

Министерство образования и науки Российской Федерации
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«САРАТОВСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ Н.Г.
ЧЕРНЫШЕВСКОГО»
Балашовский институт (филиал)

Кафедра социальных и гуманитарных дисциплин

**ИССЛЕДОВАНИЕ ВЛИЯНИЯ ТАМОЖЕННЫХ ПЛАТЕЖЕЙ
НА ЭКСПОРТ НЕФТИ ИЗ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

АВТОРЕФЕРАТ ДИПЛОМНОЙ РАБОТЫ

студента 5 курса 554к группы
специальности 38.05.02 «Таможенное дело»,
социально-гуманитарного факультета
Каковкина Артёма Петровича

Научный руководитель
доцент кафедры социальных
и гуманитарных дисциплин _____ И. В. Турбин
(подпись, дата)

Зав. кафедрой социальных и гуманитарных дисциплин,
кандидат педагогических наук,
доцент _____ Т.А. Юмашева
(подпись, дата)

Балашов 2017

ВВЕДЕНИЕ

Актуальность темы исследования. Интеграция российской экономики в мировое хозяйство, рост конкурентоспособности развивающихся стран, идеология всемерного содействия развитию торговой деятельности требуют непрерывного развития таможенной службы Российской Федерации, повышения эффективности ее работы. Наряду с вопросами совершенствования качественных характеристик таможенного тарифа, упорядочения системы льгот и преференций, актуальным остается вопрос повышения эффективности администрирования таможенных платежей в условиях зависимости развития экономики Российской Федерации от внешнеторговой деятельности. Сырьевая ориентация экспорта Российской Федерации и существующая система изъятия природной ренты определили роль таможенной службы Российской Федерации в формировании доходов государства.

Зависимость экономического развития государства от экспорта нефти обуславливает необходимость повышения качества прогнозирования как одного из направлений совершенствования деятельности таможенных органов по администрированию таможенных платежей.

Степень разработанности проблемы. Существенный вклад в теорию внешнеэкономической деятельности внесли российские ученые А.Н. Барковский, А.Н. Быков, Л.Б. Вардомский, Т.В. Воронина, С.Ю. Глазьев, С.П. Глинкина, Р.С. Гринберг, В.Н. Зуев, В.В. Ивантер, В.Б. Мантусов, В.А. Садовничий, С.Н. Сильвестров, А.Н. Спартак, С.П. Ткачук, Д.И. Ушкалова, в научных трудах которых раскрыта роль государства в формировании таможенно-тарифного регулирования, обоснована необходимость согласования внешнеэкономической политики и формирования единой правовой основы сотрудничающих государств.

Вопросы, связанные с определением содержания таможенного регулирования внешнеторговой деятельности достаточно обстоятельно разработаны в трудах отечественных и зарубежных ученых.

Прикладные аспекты исследований, раскрывающие перспективные направления регулирования таможенных платежей с целью обеспечения глобальной конкурентоспособности России, раскрыты в работах А.У. Альбекова, С.В. Барамзина, А.Ю. Бельянинова, Е.Ю. Винокурова, А.Н. Козырина, К.А. Корнякова, Д.В. Некрасова и др.

Объект исследования: таможенные платежи как один из институтов таможенного права в Российской Федерации.

Предмет исследования: общественные отношения в системе таможенных платежей при экспорте нефти регулируемых нормами таможенного законодательства.

Цель исследования: изучение теоретических основ, направленных на исследование влияния таможенных платежей на экспорт нефти из Российской Федерации.

Поставленная цель исследования позволила решить ряд задач данного исследования:

- исследовать теоретический аспект таможенных платежей и их место в системе внешнеэкономических связей;
- рассмотреть понятие и сущность таможенных платежей;
- изучить правовое регулирование таможенных платежей в Таможенном союзе;
- определить место таможенных платежей в формировании доходной части федерального бюджета Российской Федерации;
- выявить особенности влияния таможенных платежей на экспорт нефти и нефтепродуктов из Российской Федерации;
- осуществить анализ динамики мирового рынка нефти;
- определить тенденции развития экспортных пошлин на нефть;

- изучить влияние таможенных платежей на экспорт нефти и нефтепродуктов из Российской Федерации.

Теоретико-методологическая основа исследования: концептуальные положения фундаментальных и прикладных научных работ отечественных и зарубежных ученых в области макроэкономической теории и теории государственного регулирования внешнеэкономической деятельности.

Методы исследования: в работе использовались сущностно-аналитический метод, создающий элементную базу теоретического знания, системно-функциональный метод, раскрывающий концептуально-целостную модель взаимосвязанного функционирования явлений и процессов на основе выявления причинно-следственных, структурных, эволюционных, функционально-воспроизводственных связей, позволяющих в совокупности обеспечить взаимодополнение поисковых возможностей различных исследовательских подходов.

Нормативно-правовую базу исследования составили:

1. Таможенный кодекс Таможенного союза (ред. от 08.05.2015) (приложение к Договору о Таможенном кодексе Таможенного союза, принятому Решением Межгосударственного Совета ЕврАзЭС на уровне глав государств от 27.11.2009 № 17).

2. Закон РФ от 21 мая 1993 г. № 5003-1 «О таможенном тарифе» (в ред. от 28.12.2016).

3. Федеральный закон от 27 ноября 2010 г. № 311-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации» (в ред. 23.06.2016).

Теоретическая и практическая значимость исследования: состоит в том, что выработанные и обоснованные в работе выводы представляют собой комплексное системное решение научной проблемы, связанной с дальнейшим исследованием влияния таможенных платежей на экспорт нефти из Российской Федерации.

Полученные результаты исследования могут быть использованы как теоретический базис дальнейшего исследования влияния таможенно-тарифной политики государства на внешнеторговые цены на нефть.

Полученные выводы и оценки политики таможенно-тарифного регулирования внешнеторговых цен могут быть использованы на уровне Федеральной таможенной службы.

Структура работы: работа состоит из введения, двух глав, выводов по главам, заключения, списка использованных источников.

ОСНОВНОЕ СОДЕРЖАНИЕ РАБОТЫ

В первой главе исследовались теоретические аспекты таможенных платежей и их место в системе внешнеэкономических связей, рассматривались понятие и сущность таможенных платежей, а также правовое регулирование таможенных платежей в Таможенном союзе.

Таможенные платежи на всех исторических этапах развития российского государства являлись источником пополнения казны. Роль таможенных платежей заключалась и в регулирование торгового баланса и всей торгово-промышленной деятельности.

Таможенные платежи выступают важным регулятором участия государства в системе внешнеэкономических связей. Они во многом определяют место государства в международном разделении труда и обеспечивают достаточно большую часть доходов страны.

Таможенные платежи являются денежными средствами, и для их правовой характеристики необходимо знать, что законодателем определен круг лиц — владельцев указанных денежных средств (это участники внешнеэкономической деятельности).

Таможенный кодекс Таможенного Союза под таможенными платежами понимает:

— ввозные таможенные пошлины;

- вывозные таможенные пошлины;
- налог на добавленную стоимость, взимаемый при ввозе товаров на таможенную территорию Таможенного союза;
- акцизы, взимаемые при ввозе товаров на таможенную территорию Таможенного союза;
- таможенные сборы.

Кроме того, ч. 2 ст. 70 Таможенный кодекс Таможенного Союза предусматривает введение специальных, антидемпинговых и компенсационных пошлин.

Правовое регулирование исчисления, уплаты таможенных платежей, определения и применения тарифных льгот с 1 января 2010 г., регулируются следующими основными нормативно-правовыми актами:

- Таможенным кодексом Таможенного союза;
- Соглашением от 25.01.2008 г. «О едином таможенно-тарифном регулировании»;
- Протоколом от 12.12.2008 г. «О представлении тарифных льгот»;
- Решением Комиссии Таможенного союза от 27.11.2009 г. № 130 «О едином таможенно-тарифном регулировании Таможенного союза Республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации».

В настоящее время таможенные платежи являются важным источником формирования доходной части федерального бюджета Российской Федерации. Таможенным кодексом Таможенного союза установлено, что к таможенным платежам относятся: ввозная и вывозная таможенная пошлина, налог на добавленную стоимость и акциз, которые взимаются при ввозе товаров на таможенную территорию таможенного союза, а также таможенные сборы.

Во второй главе проанализирована динамика мирового рынка нефти и тенденции развития экспортных пошлин на нефть.

Стихийно развивающийся мировой рынок топливно-энергетических ресурсов характеризуется наличием постоянных и резких колебаний в динамике его основных показателей, и в первую очередь цен, целесообразно рассмотреть принципы ценообразования и основные виды цен на основной продукт мирового рынка топливно-энергетических ресурсов – нефть. Нефть по-прежнему остается основным экспортным товаром России, а нефтяной сектор - одним из наиболее экспортоориентированных секторов российской экономики

Мы выяснили, что в мире сложилось пять основных нефтегазовых центров: ближневосточный, африканский, североамериканский, европейский и азиатско-тихоокеанский. Первые два из них являются нетто-экспортерами нефти, поскольку собственное потребление топлива здесь значительно ниже объемов добычи. Экспортеры нефти в трех других регионах ориентируются в первую очередь на энергодефицитные страны Европейского экономического сообщества, США, Японию. Однако собственных ресурсов в этих регионах не хватает, и поэтому значительная доля сырой нефти и нефтепродуктов привозится из первых двух.

Проведенный анализ показал, что в 2015 году проводимый в российской нефтяной отрасли налоговый маневр дополнительно принес в федеральную казну 217 млрд. рублей. Налоговый маневр, то есть изменения правил налогообложения нефтяной отрасли, правительство РФ начало осуществлять с 1 января 2015 года. Он предусматривает поэтапное (в течение трех лет) снижение вывозных таможенных пошлин на сырую нефть в 1,7 раза, а на нефтепродукты — в 1,7 — 5 раз в зависимости от вида. Одновременно ставки налога на добычу полезных ископаемых (НДПИ) на нефть должна вырасти в 1,7 раза, а на газовый конденсат — в 6,5 раза.

В 2017 году пошлина:

— на высоковязкую нефть понизится с 10,9 до 9,5 доллара;

— пошлина на светлые нефтепродукты и масла составит 32 доллара за тонну, на темные нефтепродукты — 65,6 доллара;

— пошлина на экспорт товарного бензина понизится до 48,8 доллара, а прямогонного бензина (нафта) — до 56,8 с 63,9 доллара за тонну.

В 2016 году сохранение ставки вывозной таможенной пошлины на нефть на уровне 2015 года позволило поддержать нефтеперерабатывающие организации, не успевшие модернизировать перерабатывающие мощности, поскольку сохранение уровня ставки вывозной таможенной пошлины на нефть повысит маржу переработки нефти. Однако сохранение ставки вывозной таможенной пошлины на нефть не может привести к росту цены на нефтепродукты, поскольку ставка вывозной таможенной пошлины на нефтепродукты пропорциональна ставке вывозной таможенной пошлины на нефть.

Экспортная пошлина на нефть субсидирует как нефтеперерабатывающую отрасль, позволяя ей существовать на рынке в условиях низкой эффективности по сравнению с зарубежными конкурентами, так и потребителей нефтепродуктов, что выражается в более низкой цене на нефтепродукты по сравнению с мировой. Достаточно вероятно, что при отмене экспортной пошлины увеличение внутренней цены на нефтепродукты за счет более эффективного производства нивелировать не удастся, то есть в долгосрочном периоде должен произойти ее рост.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Под таможенными платежами понимается совокупность сумм таможенной пошлины, акциза, налога на добавленную стоимость и таможенных сборов, взимаемых таможенными органами при пересечении товарами и транспортными средствами таможенной границы.

Таможенные платежи выступают важным регулятором участия государства в системе внешнеэкономических связей. Они во многом определяют место государства в международном разделении труда и обеспечивают достаточно большую часть доходов страны.

Правовое регулирование исчисления, уплаты таможенных платежей, определения и применения тарифных льгот с 1 января 2010 г., регулируются следующими основными нормативно-правовыми актами:

- Таможенным кодексом Таможенного союза;
- Соглашением от 25.01.2008 г. «О едином таможенно-тарифном регулировании»;
- Протоколом от 12.12.2008 г. «О представлении тарифных льгот»;
- Решением Комиссии Таможенного союза (КТС) от 27.11.2009 г. № 130 «О едином таможенно-тарифном регулировании Таможенного союза Республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации».

Таможенным кодексом Таможенного союза установлено, что к таможенным платежам относятся: ввозная и вывозная таможенная пошлина, налог на добавленную стоимость (НДС) и акциз, которые взимаются при ввозе товаров на таможенную территорию таможенного союза, а также таможенные сборы (ст. 70 ТК ТС).

В настоящее время таможенные платежи являются важным источником формирования доходной части федерального бюджета Российской Федерации.

Анализ динамики мирового рынка нефти и тенденции развития экспортных пошлин на нефть позволяет отметить, что в 2015 году проводимый в российской нефтяной отрасли налоговый маневр дополнительно принес в федеральную казну 217 млрд. рублей. Правда, надо уточнить, что дополнительные доходы от налогового маневра получили в свои бюджеты в основном нефтедобывающие регионы. А вот на территории, где больше занимаются переработкой нефти, фискальные

нововведения оказали негативное воздействие. Однако в целом цель налогового маневра в 2015 году была достигнута.

Налоговый маневр, то есть изменения правил налогообложения нефтяной отрасли, правительство РФ начало осуществлять с 1 января 2015 года. Он предусматривает поэтапное (в течение трех лет) снижение вывозных таможенных пошлин на сырую нефть в 1,7 раза, а на нефтепродукты — в 1,7 — 5 раз в зависимости от вида. Одновременно ставки налога на добычу полезных ископаемых (НДПИ) на нефть должна вырасти в 1,7 раза, а на газовый конденсат — в 6,5 раза.

Динамика мирового рынка нефти в перспективе на 2017 год будет определяться следующими факторами:

- избыточное предложение нефти сохранится;
- координация добычи участниками рынка маловероятна, несмотря на публичные обещания;
- фактор «сланцевого навеса» будет ограничивать цены на нефть сверху;
- фактор финансового шока в Китае усилит волатильность.