

МИНОБРНАУКИ РОССИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
**«САРАТОВСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ Н.Г. ЧЕРНЫШЕВСКОГО»**

Кафедра таможенного, административного и финансового права

**РОЛЬ ТАМОЖЕННО-ТАРИФНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ В РАЗВИТИИ
ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

АВТОРЕФЕРАТ ДИПЛОМНОЙ РАБОТЫ

студента 6 курса 641 группы
специальности 38.05.02 «Таможенное дело»
юридического факультета СГУ им. Н.Г. Чернышевского
Полякова Сергея Евгеньевича

Научный руководитель
доцент, к.ю.н., доцент

Д.А. Кондращенко

Зав. кафедрой
таможенного, административного
и финансового права, к.ю.н., доцент

Н.А. Мошкина

Саратов 2026

Во введении обоснована актуальность выбранной темы. Таможенное регулирование является значительным элементом во внешнеэкономической деятельности страны. Оно может способствовать развитию торговли, но также может создавать барьеры для импорта и экспорта, что влияет на цены и доступность товаров на внутреннем рынке. Эффективная реализация мер таможенного контроля положительно сказывается на стабильном экономическом развитии и росте национальной экономики.

Таможенное регулирование часто требует взаимодействия между странами. Существуют международные организации (например, Всемирная таможенная организация), которые разрабатывают рекомендации и стандарты для упрощения процедур и повышения эффективности таможенного контроля. В условиях нарастающей глобализации и расширения участия Российской Федерации в международном товарообороте, оптимизация таможенного регулирования приобретает первостепенное значение для обеспечения экономической стабильности и процветания страны.

В условиях глобализации и нарастающей геополитической напряженности эффективное таможенно-тарифное регулирование становится одним из ключевых факторов обеспечения экономической стабильности и конкурентоспособности государства. Таможенно-тарифное регулирование выполняет двойственную функцию: с одной стороны, оно служит инструментом фискальной политики и защиты отечественного производителя, с другой – является механизмом регулирования влияния международной торговли на внутриэкономическую ситуацию. Российская Федерация как участник Евразийского экономического союза (ЕАЭС) нуждается в гармоничном выстраивании экономической политики, сочетающей протекционистские меры и либерализацию внешнеэкономической деятельности. Конкурентоспособность российских предприятий, приток инвестиций и уровень экономического развития напрямую связаны с эффективностью и оптимизацией таможенно-тарифного регулирования, что и определяет актуальность темы исследования.

Степень разработанности темы. Теоретико-правовая характеристика таможенно-тарифного регулирования как инструмента государственной политики дана на основе работ следующих авторов: Х.А. Андриашин, В.В. Березин, К.А. Бекяшев, В.Г. Драганов, А.Н. Козырин, С.В. Халипов и др. Актуальные вопросы применения таможенно-тарифного регулирования в рамках ЕАЭС рассмотрены в научных исследованиях В.Л. Абрамова, А.И. Голощаповой, А.В. Михальченко, Г.Ю. Федотовой, Т.Г. Шешуковой, Д.М. Щёкиной и др.

Цель работы заключается в изучении роли таможенно-тарифного регулирования в развитии внешнеэкономической деятельности, анализе его правовых и практических аспектов применения в ЕАЭС, исследовании проблематики и определении возможных путей их решения. Достижению указанной цели способствует решение следующих задач:

- раскрытие понятия, сущности и значения таможенно-тарифного регулирования в развитии внешнеэкономической деятельности;
- анализ нормативно-правовых основ и международных актов ЕАЭС в сфере таможенно-тарифного регулирования внешней торговли;
- изучение практики применения таможенно-тарифного регулирования в ЕАЭС, оценка ее влияния на внешнеэкономическую деятельность государств-членов;
- определение основных проблем и противоречий в работе таможенно-тарифного регулирования в рамках ЕАЭС;
- выявление и обоснование векторов совершенствования таможенно-тарифного регулирования в целях повышения его эффективности и благотворного влияния на внешнеэкономическую деятельность.

Объектом исследования являются общественные отношения, возникающие в рамках таможенно-тарифного регулирования внешнеторговой деятельности в Российской Федерации и ЕАЭС. Предметом исследования выступают нормативно-правовые акты, регулирующие таможенно-тарифные

механизмы, практика их применения, а также направления развития данного института.

Методологическая основа исследования представляет собой общенаучный диалектический метод познания социально-правовых явлений, а также ряд научных методов, используемых при изучении общественных отношений в сфере правоприменения. Конкретные исследовательские методики связаны с использованием таких методов познания, как общенаучные методы анализа и синтеза, системного подхода, а также специальных методов правоведения – формально-логического, сравнительно-правового, историко-правового и метода правового моделирования.

Теоретическая и практическая значимость исследования заключается в выводах и рекомендациях, сформулированных на основе проведенного комплексного анализа таможенно-тарифного регулирования в Российской Федерации и ЕАЭС. Практические предложения, конкретизированные с учетом современных геополитических и экономических реалий, могут использоваться в целях совершенствования действующего законодательства и правоприменительной практики, а также имеют важное значение для дальнейшей разработки заявленной проблематики.

Структура работы обусловлена целями и задачами исследования и состоит из введения, двух глав, включающих четыре параграфа, заключения и списка использованных источников и литературы.

Основное содержание работы.

Первая глава дипломной работы «Теоретико-правовые основы таможенно-тарифного регулирования внешней торговли» раскрывает понятие, сущность и роль таможенно-тарифного регулирования в развитии внешнеэкономической деятельности, а также анализирует его правовые основы.

Таможенно-тарифное регулирование представляет собой совокупность законодательно установленных мер и инструментов, используемых государством для воздействия на внешнеторговые потоки через механизм

таможенных пошлин. В результате теоретического анализа была раскрыта сущность таможенно-тарифного регулирования как многофункционального инструмента государственной экономической политики. В работе установлено, что данное регулирование выполняет одновременно фискальную, защитную, регулирующую и стимулирующую функции. Таможенные пошлины подразделяются на адвалорные (в процентах от стоимости), специфические (в фиксированной сумме на единицу товара) и комбинированные (сочетающие оба способа исчисления). Кроме того, по характеру происхождения выделяются специальные, компенсационные и антидемпинговые пошлины. Отмечено, что оптимальное тарифное регулирование способствует развитию национального производства и конкуренции, тогда как чрезмерно высокие пошлины ведут к росту цен и ограничению доступа потребителей к качественным товарам. Эффективность выполнения таможенным тарифом своих функций зависит от организации и товарной структуры тарифа, уровня и механизма формирования ставок, а также от деятельности таможенной службы.

В рамках отдельного параграфа рассматривается современное состояние правового регулирования института таможенно-тарифного регулирования. Установлено, что правовая основа данного института носит многоуровневый иерархический характер. Первый, высший уровень занимают нормы международного права и международные договоры (соглашения ВТО, ГАТТ 1994). Второй уровень составляют акты органов ЕАЭС (Договор о ЕАЭС 2014 года, Таможенный кодекс ЕАЭС, решения Евразийской экономической комиссии, Единый таможенный тариф ЕАЭС). Третий уровень представлен национальным законодательством Российской Федерации, прежде всего Федеральным законом № 289-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации» и Законом РФ «О таможенном тарифе». Отмечено, что в соответствии с Договором о ЕАЭС наднациональное право имеет верховенство над национальным, что исключает возможность произвольного установления национальных тарифных барьеров. Однако наличие нескольких

уровней регулирования порождает риск нормативных коллизий, устранение которых является одной из ключевых задач совершенствования системы. Особое внимание уделено Единой системе тарифных преференций ЕАЭС, предусматривающей снижение или отмену ввозных пошлин для товаров из развивающихся и наименее развитых стран, а также соглашениям о свободной торговле с третьими странами.

В научно-доктринальном плане правовое регулирование таможенно-тарифной сферы нередко подвергается критике за излишнюю фрагментарность и дублирование норм, обусловленное многоуровневым характером источников, а также за недостаточную оперативность при принятии решений о корректировке ставок в ответ на быстро меняющиеся внешнеэкономические условия. Тем не менее, сложившаяся нормативная система демонстрирует высокую степень стабильности и предсказуемости, что подтверждается устойчивым применением единых правил всеми государствами-членами ЕАЭС. Перспективы развития правовых основ связываются с дальнейшей гармонизацией тарифного законодательства в рамках Союза, цифровизацией таможенных процедур (внедрение автоматического декларирования и удалённого выпуска), а также с необходимостью адаптации к новым вызовам, включая санкционные ограничения и переориентацию торговых потоков, что требует гибкости в правовом реагировании без ущерба для основных принципов тарифного регулирования.

Сделан вывод о том, что правовые основы таможенно-тарифного регулирования внешней торговли представляют собой динамически развивающуюся, сложно структурированную систему норм, которые, обеспечивая баланс между наднациональной унификацией и национальными интересами, служат надёжным инструментом реализации торговой политики государства в условиях глобализации и региональной интеграции.

Вторая глава «Современное состояние и перспективы развития таможенно-тарифного регулирования в ЕАЭС» посвящена изучению

современной практики применения тарифных инструментов и их влияния на внешнеэкономическую деятельность, а также выявлению проблем и определению направлений их решения.

Проанализирована динамика товарооборота России в условиях санкционного давления после 2022 года. Установлено, что, несмотря на прогнозируемый деструктивный эффект, санкции стимулировали активизацию торгово-экономического взаимодействия внутри ЕАЭС: рост индекса экспортно-импортных операций составил около 15 процентных пунктов. При этом произошла существенная переориентация внешнеторговых потоков: страны ЕС и США максимально сократили сотрудничество с Россией, тогда как торговля со странами БРИКС, Азии и Африки значительно активизировалась. Отмечена проблема ограничения доступа к статистической информации ФТС России и Росстата с 2022 года, что затрудняет анализ внешнеэкономической деятельности и выработку обоснованных управленческих решений.

На конкретном примере сравнительного расчета стоимости импорта идентичного товара (ткани) из Беларуси (страна-член ЕАЭС) и Турции (страна за пределами ЕАЭС) наглядно продемонстрировано, что ввоз из государств-членов союза обходится в среднем на 9,5% дешевле по итоговой стоимости контракта и на 32,9% – в расчете на единицу товара. Данный результат подтверждает тезис о том, что интеграция в рамках ЕАЭС создает существенные экономические преимущества для участников ВЭД и является весомым стимулом к переориентации цепочек поставок на партнеров по союзу. Показаны преимущества упрощенной процедуры таможенного оформления внутри ЕАЭС: отсутствие таможенных пошлин и сборов, уплата только НДС, меньшее количество документов, электронный документооборот.

Вместе с тем, несмотря на преимущества, выявлен комплекс системных проблем таможенно-тарифного регулирования в ЕАЭС. Они классифицированы по шести группам: нормативно-правовые (коллизии

между национальными законодательствами и ТК ЕАЭС, неполная унификация ЕТТ); институциональные (недостаточная координация таможенных органов, слабая интеграция информационных систем); информационные (ограничение доступа к статистике); финансовые (волатильность рубля, отключение банков от SWIFT); логистические (дефицит транспортных мощностей, закрытие западных коридоров); санкционные (ограничения на ввоз товаров). Особо отмечено, что существующие соглашения о свободной торговле ЕАЭС охватывают ограниченный круг партнеров, а крупнейшие торговые партнеры России (Китай, Индия, Турция) не имеют всеобъемлющих соглашений о свободной торговле с союзом.

В целях устранения выявленных проблем сформулированы авторские предложения, представляющие собой комплекс взаимосвязанных мер по шести направлениям. Первое направление – унификация нормативной базы ЕАЭС путем гармонизации национальных таможенных кодексов и устранения изъятий из ЕТТ. Второе – цифровизация таможенных процедур, создание единой цифровой платформы декларирования и переход на безбумажный документооборот. Третье – развитие альтернативной логистики, прежде всего МТК «Север-Юг» и дальневосточных пограничных переходов с Китаем. Четвертое – диверсификация торговых партнеров через расширение сети соглашений о свободной торговле ЕАЭС с государствами БРИКС, ШОС и АСЕАН. Пятое – развитие механизмов расчетов на основе национальных валют и системы СПФС в качестве альтернативы SWIFT. Шестое – поддержка импортозамещения через применение тарифных льгот на ввоз технологического оборудования и защитных пошлин на конкурирующую импортную продукцию.

Заключение работы закрепляет основные выводы автора, сделанные в ходе всего исследования. Сделан вывод о том, что таможенно-тарифное регулирование является ключевым инструментом государственной политики в сфере внешнеэкономической деятельности, способным как создавать условия для развития внешней торговли, так и выступать действенным

механизмом защиты национальных экономических интересов. В условиях геополитической нестабильности и санкционного давления значимость ТТР существенно возрастает: именно тарифные инструменты позволяют обеспечить адаптацию экономики к новым торговым реалиям, минимизировать негативные последствия внешних шоков и создать правовую основу для переориентации товаропотоков.

Проведенный анализ подтвердил гипотезу о том, что интеграция в рамках ЕАЭС создает существенные экономические преимущества для участников ВЭД, что наглядно демонстрирует сравнительный расчет стоимости импорта. Вместе с тем установлено, что система таможенно-тарифного регулирования ЕАЭС сталкивается с комплексом системных проблем, требующих безотлагательного решения. Предложенные автором направления совершенствования (унификация нормативной базы, цифровизация, развитие альтернативной логистики, диверсификация партнеров, развитие механизмов расчетов, поддержка импортозамещения) позволят повысить эффективность ТТР и создать условия для устойчивого развития внешнеэкономической деятельности России в изменившихся геоэкономических условиях. Реализация данных мер потребует скоординированных усилий на уровне органов ЕАЭС, Правительства Российской Федерации и бизнес-сообщества. Потенциал для таких преобразований существует: интеграционные процессы внутри ЕАЭС демонстрируют устойчивую динамику, а расширение сотрудничества со странами БРИКС открывает новые горизонты для развития внешнеэкономической деятельности России.