

МИНОБРНАУКИРОССИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«САРАТОВСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ
Н.Г. ЧЕРНЫШЕВСКОГО»

Кафедра уголовного процесса, криминалистики и судебных экспертиз

**Определение направления контактного взаимодействия
транспортного средства со следообразующим объектом**

АВТОРЕФЕРАТ ДИПЛОМНОЙ РАБОТЫ

студентки 5 курса 541 группы
специальности 40.05.03 «Судебная экспертиза»
юридического факультета

Сигачевой Валерии Владимировны

Научный руководитель

доцент, к.ю.н., _____

должность, уч. степень, уч. звание

подпись, дата

А.А. Косович

инициалы, фамилия

Заведующий кафедрой

доцент, к.ю.н., доцент

должность, уч. степень, уч. звание

подпись, дата

С.А.Полунин

инициалы, фамилия

Саратов 2024

ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОТЫ

Актуальность исследования. Данная тема носит актуальный характер в современном мире, так как за период с января по сентябрь 2023 года по всей территории Российской Федерации, отмечается увеличение показателей аварийности. Количество дорожно-транспортных происшествий (ДТП) выросло на 4,9 %, число погибших увеличилось на 1,6%, а количество пострадавших – на 4,3 %. Несмотря на это следует отметить положительную динамику в 39 регионах, где наблюдается снижение числа погибших в ДТП.

Ввиду увеличения аварийности на дорогах становится особенно востребованным проведение детального исследования для выяснения всех обстоятельств случившегося. Это важно для восстановления картины произошедшего события и определения виновных лиц.

Помимо дорожно-транспортных происшествий повреждения на транспортных средствах могут возникать в результате умышленного уничтожения имущества. Причинами таких повреждений могут быть вандализм, месть за что-либо, умышленные действия с целью причинения ущерба т.д.

Тщательное расследование поможет установить причины аварии или же факт умышленного уничтожения имущества. В таких случаях может потребоваться проведение экспертизы для установления обстоятельств произошедшего и выявления умысла в действиях.

Важное значение имеет трасологическая экспертиза. Данная экспертиза направлена на изучение следов и повреждений, оставленных на месте происшествия, на транспортных средствах и на самих участниках происшествия. Трасологическая экспертиза поможет установить истинные обстоятельства случившегося. К тому же правильное исследование и установление правдивой картины способствует повышению безопасности на дорогах и справедливому разрешению возможных конфликтов.

Актуальность работы заключается в том, что тема повышения аварийности и умышленного уничтожения имущества остается важной для общества и требует дальнейших исследований и мер по предотвращению подобных ситуаций.

Объектом настоящего исследования являются различные следы, образующиеся в результате контактного взаимодействия транспортного средства со следообразующим объектом.

Предметом исследования являются закономерности образования различных следов в результате контактного взаимодействия транспортного средства со следообразующими объектами в зависимости от потенциальных характеристик взаимодействующих объектов и оценка их значимости для достижения истины по делу.

Целью работы является исследование признаков, отобразившихся при контакте транспортного средства со следообразующим объектом и установление возможности определения следообразующего объекта.

Для достижения указанной цели была предпринята попытка решить следующие **задачи**:

- определение понятия «Дорожно-транспортное происшествие» и его классификация;
- рассмотреть классификацию транспортных средств;
- выявить формы и характер следовоспринимающих объектов;
- выявить особенности следообразующих объектов;
- смоделировать процесс следообразования при наезде на пешехода;
- установить особенности следообразования при контакте следообразующего и следовоспринимающих объектов.

Методологическую основу работы составляют совокупность общенаучных методов познания, таких как наблюдение, сравнение, описание, измерение, моделирование, математические методы.

Теоретическую основу работы составляют фундаментальные исследования в области криминалистики и труды ученых в области судебной экспертизы.

Правовая основа работы сформирована на основе Конституции Российской Федерации, федеральных законов, законов Российской Федерации, международно-правовых документов, указов Президента Российской Федерации, Федерального закона «О государственной судебно-экспертной деятельности в Российской Федерации» и других нормативно-правовых актов.

Эмпирическую основу работы составили данные, размещенные в сети Интернет.

Положения, выносимые на защиту:

1. Анализ и теоретические аспекты, причины и механизм следообразования при контактном взаимодействии транспортного средства со следообразующим объектом;
2. Характер следовоспринимающих объектов;
3. Экспериментальное исследование следов на облицовке бампера при контактном взаимодействии с различными материалами при различной потенциальной энергии;

Структурно работа состоит из введения, двух глав, заключения, списка используемой литературы.

ОСНОВНОЕ СОДЕРЖАНИЕ РАБОТЫ

Во **введении** обосновывается актуальность темы; определяются объект, предмет, цель и задачи исследования; характеризуются научная разработанность темы, методология исследования; формулируются теоретическая и практическая значимость работы; дается характеристика эмпирической базы исследования, а также обосновываются структура и содержание работы.

В первой главе «Криминалистическая характеристика дорожно-транспортных происшествий» рассматривается понятие и классификация дорожно-транспортных происшествий, классификация транспортных средств, формы и характер следовоспринимающих объектов, а также особенности следообразующих объектов.

В подглаве 1.1. **«Понятие и классификация дорожно-транспортных происшествий»** раскрывается понятие дорожно-транспортного происшествия и выделяется следующая классификация ДТП: 1. Столкновение; 2. Опрокидывание, 3. Наезд на неподвижное препятствие (а)наезд на стоящее транспортное средство; б)наезд на иные неподвижные препятствия (столб, дерево, строение и т.д.); 4. Наезд на движущийся объект (а) на пешехода; б) на велосипедиста; в) на животного); 5. Падение пассажира; 6. Прочие происшествия. Определяется отношение классификации дорожно-транспортного происшествия к следообразованию.

В подглаве 1.2. **«Классификация транспортных средств»** определяется важность классификации транспортного средства для судебного эксперта и для расследования. Также раскрывается понятие транспортного средства с законодательной точки зрения и с точки зрения криминалистики. Рассмотрена классификация транспортных средств: 1. По способу перемещения; 2. По виду источника энергии; 3. По виду конструкции ходовой части; 4. По назначению. Указано, что классификация не является исчерпывающей, а охватывает те транспортные средства, которые наиболее часто выступают в качестве объекта трасологических исследований.

В подглаве 1.3. **«Формы и характер следовоспринимающих объектов»** обозначается важность и значение следов, оставленных на месте происшествия. Раскрывается понятие «Трасология» и отмечается значимость транспортной трасологии. Раскрывается понятие следа и выделены виды следов (Следы-вещества, следы-предметы и следы-отображения). Рассмотрен процесс следообразования и даны определения таких понятий, как

«следообразующий» и «следовоспринимающий» объекты. В данной подглаве подробно описан механизм следообразования и какие следы могут быть отображены. Так же описано что нужно делать при осмотре транспортного средства, какие характеристики установить.

В подглаве 1.4. **«Особенности следообразующих объектов»** раскрывается понятие следообразующего объекта, описывается от каких факторов зависит следообразование (твердость объектов, направления взаимодействия, расположения объектов, силы и характера взаимодействия). Описана классификация по признакам следообразующего объекта: 1) гемеоскопические; 2) механогомические; 3) механоскопические; 4) признаки животных. Обозначается тот факт, что по своей природе следообразующее воздействие может быть физическим, химическим или биологическим, но преимущественно изучаются следообразующее воздействие механического (физического) характера. Отображены виды механического воздействия, приводящие к следообразованию: 1) Давление (удара); 2) Скольжение (трение); 3) Качение; 4) Отделение. Отмечается, что след является сложным комплексом деформаций и зачастую сочетает в себе сразу несколько механических воздействий. Также автор отмечает важность следообразующих объектов в криминалистике.

Глава вторая «Экспериментальная часть исследования» описывается установка, собранная для проведения эксперимента и для каких целей она была собрана- для проведения и изучения следов, оставленных на облицовке бампера автомобилей, различными тканями с различной силой удара. Удар производился с высоты 50, 100 и 150 см, где потенциальная энергия равнялась 120,240 и 360 Дж соответственно. Повреждения в эксперименте создавались для моделирования следообразования при наезде на человека. Для проведения эксперимента были выбраны следующие материалы: искусственная кожа, джинсовая ткань, вельветовая ткань, болоньевая ткань, искусственный мех. Были описаны расчеты, проводимые для определения потенциальной энергии. Каждый след был сфотографирован

по правилам масштабной фотосъемки и описан. Автор отметил особенности образования следов различными материалами при контактном взаимодействии с облицовкой бампера транспортного средства. Из полученных результатов следует, что у таких материалов, как джинсовая ткань и искусственная кожа, не отобразились признаки, позволяющие судить о возможном контактном взаимодействии.

В заключении указываются выполненные в процессе проведения выпускной квалификационной работы задачи и сформулированы выводы, а также подведено к заключению то, что необходимо дальнейшее изучение данной темы исследования для разработки методических рекомендаций.