

355627

**ТИХООКЕАНСКИЙ
ФРОНТ
ВТОРОЙ
МИРОВОЙ ВОЙНЫ**

ГАЗЕТНО-КНИЖНОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО ОБКОМА ВКП (б)
САРАТОВ 1942

ТИХООКЕАНСКИЙ ФРОНТ ВТОРОЙ МИРОВОЙ ВОЙНЫ

ГАЗЕТНО-КНИЖНОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО ОБКОМА ВКП(б)
Саратов

1942

Сборник «Тихоокеанский фронт второй мировой войны» рассчитан на пропагандистов, агитаторов, партийный и советский актив. В нем дается характеристика современного этапа войны на Тихом океане и экономико-географические справки о странах, принимающих участие в войне на Тихом океане.

Статья «Современный этап войны на Тихом океане», а также справки о Китае, Индии, Австралии написаны доцентом Саратовского государственного университета т. **А. Дубинским.**

Справки о США, Англии, Японии, Латинской Америке, Канаде, Панаме и Панамском канале, Новой Зеландии, Новой Каледонии, Новой Гвинее, Французском Индо-Китае и Южно-Африканском Союзе написаны лектором Саратовского горкома ВКП(б) т. **И. Соколовым-Шейнис.**

Остальные справки перепечатаны из центральных газет (справка «Остров Мадагаскар», написанная полковником **Толченовым**, перепечатана из газеты «Красная звезда» за 7 мая 1942 г.).



355627

Современный этап войны на Тихом океане

В западной части Тихого океана, на его побережье, на его многочисленных островах раскинулись богатейшие владения и страны земного шара.

Нигде не найти такого изобилия и разнообразия богатств, какие сосредоточены в западном и юго-западном секторе Великого океана.

Только на островах Голландской Индии сосредоточено свыше 37 проц. мировой добычи каучука, 20 проц. мировой добычи олова. В Британской Малайе—более 40 проц. мирового производства каучука, 30 проц. мировой добычи железной руды. Голландская Индия и Британская Малайя до войны на Тихом океане являлись почти единственными источниками снабжения американской промышленности оловом и каучуком. В 1939 г. доля США в мировом потреблении каучука достигла 55 проц., олова—42 проц. Из юго-восточной Азии одни только Соединенные Штаты Америки получали около 90 проц. своего импорта каучука и 75 проц. импорта олова.

Уже эти немногие цифры показывают, каково значение тихоокеанских стран в мировом производстве.

Тихоокеанские страны издавна привлекали взоры различных держав. Не только огромные богатства влекли любителей чужого добра к этим странам, но и их стратегическое значение. Острова юго-западной части Тихого океана (Филиппины, Индонезия, Австралия и т. п.) представляют собой своеобразный барьер, отделяющий Тихий океан от Индийского. Владеть этим барьером, лежащим на перекрестке мировых морских путей, ведущих на запад и восток,—это значит контролировать с востока подступы к Индии, «жемчужине британской короны», контролировать мировые морские коммуникации, ведущие в Индийский океан, Суэцкий канал и Европу. Неудивительно, что восточная и юго-восточная часть азиатского континента, а также его острова явились «яблоком раздора» между Японией, европейскими державами и Соединенными Штатами Америки.

Товарищ Сталин еще на XV съезде ВКП(б) говорил: «Нечего и доказывать, что азиатские рынки и пути к ним являются главной

ареной борьбы. Отсюда ряд узловых проблем, представляющих целые очаги для новых столкновений. Отсюда так называемая тихоокеанская проблема (антагонизм Америка — Япония — Англия)»... (Стенографический отчет, Госиздат, М.—Л., 1928, стр. 41).

Главную роль в обострении тихоокеанских противоречий сыграла Япония. В силу исторически сложившихся условий руководство всей политической жизнью в стране перешло в руки военщины, и это придало императорской Японии особую агрессивность. Япония, ставшая на путь капиталистического развития в 60-х годах XIX века и быстро преуспевавшая на этом пути, начала свое территориальное расширение на Тихом океане уже в 70-х годах прошлого столетия. Для того, чтобы укрепить свое стратегическое положение в западной части Тихого океана, она заняла в 1871 г. Бонинские острова. В 1879 г. Япония захватывает острова Рюкю у Китая. В 1874 г. объектом японских вожделений становится остров Формоза, также принадлежавший Китаю; он был захвачен ею в результате японо-китайской войны 1894—1895 гг. В 1876 г. Япония делает свой первый прыжок в Корею, осуществляя попытку упрочиться на азиатском материке; японо-китайская война 1894—1895 гг. установила влияние Японии в Корее и дала ей Пескадорские острова. Окончательно Корея была присоединена к Японии в 1910 г.

Так шаг за шагом Япония наступала на Китай для ограбления этой опромыной, богатой, но сильно отставшей в экономическом развитии страны. За годы первой мировой войны Япония укрепилась в Китае и закрыла для США китайский и другие тихоокеанские рынки, где она в то время оказалась вне конкуренции. Япония выросла в мощную державу и рассчитывала померяться с США своими силами на Тихом океане.

Вашингтонская конференция девяти держав в 1921—1922 гг. на некоторое время ликвидировала угрозу полного захвата Японией экономических и политических позиций в Китае. Однако уже в 1931 г., используя благоприятную международную обстановку и мировой экономический кризис, который нанес сильные удары, особенно США, Япония стала наступать на Китай, захватив Маньчжурию и Северный Китай. В 1937 году Япония начала войну с Китаем, рассматривая ее как первый этап «большой» войны против США и Великобритании за утверждение своего господства на Тихом океане.

Не закончив затянувшуюся войну с Китаем, зашедшие в тупик японские империалисты решились на войну с США и Великобританией, считая, что война Великобритании с гитлеровской Германией и неподготовленность США к тихоокеанской войне создает для Японии благоприятную обстановку, использование которой должно принести японскому оружию «молниеносную» победу и привести к установлению полного японского господства на Тихом океане.

7 декабря 1941 г. вооруженные силы Японии по заранее и хорошо обдуманному плану, без всякого предупреждения, напали на американские владения на Тихом океане. В тот же день подверглись нападению и британские владения на Тихом океане.

Нападение на тихоокеанские владения США и Англии произошло в разгар дипломатических переговоров между США и Японией. Ответ Японии на меморандум статссекретаря США Хэлла от 26 ноября 1941 г. не содержал никаких указаний, что поставленные в ходе переговоров вопросы будут решаться силой оружия. Этот ответ был вручен правительству США японскими представителями в тот момент, когда тихоокеанские базы Соединенных Штатов Америки, корабли, стоявшие в Пирл-Харбор, уже в течение часа подвергались яростной атаке японской авиации и подводных лодок. Одновременно подверглись атаке с воздуха аэродромы, расположенные по соседству с Пирл-Харбор.

Под покровом «дымовой завесы» переговоров японская военщина уже давно сосредоточивала вооруженные силы на решающих участках будущего театра военных действий. В конце ноября 1941 г. в район Южно-Китайского моря было переброшено 500 тыс. японских солдат. Пять тысяч самолетов готовы были начать смертоносную атаку американских и английских баз с воздуха.

Главные силы японского военно-морского флота получили приказ сосредоточиться в районе Южно-Китайского моря и Сиамского залива.

Одновременно в сторону Гавайских островов шли авианосцы, на борту которых было от 150 до 300 бомбардировщиков и истребителей, и специальные корабли с малыми подводными лодками, которые должны были быть спущены на воду вблизи Гавайев.

Неожиданным, внезапным ударом по Пирл-Харбор—важнейшей базе Американского Тихоокеанского флота — японское командование рассчитывало вывести из строя главные военно-морские силы американцев и парализовать какую бы то ни было возможность переброски американского флота в район южных морей, на главный театр военных действий, для оказания поддержки малочисленным английскому и голландскому флотам.

Кроме того, японские политики рассчитывали, что сильный удар по Пирл-Харбор приведет к тому, что США уклонятся от борьбы и у японских вооруженных сил останется на Тихом океане один противник—Великобритания. Но то, чего хотели японцы,—не случилось, США не уклонились от борьбы. Удар по Пирл-Харбор буквально поднял на ноги Соединенные Штаты Америки, развязал поистине гигантские военно-экономические силы великой Тихоокеанской державы.

Причинив значительный ущерб американским морским силам, авиабазам, складам, уничтожив немалое количество американских

самолетов на аэродромах, японцы все же не достигли главной своей цели—вывести из строя основные силы Американского военно-морского флота. Из 75 кораблей, находившихся в гавани Пирл-Харбор в момент нападения, были потоплены линейный корабль «Аризона», выведены из строя линейный корабль «Оклахома» и корабль-цист «Утах».

В тот же день, 7 декабря 1941 г., японскому удару подверглись британские базы—Гонконг, Британская Малайя, Сингапур.

Используя таким образом создавшиеся для нее преимущества, Япония опубликовала декларацию об объявлении войны Соединенным Штатам Америки и Великобритании.

Вслед за японской декларацией последовало объявление войны Соединенным Штатам Америки и Великобритании со стороны гитлеровской Германии и ее вассалов (Италии, Румынии, Венгрии, Словакии, Болгарии и «Хорватского королевства»).

В свою очередь США и Великобритания объявили о своем состоянии войны с Японией. На стороне союзников против Японии выступили Канада, Австралия, Новая Зеландия, Южно-Африканский Союз, Китай, Голландия, Польша и страны Центральной Америки: Коста-Рика, Куба, Никарагуа, Панама, Сальвадор, Доминиканская республика, Гватемала, Гаити, Гондурас. Правительства Греции, Египта, Ирака, Чехословакии, Свободной Франции объявили о разрыве дипломатических отношений с Японией.

* * *

Стратегические планы японского главного командования сводились к следующему: «молниеносным» ударом захватить Гонконг и Филиппины с тем, чтобы ликвидировать англо-американские «ворота» в Южно-Китайское море и обеспечить себе прочный тыл и нерушимые коммуникации; высадить японские войска в Малайе с целью захвата не только всей Малайи, но и Сингапура с суши, чтобы в результате успешного осуществления этой операции обеспечить возможность развертывания японских вооруженных сил против Голландской Индии.

Помимо того, в стратегических планах японского командования немаловажное место занимало вторжение в Бирму. В результате этого Бирмано-Китайская дорога—важнейший канал англо-американского снабжения Китая оружием—попадала в руки японцев, и, кроме того, овладев Бирмой, японцы выходили на рубеж Индийского океана. Повидимому, японское командование рассчитывало, завершив операции в Голландской Индии и на островах Новой Гвинеи, высадить войска в Австралии, имея в виду этим самым закончить в короткий срок подчинение Японии всех стран южных морей.

Располагая таким важнейшим плацдармом, как Индо-Китай, японцы сосредоточили на нем десантные армии для операций против Малайи, для вторжения в Таи, Бирму и Голландскую Индию. Кроме того, они сосредоточили на острове Формоза десантные ар-

мии для операций против Филиппинских островов. Для захвата Гонконга японцы располагали возможностью высадить армейскую группировку в районе Коулунского полуострова (южнее Кантона), в тылу Гонконга, опираясь на поддержку японской эскадры, блокировавшей Гонконг с моря.

Японское командование, готовя высадку армий в Малайе, Бирме, Голландской Индии, могло опереться на поддержку «пятой колонны» — на многочисленных японских поселенцев, резидентов, шпионов, которые в этих странах подготовили японским вооруженным силам почву для успешных наступательных операций. Воды южных морей давно уже были тщательно изучены японскими «рыболовными» траулерами, так что японским военно-морским силам предстояло действовать в хорошо освоенной морской зоне.

8 декабря японские вооруженные силы, не встретив сопротивления, вторглись в Таи, используя свое господствующее влияние в этой стране. В тот же день японцы высадили десант на севере Малайи, а 9 декабря заняли южную часть Таи. Овладев портом Бангкок, столицей Таи, японцы создали себе прочную опору в Сиамском заливе.

Чтобы с первых же дней войны нанести непоправимый урон военно-морским силам союзников, японская эскадра при поддержке авиации 10 декабря вступила в бой в Сиамском заливе с кораблями английской эскадры. В этом сражении главную роль сыграло превосходство японцев в авиации. При помощи торпедоносцев и пикирующих бомбардировщиков, которые сбрасывали на английские корабли торпеды калибра 18—21 дюймов и бомбы весом в 250 килограммов, японцам удалось потопить новый английский линкор «Принц Уэльский» и линейный крейсер «Рипалс». Потери этих кораблей нанесли серьезный ущерб английской азиатской эскадре. В тот же день в районе Филиппин американские военно-воздушные силы стремительным ударом с воздуха потопили японский линейный крейсер «Харуна». Сражение на море 10 декабря убедительно показало, какое огромное значение в войне будет играть авиация, преодолевающая огромные пространства Великого океана.

Используя территорию Таи как плацдарм для развертывания своих сил против Бирмы, японцы начали операции в Южной Бирме.

Одновременно с высадкой японских сил в Малайе и операциями против Сингапура начались сражения на Филиппинах. 10 декабря на острове Лусон (северный остров Филиппин) высадился первый японский десант, а 20 декабря японский десант появился на острове Минданао (южный остров Филиппин). Здесь японцы стали создавать опорные пункты для вторжения в Голландскую Индию.

На Филиппинах была высажена японская армия в 200 тыс. человек. Американцы и филиппинцы могли противопоставить этим силам всего 12 тыс. американских войск и 30 тыс. филиппинских солдат при наличии до 100 тыс. резервистов.

Под натиском японских войск 26 декабря пал Гонконг, в операциях по защите которого участвовало 20 тыс. английских солдат против 60 тыс. японцев.

Американский остров Гуам был захвачен японцами в первые дни войны. Это не стоило японцам большого труда. Расположенный далеко от главной американской военно-морской и воздушной базы, Гуам не мог рассчитывать на поддержку американских военно-морских и воздушных сил.

23 декабря японский десант, численно превосходящий небольшой американский гарнизон (400 человек морской пехоты), занял остров Уэйк. Большинство его защитников пало в неравном бою.

Занятие Гуама и Уэйка японцами, вторжение численно превосходящих вооруженных сил Японии на Филиппины лишили США передовых опорных пунктов в западной части Тихого океана.

* * *

Первый этап войны на Тихом океане принес японцам серьезные успехи. В течение пяти месяцев японские вооруженные силы захватили Британскую Малайю и Сингапур, основные острова Голландской Индии, Бирму, Филиппины, вышли на рубежи Индийского океана, подошли вплотную к Австралии и вторглись со стороны Бирмы в Юго-Западный Китай. За это время Япония захватила огромную площадь в 3 млн. кв. км с населением более 100 млн. человек.

Фридрих II—пруссский король, которого немецкие фашисты причисляют к лику своих «святых», любил поговаривать, что «бог всегда на стороне больших батальонов». «Бог» был до поры до времени на стороне японцев, использовавших свое абсолютное численное превосходство в сочетании с внезапностью нападения на противников и выгодностью своих стратегических позиций на тихоокеанском театре военных действий. В этом-то и кроется секрет японских успехов.

Но успехи японцев имеют свою оборотную сторону. Захватив важнейшие стратегические пункты в Голландской Индии и ряд опорных пунктов на Новой Гвинее (Лае и Саламуа), уже к апрелю 1942 г. японские вооруженные силы растянули свою линию фронта от Чахара (Китай) до Новой Гвинеи больше чем на 11 тыс. километров. Японским частям приходится действовать в отдалении от своих основных баз больше чем на 4 тыс. километров. Эта растянутая линия фронта создала благоприятные условия для активизации военно-морских и воздушных сил союзников, для серьезного удара по японским коммуникациям и тылам. Еще 31 января 1942 г. американская эскадра, воспользовавшись тем, что главные японские военно-морские силы были заняты операциями в юго-западном секторе Тихого океана, атаковала расположенные сравнительно недалеко от Гавайев японские базы на Маршалльских островах и

на захваченных японцами островах Джильберта (откуда, повидимому, 7 декабря 1941 г. японцы и нанесли удар по Пирл-Харбор).

Американская атака была довольно чувствительной. Американцы разрушили четыре базы японских военно-воздушных сил, два военных городка, потопили 16 судов, из них один авианосец «Ямато», один крейсер, две больших подводных лодки и 38 многомоторных бомбардировщиков. В этой операции американцы потеряли только 11 самолетов. Это был первый удар по японским коммуникациям в центральной части Тихого океана, причем удар в тылу японцев, поскольку вооруженные силы Японии действовали южнее Маршалльских островов. Японское командование таким образом столкнулось с первым предвестником неизбежных трудностей при дальнейшем расширении своей агрессии.

После занятия японцами северной части Новой Гвинеи, порта Рабаул на острове Новая Британия и ряда пунктов на Соломоновых островах на подступах к Австралии началась воздушная война. Попытки японцев продвинуться на юг Новой Гвинеи, к порту Морсби, натолкнулись на возросшую активность авиации союзников, достигших в этом районе превосходства в воздухе. Порт Морсби явился не только препятствием на пути японских сил к Австралии, но и реальной угрозой для захваченных японцами баз на Новой Гвинее и Новой Британии.

Война на Тихом океане со всей силой вскрыла особенность этой войны — широкий размах морских операций при огромной роли авиации.

Свидетельством возросшей мощи морских и воздушных сил союзников явилось морское сражение в Коралловом море. В первых числах мая японское командование решило своими морскими силами обойти Новую Гвинею и нанести удар по морским и воздушным силам, базировавшимся в Морсби, с целью вывести их из строя и прорваться к восточному побережью Австралии.

В сражении в Коралловом море с обеих сторон участвовали крупные корабли и значительное количество самолетов. Как утверждала японская печать, союзники ввели в бой линкоры. По американским данным, в сражении участвовали японские тяжелые крейсера, не менее 3—4 авианосцев и значительное количество других кораблей.

Союзники, обнаружив 4 мая на расстоянии 500—600 км от Новой Гвинеи японскую эскадру, нанесли ей первый удар с воздуха. Английская и американская эскадры устремились навстречу японской. 7 мая союзные морские силы вступили в бой с японской эскадрой. На следующий день морское сражение разыгралось почти у самого восточного побережья Австралии. В этом сражении немалую роль сыграли американские бомбардировщики. Сражение в Коралловом море закончилось отступлением японской эскадры. В результате этого сражения японцы понесли значительные потери.

Таким образом, «южный круговой путь», идущий от Гавайев через Самоа, острова Фиджи к Австралии и

Новой Зеландии и приобретающий все более и более серьезное значение, контролировался американскими военно-морскими силами. По этому пути шла переброска американских вооруженных сил и снаряжения в Австралию.

Еще более эффективной, чем сражение в Коралловом море, была битва, разыгравшаяся у острова Мидуэй. Японский флот двинулся в начале июня в центральную часть Тихого океана к острову Мидуэй, чтобы высадить японские войска. Захват Мидуэя должен был обеспечить создание здесь базы для воздушного удара по американскому континенту.

Сражение у острова Мидуэй еще раз подтвердило решающую роль американской бомбардировочной авиации, в том числе сухопутной, базирующейся на авианосцы. Японский флот понес большой урон и должен был отступить. По американским данным, японский флот потерял 4 авианосца со всеми находившимися на них самолетами в количестве 275 машин и со всеми экипажами самолетов. Повреждены два или три линкора, потоплены два тяжелых крейсера. Причинены повреждения еще трем тяжелым крейсерам. Потоплены 4 эсминца.

Американские потери были незначительны. Исход сражения показал, что в морских операциях все преимущества переходят на сторону американских военно-морских и воздушных сил.

Одновременно ряд серьезных трудностей возник и на путях расширения японской экспансии в сторону Индийского океана. Вторгнуться в Индию непосредственно через индо-бирманскую границу невозможно в силу непроходимости этой границы для больших масс войск. Вдоль восточной границы Индии проходит хребет высотой в 4 тыс. метров. Вторжение в Индию возможно только с моря, со стороны Индийского океана. А между тем условия для операций в Индийском океане несколько иные, чем в юго-западной части Тихого океана.

Для того, чтобы это понять, достаточно посмотреть на карту. Индийский океан равен почти 80 млн. кв. км. Восточная часть океана имеет очень мало промежуточных баз и этим резко отличается от юго-западной части Тихого океана, где расстояние между островами Голландской Индии выражается в сотнях километров, в то время как в восточной части Индийского океана немногочисленные острова отделены друг от друга расстоянием в тысячи километров.

Японские вооруженные силы в юго-западной части Тихого океана действовали сравнительно легко, опираясь на многочисленные промежуточные базы, которые занимались шаг за шагом. Индийский же океан имеет более густую сеть островов в своей западной части, отдаленной от баз и опорных пунктов, захваченных японцами на побережье Бирмы и Андаманских островах. Главной, неотложной задачей японцев является создание крупных авиабаз и опорных пунктов в Индийском океане для организации вторжения в Индию. Однако использование островов, расположенных в западной части Индийского океана, для японцев дело нелегкое, поскольку

ку остров Цейлон—крупная база английских морских и воздушных сил—прочно удерживается Великобританией. Не менее крупное значение для японцев в этом отношении имел и французский остров Мадагаскар, расположенный у восточных берегов Африки. Овладев Мадагаскаром, японцы могли нанести серьезный удар по главным коммуникациям союзников в Индийском океане и захватить промежуточные базы, необходимые для сосредоточения воздушных сил.

Высадка английских войск на острове Мадагаскар 5 мая и занятие его главной военно-морской и воздушной базы Диего-Суарес предупредили прыжок держав оси на этот остров и укрепили стратегические позиции союзников в Индийском океане.

Наконец, существенные изменения обозначились в войне за Тихий океан в связи со все возрастающей ролью авиации. Американские воздушные силы уже в марте и апреле продемонстрировали, что война на Тихом океане вступила в новую фазу. Японцы получили первый удар со стороны американской авиации на своей собственной территории.

Еще 4 марта японская газета «Асахи» с тревогой отмечала по поводу бомбардировки острова Микомитори: «То, что вражеские самолеты оказались на столь близком расстоянии от Японии, заставляет нас глубоко задуматься». Прошло немного больше месяца после этого заявления японской газеты, и японские города Токио, Иокогама, Нагоя и другие 18 апреля подверглись сильному удару с воздуха. Выяснилось наглядно, что огромные пространства Тихого океана не являются препятствием для американской авиации.

Японское командование, учитывая уязвимость японских островов с воздуха, предприняло в июне операции в районе Алеутских островов, наиболее близко расположенных к Японии. Занятие японцами в начале июня островов Атту и Кыска имело целью предупредить использование Алеутских островов для концентрации воздушных американских сил. Датч-Харбор — главная база Алеутских островов—подверглась японской бомбардировке.

В связи с наметившимися изменениями в развитии военных операций на Тихом океане обозначились новые тенденции в планах японского командования. Снова решающее значение начал приобретать китайский театр военных действий. Завершив операции в Бирме, японское командование бросило свои войска из Бирмы в провинцию Юньнань и, повидимому, ставит себе на ближайшее время главную цель—сломить героическое сопротивление китайской армии.

Таковы обстоятельства, которые обусловили начавшееся в мае 1942 г. замедление темпов наступательных операций японских вооруженных сил на Тихом океане.

Чтобы закрепить свои успехи, Япония должна неослабно добиваться постоянного господства на море и в воздухе. А для этого ей нужно систематически восполнять свои потери в кораблях и

авиации. Требуется колоссальное напряжение судостроительной и авиационной промышленности. В этом заключается первая и основная трудность, перед которой встала Япония.

Вторая трудность состоит в том, что японские вооруженные силы сильно оторвались от своих главных баз на территории Японии. Это создает огромные затруднения в снабжении ее вооруженных сил боеприпасами и т. п. Наконец, надо иметь в виду, что японскому флоту трудно длительное время находиться в отдалении от своих главных баз еще и потому, что для ремонта корабли вынуждены возвращаться в японские порты.

* * *

Первый этап войны на Тихом океане, когда в арсенале японских империалистов были такие временные факторы, как преимущество внезапности нападения, превосходство сил на суше, на море и в воздухе, надо считать пройденным.

Теперь, когда война на Тихом океане вступила в новый период своего развития, в период длительной затяжной войны, решающее значение приобретает военно-экономический потенциал воюющих сторон, их способность к постоянному увеличению своих вооружений, боеприпасов, к дальнейшей мобилизации народного хозяйства и людских масс на нужды войны и умение использовать накопленные массы вооружения и подготовленные армии на решающих фронтах второй мировой войны.

Еще в 1920 г. Владимир Ильич Ленин говорил: «Япония имела возможность грабить восточные, азиатские страны, но она никакой самостоятельной силы финансовой и военной без поддержки другой страны иметь не может» (Ленин. Собр. соч., т. XXV, стр. 340). Когда писались эти строки, Япония была слабее, чем сейчас. Бесспорно, за последние 12 лет Япония в военном отношении стала сильнее. Но сильнее стали и союзники. Таким образом, оценка Ленина не потеряла своего значения и для современного состояния сил и военно-экономических возможностей Японии.

Япония ведет войну на Тихом океане одна. Кровавый Гитлер—основная пружина держав оси, затеявший чудовищный поход против прогрессивного человечества,—уже пожинает плоды своей разбойничьей политики. Война с СССР несет Гитлеру неминуемый крах. Потерпели крушение расчеты Гитлера войной на Тихом океане сковать силы Великобритании и Соединенных Штатов Америки, сорвать англо-американскую помощь СССР. Война на Тихом океане развязала силы Соединенных Штатов Америки, дала гигантский толчок американской индустрии для набирания быстрых темпов производства вооружений и боеприпасов. Окрепла антигитлеровская демократическая коалиция великих держав—СССР, Великобритания и Соединенных Штатов Америки. Яркое свидетельство этому—заключенный 26 мая с. г. в Лондоне англо-советский договор «о союзе в войне против гитлеровской Германии и ее сообщни-

ков в Европе и о сотрудничестве и взаимной помощи после войны» и американо-советское соглашение, подписанное 11 июня с. г. в Вашингтоне «о принципах, применимых к взаимной помощи в ведении войны против агрессии». Едва ли Япония может что-либо получить от своего обанкротившегося союзника. Империалистическая Япония имеет против себя Соединенные Штаты Америки—самую богатую страну мира—и Великобританию—великую морскую державу, объединенные силы и военно-потенциальные возможности которых во много крат перекрывают экономику и военно-потенциальные возможности Японии. Бесспорно, что одни только военно-потенциальные возможности, дающие абсолютное превосходство в производстве вооружения, без умелого их применения не могут обеспечить победу. Для организации победы необходима решительная, смелая наступательная стратегия, выбор направления главного удара на решающих участках войны. Но одно очевидно, что сейчас, когда в войне на Тихом океане начинает сказываться такой постоянно действующий в войне фактор, как военно-экономический потенциал воюющих сторон, — мрачные перспективы войны для Японии выступают со всей своей отчетливостью и очевидностью.

Что представляет собой экономический потенциал Японии и США—главных противников на Тихом океане?

Современная война требует колоссального количества металла. Максимальные возможности японской металлургии составляют лишь 7 млн. тонн стали в год. А одни США в 1942 г. дадут 100 млн. тонн стали, т. е. почти в 14 раз больше.

Современная война есть война моторов. Роль авиации в современной войне и в частности в войне на Тихом океане—совершенно очевидна. А между тем возможности Японии в области самолетостроения ограничиваются 8 тыс. самолетов и 12 тыс. моторов в год. В то время, как одни только Соединенные Штаты Америки наметили произвести в 1942 г. 60 тыс. самолетов. Уже сейчас Америка производит ежемесячно свыше 5 тыс. боевых самолетов (бомбардировщиков, истребителей). Только за последние 6 мес. американская авиационная промышленность увеличила выпуск самолетов на 85 проц.

Из ряда заявлений, сделанных в последнее время государственными деятелями США, можно судить, что американская промышленность сумеет в 1942 г. перекрыть первоначально намеченные планы производства боевых самолетов. Об увеличении производственной мощи США свидетельствуют данные о новых предприятиях авиапромышленности. В Америке построен завод крупнейших бомбардировщиков Форда. Корреспондент газеты «Нью-Йорк Таймс» пишет, что 13 месяцев назад площадка завода представляла собой поле соевых бобов. Теперь завод настолько велик, что напоминает целый город. «Когда завод развернет свое производство до максимума, он будет выпускать каждый час по одному мощному

бомбардировщику типа «Консолидейтед Б-24». США близки к выполнению задачи, поставленной Рузвельтом,—давать в 1942 г. каждые четыре минуты один самолет.

Таковы поистине гигантские масштабы американской промышленности, которая не может быть поставлена ни в какое сравнение с японской авиационной промышленностью.

Война на таком огромном океане, каким является Тихий, представляет собой **войну флотов**. До начала войны на Тихом океане у Японии и США находилось в постройке:

	Япония ¹⁾	США
Линкоров	7	15
Авианосцев	4	11
Гидроавианосцев	4	14
Крейсеров	3	14
Легких крейсеров	6	42
Эскадр. миноносцев	30	200
Подводных лодок	30	73
Сторожевых кораблей	20	100

Япония, исходя из пропускной способности ее верфей, может ежегодно строить суда общим водоизмещением всего в 600 тыс. тонн. Американская судостроительная промышленность должна дать в 1942 г. торговых судов общим водоизмещением в 8 млн. тонн (против 1.100 тыс. тонн в 1941 г.). Судя по последним заявлениям морского ведомства США, этот план пересмотрен в сторону увеличения намеченного тоннажа.

Англичане подсчитали, что для того, чтобы перебросить одного пехотинца с вооружением на незначительное расстояние, надо иметь на каждого почти 2 тонны водоизмещения. Если учесть, что на тихоокеанском театре войны заняты не менее 1 миллиона японских солдат, не считая японских войск в Китае, то сколько нужно Японии иметь тоннажа, чтобы бесперебойно передвигать массы своих солдат, перебрасывать вооружение, боеприпасы на театр войны, уже отстоящий на расстоянии 4 тыс. км от главных баз Японии, восполнять убыль транспортов в ходе войны и пр.? Еще в 1938 г. Япония должна была фрахтовать английские и норвежские пароходы для переброски японских войск в Китай. В ходе тихоокеанской войны японский флот уже понес тяжелые потери. По американским данным, с начала войны Япония потеряла 291 корабль, из них 1 линкор, 6 авианосцев, 18 крейсеров, 26 эсминцев, 27 подводных лодок, 82 транспорта, 65 торговых судов, 13 минных тральщиков. Недостаток тоннажа ставит Японию в весьма затруднительное положение.

¹⁾ Это данные иностранной печати. В Японии с 1936 г. планы морского строительства засекречены.

А между тем в настоящее время на американских верфях строится одновременно 2 тыс. кораблей различных типов и различного тоннажа.

Американцы производят ежедневно два транспорта, и эта цифра рассматривается в США, как недостаточная, учитывая гигантские масштабы второй мировой войны и роль США в деле снабжения демократических стран вооружением, самолетами, танками, транспортируемыми морем. К концу 1942 г. стапелы американских верфей будут спускать на воду по три судна в день.

Весьма показательно заявление президента США Рузвельта, сделанное им 22 мая в связи с празднованием «Дня торгового флота».

«Мы должны, — сказал Рузвельт, — доставлять во все концы света людей и вооружение для наших вооруженных сил и для наших союзников... В настоящее время я могу заверить вас, что мы совершим то, что похоже на чудо в производстве судов. Производственная мощь американской судостроительной промышленности увеличилась более чем на 500 проц. Уже сам по себе этот факт является выдающимся достижением».

Бесспорно, что в будущих сражениях на Тихом океане пальма первенства будет принадлежать тем, у кого неуклонно растущий тоннаж и возможность бесперебойно восполнять потери в тоннаже.

И, наконец, каковы людские резервы Японии и союзников? Япония насчитывает 36 млн. мужчин из общего количества населения в 73,5 млн. человек (без колоний). Япония может таким образом мобилизовать максимум 7—8 млн. человек. Следует учесть, что Япония вынуждена, не завершив войну в Китае, держать на японо-китайском фронте больше дивизий, чем на тихоокеанском театре войны. В настоящее время к китайскому фронту приковано больше 30—35 японских дивизий, в то время как на Тихоокеанском театре войны действует 25—30 дивизий.

Соединенные Штаты Америки за последний год проделали огромную работу по созданию армии военного времени. Уже сейчас США располагают армией, насчитывающей до 4 млн. человек. В 1943 г. американская армия, согласно плану Рузвельта, будет доведена до 7 млн. человек.

Великобритания в первую мировую войну выставила к 1917 г. армию, куда входили контингенты метрополии, колоний и доминионов — в 8,5 млн. человек. В середине 1941 г. армия Великобритании составляла 5 млн. человек. В настоящее время Австралия располагает армией в 600 тыс. человек и в состоянии довести ее состав до 1 млн. В Индии находится под ружьем более 1 млн. солдат.

Мы здесь не затрагиваем вопроса о людских ресурсах Канады, Южно-Африканского Союза, Новой Зеландии, которые могут дать значительные контингенты войск. Соединенные Штаты Америки и Британская империя в состоянии выставить уже в 1942 г. большие сухопутные силы из резервов, находящихся вблизи тихоокеанского

театра военных действий, отнюдь не ослабляя сосредоточения основных вооруженных сил на главном фронте мировой войны—против гитлеровской Германии. Союзники имеют полную возможность постепенно подготовить резервы, которые в несколько раз превысят японские силы.

Наконец, надо учесть Китай с его огромными людскими резервами. В борьбе уже участвует пятимиллионная регулярная китайская армия. В партизанском движении в тылу японских войск действуют свыше 850 тыс. человек. Китай, кроме того, располагает обученными резервами в 10 млн. человек. Китаю нужно современное оружие—в этом заключается сейчас основной вопрос его борьбы.

В своем выступлении по радио 30 апреля Рузвельт, говоря о продвижении японцев в Бирме в сторону бирмано-китайской дороги, сказал: «Я хочу сказать храброму китайскому народу, что независимо от продвижения японцев будут найдены пути доставки самолетов и вооружения Китаю».

Строительство быстрыми темпами через Канаду автостреды в Аляску свидетельствует о том, какое внимание уделяют американцы северной части Тихого океана в будущих воздушных и морских сражениях.

Уязвимость японских островов с воздуха вызывает большое беспокойство в Японии. Тот факт, что в США взят курс на подготовку в этом году до одного миллиона летчиков, показывает, какое огромное значение уделено в Америке предстоящей воздушной наступательной войне, которая безусловно даст союзникам огромное превосходство в воздухе.

Даже из этого краткого перечня данных о военно-экономической мощи воюющих сторон видно, насколько серьезные опасности для Японии таит в себе затяжная война. Даже использование захваченных в юго-западной части Тихого океана природных богатств не сможет дать Японии тех преимуществ, которые позволили бы ей решить исход войны в свою пользу.

В стратегических планах союзников огромное значение приобретает Австралия, куда прибывают американские вооруженные силы и где с быстротой проводится подготовка к отражению попытки японского вторжения.

Разыгравшиеся в августе морские и воздушные бои у Соломоновых островов, где американские вооруженные силы успешно провели свои наступательные операции и высадили десанты морской пехоты на островах Гвадалканал и Тулаги, показывают, что сделан первый серьезный шаг по нанесению ощутительных ударов по японским вооруженным силам и по занятию важных стратегических пунктов северо-восточнее Австралии.

В районе Соломоновых островов американские вооруженные силы впервые за время войны на Тихом океане проявили наступательную инициативу.

Весьма показательным является и августовский рейд военно-морских сил США на оккупированный японцами остров Макии

(острова Джильберта). Высадившись на острове, американский десантный отряд успешно выполнил поставленную перед ним задачу по уничтожению японской гидроавиабазы. Разрушив радиостанцию, склады и уничтожив стоявшие гидросамолеты, американские вооруженные силы покинули остров.

Операции у Соломоновых островов, рейд на остров Макин свидетельствуют о том, что на «южном круговом пути» американские военно-морские и воздушные силы имеют все основания завоевать прочное господствующее положение и обеспечить превращение Австралии в плацдарм для организации наступательных операций союзников.

Ход мировой войны со всей убедительностью показал, что основным, решающим фронтом борьбы между демократическими странами и державами оси является фронт борьбы с Гитлером, что разгром гитлеровской Германии сразу же изменит соотношение сил воюющих сторон и военную обстановку на Тихом океане. Стремительные темпы расширения военного производства США и Англии позволяют союзникам направлять в страны, ведущие войну с гитлеровской Германией, новые потоки вооружения без ущерба для подготовки наступления на Тихом океане.

Опираясь на рост своих вооруженных сил, союзники в состоянии уже в текущем 1942 г. сорвать дальнейшие планы японской агрессии и нанести противнику серьезные удары, которые безусловно сыграют решающую роль в исходе борьбы на Тихом океане.

Соединенные Штаты Америки и их владения на Тихом океане

СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ АМЕРИКИ

Соединенные Штаты Америки расположены в Западном полушарии. На севере США граничат с Канадой, на юге—с Мексикой. На востоке они омываются Атлантическим, на западе — Тихим океанами.

По размерам своей территории США занимают пятое место в мире после Англии (с колониями), СССР, Франции (с колониями) и Китая. Площадь континента вместе с владениями США равна 9.843 тыс. кв. км (из них 1.843 тыс. кв. км составляют владения США). Владениями США являются: Аляска вместе с Алеутскими островами, зона Панамского канала, Американское Самоа, Гуам, Уэйк и ряд других островов на Тихом океане.

По численности населения США стоят на четвертом месте в мире (после Китая, Индии и СССР). В 1942 году население США составляет 133 млн. человек, а вместе с владениями—150 млн. Население США выросло за последнее столетие главным образом за счет различных национальностей, эмигрировавших из ряда стран. В течение ста лет в США прибыло 52 млн. иммигрантов. Из них только 10 млн. вернулось обратно на родину.

По своему государственному устройству США—федеративная республика, разделенная на 48 самоуправляющихся штатов. Столица США—город Вашингтон.

Во главе исполнительной власти в США стоит президент, избираемый путем двухстепенных выборов каждые четыре года. Президент имеет исключительные полномочия. Он является одновременно главой государства, премьером правительства и верховным командующим армии и флота.

Члены правительства США назначаются президентом и называются его секретарями, а не министрами, как в Европе.

Нынешний президент США Франклин Рузвельт—член партии демократов—избран президентом третий раз.

Законодательная власть в США находится в руках Национального Конгресса. Конгресс состоит из сената и палаты представителей. Любое постановление законодательной власти может быть отменено Верховным судом.

В США существуют две крупные буржуазные партии: респуб-

ликанцев и демократов. Имеются также социалистическая и коммунистическая партии.

Профсоюзное движение возглавляется двумя самостоятельными центрами: Американской Федерацией труда (АФТ) и Конгрессом производственных профсоюзов (КПП), объединяющим более прогрессивные элементы в профсоюзах.

* * *

США—страна огромных продовольственных и сырьевых ресурсов. Урожай пшеницы составляет около 20 млн. тонн в год, что равно одной трети мирового урожая, кукурузы—80 млн. тонн, или половина мирового сбора. В стране имеется 70 млн. голов крупного рогатого скота, 50 млн. овец, 70 млн. свиней.

Богатства США неисчислимы. Добыча сырой нефти равна 180 млн. тонн в год, угля—свыше 500 млн. тонн в год—около $\frac{1}{3}$ всей мировой добычи.

США дают около 3 млн. тонн хлопка в год—больше 50 проц. производства всего капиталистического мира.

Из важнейших видов промышленного сырья США зависят от заграницы только в отношении каучука. По богатству сочетания различных видов ископаемых только СССР может равняться с США.

В стране десятки тысяч заводов, 7 млн. ферм, 400 тыс. км железнодорожных линий, 5 тыс. грузовых судов и 31 млн. автомобилей.

Промышленность США является самой мощной в мире. В 1927 г. состоявшаяся в Женеве Международная экономическая конференция констатировала, что на долю США падает 44 проц. мировой добычи каменного угля, 70 проц. нефти, 95 проц. натурального газа, 35 проц. электроэнергии, 52 проц. стали, 60 проц. меди, 46 проц. свинца, 46 проц. цинка, 35 проц. алюминия, 81 проц. серы и т. п. Своему господствующему положению в мировом хозяйстве американская промышленность многим обязана богатейшим естественным ресурсам США.

Кроме своих собственных ресурсов США могут рассчитывать на ресурсы всей Латинской Америки.

Основные экономико-географические районы США: Север (промышленный), Юг (с.-х. и минеральное сырье) и Запад.

Север США, занимая меньше $\frac{1}{3}$ территории всей страны, дает почти $\frac{4}{5}$ всей продукции обрабатывающей промышленности и свыше половины сельскохозяйственной продукции.

Нью-Йорк, Пенсильвания, Нью-Джерси—наиболее индустриальные центры промышленного Севера.

Нью-Йорк—крупнейший город и морской порт США. На него приходится половина всего экспорта и свыше половины всего импорта США. В нем сильно развито электротехническое производство и разное тонкое машиностроение. В пригородах Нью-Йорка—

нефтеперегонные и др. заводы. В Нью-Йорке 7 млн. населения, а с пригородами—свыше 10 млн. Это город многоэтажных зданий. Самый высокий небоскреб имеет 102 этажа.

Чикаго—второй город США по населению (свыше 4 миллионов жителей), по размерам промышленной продукции (мясо-консервная, металлургическая, машиностроение, полиграфическая, швейная и др. отрасли).

Филадельфия (центр Пенсильвании)—третий город США по населению и размерам промышленной продукции. Развито производство машин для черной металлургии, рельсов, труб, паровозов, вагонов и проч. В Филадельфии свыше 2 миллионов жителей.

Западная Пенсильвания представляет основной район каменноугольной и металлургической промышленности США. Центр горнозаводского района—Питтсбург.

Детройт—по промышленной продукции занимает четвертое место в США—центр автомобильной и авиационной промышленности. На озере Эри расположены: Кливленд—важный центр металлопромышленности и машиностроения, и Буффало—крупный центр по обработке с.-х. сырья.

Юг—на долю Юга приходится 30 проц. всей территории США, 31 проц. всего населения и 14 проц. продукции обрабатывающей промышленности. Юг производит главным образом сельскохозяйственное и минеральное сырье. Основная культура Юга—хлопок. Главные нефтяные штаты—Техас и Оклахома. В Западной Виргинии—каменноугольная промышленность. На востоке—текстильная, в Бирмингеме—металлическая, табачная и др., в Балтиморе—судостроительная, химическая, деревообрабатывающая и др.

Запад—самый огромный по площади и наименее населенный район. Все пространство, за исключением северо-запада,—засушливый район: сухие степи, полупустыни, горные хребты. Преобладающая отрасль сельского хозяйства—пастбищное скотоводство. Важное значение имеет и горная промышленность. На Запад приходится подавляющая часть всей добычи цветных и драгоценных металлов в США. На юге Калифорнии, близ Лос-Анжелоса—важный нефтепромышленный район. Сан-Франциско—важнейший порт.

* * *

США—крупная сухопутная и морская держава. Расположенная между двумя океанами, она не ставила перед собой цели содержать большую постоянную армию.

Уже во время второй мировой войны, когда создалась непосредственная угроза для США со стороны держав оси, правительство усиливает вооружение армии, создает «флот двух океанов».

На Тихоокеанском побережье Соединенных Штатов расположены мощные военно-морские базы: Сан-Диего, Сан-Педро, Сан-Франциско, Пюджет-Саунд, порт Сиэтл. У входа в Панамский канал со стороны Тихого океана находится морская крепость

и база Бальбоа. Штаты Калифорния, Орегон и Вашингтон обладают большим количеством гражданских и военных авиабаз и аэродромов.

К моменту японского нападения США имели 17 линкоров, 6 эсминцев, 37 крейсеров, 180 эскадренных миноносцев, 114 подводных лодок, всего 354 боевых корабля, не считая вспомогательных судов и мелких боевых единиц. К тому времени программа строительства флота предусматривала дополнительную постройку 15 линкоров, 200 эсминцев, 11 авианосцев, 73 подлодок.

13 мая 1942 г. правительство США решило построить дополнительно 100 подводных лодок общим водоизмещением в 200 тыс. тонн. 5 июля председатель комиссии по морским делам палаты представителей США Винсон заявил, что осуществляемая морская программа будет закончена в 2 года. 11 июля было сообщено, что Рузвельт подписал законопроект, предусматривающий дополнительное строительство авианосцев общим водоизмещением в 500 тыс. тонн, эсминцев в 900 тыс. тонн и других военных судов общим тоннажем в 800 тыс. тонн. Новая программа предусматривает сооружение около 500 новых военных кораблей на сумму, превышающую 8 млрд. долларов.

Растет армия США. Она уже достигает 4 млн. солдат.

США гигантскими темпами увеличивают производство различных видов вооружения.

По плану Рузвельта производство вооружения в 1942 г. должно дать 60 тыс. самолетов, в том числе 45 тыс. военных. Уже сейчас авиапромышленность США дает свыше 5 тыс. самолетов в месяц, каждые 12 минут—1 самолет, а чтобы выполнить программу Рузвельта, надо выпускать 1 самолет каждые 4 минуты. По программе 1942 г. США должны также ежемесячно давать 45 тыс. танков, 20 тыс. зенитных орудий и постройку торговых судов общим водоизмещением в 8 млн. тонн. По заявлениям государственных деятелей США, программа 1942 г. будет перевыполнена. В 1943 г. этой программой предусматривается постройка 125 тыс. самолетов, в том числе 100 тыс. военных, 75 тыс. танков, 35 тыс. зенитных орудий и торговых судов общим водоизмещением в 10 млн. тонн. Судостроительные верфи США ежедневно спускают на воду 2 корабля.

Приведенные данные показывают огромные масштабы американской программы вооружений. В бюджетном 1942/43 г. (начался он с 1 июля) США намечают израсходовать на военные нужды 67 млрд. долларов. Общая же программа вооружений выражается в сумме 220 млрд. долларов.

Гигантский механизм американской промышленности приведен в действие; он поставлен на службу обороны своей страны и помощи коалиции демократических держав, борющихся против стран агрессии.

ГАВАЙСКИЕ ОСТРОВА

Гавайи, Гавайские или Сандвичевы острова—архипелаг, расположенный почти в центре Тихого океана. Площадь его—17 тыс. кв. км. Население островов составляет около 397 тыс. человек. Главный город—Гонолулу. Самый крупный остров группы—Гавайи, за ним следуют острова Мауи, Оаху, Кауаи и меньшие—Молокаи, Ланаи, Ниау и Каулауи.

Береговая линия островов слабо изрезана и не образует закрытых естественных гаваней для крутиных судов. Даже лучшие гавани—Пирл-Харбор и Гонолулу—потребовали значительных искусственных сооружений; единственная вполне удобная естественная гавань на острове Гавайи—залив Гило.

Гавайи—одна из наиболее укрепленных военно-морских баз в мире. На острове Оаху в бухте Пирл-Харбор находится главная операционная база американского флота на Тихом океане. Узкий канал ведет к защищенной бухте, в которой может базироваться почти весь тихоокеанский флот. В связи с проведенными дноуглубительными работами в Пирл-Харбор могут заходить любые корабли. Порттовые сооружения базы находятся в глубине бухты. Верфь может принять для ремонта корабли любых классов; база оборудована одним сухим доком.

На Гавайях имеются база подводных лодок, база морской авиации, станция по снабжению горючим и ряд различных учреждений флота. В 8 милях ¹⁾ от Пирл-Харбор находится порт Гонолулу—административный и торговый центр Гавайских островов. В порту имеются 24 причала общей длиной около 3000 метров, два пловучих дока.

Для обороны Пирл-Харбор американские власти возвели сильные укрепления на острове Оаху. Здесь построены шоссевые дороги, установлены мощные батареи, бетонные и стальные наблюдательные посты, прожекторы и звукоулавливатели. По мнению «Форейн афферс», эта военно-морская база представляет собой важнейшее стратегическое сооружение США после Панамского канала.

«Гавайские острова,—писал журнал «Форейн афферс»,—входя в линию обороны США—Аляска—Гавайи—Панама—Порто-Рико, занимают ключевые позиции на Тихом океане и фланкируют обширную линию обороны...».

Расстояние от Пирл-Харбор до Сан-Франциско—2.100 миль, до Аляски (Датч-Харбор)—2.000 миль, до Самоа—2.250 миль, до Гуама—3.350 миль, до Панамы—4.665 миль и до Манилы (Филиппины)—4.778 миль.

Расстояния в Тихом океане велики, писал американский журнал «Аур нэйви», однако, американские «летающие лодки» покрывают за 16 часов пространство от Сан-Диего до Гавайев.

¹⁾ Морская миля равна 1,8 км.

ФИЛИППИНЫ ¹⁾

Филиппинские острова представляют архипелаг, в который входят 7.083 острова. Большинство из них—это мелкие клочки земли и скалы, выдвинутые из моря. Общая площадь архипелага—296 тыс. кв. км. Наиболее крупные острова—Лусон (104 тыс. кв. км), Минданао (94,5 кв. км), Самар (13,1 кв. км), Негрос (12,5 кв. км), Палаван (11,9 кв. км), Панай (11,8 кв. км). На острове Лусон находится крупнейший город Филиппин—Манила (341 тыс. жителей).

На западе Филиппины омываются Южно-Китайским морем, морем Сулу и морем Целебес. На востоке—Тихим океаном. Расположенные в непосредственном соседстве с Китаем, Филиппины находятся на незначительном расстоянии от Японии. Самые северные из Филиппинских островов—Батанские—расположены в 80 милях от японского острова Формоза. До Сингапура от Манилы 2.484 км.

Население Филиппин составляет около 10 млн. человек, из них подавляющее большинство — малайцы (филиппино).

Филиппины—колония США с ограниченным самоуправлением. В 1946 г. острова должны получить независимость, но и в этом случае США сохраняют право содержать там свои военно-морские и воздушные базы.

На некоторых островах широко развито тропическое сельское хозяйство. Архипелаг богат цветными металлами. Во внешней торговле первое место принадлежит США, второе—Японии. Главные предметы вывоза: сахар, кокосовое масло и копра, пенька, сигары, масло. Из металлов—железо, серебро, свинец, цинк и медь. До недавнего времени вся филиппинская железная руда шла в Японию.

Основные военно-морские базы США расположены на острове Лусон, в Кавите, Маниле и Олонтапо.

ГУАМ

Небольшой остров Гуам расположен на скрещении важнейших коммуникаций между Америкой и Азией. Через него проходит тихоокеанский кабель. Он имеет выдающееся стратегическое значение, так как контролирует оживленные океанские пути и находится на расстоянии 1.350 миль от Иокотама. От Гуама до Гонолулу—3.300 миль. Уязвимым местом Гуама является то, что он находится в окружении японских подмандатных островов и сам представляет южную оконечность Марианских островов, принадлежащих Японии. Японская военно-морская база в Сайпане расположена всего в 100 милях от Гуама.

Площадь Гуама—540 кв. км, главный город Аганья, население (1928 г.)—17 тыс. человек.

¹⁾ В настоящее время Филиппинские острова захвачены Японией.

АЛЕУТСКИЕ ОСТРОВА

Расположенный между Аляской и Камчаткой, омываемый с севера Беринговым морем, с юга Тихим океаном, архипелаг Алеутских островов прикрывает с севера тихоокеанское побережье США и их тихоокеанские владения. Он состоит из 150 более значительных и множества мелких островов, с общим протяжением 2.500 км и общей площадью 37.840 кв. км. На Алеутах много удобных гаваней.

До японской военно-морской базы в Иокасука—2 тыс. миль, до наиболее близких японских островов—Курильских—около 700 миль. Наибольшее значение имеют острова Атту, в западном конце Алеутской цепи, остров Уналакша с портом Датч-Харбор. Суровый климат осложняет военные действия в зоне островов. В то же время частые туманы и дожди служат прикрытием для архипелага.

САМОА

В южной части Тихого океана расположена группа островов Самоа. Как колонии, они поделены между Новой Зеландией, которой принадлежит западная часть архипелага, и США, владеющими восточной частью. Площадь американских владений—197 кв. км, население—полинезийцы (12 тыс. человек). Важнейший остров—Туутила (104 кв. км). Порт и военно-морская база—Пагопаго.

Соединенным Штатам принадлежат в Тихом океане еще несколько мелких островов. Из них стратегическим значением обладают небольшие острова Уэйк и Мидуэй, расположенные на запад от Гавайских островов и составляющие как бы прикрытия этих островов на путях между Японией и Америкой.

ПАНАМА И ПАНАМСКИЙ КАНАЛ

В самой узкой части Центральной Америки (75 км ширины и 81 км длины)—на Панамском перешейке—расположена республика Панама. С севера она омывается Атлантическим, на юге Тихим океанами. Площадь Панамы равна 83.864 кв. км, население—535 тыс. человек, в главном городе Панама—74.400 человек. Зона Панамского канала принадлежит США.

В тропических лесах Панамы добывается каучук, кокосовые орехи, бананы и строевой лес. В стране имеются месторождения нефти и марганца.

Почти вся внешняя торговля—около 92 проц. экспорта и 54 проц. импорта—в руках США.

Экономическая жизнь Панама вращается в основном вокруг Панамского канала. Панамский канал—искусственный водный путь, пересекающий Панамский перешеек и соединяющий Атлантический и Тихий океаны. Длина канала 81,6 км. Строился он 34 года (1880—1914 гг.).

С открытием канала водный путь из Нью-Йорка в Сан-Франциско сократился на 14,5 тысяч км.

Канал устроен в так называемой зоне Панамского канала, уступленной США правительством Панама (18/XI 1903 г.). Зона эта распространяется на 8 км по каждую сторону канала. Территория зоны—1.422 кв. км. Гражданское население—29 тыс. человек. Управляется зона военным губернатором, назначаемым США. Зона укреплена и занята сильным гарнизоном.

Панамский канал—водная артерия, имеющая огромное экономическое и стратегическое значение для США, для Латинской Америки и других стран.

Канал служит для перевозки грузов с восточного побережья США на западное и обратно. Таких грузов ежегодно через него проходит 7 млн. тонн. Через канал проходит также ежегодно 3 млн. тонн американского экспорта на Дальний Восток.

Через канал в значительной части идет ввоз в США из Южной Америки и Австралии.

* * *

В военном и стратегическом отношении Панамский канал особенно ценен. Он является морской и военной базой. Зона канала представляет военным кораблям стоянку и защиту. Здесь флот может заправиться горючим, пополниться продовольствием и боеприпасами, а также произвести ремонт.

В зоне канала находятся постоянная база подводных лодок и авиабаза американского военно-морского флота. На канал базируется специальная служебная эскадра из канонерок и эсминцев. Панамский канал самый удобный путь для скорейшей переброски военного флота из Атлантического в Тихий океан и обратно.

В системе канала имеется 3 ряда шлюзов большого размера, специально защищенных от атаки с воздуха и диверсий. Канал защищается базами США в Гуантанаме, Порто-Рико и в зоне канала крепостью Бальбоа, а также наличными силами флота в океанах. К системе обороны прибавились также базы, арендованные США на британских островах в Вест-Индии.

США придают серьезное значение укреплению Панамского канала. Помимо усиления береговой, воздушной и другой охраны, правительство США принимает меры к очистке зоны канала от шпионов и диверсантов из немцев, японцев и итальянцев.

Недавно США арестовали 20 германских шпионов. Глава этой шпионской организации — гондурасский промышленник Коф — имел в своем распоряжении 10 шхун и верфь на острове Руатан. Коф доставлял нелегальным путем диверсантов и шпионов в зону Панамского канала, закупал гораздо больше горючего, чем нужно было для его шхун. Это горючее на шхунах доставлялось в пустынные районы Карибского моря, где затем перекачивалось на германские подводные лодки.

После нападения Японии на тихоокеанские владения Великобритании и США (7 декабря 1941 г.) американская конференция, собранная в январе 1942 г. по инициативе США в Рио-де-Жанейро, определила свое отношение к державам оси. Из 20 республик Латинской Америки 11 республик, а именно: Коста-Рика, Куба, Никарагуа, Панама, Сальвадор, Доминиканская республика, Гватемала, Гаити, Гондурас и Мексика (несколько позднее) объявили себя в состоянии войны с державами оси. 22 августа 1942 г. была опубликована в Рио-де-Жанейро официальная декларация бразильского правительства об объявлении войны Германии и Италии.

Все другие республики, хотя и не находятся в состоянии войны, но всецело поддерживают все военные мероприятия США.

* * *

Латинская Америка охватывает все американские страны, лежащие к югу от Соединенных Штатов. Сюда входят: 1) весь материк Южная Америка; 2) Мексика, занимающая юго-западный выступ Северной Америки; 3) Центральная Америка, представляющая узкую полосу суши, соединяющую Северную Америку с Южной, и 4) Вест-Индия—острова Карибского моря.

С запада берега Латинской Америки омываются Тихим океаном, с востока—Мексиканским заливом, Карибским морем и Атлантическим океаном.

Большая часть Латинской Америки лежит в пределах жаркого климата. В стране много гор. Самая высокая вершина горного хребта Анд—Аконгуа имеет 7.040 м. Нигде в другом месте железные дороги не поднимаются на такую высоту, как в Андах,—на 4.880 м.

Четвертую часть всей Южной Америки занимает Амазонская низменность. Река Амазонка, орошающая эту низменность, по площади бассейна—первая река в мире.

До начала XIX века Латинская Америка была колонией Португалии и Испании. В результате национально-освободительных войн было создано двадцать самостоятельных республик.

¹⁾ В странах Латинской Америки господствуют испанский, португальский и отчасти итальянский языки, которые являются ответвлением латинского (романского) языка. Отсюда и название—Латинская Америка.

Законодательная власть в республиках находится в руках национального Конгресса, состоящего из сената и палаты. Исполнительная власть осуществляется президентом и назначаемыми им министрами.

В республиках Латино-Американских стран существуют мелко-буржуазные национал-революционные и буржуазные национал-реформистские партии. Легально действуют и коммунистические партии, завоевывающие влияние в массах.

Восточную часть Южной Америки почти целиком занимают две крупные страны—Бразилия и Аргентина; между ними небольшие страны—Парагвай и Уругвай. Больше половины западного побережья занято Чили (территория—узкая полоса вдоль моря); севернее расположены: Боливия, Перу, Эквадор, Колумбия, Венесуэла. В Центральной Америке 6 небольших республик: Панама, Коста-Рика, Сальвадор, Никарагуа, Гондурас, Гватемала. На крайнем севере расположена Мексика, пограничная с США. В Вест-Индии—три республики: Куба (остров того же названия), Гаити, Сан-Доминго (Доминиканская республика на острове Гаити).

В Латинской Америке расположены также и колонии: в Южной Америке три Гвианы—Британская, Французская и Нидерландская; в Центральной Америке—зона Панамского канала (США); в Вест-Индии—Порто-Рико (США), Ямайка (Британская) и др.

Общая площадь Латино-Американских стран—21 млн. кв. км с населением в 130 млн. человек, из них наиболее крупные:

Бразилия—площадь 8.511 тыс. кв. км, население 41.079 тыс. жителей. Аргентина—площадь 2.987 тыс. кв. км, население 12.055 тыс. жителей. Мексика—площадь 1.969 тыс. кв. км, население 18.400 тыс. жителей. Чили—площадь 751 тыс. кв. км, население 4.427 тыс. человек.

* * *

Во всех странах Латинской Америки значительно развито сельское хозяйство. Там собирается две трети мирового урожая льняного семени, треть мировой продукции тростникового сахара и какао, почти девять десятых производства кофе. Шерсть, мясо, фрукты, пшеницу, кукурузу поставляют на мировой рынок все республики Центральной и Южной Америки.

Страны Латинской Америки являются одним из источников стратегического сырья для США, а в отношении сельскохозяйственного сырья также и для Великобритании.

США недавно предоставили Бразилии заем в размере 100 млн. долларов на расширение разработок железной руды, бокситов, магнетита, на увеличение производства каучука.

Вывоз стратегического сырья в США и Великобританию с каждым днем увеличивается.

США полностью закупили в Латинской Америке весь урожай сахара 1942 г., кофе и других культур.

Промышленность Латино-Американских стран в 1938 г. давала 17,2 проц. мирового производства нефти, 23,2 проц. меди, 37,8 проц. ванадия, 17 проц. олова, 43 проц. серебра, 12 проц. цинка и т. д.

* * *

Страны Латинской Америки осуществляют широкие планы оборонного строительства и вооружения своих армий. Мексика вместе с США укрепляют тихоокеанское побережье, строят военно-морские базы в целом ряде пунктов. Бразилия укрепляет свой северо-восток, наиболее уязвимый со стороны французской базы в Африке—Дакара, на который устремлены хищные взоры гитлеровской Германии.

На основе закона о передаче взаймы или в аренду вооружения США предоставили займы странам Латинской Америки на сумму 386 млн. долларов.

С начала 1942 г. во всех странах Латинской Америки введена всеобщая воинская повинность. Усиленно обучаются и вооружаются армии.

Чилийская газета «Ля-Ора» указывает, что Аргентина может выставить армию в 350 тыс. человек, Мексика—600 тыс. человек, Чили—250 тыс. человек, Перу—75 тыс., Колумбия—100 тыс. Вооруженные силы Бразилии могут быть доведены до 1.200 тыс. человек.

Военно-морской флот стран Латинской Америки:

Аргентина—2 линкора по 27 тыс. тонн водоизмещением, 3 крейсера, 16 эсминцев, 3 подводные лодки.

Бразилия—2 линкора, 2 легких крейсера, 3 подводные лодки, 8 миноносцев. Часть своего флота, особенно миноносцы, Бразилия строит на собственных верфях в Рио-де-Жанейро.

Чили—1 линкор, 3 крейсера, 8 миноносцев и 9 подводных лодок.

Растет военно-воздушный флот Бразилии и Мексики. США посылают туда свои лучшие самолеты. Бразилия и Аргентина сами строят самолеты.

Англия и ее владения на Тихом океане

А Н Г Л И Я

В сентябре 1939 г. Англия вступила в войну на стороне Польши и Франции против Германии и Италии, развязавших вторую мировую войну. 7/XII 1941 г. английские владения на Тихом океане подверглись нападению со стороны авиационных и морских сил Японии.

* * *

У северо-западного побережья Европы находятся Британские острова; они состоят из двух больших островов—Великобритании и Ирландии—и множества мелких. Остров Великобритания с прилегающими мелкими островами и северо-восточная часть Ирландии образуют «Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии».

Соединенное Королевство — это Англия (метрополия) вместе с Северной Ирландией.

Площадь всего Соединенного королевства — 244,194 кв. км, население — 47 млн. человек, из них 25 проц. занято в промышленности, 6 проц. в сельском хозяйстве, 20 проц. в торговле и транспорте. В городах Англии живет 80 проц. всего населения страны, из них 8,6 млн. (19 проц.) живет в столице Лондоне с пригородами.

Англия имеет владения во всех частях света. В Европе: Ирландия (Эйре), Гибралтар, Мальта.

В Азии: Индия, Бирма, Британская Малайя, Цейлон, Аден и Перим, Британское Борнео, Гонконг, Кипр, Палестина, Трансиордания и др.

В Африке: Гамбия, Золотой Берег, Южно-Африканский Союз, Судан, Британское Сомали, Кения, Юго-Западная Африка и др.

В Америке: Ньюфаундленд, Канада, Барбадос, Бермудские острова, Ямайка и др.

В Австралии и Океании: Австралия, Новая Зеландия, Новая Гвинея, Фиджи, Соломоновы острова, Западное Самоа и др.

Во всей Британской империи, включая владения, проживает $\frac{1}{4}$ населения земного шара—534 млн. человек. Территория всей Британской империи (с владениями) больше $\frac{1}{4}$ всей поверхности земли — 35 млн. квадратных километров.

Англия отделена от Европейского материка Северным морем и проливами Ла-Манш и Па-де-Кале (пролив Па-де-Кале в самом узком месте имеет всего 33 км ширины). Западное побережье Англии омывается Атлантическим океаном и Ирландским морем (разделяющим острова Великобритании и Ирландии).

Географическое положение Англии весьма выгодно для развития морской торговли как с Европой, так и с заокеанскими странами.

Соединенное Королевство—конституционная монархия. Главой государства считается король. Законодательная власть принадлежит парламенту, который состоит из двух палат (палата лордов, палата общин). Фактическая власть находится в руках кабинета министров, составляемого из партий большинства нижней палаты парламента—палаты общин.

В Англии существуют следующие основные политические партии: консервативная, либеральная, партия лейбористов, независимая рабочая партия, коммунистическая партия.

Рабочие массы объединяются в тред-юнионы.

* * *

Англия является одной из наиболее мощных держав мира. Она богата своими сырьевыми ресурсами и высоко развитой промышленностью. По данным 1938 г., в ней добыто: 308,864 тыс. тонн угля, или 23,6 проц. мировой добычи (без СССР); на 9 млн. тонн больше ежегодной добычи угля всего фашистского блока. Нефти—6,848 тыс. тонн (без нефти Ирана и Ирака), что составляет 50 проц. годовой добычи нефти фашистского блока. Стали добывается ежегодно свыше 15 млн. тонн (15 проц. мировой добычи), меди—610 тыс. тонн, что составляет 31 проц. мировой добычи, и т. д. По добыче золота Британская империя занимает первое место в мире (700 тыс. кг—65,5 проц.); также и по сбору риса (55 проц.), джута (90 проц.).

До войны на долю Англии приходилось 29 проц. веретен мировой хлопчатобумажной промышленности, 40 проц. мирового судостроения, 26 проц. мирового торгового флота. Она занимает первое место в мире по внешней торговле. Около 4 млрд. фунтов стерлингов английского капитала вложено за границей.

Транспорт Англии обслуживал большую долю грузооборота многих других стран. Торговый флот насчитывает свыше 7.000 судов с общим тоннажем свыше 21 млн. тонн (свыше $\frac{1}{4}$ мирового тоннажа).

Важнейшие английские порты: Лондон—по ввозу, Ливерпуль—по вывозу, Гуль, Манчестер, Глазго, Ньюкестль, Кардиф. Большое значение имеет Дувр для пассажирских сношений с материком. Особо важные военные порты—Портсмут и Плимут.

По густоте железных дорог Англия стоит на втором месте в мире—после Бельгии. Англия обладает также густой сетью каналов и шлюзованных рек. Количество автомобилей в Англии свыше 3 млн.

По географическому размещению производительных сил на территории Соединенного Королевства можно выделить следующие основные экономические районы:

1. Шотландский район, где развиты металлургия, угольная промышленность, текстильная и судостроение (главный город Глазго).

2. Ланкашир—богатые угольные залежи, хлопчатобумажная промышленность и текстильное машиностроение (главный город Манчестер).

3. Йоркшир—центр шерстяной промышленности (главный город Бредфорд).

4. Бирмингем-Шеффилд — центр английской металлургии и угольной промышленности.

5. Район реки Тайна — также центр угольной промышленности, металлургии и судостроения (главный город Ньюкестль).

6. Южный Уэльс — угольный район, цветной металлургии и машиностроения (главный город Кардиф).

7. Лондонский новый промышленный район—химическая, автомобильная, авиационная и отчасти машиностроительная промышленность.

Основные сельскохозяйственные районы Великобритании — Восточная Англия, Южная и Северная Шотландия и Северный Уэльс. Повсюду скотоводство преобладает над земледелием (за исключением юго-восточной Англии).

★ ★ ★

В военно-стратегическом отношении Англия как островная держава имеет огромные преимущества. Многочисленные военные базы и опорные пункты на мировых морских путях (Гибралтар, Мальта, Суэц, Аден, Капштадт, Бермудские острова и т. д.), находящиеся в руках Англии, наличие могущественного флота, не имеющего себе равного в мире, превратили ее в сильнейшую морскую державу. Ее флот почти равен морскому флоту всего фашистского блока.

К началу 1942 г. военно-морской флот Англии состоял из 15 линкоров, 9 авианосцев, 4 крейсеров, 217 эсминцев, 60 подводных лодок. Англия обладает сейчас мощным воздушным флотом — она имеет 30.000 военных самолетов и в месяц выпускает 2000—2500 самолетов очень высокого качества.

Общая численность сухопутной армии в метрополии, доминионах и Индии достигла к 1942 г. 5 млн. человек. В Англии находятся также канадские, австралийские, новозеландские войска и солдаты армии США. Спешно формируются новые дивизии. Опыт первой мировой войны показал, что Великобритания может поставить под ружье до 10 млн. солдат. Военная промышленность Англии быстро развивается. Растет число военных заводов, увеличивается выпуск танков, артиллерийских орудий, снарядов, военных кораблей. Производственная мощность английских верфей на 1942 г. определяется в 2 млн. тонн флота. За последние месяцы морской флот Англии дополнился 500 боевыми кораблями.

ИНДИЯ

С занятием Андаманских островов (март 1942 г.), побережья Бирмы (апрель) японские вооруженные силы вышли на рубежи Индийского океана. Над Индией нависла опасность японского вторжения.

* * *

Индия—колония Англии. Это огромная страна, насчитывающая больше 380 млн. человек населения. Ее площадь составляет более 4 млн. кв. км. Индия в 19 раз больше Англии. Она больше Англии, Франции, Германии и Японии, вместе взятых. На севере Индия граничит с Китаем и Тибетом, на западе—с Афганистаном и Ираном, на востоке—с Бирмой.

Индия занимает весьма выгодное стратегическое положение. Она лежит в центре между странами Ближнего и Среднего Востока и странами южных морей (Британская Малайя, Индо-Китай, Голландская Индия и т. д.).

Занимая центральное положение на путях из Средиземного моря в Тихий океан, Индия играет огромную роль во всей системе британских коммуникаций и в современной войне, является важнейшим арсеналом по снабжению Ближневосточных и Тихоокеанских театров войны.

Индия—многонациональная страна. Она не знает единого всеиндийского языка. По переписи 1931 г. в Индии насчитывается 225 отдельных языков, из них 130 языков Бирмы. Утверждают, что в Индии 800 национальностей.

Большинство населения Индии (250 млн.)—индусы, т. е. индийцы, исповедующие индуизм, являющийся господствующей религией. 80 млн. индийцев—мусульмане; остальные индийцы исповедуют различные религии.

Между двумя основными религиозными группами населения Индии—индусами и мусульманами—издавна ведется борьба.

В Индии до наших дней сохранилось такое феодальное наследие прошлого, как кастовое деление общества, освящаемое религией индуизмом. Характерной чертой касты является ее замкнутость, обособленность, передача по наследству из поколения в поколение профессии, являющейся неотъемлемым правом данной касты. В настоящее время Индия насчитывает три с половиной каст.

Важнейшими политическими партиями Индии являются Индийский национальный конгресс, Мусульманская лига, коммунистическая партия.

Основными требованиями Индийского национального конгресса в настоящее время являются: создание Индийского национального

правительства на базе полной независимости и выхода Индии из состава Британской Империи.

В административном отношении Индия не едина. В 1858 г. она была разделена на Британскую и Туземную. В провинциях Британской Индии вся власть принадлежит английскому вице-королю, назначаемому английским королем. При вице-короле имеется исполнительный Совет, куда входят также представители Индии.

Туземная Индия насчитывает более 600 княжеств, где у власти стоят туземные князья (раджи, магараджи и т. п.). Внешняя политика и оборона туземных княжеств сосредоточена в руках английского правительства.

Межрелигиозная борьба, наличие каст, многонациональность Индии, отсутствие единства в административном отношении—все это затрудняет национальное объединение народов Индии.

* * *

Индия занимает первое место в мире по производству риса, чая, джута и второе место—по производству хлопка. До войны 75 процентов ее экспорта составляла продукция сельского хозяйства. По своим природным ресурсам Индия одна из богатейших стран мира.

Развертывание второй мировой войны вызвало в Индии быстрый рост предприятий, производящих предметы вооружения. Этому способствовало наличие в стране такого важного для военных нужд сырья, как хромовая и железная руда, уголь, марганцевая руда. Запасы железной руды в Индии оцениваются в 3 млрд. тонн. Угольные богатства Индии выражаются в 54 млрд. тонн.

В 1941 г. в Индии было выплавлено 2 млн. тонн чугуна и 1.250 тыс. тонн стали. Индия—важнейший поставщик стали, чугуна, марганца, цинка для Англии и ее владений.

В 1939 г. в Индии было добыто 13 тыс. килограммов золота.

В Индии освоено производство высококачественных сталей, брони для танков и военных кораблей. В конце 1940 г. Индия уже дала Англии 400 тыс. снарядов, 120 млн. патронов, увеличив по сравнению с 1939 г. выпуск снарядов в 12 раз, а производство винтовок—в 7 раз. В Индии построены новые заводы по производству винтовок и других предметов вооружения и боеприпасов. За последний год производство боеприпасов увеличилось в 24 раза. Налажено производство легких танков. Индийские заводы уже в 1941 г. в состоянии были дать 3.000 бронемашин. В том же году в Индии развернулось строительство большого арсенала, где было занято 20.000 рабочих. При помощи американских специалистов построен крупный авиационный завод в Бангалоре (Южная Индия) по производству истребителей. Создан ряд сборочных авиационных заводов. 250 заводов и 23 паровозо-вагоностроительных предприятия Индии выполняют обширные заказы Британского военного ведомства.

Тем не менее военно-экономические возможности Индии далеко еще не использованы. Ее сырьевые и продовольственные ресурсы неистощимы. Английское правительство фактически только сейчас приступило к активной мобилизации ресурсов Индии, рассчитывая в кратчайший срок добиться значительного возрастания ее военной продукции.

Еще в первую мировую войну Индия дала около 1,5 млн. солдат, которые сражались на стороне Англии на всех фронтах войны.

К началу войны в Европе в 1939 г. Англия располагала в Индии сухопутной армией в 400 тыс. человек. С первых дней войны в Европе индийские войска были использованы в боях у Дюнкерка, в Египте, Адене, Сингапуре. Английские военные власти развернули в Индии широкую подготовку офицерских кадров из туземного населения. В 1941 г. индийские военные школы в состоянии были давать ежегодно 1.100 офицеров. Артиллерийская школа, созданная в 1930 г., выпускала 840 человек артиллеристов, теперь уже выпускает 6 тыс. человек. Поставлена задача готовить 12 тыс. артиллеристов в год.

В настоящее время индийская армия насчитывает более 1 млн. солдат. В ближайшее время намечено довести ее до 2 млн.

КАНАДА

В сентябре 1939 г. Канада вступила в войну с фашистской Германией на стороне Англии. В августе 1941 г. между США и Канадой подписано соглашение о совместной обороне Западного полушария. Соглашение предусматривает объединение генеральных штабов Канады и США. В декабре 1941 г. Канада объявила войну Японии после нападения последней на тихоокеанские владения США и Великобритании.

* * *

Канада — наибольший по размерам доминион Великобритании, расположенный в Северной Америке, занимает почти половину материка — всю северную его часть, за исключением части полуострова Лабрадор и острова Ньюфаундленд. С севера Канада омывается Северным Ледовитым, с востока — Атлантическим, с запада — Тихим океанами. На северо-западе граничит с Аляской, а на юге с Соединенными Штатами Америки.

Площадь Канады равна 9.543 тыс. кв. км. Население более 11 млн. человек, главным образом англичане и французы. Столица Канады — г. Оттава.

Канада представляет федерацию 9 провинций и двух территорий. Представителем Великобритании является генерал-губернатор, при котором находится совет из министров.

Парламент доминиона состоит из двух палат — палаты общин и сената.

В парламенте представлены партии: либералов, консерваторов, рабочая прогрессивная группа, социалистическая. Коммунистическая партия Канады организована в 1923 г.

В стране имеется также национально-государственная партия и несколько фашистских организаций.

* * *

Канада — развитая индустриально-аграрная страна. Она является крупнейшим поставщиком продовольствия и сырья на мировом рынке. В 1940 году сбор пшеницы в Канаде достиг почти 138 млн. ц.

Канада стоит на первом месте в мире по вывозу леса и древесины и по производству целлюлозы. Одно из первых мест в мире занимает она по добыче платины, никеля, асбеста, радия, цинка, золота, меди, свинца, алюминия. Меди в Канаде выплавляется в 4 раза больше, чем в Германии.

Росту канадской промышленности способствуют огромные ресурсы гидроэлектроэнергии. По производству автомобилей Канада в 3 раза превосходит Италию и в 6 раз Японию. По экспорту автомобилей Канада уступает только США и Англии.

* * *

Географическое положение Канады делает ее военную промышленность почти неуязвимой для вражеской авиации.

Канада все больше переключается на выполнение военных заказов. Уже к середине 1941 г. две трети ее промышленности было поставлено на военные рельсы.

Усиленными темпами в Канаде идет строительство военных заводов. В 1941 г. в строй вступили 280 новых предприятий. Англия финансирует две трети всех строящихся военных предприятий.

Канада производит оружие всех видов: зенитные и противотанковые пушки, пулеметы, танки, в том числе крупнейшие танки-вездеходы, авиамоторы, самолеты, минометы, авиабомбы, снаряжение и вооружение для подводных лодок, военные корабли и т. п.

В 1941 г. выпускалось ежемесячно по 360 самолетов; 150—200 средних, 200—300 тяжелых танков и по 2 млн. снарядов.

Производство взрывчатых веществ в Канаде стоит на высоком уровне: только один новый завод в Квебеке дает ежедневно 300 авиабомб общим весом в 75 тонн.

Воинская повинность в Канаде введена в 1940 году.

Вооруженные силы Канады составляли к марту 1942 г. 576 тысяч человек.

населением около 7 млн. человек, в большинстве англичан. Туземцы австралийского происхождения составляют всего около 55 тыс. человек. Во главе Австралийского союза штатов стоит английский король, представляемый генерал-губернатором. Кабинет министров состоит из 14 человек. Австралийский парламент состоит из палаты представителей и сената.

Большая часть территории Австралии не заселена. На австралийском материке имеются области, о которых правительство доминиона не имеет никакого представления, так как ни один исследователь еще не проникал в них. Только прибрежные районы имеют довольно густую сеть железных дорог. Огромные же внутренние пространства Австралии лишены не только железнодорожных, но и других удобных путей сообщения. Характерно, что северная часть Австралии поддерживает связь с юго-восточной, наиболее густо населенной частью,—морским путем.

* * *

До последнего времени в австралийской экономике преобладало сельское хозяйство. Австралия—страна шерсти, занимающая первое место в мире по количеству овец. По данным 1937 г., она насчитывала поголовье овец более чем 113 млн. Англичане не без основания называют австралийскую овцу «джентльменом, который платит ренту». Основным продуктом земледелия является пшеница, площадь посевов которой составляет 13 млн. акров¹⁾.

Австралия является крупнейшим поставщиком шерсти и пшеницы на мировом рынке. Главными потребителями австралийской шерсти до начала войны на Тихом океане являлись Англия, США и Япония. Вывоз сельскохозяйственных продуктов из Австралии до 1939 г. составлял 83 проц. общего экспорта; только на долю шерсти и пшеницы падало больше 50 проц.

Жизненным центром Австралии является ее юго-восток. Здесь расположены крупные австралийские города—центры военной промышленности—Сидней (1.200 тыс. жителей), Мельбурн (больше 1 млн. человек) и другие. Следует отметить, что около половины жителей Австралии живет в ее главных городах.

Уже первая мировая война 1914 — 1918 гг. вызвала промышленное развитие Австралии. Но бурный рост ее индустриализации начался по сути дела с началом европейской войны в 1939 г. Этот рост индустрии и в особенности той ее части, которая производит вооружение и боеприпасы, подхлестывался ростом опасности военного нападения Японии на владения Великобритании на Тихом океане.

Промышленные ресурсы Австралии значительны. Имеются минеральные богатства, необходимые для развития военной промышленности (железная руда, уголь, медь, свинец, олово и т. п.). Еще в сентябре 1940 г. австралийский департамент военного снабжения

¹⁾ Акр — 0,4 га.

объявил, что в Австралии создано страховых запасов сырья на 10 млн. фунтов стерлингов. Создание этих запасов должно обеспечить бесперебойную работу австралийской промышленности в течение 12 месяцев, в случае если бы Австралия была изолирована от связи с другими странами. Безусловно, страховые запасы сырья, по сравнению с 1940 г., увеличились. По заявлению бывшего австралийского премьер-министра Мензиса, Австралия в 1940 г. давала в 10 раз больше военной продукции, чем во время первой мировой войны. В 1939 г. в Австралии насчитывалось больше 26 тыс. предприятий с количеством рабочих свыше 500 тыс. человек.

* * *

Какое внимание Австралия уделяет росту вооружения, наглядно показывают следующие данные: в 1938 г. ее военный бюджет составлял 7,5 млн. фунтов стерлингов, в 1939—40 гг. на вооружение было израсходовано уже 73 млн., а на 1940—41 гг. австралийское правительство ассигновало на военные нужды 186 млн. фунтов стерлингов, при наличии доходной части бюджета около 300 млн. фунтов стерлингов.

В настоящее время австралийская военная промышленность производит все виды вооружения, вплоть до самолетов, танков и военных судов современного типа. Количество рабочих, занятых в австралийской военной промышленности, в феврале прошлого года составляло 150 тыс. человек. Это в 55 раз больше того количества рабочих, которое было занято в военной промышленности Австралии во время первой мировой войны. Построенные за последние годы военные заводы в Южной и Западной Австралии, на острове Тасмания и т. д. резко увеличили свою продукцию. В 1940 г. за первый год войны в Европе выпуск снарядов увеличился в 13 раз, производство бомб—в 20 раз. По данным иностранной печати, в 1940 г. было начато строительство завода по производству бомбардировщиков дальнего действия. В 1941 г. в Австралии должны были вступить в строй два авиационных завода. Самолеты австралийского производства до последнего времени пополняли авиационные соединения британских военно-воздушных сил.

Австралийское правительство за последнее время большое внимание уделяло также судостроительной промышленности. До 1939 г. Австралия имела одну верфь. В 1940 г. их уже насчитывалось 7, причем в этом же году было начато строительство еще нескольких верфей, из них одна в Мельбурне, которая способна выпускать корабли водоизмещением в 12 тыс. тонн. По судостроительной программе 1941 г. австралийские верфи должны были построить 50 эсминцев.

В первую мировую войну Австралия выставила армию в 413 тыс. человек. В середине 1940 г. общее количество австралийцев, находящихся под ружьем, составляло 250 тыс. человек, из них 100 тыс. сражалось в Европе и Африке в составе британ-

ских вооруженных сил. Австралийские экспедиционные войска имели свои бронетанковые части, машины которых были целиком произведены на военных заводах Австралии. Летный состав австралийской армии в 1940 г. составлял 30 тыс. человек и 8 тыс. человек военных моряков. В Австралии в настоящее время широко развернута подготовка летчиков. Еще в 1940 г. здесь обучалось 50 тыс. человек, к 1942 г. в Австралии должно было быть создано 36 авиационных школ. В настоящее время австралийская армия насчитывает до 600 тыс. человек. Она может быть доведена до 1 млн. человек. Австралия интенсивно готовится к обороне. В различных ее портах происходит спешная выгрузка оружия и боеприпасов с пароходов, прибывающих из США. В Австралию прибыли крупные и хорошо вооруженные части американских войск.

ОСТРОВ НОВАЯ ГВИНЕЯ

Япония оккупировала западную часть острова Новой Гвинеи, принадлежавшую Голландской Индии, и острова Адмиралтейства — у северного побережья Новой Гвинеи. Число авиабаз, приобретенных в связи с этим японцами в этом районе, возросло, по данным английского министерства информации, до девяти.

Возросла, таким образом, угроза вторжения японцев в восточную часть острова Новой Гвинеи и опасность для Австралии. При захвате всего острова, через узкий Торресов пролив имеется возможность непосредственного нападения на Австралию.

★ ★ ★

Остров Новая Гвинея — крупнейший на земном шаре после Гренландии. Отделен от Австралии Торресовым проливом. Длина острова с северо-запада на юго-восток около 2.400 км, ширина в средней части около 700 км, общая площадь — 806 тыс. кв. км.

Восточная часть острова Новой Гвинеи с прибрежными островами является мандатной территорией Австралийского Союза.

Территория восточной части острова — 234 тыс. кв. км с населением 276 тыс. человек, из них 1.200 европейцев.

На острове добывается золото (812 кг в 1935—1936 гг.). Естественные богатства острова — каменный уголь, нефть, цветные металлы. Развита ловля жемчуга, перламутра, черепахи и др.

Вывозятся в Австралию, главным образом, копра, золото и каучук.

Главные порты острова — Самарай и Морсби. Последний является и военной морской базой флота союзников.

СОЛОМОНОВЫ ОСТРОВА

Соломоновы острова—архипелаг, расположенный в юго-западной части Тихого океана, северо-восточнее Австралии. Общая площадь островов составляет 17 тыс. кв. км. Крупнейшие острова—Бугенвиль, Гвадалканар, Шуазель, Изабель, Малаита, Сан-Кристоваль.

Население архипелага составляет около 200 тыс. человек, по большей части меланезийской расы. Главное занятие населения—земледелие и рыболовство. Острова Бугенвиль и Бука являются подмандатной территорией Австралии, остальная часть архипелага, в том числе острова Малаита, Марово, Гвадалканар и Сан-Кристоваль, принадлежит Англии.

Стратегическое значение Соломоновых островов заключается в том, что вблизи них проходят линии коммуникаций союзников, связывающие Америку с Австралией и Новой Зеландией. Самолеты, базирующиеся на эти острова, могут контролировать обширные пространства Тихого океана и подступы к Австралии с северо-востока.

Особенностью Соломоновых островов является наличие хороших укрытых якорных стоянок с удобными для обороны подступами. Ряд островов оккупирован японцами.

Остров Тулаги, где сейчас развернулось крупное сражение между морскими, воздушными и, повидимому, наземными силами Японии и союзников, расположен в центре южной части архипелага, между островами Малаита и Гвадалканар.

До войны порт Тулаги являлся одним из центров торгового судоходства в юго-западной части Тихого океана.

НОВАЯ ЗЕЛАНДИЯ

Новая Зеландия—британский доминион с 1907 г.—лежит на 1.200 миль восточнее Австралии и отделена от нее Тасманским морем. Состоит из двух больших островов—Северного и Южного (отделенных друг от друга проливом Кука), небольшого острова Стюарта и нескольких мелких островов.

Новой Зеландии принадлежат также отдаленные острова на Тихом океане—необитаемая земля Росса в Антарктике (около 2 млн. кв. км) и бывшая германская колония—остров Самоа, переданный Новой Зеландии в 1919 г.

Площадь Новой Зеландии—268 тыс. кв. км, население—1.641 тыс. человек, из них около 94 проц. британского происхождения и 88.450 туземцев.

Столица страны—Веллингтон—имеет 158 тыс. жителей. Самый большой город—Окленд—насчитывает 221 тыс. жителей. Английского короля в Новой Зеландии представляет генерал-губернатор. Парламент состоит из законодательного совета (верхней палаты), избираемого на 7 лет в количестве 38 лиц, и палаты представителей (нижней палаты), избираемой на 3 года в составе 80 лиц.

Основное занятие населения — сельское хозяйство, под которое занято 67 проц. всей площади острова.

По продукции шерсти Новая Зеландия занимает четвертое место в мире — после Австралии, Аргентины и США.

Подавляющая часть пахотных земель занята под кормовые культуры; из продовольственных культур наибольшее значение имеет пшеница. Сеется также овес, ячмень, маис. Возделываются овощи, фрукты, виноград.

Сельскохозяйственные продукты составляют 96 проц. вывоза. Новая Зеландия стоит на первом месте в мире по экспорту масла.

Промышленность Новой Зеландии направлена главным образом на переработку сельскохозяйственной продукции. В 1937 г. на острове насчитывалось 5.728 предприятий. Главные центры обрабатывающей промышленности расположены в крупных портовых городах.

По данным 1936 г., на острове добыто 2.140 тыс. тонн угля, 5,1 тонны золота, 13,2 тонны серебра.

Собственный уголь не покрывает потребности страны, и значительное количество его ввозится из Австралии. Имеются многочисленные разведанные месторождения вольфрама, олова, марганца, меди, ртути, платины, фосфоритов, но они разрабатываются слабо.

В балансе военных ресурсов Англии Новая Зеландия играет немалую роль, и прежде всего как база продовольственного снабжения. В 1940 г. Новая Зеландия вывезла в Англию свыше 125 тыс. тонн масла.

В первую мировую войну Новая Зеландия при населении в 1.089 тыс. человек послала на разные фронты войны 100.446 человек — около 10 проц. населения в возрасте от 19 до 45 лет.

Как только началась вторая мировая война, Новая Зеландия передала в распоряжение английского адмиралтейства свой военный флот в составе двух крейсеров. Крейсер «Ахилл» участвовал в потоплении германского линкора «Адмирал граф Шпее», крейсер «Лейдер» потопил итальянский рейдер в Тихом океане. Новозеландская дивизия принимала участие в боях в Ливии, как ударный кулак английских войск при штурмах Бардии и Бенгази в 1941 г.

Правительство Новой Зеландии подготавливает авиационные кадры (по плану 10 тыс. летчиков), значительно увеличена армия для обороны страны.

Приступлено к организации военной промышленности. На военные нужды Новая Зеландия израсходовала в 1941 г. 13 млн. фунтов стерлингов, полученных от Англии.

ЮЖНО-АФРИКАНСКИЙ СОЮЗ

Южно-Африканский Союз вступил в войну с фашистской Германией в 1939 г. на стороне Англии. В декабре 1941 г. Южно-Африканский Союз объявил себя в состоянии войны с Японией.

* * *

Южно-Африканский Союз—доминион Великобритании, занимает южную оконечность Африки. Площадь—1.227 тыс. кв. км. Из 11,2 млн. населения только 2.043 тыс. составляют европейцы, остальное население—различные негритянские народности и небольшое количество индусов.

Южно-Африканский Союз включает провинции: Кокленд, Наталь. Трансвааль и «Оранжевое свободное государство». Под управлением Южно-Африканского Союза находятся также британские протектораты: Базутоленд, Бечуаналанд и Свазиленд. Главный город Южно-Африканского Союза—Претория; другие значительные города: Кэптоун, Дурбан, порт Элизабет, Ист-Лондон, Йоганнесбург, Блумфонтейн.

Представителем верховной власти в Южно-Африканском Союзе является верховный комиссар. Парламент состоит из сената и палаты общин.

Основные политические партии Южно-Африканского Союза: Южно-африканская партия, партия националистов, рабочая партия, коммунистическая партия.

* * *

Главное богатство Южно-Африканского Союза—золото. По добыче золота Южно-Африканский Союз стоит на первом месте в мире (384,4 тонны золота в год стоимостью в 95 млн. фунтов стерлингов). Кроме того, страна дает Англии шерсть и сельскохозяйственные продукты. Добывается также медная, марганцовая, хромовая руды, асбест, алмаз.

* * *

В связи с обостряющимся положением в Средиземном море (битвы за Мальту, Египет и Суэцкий канал) Южно-Африканский Союз, омываемый двумя океанами—Атлантическим и Индийским, приобретает все большее стратегическое и военное значение. Он контролирует морской путь (более длинный, чем через Суэцкий канал) в Индию, Австралию, Новую Зеландию и на Дальний Восток. Ни один корабль не может на том пути миновать мыса Доброй Надежды (юг Южно-Африканского Союза) и острова Мадагаскар. Не случайно поэтому фашистские страны проявляют повышенный интерес к Мадагаскару.

Со своей стороны Южно-Африканский Союз усиливает оборону своей страны: значительно увеличивает вооружение армии, переводит целый ряд промышленных предприятий на военные нужды.

Уже в настоящее время в Южно-Африканском Союзе имеется крупнейшее в мире предприятие по производству взрывчатых веществ. Военные заводы Южно-Африканского Союза выпускают бронев автомобили, гаубицы, мортиры, пулеметы, винтовки, снаряды, бомбы. Производство вооружения достаточно не только для вооруженных сил Южно-Африканского Союза, но и для снабжения армий Англии на Ближнем Востоке.

В последнее время организовано производство для авиаторов. Строятся и военные корабли. К 1942 г. правительство значительно увеличило свою армию. В летных школах Южно-Африканского Союза готовятся кадры для своей авиации и для Ближнего Востока.

Южно-Африканские силы активно участвовали в войне на Ближнем Востоке (изгнание итальянцев из Абиссинии, а затем при защите Египта).

Южно-Африканский Союз взял на себя защиту воздушными силами имперских путей вокруг Африки и всей восточной части Африки (от Кэптоуна до Каира), находящихся под контролем Англии.

БИРМА ¹⁾

Бирма — английская колония, которая до 1937 г. входила в состав Британской Индии. 1 апреля 1937 г. Бирма была отделена от Британской Индии. Бирма граничит на западе с Индией, на севере — с Китаем и на востоке — с Таи. Географическое положение Бирмы определяет ее стратегическое положение. Через Бирму идет дорога в Индию и дорога в Китай, известная Бирманская дорога.

Бирма занимает первое место в мире по вывозу риса. Среди ее естественных богатств наибольшее значение имеет нефть. В стране — богатые залежи свинца и цинка.

Население Бирмы составляет примерно 15 млн. человек, площадь — 261.610 кв. миль. Главный город Бирмы — Рангун.

С точки зрения развернувшихся на Дальнем Востоке событий большое значение имеет дорога Бирма — Китай, автомобильный тракт, который начинается у города Куньмина, столицы провинции Юньнань (юго-западный Китай), и идет отсюда на запад по границе Британской Бирмы. От границы тракт уже на бирмской территории направляется через город Бамо к городу Лашио. Лашио связан железной дорогой с Рангуном. Бамо, в свою очередь, связан с Рангуном водным путем по большой судоходной реке Иравади.

Значение дороги Бирма — Китай определяется тем, что от Куньмина идет автомобильный тракт на восток, на Гуйян, столицу провинции Гуйчжоу, и отсюда на север — к Чунцину.

¹⁾ В настоящее время Бирма захвачена японцами.

МАЛАЙЯ И СИНГАПУР ¹⁾

Малайя по своей государственной принадлежности делится на федерацию Малайских государств (71.604 кв. км, население—около 1,5 млн. чел.), которая объединяет четыре туземных государства на Малаккском полуострове, находящихся под протекторатом Англии, а именно: Перак, Селангор, Негри-Сембилан и Паханг, на Малайские государства, не входящие в федерацию (60.825 кв. км; население—1,2 млн. чел.), и Провианные Поселения (4.144 кв. км; население — около 900 тыс. чел.), которые представляют собой колонию Англии.

В состав Малайских государств, не входящих в федерацию, входят Джохор, Кедах, Перлис, Келантан и Тренигану. Все они расположены на Малаккском полуострове. Главный город Джохара—Кота Бару, где расположен большой аэродром. Эти государства также находятся под протекторатом Англии и управляются туземными владетелями при участии английских советников.

Провианные Поселения состоят из ряда территорий на Малаккском полуострове и ряда небольших островов. Сюда относятся остров Сингапур, отделенный от южной оконечности Малаккского полуострова узким проливом в два километра, остров Пенанг, расположенный у западных берегов Малакки, провинция Уэльсли, территория Диндингс и колония Малакка (эти три территории находятся на Малаккском полуострове). Кроме того, в состав Провианных Поселений входят Кокосовые острова, остров Рождества и остров Лабуан. Главные города — Сингапур, Джорджтаун и Малакка. Колонией управляет английский губернатор.

Экономическое значение Малайи определяется тем, что она занимает первое место в мире по продукции оловянной руды и каучука.

Стратегическое значение Малайи определяется ее географическим положением. Крупнейшее значение с точки зрения стратегической имеет Сингапур, который представляет собой первоклассную крепость, мощную морскую и воздушную базу и военнополитический центр восточной части Британской империи.

Остров Сингапур, как уже указывалось выше, отделен от материка узким Джохорским проливом, через который перекинут каменный виадук. Железная дорога и автострада, проходящие через виадук, связывают город с полуостровом. Виадук делит пролив на две части: западная часть болотистая и несудоходна, а восточная глубоководна и пригодна для якорной стоянки большого числа кораблей. В этой части на северо-восточном берегу острова и расположена военно-морская база. База занимает площадь около 1.000 гектаров; она располагает двумя доками—сухим и пловучим, которые могут принять крупнейшие корабли английского флота.

¹⁾ В настоящее время Малайя и Сингапур захвачены японцами.

Военно-воздушная база расположена на северном берегу острова, она оборудована как для сухопутных, так и морских самолетов.

Значение Сингапурской базы определяется тем, что она расположена на пересечении морских путей, идущих из бассейна Индийского океана в Тихоокеанский бассейн. Сингапур, бесспорно, является центром британской стратегической системы Дальнего Востока. На северо-западе от него находятся английские базы в Тринкомали и Коломбо (на острове Цейлоне), опорные пункты в Индии, база на острове Пенанг; на юге от Сингапура расположены голландские базы в Батавии и Сурабае; цепь Индонезийских островов замыкает база Дарвин в Австралии. Ферпостом Сингапура является Гонконг. От Сингапура до Гонконга — 1.440 миль, до Формозы — 1.525 миль, до Манилы — 1.330 миль, до Дарвина — 1.900 миль.

Подходы к Сингапурской базе защищены фортами и дальнебойными береговыми батареями на мысе Чанги и на островах Теконг-Бесар, Теконг-Кэхи и Убин.

ГОНКОНГ ¹⁾

Английские владения на юго-востоке Китая известны под названием Гонконг, состоят из скалистого острова Гонконг и полуострова Коулун. Гонконг и небольшая часть Коулунского полуострова являются британской колонией. Большая часть Коулунского полуострова и остров Лантао носят название «Новой территории» и являются концессией, полученной Англией в аренду у Китая по договору 1898 г. на 99 лет. Расположен Гонконг у устья Жемчужной реки (Сицзян), в 140 км от Кантона. По суше Гонконг граничит с территорией Китая, оккупированной японскими войсками.

Население Гонконга свыше 1.800 тыс. человек, из них 30 тыс. европейцев, остальные — китайцы. За последние три года население Гонконга увеличилось вдвое, главным образом за счет китайских беженцев из Шанхая и военных зон — в 1941 г. их насчитывалось свыше 750 тыс. человек.

Исключительно важное значение Гонконг имеет как военноморская база Англии на юго-востоке Китая, являясь как бы передовым аванпостом Сингапура в системе обороны английских владений на Дальнем Востоке. Находясь вблизи Формозы (около 600 км) и Филиппин (1.180 км), Гонконг господствует на морских путях из северной в южную часть Тихого океана.

В Гонконге находится стоянка английской дальневосточной флотилии. На всех важнейших мысах и входах колонии сооружены форты и устанавлена артиллерия, входы с моря минированы. Гарнизон Гонконга за последний год возрос в несколько раз, попол-

¹⁾ В настоящее время Гонконг захвачен японцами.

нившись частями шотландских и индийских войск и частей из доминионов.

Большое экономическое значение Гонконга состоит в его роли во всей торговле Юго-Восточного Китая с внешним миром. Поскольку в Южном Китае нет ни одного подходящего морского порта (в Кантон океанские суда входить не могут), Гонконг как вольная гавань явился перевалочным пунктом во внешней торговле Юго-Восточного Китая. Он вырос и развился как крупный торговый морской центр. Промышленность в Гонконге небольшая; хорошо развиты судоремонтные верфи, имеются доки, заводы, связанные с морским делом, и легкая промышленность. Большинство работающего населения занято в торговле, пароходстве и в порту. В Гонконге находятся сотни представительств всех крупнейших фирм и банков мира. Крупнейшей финансовой организацией является «Гонконг-Шанхайская банковская корпорация». Имеются также представительства японских банков и пароходств («Осака юсен Кайся»). Пароходными линиями Гонконг был до последнего времени регулярно связан с Филиппинами, Французским Индо-Китаем, Сингапуром, Шанхаем и Японией. Авиалинии связывали его с Китаем, Бирмой и США. На американской линии стояли крупные летающие лодки «Чайна клиппер».

Гонконг управляется губернатором, назначенным английским правительством.

7 июля 1937 г. японская военщина начала войну против Китая. Героический свободолюбивый китайский народ сумел создать единый общенациональный антияпонский фронт на базе соглашения партии Гоминдана и китайской компартии и развернуть подлинно народную освободительную борьбу против захватчиков.

После нападения Японии 7 декабря 1941 г. на Тихоокеанские владения США и Великобритании на их стороне выступил Китай.

* * *

Китай—огромная страна. Его площадь больше 10 млн. кв. км. Он занимает пространство в два раза больше всей Западной Европы. По своим размерам Китай больше Соединенных Штатов Америки. Китай населяют 450 млн. человек, что составляет $\frac{1}{5}$ часть людей всего земного шара.

На западе Китай граничит с СССР, с Афганистаном. На юго-западе и юге—с Британской Индией и Французским Индо-Китаем. На севере граница Китая проходит с СССР и Монгольской народной республикой и на северо-востоке он имеет сухопутную границу с японской колонией Кореей. На востоке Китай примыкает к Тихому океану. Общая протяженность китайских границ больше 25 тыс. км, из них 7,5 тыс. км падает на морские границы.

Вся огромная территория Китая разделяется на несколько частей.

Маньчжурия—северо-восточная часть Китая с провинциями: Мукденская, или Ляонинская, Гириньская и Хейлунцзянская. Все эти три провинции были оккупированы Японией в течение 1931—1932 гг.

Внутренняя Монголия—провинции, расположенные к западу от Маньчжурии, вдоль южной границы Монгольской народной республики: Жэхэ, Чахар, Суйюань, Нинся. Восточная часть Внутренней Монголии была оккупирована японцами в 1932—1932 гг.

Восточный, или Приморский Китай, прилегающий к Желтому, Восточно-Китайскому и Южно-Китайскому морям. К этой части Китая относятся провинции Северного Китая: Хэбэй, Шаньдунь, Хэнань, Шаньси, Шэньси, Ганьсу.

Провинции Центрального Китая: Цзянсу, Чжэцзян, Аньхой, Цзянси, Хубэй и Хунань.

Провинции Южного Китая: Гуанси, Гуандун, Фуцзянь.

Провинции Юго-Западного Китая: Сычуань, Юньнань, Гуйчжоу.

Крайние западные области Китая с провинциями Цинхай, Сикан, Синьцзян и, наконец,

Тибет—на границе с Индией.

Всего Китай насчитывает 29 провинций, из них 18 расположены в Восточном Китае.

Подавляющее большинство населения Китая—китайцы, составляющие единую нацию. Около 5 проц. населения приходится на некитайские народности, населяющие, главным образом, Синьцзян, Тибет, Синин, Сикан, Юньнань, Гуйчжоу, Западный Гуанси, Ганьсу, Внутреннюю Монголию, то есть большую часть территории Китая.

Со времени китайской революции 1911 г. и свержения маньчжурской династии, господствовавшей в стране с 1644 по 1911 г., Китай стал республикой. По конституции власть принадлежит Гоминдану—национальной партии, созданной в 1912 г. Сун Ят-сенем—вождем национально-освободительного движения. Власть осуществляется через национальное правительство и пять палат (юаней): законодательную, исполнительную, судебную, экзаменационную и контрольную. Наряду с Гоминданом крупная роль в политической жизни страны принадлежит китайской компартии. После того, как было достигнуто соглашение с Гоминданом (в сентябре 1937 г.), китайская компартия выделила своих представителей во Всекитайский национально-политический Совет, куда входят представители Гоминдана, компартии, общественных организаций, представители торговых и финансовых органов Китая.

Бывший советский район Китая Шэньси—Ганьсу—Нинся в 1937 г. был превращен в особый пограничный район, где все население пользуется демократическими правами.

Во главе других провинций стоят губернаторы, они же являются председателями провинциальных правительств. С 1938 г. в ряде провинций существуют национально-политические советы, состоящие из представителей партийных и общественных организаций.

Столицей национального Китая в настоящее время является Чунцин (провинция Сычуань).

* * *

Неисчислимы природные богатства Китая. По некоторым данным, каменноугольные запасы Китая насчитывают 250 млрд. тонн. Существует мнение, что эти данные преуменьшены. По наибольшему расчету запасы каменного угля в Китае составляют больше 900 млрд. тонн. Китай по запасам каменного угля занимает одно из первых мест в мире. Он имеет все необходимые ископаемые для развертывания металлургической промышленности, этой основ-

ной базы индустриализации: железную руду, олово, сурьму, вольфрам, свинец, цинк, ртуть, медь и т. п. По запасам ртути и вольфрама Китай занимает первое место в мире.

До войны наиболее развитыми отраслями промышленности Китая были хлопчатобумажная и шелковая. Перед войной хлопчатобумажная промышленность насчитывала 133 крупных фабрики с наличием 5 млн. веретен. Большая часть железорудной, каменноугольной, текстильной промышленности была сосредоточена в приморских провинциях в устьях рек. Так например, в провинциях Цзянсу, Хубэй, Гуандун, Шаньдунь, Хэбэй и Мукденской было размещено $\frac{2}{3}$ железорудной и каменноугольной промышленности и более $\frac{9}{10}$ текстильной. Таким образом, эта промышленность в первую очередь оказалась под ударом японской агрессии. Усилиями рабочих Китая и бойцов китайской армии крупные предприятия были своевременно вывезены в западные неоккупированные провинции Китая, где национальное правительство создало новую промышленную базу. Была проведена поистине гигантская работа по подъему производительных сил Западного Китая, природные ресурсы которого были поставлены на службу освободительной войны.

В Западном и Юго-Западном Китае сосредоточены огромные природные ресурсы—здесь имеются все виды минерального сырья и топлива. Только в одной Сычуани железорудные запасы исчисляются в 200 млн. тонн. В этой же провинции, которая является главной базой национального сопротивления Китая, обнаружены месторождения нефти, организована добыча золота и цветных металлов. Важную роль в деле развития промышленности Западного Китая играет национальный капитал. Значительные кредиты (не менее 700 млн. долларов) получило национальное правительство от США и Великобритании, оказывающих Китаю поддержку оружием, самолетами и боеприпасами.

Уже в конце 1939 г. на западе и юго-западе Китая было пушено 472 предприятия. Среди этих предприятий были заводы черной и цветной металлургии, механические, авиационные, химические, заводы по производству вооружения и боеприпасов.

Китай—огромная земледельческая страна мира с земледельческим населением более 300 млн. человек. Безграничны возможности Китая как страны земледелия. Он по своим возможностям мог бы прокормить население всего земного шара, если бы не наличие, до самого последнего времени, полуфеодалных крепостнических отношений, усугубившихся гнетом ворвавшихся в страну японских захватчиков.

Важнейшей продовольственной культурой Китая является рис. Провинция Сычуань, несмотря на огромное количество населения, насчитывающего 50 млн. человек, в состоянии не только обеспечить это население, но и вывезти значительное количество риса в соседние провинции.

В Западном Китае создана хлопковая база, которая обслуживает нужды текстильных фабрик, построенных в этой части Китая.

★ ★ ★

Китай уже более пяти лет ведет героическую борьбу против японских захватчиков. В ходе борьбы Китайское национальное правительство создало регулярную армию, насчитывающую 5 млн. человек, и подготовило обученные резервы в 10 млн. человек.

Партизанское движение, широко поддерживаемое населением, дало около 1 млн. бойцов-партизан, развернувших самоотверженную борьбу в тылу японских войск. Неувядаемой славой покрыла себя 8-я армия под руководством легендарного полководца Чжу-дэ (бывшая Китайская Красная Армия), ставшая организатором партизанского движения на севере Китая. Война на Тихом океане отвела национальному Китаю, союзнику США и Великобритании, огромную роль в общей борьбе демократических стран против сил агрессии. Китай со своими огромными людскими ресурсами, со своей непреклонной решимостью бороться до конца против японского империализма, который на протяжении десятилетий не давал возможности Китаю превратиться в независимое самостоятельное государство, является серьезной силой в лагере демократических государств.

На территории национального Китая проживает 270 млн. человек.

На оккупированной территории население Китая представляет собой непокоренную массу людей, ведущих непримиримую борьбу с захватчиками.

Япония

Против берегов Восточной Азии расположена группа Японских островов, отделяющая Японское море от Тихого океана. Группа эта состоит из четырех больших островов: Хоккайдо — самый северный — 88.379 кв. км, Хондо, или Хонсю — 230.184 кв. км, Сикоку — 18.767 кв. км и Кюсю — самый южный — 41.960 кв. км и множество мелких.

К северо-востоку и юго-западу от Японских островов тянутся Курильские острова, отделяющие Охотское море, и Рюкю, отделяющие Восточно-Китайское море. Это территория так называемой «Старой Японии». Ее общая площадь 381.577 кв. км, население 73,5 млн. человек. Столица — Токио (7 млн. жителей).

Японии принадлежит также южная часть острова Сахалина (по-японски Карафуто) и часть Ляодунского полуострова с Порт-Артуром, острова Пескадорские и Формоза (по-японски Тайван), на азиатском материке полуостров Корея.

После мировой войны 1914—1918 гг. Япония получила от Лиги наций мандат на управление тремя группами мелких островов на Тихом океане, принадлежавших Германии—Каролинские, Марианские и Маршалские.

Общая площадь Японской империи, включая колонии, 681 тыс. кв. км, население — свыше 100 млн. человек.

Япония—страна гор, вулканов и землетрясений. Великое землетрясение 1923 г. в районе Токио—Иокогама причинило миллиардные материальные убытки и вызвало гибель сотен тысяч людей.

Собственно Япония в административном отношении делится на 47 префектур, или губерний.

В Японии 145 городов. Все крупные города Японии расположены в южной половине острова Хонсю. Токио с пригородом—около 7 млн. жителей, Иокогама, порт—около 1 млн. жителей, Осака—крупный промышленный центр Японии—свыше 3,5 млн. жителей, Нагоя—крупный промышленный центр—около 1,5 млн., Киото—прежняя столица Японии—около 1,5 млн., Коба—крупнейший японский порт—свыше 1 млн. жителей и др.

Заслуживает внимания эмиграция японцев в свои колонии и другие страны. Около 400 тыс. японцев (не считая военных) живет в Маньчжурии. В Корее, на южном Сахалине и на Формозе живет свыше 1 млн. японцев, в США—около 150 тыс. (главным

образом в западных штатах, особенно Калифорнии — побережье Тихого океана), в Южной Америке, главным образом Бразилии, — свыше 200 тыс., в Канаде свыше 20 тыс. и столько же на Филиппинах, около 200 тыс. в Океании, почти исключительно на Гавайских островах, где они составляют 40 проц. всего населения. Большинство японских эмигрантов — военнообязанные, члены японской императорской службы, субсидируемые правительством. Не случайно так много направлялось японцев на Гавайские острова — важнейший военно-стратегический пункт США в Тихом океане.

Формально Япония — конституционная монархия. В Японии существует парламент, на самом деле власть японского императора (или, вернее, тех лиц, которые действуют от его имени) по существу неограничена. Назначаемое императором правительство ответственно только перед ним. Огромную роль в стране играет военная клика, отражающая интересы наиболее реакционных слоев Японии.

Помимо целого ряда буржуазных, помещичьих, фашистских партий и организаций, в Японии существуют две большие буржуазные политические партии: Сейюкай и Минсейто. Они являются наследниками Дэнтю, что значит «либеральная партия», и Кайсинго, что значит «прогрессивная партия». Японская социал-демократическая партия (Сякай Тайсютю) оформилась в 1926 г. Коммунистическая партия возникла в 1922 г. и находится в глубоком подполье.

★ ★ ★

Основной продукт сельского хозяйства в Японии — рис. Под рисом занято свыше 3 млн. гектаров посевной площади. Средний годовой урожай риса составляет свыше 120 млн. центнеров. По стоимости это составляет половину всей валовой сельскохозяйственной продукции. Другие зерновые культуры, как ячмень, пшеница, рожь, овес, просо, занимают незначительное место в сельском хозяйстве. Однако, своего риса в Японии нехватает, он покрывает около 85 проц. потребности. Немалое место занимают в сельском хозяйстве Японии огородничество и садоводство. Хлопок целиком ввозится из других стран. Разведением шелководных коконов занято около 2 млн. крестьянских хозяйств. Япония дает $\frac{2}{3}$ мирового вывоза шелка-сырца.

Животноводство не играет большой роли. В 1936 г. в Японии имелось всего около 1,5 млн. лошадей и столько же рогатого скота, около 1 млн. свиней и 60 тыс. овец. Японцы не знают молочной пищи и очень мало потребляют мяса.

По улову рыбы Япония стоит на первом месте в мире. Она дает 2,5—3 млн. тонн рыбы ежегодно.

Япония обладает довольно развитой промышленностью. В настоящее время японская металлургия ежегодно производит 7 млн. тонн стали, до 4 млн. тонн чугуна, до 90 млн. килограммов меди, 25—30 тыс. тонн цинка, 3,5 тыс. тонн свинца, 10 тыс. тонн хрома и до 1 тыс. тонн олова.

Машиностроительная промышленность занимает четвертое место после текстильной, металлургической и химической. Производство машин в Японии в 12 раз меньше, чем в Англии, и в 70 раз меньше, чем в США. Автомобильная промышленность выпускает в год 40 тыс. машин, до 5—6 тыс. танков и броневиков. Авиапромышленность—8 тыс. самолетов в год. Судостроительная—600 тыс. тонн водоизмещения в год.

Ужким местом в Японии является добыча каменного угля—40—45 млн. тонн, что в 6,5 раза меньше, чем в Англии, и в 12 раз меньше, чем в США. Собственная добыча железной руды покрывает лишь 8 проц. потребления. Медной руды Япония импортирует 50 проц., алюминий, ртуть, никель, олово, цинк, свинец почти целиком импортируются из-за границы.

Собственной нефтяной базы Япония не имеет. При потребности в 15 млн. тонн нефти в год в военное время Япония добывает не больше 500 тыс. тонн (7 проц.).

* * *

Япония раньше Англии и особенно США закончила мобилизацию армии и флота. Ее полевая армия доведена до 2,5 млн. солдат. Из них в Китае она держит до 1 млн. солдат. На главном театре военных действий (бассейн Южно-Китайского моря) она сосредоточила крупные силы—25—30 дивизий.

Японская авиация к началу военных действий, по данным английского авиационного обозревателя Оливера Стюарта, достигала 15 тыс. самолетов.

В Южно-Китайском море и Сиамском заливе к декабрю 1941 г. Япония сосредоточила морской флот: 12—14 линкоров, 40—50 крейсеров, 10 авианосцев и авиатранспортов, 120—130 эскадренных миноносцев и до 80 подлодок. Японский флот в этом районе использует в качестве баз порты Формозы, острова Хайнань и Французского Индо-Китая, а в настоящее время порт Бангкок (Таи), Сингапур и базы на островах Голландской Индии.

В 1941 г. японский боевой флот увеличился на 220 тыс. тонн. К началу 1942 г. флот был дополнен целым рядом крупных и мелких единиц, в том числе линкорами, водоизмещением от 40 до 50 тыс. тонн.

Таи расположен на Индо-Китайском полуострове и на полуострове Малакка. На северо-западе он граничит с Бирмой, на северо-востоке и востоке—с Французским Индо-Китаем, на юге—с Британской Малайей. Территория Таи составляет около 515 тыс. кв. км. Население—около 15 млн. человек. Столица Таи—Бангкок—важный порт и торговый центр страны.

Ранее Таи назывался Сиамом. Это название было изменено решением Национальной ассамблеи 24 июня 1939 г. Новое название—Таи, или Муанг-Таи, что означает «Свободное королевство».

До 1932 г. Сиам был абсолютной монархией, но после дворцового переворота была провозглашена конституционная монархия и введена новая конституция.

Таи по существу—колониальная страна. Важнейшие отрасли ее хозяйства, ее финансы и железные дороги находятся под контролем иностранных держав. Главная продукция сельского хозяйства—рис. Производство риса достигает в среднем 4,5 млн. тонн. Таи обладает многими ценными ископаемыми: оловом, вольфрамом, железом, свинцом, цинком, каменным углем. Однако, промышленность здесь развивается слабо.

Почти вся внешняя торговля страны проходит через Бангкок. Первое место в торговле с Таи в последние годы занимала Япония; за ней следовала Англия.

В центральной части Таи имеется широко развитая водная сеть сообщения. Идущие с востока на запад каналы связывают между собой основные речные системы Таи, соединяя их с Бангкоком. Железных дорог сравнительно мало. Главная железнодорожная линия идет от Бангкока до Сингапура. Помимо железных дорог в Таи имеются также шоссейные дороги.

Основную часть населения составляют сиамцы, населяющие преимущественно центральную часть Таи, лаосы, живущие главным образом на севере и востоке страны, а также китайцы, индусы и малайцы. Кроме того, Таи населяют многочисленные смешанные индийские и бирманские племена.

Географическое положение Таи, о котором говорилось выше, определяет и стратегическое значение этой страны. Японские войска вторглись в Таи, и правительство Таи согласилось удовлетворить японское требование о пропуске через страну японских войск.

¹⁾ В настоящее время Таи оккупирован японцами.

Голландские и французские владения на Тихом океане

ИНДОНЕЗИЯ

В районе Тихого океана, где Япония, вероломно, без предупреждения, напав на США, развернула военные действия, видное место по своему экономическому и стратегическому значению принадлежит обширному Малайскому архипелагу, известному под названием Индонезии. Основная часть архипелага принадлежит Голландии и носит название Голландской Индии.¹⁾

Индонезийский архипелаг занимает площадь около 2 млн. кв. км с населением в 67—70 млн. человек. В состав этого архипелага входят острова Суматра, Ява, Борнео (северная часть острова принадлежит Англии), Целебес, Новая Гвинея (восточная часть принадлежит Англии), Молуккские острова и юго-восточные острова Бали, Ломбок, Флорес, Сумба и др. Главный город и административный центр Голландской Индии—г. Батавия на острове Ява.

На всем земном шаре, пожалуй, мало стран, где, подобно Голландской Индии, сочетались бы в таком исключительном изобилии необыкновенное плодородие почвы, приносящей в год до трех урожаев, богатство недр, разнообразие растительного мира. Недаром отличающийся особенной живописностью и богатством природы важнейший остров архипелага Ява окрещен голландцами поэтическим названием—«поясом из смарагдов».

Расположенная в зоне экватора Индонезия отличается мягким климатом и обилием влаги. Около трех четвертей года здесь стоят солнечные дни; зимы не бывает. На островах разводятся самые различные культуры. Голландская Индия дает 99 проц. мировой продукции хинина, 50 проц. обработанного табака, 37 проц. каучука, 24 проц. копры, 16 проц. чая, 15 проц. пальмового масла и т. д. В недрах островов содержатся полезные ископаемые: нефть, марганец, бокситы, золото, медь и т. д. По добыче нефти Индонезия занимает шестое место в мире; Индонезия дает от 17 до 20 проц. мировой добычи олова.

США и Англия ведут с Голландской Индией большую торговлю и имеют крупнейшие капиталовложения в промышленности и

1) В настоящее время основные острова Голландской Индии захвачены японцами.

сельском хозяйстве Индонезии. Свыше трети всей потребляемой в Англии нефти импортируется из Индонезии. В 1939 г. в США шло из Индонезии до 50 проц. добычи каучука.

Индонезия — один из наиболее лакомых кусков, к которому уже давно протягивала свои щупальцы Япония. Японская военщина не пропускала случая, чтобы не заявлять демонстративно о своих претензиях на завоевание Голландской Индии. Эта кампания в отношении Голландской Индии приняла особенно крупные размеры после захвата Голландии Германией. Японская печать откровенно писала тогда о монопольных правах Японии на владение голландской колонией.

Захватнические устремления Японии в отношении Голландской Индии объясняются не только экономическим значением последней. Голландская Индия играет большую роль и с точки зрения стратегической. «Голландская Индия, — по выражению одного видного японского военного эксперта — представляет собой стратегический ключ к Австралии, Новой Зеландии и Индии, не говоря уже о Сингапуре». В японских планах Индонезия не только источник богатейшего стратегического сырья, но и удобный подступ к завоеванию Индии. В то же время близость Голландской Индии к американским владениям, в частности, к Филиппинам, определяет стратегическое значение архипелага в системе обороны США в Тихом океане.

ФРАНЦУЗСКИЙ ИНДО-КИТАЙ

Французский Индо-Китай является частью большого полуострова Индо-Китай, на котором помимо французской колонии расположились Бирма, Таи (Сиам) и Британская Малайя.

Французский Индо-Китай граничит на севере и востоке с Китаем, на западе — с Бирмой и Таи, на юге и востоке омывается Сиамским заливом и Южно-Китайским морем.

Французский Индо-Китай включает 5 отдельных территорий: Кохинхину (главный город Сайгон), Камбоджу (главный город Пномпен), Аннам (главный город Гюэ), Тонкин (главный город Ханой) и Лаос (главный город Вьентчан). Кроме того, к Французскому Индо-Китаю присоединена небольшая территория Гуанчжовань (главный город Форт-Байард).

Французский Индо-Китай занимает площадь 741.242 кв. км. с населением 23. 853.500 чел. Европейцев из этого числа около 45 тыс. человек. Главный город — Сайгон.

★ ★ ★

Французский Индо-Китай богат сырьевыми ресурсами. Ежегодный урожай риса достигает 7 млн. тонн. Рис является главным предметом экспорта. Под посевы риса занято около 97 проц. всей

посевной площади. Из других культур разводятся кукуруза, сахарный тростник, кофе, чай, перец. Среди технических культур главное место занимает каучук.

Французский Индо-Китай до последнего времени удовлетворял почти 20 проц. потребностей Франции в каучуке.

Богатейшие недра Индо-Китая, содержащие уголь, фосфорит, цинк, олово, сурьму, марганец, вольфрам, железо и другие руды и ископаемые, еще слабо изучены.

В 1936 г. продукция горнорудной промышленности, по данным «Осака майници», составляла: уголь—2 млн. тонн, олово—2500 тонн, цинк—13 тыс. тонн, фосфат—6 тыс. тонн, вольфрам—400 тыс. тонн. Кроме того, в Индо-Китае добывается также золото и серебро.

* * *

Готовясь к войне на Тихом океане, к захвату владений США, Великобритании и других территорий на Дальнем востоке, Япония обращала в первую очередь свои взоры на Французский Индо-Китай, богатый своими ресурсами и имеющий исключительно важное стратегическое и военное значение.

Французский Индо-Китай, расположенный на главных морских путях Азии в Европу и у южных берегов Китая, занимает чрезвычайно выгодное географическое и стратегическое положение. Через порт Хайфон проходил транзит товаров в Китай. Хайфон был связан пароходными рейсами с портами Японии, Китая, Голландской Индией, США и Францией. Крупный порт южной части Индо-Китая—Сайгон — был связан регулярными рейсами с Европой, Индией, портами Японии и США. Эти же порты являются превосходными военно-морскими базами.

В плане японских империалистов был захват этих баз (как и всего Французского Индо-Китая), чтобы отсюда нанести свой удар по Голландской Индии, Филиппинам, Британской Малайе, Гонконгу и Сингапuru.

Поражение Франции в июне 1940 г. разожгло аппетиты Японии. После целого ряда дипломатических нажимов и военных угроз Япония в июле 1940 г. оккупировала Французский Индо-Китай.

ОСТРОВ МАДАГАСКАР

На рассвете 5 мая английские военные корабли под командой контр-адмирала Сифрет приблизились к острову Мадагаскар. Под прикрытием морской авиации английские войска, которыми командует генерал-майор Старджес, высадились в северной части острова, чтобы через узкий перешеек достигнуть военно-морской базы Диего-Суарес. Опубликованное в этот же день совместное коммюнике военного и морского министерств Великобритании мотивирует это мероприятие необходимостью «предовратить действия Японии против французской военно-морской базы Диего-Суарес на Мадагаскаре».

Остров Мадагаскар, являющийся французской колонией, расположен в западной части Индийского океана, у восточного побережья Африки. Остров отделяется от восточного берега Африки глубоким проливом Мозамбик шириною от 350 до 1 000 км. Мадагаскар—четвертый по величине остров на земле; его территория равняется 624,7 тыс. кв. км. Восточная часть острова представляет нагорье, имеющее ряд горных массивов с вершинами, достигающими свыше 2,5 тыс. метров. К западу нагорье постепенно спускается и переходит в широкую равнину.

На Мадагаскаре различаются два времени года: жаркое—с ноября по апрель, и прохладное—с мая по октябрь. Остров имеет жаркий климат—средняя годовая температура 23—26° в нижнем поясе и около 180° на нагорье. Характерно, что разница средних температур двух сезонов крайне невелика и редко превышает 5—6°. Среднее годовое количество осадков достигает в восточной части острова более 3 м., а на западе—несколько более метра.

Мадагаскар—отсталая, слабо втянутая во внешнеторговый оборот колония. Основное занятие населения острова—сельское хозяйство. Главными культурами являются рис, маниок (питательный корнеплод), кукуруза, тростниковый сахар, бобы, кофе, эфирные растения. Значительную роль в сельском хозяйстве играет скотоводство, особенно разведение крупного рогатого скота, которого насчитывается на острове свыше 6 млн. голов.

Естественные богатства Мадагаскара значительны. Имеются месторождения графита, слюды, фосфатов, драгоценных камней и золота. Однако, все эти естественные богатства эксплуатируются недостаточно. Обрабатывающая промышленность занята почти исключительно переработкой сельскохозяйственного и горно-промышленного сырья.

Население Мадагаскара превышает 3,6 млн. человек. Местные жители представляют собой ряд народностей, объединенных общим языком. Кроме того, на острове проживает около 20 тысяч французов, 10—15 тыс. европейцев других национальностей, несколько тысяч китайцев и индусов. Население размещено крайне неравномерно. На низменном побережье, где особенно распространена малярия, население очень редкое, на плоскогорьях—туще. Главный город острова Атананариву насчитывает свыше 60 тыс. жителей. Он соединен железной дорогой с восточным побережьем острова.

На острове нет каких-либо оборонительных сооружений. Войска Мадагаскара насчитывают всего несколько тысяч человек. По сведениям иностранной печати, на острове имеется всего несколько самолетов. Важнейшее значение имеет прекрасная, хорошо защищенная от бурь естественная гавань Диего-Суарес, являющаяся французской морской базой. Здесь могут базироваться крупные корабли военно-морского флота.

Стратегическое значение Мадагаскара обуславливается его географическим положением. Остров лежит на важнейших морских путях, соединяющих Атлантический и Индийский океаны. Эта позиция Мадагаскара позволяет базирующемуся на него флоту и авиации контролировать морские пути, ведущие от мыса Доброй Надежды в бассейн Индийского океана. Значение же этих путей особенно велико именно теперь, так как по ним идет в настоящее время снабжение для Австралии, Китая и Египта.

Британская печать широко комментирует официальное сообщение о высадке английских войск на острове Мадагаскар. Отмечается, что появление на Мадагаскаре враждебной Англии авиации создало бы реальную угрозу британским владениям в Южной Африке: даже такие удаленные от Мадагаскара пункты, как важнейший порт Южно-Африканского Союза Дурбан, оказались бы в радиусе действий бомбардировочной авиации, базирующейся на острове Мадагаскар. Морской обозреватель агентства Рейтер утверждает, что если бы Мадагаскар превратился в базу для враждебного Англии военно-морского флота, то он мог бы послужить плацдармом для вторжения на африканский континент; высадка же английских войск предотвратила всякого рода неожиданности, с которыми в противном случае, пришлось бы, возможно, столкнуться британским вооруженным силам в этой части Индийского океана.

НОВАЯ КАЛЕДОНИЯ

28 апреля 1942 г.¹ на остров Новая Каледония прибыли американские войска для сотрудничества с войсками Свободной Франции.

Мероприятия США в отношении острова были направлены к защите подступов к Коралловому морю и Австралии, равно как и улучшению своих позиций на данном важнейшем тихоокеанском участке фронта.

Остров Новая Каледония является колонией Франции с 1853 г. Остров расположен в Тихом океане, к востоку от Австралии и юго-западу от островов Новые Гебриды. Территория острова 16.700 кв. км, а вместе со всей группой близлежащих островов — Лояльти и др. — 19.800 кв. км.

Новая Каледония — гористый остров. Вершина Понье имеет 1.650 м. Берега острова сильно изрезаны и имеют много удобных бухт, доступ к которым затруднен коралловыми рифами.

На острове 62.900 жителей. Из них около 50 проц. туземного населения, остальные — европейцы и ввезенные для работы на рудниках явайцы и тонкинцы.

Главный город острова — Нумеа (10 тыс. жителей).

На острове широко развернуто плантационное хозяйство, выращиваются кофейные деревья, кокосовые пальмы и пр. Местное население сеет маниок (питательный корнеплод), маис и разводит скот.

В восточной части острова имеются тропические леса, на западе—степи с зарослями акаций.

Остров богат ископаемыми: никелем, хромом, железом, хлористыми рудами, фосфоритом, марганцем, золотом, свинцом и т. д.

По добыче никеля Новая Каледония занимает второе место в мире после Канады; в 1936 г. было добыто 4900 тонн, что составляло 11 проц. мировой продукции.

По добыче хрома остров занимает четвертое место в мире. На острове имеются предприятия по выплавке никеля, мясоконсервные и маслобойные.

Новая Каледония экспортирует, главным образом, минералы, кофе и копру.

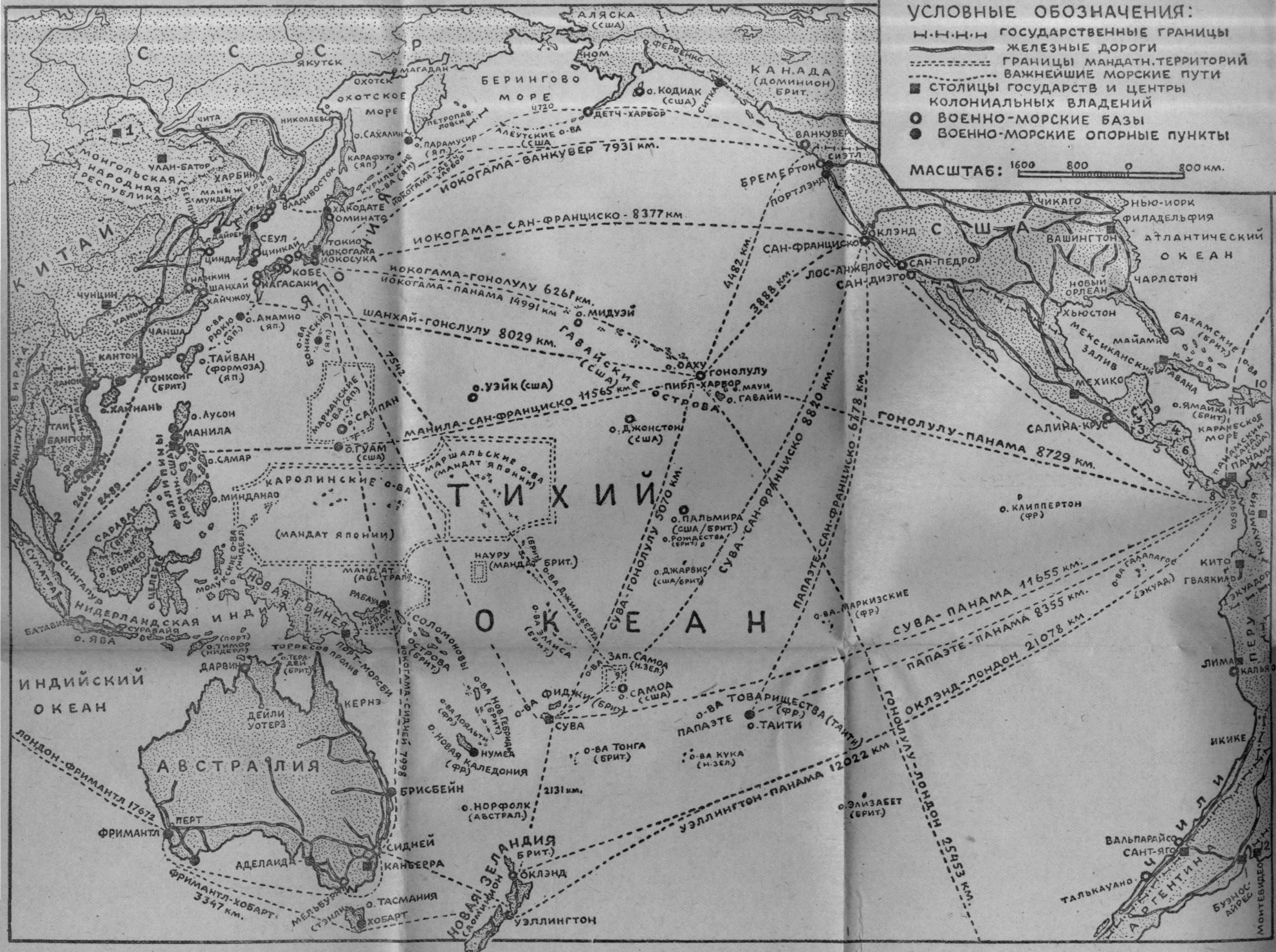
СОДЕРЖАНИЕ

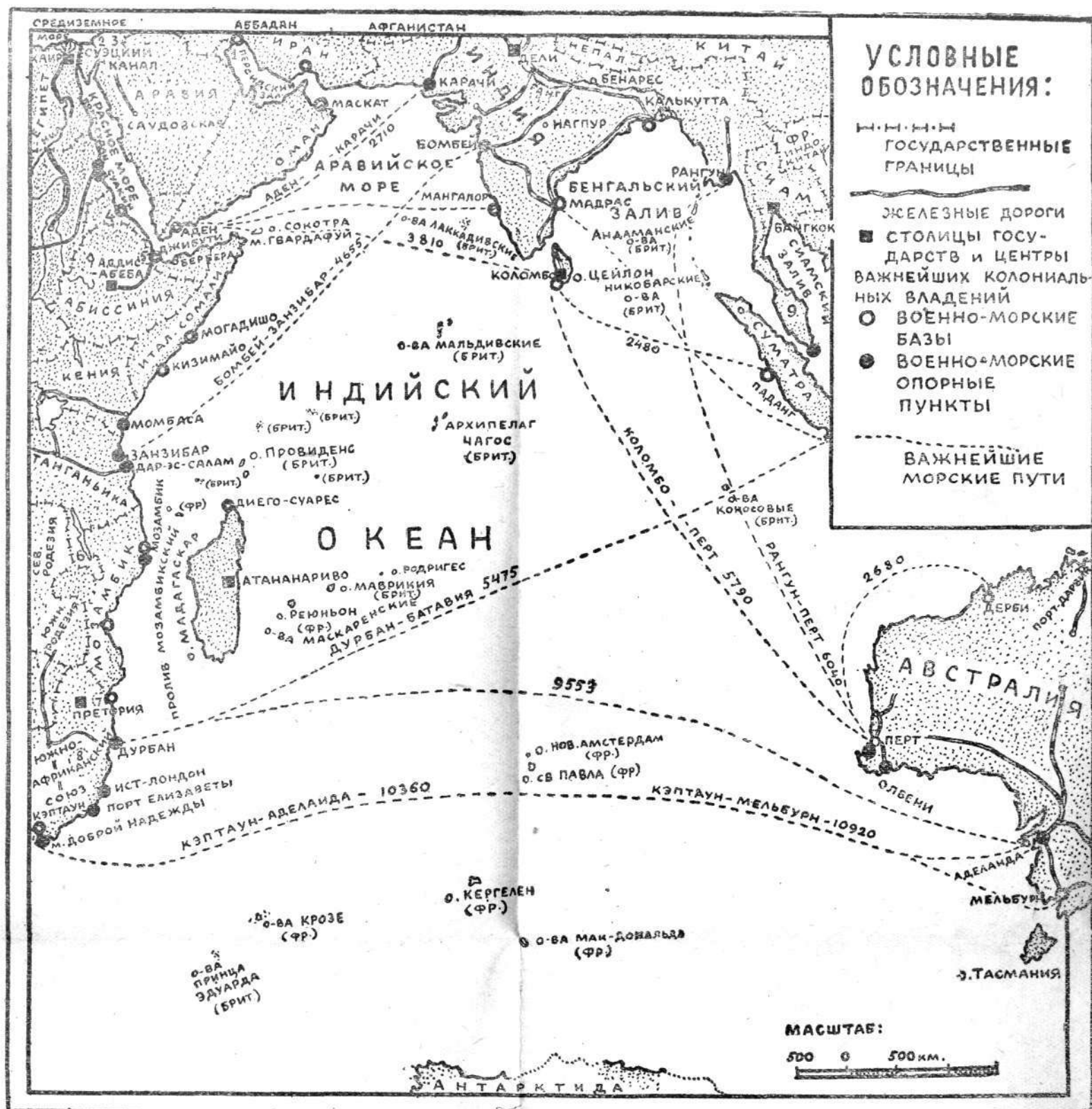
	Стр.
Современный этап войны на Тихом океане	3
Соединенные Штаты Америки и их владения на Тихом океане	
США	18
Гавайские острова	22
Филиппины	23
Гуам	23
Алеутские острова	24
Самоа	24
Панама и Панамский канал	24
Латинская Америка	27
Англия и ее владения на Тихом океане	
Англия	30
Индия	33
Канада	35
Австралия	37
Новая Гвинея	40
Соломоновы острова	41
Новая Зеландия	41
Южно-Африканский Союз	43
Бирма	44
Малайя и Сингапур	45
Гонконг	46
Китай	48
Япония	52
Таи (Сиаи)	55
Голландские и французские владения на Тихом океане	
Индонезия	56
Французский Индо-Китай	57
Мадагаскар	56
Новая Каледония	60

Ответств. редактор *Н. Богданова*
Корректор *Н. Пржевальская*

Подписано к печати 22/IX 1942 г. НГ22355.
Тираж 10,000. Заказ № 3712. Печатных листов 4.

Саратов. Типография газетно-книжного издательства
Обкома ВКП(б).





НАДПИСИ ЗАМЕНЕНЫ ЦИФРАМИ ДЛЯ СЛЕДУЮЩИХ СТРАН:

1. НА КАРТЕ ИНДИЙСКОГО ОКЕАНА:

1. КОВЕЙТ
2. ПАЛЕСТИНА
3. ТРАНСИОРДАНИЯ
4. ЭРИТРЕЯ
5. ФРАНЦУЗСКОЕ СОМАЛИ
6. НЬЯССАЛЕНД
7. СВАЗИЛЕНД
8. БАЗУТОЛЕНД
9. МАЛАЙСКИЕ КНЯЖЕСТВА

II. НА КАРТЕ ТИХОГО ОКЕАНА:

1. ТУВИНСКАЯ НАРОДНАЯ РЕСПУБЛИКА
2. БРИТАНСКАЯ МАЛАЯ
3. ГВАТЕМАЛА
4. ГОНДУРАС
5. САЛЬВАДОР
6. НИКАРАГУА
7. КОСТА-РИКА
8. ПАНАМА
9. БРИТ. ГОНДУРАС
10. ДОМИНИКАНСКАЯ РЕСПУБЛИКА
11. ГАИТИ
12. УРУГУВАЙ

ЦЕНЗУРА.

А. 14-472.