году грузооборот России был немногим больше грузооборота Германии (в России 65,7, а в Германии 51,4 млрд. тонно-километров).

Цифры эти показывают, что СССР, по сравнению с современной Германией, не представляет отсталой в железнодорожном отношении страны. Наоборот, железные дороги СССР выполняют и могут выполнять значительно больше работы, чем железные дороги Германии. Железнодорожная сеть в СССР реже, чем в Германии, но она прочно соединяет все важнейшие экономические районы страны, она хорошо обслуживает ее тыловые базы и служит надежной опорой фронта.

За годы советской власти вырос речной и морской транспорт, заново создан автомобильный транспорт и гражданский воздушный флот. В 1913 г. в России было всего 8,8 тыс. автомобилей, в 1938 г. число их достигало 760 тыс. Протяженность воздушных линий, служивших главным образом задачам связи, равнялась 114,5 тыс. км.

Англия является родиной железных дорог. Именно в Англии был изобретен паровоз и появились первые железные дороги. По густоте железнодорожной сети Англия стоит наравне с Германией. Несмотря на меньшую протяженность железнодорожных линий (в связи с меньшими размерами территории) отправка грузов достигала в 1937 г. 323 млн. тонн, т. е. также стояла на уровне Германии. Помимо того, Англия для внутренних перевозок располагает густой сетью каналов.

Железнодорожный транспорт развит и во владениях Великобритании. Общая протяженность железных дорог Британской империи достигает 280 тыс. километров. В этом отношении Британская империя уступает только Соединенным Штатам Америки. По количеству автомобилей Великобритания в 2 раза (1936 г.) превышала Германию; из владений Великобритании наиболее развит автотранспорт в Канаде (число автомобилей здесь равно числу автомобилей в Германии). Все части Британской империи связаны между собою сетью авиалиний.

Однако, основу транспортных связей Великобритании и ее обширных владений составляет морской транспорт. «Англия как государство, была бы немислима без первоклассного морского транспорта, связывающего в единое целое ее многочис-

ленные территории» (Сталин). До войны Англия располагала огромным морским торговым флотом тоннажем в 17285 тыс. тонн (на 1 января 1935 г.), в том числе 14 млн. тонн паровых и 3,2 млн. тонн моторных судов. Общий тоннаж морского флота Англии с доминионами—20,4 млн. тонн, что составляло около трети всего мирового морского флота и было больше, чем в какой-либо другой стране. Учитывая значение морского флота для связи Великобритании с ее владениями и со всем остальным миром, Германия еще в прошлую войну направила свои усилия на уничтожение английских судов при помощи подводных лодок. Эту задачу ей разрешить тогда не удалось. Не удастся этого сделать и фашистской Германии. Путем усиления строительства судов в самой Англии и ее доминионах и в США и вследствие присоединения к британскому флоту большого числа судов Норвегии, Греции, Голландии и других захваченных Германией стран, морской флот Великобритании за годы войны, несмотря на действия немецких подводных лодок, рейдеров и авиации, не только не уменьшился, а, наоборот, вырос до 30 млн. брутто-тонн и это служит залогом прочности морских связей Великобритании и сохранения путей подвоза военно-стратегического сырья и продовольствия.

Соединенные Штаты Америки в транспортном отношении, как и в экономическом отношении вообще, представляют наиболее мощную державу. США располагают огромной железнодорожной сетью, общим протяжением в 420 тыс. километров, что в 7 раз больше железнодорожной сети Германии и значительно больше железнодорожной сети всей Западной Европы (340 тыс. километров). Девять трансконтинентальных линий пересекают территорию США с востока на запад, от Атлантического океана до Тихого. Густая сеть железных дорог связывает все промышленные и сельскохозяйственные районы.

Железнодорожная сеть США занимает первое место по своей технической оснащенности, по количеству и мощности подвижного состава. По отправлению грузов США далеко опережают все другие страны. В 1935 году отправлено по железным дорогам США 869,8 млн. тонн грузов. Громадное значение имеет в США безрельсовый транспорт. Общая протяженность безрельсовых дорог около 5 млн. километров; обслуживаются они 30 млн. автомобилей (в том числе 4600 тыс. грузовых). Для транспортирования нефти и ее продуктов в широких размерах используется мощная сеть нефтепроводов.

Не менее важное значение имеет и водный транспорт. Длина судоходных рек в США достигает 42,5 тыс. километров (в СССР—110 тыс. километров). Многие из этих рек со-

единены каналами. Особое значение имеет система Великих озер, расположенных по границе между США и Канадой. Береговая линия этих озер, принадлежащая США, составляет 4400 километров. По озерам перевозятся громадные количества железной руды и хлеба на восток и угля на запад (в 1929 году по системе Великих озер было перевезено 150 млн. тонн грузов). Перевозки железной руды и угля по системе Великих озер имеют очень важное значение для металлургической промышленности США.

Морской торговый флот США по количеству судов и тоннажу занимает второе место в мире, после Великобритании. Большая береговая линия, множество удобных для стоянки судов заливов и бухт, большое количество хорошо оборудованных портов, наконец наличие Панамского канала, соединяющего два океана,—все это придает большое значение морскому транспорту в народном хозяйстве США.

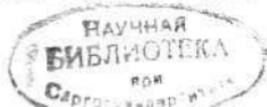
НАРОДНЫЙ ДОХОД И ФИНАНСИРОВАНИЕ ВОЙНЫ

По величине народного (национального) дохода судят об общем уровне экономического развития страны. Чем выше общая сумма дохода, получаемого в течение года различными классами населения данной страны, тем более высок уровень ее экономического развития, тем сильнее оно в экономическом отношении. Конечно, во всех капиталистических странах доходы, получаемые различными классами, очень неодинаковы: наряду с богатыми классами там имеется многочисленное население, живущее на заработную плату (рабочие и служащие), а также деревенская беднота. Тем не менее средний размер дохода на душу населения показывает, какими средствами располагает страна, сколько, в частности, она может, в случае необходимости, израсходовать на развитие своей военной промышленности и на ведение войны. Поэтому при изучении экономических ресурсов воюющих стран мы должны познакомиться и с этой стороной их жизни.

Начнем с СССР. Дореволюционная Россия, как отсталая в экономическом отношении страна, имела, по сравнению с передовыми капиталистическими странами, незначительный народный доход. Национальный доход на одного человека в России в 1913 году составлял (в золотых рублях) 102 рубля, в то время как национальный доход в США в том же году равнялся 695 руб. на человека, в Англии—463 руб., в Германии—292 руб., в Италии—210 руб.

Накопленные в государственном банке запасы золота были значительны (на 1 февраля 1914 г.—1695 млн. рублей), но

355670



вместе с тем и задолженность России иностранному капиталу была велика. При этих условиях финансирование громадных расходов, в условиях затянувшейся войны, представляло для царской России трудно разрешимую задачу. Без займов за границей и без усиленного выпуска бумажных денег она вести войну не могла.

Экономическое и финансовое положение Советского Союза зиждется на иных началах, чем это было в дореволюционной России.

В отличие от дореволюционной России и от современных капиталистических стран, где львиная доля дохода (в Германии, например, 45%) присваивается капиталистами и землевладельцами, в СССР весь доход принадлежит трудящимся и их государству. Общая сумма народного дохода, в ценах 1926/27 г. поднялась с 21,0 млрд. руб. в 1913 г. до 105,0 млрд. руб. в 1938 г. Если раньше главную долю народного дохода давало сельское хозяйство, то теперь первое место перешло к промышленности. Еще в 1928 г. больше половины всего народного дохода (56%) приходилось на частный сектор и только 44% на социалистический сектор. Через 10 лет, в 1938 г., на долю социалистического сектора приходилось 99,3% всего народного дохода.

В результате быстрых темпов роста народного дохода и социалистических основ его распределения накопление в СССР идет во много раз быстрее, чем в странах капитализма. В таких передовых капиталистических странах как США и Англия средний ежегодный рост накоплений достигал за последние годы 1—2%, в СССР—14%.

Все это дало возможность нашему отечеству в невиданно быстрый срок, не обращаясь к внешним займам, только при помощи своих собственных средств, создать мощную промышленность, механизировать сельское хозяйство, расширить и улучшить транспорт, вложить огромные средства в дело народного образования и другие мероприятия по культурному обслуживанию населения, создать, наконец, мощные средства обороны страны.

Буржуазные экономисты часто утверждали, что Советский Союз не имеет твердой валюты, обеспеченной золотом, и что в этом слабость финансового хозяйства СССР. Товарищ Сталин в своем докладе об итогах первой пятилетки убедительно опроверг это убеждение. «Как можно утверждать, — говорил он, — что наша советская валюта не представляет никакой ценности? Разве это не факт, что на эту валюту строили мы Магнитострой, Днепрострой, Кузнецкстрой, Сталинградский и Харьковский тракторные заводы, Горьковский и

Московский автомобильные заводы, сотни тысяч колхозов и совхозов».

Эти факты достаточно наглядно свидетельствуют о мощи нашего финансового хозяйства, о наличии у Советского государства средств для развития своей промышленности и для организации обороны страны. Советская валюта обеспечивается, как указывал в том же выступлении тов. Сталин, не только золотом, но и громадным количеством товарных масс, находящихся в руках у государства.

Однако и в отношении золота Советский Союз находится в неизмеримо более благоприятном положении, чем Германия. Восточная Сибирь, Дальний Восток, Алтай и некоторые другие районы нашей страны относятся к числу богатейших по месторождениям золота, добыча которого росла и растет из года в год. В то время как царская Россия по добыче золота занимала четвертое место, СССР достиг в 1937 г. второго места в мире.

Советский Союз в условиях мирного времени имел возможность осуществить программу грандиозного строительства без внешних займов. В настоящее время финансирование войны, которую навязала нам фашистская Германия, получило подкрепление в виде беспроцентного займа в размере одного миллиарда долларов, предоставленного Советскому Союзу Соединенными Штатами Америки.

Великобритания, как видно из приведенных выше цифр, являлась в 1913 г. второй страной по уровню своего национального дохода; это место она сохранила и в настоящее время. Кроме того, Великобритания являлась до войны 1914—1918 г. самым крупным финансовым центром мира с мощной кредитно-банковской системой, с громадными накоплениями. Какое это имело значение для ведения войны видно из следующей справки. На ведение войны 1914—18 г. и покрытие вызванных ею расходов Великобритания израсходовала до 1920 г. 11267 млн. фунтов стерлингов (т. е. больше ста миллиардов золотых рублей). Расходы за эти 6 лет превысили сумму всех государственных расходов Великобритании в мирное и военное время за предыдущие 225 лет. И тем не менее Великобритания смогла покрыть эти колоссальные расходы на 36% из текущих доходов, а в остальной части—путем займов, почти не прибегая к бумажно-денежной эмиссии, т. е. к усиленному печатанию и выпуску обесценивающихся бумажных денег.

Современная война требует от Великобритании, как и от других участников, гораздо большего финансового напряжения. Расходы Великобритании на войну в январе 1941 г. до-

стигали 12,5 млн. стерлингов в день. Это приблизительно в два раза больше того, что приходилось расходовать Англии в наиболее напряженный период прошлой войны. При помощи повышения налогов, внутренних займов и мобилизации своих накоплений Великобритания успешно разрешает задачу финансирования войны. Исключительно важное значение в этом отношении имело также решение США о передаче займы или в аренду вооружения Великобритании, как и другим странам, воюющим против Германии. Заключенное в начале 1942 года в связи с этим между США и Великобританией финансовое соглашение фактически открывает Великобритании неограниченный кредит в Америке.

Большое значение для укрепления кредитоспособности Великобритании имеет добыча громадного количества золота и других драгоценных металлов. Доминион Великобритании—Южно-Африканский Союз занимает первое место по добыче золота. В 1938 г. здесь было получено 378 тысяч килограммов золота, что составляло 35,3% добычи этого драгоценного металла во всем мире (не считая СССР). Южно-Африканский Союз, вместе с другими частями Британской империи (Канада, Австралия, Южная Родезия), дал в том же 1938 г. 56,7% мировой добычи золота. Кроме того, Канада и Южно-Африканский Союз дали в 1938 г. 78,4% мировой (без СССР) добычи платины, наконец, в африканских владениях Великобритании добывалось около 1/3 алмазов (остальные почти 2/3 главным образом в Бельгийском Конго).

Национальное богатство США оценивается суммой свыше 300 млрд. долларов золотом, а национальный годовой доход до начала настоящей войны приближался к 90 млрд. долларов (в то время как в Великобритании он оценивался в 23,5 млрд. долларов, а в Германии—в 18,2 млрд. долларов).

Если до войны 1914—18 г. мировыми финансовыми центрами были Великобритания и Франция, то во время и после этой войны их место заняли США. Еще в период войны США ссудили союзникам 9,5 млрд. долларов. После войны американский капитал принял большое участие в восстановлении хозяйства участников войны в Европе, в том числе и в Германии. Взамен этого в виде платежа по займам и за различные товары в США стекалось золото из всех стран мира. Приток золота в США продолжался и в начале настоящей войны. Спасая ценности от немецких грабителей, сюда направляли свои золотые запасы многие страны Европы. Золотые запасы США, достигавшие в 1938 г. 8,6 млрд., увеличились к 1941 г. до 13 млрд. «старых» долларов, т. е. до 26 млрд. в золотых рублях.

Понятно отсюда, что финансовая база США в современной войне является столь же мощной, как и ее общеэкономическая база.

Президент Рузвельт в своем послании к конгрессу 6 января 1942 г. следующим образом определил задачи США в деле финансирования войны. «Война стоит денег,—писал он в этом послании.—До сих пор США едва начали финансировать войну. Мы выделяли на нужды национальной обороны всего лишь 15% национального дохода. Военная программа в предстоящем бюджетном году обойдется в 55 млрд. долларов, что составляет больше половины годового национального дохода».

Насколько поставленные теперь задачи превосходят то, что было сделано в США в прошлую войну и в начале нынешней, можно видеть из следующих данных: в 1918 г. расходы США на войну определились цифрой в 2 млрд. долларов, в 1940 г. военные расходы достигали 16,8 млрд. долларов, а осуществление программы 1942 г. потребует, как мы видели, 56 млрд. долларов (что по старому курсу доллара в 14 раз больше, чем в 1918 году).

Грозное значение этих цифр для Германии, ее союзников и вассалов понятно: за этими цифрами кроются десятки и сотни тысяч орудий, самолетов, танков, сотни тысяч тонн взрывчатых снарядов, десятки линкоров, сотни миноносцев и других средств вооружения многомиллионных армий свободолюбивых стран.

Для того чтобы показать финансовое превосходство коалиции трех держав над Германией (не говоря уже о ее худосочных союзниках и вассалах вроде Италии, Финляндии и им подобных), посмотрим, как финансируют войну гитлеровские заправилы.

Фашистская Германия начала лихорадочную подготовку к войне с первых же дней прихода к власти гитлеровской клики и даже до этого времени. Для этого надо было мобилизовать громадные средства. Чтобы собрать их, фашистская Германия вступила прежде всего на путь беззастенчивого ограбления трудящихся масс самой Германии при помощи налогов, понижения жизненного уровня трудящихся, сокращения расходов на обслуживание культурных нужд населения и т. д. Достаточно сказать, что в 1937/38 г. 67% германского государственного бюджета были израсходованы на военные нужды (в этом отношении выше Германии стояла только Япония, где на военные нужды было израсходовано 70% государственного бюджета).

Поскольку возможности для получения внешних займов у Германии ограничены, она вынуждена была платить за поку-

паемое ею военно-стратегическое сырье своими товарами или оставшимися от прежних лет запасами золота. В результате золотой фонд страны к концу 1938 г. был полностью исчерпан (в сентябре 1938 г. он составлял 17 млн. долларов, в то время как в 1932 г. он достигал 209, а в 1929 г. даже 550 млн. долларов). Своей добычи золота Германия не имеет и пополнить золотые запасы ей было нечем.

В таком виде, с крайне истощенными финансами и подорванным народным хозяйством, Германия в 1939 г. начала войну. Вести войну за счет побежденных народов—таков был лозунг гитлеровской клики, на этом воспитывалась германская армия. В статье тов. Лозовского («Большевик» № 8 за 1942 г.) приводятся о размерах этого ограбления народов Европы следующие данные:

«В 1941 г. Германия получила в оккупированных странах 13 млрд. марок. Франция уплачивает сотни миллионов марок в день на содержание оккупационных войск. Немцы вывезли из Франции не только огромные запасы продовольствия, но и машины, шелк, хлопчатобумажные изделия, готовое платье, запасы кожи, бензина, хлеб, вино,—все вплоть до детских игрушек, а также картины из музеев и галлерей. Богатейшая страна в Европе, Франция, голодает, не имея самых необходимых средств к жизни. Ограблена и переведена на голодный паек Дания, эта богатейшая страна, которая поставляла мясомолочные продукты на всю Европу. Доведены до невиданного разорения и голода жители Норвегии, Голландии, Бельгии, не говоря уже о Польше, Чехословакии, Югославии и Греции».

Таковы методы финансирования войны, применяемые гитлеровской Германией, мечтающей построить на этой основе, на порабощении и ограблении народов, мировое господство Германии, создать «новый порядок» в Европе.

Нечего и говорить, что такой метод финансирования войны не является надежным. Германия воспользовалась тем, что было накоплено в этих странах до войны. Но она скоро окажется в положении того скряги, который, желая получить побольше богатств, зарезал курицу, несущую золотые яйца. Блокада, в условиях которой оказались страны Западной Европы, лишила их возможности привозить нефть, хлопок, шерсть, цветные металлы и т. д. и этим уже ослаблена и подорвана их промышленность, сельское хозяйство и работоспособность населения. Народный доход всех стран Западной Европы, включая Германию, Францию и Италию, и до войны был по крайней мере, в два раза меньше народного дохода одних США. Понятно, что никакой грабеж не поможет Германии длительно финансировать войну, если война требует та-

ких средств, каких не имеется ни у нее, ни у ее вассалов и побежденных ею стран.

В ноте Народного Комиссара Иностранных Дел тов. В. М. Молотова от 28 апреля 1942 года приведены многочисленные выдержки из различных приказов и распоряжений командования германской армии и германского правительства, документально подтверждающих, что план повального и систематического грабежа был основой финансирования войны и снабжения немецкой армии также при ее нападении на СССР. Так, в захваченном Красной Армией секретном документе «рейхс-маршала германской империи» Геринга, изданном в июне 1941 г. под названием «Директивы по руководству экономикой во вновь оккупируемых восточных областях», говорилось: «Согласно приказам фюрера (Гитлера) необходимо принять все меры к немедленному и полному использованию оккупированных областей в интересах Германии. Получить для Германии как можно больше продовольствия и нефти—такова главная экономическая цель кампании. Наряду с этим германской промышленности должны быть даны и прочие сырьевые продукты из оккупированных областей... Первой задачей является наиболее быстрое осуществление полного продовольственного снабжения германских войск за счет оккупированных областей». Как в этом, так и в других цитируемых в ноте тов. Молотова документах настойчиво предлагается немецкой армии «добыть значительные резервы сельскохозяйственных продуктов и нефти», «изымать из торговли путем приказов, реквизиций и конфискации все нужные нам сырьевые товары, полуфабрикаты и готовую продукцию», проводить «немедленный сбор и вывоз в Германию платины, магния и каучука», «путем принудительного обложения населения любыми способами добыть одежду, прежде всего забирать шерстяные и кожаные перчатки, пальто, жилеты и шарфы, ватные жилеты и брюки, кожаные и валеные сапоги, портянки».

И немецкая грабьярмия ревностно принялась выполнять эти и подобные им многочисленные директивы, забирая даже такие предметы, как: «весы, мешки, зерно, соль, керосин, бензин, лампы, кастрюли, клеенки, шторы, занавески, ковры, патефоны с пластинками», устанавливая для населения «новый порядок», по которому «обладание валеными сапогами, даже детскими, карается так же, как и неразрешенное ношение оружия» (т. е. расстрелом на месте). Самое разнообразие и исчерпывающий характер перечня тех предметов, которые германское правительство и командование предлагает своей армии отбирать у населения, в магазинах и на складах (вплоть до портянок), требование делать это «немедленно», «быстро»,

«любимыми способами» показывают всю степень истощения и нужды, в каком оказалось уже в 1941 году германское народное хозяйство.

Понятно, что ничего кроме ненависти со стороны всех народов Европы «новый порядок», устанавливаемый фашистской Германией и основанный на повальном грабеже, вызвать не может. «Только гитлеровские самовлюбленные дурачки не видят, что «новый порядок» в Европе и пресловутая «основа» этого порядка представляет вулкан, готовый взорваться в любой момент и похоронить немецкий империалистический карточный домик» (Сталин).

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Коалиция трех величайших держав мира—СССР, Великобритании и США—представляет собою и в экономическом и в военном отношении такую силу, против которой гитлеровская Германия вместе с ее союзниками и вассалами выдержать сколько-нибудь длительную войну не может. Разгром гитлеровской Германии неизбежен. Насколько это становится все более ясным для самих немцев, свидетельствует обращение первой конференции немецких военнопленных в СССР. Испытавшие на самих себе мощь Красной Армии, продумавшие и понявшие всю преступность и безнадёжность авантюры, затеянной Гитлером, немецкие военнопленные в своем обращении, опубликованном 15 ноября 1941 г., писали: «Нужно быть безумным, чтобы верить, будто Гитлер выиграет войну против трех великих держав: против Советского Союза—страны величайшей сухопутной армии, против Англии—страны величайшего морского флота, против колоссальной, почти неисчерпаемой хозяйственной мощи США».

При всем этом следует помнить, что «простое арифметическое превосходство одной страны над другой,—как это указал в своем выступлении в Лондоне 25 марта 1942 г. советский посол в Англии тов. Майский,—в населении, территории, естественных богатствах, промышленных возможностях само по себе еще не гарантирует победу. Все это очень важно, однако, в борьбе прежде всего учитываются не потенциальные, а фактически мобилизованные ресурсы. Секрет победы состоит в том, чтобы в решающий момент, на решающем участке иметь решающее превосходство над противником».

Задача держав коалиции заключается в создании такого превосходства в ближайшее время прежде всего на том участке, который является решающим на данном этапе войны—на советско-германском фронте.

Героическая борьба, которую ведет Красная Армия против напавших на Советский Союз фашистско-немецких орд, привлекает внимание всего мира, вселяет надежды в сердца народов, поработанных гитлеризмом. «Против немецкого империализма объединились все свободолюбивые народы. Их взоры обращены к Советскому Союзу. Героическая борьба, которую ведут народы нашей страны за свою свободу, честь и независимость, вызывает восхищение всего прогрессивного человечества. Народы всех свободолюбивых стран смотрят на Советский Союз, как на силу, способную спасти мир от гитлеровской чумы. Среди этих свободолюбивых стран первое место занимают Великобритания и Соединенные Штаты Америки, с которыми мы связаны узами дружбы и союза и которые оказывают нашей стране все большую и большую военную помощь против немецко-фашистских захватчиков» (из приказа Народного Комиссара Обороны тов. И. В. Сталина от 1 мая 1942 г.).

Задача Красной Армии, задача армий, морских и воздушных сил всех держав коалиции заключается в том, чтобы с каждым днем все сильнее громить гитлеровские орды на суше, на море и в воздухе, громить их на фронте и в тылу до полной над ними победы.

ОГЛАВЛЕНИЕ

Введение	3
Территория, ее размеры и географическое положение	3
Население	7
Природные богатства	8
Промышленность	17
Сельское хозяйство	30
Транспорт	33
Народный доход и финансирование войны	37
Заключение	44

Саратовское областное государственное издательство. 1942 г.

Отв. редактор *И. Фомин.*

Корректор *З. Чуднова.*

НГ20391. Подписано к печати 8/VI 1942 г. Учетно-изд. л. 2,6. Печ. л. 3.
Знаков в бум. л. 78.000. Тираж 25.000. Цена 40 коп.

Саратов. Типография 1 Полиграфиздата. Заказ № 1899.

40 коп.

А.И.И.И.И.