

МИНОБРНАУКИ РОССИИ  
Федеральное государственное бюджетное  
образовательное учреждение высшего  
образования  
**«САРАТОВСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ  
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ  
Н.Г. ЧЕРНЫШЕВСКОГО»**

Кафедра уголовного процесса, криминалистики  
и судебных экспертиз

**Криминалистическое исследование маркировочных обозначений на  
колесных транспортных средствах**

**АВТОРЕФЕРАТ ДИПЛОМНОЙ РАБОТЫ**

студентки 5 курса 541 группы  
специальности 40.05.03 «Судебная экспертиза»  
Юридического факультета

Мазилкиной Яны Андреевны

Научный руководитель  
Доцент кафедры уголовного процесса,  
криминалистики и судебных экспертиз  
к.ю.н., доцент

\_\_\_\_\_ А.А. Коссович

Зав. кафедрой уголовного процесса,  
криминалистики и судебных экспертиз  
к.ю.н., доцент

\_\_\_\_\_ С.А. Полунин

## ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОТЫ

**Актуальность** темы криминалистического исследования маркировочных обозначений колёсных транспортных средств обусловлена необходимостью повышения эффективности раскрытия и расследования преступлений, связанных с использованием автотранспорта. В современном обществе транспортные средства часто становятся объектом преступных посягательств, включая их угон, хищение отдельных компонентов, а также фальсификацию идентификационных данных.

Исследование маркировочных обозначений позволяет установить подлинность и происхождение транспортного средства, что имеет важное значение для правоохранительных органов при расследовании дорожно-транспортных происшествий, преступлений, связанных с угонем, и других противоправных действий. Кроме того, актуальность темы обусловлена развитием технологий подделки маркировочных обозначений, что требует совершенствования методов их криминалистического исследования.

**Целью** работы является проведение комплексного исследования с применением различных криминалистических методов для оценки степени защищённости VIN-номеров и других маркировочных обозначений на отечественных и зарубежных автомобилях от подделок, а также определение эффективности существующих методов их проверки.

Для достижения указанной цели были поставлены следующие **задачи**:

- рассмотреть классификацию маркировочных обозначений транспортных средств;
- изучить общие методы криминалистического исследования маркировочных обозначений;
- охарактеризовать специальные методы исследования маркировочных обозначений;

- проанализировать современные технические средства и методы, используемые для исследования маркировочных обозначений на транспортных средствах;
- определить перспективы развития криминалистических методов исследования маркировочных обозначений в контексте совершенствования технологий;
- разработать рекомендации по применению наиболее эффективных методов исследования маркировочных обозначений в практической деятельности правоохранительных органов.

**Объектом** исследования являются маркировочные обозначения на отечественных и зарубежных автомобилях.

**Предмет** исследования составляют фактические данные об исследовании маркировочных обозначений на колесных транспортных средствах, а также методы их исследования.

**Общетеоретической** основой исследования послужили фундаментальные исследования в области криминалистики и транспортно-трассологической экспертизы Р.С. Белкина, Е.Р. Россинской, Т.В. Аверьяновой, А.В. Желудкова, Н.П. Майлис, М.В. Беляева, К.Е. Демина, В.В. Агафонова, А.Г. Филиппова, И.В. Киселевича, Т.В. Демидовой.

**Методологическую** основу работы составляют различные методы, как общенаучные, так и специальные методы научного познания. В частности, методы криминалистического исследования такие как: описание, сравнение, анализ, измерение, а также фотографические методы, исследование в ультрафиолетовой зоне спектра.

**Теоретическую** основу работы составляют труды российских ученых в области транспортно-трассологической экспертизы.

**Правовая** основа работы сформирована на использовании Федерального закона № 73 «О государственной судебно-экспертной деятельности в Российской Федерации», Федерального закона № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), ГОСТ Р 50577-2018 «Государственный стандарт Российской Федерации. Знаки государственные регистрационные транспортных средств. Технические требования и методы контроля», Приказа Министерства внутренних дел Российской Федерации от 26 июня 2018 года № 399 «Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по регистрации транспортных средств».

**Эмпирическую** основу работы составили электронные учебники и пособия, размещенные в электронных библиотеках «Юрайт» и «Знаниум», материалы периодической печати, статистические данные, размещенные в сети Интернет по теме работы.

#### **Положения, выносимые на защиту:**

- 1) Классификация маркировочных обозначений транспортных средств имеет важное значение для их идентификации и выявления признаков подделки.
- 2) Общие методы криминалистического исследования маркировочных обозначений являются базовыми, но требуют комплексного подхода и применения современных технических средств.
- 3) Специальные методы исследования (позволяют выявить скрытые изменения и восстановить уничтоженные маркировочные обозначения.
- 4) Современные технические средства значительно расширяют возможности исследования и повышают точность идентификации транспортных средств.

- 5) Перспективы развития криминалистических методов исследования маркировочных обозначений связаны с внедрением искусственного интеллекта, разработкой новых материалов для маркировки и совершенствованием методов защиты от подделок.
- 6) Разработанные рекомендации по применению наиболее эффективных методов исследования маркировочных обозначений представлены в практической части работы.

## **ОСНОВНОЕ СОДЕРЖАНИЕ РАБОТЫ**

Во **введении** обосновывается актуальность темы, анализируется ее научная разработанность, определяются объект и предмет исследования, цели работы и комплекс решаемых задач, отмечаются теоретико-методологическая и эмпирическая основы исследуемой проблемы, раскрываются использованные в исследовании источники.

**Глава 1: Теоретические основы криминалистического исследования маркировочных обозначений колесных транспортных средств** посвящена понятию маркировочных обозначений и их роли в идентификации колесных транспортных средств (§1.1); законодательным и нормативным аспектам, регулирующим маркировку транспортных средств (§1.2); видам маркировочных обозначений на транспортных средствах (§1.3); особенностям классификации различных колесных транспортных средств (§1.4).

В первой главе детально рассмотрены маркировочных обозначений (МО) на транспортных средствах, отмечена их критическая роль в идентификации и отслеживании автомобилей. В самом начале акцентируется внимание на том, что МО являются уникальными идентификаторами, наносимыми на ТС в процессе производства или эксплуатации, что позволяет точно индивидуализировать каждый автомобиль для целей учета, правоохранительной деятельности, таможенного контроля и судебной практики.

Автор отмечает, что структура маркировки, состоит из визуальных элементов, таких как изображения, пиктограммы, знаки и текстовая информация. Особое внимание уделяется требованиям к маркировке, включая разборчивость, устойчивость к внешним воздействиям и сохранение первоначальных характеристик на протяжении всего срока эксплуатации ТС. Подчеркивается, что маркировка должна соответствовать конструктивным особенностям автомобиля и обеспечивать его безопасную эксплуатацию.

Отмечено, что основная маркировка, включающая VIN-номер, является обязательной и наносится производителем на несъемные части ТС. Дополнительная маркировка может быть видимой (на стеклах) или невидимой (с использованием УФ-лучей). Описываются используемые средства маркировки, такие как шильды и VIN-наклейки, их функции и защитные свойства (хрупкость материала, УФ-защита).

Во втором параграфе автор отметил нормативно-правовое регулирование маркировки транспортных средств. МО регулируются международными соглашениями, а также Российскими федеральными законами, правилами дорожного движения, техническими регламентами и государственными стандартами, определяющими требования к маркировке, идентификации и регистрации транспортных средств.

Особое внимание уделяется функциям и требованиям к номерным знакам, техническим характеристикам и экологическим нормам. Также рассматривается структура и значение VIN-номера в соответствии с международным стандартом ISO, а также особенности идентификации японских автомобилей, предназначенных для внутреннего рынка, где вместо VIN используется номер кузова. Текст подчеркивает важность соблюдения нормативных требований для обеспечения безопасности дорожного движения, предотвращения правонарушений и эффективной идентификации транспортных средств.

В третьем параграфе автор отмечает, что к обязательной маркировке относятся государственный регистрационный знак (ГРЗ), VIN-номер, номер двигателя и номер шасси, каждый из которых выполняет важные функции идентификации, регистрации и контроля транспортных средств. Для каждого вида маркировки указаны требования к внешнему виду, расположению и устойчивости к внешним воздействиям.

Дополнительная маркировка включает страховую маркировку, маркировку ГИБДД и собственническую маркировку, позволяющую владельцам автомобилей придать им индивидуальность и улучшить внешний вид. Важно правильно нанести в соответствии с требованиями маркировки все обозначения для предотвращения проблем с законом и обеспечения безопасности на дорогах.

В четвертом параграфе автор подробно анализирует систему маркировки транспортных средств, рассматривая ее как многогранный механизм идентификации и классификации. В первую очередь, акцент делается на влиянии страны-производителя на стандарты маркировки, сравнивая подходы в Европе (с учетом директив ЕС и отличий после Brexit в Великобритании), США (с регулированием NHTSA), Японии (через JAMA) и России (с ее сложной и многоуровневой системой).

Специальные транспортные средства, имеют свои уникальные маркировки. Отдельный блок посвящен электромобилям, с акцентом на маркировку, содержащую информацию о батарее, запасе хода и экологических характеристиках. Технические характеристики, такие как соответствие экологическим стандартам (Евро-5, Евро-6, ЕРА) и наличие систем безопасности (ABS, ESP, SRS)

**Глава 2. Криминалистические методы исследования маркировочных обозначений транспортных средств** посвящена предварительному

исследованию маркировочных обозначений (§2.1) и современным возможностям исследования маркировочных обозначений на транспортных средствах (§2.2).

В первом параграфе (§2.1) автор исследует защитные элементы на различных легковых автомобилях – разных марок и стран производства. Основная цель - проверить подлинность дублирующих идентификационных наклеек с VIN-номером.

Для достижения цели описывается использованный комплексный подход: визуальный осмотр автомобилей, фотофиксация с применением криминалистической фотографии (включая использование УФ-излучения разной длины волны), а также лабораторное исследование признаков защитных элементов. В работе подробно описываются общие и частные признаки дублирующих наклеек, такие как их размеры, материал, способ нанесения информации, содержание надписей (наименование модели, весовые параметры, производитель, VIN-номер), а также точное расположение на кузове относительно сварных швов и элементов обшивки. В завершении каждого исследования делается вывод о подлинности или возможной фальсификации защитных элементов на основе выявленных признаков.

В втором параграфе (§2.2) автором представляется детальный анализ подлинности дублирующих идентификационных наклеек с VIN-номерами на пяти различных автомобилях: Hyundai Creta, Geely Monjaro, Toyota Land Cruiser Prado, Mercedes-Benz E-Class и Renault Logan II и так далее.

Для каждого автомобиля подробно описываются уникальные защитные элементы, такие как люминесцирующие волокна, деструктивный слой (VOID-технология), микротекст, а также особенности УФ-люминесценции. Наличие или отсутствие этих признаков сравнивается с ожидаемыми характеристиками для оригинальных наклеек соответствующего производителя, что позволяет сделать вывод о подлинности или возможной фальсификации.

В случае с Hyundai Creta, Geely Monjaro, и Toyota Land Cruiser Prado подтверждается подлинность наклеек благодаря наличию уникальных защитных признаков, технологически сложных для кустарного производства. В то же время, для Mercedes-Benz E-Class выявляются критические несоответствия стандартам производителя, указывающие на возможную подделку или переклейку наклейки.

В **Заключении** подводятся итоги, формулируются выводы и предложения студента. Изложено видение автором перспектив развития методов исследования защитных элементов автомобилей.