

МИНОБРНАУКИ РОССИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

**«САРАТОВСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ Н.Г. ЧЕРНЫШЕВСКОГО»**

Кафедра таможенного,
административного и финансового права

**ОСОБЕННОСТИ РАЗВИТИЯ РОССИЙСКО-КИТАЙСКОГО
ПАРТНЕРСТВА В ТАМОЖЕННОЙ СФЕРЕ**

АВТОРЕФЕРАТ ДИПЛОМНОЙ РАБОТЫ

студента 5 курса 551 группы
специальности 38.05.02 «Таможенное дело»
юридического факультета СГУ им. Н.Г. Чернышевского
Нечаевой Дарьи Дмитриевны

Научный руководитель
доцент, к.ю.н., доцент

Д.А. Кондращенко

Зав. кафедрой
таможенного, административного
и финансового права, к.ю.н., доцент

Н.А. Мошкина

Саратов 2026

Во введении обоснована актуальность выбранной темы. Китайская Народная Республика является одним из основных торговых партнеров Российской Федерации. В связи с ростом товарооборота между странами актуальной становится проблема развития таможенных систем обеих сторон.

В последние десятилетия основой политики взаимодействия России и Китая можно считать политику стратегического партнерства, главной составляющей которой является двустороннее равновесие. Китай выступает одним из наиболее перспективных ориентиров долгосрочного экономического развития национальной экономики России. Уже долгое время КНР инвестирует в международные проекты, заключая соглашения со многими странами, в том числе и Россией.

Близкое расположение таможенных границ, а также стремление обеих стран поддерживать добрососедство, дружбу и сотрудничество говорит об актуальности данной темы.

Степень разработанности проблемы. Проблема развития российско-китайского партнерства находит отражение в работах множества ученых, таких как: Балиновская Д.В., Федорова С.А, Бризицкая А.В., Липатова Н.Г., Боброва О.Г., и др. Однако, в связи с нестабильной ситуацией в мировой экономике, а также нехваткой нормативной базы для регулирования данных отношений проблема продолжает оставаться актуальной.

Объектом исследования являются общественные отношения, возникающие в процессе взаимодействия России и Китая в таможенной сфере.

Предметом исследования являются нормы таможенного, административного и других отраслей права Российской Федерации, нормы права Китайской Народной Республики, а также нормы международного права, регулирующие отношения между Российской Федерацией и Китайской Народной Республикой.

Целью исследования является проведение комплексного анализа развития партнерства Российской Федерации и Китайской Народной

Республики в таможенной сфере, выявление существующих проблем и определение способов их решения.

Для достижения цели исследования необходимо решить следующие задачи:

- раскрыть понятие и содержание партнерства в таможенной сфере;
- изучить историю становления и развития российско-китайского партнерства;
- выделить сходства и различия таможенных систем России и Китая;
- рассмотреть основные направления осуществления российско-китайского партнерства в таможенной сфере;
- обозначить проблемы и перспективы развития таможенного сотрудничества России и Китая;
- предложить возможные решения некоторых выявленных проблем.

Теоретической основой исследования послужили труды множества ученых: Балиновская Д.В., Граб П.А, Липатова Н.Г., Боброва О.Г., Гладков А.Р., Голубева А.С. и др.

Методологическую основу исследования составили методы системного и теоретического анализа, синтеза. Метод системного анализа основан на выявлении общих черт таможенных систем обеих стран.

Теоретический анализ основан на комплексном исследовании нормативной базы, регулирующей сферу сотрудничества России и Китая. Анализ неразрывно связан с синтезом – объединением всех данных, полученных в результате анализа. Синтез выражается в формировании позиции автора по поводу актуальных проблем, выявленных в процессе исследования, а также находит отражение в предложениях автора по разрешению данных проблем.

Эмпирическая основа исследования базируется на Конституции Российской Федерации, нормативных правовых актах ЕАЭС, международных

нормативно-правовых актах, нормативных правовых актах Китайской Народной Республики, нормативных актах федерального уровня, актах государственных органов Российской Федерации.

Теоретическая и практическая значимость работы. Содержащиеся в работе теоретические выводы и практические предложения способствуют наиболее полному пониманию актуализации проблемы двусторонних отношений между Россией и Китаем в современных реалиях. Сделанные в работе выводы носят прикладной характер и направлены на дальнейшее развитие таможенного сотрудничества между Российской Федерацией и Китайской Народной Республикой.

Структура работы определена поставленной целью и включает две главы, пять параграфов, введение, заключение и список использованных источников.

Основное содержание работы.

Первая глава дипломной работы «Теоретико-правовые основы осуществления российско-китайского партнерства в таможенной сфере» посвящена всестороннему изучению понятия партнерства в таможенной сфере и механизма осуществления такого партнерства между Российской Федерацией и Китайской Народной Республикой.

В условиях глобализации мировой экономики и стремительного роста объемов международной торговли эффективное регулирование трансграничного перемещения товаров становится одной из ключевых задач государств. Важнейшим инструментом решения этой задачи выступает международное таможенное сотрудничество. Процесс глобализации способствует развитию международного экономического сотрудничества на мировом уровне, континентальном, региональном и двустороннем.

Международное таможенное сотрудничество является одним из важнейших направлений международного сотрудничества различных стран. Оно заключается в совместной скоординированной деятельности государств в области перемещения товаров, а также транспортных средств через

границы таможенных пунктов. Международное таможенное сотрудничество – это вид международного сотрудничества, который координирует таможенное дело как необходимую сферу деятельности государств, способствует взаимопомощи и развитию таможенных взаимоотношений.

Международное таможенное сотрудничество – это взаимодействие между таможенными органами из разных стран на основании соглашений и договоров по вопросам, которые связаны с осуществлением таможенного дела. Таким образом, международное таможенное сотрудничество – это особая форма взаимоотношений, которая складывается только в определенной отрасли.

В работе отмечено, что в научной литературе отсутствует единое понятие международного экономического сотрудничества или международного экономического партнерства. Тем не менее, споры о соотносимости этих понятий ведутся уже довольно давно. В дальнейшем был сделан вывод, что таможенное партнерство можно считать таможенным сотрудничеством, так как партнерство и сотрудничество имеют одинаковые цели и направлены на обеспечение национальных интересов обеих сторон, а также развитие экономик. При этом, в контексте таможенного партнерства нельзя исключать формальный фактор его появления, так как в международных отношениях правовое регулирование имеет огромное значение.

Отдельно была рассмотрена история становления российско-китайского партнерства. Были описаны предпосылки к развитию сотрудничества между Россией и Китаем. Развитие российско-китайского партнерства берет свои корни еще с начала XVIII века. Основа сотрудничества была заложена благодаря взаимным торговым интересам, а также близости российско-китайских границ. Именно сближение территориальных владений положило начало установлению торговых связей между двумя странами. Именно Кяхтинский договор стал знаковым в установлении таких отношений и узаконил торговлю между Россией и

Китаем. Так были определены перспективы дальнейшего сотрудничества и в других сферах, таких как культура, наука, и межгосударственные отношения.

Во второй половине XIX века в условия нарастающей экспансии стран Запада на Дальнем Востоке стали складываться союзнические отношения между Россией и Китаем. А после революции 1917 года Китай стал рассматриваться как союзник в борьбе с западным империализмом. А после победы китайских коммунистов в гражданской войне в 1950 году и провозглашением нового государства Китайской Народной Республики Советский Союз был одним из первых, кто признал данное государство. Это и стало новым началом развития партнерства между двумя странами. Именно в этот период подписываются новые договоры и отношения сотрудничества переходят на новый уровень.

После распада СССР подписываются значимые договоры, которые окончательно определяют направление развития российско-китайского партнерства и которые действуют до сих пор.

Несмотря на нарастающее экономическое и политическое давление со стороны США начиная с 2014 года, торгово-экономическое, а также таможенное сотрудничества между Россией и Китаем укрепляется все больше, подписывается все больше договоров и реализуются новые проекты. Это показывает, что данное партнерство имеет стратегический и долгосрочный характер.

Вторая глава «Современное состояние и перспективы развития российско-китайского партнерства в таможенной сфере» посвящена описанию таможенных систем Российской Федерации и Китайской Народной Республики, их сравнению, а также описанию основных проблем и перспектив развития данного сотрудничества. Автором выделяются основные направления осуществления российско-китайского партнерства, такие как торгово-экономическое сотрудничество, энергетическое сотрудничество, финансово-инвестиционное сотрудничество, технологическое сотрудничество.

На основе таможенного законодательства РФ и КНР сделан вывод о том, что понятия таможенного контроля в России и Китае схожи. Это действия, совершаемые таможенными органами, в отношении товаров, ввозимых и вывозимых с таможенной территории, направленное на предотвращение нарушения таможенного законодательства. Стоит отметить, что в обеих странах таможенный контроль имеет системный характер.

Ключевые цели таможенного контроля в России и в Китае схожи - обеспечение безопасности, соблюдения законодательства, защиты и охраны внешней торговли и товарооборота. Тем не менее, в силу отличий внутреннего законодательства и различного опыта становления таможенных систем двух стран, а также особенностями импорта и экспорта, имеются и различия.

Формы таможенного контроля России и Китая имеют как сходства, так и различия. Практически не отличаются такие формы как проверка документов, получение объяснений, таможенный осмотр помещений, таможенная проверка. Эти формы имеют одинаковые цели и принципы. Отличаются же такие формы, как таможенный осмотр и досмотр, так как в Китае два этих понятия не различаются и личный таможенный досмотр. Таможенный досмотр в России проводится только если на то есть объективная причина, в то время как в Китае решение о проведении досмотра таможенные органы принимают самостоятельно, а личный таможенный досмотр применяется в отношении всех лиц, пересекающих таможенную границу.

Однако, в связи с различием законодательств двух стран, имеются различия в таможенных процедурах, а также в механизме таможенного контроля. Для более быстрого обмена информацией между таможенными службами двух стран, а также для ускорения трансграничного товарооборота разрабатываются различные проекты сотрудничества, подписываются двусторонние международные договоры между Российской Федерацией и Китайской Народной Республикой.

В рамках данного партнерства функционирует Подкомиссия по таможенному сотрудничеству, которая регулирует основные вопросы сотрудничества в таможенной сфере. Партнерство ведется по нескольким сферам, из которых можно выделить торгово-экономическое сотрудничество, энергетическое сотрудничество, финансово-инвестиционное сотрудничество, а также технологическое сотрудничество.

В рамках данной темы также выделяются основные проблемы и перспективы развития российско-китайского сотрудничества. Первой выделяется проблема развития трансграничной логистической инфраструктуры. Далее идет речь об отставании в уровне цифровизации двух стран. Упоминается также несогласованность регулирования таможенной деятельности России и Китая. Говорится о том, что основной проблемой на современном этапе является технологическое выравнивание таможенных систем двух стран. Автором подмечается, что именно унификация процедур и интеграция платформ обмена информацией являются ключевыми направлениями для достижения перехода к эффективной логистике и бесшовной таможне.

На основе проведенного практического анализа сделан вывод о том, что на данный момент различия между таможенными системами России и Китая затормаживают скорость товарообмена между странами. Российская сторона не всегда готова обеспечить такую же скорость оформления несмотря на готовность Китая к электронному взаимодействию. Из этого можно сделать вывод, что основной проблемой на современном этапе является технологическое выравнивание таможенных систем двух стран. В последние годы активно ведется реконструкция пунктов пропуска и портовой инфраструктуры, активно тестируется и внедряется технология умной таможни, что в дальнейшем может сократить разрыв между системами двух стран и повысить прозрачность процедур, что приведет к увеличению скорости товарооборота.

Заключение работы закрепляет основные выводы автора, сделанные в ходе всего исследования. Отмечаются перспективы развития российско-китайского таможенного сотрудничества. Рассматриваются решения основных проблем, выделенных автором. Таможенные системы России и Китая имеют как сходства, так и различия. Схожими являются ключевые цели таможенного контроля. Однако, в связи с различием законодательств двух стран, имеются различия в таможенных процедурах, а также в механизме таможенного контроля.

В последние годы ведется активная работа по улучшению системы таможенных органов, а также модернизация пунктов пропуска. На данный момент Китай является одним из главных таможенных партнеров России и решение данных проблем несомненно помогут в развитии российско-китайского партнерства в таможенной сфере и позитивно повлияют на развитие экономик двух стран. Многие проекты сотрудничества двух стран являются долгосрочными, а товарообмен с годами только растет, из чего следует, что данное направление является перспективным.