

МИНОБРНАУКИ РОССИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«САРАТОВСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ  
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ Н.Г. ЧЕРНЫШЕВСКОГО»

Кафедра таможенного,  
административного и финансового права

**АДМИНИСТРАТИВНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА  
ПРАВОНАРУШЕНИЯ В ОБЛАСТИ ТАМОЖЕННОГО ДЕЛА**

АВТОРЕФЕРАТ ДИПЛОМНОЙ РАБОТЫ

студентки 5 курса 551 группы  
специальности 38.05.02 «Таможенное дело»  
юридического факультета СГУ им. Н.Г.Чернышевского  
Жуковой Юлии Александровны

Научный руководитель  
доцент, к.ю.н., доцент Т.Г. Касаева

Зав. кафедрой  
таможенного, административного  
и финансового права, к.ю.н., доцент С.А. Овсянников

Саратов 2023

**Во введении** обоснована актуальность выбранной темы. На современном этапе развития нашего государства в условиях СВО и западных санкций четко прослеживается тенденция к глубинному изменению норм существования гражданского общества, особенно что касается прогрессивной динамики развития страны, реформирования государственных институтов, обеспечения реализации государственной политики в целом и отдельных ее институтов. Не стала исключением и государственная политика в таможенной сфере, выступающая одной из важнейших составляющих экономической политики страны и направленная в своей основе на максимальное наполнение государственного бюджета. Реформирование деятельности таможенных органов нашей страны и адаптация их деятельности к требованиям ЕАЭС и СВО, а также разрешение параллельного импорта, определены важнейшими задачами в нынешних условиях.

Особенно актуальным в процессе реформирования деятельности таможенных органов есть вопросы по предотвращению и противодействию нарушениям таможенных правил, которые принято отождествлять с явлением негативного характера. Существование таких нарушений наносит ущерб государству, подрывая его экономическую стабильность. Именно поэтому государство придает данной проблеме достаточно важное значение. Сегодня такое явление, как нарушение таможенных правил, приобрело масштабные размеры и рассматривается не только в пределах конкретного государства или определенного региона, а на мировом уровне, через свою свойственность почти всем странам и регионам мира. Для обеспечения действенного механизма предотвращения и противодействия данному отрицательному явлению каждое государство прилагает максимальные усилия, разрабатывая и реализуя ряд программ, задач, совершенствуя свое законодательство в части противодействия таможенным правонарушениям. Так же и в России существующие масштабы нарушений таможенных правил удивляют своими объемами и способами осуществления. Это побуждает как

органы центральной исполнительной власти, так и правоохранительные органы использовать новые методы предотвращения и противодействия данному негативному явлению.

Кроме того, необходимо отметить, что административно-правовой механизм предотвращения и противодействия нарушениям таможенных правил является достаточно проблемным через фактическую его неопределенность. С одной стороны, наблюдается его очевидная нестабильность, а с другой – растет правовой нигилизм граждан и, как следствие, снижается эффективность функционирования данного механизма.

Нарушение таможенных правил является больше всего распространенным видом правонарушений в области таможенного дела. А механизм предотвращения и противодействия нарушением таможенных правил приобретает свою актуальность в процессе формирования в России как правового, социального государства. Процесс осуществления комплексной борьбы с указанными деликтами в таможенной сфере является необходимым условием интеграции нашей страны в азиатское пространство.

Объектом исследования выступают общественные отношения, складывающиеся в ходе осуществления административной ответственности за нарушения в области таможенного дела.

Предмет исследования – совокупность правовых норм в области административной ответственности за таможенные правонарушения.

Целью дипломной работы является всестороннее исследование административной ответственности за правонарушения в области таможенного дела.

Для достижения поставленной цели были сформулированы следующие задачи:

- изучить понятие и общую характеристику административной ответственности в области таможенного дела;

- рассмотреть материальные аспекты административной ответственности в области таможенного дела, а именно – раскрыть понятие

административного правонарушения в области таможенного дела, а также проанализировать юридические составы таможенных правонарушений по главе 16 КоАП РФ;

– исследовать производство по делам об административных правонарушениях в области таможенного дела как разновидность юридического процесса, а также стадии их производства;

– выявить проблемы правоприменительной практики по делам об административных правонарушениях в области таможенного дела на примере Саратовской таможни;

– предложить пути совершенствования российского законодательства по вопросам привлечения к административной ответственности за правонарушения в области таможенного дела.

Теоретическую основу исследования составили научные труды отечественных ученых и юристов, занимающихся исследованием таможенных правонарушений и административной ответственностью за их совершение. Особое внимание здесь уделялось трудам таких ученых, как Д.Н. Бахрах, И.А. Галаган, Б.М. Лазарев, М.Я. Масленников, Б.В. Россинский, Н.Г. Салищева, Ю.Н. Стариков, А.П. Шергин, А.С. Дугенец, С.С. Алексеев.

Нормативная основа исследования состоит из Таможенного кодекса Евразийского экономического союза, Конституции Российской Федерации, Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, Федеральный закон от 3 августа 2018 года № 289-ФЗ «О таможенном регулировании» и др.

Методологическими основами данного исследования являются общенаучные и специальные методы познания. Их применение в сочетании с разработкой социологических и правовых вопросов позволило установить основные направления конкретной практической деятельности таможенных специалистов. Для сбора и изучения эмпирического материала использовались как общенаучные методы (методы познания, логический

метод, статистический метод, а также метод системного анализа), так и частнонаучные – формально-правовой, аналитический, нормативно-логический и др.

Структура выпускной квалификационной работы состоит из введения, четырех глав, разделенных на подпункты, заключения, а также списка использованных источников.

**Основное содержание работы.** Первая глава дипломной работы «Административная ответственность в области таможенного дела как вид юридической ответственности» посвящена изучению понятия, основных характеристик и целей административной ответственности.

В работе отмечено, что административная ответственность в области таможенного дела – это система правовых средств, при помощи которых поведение субъектов приводится в соответствие с требованиями и разрешениями правовых норм, что, как и весь механизм правового регулирования, состоит из трех стадий: издания правовых норм, возникновения конкретных прав и обязанностей и реализация прав и обязанностей субъектами этих отношений.

Механизм административной ответственности в области таможенного дела характеризуется такими особенностями и чертами: является некоторой совокупностью средств (административно-правовых), применение которых носит целью урегулирования общественных отношений в сфере предотвращения и противодействия нарушениям таможенных правил, где предотвращение нарушений таможенных правил – это комплекс мероприятий, которые осуществляют специальноуполномоченные субъекты с целью превенции причин и условий, способствующих нарушениям таможенных правил и предупреждения их проявлений в будущем.

Вторая глава «Материальные аспекты административной ответственности в области таможенного дела» посвящена изучению административных правонарушений в области таможенного дела, а также их юридических составов и административных наказаний.

В рамках данной главы рассматриваются признаки административных правонарушений в области таможенного дела, а также элементы состава этих нарушений. Приводятся основные административные наказания за их совершение: предупреждение, штраф и конфискация товаров.

Третья глава «Процессуальные аспекты административной ответственности в области таможенного дела» посвящена изучению производства по делам об административных правонарушениях в области таможенного дела и его стадиям. Автором отмечается, что правовое регулирование производства по делам об административных правонарушениях осуществляется рядом актов, основным из которых является Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях, в котором глава 16 посвящена таможенным правонарушениям.

В главе 28 Кодекса представлены основные стадии производства по делам об административных правонарушениях.

Четвертая глава «Проблемы и перспективы развития административной ответственности в области таможенного дела в России» посвящена изучению проблем правоприменительной практики по делам об административных правонарушениях в области таможенного дела на примере Саратовской области и поиску путей оптимизации отечественного законодательства. Автором выделяются проблемы, встречающиеся при применении мер административной ответственности. Приводятся статистические данные административных правонарушений в области таможенного дела. Исходя из данных, можно сделать вывод, что в 2022 году произошло снижение количества дел об АП за счет уменьшения количества дел, возбужденных иными государственными органами, которым по компетенции были переданы товары и материалы.

Что касается путей оптимизации отечественного законодательства в области таможенного дела, то автором предлагаются следующие решения: разработка и осуществление согласованных межведомственных мер

попредупреждению, выявлению и раскрытию правонарушений в сферетаможенной деятельности; комплексное воздействие на социальные факторы, способствующие совершению таможенных правонарушений; взаимный обмен информацией о намерениях и методах совершения таможенных нарушений и представление в соответствующие органы предложений по устранению выявленных причин и условий, способствующих нарушениям таможенных правил, а также предложений по изменению и дополнению действующего законодательства.

**Заключение** работы закрепляет основные выводы автора, сделанные в ходе всего исследования. Усиление административной ответственности может стать эффективным механизмом контроля за соблюдением таможенного законодательства. Рассматривается решение задач, направленных на достижение эффективной работы должностных лиц таможенных органов по выявлению, предупреждению и пресечению административных правонарушений в области таможенного дела. Приводятся основные направления совершенствования мер административной ответственности.

Следует учитывать современные вызовы и тенденции, такие как внедрение цифровых технологий и развитие электронных платежей, для эффективного контроля за пересечением границы и таможенными платежами.

Таким образом, разработка и реализация эффективной системы административной ответственности в области таможенного контроля, которая будет основана на принципах правового государства, поможет обеспечить более эффективное соблюдение таможенного законодательства и защиту интересов государства.