


МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РФ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
**«САРАТОВСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ
Н.Г. ЧЕРНЫШЕВСКОГО»**

Кафедра экономической теории
и национальной экономики

**Финансирование инвестиционных проектов
государственно-частного партнерства
на примере ООО «Федоровский элеватор»**

АВТОРЕФЕРАТ МАГИСТЕРСКОЙ РАБОТЫ

студентки 3 курса 381 группы
направления 38.04.01 «Экономика», профилю
«Управление проектами государственно-частного партнерства»
Экономического факультета
Кулинской Эльмиры Рашидовны

Научный руководитель:
к.э.н., доцент  «__» _____ 202__ г. / О. Ю. Челнокова/

Зав. кафедрой:
д-р эк.н., профессор _____ «__» _____ 202__ г. / Е.В. Огурцова/

Саратов 2024 г.

Введение. В современном мире бюджетное финансирование различных направлений государственной политики ставит перед страной задачу по поиску альтернативных источников средств для воплощения инфраструктурных проектов. Из опыта зарубежных и отечественных практик видно, что государственно-частное партнерство (ГЧП) является одним из эффективных способов расширения финансовой базы и направления неиспользуемых ресурсов на развитие и управление государственной собственностью.

Процесс увеличения роли государственно-частного партнерства в различных отраслях производства и сферах экономики является постепенным и актуальным явлением. Проблема успешного внедрения и развития ГЧП, а также привлечения инвестиций, остается приоритетной для современной России. Решение данной проблемы содействует снижению отрицательных последствий экономических кризисов как на внутреннем, так и на мировом уровне, способствуя развитию ключевых отраслей и национальной экономики в целом.

Проблема взаимодействия государства и частного сектора и привлечения инвестиций исследовалась многими зарубежными и отечественными учеными, такими как: Айрапетян М. С. [2], Алексеева А. И. [3], Андреева Е. С. [5], Анищенко А. В. [6], Байсиева Д. А. [7], Борщевский Г. А. [8], Варнавский В. Г. [9], Вахрушина М. А. [10], Водяников В. Т. [11], Григорьев В. В. [15], Гусева М. С. [16], Дерябина М. А. [18], Еганян А. С. [19], Йескомб Э. Р. [21], Кравченко Т. С. [22], Литвинова Н. С. [23], Лукина А. Н. [24], Пчелкина В. В. [30], Резниченко Н. В. [31], Свеженец В. П. [36], Соколов М. Ю. [37], Сычева И. В. [39], Уварова А. А. [41], Шеремет А. Д. [45], Шилкина О. А. [46], Шмелева Е. В. [47], Якунин В. И. [50] и др.

Целью данной работы является рассмотрение способов финансирования инвестиционных проектов государственно-частного партнерства на примере ООО «Федоровский элеватор».

Для достижения поставленной цели в работе решаются следующие задачи:

– Рассматриваются теоретические и экономические аспекты функционирования ГЧП и модели финансирования инвестиционных проектов государственно-частного партнерства;

– анализируются возможности адаптации зарубежного опыта развития и методов финансирования инвестиционных ГЧП-проектов в Российские реалии;

– анализируется финансовое состояние ООО «Федоровский элеватор»;

– оценивается эффективность финансовых вложений в инвестиционный ГЧП-проект ООО «Федоровский элеватор»;

– разрабатываются мероприятия по совершенствованию системы отношений ГЧП в привлечении инвестиций на ООО «Федоровский элеватор».

Объектом исследования является проект Государственно-частного партнерства общество с ограниченной ответственностью «Федоровский элеватор».

Предметом исследования данной работы являются экономические отношения между государством и частным партнером по поводу привлечения финансирования в проекты ГЧП.

Наиболее существенные результаты исследования, содержащие научную новизну, состоят в следующем:

- уточнено понятие «государственно-частное партнерство». ГЧП представляет собой проект, регулируемый долгосрочным контрактом между правительством и частным сектором. В рамках этого сотрудничества частный сектор инвестирует в активы и использует их для предоставления услуг правительству или обслуживания населения.

- Конкретизированы основные проблемы ГЧП в России, которые заключаются в следующем: отсутствие эффективных методов взаимодействия между бизнесом и властью в вопросах инвестиционных проектов; сложности в привлечении необходимого объема инвестиций; несовпадение целей при реализации проекта между частными и публичными участниками; проблема информационной асимметрии из-за проектов, где частная сторона обладает большей частью экспертных знаний; высокий объем рисков для частного

партнера; низкая активность инвесторов; отсутствие опыта и низкий уровень квалификации участников ГЧП; высокие ставки по кредитам; неразвитость законодательной и информационной базы.

- Разработана система мероприятий по привлечению инвестиций в проекты государственно-частного партнерства: Основными методами для привлечения инвестиций являются доработка законодательной базы и совершенствование политической концепции, установление коммуникаций между государством и частным сектором для эффективного взаимодействия в ходе реализации инвестиционных ГЧП-проектов, стандартизация процесса оформления сделок между участниками и создание специальной технической команды. Также для успешного развития необходимо помнить об установлении приоритетов между участниками соглашения, договорных доверительных отношениях и, самое главное, – об обеспечении прозрачности проектов ГЧП.

- проведена оценка эффективности привлечения инвестиций в проекты государственно-частного партнерства на примере ООО «Федоровский элеватор»: анализ концессионного проекта ООО «Федоровский элеватор» выявил отсутствие сбалансированной финансовой стратегии, что отразилось в неудовлетворительных показателях финансовой устойчивости в некоторых периодах функционирования. Результаты анализа эффективности инвестиционных вложений в данный проект показали неоднозначную картину. С одной стороны, показатели рентабельности за 2022 год, которые учитывали только финансовую отчетность, отразили положительный результат. С другой же стороны, общие коэффициенты эффективности инвестиций показали, что на данный момент денежные поступления организации еще не окупили вложенные средства.

Выпускная квалификационная работа состоит из введения, двух глав, заключения, библиографии и приложения.

При написании выпускной квалификационной работы были использованы следующие методы: наблюдение, аналитический метод, метод сравнений, теоретический метод: для написания первой главы использовались учебная и

справочная литература, научные статьи, научные журналы и электронные ресурсы.

Информационную базу исследования составляют: данные органов федеральной службы государственной статистики, труды отечественных экономистов, информационно-аналитические материалы по исследуемому предприятию, а также материалы периодической печати и сети Интернет по исследуемой проблематике.

Основная часть. Хотя определение государственно-частного партнерства (ГЧП) может вызывать неоднозначность в академическом и производственном контексте, можно сделать вывод, что ГЧП представляет собой долгосрочное, договорно-регулируемое сотрудничество между государственным и частным секторами. Целью такого сотрудничества является эффективное выполнение государственных задач путем объединения необходимых ресурсов, таких как ноу-хау, операционные фонды, капитал и персонал. Основной задачей партнеров по проекту является правильное распределение рисков в соответствии с их компетенцией в области управления рисками.

С 2013 года в России наблюдается устойчивый рост проектов ГЧП, что свидетельствует о стремлении государства развивать партнерства с частным сектором.

Существует несколько основных форм ГЧП, включая административный договор, договор аренды и лизинга, концессионное соглашение, а также контракт жизненного цикла. Различные отрасли страны включают в себя транспортную, социальную, коммунальную, энергетическую и сельскохозяйственную инфраструктуры.

Реализация проекта ГЧП требует индивидуального анализа, поскольку нет универсальных правил для таких программ. При рассмотрении целесообразности программы учитываются особенности каждого конкретного проекта.

Применение государственно-частного партнерства сопряжено с множеством положительных сторон, включая привлечение частного капитала,

обеспечение доступности инфраструктурных проектов, равномерное распределение рисков, гарантию высокого качества выполненной работы, а также синергию между государственным и частным секторами. Значительный опыт и ресурсы, доступные для реализации проектов, постоянно расширяются, что способствует эффективному сотрудничеству. ГЧП также является ключевым фактором в завершении проектов, которые могли бы быть невозможными из-за их сложности, масштаба или повышенного риска.

Частное финансирование, хотя и способно удовлетворить потребности в государственных инвестициях, само по себе не может решить проблемы финансирования. Эффективность модели ГЧП требует надежного финансового плана для каждого проекта и последовательной политики финансирования инфраструктуры. Следовательно, частные инвестиции привлекаются с ожиданием окупаемости проектов со временем через пользователей и/или налогоплательщиков. Надежный финансовый план и последовательная политика финансирования являются неотъемлемыми элементами успеха ГЧП.

В условиях растущей сложности экономических процессов, вызванных технологическим и социальным прогрессом, необходимо более тесное сотрудничество и объединение уникальных ресурсов для достижения новых уровней общественного развития. Государство и отдельные индивидуумы в одиночку часто не в состоянии решить сложные проблемы, требующие значительных финансовых ресурсов, инновационных технологий и навыков, а также может потребоваться больше времени. Модель ГЧП, привлекающая частные ресурсы в инфраструктуру, обретает особую важность в периоды кризиса, связанного с исчерпанием государственных источников и снижением прямых иностранных инвестиций.

В России, с использованием модели ГЧП, можно мобилизовать дополнительные финансовые ресурсы. Привлекая инвестиции от частных партнеров, бизнес и правительство могут совместно решать сложные задачи, обеспечивая финансовую устойчивость в краткосрочной перспективе без значительных предварительных капиталовложений.

В целях привлечения частных инвестиций и развития инфраструктуры, особенно в сельском хозяйстве, через государственно-частное партнерство (ГЧП), государство принимает ряд мер, направленных на создание благоприятного инвестиционного климата для бизнеса. Одним из примеров таких мер является создание Особых экономических зон, где государство за счет бюджета создает инфраструктуру, снижая издержки для бизнес-проектов. Введение режима свободной таможенной зоны предоставляет инвесторам льготы, а также предусмотрены различные условия и льготы для резидентов страны.

Тем не менее, несмотря на относительно невысокий объем привлеченных частных инвестиций за последние годы, заметен положительный тренд в развитии инфраструктуры через ГЧП и общего объема инвестиций в стране. Это свидетельствует о том, что принимаемые государством меры направлены на создание условий, которые способствуют привлечению частных инвесторов в проекты ГЧП.

Такие усилия государства подтверждают, что оно принимает правильные шаги для стимулирования частного сектора к активному участию в развитии инфраструктуры страны. Несмотря на некоторые ограничения в объеме частных инвестиций, перспективы развития инфраструктуры посредством ГЧП выглядят обнадеживающе, и такие партнерства могут сыграть ключевую роль в долгосрочном экономическом развитии.

В целом, инвестирование в сельское хозяйство в России может быть перспективным, особенно при правильном выборе стратегии и управлении рисками. Важно иметь хорошее понимание сельскохозяйственного рынка, его особенностей и потенциала для роста.

Роль государственно-частного партнерства в развитии различных сфер экономики остается ключевой. Анализ практик ГЧП проектов в странах Европейского союза подчеркивает, что не все страны одинаково активно используют этот способ при реализации инвестиционных проектов. Эта разница связана с уровнем развития экономики. Проекты ГЧП успешно реализуются в

странах "Большой семерки", в других развитых странах ЕС и в странах с переходной экономикой. Уровень развития напрямую влияет на сферу реализации проектов ГЧП. Текущие тенденции экономического развития стран Европейского союза обозначают новый вектор для привлечения частного капитала, особенно в инновационные отрасли экономики. Реализация программы государственно-частного партнерства может быть рассмотрена как эффективный инструмент преодоления проблем, с которыми сталкиваются развивающиеся страны в разработке своей инфраструктуры, в поиске источников финансовых ресурсов и в обеспечении общего развития экономики. ГЧП не только способствует выходу российских сельскохозяйственных производителей на мировые рынки, но и представляет собой ключевой инструмент для обеспечения продовольственной безопасности. Развитие этой формы сотрудничества между государством и бизнесом обещает не только улучшить экономический климат, но и создать благоприятные условия для инноваций и устойчивого развития аграрного сектора России.

Государственно-частные партнерства в области сельского хозяйства все более рассматриваются как эффективный инструмент для проведения передовых исследований, создания новых технологий и внедрения инновационных продуктов в пользу мелких фермеров и других групп, бедных ресурсами, в развивающихся странах. Модель государственно-частного партнерства может стать оптимальным решением для развития сельского хозяйства, а проекты ГЧП должны быть нацелены на увеличение доходов фермеров.

Необходимость инвестиций в сельское хозяйство и увеличения валового капитала в данном секторе неоспоримо важна для его модернизации. Совмещение государственных инвестиций, предоставленных центральным правительством и правительствами регионов, с инвестициями частного сектора может значительно расширить возможности агропромышленного комплекса. Государственные структуры активно поддерживают инициативы ГЧП в сельском хозяйстве с целью повышения урожайности, снижения потерь и увеличения доходов фермеров.

Анализ статистических данных свидетельствует о слабом развитии проектов государственно-частного партнерства в российском сельском хозяйстве. Доля инвестиций, вложенных в агропромышленный комплекс через ГЧП, не превышает 5% от общего объема капиталовложений в инфраструктуру страны за последние годы.

Применение научных подходов и методик, применяемых в зарубежных странах, может значительно облегчить установление экономических отношений между государством и частным сектором в России. Интеграция государственных и частных интересов требует внимательного регулирования и повышения мотивации сторон для эффективного взаимодействия в рамках ГЧП-проектов. Осведомленность о планах и возможностях обеих сторон также может способствовать успешному развитию страны.

Развитие государственно-частного партнерства предоставляет уникальную возможность укрепить отношения между сельскохозяйственными организациями и государством, создавая эффективный метод обновления основных средств и, следовательно, повышения уровня аграрного производства в России.

Анализ концессионного проекта ООО «Федоровский элеватор» выявил отсутствие сбалансированной финансовой стратегии, что отразилось в неудовлетворительных показателях финансовой устойчивости в некоторых периодах функционирования. Несмотря на это, рейтинговая оценка проекта оказалась положительной, что свидетельствует о применении уникальных подходов компанией. То есть, компания находится в относительно стабильном положении, несмотря на некоторые отрицательные результаты по коэффициентам.

Далее был проведен анализ эффективности инвестиционных вложений в данный проект. Результаты показали неоднозначную картину. С одной стороны, показатели рентабельности за 2022 год, которые учитывали только финансовую отчетность, отразили положительный результат. С другой же стороны, общие

коэффициенты эффективности инвестиций показали, что на данный момент денежные поступления организации еще не окупили вложенные средства.

Расширение использования ГЧП в развитии инфраструктуры является многообещающим подходом для удовлетворения растущих потребностей населения, частного партнерства и государства. Используя финансирование, опыт и эффективность частного сектора, ГЧП-проекты могут предложить эффективный способ создания критически важной инфраструктуры при одновременном снижении нагрузки на правительство. Однако необходимо тщательное рассмотрение рисков и проблем, создание определенных методов для обеспечения комфортного взаимодействия между секторами, чтобы гарантировать прозрачность и подотчетность структуры ГЧП, что максимизирует результаты для всех заинтересованных сторон. Таким образом, необходимы постоянные исследования и анализ передового опыта ГЧП в развитии инфраструктуры и привлечения инвестиций.

Для достижения лучших результатов государственному сектору сначала необходимо укрепить четыре основных метода: изменение политической концепции, налаживание системы коммуникации между участниками договора, управление процессом оформления договоров и сделок, создание технической команды, а затем начать с относительно простых проектов для повышения уровня доверия со стороны частных партнеров. Создание правильной институциональной основы является важным первым шагом для страны, которая стремится набраться опыта, завоевать доверие к своей программе ГЧП, привлечь больше частных инвесторов и добиться устойчивых результатов.

Также можно отметить, что каждый проект государственно-частного партнерства - это эксперимент: новое сочетание партнеров, потребностей, технологий, целей и предполагаемых бенефициаров. Поэтому всегда необходимы непредвзятость и желание учиться и развиваться. ГЧП по-прежнему имеет значительные возможности для расширения и заслуживает гораздо более частого рассмотрения как со стороны государственного, так и частного секторов.

Что же касается элеватора, то, учитывая, что инвесторы готовы вкладывать денежные средства, в основном, в развитие прибыльных проектов, руководителю «Федоровского элеватора» необходимо увеличить свою рентабельность и, тем самым, инвестиционную привлекательность с помощью разработанных в данной исследовательской работе мероприятий.

Заключение. На сегодняшний день методы государственно-частного партнерства становятся ключевым инструментом для развития региональной и муниципальной инфраструктуры, а также для привлечения инвестиций и повышения качества предоставляемых услуг населению. В условиях растущего спроса на инфраструктурные инвестиции и появления привлекательных предложений о реализации проектов, а также заинтересованных в долгосрочном партнерстве инвесторов и инфраструктурных компаний, сфера государственно-частного партнерства активно развивается.

Несмотря на ключевую роль государственно-частного партнерства в привлечении инвестиций и развитии инфраструктуры, существуют значительные проблемы, такие как недостатки в законодательстве и ограниченный опыт в реализации подобных проектов. В связи с этим государственный сектор активно разрабатывает методы привлечения частных инвесторов.

В исследовательской работе были разработаны мероприятия по совершенствованию развития государственно-частного партнерства при реализации инвестиционных проектов и рекомендации для улучшения финансового состояния элеватора, которые необходимо использовать для повышения уровня рентабельности и инвестиционной привлекательности предприятия.

Таким образом, можно отметить, что инвесторы готовы вкладывать денежные средства, в основном, в развитие прибыльных проектов, руководителю «Федоровского элеватора» необходимо увеличить свою рентабельность и, тем самым, инвестиционную привлекательность с помощью разработанных в данной исследовательской работе мероприятий.

Экономическое благополучие страны во многом зависит от функционирования различных инфраструктурных комплексов, поэтому для России в настоящее время особенно важно развивать методы взаимодействия государства и бизнеса.

Приоритетом в сфере ГЧП должны стать не высоколиквидные отрасли, дающие быструю прибыль (нефтеперерабатывающая и газовая), а медленно окупаемые и социально значимые проекты, особенно в агропромышленном комплексе. Это позволит успешно решить проблему импортозамещения и обеспечить продовольственную безопасность страны.