

МИНОБРНАУКИ РОССИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«САРАТОВСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ Н.Г. ЧЕРНЫШЕВСКОГО»

Кафедра таможенного, административного
и финансового права

**ОСОБЕННОСТИ ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗКИ ВНЕШНЕТОРГОВЫХ
ГРУЗОВ РАЗЛИЧНЫМИ ВИДАМИ ТРАНСПОРТА**

АВТОРЕФЕРАТ ДИПЛОМНОЙ РАБОТЫ

Студентки 6 курса 641 группы
специальности 38.05.02 «Таможенное дело»
юридического факультета СГУ им. Н.Г.Чернышевского
Рогозиной Алины Александровны

Научный руководитель
доцент, к.ю.н.

Н.А. Мошкина

Зав. кафедрой
таможенного, административного
и финансового права, к.ю.н., доцент

Н.А. Мошкина

Саратов 2026

Во введении обоснована актуальность выбранной темы.

Внешнеторговая перевозка грузов имеет важнейшее практическое значение для развития внешнеэкономической деятельности государств и международной торговли, а эффективность организации данного функционирования во многом зависит от целого ряда международных и внутригосударственных факторов. Перевозки автомобильным, железнодорожным, воздушным, морским и внутренним водным транспортом обладают своими преимуществами и задачами. Выбор конкретного вида транспорта и возможности сочетания нескольких разновидностей позволяют участникам внешнеэкономической деятельности эффективно организовывать товарообмен.

Организация перевозки внешнеторговых грузов различными видами транспорта предполагает учет нормативных, технических и иных требований к соответствующему функционированию. В данном контексте принципиальное значение приобретает эффективная деятельность таможенных органов, осуществляющих контроль за перемещением товаров, чей функционал будет обладать особенностями его реализации в зависимости от выбранного для грузоперевозки вида транспорта. Таможенными органами уделяется пристальное внимание вопросам совершенствования средств и методов таможенного контроля, в том числе в целях содействия развития международных грузоперевозок.

Отметим, что особенности организации перевозки внешнеторговых грузов различными видами транспорта исследованы в современной научной литературе крайне фрагментарно, и в большинстве своем исключительно в контексте логистических процессов и специфики их построения в современных реалиях. Кроме того, в научной литературе анализируются данные организационные процессы применительно к конкретным видам транспорта, и отсутствуют комплексные исследования. Безусловно, данная тематика имеет серьезное значение для развития грузоперевозок, однако перспективным представляется изучение перевозки внешнеторговых грузов через призму

таможенных отношений, поскольку последние способны существенно влиять на организационные особенности данного процесса.

Все вышеизложенное свидетельствует об актуальности выбранной для исследования темы, ее своевременности как с позиции теоретической, так и практической.

Степень разработанности проблемы. Теоретические основы организации международных грузоперевозок рассмотрены на основе работ А.Е. Арешкиной, С.И. Гордеевой, Е.В. Ермаковой, С.В. Коцурба, О.А. Дмитриевой, Д.Е. Морковкина, А.Е. Полякова, Ю. А. Щербанина и др.

Особенностям международной перевозки различными видами транспорта посвящены работы таких ученых, как: А.М. Галицына, И.О. Губарева, О. Л. Домнина, О. М. Дьячкова, С.Ю. Зеленская, С.А. Иванова, В.В. Каценко, И. И. Кулинская, А. В. Минаков, В. Р. Побирченко, Н.Д. Эриашвили и др.

Объектом исследования являются общественные отношения, возникающие в процессе организации перевозки внешнеторговых грузов различными видами транспорта.

Предметом исследования являются нормативно-правовые акты, регулирующие перевозку внешнеторговых грузов автомобильным, железнодорожным, воздушным, морским и внутренним водным транспортом, а также материалы правоприменительной и судебной практики.

Целью исследования является проведение комплексного анализа особенностей организации перевозки внешнеторговых грузов различными видами транспорта, выявление проблем в данной области и выработка направлений совершенствования.

Для достижения указанной цели были поставлены и решены следующие задачи:

- изучить понятие и сущность перевозки внешнеторговых грузов;
- проанализировать нормативно-правовое регулирование перевозки внешнеторговых грузов;

- рассмотреть особенности организации перевозки внешнеторговых грузов автомобильным транспортом;
- рассмотреть особенности организации перевозки внешнеторговых грузов железнодорожным транспортом;
- рассмотреть особенности организации перевозки внешнеторговых грузов воздушным транспортом;
- рассмотреть особенности организации перевозки внешнеторговых грузов водным транспортом;
- выявить существующие проблемы организации перевозки внешнеторговых грузов различными видами транспорта и определить способы их решения.

Методологической основой исследования выступают современные общие и частные методы научного познания. При подготовке и анализе теоретического и практического материала широко использовались сравнительно-правовой, логический, исторический и технико-юридический методы. Важным при рассмотрении особенностей организации перевозки внешнеторговых грузов различными видами транспорта стало применение методов системного и сравнительного анализа, а также необходимость обобщения полученных данных. В основе проведенного исследования лежат принципы диалектики, взаимообусловленности и взаимосвязанности социально-экономических изменений в обществе.

Теоретическая и практическая значимость работы. Содержащиеся в работе теоретические выводы и практические предложения способствуют более полному пониманию особенностей организации перевозки внешнеторговых грузов различными видами транспорта в современных условиях. Сделанные в работе выводы носят прикладной характер и направлены на повышение эффективности деятельности таможенных органов и устранение практических проблем, возникающих в рассматриваемой сфере.

Структура работы определена поставленной целью и включает две главы, шесть параграфов, введение, заключение и список использованных источников.

Основное содержание работы.

Первая глава дипломной работы «Теоретические основы организации международных грузоперевозок» раскрывает понятие и сущность перевозки внешнеторговых грузов, а также их нормативно-правовое регулирование.

Отмечено, что в международных актах понятие «перевозка внешнеторговых грузов» конкретизировано лишь в отношении грузоперевозки воздушным и железнодорожным транспортом. При этом, конкретизированные дефиниции отсутствуют для морского и автомобильного транспорта. Проведенный сравнительный анализ дефиниций международных перевозок в российском законодательстве выявил существенные различия в подходах к их интерпретации в зависимости от вида транспорта. Эти расхождения обусловлены уникальными особенностями каждого вида транспорта и спецификой его правового регулирования. Данная ситуация подчеркивает необходимость дальнейшей работы по гармонизации и унификации терминологии в области международных перевозок, что может способствовать повышению эффективности правового регулирования и минимизации потенциальных конфликтов в сфере международных транспортных операций.

На основе анализа международных конвенций и договоров выделен ряд универсальных характеристик, присущих международным грузоперевозкам. Первостепенное значение имеет наличие транспортного средства, непосредственно осуществляющего перемещение груза. Территориальный аспект выступает вторым ключевым признаком, подразумевая участие в процессе перевозки двух или более государств. Третьим существенным элементом является географическое расположение пунктов отправления и назначения на территориях различных стран. При этом важно отметить, что конечный пункт назначения может не совпадать с территорией временной остановки груза, что особенно характерно для воздушных перевозок. Эти признаки формируют базовую концептуальную основу для определения международного характера грузоперевозки.

В работе отмечено, что нормативно-правовое регулирование перевозки внешнеторговых грузов осуществляется посредством сочетания международных соглашений и национального законодательства. В обеих правовых системах регулирование проводится посредством принятия отдельных актов в отношении грузоперевозок, осуществляемых посредством различного транспорта. Подобное разграничение регулирования представляется обоснованным, поскольку использование конкретного транспорта обуславливает материальную и процессуальную специфику соответствующих правоотношений.

Говоря о соотношении международных актов и внутригосударственных законов сделан вывод, что последние, как правило, конкретизируют общие положения, регламентированные международными соглашениями. Даже в ситуациях, когда государство не ратифицировало международные соглашения, правовое регулирование на национальном уровне выстраивается с учетом подходов, формулируемых на международном уровне. Роль международно-правового регулирования значительно повышается в условиях глобализации, что напрямую связано с интенсификацией товарооборотов по всему миру, а для эффективности организации международных грузоперевозок прикладное значение имеет систематизация и унификация существующих правовых подходов.

Во 2 главе «Особенности международной перевозки различными видами транспорта» были рассмотрены особенности организации перевозки внешнеторговых грузов автомобильным, железнодорожным, воздушным и водным транспортом.

Отмечено, что по сравнению с другими видами транспорта автомобильный является наилучшим в части рыночной доступности (географически), обладает высокой скоростью (время доставки грузов), уступая только воздушному транспорту, высокой надежностью (соблюдение графика), уступая только трубопроводному. К преимуществам данного вида транспорта относится и его незаменимость в мульти- и интермодальных перевозках, как в

части собственной транспортной работы, так и в качестве «закрывающего первую и последнюю милю». Определены ограничения по способности перевозить различные виды грузов – перевозчикам необходимо соблюдать ограничения по нагрузке на ось (возможность отправлять тяжелые автопоезда). При организации автомобильных грузоперевозок на большие расстояния предпочтение отдается товарам с высокой стоимостью, также грузоотправители выбирают автотранспорт при необходимости скоростной доставки. Большое преимущество автомобильного транспорта и в том, что в странах мира достаточно разветвленная и протяженная дорожная инфраструктура.

Сделан вывод о том, что таможенные органы активно вовлечены в процесс организации и осуществления перевозки внешнеторговых грузов автомобильным транспортом в части проведения таможенного контроля. Для эффективного функционирования в данной сфере используется потенциал цифровизации таможенного контроля, в том числе посредством электронных очередей в автомобильных пунктах пропуска, а также расширение практики использования порталных ИДК в соответствующей контрольной деятельности. Электронный документооборот также значительно влияет на оперативность осуществления таможенного контроля в автомобильных пунктах пропуска, практика развития которого активно масштабируется в последние годы.

Подчеркивается, что динамика перевозок грузов железнодорожным транспортом показывает реальное экономическое состояние страны, поэтому железнодорожные грузоперевозки всегда были и до сих пор являются основой экономического развития российской промышленности. По железным дорогам перемещают разнообразные виды грузов, такие как сырье, строительные материалы, промышленная продукция и многие другие.

Железнодорожный транспорт обладает большим числом преимуществ в сравнении с автомобильным, так как именно у железнодорожного транспорта в арсенале высокая степень надежности, низкий уровень хищения грузов,

возможность перевозить грузы нестандартной и крупногабаритной формы, способность использовать вагоны и контейнеры как «склад на колесах», отсутствие зависимости от любых погодных и климатических условий и высокая круглогодичная стабильность монополии.

Сделан вывод о том, что особенности организации перевозки внешнеторговых грузов железнодорожным транспортом напрямую связаны со спецификой режимов использования соответствующего вида транспорта. В отношении железнодорожных перевозок все также актуальны процессы цифровизации, что влияет на повышение эффективности взаимодействия между перевозчиками/участниками ВЭД и таможенными органами. Перспективной также представляется дальнейшая интеграция железнодорожного транспорта с другими видами перевозок в рамках расширения практики интермодальных перевозок.

Воздушный транспорт играет ключевую роль в современном мире, обеспечивая быструю международную и внутреннюю связь как для пассажиров, так и грузов, особенно на больших расстояниях. Он незаменим для срочных и ценных грузов, почты, а также для освоения отдаленных территорий и выполнения специфических работ, таких как строительство и геологическая разведка.

Конкретизирована роль воздушного транспорта для перевозки внешнеторговых грузов:

1. Критически важная роль в чрезвычайных ситуациях и цепочках поставок жизненно важных грузов.
2. Поддержка глобализации и международной торговли.
3. Высокий уровень контроля и безопасности грузов.
4. Интеграция с цифровыми технологиями и «умной» логистикой.
5. Развитие авиаузлов (хабов) как логистических центров на Дальнем Востоке России.

Сделан вывод о том, что особенности организации перевозки внешнеторговых грузов воздушным транспортом связаны в первую очередь с

возможностью использования данного вида транспорта не только в качестве самостоятельного, но и значительно расширяется практика в последние годы в части повышения роли воздушного транспорта в мультимодальных перевозках. Для указанного вида перевозок особое значение приобретает осуществление таможенного контроля, эффективность которого во многом зависит от качества предоставленной предварительной информации и тщательности, но при этом оперативности ее проверки.

Водный транспорт активно используется как для внутригосударственных перевозок, так и для международных. Традиционно принято выделять речной и морской водный транспорт в зависимости от источников, по которым осуществляется перемещение груза.

Выявлены проблемы перевозки внешнеторговых грузов водным транспортом:

1. Диспропорция в перевозках грузов на различных видах транспорта.
2. Высокий износ флота и инфраструктуры, что безусловно влияет не только на объемы перевозок, но и на безопасность работы водного транспорта.
3. Дефицит новых судов (санкции усложнили доступ к комплектующим и замедлили судостроение).
4. Наличие инфраструктурных ограничений на внутренних водных путях также может способствовать наличию инцидентов с судами.
5. Недостаточные темпы внедрения цифровых решений на водном транспорте.

Для решения этих проблем определены следующие способы решения: ускорение модернизации флота, для чего необходимо использование льготного лизинга и господдержки судостроения; дальнейшая модернизация инфраструктуры; создание мультимодальных логистических центров; интеграция водного транспорта в международные транспортные коридоры; дальнейшее развитие Севморпути и Арктических маршрутов; разработка систем прогнозирования аварийности на водном транспорте и повышения

безопасности перевозок; цифровизация воднотранспортной отрасли, в том числе с разработкой отечественного программного обеспечения.

Заключение работы отражает основные выводы автора, сделанные в ходе всего дипломного исследования. На основе проведенного анализа современного состояния международных перевозок, осуществляемых Российской Федерацией с использованием различного вида транспорта, были выявлены особенности организации внешнеторговых перевозок применительно к автомобильному, железнодорожному, воздушному и водному транспорту. Выбор конкретного транспорта связан, как правило, с характеристиками груза и потребностями организационно-технического его сопровождения, а также с учетом сроков осуществления перевозки. Применительно к каждому виду транспорта определены организационно-правовые особенности его использования в международных перевозках, в том числе в условиях внешнего санкционного давления, оказываемого на Российскую Федерацию в настоящее время со стороны зарубежных государств в связи с обострением геополитических конфликтов на постсоветском пространстве. В контексте возможностей различного вида транспорта определены перспективы его использования в интермодальных и мультимодальных перевозках.

Сделан вывод о том, что таможенные органы активно вовлечены в процесс организации и осуществления перевозки внешнеторговых грузов различными видами транспорта в части проведения таможенного контроля. Для эффективного функционирования в данной сфере используется потенциал цифровизации таможенного контроля. Электронный документооборот и его доступность в анализируемой сфере также значительно влияет на оперативность осуществления таможенного контроля. Процесс цифровизации таможенного контроля представляется закономерным и направлен на повышение эффективности в части выявления нарушений действующего законодательства, что предопределяет актуальность его постоянного совершенствования с учетом возникающих вызовов и угроз в контексте

трансформации особенностей организации перевозок внешнеторговых грузов различными видами транспорта.