

Министерство образования и науки Российской Федерации

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«САРАТОВСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ  
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ  
ИМЕНИ Н.Г. ЧЕРНЫШЕВСКОГО»

Кафедра экономической  
и социальной географии

**ТРАНСПОРТНЫЙ КОМПЛЕКС ТУРЦИИ**  
АВТОРЕФЕРАТ БАКАЛАВРСКОЙ РАБОТЫ

студента(ки) 4 курса 422 группы \_\_\_\_\_

направления \_\_\_\_\_ 05.03.02 География \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ географического факультета \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Шайымовой Марал \_\_\_\_\_

Научный руководитель

\_\_\_\_\_ ассистент, к.г.н \_\_\_\_\_

должность, уч.степень, уч.звание

\_\_\_\_\_

подпись, дата

\_\_\_\_\_ Ю.В. Преображенский \_\_\_\_\_

инициалы, фамилия

Зав. кафедрой

\_\_\_\_\_ доцент, к.г.н., доцент \_\_\_\_\_

должность, уч.степень, уч.звание

\_\_\_\_\_

подпись, дата

\_\_\_\_\_ С.С. Самонина \_\_\_\_\_

инициалы, фамилия

Саратов 2016

**Введение.** Турция - это страна, расположенная между Европой и Азией. Она протянулась от Эдирне на болгарской границе до Карса на армянской (1700 километров) и на 1000 километров от Черного моря до Средиземного. Турция граничит с Грецией, Болгарией, Грузией, Арменией, Ираном, Ираком и Сирией. Ландшафт страны разнообразен: пустыни с оазисами, горы, степи, извилистые реки, плодородные сельскохозяйственные земли и скалистое, простирающееся на 8400 км, побережье делают Турцию привлекательной.

Турция – это уникальная страна на нашей планете, в которой самым удивительным и гармоничным образом слились различные культуры, но преобладающей все-таки остается традиционная культура востока. Но благодаря географическому положению эту страну нельзя назвать однозначно Азией, хотя 97 % территории принадлежит именно ей. 3-процентная часть, лежащая в Европе, оказала ощутимое влияние не только на историю государства прошлых столетий, но и на сегодняшнее время. Так, страна является членами таких организаций, как НАТО и ООН.

Образовалось в 1923 году в результате раздела Османской империи после её поражения в Первой мировой войне и последовавшей национально-освободительной войны турецкого народа, упразднения монархии и превращения территории с преобладанием турецкого этноса в турецкое национальное государство. Государственный язык — турецкий.

Целью данной курсовой работы является выявление особенностей транспортной системы Турции.

В соответствии с поставленной целью определены следующие задачи:

- дать общую характеристику Турции, а именно природным условиям и ресурсам, экономике и населению;
- проанализировать основные показатели транспортной системы Турции;
- выявить специфику общественного транспорта в городах страны.

При написании работы был использован широкий круг литературных и интернет-источников.

В ходе исследования были применены такие методы, как описательный, литературный, статистический и другие.

Работа состоит из введения, трех разделов, заключения, списка использованных источников и приложений.

### **Основное содержание работы.**

Турция - одна из немногих государств, которая расположена сразу в двух частях света - Европе и Азии. Поэтому природно-ресурсный потенциал страны отмечается разнообразием.

Турция - преимущественно горная страна. Большую часть поверхности занимают Анатолийское плоскогорье (на западе) и Армянское нагорье (на востоке), с высотами от 800 м на западе до 2000 м на востоке. На севере расположены Понтийские горы (до 3937 м), на юге - хребты системы Тавр (до 3726 м). Горная территория страны сейсмическая. Низменности раздалась лишь на некоторых участках морских берегов.

В стране преобладает субтропический средиземноморский климат, в направлении с запада на восток становится более засушливым. В целом по стране средняя температура января колеблется от +5 до +15 ° С, июля - от +15 до +32 С. На плоскогорьях выпадает до 300-500 мм осадков, на внешних склонах прибрежных хребтов - до 1000 мм, на востоке Понтийских гор до 3000 мм в год. Дождевыми являются месяцы с октября по май.

Реки и озера Турции. В горах Армянского нагорья берут начало крупные реки, в частности Тигр, Евфрат, Кура, Аракс, основные реки Анатолийского плоскогорья - Кызыл-Ирмак, Сакарья, Сейхант. Они порожистые и имеют водопады. На внутренних плоскогорьях расположены крупные бессточные соленые озера Ван (площадь 3,7 тыс. км<sup>2</sup>) и Туз (1600 км<sup>2</sup>).

Недра страны богаты на разнообразные полезные ископаемые, в частности железные и марганцевые руды, руды цветных и редких металлов (хромиты, вольфрам, сурьма), имеются залежи каменного и бурого угля, асбеста, слюды, фосфоритов. Ресурсы нефти и газа ограничены.

На большей части территории страны преобладает полупустынная растительность. В северной части приморской полосы Эгейского моря растут густые высокоствольных смешанные леса преимущественно лиственных пород (дуба и кедра).

Животный мир страны разнообразен: в горах Тавр живут барсук, рысь, лиса; в Анатолии - дикий кабан, коза, медведь, волк.

Рекреационные ресурсы Турции значительны. Страна славится великолепной природой. Пролив Босфор красотой захватывал еще античных аргонавтов. Анатолия является изолированным миром плато, котловин и возвышенностей. На побережье Западной Анатолии расположены превосходные галечные и песчаные пляжи. Уникальны ландшафты Эгейского моря. В Памуккале находится пруд, вода которого (+35 ° C) содержит большое количество извести и углекислоты. В Восточной Турции возвышается гора Большой Арарат, потухшие вулканы Сьупхан, Аладаг и Немруд. Перед вулканами раскинулось бессточное озеро Ван.

По данным последней переписи в Турции проживают около 75 млн. человек. Преимущественно турки, около 10 млн. курдов, 1 млн. арабов, несколько десятков тысяч греков, армян и испанских евреев.

На конец 2014 года, население Турции составляло 76,8 миллионов человек. За последние 50 лет численность населения Турции выросла более чем в два раза.

В настоящее время Турция является одной из наиболее быстро развивающихся стран мира. По прогнозу ОЭСР, в 2012-2017 годах это государство будет отличаться самыми высокими темпами развития среди участниц указанной организации: среднегодовой прирост ВВП Турции составит 6,7%. Лондонский еженедельник «Economist» в специальном докладе, посвященном анализу современной ситуации в Турции, обратил внимание «на необычно высокую активность» в ее национальном хозяйстве и отметил, что «темпы развития страны будут, по всей вероятности, более значительными, чем почти в любой европейской стране».

Структура турецкой экономики включает производство:

- сельскохозяйственной продукции;
- текстильных товаров;
- транспортных средств, включая автомобили, суда и др.;
- бытовой электроники и техники (один из ведущих мировых производителей);
- туристических услуг;
- аэрокосмической продукции.

Страна обладает богатыми минеральными ресурсами с запасами бора в 70% от мировых запасов. Кроме железа, меди, алюминия, магния, она добывает и экспортирует в больших количествах мрамор. Состояние крупного промышленного, банковского, транспортного секторов и средств коммуникации в последние годы стабильное. Но роль малого и среднего частного бизнеса в быстром росте экономики по-прежнему высока. Растет роль государств, расположенных на сравнительно небольшом удалении от Турции.

Так как Турция находится в великолепном географическом местоположении, на пересечении главных морских торговых путей, которые ведет из Европы на Ближний восток, в Азию и Северную Африку. Поэтому транспортная система Турции играет важную роль не только в экономике самой Турции, но влияет на уровень торговли соседних стран. Эта страна служит своеобразным перевалочным пунктом для всего Европейского Союза, который ведёт активную торговлю со странами Азии и Африки по морю, суше или воздуху. В общей сложности протяжённость автомобильных дорог в Турции составляет 65 тысяч километров, а протяжённость железнодорожных путей – 11,5 тысяч. Кроме этого Турция владеет множеством морских портов и аэропортов. Наибольшее значение в транспортной системе Турции имеет морской транспорт. Его удельный вес самый большой в общем числе внешнеторговых перевозок - 86,7% всех грузов перевозятся в Турции морским путём. На втором месте по участию в грузообороте страны автомобильный транспорт. На его долю приходится 10,4%, железнодорожные перевозки

охватывают 1,1% всего перевозимого товара, а на долю воздушного транспорта остаётся лишь 0,1 %.

Турция с трёх сторон окружена водами четырёх морей, поэтому легко объяснить, почему такую большую роль в её транспортной системе играет морской транспорт. В рамках национального плана расширения и реконструкции портов, постоянно проводится деятельность, направленная на расширение и улучшение обслуживания транзитных грузов в турецких портах. Турция имеет двадцать шестой по величине морской флот в мире, который насчитывает почти полторы тысячи судов, из которых половина зарегистрирована в Международном реестре судов. На протяжении многовековой истории Турция была великой морской державой.

Транспорт - очень разнообразная отрасль. Все его виды, выполняя главную функцию - обеспечения хозяйственного комплекса страны в грузовых и пассажирских перевозках, вступают между собой и большинством сфер производства во взаимодействие. Это даёт основание рассматривать транспорт как систему, а весь механизм формирования и развития её - в неразрывном единстве со всей экономикой страны.

Очень часто в экономико-географической и особенно экономической литературе под транспортной системой понимают лишь сеть путей сообщения. Безусловно, пути сообщения - одна из главнейших составляющих транспортной системы, но сводить транспортную систему только к путям сообщения нельзя. Неотъемлемыми составляющими транспортной системы являются техническая часть, а также управленческая часть. В этом смысле синонимом термина транспортная система является понятие транспортный комплекс. Таким образом, можно определить транспортную систему как территориальное объединение сети путей сообщения, технических средств и служб перевозок, которые, объединяя все виды транспорта и все составляющие транспортного процесса в их взаимодействии, обеспечивает реализацию транспортно-экономических связей с целью успешного функционирования экономики страны. Ключевую

роль в создании единой транспортной системы страны (региона) играет развитие транспортной инфраструктуры.

Объекты транспортной инфраструктуры включают в себя железнодорожные, трамвайные и внутренние водные пути, контактные линии, автомобильные дороги, тоннели, эстакады, мосты, вокзалы, железнодорожные и автобусные станции, метрополитены, аэродромы и аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств, а также иные обеспечивающие функционирование транспортного комплекса здания, сооружения, устройства и оборудование.

Окунувшись в волну автомобилизации, главные города Турции отказались от старых традиционных видов городского общественного транспорта, таких как трамвай в 1950–1960-е гг. (последние его линии были закрыты в Стамбуле в 1966 г., в Измире – в 1954 г.) и троллейбус в 1980-е гг. (в самый разгар его развития в начале 1960-х гг. в 3 городах страны имелись 224 машины и 97 км троллейбусных линий; в Анкаре он исчез в 1981 г., в Стамбуле – в 1984 г., Измире – в 1992 г.).

Основными перевозчиками пассажиров во всех больших и средних городах стали автобусы (в каждом городе сосуществовали маршруты разных конкурирующих, в основном частных операторов) и «долмуши» (микроавтобусы или маршрутные такси). Но не прошло и двух десятилетий, как само общество, да и городские власти вновь ясно поняли, что дальнейшее расширение системы индивидуального автотранспорта не является путем решения транспортных проблем больших городов.

Первым, кто возродил списанные со счетов рельсовые средства передвижения, стал Стамбул. За ним последовали сначала два других крупнейших города страны (Анкара и Измир), а затем и большие провинциальные города. Внутригородское автобусное сообщение с 1990-х гг. вместо мелких частных компаний стало принадлежать крупным муниципальным компаниям, а многочисленные маршрутные такси «долмуш» сохранили свои

прежние функции, охватывая менее загруженные направления и маршруты, которые не обслуживаются муниципальными операторами.

Разделенный проливом Босфор этот самый большой по площади (5343 км<sup>2</sup>) и перенаселенный город Турции (13,5 млн. чел.) испытал во время бума автомобилизации особенно острые транспортные проблемы. Численность его населения возросла с 1,47 млн. чел. в 1960 г. и 2,55 млн. чел. в 1975 г. до 6,6 млн. чел. в 1990 г. и достигла 13,5 млн. чел. к 2011 г. Хотя число автомобилей в городе значительно увеличилось (2,71 млн. в 2009 г., 3,3 млн. в 2012г.), уровень автомобилизации составляет еще весьма скромную цифру даже по среднеевропейским меркам (43 автомобиля на 1 тыс. жителей – в 1980 г., 134 – в 2006 г., 244 – в 2012 г.) из-за быстро растущей численности его населения. Протяженность улично-дорожной сети – 25 тыс. км. В 2012 г. ежедневно по территории города перемещалось 15 млн. чел., в т.ч. 13% – морским и 87% – сухопутными видами транспорта. По оценкам экспертов, к 2023 г. эта цифра возрастет до 35 млн. чел. Так как город состоит из совершенно разных частей, то транспортные проблемы в каждой из них свои особенные.

В 1990-е годы в Анкаре по двум главным транспортным направлениям (северо-запад – центр, восток – запад) были проложены первые две линии внеуличного рельсового транспорта: 1) легкого метрополитена Ankaraay и 2) тяжелого автоматического метрополитена Ankara Metro.

В августе 2011г. городское управление решило построить линию скоростного трамвая из центра города (станция Кызылай) в аэропорт Эсенбога (расположен к северо-востоку от города) длиной 25 км с 16 станциями. 21 Действует пригородная электрическая ж.д. длиной 35 км, которая связывает западный пригород Синкан, центральный ж.-д. вокзал и восточный пригород Каяш. На линии 28 станций.

В 2007–2008 гг. построена подвесная канатная дорога Анкара – Кечиёрен, открытая для движения в апреле 2008 г. Она стала первой высокоскоростной канатной дорогой в стране.



Главным видом общественного транспорта Измира с 1980-х гг. стал автобус и долмуши.

В 1990-е гг. была проложена первая линия метрополитена длиной 14,2 км с 12 станциями. Пробное движение 3-вагонных составов по участку Конак – Борнова открылось 22 мая 2000 г., а регулярное на линии Учйол – Конак – Борнова (11,9 км) 25 августа 2000 г.

**Адана.** Городской общественный транспорт представлен легким метрополитеном и автобусами. Перевозки осуществляют компании Adana Transit Corporation (эксплуатирует легкий метрополитен и ряд автобусных маршрутов), Dolmuş и автобусные кооперативы. Компания Adana Transit Corporation эксплуатирует 229 автобусов; 6 автобусных кооперативов – 411 автобус. Кооператив Dolmuş располагает 1086 микроавтобусами и обслуживает маршруты на второстепенных направлениях. Действует одна линия легкого метрополитена.

**Анталья.** Городской общественный транспорт известного курорта и достаточно большого города (1 млн. жителей) представлен автобусами, трамваями, микроавтобусами, такси.

**Бурса.** Городской транспорт представлен автобусами, долмушами (маршрутными такси), системой легкого метрополитена (скоростного трамвая) «Bursaray», обычным и историческим трамваями.

**Заключение.** В ходе работы были полученный следующий выводы:

1. значение транспортной системы Турции обусловлена ее положением на стыке Европе и Азии;
2. по всем видам транспорта заметна положительная динамика роста, особенно в сфере пассажирских авиаперевозок;
3. в крупных городах страны наблюдается тенденция закрытия троллейбусных линий и строительство ностальгического трамвая, а также скоростного автобуса и скоростного трамвая.

## Список использованных источников

1. Бутко И.И., Ситникова В.А. Транспортное обслуживание туризма. – Москва. Издательство Март, 2009.
2. Портал о Турции [Электронный ресурс] URL: <http://www.turcia.ru>– Загл. с экрана. – Яз. рус. (дата обращения 20.04.2015)
3. Осипова О.Я. Транспортное обслуживание туристов - М.: Академия, 2006
4. Путеводитель Вокруг света "Турция" - М.: 2006
5. Ерарслан Али Городской транспорт Стамбула – Стамбул. Издательство Eris TurizmTic, 2009.
6. Турция. Энциклопедия туризма. М., Инсерт, 2005
7. “Энциклопедия”, 1994 г., Издание для юношества
8. Турецкая республика. Справочник. Том 1. 1993 г.
9. Страны мира / Факты и цифры. – СПб.: «Норинт», 2001
10. Турецкая республика. Справочник. Том 2. 1993
11. Энциклопедия Издание для юношества. 1994
12. Железнодорожный транспорт: Энциклопедия / Гл. ред. Н. С. Конарев. — М.: Большая Российская энциклопедия, 1994. — 559 с.: ил. (стр. 463)
13. Объем грузоперевозок Турции [Электронный ресурс] URL: <http://knoema.ru/atlas/%D0%A2%D1%83%D1%80%D1%86%D0%B8%D1%8F> (дата обращения 20.04.2015) . – Загл. с экрана. – Яз. рус.
14. [Электронный ресурс] URL: <http://www.blackseanews.net/read/31401>. (дата обращения 20.04.2015) . – Загл. с экрана. – Яз. рус.
15. Тархов С.А. Города Турции / Региональные исследования №3. 2013. Смоленск