

МИНОБРНАУКИ РОССИИ  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
**«САРАТОВСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ  
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ  
ИМЕНИ Н.Г. ЧЕРНЫШЕВСКОГО»**

Кафедра таможенного,  
административного и финансового права

**СТРАХОВАНИЕ ГРУЗОВ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ  
ТРАНСГРАНИЧНЫХ ПЕРЕВОЗОК  
АВТОРЕФЕРАТ ДИПЛОМНОЙ РАБОТЫ**

студентки 6 курса 641 группы  
специальности 38.05.02 «Таможенное дело»  
юридического факультета СГУ им. Н.Г. Чернышевского  
Мигачевой Александры Андреевны

Научный руководитель  
доцент, к.ю.н., доцент

А.С. Кондукторов

Зав. кафедрой  
таможенного, административного  
и финансового права, к.ю.н., доцент

С.А. Овсянников

Саратов 2023

**Во введении** обоснована актуальность выбранной темы. В настоящее время транспортное страхование грузов является одной из самых важных составляющих процесса международных грузоперевозок. Основная цель этой услуги – предотвратить возможные финансовые убытки, к которым могут привести неподвластные контролю грузоперевозчика случайные события, ставшие причиной частичного или полного повреждения груза. Для грузовладельца страхование грузов при перевозке является дополнительной гарантией успешного развития бизнеса, поскольку в рамках наступления страхового случая страховая компания компенсирует ущерб.

Все вышеизложенное свидетельствует об актуальности выбранной для исследования темы, ее своевременности с позиции как теоретической, так и практической.

*Степень разработанности проблемы.* Страхованию грузов при осуществлении трансграничных перевозок посвящены работы таких ученых, как А.М. Авакян, А.П. Згонников, М.А. Хомутов и др. Несмотря на многочисленные публикации, посвященные данной теме, некоторые вопросы страхования грузов при осуществлении трансграничных перевозок до настоящего момента остаются недостаточно разработанными, что вызывает потребность в исследовании избранной темы.

*Объектом исследования* являются общественные отношения, возникающие в процессе правового регулирования страхования грузов при осуществлении трансграничных перевозок.

*Предметом исследования* выступают нормы таможенного, финансового и гражданского права, регулирующие страхование грузов при осуществлении трансграничных перевозок, а также материалы правоприменительной и судебной практики.

*Целью исследования* является проведение комплексного анализа общественных отношений по страхованию грузов при осуществлении трансграничных перевозок, выявление проблем в данной области и выработка направлений их совершенствования.

Для достижения указанной цели были поставлены и решены следующие задачи:

- исследовать понятие страхования;
- проанализировать страхование грузоперевозок на транспорте в международном праве;
- рассмотреть особенности страхования грузов на транспорте;
- исследовать трансформацию транспортного страхования в современных условиях;
- проанализировать перспективы развития страхования трансграничных грузоперевозок в России;
- изучить страхование грузов, перевозимых железнодорожным транспортом;
- рассмотреть страхование морских грузоперевозок;
- охарактеризовать страхование груза при автоперевозках.

*Теоретической основой исследования* послужили труды таких ученых как Г.С. Демидова, А.П. Згонникова, А.А. Каламкарова, К.В. Холопов и иных.

*Методологической основой исследования* выступают современные общие и частные методы научного познания. При подготовке и анализе теоретического и практического материала широко использовались сравнительно-правовой, логический, исторический и технико-юридический методы. Важным при рассмотрении специфики страхования грузов стало применение методов системного и сравнительного анализа, а также необходимость обобщения полученных данных.

*Нормативная и эмпирическая основа исследования* базируется на Конституции Российской Федерации, нормативных правовых актах, материалах правоприменительной и судебной практики.

*Научная новизна исследования* обусловлена тем, что настоящая работа представляет собой комплексное системное исследование особенностей страхования грузов при осуществлении трансграничных перевозок.

Содержащиеся в работе теоретические выводы и практические предложения способствуют более полному пониманию особенностей правового регулирования страхования грузов при осуществлении трансграничных перевозок. Сделанные в работе выводы носят прикладной характер и направлены на повышение эффективности деятельности по страхованию грузов и устранению проблем и пробелов правового регулирования рассматриваемой сферы.

*Структура работы* определена поставленной целью и включает три главы, восемь параграфов, введение, заключение и список использованных источников.

**Основное содержание работы.** *Первая глава* дипломной работы «Теоретические основы страхования международных грузоперевозок» посвящена изучению понятия страхования, проведен анализ страхования грузоперевозок на транспорте в международном праве; рассмотрены особенности страхования грузов на транспорте.

Было рассмотрено несколько подходов к определению страхования, его основная цель и задачи в современном мире. На основании вышесказанного можно сделать вывод, что страхование является актуальным средством, которое может в некоторой степени обезопасить от возможных неблагоприятных ситуаций путём возмещения причиненного ущерба, вреда или убытков. Рассмотренные признаки такого явления как страхование позволяет нам понять его сущность и основные функции.

Страхование грузов и багажа (грузобагажа) – это вид страхования, по которому предметом договора являются имущественные интересы, связанные с владением, пользованием и распоряжением грузом и багажом, которые перевозятся любыми видами транспорта.

Страховка с определенным пакетом рисков распространяется на все этапы доставки грузов, начиная с погрузки и до момента передачи в руки заказчика. Если имущество каким-либо образом пострадает в пути, страховщик выплатит полную его стоимость. Страхование перевозимых

грузов является основным видом защиты собственности грузовладельцев. Услуга поможет страхователю избежать значительного материального ущерба, а также больших трат сил и времени. Кроме того, страхование опасных грузов компенсирует вред, который может причинить перевозимый объект окружающей среде – в случае нарушения целостности упаковки или по другим причинам.

Для получения страховой выплаты необходимо предъявить следующий перечень документов:

- договор страхования и полис на конкретную перевозку;
- письменное заявление по форме страховщика, а также документ, удостоверяющий личность либо доверенность, согласие на обработку персональных данных;
- документы, подтверждающие наличие страхового интереса: коносамент, товарно-транспортную накладную, грузовую квитанцию, спецификации, упаковочные листы и другие перевозочные документы;
- документы, подтверждающие страховой случай: коммерческий акт, выписка из журнала перевозочного средства, документы из компетентных органов, подтверждение отбытия груза из места отправления и не прибытия в место доставки;
- документы, подтверждающие размер убытка, понесенного в результате страхового случая: акты осмотра груза, заключение эксперта;
- документы, подтверждающие факт и причины потери или порчи груза: опись груза, платежные документы, указывающие на расходы по уменьшению убытков, договор поставки, банковские реквизиты.

После получения всех необходимых документов страховщик рассматривает заявление на получение страховой компенсации, как правило, 30 рабочих дней. Если случай будет признан страховым, оформляется страховой акт и выплачивается компенсация страхователю.

Споры, возникающие по договору страхования могут быть разрешены в досудебном порядке, для этого страхователь составляет претензию с

указанием документов и приложенными их копиями. В свою очередь страховщик обязан рассмотреть претензию в течение предусмотренного в договоре срока (как правило, он также составляет 30 календарных дней). Если стороны не смогли урегулировать спор в досудебном порядке, то он разрешается в судебном порядке.

*Вторая глава* «Развитие страхования грузоперевозок на транспорте в Российской Федерации» посвящена изучению трансформации транспортного страхования в современных условиях, а также перспектив развития страхования трансграничных грузоперевозок в России.

Основными рисками, с которыми сталкиваются российские перевозчики при перевозке грузов, традиционно являются дорожно-транспортные происшествия, кража груза, инциденты при погрузке и разгрузке, хранении товара, температурные отклонения при транспортировке, пожар и т.п. Хотя риски остаются прежними, трансформация логистических цепочек приводит к изменению территорий страхования: в прошлом году маршруты страхуемых перевозок сместились в страны Евразийского экономического союза, Грузию, Узбекистан, Таджикистан, Азербайджан, Турцию, Китай и Иран. Как это обычно бывает в периоды экономических трудностей, транспортные компании предпочитают брать на себя меньше рисков и с большей готовностью выбирают страхование. В такие времена роль и ценность страховой защиты, как правило, возрастают. Наблюдается устойчивая тенденция увеличения спроса на страхование ответственности и страхование грузов.

Страхование грузовых перевозок является одним из самых важных аспектов логистики и транспортировки грузов. В последние годы рынок страхования грузовых перевозок активно развивается и улучшает свои услуги.

*Третья глава* «Особенности правового регулирования отдельных видов страхования грузов при осуществлении перевозок» включает в себя

рассмотрение страхования грузов, перевозимых железнодорожным транспортом, а также страхования морских и автомобильных перевозок.

Основные проблемы правового регулирования страхования грузов сводятся к следующему:

1. Недостаточная степень регулирования страховой деятельности в отрасли;
2. Ограниченность возможностей страхования;
3. Недостаток дополнительных механизмов защиты;
4. Отсутствие единой методологии оценки ущерба.

Правовое регулирование морских грузоперевозок должно обеспечивать безопасность и защиту интересов всех участников этой сферы, учитывая ее особенности и международный характер, так как страхование груза при морской и водной перевозке может иметь ряд проблем, требующих детального анализа и ответственного выбора страховой компании.

В настоящее время автомобильный транспорт является основным средством доставки грузов, но при этом наблюдается множество различных проблем, которые связаны с этим процессом – недостаточное качество дорог, нарушения правил дорожного движения, несоблюдение сроков доставки и другие факторы. Основным способом решения этих проблем является страхование перевозок на автомобильном транспорте. Страхование позволяет защитить груз от различных рисков и обеспечить компенсацию убытков в случае возникновения тех или иных непредвиденных обстоятельств.

**Заключение** работы обобщает основные выводы автора, сделанные в ходе исследования.