

МИНОБРНАУКИ РОССИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

**«САРАТОВСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ
Н.Г. ЧЕРНЫШЕВСКОГО»**

Кафедра экономической теории
и национальной экономики

Стратегии импортозамещения в экономике России

АВТОРЕФЕРАТ БАКАЛАВРСКОЙ РАБОТЫ

студента 4 курса 413 группы
направления 38.03.01 Экономика,
профиль «Экономика предприятий и организаций»
экономического факультета
Гелдыева Батыра

Научный руководитель:

канд. экон. наук, доцент

В.С. Федоляк

Зав. кафедрой:

канд. экон. наук, доцент

Е.В. Огурцова

Саратов 2026

Введение. Важной задачей любого государства является обеспечение стабильного развития национальной экономики и достижение конкурентоспособности на международном рынке. В последние годы, в связи с изменением мировой экономической обстановки и внешнеполитических условий, на передний план выходит вопрос об импортозамещении (разработка и реализация стратегии импортозамещения).

Необходимость реализации стратегии импортозамещения в России связана с тем, что отрасли экономики до сих пор зависят от импорта многих товаров и услуг, что имеет негативное влияние на экономическую безопасность страны. Реализация стратегии импортозамещения является одним из ключевых механизмов, который может помочь ускорить развитие отечественных производств, создать новые рабочие места и укрепить экономическую независимость страны. В этой связи, исследование проблемы импортозамещения в России и разработка эффективных механизмов реализации ее стратегии является важным направлением развития экономики страны.

Стратегия импортозамещения предполагает постепенный переход от производства простых товаров к наукоемкой и высокотехнологичной продукции путем повышения уровня развития производства и технологий, образования широких слоев населения.

Сама по себе стратегия импортозамещения опирается на развитие всего производства, повышение качества производимого товара, технологий применяемых на предприятиях, развитие инноваций. И это особенно актуально для страны, уровень производственных отраслей которой отстает от уровня государств, с которыми она взаимодействует.

Проблема политики импортозамещения, давно находится в центре внимания отечественных и зарубежных исследователей. В частности, разработки ее теоретического и методического обеспечения, посвящены работы Джона Итуэлла, Райзберга, Исаченко Червинского Е. Современные

теоретические разработки отражены в работах авторов: Ершов П.А., Тюкавкин Н.М., Анисимова В.Ю.

Вопросы конкретных стратегий и их реализация в той или иной отрасли раскрываются в работах, посвященных применению политики в различных секторах, на разных уровнях или в особых условиях: Готовский А.В., Гулин К.А., Соколова О.Ю.

Технологическая составляющая импортозамещения и её связь с инновационным развитием раскрывается в работах А.Н. Макаров и У. Чашихин, а также в аналитических исследованиях НИУ ВШЭ. Отраслевые аспекты и вопросы экономической безопасности, включая трансформацию агропромышленного комплекса и пищевой промышленности, рассматриваются В.Н. Иванова, Д.А. Раздорский, А.Ю. Урабов.

Работы выше указанных авторов внесли большой вклад в исследование теории и практики реализации стратегии импортозамещения в России. Однако отдельные вопросы диагностики импортозамещающей составляющей, направлений и форм политики опережающего импортозамещения, стимулирования отечественных производителей в отдельных отраслях экономики России изучены недостаточно. Все вышесказанное обуславливает актуальность и высокую практическую значимость выбранной темы квалификационной работы.

Цель исследования состоит в выявлении закономерностей реализации стратегии импортозамещения в современной России, в оценке ее текущей модели и обосновании направлений ее трансформации в инструмент устойчивого структурного развития.

Объект исследования - процессы формирования и реализации государственной стратегии импортозамещения. Предмет исследования - совокупность экономических, институциональных и правовых механизмов реализации стратегии импортозамещения, а также возникающие в их рамках структурные эффекты, противоречия и ограничения.

Для достижения поставленной цели в работе предполагается решение следующих задач:

- определить понятие и выяснить сущность стратегии импортозамещения;
- показать, что стратегия импортозамещения является способом развития экономики современной России;
- проанализировать основные направления стимулирования внутреннего производства в приоритетных отраслях экономики;
- исследовать процессы развития отечественных технологий и инноваций в контексте импортозамещения;
- охарактеризовать использование административных мер в рамках реализации стратегии;
- выявить ключевые проблемы, сдерживающие эффективность импортозамещения в России;
- обосновать возможные пути совершенствования стратегии импортозамещения и повышения ее результативности.

Сформированный корпус исследований демонстрирует разнообразие подходов к оценке результатов импортозамещения, однако единые критерии его эффективности и пределы институциональной применимости остаются предметом научной дискуссии, что обуславливает необходимость дальнейшей теоретической и эмпирической разработки проблемы.

Информационной базой данного исследования являются официальные данные Федеральной службы государственной статистики, нормативно-правовые акты, данные, опубликованные в периодической печати, монографиях, теоретические основы, сформулированные отечественными и зарубежными учеными по проблемам стратегии импортозамещения.

Основная часть. Необходимость реализации стратегии импортозамещения в России связана с тем, что страна до сих пор зависит от импорта многих товаров и услуг, в том числе и тех которые могла бы сама производить, что имеет негативное влияние на экономическую безопасность. В

этой связи, исследование проблемы импортозамещения в России и разработка эффективных механизмов реализации ее стратегии является важным направлением развития экономики страны.

Политика импортозамещения- это комплекс мер, направленных на стимулирование производства и повышение конкурентоспособности отечественных товаров для увеличения внутреннего спроса и оптимизации спроса на импортные товары. Основная цель политики импортозамещения- стимулировать национальное производство и разработку новых продуктов для повышения спроса и ограничения импорта.

Вопрос импортозамещения для России не новый, он ставился еще известными государственными деятелями российской империи И.Т. Посошковым, С.Ю. Витте и др. Однако, особо остро эта проблема встала в современной России, в связи необходимостью: во первых, защитить экономику от введенных санкций стран Запада, и во вторых, диверсифицировать экономику и тем самым изменить структуру экспорта и импорта, Рисунок.1 показывает, что в 2023 году доля импорта в некоторых отраслях экономики России была очень высокая (от 60 до 90 %)..



Рисунок 3 - Степень импортозависимости отраслей, %

Государственная поддержка остаётся ключевым инструментом реализации стратегии импортозамещения. Им предпринято множество институциональных мер, разработано и утверждено ряд государственных программ, поставлены грандиозные цели. Таблица 1. показывает, что в некоторым прорывным отраслям экономики (тяжелое машиностроение, нефтегазовое и энергетическое оборудование, сельхозмашиностроение) уже к 2030 году предполагается в два раза снизить импортозависимость.

Таблица 1 – Отраслевые цели политики импортозамещения

Отрасль	Текущая доля импорта	Цель к 2030 году
Гражданское самолетостроение	более 80%	40%
Тяжелое машиностроение	порядка 70%,	35%
Нефтегазовое оборудование	60%,	40%
Энергетическое оборудование	около 50%,	30%
Сельхозмашиностроение (в зависимости от категории продукции)	от 50% до 90%	20%

Источник. Импортозамещение в России. <http://banki-v.ru/economics/importozameshhenie-v-rossii> /(дата обращения 11.03.2026 г.)

В России определены приоритетные отрасли национальной экономики, развитие импортозамещения в которых будет уделяться особое внимание со стороны государства. К ним относятся: авиационная, медицинская, химическая, станкоинструментальная промышленность, а также автомобилестроение, железнодорожное, нефтегазовое, сельскохозяйственное, специализированное машиностроение, судостроение, фармацевтика, электроника и энергетика». То есть, это отрасли, которые являются «критическими для обеспечения технологического суверенитета».

К числу мер государственного стимулирования стратегии импортозамещения относятся: субсидии на создание и выпуск пилотных партий промышленной продукции, промышленная ипотека как форма льготного кредитования, грантовая поддержка разработки конструкторской

документации для критически важных комплектующих, льготное кредитование проектов с длительным сроком окупаемости, и налоговые льготы, включая снижение налога на прибыль и применение ускоренной амортизации. Названные меры государственного стимулирования импортозамещения направлены на снижение издержек, перераспределение рисков и повышение доступности капитала. Однако, многие эксперты отмечают, что стимулирование внутреннего производства в условиях импортозамещения не может ограничиваться прямым наращиванием бюджетных расходов. Государственные ресурсы не должны выступать заменой частного капитала, а катализатором его вовлечения в инвестиционные проекты.

Стратегия импортозамещения предполагает развитие отечественных технологий и инноваций. В России сохранялась зависимость от импортных технологий по основным направлениям достижения технологического суверенитета. Наибольший процент зависимости в станкостроении – 95,3%, микроэлектронике – 92,0%, фармацевтической отрасли – 87,9%.

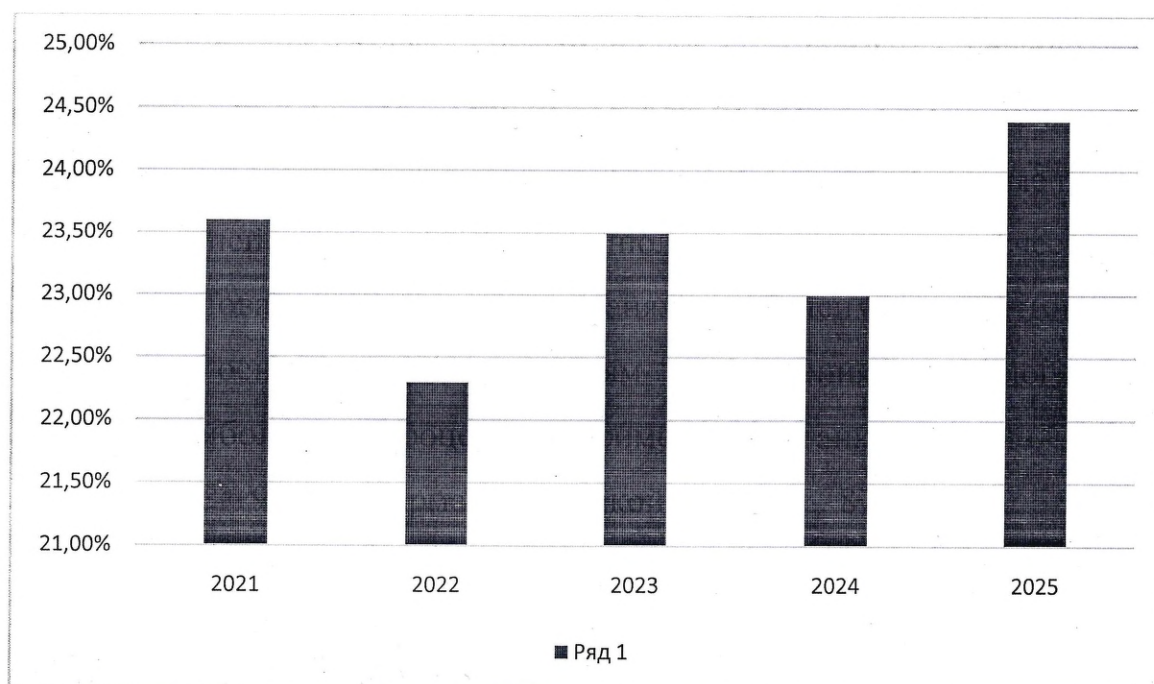


Рисунок 2 - Доля высокотехнологичных и наукоемких отраслей экономики в ВВП

По данным на 2024 год, в России доля высокотехнологичных и наукоёмких отраслей в ВВП -порядка 23%. Усиление технологического суверенитета позволит укрепить национальную безопасность и провести структурную модернизацию экономики. Под технологическим суверенитетом понимают способность того или иного вида экономической деятельности обеспечить народное хозяйство качественной продукцией, пусть даже частично за счёт её импортных поставок, но при обязательном условии возмещения импортных затрат за счёт поступлений от реализации собственного экспорта

Импортозамещение как стратегическая задача не может быть реализовано исключительно за счет финансовых и институциональных мер. Оно нуждается в наличии развитой инфраструктуры и устойчивых производственных цепочек, обеспечивающих непрерывность технологического процесса.

В системе реализации стратегии импортозамещения важное место отводится административным мерам направленные на ограничение ввоза определенных категорий товаров. Эти действия направлены на защиту внутреннего рынка и стимулирование отечественного производства.

С 2014 года Россия ввела запрет на ввоз отдельных видов сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия, страной происхождения которых является государство, принявшее решение о введении экономических санкций в отношении российских юридических и физических лиц или присоединившееся к такому решению.

Несмотря на рост отечественного производства, наблюдаются негативные последствия введения продуктового эмбарго: после ухода многих иностранных производителей на внутреннем рынке снизилась конкуренция, в результате чего существенно выросли цены на продовольственные товары, при этом снизилось качество производимой продукции за счет использования дешевого сырья.

Исследованные реализации стратегии импортозамещения позволило выявить достаточно серьезные проблемы тормозящие этот процесс. В частности:

1. Низкие возможности бюджетной системы России в финансировании программ импортозамещения.

2. Базой для осуществления стратегии импортозамещения является обрабатывающая промышленность, однако в России в структуре экономики значительную долю занимает добывающий сектор, а доля обрабатывающего постоянно снижается.

2. Высокая степень износа основных производственных фондов. В обрабатывающих отраслях она составляет почти 47 %, а в добывающих еще выше - около 55 %. Коэффициент обновления производственных мощностей в этих секторах остается крайне низким – в 2024 г. 6,9 %.

3. Низкая динамика инвестиционной активности частного сектора снижает возможность привлечения дополнительных инвестиций и вероятность скорейшего достижения целей реализации стратегии импортозамещения.

4. Устаревшая техника создает ограниченные возможности профессионального роста молодых специалистов, а кадры, не соответствуют современным вызовам экономики и являются тормозом технологического развития предприятий.

5. Низкая конкурентоспособность отечественной продукции по сравнению с импортными аналогами по цене и качеству.

Заключение. Импортозамещение – тип экономической стратегии и промышленной политики государства, направленных на замену импорта промышленной продукции, пользующейся спросом на внутреннем рынке, товарами национального производства.

В Госпрограмме обозначены цели импортозамещения конкретно для России: – создание конкурентного промышленного производства; – разработка инноваций и применение передовых технологий; – создание и поддержка индустрии, для которой будут актуальны инновационные товары

В России политика импортозамещения осуществляется через различные меры поддержки отечественных организаций: : субсидии на создание и выпуск пилотных партий промышленной продукции, промышленная ипотека как форма льготного кредитования, грантовая поддержка разработки конструкторской документации для критически важных комплектующих, льготное кредитование проектов с длительным сроком окупаемости, и налоговые льготы, включая снижение налога на прибыль и применение ускоренной амортизации.

Правительство РФ разработало стратегию, нацеленную на укрепление экономической стабильности. В этой стратегии учитывается поддержка основных отраслей экономики и пересмотр определенных бюджетных статей. Всего на реализацию этой программы выделяется 2,332 триллиона рублей. Этот комплекс мер рассматривается как средство и разделен на четыре ключевые сферы. Первый блок, «Повышение экономической динамики», включает стабилизационные мероприятия, усиление стратегий импортозамещения, оптимизацию затрат для предприятий и стимулирование малого и среднего предпринимательства. Второй раздел, «Поддержка ведущих отраслей», центрируется на помощи ключевым секторам, таким как аграрный сектор, стройиндустрия, коммунальные услуги, производство, энергетическая сфера и логистика

В последние годы Инструментарий стимулирования импортозамещения был существенно расширен. Модель специальных инвестиционных контрактов была модернизирована (СПИК 2.0), сделав акцент на создание новых промышленных продуктов и технологий, не имеющих отечественных аналогов. В рамках таких контрактов инвесторам предоставляются меры государственной поддержки (субсидии, налоговые льготы, гарантии), а государство, в свою очередь, получает обязательства по локализации производства. Правовой режим Особых экономических зон (ОЭЗ) также был скорректирован для привлечения резидентов, ориентированных на замещение импорта. В условиях дефицита отдельных видов продукции и сырья были

внесены временные изменения в законодательство о контрактной системе. В частности, был упрощен порядок закупок у единственного поставщика для обеспечения обороноспособности и безопасности государства. ФАС России получила полномочия по установлению временного порядка согласования сделок в рамках госконтроля за концентрацией, что позволило ускорить процессы реорганизации бизнеса, необходимые для адаптации.

Важно значительно расширять рынки сбыта отечественной продукции, при этом обнаруживать производственные, инвестиционные и технологические возможности для их освоения. Это будет способствовать стабильному и устойчивому росту российской экономики. Следовательно, эффективная реализация политики импортозамещения будет способствовать ускорению темпов экономического роста страны, может стать драйвером коллаборации регионов, а это в свою очередь, положительным образом отразится на экономической безопасности Российской Федерации.