

МИНОБРНАУКИ РОССИИ  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
**«САРАТОВСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ  
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ  
Н.Г. ЧЕРНЫШЕВСКОГО»**  
Экономический факультет

Кафедра экономической теории  
и национальной экономики

**Специфика развития лизинговых компаний в России (на  
примере ООО «ЭкономЛизинг»)**

**АВТОРЕФЕРАТ МАГИСТЕРСКОЙ РАБОТЫ**

Студенки 3 курса 311 группы  
Направления 38.04.01 «Экономика»  
профиль «Экономика предпринимательства»  
экономического факультета  
Каюповой Лауры Гайнеденовны

Научный руководитель

доцент, к.э.н., доцент \_\_\_\_\_ Е.В. Порезанова

Заведующий кафедрой

доцент, к.э.н., доцент \_\_\_\_\_ Е.В. Огурцова

Саратов, 2023

**ВВЕДЕНИЕ.** Актуальность развития лизинга и аренды в России, включая формирование лизингового рынка, обусловлена, прежде всего, неблагоприятным состоянием парка оборудования: значителен удельный вес морально устаревшего оборудования, низка эффективность его использования, нет обеспеченности запасными частями. Одним из вариантов решения этих проблем может быть лизинг, который объединяет все элементы кредитных и инвестиционных операций.

Лизинг в настоящее время получает развитие в России. Он способен быть локомотивом технической оснащенности производства, внедрения инноваций, что будет способствовать развитию экономики и насыщению рынка высококачественными товарами. В этом состоит актуальность темы.

В экономической науке до сих пор не выработано четкой классификации лизинговых отношений, нет определенности в сложившейся терминологии, обеспечивающей понятийный аппарат теории и практики деятельности по предоставлению лизинговых услуг.

Значительный вклад в исследование теории и практики лизинговых отношений, развития рынка лизинга и развития лизинговых компаний внесли отечественные и зарубежные ученые: Н.А. Адамов, В.Д. Газман, В.Н. Галузо, Е.В. Кабатова, А.Б. Кознов, С.И. Луценко, Л.Н. Прилуцкий, В.В. Семенихин, А.А. Тилов, В.А. Часовой, Б.С. Шуклин и др.

Целью данной работы является изучение специфики развития лизинговых компаний в России и в Саратовской области.

Для достижения поставленной цели необходимо решить следующие задачи:

- раскрыть понятие, виды и формы лизинга и лизинговых компаний в России;
- рассмотреть трудности развития лизинговых компаний в российской экономике;
- выявить особенности финансирования лизинговых компаний в

России;

- исследовать деятельность лизинговых компаний в Саратовской области (на примере компании «Эконом- Лизинг»);

- раскрыть проблемы и риски развития лизинговых компаний в Саратовской области;

- представить анализ функционирования компании «Эконом - Лизинг» за ряд лет;

- обосновать рекомендации по повышению эффективности деятельности компании «Эконом - Лизинг».

Объектом исследования выступают функционирование и показатели развития лизинговых компаний в России и в Саратовской области.

Предметом исследования являются экономические отношения, возникающие между лизинговыми компаниями и другими хозяйствующими субъектами по поводу лизинговых сделок.

В качестве информационно-аналитической базы были использованы методические материалы и рекомендации научно-исследовательских экономических институтов РАН, Российской ассоциации лизинговых компаний, рейтингового агентства «Эксперт РА» и других отечественных и международных организаций. При работе над исследованием использовались материалы периодической печати; официальные данные Госкомстата России; законодательные и нормативные акты; материалы Интернет- сайтов; а также информация, полученная автором в конкретной лизинговой компании.

В качестве научной новизны можно выделить следующие положения:

- уточнено понятие лизинга;

- выделены четыре основные модели международных лизинговых операций;

- уточнены виды и особенности функционирования лизинговых компаний в России;

- дополнена классификация факторов и причин, препятствующих развитию лизинговых операций в пандемический и постпандемический периоды;

- раскрыт механизм секьюритизации лизинговых активов;

- предложены конкретные рекомендации по совершенствованию работы лизинговой компании в г. Саратов.

Практическая значимость данного исследования заключается в разработке предложений по повышению эффективности функционирования лизинговой компании Саратовской области.

**ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ.** Лизинг, как синергетический инструмент развития экономики объединяет арендные и заемные операции.

Реально существующие на российском рынке лизинговые компании можно условно разделить на следующие группы [9, С. 24]:

- муниципальные лизинговые компании. Они создаются при участии республиканских или местных органов управления на базе их бюджетов или каких-либо фондов поддержки. Такие компании менее всего застрахованы от рисков;
- дочерние компании коммерческих банков используются банками для диверсификации банковских операций и снижения рисков при инвестировании, а также из-за использования лизинга как очень эффективного способа приобретения основных средств;
- независимые лизинговые компании, не имеющие значительной финансовой поддержки. Их учредителями, как правило, являются средние и мелкие компании и отдельные физические лица;
- кэптивные лизинговые компании, как правило, на 100% принадлежат одному учредителю. Их миссия – осуществление финансовых операций тех компаний, которые входят в холдинг.

Основными видами лизинга, признанными во всем мире, являются финансовый лизинг и оперативный лизинг, а критериями для такого

разграничения служат срок использования оборудования и объем обязанностей лизингодателя.

О соотношении финансового и оперативного лизинга свидетельствуют данные рис. 1.



Рисунок 1 – Доля финансового и оперативного лизинга в России за 2016 - 2021 г.г. [44]

В России еще существуют микро и макроэкономические факторы, сдерживающие развитие лизинга: [52, С. 184]:

- недостаточность капитала для создания лизинговых компаний;
- высокие процентные ставки и короткие сроки кредитования;
- разрозненность информационной базы о лизинге;
- риск неуплаты лизинговых платежей, что мультиплицирует на финансовую неустойчивость лизинговой компании;
- неадекватные правовые и управленческие решения по проблемам развития лизинга.

Таблица 1 - Индикаторы развития рынка лизинга в России за 2014-2021 г.г.

Показатели	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Объем нового бизнеса (стоимости имущества), млрд рублей	680	545	742	1 095	1 310	1 500	1 410	2 280
Темпы прироста (период к периоду), %	-13,2	-19,9	36,1	47,5	19,6	14,5	-6,0	61,7
Сумма новых договоров лизинга, млрд рублей	1 000	830	1 150	1 620	2 100	2 550	2 040	3 370
Темпы прироста (период к периоду), %	-23,1	-17	38,6	40,9	29,6	21,4	-20,0	65,2
Концентрация на топ-10 компаний в сумме новых договоров, %	66	66	62	65,9	73,9	66	61	63
Объем полученных лизинговых платежей, млрд рублей	690	750	790	870	1 050	910	1 060	1 595
Темпы прироста (период к периоду), %	6	9	5	10	21	-13	16	50
Объем профинансированных средств, млрд рублей	660	590	740	950	1 300	1 250	1 330	2 130
Совокупный портфель лизинговых компаний, млрд рублей	3 200	3 100	3 200	3 450	4 300	4 900	5 170	6 450
Темпы прироста (период к периоду), %	10	-3	3	8	25	14	6	25
ВВП России (в текущих ценах, по данным Росстата), млрд рублей	79 200	83 233	86 044	92 082	103 627	109 362	107 315,3	130 795,3
Доля лизинга в ВВП, %	0,9	0,7	0,9	1,2	1,3	1,4	1,3	1,7

Источник: Рынок лизинга по итогам 2021 года: новый рубеж [Электронный ресурс]. – URL: <https://raexpert.ru> (дата обращения: 20.09.2022). – Загл. с экрана. – Яз. рус.

Как следует из табл. 1 в 2021 году объем нового бизнеса вырос в 1,6 раза по сравнению с 2020 годом. Темпы роста составили 61,7 %. На 50% вырос и объем лизинговых платежей. Совокупный портфель лизинговых компаний увеличился на 25%. Однако, в 2014 и 2015 годах темпы прироста были отрицательные, соответственно: - 13,2% и 19,9 %. Это связано с кризисными явлениями в экономике России, однако в 2017 году – темп прироста составил - 47,5%. Это свидетельствует о положительной динамике.

ООО «ЭкономЛизинг» - крупнейшая региональная компания лизингового рынка Саратовской области, работающая с мелкими и средними предприятиями - лизингополучателями, а также и с крупными фирмами.

ООО «ЭкономЛизинг» взвешенно подходит к анализу лизингополучателей, осуществляя проверки как финансово-экономического состояния потенциального лизингополучателя, так и проверку на широкий спектр возможных рисков, связанных с деятельностью лизингополучателя (рис. 2).

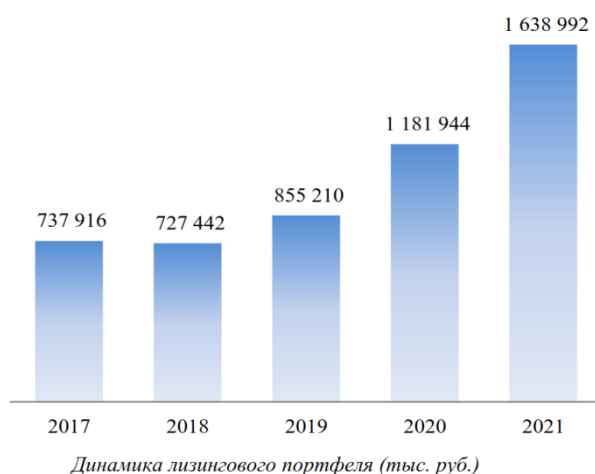


Рисунок 2 - Динамика лизингового портфеля за 2017-2021 г.г. (тыс. руб.) [58]

Как следует из рис. 2 в 2021 году объем лизингового портфеля составил 1638 992 тыс. руб., что свидетельствует о росте по сравнению с 2020 годом на 38,7%, а по сравнению с 2019 годом на 91,6 %. Увеличение его в 2019 году по сравнению с 2018 годом составило – на 17, 5%.

Очень важно для развития компании соотношение лизингового и кредитного портфелей. Такое соотношение дано за ряд лет: с 2017 года по 2021 год (рис.3).

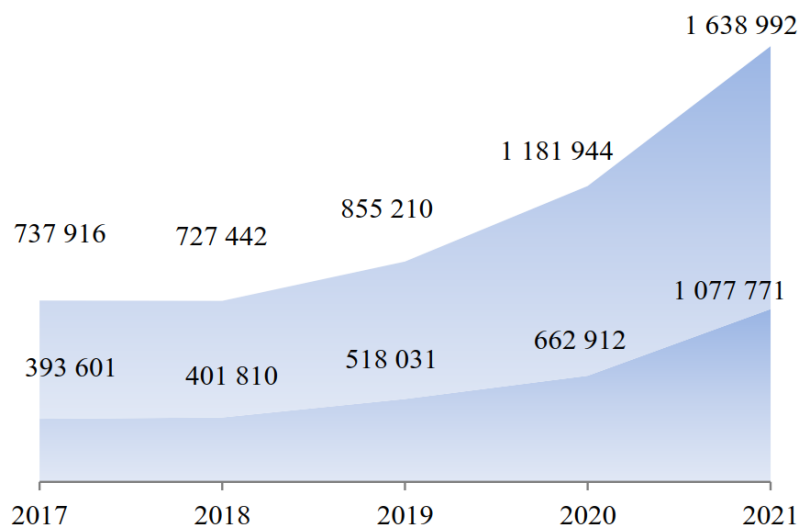


Рисунок 3 - Соотношение лизингового и кредитного портфелей за 2017-2021 г.г. (тыс. руб.) [58]

Как свидетельствуют данные рис. 3 в 2021 году соотношение лизингового и кредитного портфеля составляло 34,2%, в 2020 году - 43,9%, а в 2019 году – 39,4%. Тогда как в 2017 году оно было – 46,7%, а в 2018 году - 44,8%. Эти данные говорят об оптимальном соотношении и положительной динамике.

По итогам 2021 г. величина активов компании достигла 1 441 618 тыс. руб., увеличившись за год на 387 203 тыс. руб. (или на 42,7 %). Рост активов напрямую связан с резким увеличением лизингового портфеля.

Обобщенное понятие о финансовых результатах компании можно получить их данных табл. 2.

Таблица 2 - Показатели выручки и прибыли ООО «ЭкономЛизинг» за 2019-2021 г.г.

Показатель	Код / Методика расчета	Значения показателя, тыс. руб.			Изменения за период 2019-2021	
		2019	2020	2021	В %	В тыс. руб.
Выручка	Ст. 2110 ф.2 (РСБУ)	525 924	620 404	866 165	65%	340 241
Себестоимость	Ст. 2120 ф.2 (РСБУ)	0	0	0	0%	0
Валовая прибыль (убыток)	Ст. 2100 ф.2 (РСБУ)	525 924	620 404	866 165	65%	340 241
Коммерческие расходы	Ст. 2210 ф.2 (РСБУ)	-433 927	-506 167	-705 117	62%	-271 190
Управленческие расходы	Ст. 2220 ф.2 (РСБУ)	-10 578	-14 483	-19 429	84%	-8 851
Прибыль (убыток) от продаж	Ст. 2200 ф.2 (РСБУ)	81 419	99 754	141 619	74%	60 200
Проценты к получению	Ст. 2320 ф.2 (РСБУ)	473	1 229	1 387	193%	914
Проценты к уплате	Ст. 2330 ф.2 (РСБУ)	-63 842	-77 893	-111 973	75%	-48 131
Прочие доходы	Ст. 2340 ф.2 (РСБУ)	69 929	90 811	102 107	46%	32 178
Прочие расходы	Ст. 2350 ф.2 (РСБУ)	-70 030	-90 826	-107 531	54%	-37 501
Прибыль (убыток) до налогообложения	Ст. 2300 ф.2 (РСБУ)	17 949	23 075	25 609	43%	7 660
Текущий налог на прибыль	Ст. 2410 ф.2 (РСБУ)	-4 970	-7 074	-7 457	50%	-2 487
в т.ч. постоянные налоговые обязательства (активы)	Ст. 2421 ф.2 (РСБУ)	-1 867	0	0	-100%	1 867
Изменение отложенных налоговых обязательств	Ст. 2430 ф.2 (РСБУ)	-370	-2 047	-1 904	415%	-1 534
Изменение отложенных налоговых активов	Ст. 2450 ф.2 (РСБУ)	-117	0	0	-100%	117
Прочее	Ст. 2460 ф.2 (РСБУ)	0	0	0	0%	0
Чистая прибыль	Ст. 2400 ф.2 (РСБУ)	12 492	13 954	16 248	30%	3 756

Источник: Финансовая отчетность компании «ЭкономЛизинг» за 1 полугодие 2022 г. и за 2021 г. [Электронный ресурс]. - URL: <http://economleasing.ru> (дата обращения: 14.10.2022). - Загл. с экрана.- Яз. рус.

Как следует из табл. 2 в 2021 году выручка выросла по сравнению с 2019 годом на 64,7%, а по сравнению с 2020 годом - на 39,6%. Прибыль от продаж в 2021 году увеличилась по сравнению с 2020 годом на 42%, а по сравнению с 2019 годом – на 74%. Чистая прибыль в 2021 году выросла по сравнению с 2020 годом на 16,4%, а по сравнению с 2019 годом - на 30,1%.

ООО «ЭкономЛизинг» специализируется на заключении лизинговых договоров с определенным видом имущества – транспортными средствами.



Это дает следующие преимущества: во-первых, уменьшаются расходы на подготовку трансакций; во-вторых, развиваются контакты с поставщиками и, как следствие, лизинговая компания может получать бонусы, скидки; в-третьих, лизинговая компания может диверсифицировать спектр услуг.

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ.** Лизинговые операции активно распространяются на территории России, а также на региональном уровне, что приводит к повышению конкурентоспособности предприятий как на внутреннем, так и на внешнем рынках.

Проблемы у многих лизинговых компаний начались с 2020 года и были связаны со снижением объема бизнес-сделок в период пандемии, с сокращением финансирования и снижением инвестиционной активности предприятий.

Для решения указанных проблем, предлагается реализовать следующие мероприятия:

- предоставлять налоговые льготы лизинговым компаниям, работающим на рынке лизинга высокотехнологического производственного оборудования;
- создавать лизинговые компании на базе организаций, производящих предметы лизинга;
- формировать государственно-частные партнерства с участием производителей оборудования и транспортных средств, крупных лизингополучателей, что позволит минимизировать риски вложенных денежных средств;
- создать единый стандарт учета в компании и отрасли, по которому будут учитываться результаты и отчетность компаний.

Рисками развития лизинга в Саратовской области за этот период выступают: экономические риски, связанные с неустойчивым развитием экономики региона, сокращением объема рынка лизинга и ухудшением состояния лизинговых компаний. Отмечаются также коммерческие риски, связанные с развитием самого рынка лизинга и пандемией. Можно отметить

и правовые риски, связанные с адаптацией российской правовой базы под лизинговую деятельность.

ООО «ЭкономЛизинг» - крупнейшая региональная компания лизингового рынка Саратовской области, работающая как с мелкими, так и с крупными фирмами. Клиентами компании являются финансово устойчивые, динамично развивающиеся предприятия разных отраслей экономики.

По данным АО «Эксперт РА» по итогам 2020 года ООО «ЭкономЛизинг» входит в ТОП-100 лизинговых компаний РФ (79 место - по объему нового бизнеса, 94 место по объему лизингового портфеля).

Определены следующие направления развития на ближайшие 3 года:

- увеличение лизингового портфеля;
- сохранение сбалансированности денежных потоков;
- сохранение качества лизингового портфеля;
- постепенное снижение стоимости привлекаемых финансовых ресурсов;
- расширение финансовых партнеров;
- дальнейшая географическая экспансия.

Рекомендуется внедрить следующие мероприятия:

1. Использовать лизинговое имущество, как возвратность кредитных обязательств.
2. Развивать возвратный лизинг.
3. Создать приемлемые условия страхования платежей по лизинговым операциям.
4. Расширить гарантии поставщика лизингового оборудования.

Возникает необходимость системных изменений в существующем законодательстве о финансовой аренде, приведении его в соответствие с существующими реалиями экономики и потребностями участников лизингового рынка. Возможно заимствование опыта зарубежных стран, где институт лизинга развит гораздо сильнее и имеет более длительную историю существования, нежели в России. Так, лизинговые операции как форма сотрудничества между предприятиями на территории РФ являются

эффективным средством поддержания рентабельного состояния предприятий, а также позволят повысить уровень конкурентоспособности предприятий и организаций.