

МИНОБРНАУКИ РОССИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

**«САРАТОВСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ Н.Г. ЧЕРНЫШЕВСКОГО»**

Кафедра таможенного,
административного и финансового права

**ПОРЯДОК СОВЕРШЕНИЯ ТАМОЖЕННЫХ ОПЕРАЦИЙ С НЕФТЬЮ
И НЕФТЕПРОДУКТАМИ, ПЕРЕМЕЩАЕМЫХ ТРУБОПРОВОДНЫМ
ТРАНСПОРТОМ: ПОРЯДОК ДЕКЛАРИРОВАНИЯ, ПЕРЕМЕЩЕНИЯ,
ПРОБЛЕМЫ, ПУТИ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ**

АВТОРЕФЕРАТ ДИПЛОМНОЙ РАБОТЫ

студента 5 курса 551 группы
специальности 38.05.02 «Таможенное дело»
юридического факультета СГУ им. Н.Г.Чернышевского
Шестаковой Анны Олеговны

Научный руководитель
доцент, к.ю.н., доцент

И.В. Мильшина

Зав. кафедрой
таможенного, административного
и финансового права, к.ю.н., доцент

Н.А. Мошкина

Саратов 2026

Во введении обоснована актуальность выбранной темы. Нефть и продукты ее переработки, при перемещении их через таможенную границу, являются товарами, подлежащими декларации, так же как и остальные товары. Тем не менее, порядок совершения таможенных операций с товарами, перемещаемыми трубопроводным транспортом, отличается от совершения тех же действий с обычными товарами. Перемещение этих товаров по трубопроводам имеет ряд особенностей, связанных с характером перевозимых грузов, их безопасностью и специфическими требованиями законодательства, вследствие чего необходимо уделять им пристальное внимание в процессе декларирования, контроля и при совершении других таможенных операций.

Нефть и нефтепродукты остаются основой российского экспорта и ключевым источником доходов федерального бюджета, что делает вопросы их таможенного оформления стратегически значимыми для экономики страны. При этом трубопроводный транспорт, через который перемещаются значительные объёмы углеводородного сырья, обладает уникальной спецификой: непрерывный характер товарного потока исключает возможность классического физического таможенного контроля и требует применения особых процедур декларирования, основанных на данных автоматизированных систем учёта. Классификация нефти и продуктов ее переработки – это процесс распределения товаров на группы или категории по определенным признакам для удобства организации, анализа, учета и управления. Классифицировать для применения мер таможенно-тарифного регулирования необходимо, прежде всего, чтобы определить ее правовую природу как объекта внешнеэкономической деятельности, а также проанализировать подходы к нормативно-правовому закреплению термина в актах таможенного законодательства. Несмотря на развитую нормативно-правовую базу, практическое применение существующих механизмов выявляет устойчивые проблемы: погрешности приборов учёта, сбои в электронных информационных системах, недостаточность

межведомственного взаимодействия и ошибки декларантов при классификации товаров. Эти факторы создают риски недоимки таможенных платежей, административной ответственности для добросовестных участников ВЭД и снижают общую эффективность таможенного администрирования. Все вышеизложенное свидетельствует об актуальности выбранной для исследования темы, ее своевременности как с позиции теоретической, так и практической.

Степень разработанности проблемы. Общетеоретическим вопросам таможенного контроля, в том числе транзитных грузов, проблемам его развития и перспективам посвящены работы таких ученых, как: Данилов Р.В., Шипкова Д.А., Эстерле Т. А., Немирова Г.И. и Магомедов И.Р., и др. Однако, даже при наличии большого числа научных работ, посвященных рассмотрению данной проблемы, многие теоретические и практические вопросы остаются открытыми для рассмотрения и рассуждений.

Объектом исследования являются общественные отношения, возникающие в процессе совершения таможенных операций с нефтью и нефтепродуктами, перемещаемых трубопроводным транспортом.

Предметом исследования являются нормы таможенного, административного, финансового и других отраслей права, устанавливающие порядок осуществления таможенных операций и перемещения нефти и нефтепродуктов трубопроводным транспортом, права и обязанности участников общественных отношений, а также материалы правоприменительной и судебной практики по теме исследования.

Целью исследования является проведение комплексного анализа правового регулирования процесса перемещения нефти и нефтепродуктов через таможенную границу, совершения таможенных операций и выработка решений проблем по рассматриваемой теме.

Для достижения цели исследования необходимо решить следующие задачи:

- раскрыть понятия «нефть» и «нефтепродукт», а также их особенности;
- выделить международные и национальные правовые акты, регулирующие перемещение нефти и нефтепродуктов;
- рассмотреть порядок таможенного декларирования нефти и нефтепродуктов;
- проанализировать особенности исчисления таможенной стоимости и объема нефти и нефтепродуктов;
- охарактеризовать системы контроля и учета, применяемые при перемещении нефти и нефтепродуктов;
- выявить основные проблемы в области таможенного декларирования и контроля нефти и нефтепродуктов;
- предложить возможные решения некоторых выявленных проблем.

Методологическую основу исследования составили методы системного и теоретического анализа, синтеза. Метод системного анализа основан на выявлении общих сведений о порядке совершения таможенных операций с нефтью и нефтепродуктами, перемещаемых трубопроводным транспортом, о порядке эксплуатации трубопроводного транспорта и о нормативном регулировании данного вопроса, для получения целостного понимания системы.

Анализ теории по данной теме основан на комплексном исследовании системы нормативного регулирования деятельности заинтересованных лиц и таможенных органов в сфере перемещения нефти и нефтепродуктов трубопроводным транспортом и связанных с эти таможенных операций. Анализ неразрывно связан с систематизацией – объединением и структурированием всех данных, полученных в результате анализа. Систематизация данных позволяет рассмотреть данную тему комплексно, с учетом всех особенностей и трудностей. В процессе рассмотрения информации, ее анализа, синтеза и систематизации, сформировано мнение

автора по поводу актуальных проблем, выявленных в процессе исследования, а также находит отражение в предложениях автора по разрешению данных проблем.

Эмпирическая основа исследования базируется на Конституции Российской Федерации, нормативных правовых актах ЕАЭС, нормативных актах федерального уровня, актах государственных органов Российской Федерации и судебной практики.

Научная новизна исследования обусловлена тем, что настоящая работа представляет собой комплексное системное исследование. Особое внимание уделяется выделению проблем, возникающих в процессе таможенного контроля, а также при декларировании данной группы товаров.

Структура работы определена поставленной целью и включает три главы, семь параграфов, введение, заключение и список использованных источников.

Основное содержание работы. Первая глава «Характеристика нефти и нефтепродуктов, как объектов таможенного декларирования» посвящена характеристике нефти и нефтепродуктов как объектов внешнеэкономической деятельности. Особое внимание уделяется тому факту, что в отличие от штучных или весовых товаров, визуальная или документальная идентификация нефти невозможна без инструментальных исследований. Решающее значение здесь приобретают физико-химические свойства: плотность, массовая доля серы, фракционный состав и давление насыщенных паров. В работе обосновано, что именно эти параметры, зафиксированные в паспортах качества и актах лабораторных испытаний, являются безальтернативным основанием для корректной классификации товара по кодам группы 27 ТН ВЭД ЕАЭС, например, для разграничения сырой нефти по позиции 2709 и продуктов перегонки по позиции 2710, что напрямую диктует размер применяемых таможенных пошлин. Также проведен анализ многоуровневой системы правового регулирования. Детально рассмотрены ключевые государственные стандарты,

регламентирующие качество, транспортировку и метрологический учет сырья на национальном и наднациональном уровнях.

Во второй главе «Порядок таможенного декларирования и контроля нефти и нефтепродуктов при перемещении по трубопроводному транспорту» исследован порядок таможенного декларирования и контроля при трубопроводной транспортировке. Особое внимание уделено институту временного периодического декларирования, который выступает единственно возможным механизмом легализации поставок в условиях, когда физический таможенный досмотр и одномоментное предъявление товара к контролю технически невозможны. Проанализирован механизм определения таможенной стоимости, с учетом биржевых котировок и правил Incoterms и расчет объема товара на основе показаний автоматизированных систем коммерческого учета АСКУН. Также описана специализированная роль Центральной энергетической таможни в администрировании данного процесса.

В третьей главе выявлены системные проблемы правоприменения, разделенные на организационные: недостаточное межведомственное взаимодействие, фрагментарность нормативной базы, ошибки декларантов при классификации; и технические: неизбежные погрешности измерительных приборов, сбои в информационных системах. В качестве путей совершенствования предложены: создание единой межведомственной информационной среды ФТС, Минэнерго, Роснедра для автоматической верификации данных, законодательное закрепление института допустимых метрологических отклонений и развитие прямого электронного взаимодействия между таможенными органами и операторами трубопроводов.

Заключение работы закрепляет основные выводы и практические предложения по результатам исследования. Установлено, что специфика нефти и нефтепродуктов как объектов ВЭД требует принципиально иного подхода к их классификации и оценке: решающее значение имеют не

наименования из контрактов, а документально подтвержденные физико-химические показатели, зафиксированные в паспортах качества и актах измерений. Доказано, что существующая система периодического декларирования и специализированного контроля в целом обеспечивает фискальную безопасность, однако ее эффективность снижается из-за организационных и технических барьеров. Ключевым итогом работы стала разработка комплекса предложений по совершенствованию таможенного администрирования, включающая: