

МИНОБРНАУКИ РОССИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
**«САРАТОВСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ Н.Г. ЧЕРНЫШЕВСКОГО»**

Кафедра таможенного,
административного и финансового права

**ОСОБЕННОСТИ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ ЧЕРЕЗ ТАМОЖЕННУЮ
ГРАНИЦУ ЕАЭС ТОВАРОВ, ТРЕБУЮЩИХ СОБЛЮДЕНИЯ
ЗАПРЕТОВ И ОГРАНИЧЕНИЙ**

АВТОРЕФЕРАТ ДИПЛОМНОЙ РАБОТЫ

студентки 5 курса 551 группы
специальности 38.05.02 «Таможенное дело»
юридического факультета СГУ им. Н.Г.Чернышевского
Мазневой Вероники Александровны

Научный руководитель
доцент, к.ю.н., доцент

Н.А. Мошкина

Зав. кафедрой
таможенного, административного
и финансового права, к.ю.н., доцент

Н.А. Мошкина

Саратов 2026

Во введении обоснована актуальность выбранной темы. Особенности перемещения товаров, подпадающих под запреты и ограничения, являются важнейшим аспектом понимания механизмов функционирования таможенной системы Евразийского экономического союза (ЕАЭС). В условиях современных геополитических вызовов и санкционного давления данные меры нетарифного регулирования трансформировались из простых административных фильтров в ключевой инструмент обеспечения экономической, продовольственной и национальной безопасности государств-членов.

С одной стороны, система запретов и ограничений призвана защищать жизненно важные интересы общества, охранять окружающую среду и выполнять международные обязательства. С другой стороны, избыточное или несогласованное применение этих мер создает дополнительные административные барьеры, увеличивает транзакционные издержки бизнеса и может нивелировать интеграционный эффект единого таможенного пространства. Таким образом, исследование правового регулирования и правоприменительной практики в данной сфере представляет как теоретическую, так и высокую практическую значимость для оптимизации внешнеторговой деятельности внутри ЕАЭС.

Объектом исследования настоящей выпускной квалификационной работы являются общественные отношения, возникающие в процессе перемещения товаров через таможенную границу ЕАЭС, требующих соблюдения запретов и ограничений.

Предметом исследования являются нормы таможенного, административного и других отраслей права, устанавливающие порядок перемещения таких товаров, а также материалы правоприменительной и судебной практики по теме исследования.

Целью исследования является комплексный анализ особенностей перемещения через таможенную границу ЕАЭС товаров, требующих

соблюдения запретов и ограничений, выявление проблемных аспектов правоприменительной практики и предложение путей её совершенствования.

Для достижения поставленной цели были решены следующие задачи: раскрыть понятия и виды запретов и ограничений в системе мер регулирования внешнеторговой деятельности, рассмотреть правовые основы, связанные с применением запретов и ограничений к перемещаемым товарам, проанализировать порядок перемещения товаров, требующих соблюдения запретов и ограничений, рассмотреть особенности таможенного контроля таких товаров.

Обозначить основные перспективы развития таможенного регулирования в ЕАЭС в части перемещения запрещенных и ограниченных товаров.

Проблемы, связанные с перемещением товаров через таможенную границу ЕАЭС, требующих соблюдения запретов и ограничений, находили отражение в трудах таких ученых, как Д.Н. Афонин, В.Г. Высоцкая, А.В. Кулешов, Т.В. Лузина, Э.К. Енза, Ю.Г. Кириллов, И.А. Коновалов, В.В. Кузнецов и др. Несмотря на значительное количество публикаций, вопросы практической реализации данных норм, особенно в условиях меняющейся логистики и цифровизации, остаются недостаточно проработанными.

Научная новизна исследования обусловлена тем, что настоящая работа представляет собой комплексное системное исследование особенностей перемещения товаров, требующих соблюдения запретов и ограничений, с акцентом на межведомственное взаимодействие и цифровые аспекты контроля.

Теоретическая и практическая значимость работы заключается в том, что содержащиеся в ней выводы и практические предложения способствуют наиболее полному пониманию актуальных проблем правоприменения. Сделанные в работе выводы носят прикладной характер и направлены на усовершенствование механизмов перемещения ограниченных товаров, что

может быть использовано в деятельности таможенных и контролирующих органов.

В рамках проведенного исследования были использованы следующие методы: анализ нормативно-правовой базы и системный подход. Сочетание данных методов позволило комплексно изучить таможенное регулирование как единую систему, включающую международные договоры, акты ЕЭК и национальные законы, и выявить взаимосвязи между различными элементами этой системы.

Структура работы обусловлена целью и задачами исследования. Работа состоит из введения, трех глав, четырех параграфов, заключения и списка использованных источников.

Основное содержание работы.

В первой главе исследована общая характеристика запретов и ограничений в системе мер регулирования внешнеторговой деятельности. Установлено, что запреты и ограничения представляют собой сложную, многоуровневую систему нетарифного регулирования, включающую как экономические меры (лицензирование, квотирование, специальные пошлины), так и неэкономические (технические, санитарно-эпидемиологические, ветеринарные и фитосанитарные требования). Правовая основа применения данных мер в РФ базируется на Федеральных законах № 164-ФЗ, № 289-ФЗ, № 165-ФЗ, а также на положениях Договора о ЕАЭС, Таможенном кодексе ЕАЭС и решениях Евразийской экономической комиссии. Анализ показал, что эффективное использование этих инструментов требует постоянного баланса между открытостью внешней торговли и необходимостью защиты жизненно важных интересов государства, что в современных условиях часто смещается в сторону ужесточения контроля.

Во второй главе детально проанализированы особенности перемещения товаров, требующих соблюдения запретов и ограничений, на примере лекарственных средств, наркотических средств, психотропных веществ и их

прекурсоров. Выявлено, что порядок их перемещения характеризуется строгой разрешительной процедурой, включающей получение лицензий, заключений уполномоченных органов (Минздрава, МВД, Росздравнадзора), обязательное межведомственное согласование и государственное квотирование. При этом законодательство предусматривает гибкие целевые исключения (например, ввоз для личного пользования или оказания неотложной медицинской помощи). Особое внимание уделено таможенному контролю, который реализуется посредством многоуровневой системы документальных, физических и инструментальных проверок. Эффективность контроля в значительной степени детерминирована внедрением цифровых технологий (ЕАИС ТО, СМЭВ, профили рисков) и риск-ориентированным подходом, позволяющим сместить акцент с тотального досмотра на пост-клиринговый аудит.

В третьей главе обозначены перспективы развития таможенного регулирования в ЕАЭС в данной сфере. Проведенный анализ правоприменительной практики выявил ряд системных проблем: разрозненность отдельных нормативных актов, неравномерное развитие цифровой инфраструктуры в государствах-членах Союза, значительные временные затраты на межведомственное согласование, а также устойчивые риски фальсификации разрешительной документации.

Заключение работы отражает основные выводы автора, сделанные в ходе всего дипломного исследования.

Действующая система запретов и ограничений в ЕАЭС, несмотря на свою нормативную сложность, в целом отвечает современным вызовам и обеспечивает эффективную защиту интересов государств-членов. Однако для минимизации административных издержек и предотвращения правовых коллизий необходима оптимизация механизма перемещения таких товаров.

В целях совершенствования правового регулирования автором сформулирован комплекс предложений:

Ускорить интеграцию единых цифровых платформ для обмена данными между таможенными и контрольными органами всех государств-членов ЕАЭС на основе защищённых протоколов передачи информации.

Разработать и внедрить типовые административные регламенты, унифицирующие процедуры выдачи разрешительных документов и сокращающие сроки их рассмотрения, а также закрепить механизм арбитража при межведомственных разногласиях.

Расширить практику применения предварительного информирования и института «единого окна» для минимизации административных барьеров.

Систематизировать программы повышения квалификации должностных лиц таможенных органов в части идентификации сложных категорий товаров (например, двойного назначения) и применения современных технических средств контроля.

Реализация указанных мер позволит не только повысить пропускную способность таможенных органов и результативность контрольно-надзорной деятельности, но и сформировать благоприятную среду для легальной внешнеторговой деятельности, что в конечном итоге будет способствовать углублению экономической интеграции и обеспечению устойчивой безопасности региона.

Таким образом, цель и задачи дипломной работы достигнуты, проведённое исследование носит завершённый характер, а сформулированные теоретические выводы и практические рекомендации обладают значимым потенциалом для совершенствования таможенного регулирования в ЕАЭС.