

МИНОБРНАУКИ РОССИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
**«САРАТОВСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ  
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ  
ИМЕНИ Н.Г. ЧЕРНЫШЕВСКОГО»**

Кафедра таможенного,  
административного и финансового права

**ОСОБЕННОСТИ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ ТОВАРОВ  
В РАМКАХ ЭЛЕКТРОННОЙ ТОРГОВЛИ  
ЧЕРЕЗ ТАМОЖЕННУЮ ГРАНИЦУ ЕВРАЗИЙСКОГО  
ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОЮЗА**

АВТОРЕФЕРАТ ДИПЛОМНОЙ РАБОТЫ

студента 5 курса 551 группы  
специальности 38.05.02 «Таможенное дело»  
юридического факультета СГУ им. Н.Г. Чернышевского  
Янина Максима Игоревича

Научный руководитель  
доцент кафедры таможенного,  
административного  
и финансового права  
к.ю.н.

Мальшева Т. А.

Зав. кафедрой  
таможенного, административного  
и финансового права, к.ю.н., доцент

Н.А. Мошкина

Саратов 2026

**Во введении** обоснована актуальность выбранной темы. В условиях глобальной цифровизации электронная торговля трансформировалась в один из наиболее динамичных секторов трансграничного торгового оборота. Российский сегмент онлайн-торговли демонстрирует кратный рост: если в 2019 году его объем оценивался в 1,6 трлн рублей, то к 2024 году этот показатель увеличился до 12,6 трлн рублей. Согласно экспертным ожиданиям, в 2025 году оборот достигнет 15,2 трлн рублей, а к 2028 году рынок имеет все шансы масштабироваться до 27 трлн рублей.

Для стран, входящих в Евразийский экономический союз, такой бурный рост международной онлайн-торговли приносит не только пользу в виде огромного выбора товаров, но и новые вызовы для таможенных органов. Из-за огромного потока мелких посылок, высокой скорости логистики и того, что обычные граждане стали массово заказывать товары из-за рубежа, классические методы контроля уже не справляются. В результате государственные органы вынуждены адаптировать привычные правила таможенного регулирования под современные цифровые реалии.

К главным особенностям электронной торговли можно отнести то, что товары делятся на множество мелких посылок, имеют огромный ассортимент, доставляются в очень короткие сроки, а реальных продавцов и покупателей бывает трудно проверить. Все эти факторы серьезно усложняют таможенное оформление и контроль. В итоге нагрузка на таможенные органы сильно возрастает, а дополнительные риски таможенных правонарушений становятся намного выше.

Сегодня перед таможенными органами ЕАЭС стоит сложная двойная задача. С одной стороны, им нужно сделать так, чтобы честные продавцы и обычные покупатели могли получать свои посылки максимально быстро и без лишней волокиты. С другой стороны, государству необходимо защищать свои экономические интересы: следить, чтобы таможенные пошлины

уплачивались в полном объеме, бороться с серым импортом и не пропускать контрафактную продукцию.

Все вышеизложенное свидетельствует об актуальности выбранной для исследования темы, ее своевременности как с позиции теоретической, так и практической.

Степень разработанности проблемы. Общетеоретическим вопросам перемещения товаров электронной торговли в рамках ЕАЭС, проблемам его развития и перспективам посвящены работы таких ученых, как: О. Ю. Бакаева, Е. Ю. Архипова, П. С. Баринов, Н. В. Городнова, Г. Е. Мютте, С. В. Васильев, Е. И. Конопко, Н. А. Назарова и А. В. Гурнак и др. Несмотря на многочисленные публикации, посвященные данной теме, некоторые вопросы особенностей перемещения товаров в рамках электронной торговли через таможенную границу ЕАЭС до сих пор остаются недостаточно исследованными, что вызывает потребность в комплексном исследовании данной темы с учетом изменений таможенного законодательства.

Объектом исследования являются общественные правоотношения, которые складываются в процессе перемещения товаров электронной торговли через таможенную границу ЕАЭС.

Предметом исследования выступают правовые нормы, регулирующие отношения в области перемещения товаров в рамках электронной торговли через таможенную границу Евразийского экономического союза.

Целью выпускной квалификационной работы является подробное и всестороннее изучение всех особенностей, связанных с перемещением товаров в рамках электронной торговли через таможенную границу ЕАЭС.

Для достижения указанной цели были поставлены и решены следующие задачи:

1. раскрыть понятие электронной торговли, дать её общую характеристику и обосновать значение в современной экономике;
2. проанализировать нормативно- правовую основу регулирования электронной торговли;

3. рассмотреть товары электронной торговли как правовую категорию в сфере таможенного дела;
4. выделить и охарактеризовать субъектов правоотношений при обращении товаров электронной торговли;
5. изучить особенности таможенного декларирования товаров, приобретённых в рамках электронной торговли;
6. провести анализ таможенного контроля товаров электронной торговли, ввозимых в Российскую Федерацию;
7. выявить и систематизировать факторы, влияющие на эффективность таможенного регулирования перемещения товаров в рамках электронной торговли.

Теоретической основой исследования послужили труды ведущих ученых в области таможенного права: И.А. Аксенова, Д.Н. Афолина, О.Ю. Бакаевой, А.А. Костина, В.В. Сорокина, Е.Е. Прушковской, М.Ю. Щерба и других.

Методологию исследования образуют: общенаучные и специальные методы познания, включая анализ и синтез, сравнительно-правовой, статистический и системный методы.

Эмпирическая основа исследования базируется на Конституции Российской Федерации, праве ЕАЭС, нормативных правовых актах федерального уровня.

Научная новизна исследования обусловлена тем, что настоящая работа представляет собой комплексное исследование трансграничной электронной торговли как нового, специфического объекта таможенного контроля. В отличие от традиционных подходов, были систематизированы новейшие изменения в законодательстве ЕАЭС и современные цифровые технологии таможенных органов. Это позволило предложить сбалансированные решения, которые одновременно ускоряют оформление массовых товаров электронной торговли для граждан и защищают бюджет от потерь и серых схем обхода таможенных правил.

Структура работы определена поставленной целью и включает две главы, семь параграфов, введение, заключение и список использованных источников.

**Основное содержание работы.** Первая глава дипломной работы «Особенности электронной торговли: правовые и экономические аспекты» посвящена комплексному исследованию теоретических основ, нормативно-правового базиса и юридической специфики электронной торговли в современных условиях.

В рамках этой главы рассматриваются ключевые предпосылки возникновения электронной коммерции, среди которых технологические достижения, финансовые инновации и изменение потребительских привычек, а также подходы к определению самого понятия «электронная торговля» в науке и международных организациях с анализом статистических показателей её развития в мире и Российской Федерации.

Отмечается, что взрывной рост онлайн-покупок и объемов международных экспресс-грузов ставит перед таможенными органами задачу обязательного внедрения риск-ориентированного подхода. При этом детально анализируется разветвленная система многосторонних соглашений и стандартов на международном уровне, включая Типовой закон ЮНСИТРАЛ, а на союзном уровне исследуются Договор о ЕАЭС и Таможенный кодекс ЕАЭС наряду с характеристикой национального законодательства РФ и проектов федеральных законов, направленных на регулирование деятельности в рамках электронной торговли.

На основе этого базиса раскрываются юридические критерии и классификационные признаки товаров, перемещаемых в рамках интернет-торговли, где автор подчеркивает обособленный статус этой категории, специфика которой заключается в массовости, высокой частоте отправок и строгой адресной доставке непосредственно конечному потребителю.

Завершается глава выделением и детальной характеристикой структуры ключевых участников рынка, включая правовой статус

физических лиц в качестве розничных покупателей, права и обязанности профессиональных продавцов, а также роль посреднических цифровых платформ (маркетплейсов) и нового правового института – операторов электронной торговли.

Вторая глава «Таможенно-правовое регулирование перемещения товаров в рамках электронной торговли» логически продолжает исследование и полностью сфокусирована на практических аспектах администрирования, механизмах контроля и технологиях оформления трансграничных потоков товаров в электронной торговле.

В ней подробно изучен порядок подачи сведений в таможенные органы, особенности использования деклараций на экспресс-грузы на основании Решения Коллегии ЕЭК № 93 и специфика фиксации данных о стоимости и характеристиках перемещаемой продукции.

Данный теоретико-процессуальный анализ подкрепляется исследованием реальной практики деятельности таможенных органов в отношении посылок в адрес физических лиц, ввозимых в Российскую Федерацию, где на основе статистических сведений ФТС России отражен кратный рост объемов экспресс-грузов и изучены применяемые технологии автоматизации выпуска товаров.

На основе проведенного анализа систематизированы ключевые факторы, риски и барьеры, влияющие на эффективность регулирования, такие как недостоверное декларирование, занижение стоимости и искусственное «дробление» коммерческих партий для обхода пошлин.

С учетом выявленных деструктивных факторов в главе предлагаются комплексные направления модернизации, включая интеграцию механизмов «единого окна», использование сквозных цифровых систем прослеживаемости (маркировки) и внедрение элементов искусственного интеллекта в систему управления рисками таможенных органов.

**Заключение** работы закрепляет основные выводы автора, сделанные в ходе всего исследования. Резюмируется, что стремительное развитие

платформенной экономики требует системной адаптации существующих правовых и административных институтов таможенного регулирования к условиям цифровизации.

Автор аргументирует необходимость скорейшего перехода от национальных экспериментов к единому наднациональному регулированию в рамках ЕАЭС, полноценному законодательному закреплению статуса операторов электронной торговли и созданию гибких фискальных механизмов.

Внедрение предложенных в работе решений, таких как интеллектуальные алгоритмы СУР для пресечения каналов «серого импорта» и автоматизация процедур через «единое окно» – позволит достичь баланса между упрощением и ускорением оформления массовых отправок для граждан и обеспечением экономической безопасности государств – членов Союза.