

Министерство образования и науки Российской Федерации  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«САРАТОВСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ  
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ  
ИМЕНИ Н.Г. ЧЕРНЫШЕВСКОГО»

На правах рукописи

**КРАСНОВА ЮЛИЯ СЕРГЕЕВНА**

**Предварительное исследование микрообъектов на месте  
дорожно-транспортного происшествия**

направления подготовки 40.05.03 –«Судебная экспертиза»

**юридического факультета СГУ им. Н.Г.Чернышевского**

Автореферат выпускной работы специалиста

Научный руководитель

доцент, к.т.н., доцент В.В. Зайцев

Зав. кафедрой уголовного процесса,

криминалистики и судебных экспертиз

к. ю. н, доцент С.А.Полунин

Саратов 2018

Актуальность темы исследования определяется, с одной стороны, ростом числа дорожно-транспортных происшествий по всей стране, а с другой сложностью выявления и изучения микрообъектов прямо на месте дорожно-транспортного происшествия. Совершивший наезд на человека водитель, пытается как можно быстрее скрыться с места преступления, при этом оставляя потерпевшего в беспомощном состоянии. В состоянии шока от произошедшего преступник, либо скрывается с места преступления, либо пытается в спешке скрыть следы своего преступного деяния. Для сотрудников МВД первостепенной задачей является своевременное изобличение лица, по вине которого произошло дорожно-транспортное происшествие. Осмотр ДТП является сложным следственным действием, это обусловлено рядом причин: погодными условиями, время суток, количеством пострадавших, а так же бедной научно-технической базой.

Объектами исследования являются микрообъекты, образовавшиеся в ходе дорожно-транспортного происшествия, а предметом-являются закономерности механизма возникновения микрообъектов на местах преступлений, устойчивость и их свойств, для последующего использования их при расследовании и раскрытии преступлений.

Цель выпускной работы - заключается в оптимизации методик предварительного исследования микрообъектов на месте дорожно-транспортного происшествия.

Для достижения поставленной цели необходимо решить ряд задач:

проанализировать частоту встречаемых различных видов микрообъектов на местах ДТП и существования методики их собирания и предварительного исследования;

-проанализировать применяемые принадлежности, оборудование и приборы, применяемые при поиске обнаружении, фиксации и изъятии;

-провести собственное эмпирическое исследование по собиранию и предварительному исследованию микрообъектов на различных местах ДТП;

-на основе полученных эмпирических данных сформулировать собственные выводы и рекомендации для включения в существующие методики, собирания и предварительного исследования на местах ДТП.

Теоретической базой для данного исследования послужили нормативно-правовые акты, судебная практика, учебники и учебные пособия под редакцией А.И. Дворкина, С.В. Душенина, В.Н. Хрусталева, В.В. Зайцева, В.П. Антонова, Е.П. Ищенко, А.Ю. Семенова и др., статьи из журналов: «Информационное письмо по особенностям поиска, обнаружения, изъятия и упаковки микрообъектов различной природы на месте происшествия», «Типовые экспертные методики исследования вещественных доказательств» и т.п., база данных СПС «КонсультантПлюс».

При написании выпускной квалификационной работы использовались такие подходы и методы как исторический и логический, системный, моделирования, анализ и синтез, сравнительно-правовой и формально-юридический.

Работа состоит из введения, двух взаимосвязанных глав, разделенных на параграфы и заключения.

#### Основное содержание работы

В первой главе работы рассматриваются основные понятия и классификации связанные с микрообъектами. Рассмотрение основных правил работы с микрообъектами, а так же фиксация и изъятие их в рамках дорожно-транспортного происшествия. Соблюдение правил при работе с микрообъектами, предоставит возможность прочесть по следам обстановку места происшествия. При не соблюдении правил работы с микрообъектами происходит полная утеря криминалистически значимой информации, потеря информации приравнивается к потере преступника из поля зрения. Осмотр дорожно-транспортного происшествия само по себе сложное многоэлементное событие, которое требует от всех участников осмотра, особой бдительности и аккуратности.

Во второй главе происходит моделирование места-дорожно транспортного происшествия при котором обнаруживаются наиболее часто встречающиеся микрообъекты: лакокрасочное покрытие, волокна, стекло. Описываются основные способы фиксации: «фиксация данных объектов происходит путем занесения в протокол, а так же при помощи фотофиксации».

Для специалиста важно производить фотофиксацию при первых этапах осмотра, чтобы не произошло утери информации. Описываются правила изъятия и работы с микрообъектами, какие моменты нужно учитывать, какими техническими средствами необходимо пользоваться, чтобы не повредить и не уничтожить объект. Описывается предварительное исследование обнаруженных объектов, с полным их описанием, фиксации признаков. После всей проделанной работы проводится обобщение выявленной информации, а так же формулировка выводов.

Заключение содержит в себе решение поставленных задач в начале работы ,обобщение полученных результатов, формулировка собственных выводов и рекомендаций по проведенном исследованию.