

Министерство образования и науки Российской Федерации
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«САРАТОВСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ Н.Г. ЧЕРНЫШЕВСКОГО

Кафедра Экономической теории и национальной экономики
наименование кафедры

Развитие логистики в Саратовской области
АВТОРЕФЕРАТ

студента 4 курса 464 группы

направления 38.03.01 Экономика
профиль Экономика предпринимательства
код и наименование направления

экономического факультета
наименование факультета

Кудрявцевой Светланы Алексеевны
фамилия, имя, отчество



Научный руководитель

Ст. преподаватель

должность, уч. степень, уч. звание



18.02.2016

подпись, дата

Т.Б.Оберт

инициалы, фамилия

Зав. кафедрой

Доцент, к.э.наук

должность, уч. степень, уч. звание

18.02.2016

подпись, дата

Е. В. Огурцова

инициалы, фамилия

Саратов 2016

Саратовская область имеет предпосылки для того, чтобы она стала важной составляющей центрального логистического кластера РФ.

Но в функционировании транспортной инфраструктуры накопился ряд проблем, сдерживающих дальнейшее социально-экономическое развитие округа.

Их можно разделить на проблемы, свойственные для транспортной инфраструктуры всей страны и на проблемы, присущие транспортной структуре самой Саратовской области.

Целью данной выпускной работы является изучение состояния транспортно-логистической системы в России и в Саратовской области в частности, выявление недостатков и описание путей совершенствования транспортной логистики.

Для достижения указанной цели в работе ставились и решались следующие задачи:

- охарактеризовать транспортную логистику и необходимость её использования на современном этапе;
- рассмотреть тенденции развития транспортной логистики в России;
- проанализировать работу и конкурентоспособность транспортной логистики России по видам транспорта;
- выделить пути развития транспортной логистики в Саратовской области;
- предложить свои пути совершенствования транспортно-логистической системы Саратовской области;
- назвать основные причины, замедляющие развитие транспортной логистики в регионе.

Объектами исследования являются Россия и Саратовская область. Предметом исследования является логистическая деятельность субъектов.

Выпускная квалификационная работа включает в себя: введение, основную часть, состоящую из трех глав, заключение, список использованной литературы, приложения.

Во введении обоснована актуальность выбора темы, поставлены цель и задачи исследования, описаны методы исследования и источники информации.

Глава первая раскрывает общую характеристику транспортной отрасли России, характеристику состояния логистики по видам транспорта, основные проблемы развития логистики, анализ результатов работы транспорта в России.

В ходе исследования выполнен детальный анализ рынка транспортно-логистических услуг России. Анализ рынка транспортно-логистических услуг России был проведен с помощью «Метода оптимизации».

Вторая глава описывает характеристику состояния логистики Саратовской области по видам транспорта, пути их развития, основные проблемы развития транспортной логистики в регионе.

Третья глава предлагает цели, задачи и пути совершенствования транспортно-логистической системы региона.

В заключении подытожены основные причины, замедляющие развитие транспортной логистики в регионе.

Практическая значимость исследования заключается в том, что предложенные рекомендации могут быть применены на практике анализируемого региона.

Основными теоретическими и методологическими источниками при написании данной работы послужили работы российских авторов в области логистики – Аникина Б.А., Афанасьевой Н.В., Брагиной З.В., Ершовой М.Л., Гаджинского А.М., Голикова Е.А., Пурлика В.М., Гончарова П.П., Родионовой В.Н., Туровца О.Г., Федорковой Н.В., Залмановой М.Е., Ковельского П.О.

В 1 главе рассматриваются значение и направления развития транспортной логистики в современных российских условиях.

За 2014 год всеми видами транспорта в РФ было перевезено 7 982 миллионов тонн грузов. В сравнении с 2013 годом, данный показатель снизился на 3.4%. А за первое полугодие 2015 года объем грузоперевозок упал на целых 13,1% до 2186,4 млн тонн перевезенных грузов. Этому поспособствовали санкции, введенные против России, уменьшение внутреннего и международного товарооборота.

Второй важный критерий оценки работы транспортной системы – грузооборот. Этот показатель представляет собой произведение общей массы

перевезенных грузов за какой-либо временной интервал на расстояние перевозки.

По результатам 2014 года грузооборот всех видов транспорта составил 5 077 миллиардов тонно-километров. Это на 7 миллиардов тонно-километров меньше чем в прошлом году. В январе-августе 2015г. грузооборот транспорта снизился на 1,4% по сравнению с аналогичным периодом 2014 года и составил 3 трлн 302,4 млрд тонно-километров. В частности, на 0,1% снизился грузооборот железнодорожного транспорта, на 7,5% - автомобильного транспорта, грузооборот морского транспорта вырос на 13,6%, внутреннего водного - снизился на 7,3%, воздушного транспорта - вырос на 9,7%.

По качеству организации транспортно-логистических услуг Россия далеко отстает от стран-лидеров. В 2014 году по результатам рейтинга Всемирного банка Россия заняла 90 место из 160 возможных. Хуже всего на общий показатель влияет таможня, которая стоит на 133 месте рейтинга. Лидерами по эффективности логистических процедур в мире являются: Сингапур, Китай, Нидерланды, Япония.

Рассмотрим основные тенденции развития транспортной логистики в России по основным видам транспорта. Первым рассмотрим железнодорожный транспорт, как лидера по грузообороту.

Грузовые железнодорожные перевозки в Российской Федерации имеют самый большой грузооборот среди всех видов транспорта - 85% всего грузооборота страны. Такая популярность железнодорожного транспорта связана с его дешевизной по сравнению с автомобильным. А водный транспорт, хотя и имеет более низкую стоимость, в условиях сурового российского климата может эксплуатироваться только 6-7 месяцев в году. Большой грузооборот в железнодорожном транспорте достигается за счет больших расстояний, на которые доставляются грузы.

А вот объем грузоперевозок составляет менее 20%. Что говорит о низкой популярности железнодорожного транспорта.

Следующим рассмотрим развитие автомобильного транспорта.

Автомобильный транспорт имеет самые большие показатели по

количественной перевозке грузов - 68% всех перевезенных грузов. Но в отличие от ж/д транспорта дальность грузоперевозок не очень большая, в среднем 44.4 км.

Такая большая популярность автотранспорта вызвана его мобильностью. Ведь доставка любого груза конечному потребителю, как правило, осуществляется автомобилем. Сеть российских автомобильных дорог с твердым покрытием превышает длину железнодорожных магистралей в 11,3 раза.

В области автомобильных грузовых перевозок отмечаются две основные тенденции. Первая тенденция – резкое сокращение объема перевозок. Вторая тенденция – снижение тарифов на перевозки.

Автомобильные грузоперевозчики оказались одними из самых пострадавших от российских санкций и падающего курса рубля. Спрос на услуги транспортных компаний со стороны участников ВЭД резко упал из-за сокращения объемов экспорта и импорта многих товаров. Итоги первого полугодия 2015 года показали, что объем грузоперевозок упал на целых 13,1% до 2186,4 млн тонн перевезенных грузов. Количество перевезенных грузов из ЕС в РФ за семь месяцев упало на 36%.

Также у перевозчиков наблюдается рекордный рост издержек.

Изменение тарифов на перевозки было незначительным, потому что спрос на перевозку грузов автомобильным транспортом и так упал. При этом конкурировать с автотранспортными компаниями стран Европы отечественному бизнесу тяжело. Российские компании вынуждены не повышать тарифы и тем самым поддерживать спрос, теряя прибыль, что приводит к банкротству мелких компаний.

Рассмотрим воздушный и водный виды транспорта.

Авиаперевозки в России на протяжении последнего десятилетия активно развивались - динамика грузооборота ежегодно увеличивалась в среднем на 14%. В январе-августе 2015 года грузооборот воздушного транспорта вырос на 9,7%. В то время как на 0,1% снизился грузооборот железнодорожного транспорта, на 7,5% - автомобильного транспорта, на 7,3% - внутреннего водного транспорта и

лишь грузооборот морского транспорта вырос на 13,6%. Уверенный рост грузооборота воздушного транспорта обеспечивался за счет развития интернет-торговли.

Увеличение грузооборота морского транспорта связано с ростом перевалки портов Азово-Черноморского бассейна (+18,5%), портов Дальнего востока (+1,7%).

Причина увеличения также объясняется модернизацией инфраструктуры портов на юге России и присоединением Крыма. Она может быть связана с изменениями во внешней торговле России - при сокращении товарооборота со странами Европы возросла торговля с Азиатскими странами и Южной Америкой.

Во 2 главе рассматриваются пути развития транспортной логистики в Саратовской области.

Железнодорожный транспорт в Саратовской области выполняет 97 процентов общего грузооборота. Рост на 1,3% к уровню 2014 года достигнут за счет роста объемов отправки нефтепродуктов, черных металлов, промышленного сырья, соли. Железнодорожный транспорт, наверное, лучше других видов транспорта поддерживает свою конкурентоспособность. Налаживает долгосрочные проекты:

- В 2015 году запущен комплекс по ремонту электропоездов и рельсовых автобусов при депо в Анисовке

- Введено в строй новое депо в Ершове общей.

- Планируется строительство нового железнодорожного моста через Волгу.

- Планируется строительство детской железной дороги на Соколовой горе.

- В 2015 году начал работу новый локомотивный завод в г. Энгельсе.

Глобальной проблемой железнодорожной сети остается наличие многочисленных участков с недостаточной пропускной способностью. Не строятся новые линии и развязки.

Сокращение использования автомобильного транспорта в Саратовской области происходит по причинам, свойственным всей автомобильной логистике. Это и растущая загруженность инфраструктуры, санкции и падающий курс рубля,

падение спроса на услуги, сокращение объемов экспорта и импорта, рост издержек, сокращение производства в обрабатывающей промышленности, уменьшение реальных располагаемых доходов у населения страны. Также существуют причины свойственные самому региону - пропускная способность, безопасность и техническое состояние автодорог не отвечает современным требованиям.

Саратовская область вошла в ТОП-10 регионов с дорогами, не соответствующими нормативам (по данным за 2013 год), и заняла пятое место.

Более четверти протяженности автомобильных дорог работает в режиме перегрузки, особенно на подходах практически ко всем городам области. Опасные условия движения имеются на 20% протяженности дорог, что способствует сохранению недопустимо высокой аварийности.

2015 год был объявлен в Саратовской области «Годом дорог». Отремонтировано более 200 км дорог, была построена новая дорога, которая через Ровенский район соединила Саратовскую область с Волгоградской, капитально отремонтирован 5-километровый участок автомобильной дороги Саратов — Энгельс — Ершов — Озинки. Построены обход города Аркадака, подъезд к селу Подлесное в Хвалынском районе, введён в эксплуатацию 15-километровый участок федеральной трассы в обход села Елшанка (Воскресенский район), в городе Балаково было открыто движение по мостовому переходу через судоходный канал, в Елшанке построили новый таможенный пост. 2016 год объявлен "Годом дорог Саратова". В планах ремонт на 4,9 тысячи квадратных километров дорожного полотна, что составляет 45% дорог региона, начать работу по строительству совмещенного автомобильного с железнодорожным мостового перехода в южном направлении через р. Волгу в районе п. Увек.

Важнейший водный путь Саратовской области – река Волга, непосредственно связывает Саратов с городами, расположенными выше и ниже по её течению; через сеть притоков и каналов – с Западным Уралом, Москвой, Балтийским и Белым морями, Украиной; а через Каспийское море – с Северным Кавказом, государствами Закавказья, Казахстаном, Туркменистаном, Ираном.

Воздушное сообщение в области осуществляется ОАО «Саратовские авиалинии», интегрированной с аэропортом «Саратов-Центральный».

Какие же основные показатели неэффективного использования воздушного и водного транспорта в Саратовской области. Сегодня авиация и водный транспорт Саратовской области занимают далеко не передовые позиции. Финансовая устойчивость авиационных перевозок находится на низшем уровне. Необходимы системные решения по созданию условий роста, снижению фискальной нагрузки. Слабо используется уникальная сеть внутренних водных путей. Требуют реконструкции многие гидротехнические сооружения. Вся портовая сеть нуждается в комплексной модернизации. В качестве приоритета должны стать повышение конкурентоспособности и радикальная модернизация инфраструктуры воздушного и водного транспорта.

В 3 главе описываются пути совершенствования транспортно-логистической ситуации в Саратовской области.

Назовем ключевые инвестиционные проекты формирования транспортно-логистической системы Саратовской области:

Строительство нового аэропортового комплекса «Центральный» в г. Саратове, в районе села Сабуровка. Аэропорт позволит многократно увеличить грузопотоки, повысит безопасность полетов и улучшит качество обслуживания. Кроме того, это улучшит экологическую ситуацию в городе. После выноса действующего аэропорта за пределы городской черты освободившееся место можно будет использовать для развития города. А новые "воздушные ворота" Саратова придадут ускорение развитию области, и даже соседним регионам.

Создание сетевого транспортно-логистического центра по управлению терминально-складским комплексом ОАО «Российские железные дороги». Основная цель проекта – реализация транзитного потенциала транспортной системы Саратовской области, а также развитие объектов транспортной и сервисной инфраструктуры.

Строительство западного обхода железнодорожного пути Саратовского транспортного узла на участке «Татищево-Ивановский». Основные цели проекта:

- удовлетворение растущего спроса на перевозки транзитных грузов через Саратовскую область в порты бассейнов Азовского и Черного морей;
- строительство обхода Саратовского железнодорожного узла позволит обеспечить транспортную безопасность и беспрепятственный пропуск транзитных грузопотоков, повышение транспортной и экологической безопасности в г. Саратове, сокращение транспортных издержек и времени в пути.
- изменение маршрутов следования нефтеналивных, разрядных и химически опасных грузов путем вывода их за пределы города.

Строительство совмещенного автомобильного с железнодорожным мостового перехода в южном направлении через р. Волгу в районе п. Увек с общим объемом инвестиций порядка 24 млрд. рублей. Позволит двукратно увеличить пропускную способность по перевозкам грузов железнодорожным транспортом, а также завершить строительство обхода г. Саратова «Южный створ».

Строительство международного коридора «Европа – Западный Китай». Получим современную скоростную дорогу на самых загруженных участках.

Реализация стратегической цели развития транспортно-логистического комплекса области даст следующие результаты: обеспечение финансирования строительства и ремонта автомобильных дорог; увеличение общей протяженности автомобильных дорог области; осуществление строительства нового аэропорта; увеличение эффективности использования водного транспорта; увеличение объема логистических услуг; привлечение в область больших инвестиций.

Заключение. Саратовская область имеет предпосылки для того, чтобы она стала важной составляющей центрального логистического кластера РФ. Но в функционировании транспортной инфраструктуры накопился ряд проблем, сдерживающих дальнейшее социально-экономическое развитие округа. Их можно разделить на проблемы, свойственные для транспортной инфраструктуры всей страны и на проблемы, присущие транспортной структуре самой Саратовской области.

К основным проблемам, препятствующим активному развитию

транспортно- логистической системы в России можно отнести следующие:

2. Низкий уровень реконструкции и строительства инфраструктурных объектов, низкие темпы обновления парков подвижных средств. Износ транспортных средств по отдельным видам деятельности достиг 60%, около 30% автобусов и 40% грузовых автомобилей имеют срок эксплуатации свыше 13 лет.

3. Нагрузка на железнодорожную инфраструктуру продолжает возрастать. Грузонапряженность на 1 км эксплуатационной длины железных дорог превысила 24,9 млн. т-км/км, что существенно выше уровня нагрузки на железнодорожную инфраструктуру других стран.

4. До настоящего времени около 46 тыс. населенных пунктов не имеют связи с транспортной сетью страны по автомобильным дорогам общего пользования с твердым покрытием - в районах Севера, Сибири и Дальнего Востока.

5. Федеральные автомобильные дороги исчерпали свою пропускную способность. С превышением нормативной загрузки эксплуатируется почти 27 процентов протяженности сети. Местная дорожная сеть развита недостаточно, поэтому значительная часть перевозок производится по федеральным дорогам.

6. Рост себестоимости перевозок ведёт к повышению транспортных тарифов.

7. Финансовая устойчивость авиационных перевозок крайне низкая.

К проблемам, присущим транспортной структуре Саратовской области можно отнести такие проблемы:

1) Автодорожная сеть по своей густоте, начертанию, пропускной способности, безопасности и техническому состоянию не отвечает современным требованиям. Более четверти протяженности автомобильных дорог работает в режиме перегрузки, особенно на подходах практически ко всем городам области. Опасные условия движения имеются на 20% протяженности дорог.

2) Инфраструктура воздушного транспорта во многом устарела, нуждается в развитии и комплексной модернизации. Необходимо с целью обеспечения безопасности выполнения полетов и проживающих граждан строительство нового

аэропорта в г. Саратов.

3) Слабо используется уникальная сеть внутренних водных путей Волжского бассейна. Требуют реконструкции многие гидротехнические сооружения. Вся портовая сеть нуждается в комплексной модернизации.

4) Железнодорожная сеть имеет многочисленные участки с недостаточной пропускной способностью. Медленно проводится реконструкция и усиление участков. Не строятся новые линии.

4) Логистическая инфраструктура в области находится в начальной стадии формирования. До 80% импортных грузов, предназначенных для региона, перерабатывается в гг. Москва и Санкт-Петербург. Общая концепция формирования логистической системы всего Приволжского федерального округа отсутствует.

Таким образом, транспортно-логистическая инфраструктура в ее современном состоянии является существенным ограничением социально-экономического развития области.

Список использованных источников:

1. Автотранспорт Саратовской области перевез с начала года 7,9 млн тонн грузов [Электронный ресурс] // АвтоТрансИнфо [Электронный ресурс] : Официальный сайт ООО «АвтоТрансИнфо». Санкт-Петербург, 2015. URL: <http://ati.su/Media/News.aspx?HeadingID=12&ID=72859> (дата обращения 03.02.2016). Загл. с экрана. Яз. рус.
2. Агентство «Маркет Гайд» прогнозирует рост объема грузоперевозок на территории Саратовской области в 2016–2025 гг. на уровне 2,7–3,0% [Электронный ресурс] / Издательство «Маркет Гайд» // Логистика [Электронный ресурс] : Специализированный научно-практический журнал. Москва, 2015. URL: <http://www.logistika-prim.ru/press-releases/agentstvo-market-gayd-prognoziruuet-rost-obema-gruzoperevozok-na-territorii> (дата обращения 03.02.2016). Загл. с экрана. Яз. рус.
3. Быркова, Е. Крутое пике российских авиаперевозок. [Электронный ресурс] / Е. Быркова // ПРОВЭД [Электронный ресурс] : Информационно-аналитическое сетевое издание. Санкт-Петербург, 2015. URL: <http://proved-partner.ru/analytics/research/29838-kputoe-pike-possijskih-aviaperevozok.html> (дата обращения 03.02.2016). Загл. с экрана. Яз. рус.
4. Ванаева, О. Автомобильные грузоперевозки: тише некуда [Электронный ресурс] / О. Ванаева // КаргоЛинк [Электронный ресурс] : Официальный сайт ООО «КаргоЛинк».

- Новосибирск, 2015. URL: <https://cargolink.ru/ls/blog/1819.html> (дата обращения 03.02.2016).
Загл. с экрана. Яз. рус.
5. Генеральный директор «Саратовских авиалиний» Игорь Третьяков приносит извинения саратовцам [Электронный ресурс] // Саратовские авиалинии [Электронный ресурс] : Официальный сайт ОАО Саратовские авиалинии. Саратов, 2015. URL: http://www.saratovairlines.ru/site_news/newslst.aspx?nspg=3 (дата обращения 03.02.2016).
Загл. с экрана. Яз. рус.
 6. Глазкова, Н.Г. Особенности функционирования российского рынка логистических услуг / Н.Г. Глазкова, С.В. Землянская // Журнал Вестник Волгоградского государственного университета. Серия 3: Экономика. Экология Выпуск № 2 (23) / 2013 Научная библиотека КиберЛенинка: <http://cyberleninka.ru/article/n/osobennosti-funktsionirovaniya-rossiyskogo-rynka-logisticheskikh-uslug#ixzz3yrFcqX26>
 7. Грузооборот России: структура по видам транспорта и основные тенденции первой половины 2014 года [Электронный ресурс] // ПРОВЭД [Электронный ресурс] : Информационно-аналитическое сетевое издание. Санкт-Петербург, 2014. URL: <http://провэд.рф/analytics/15682-gpuzoobopot-possii-stpunktura-po-vidam-transporta-i-osnovnyie-tendentsii-ppvoy-poloviny-2014-goda.html> (дата обращения 03.02.2016). Загл. с экрана. Яз. рус.
 8. Доклад «О результатах работы в 2013 году и основных направлениях деятельности Министерства транспорта Российской Федерации на 2014–2016 годы» [Электронный ресурс] : (на 2014 год) // Министерство Транспорта РФ [Электронный ресурс] : (сайт). URL: http://www.mintrans.ru/news/detail.php?ELEMENT_ID=21881 (дата обращения 03.02.2016).
Загл. с экрана. Яз. рус.
 9. Доклад «О стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания 1 км автомобильных дорог общего пользования Российской Федерации» [Электронный ресурс] : (на 2014 год) // Министерство Транспорта РФ [Электронный ресурс] : (сайт). URL: http://www.mintrans.ru/upload/iblock/c55/price_road_2014.doc (дата обращения 03.02.2016). Загл. с экрана. Яз. рус.
 10. Доклад министра транспорта РФ Максима Соколова на итоговом расширенном заседании коллегии Министерства Транспорта РФ «О результатах работы в 2014 году и основных направлениях деятельности Министерства Транспорта РФ на 2015-2017 годы» [Электронный ресурс] : (на 8 Апреля 2015 года) // Министерство Транспорта РФ [Электронный ресурс] : (сайт). URL: http://www.mintrans.ru/news/detail.php?ELEMENT_ID=27076 (дата обращения 03.02.2016).
Загл. с экрана. Яз. рус.
 11. Дорожное хозяйство России [Электронный ресурс] // Афтершок [Электронный ресурс] : Информационный центр. Москва, 2016. URL: <http://aftershock.news/?q=node/364009> (дата обращения 03.02.2016). Загл. с экрана. Яз. рус.

12. Еремеева, Л. Э. Транспортная логистика : учебное пособие / Л. Э. Еремеева ; Сыкт. лесн. ин-т. — Сыктывкар : СЛИ, 2013. — 260 с.
13. Железнодорожный транспорт в России [Электронный ресурс] // Википедия [Электронный ресурс] : свободная энциклопедия. URL: https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%96%D0%B5%D0%BB%D0%B5%D0%B7%D0%BD%D0%BE%D0%B4%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B6%D0%BD%D1%8B%D0%B9_%D1%82%D1%80%D0%B0%D0%BD%D1%81%D0%BF%D0%BE%D1%80%D1%82_%D0%B2_%D0%A0%D0%BE%D1%81%D1%81%D0%B8%D0%B8 (дата обращения 03.02.2016). Загл. с экрана. Яз. рус. Последнее изменение статьи 13:57, 3 ноября 2015.
14. Инвестиции в развитие транспортной инфраструктуры [Электронный ресурс] // РФПИ [Электронный ресурс] : Российский фонд прямых инвестиций. Москва, 2016. URL: <http://ru.investinrussia.com/data/files/sectors/ru/infra-2.pdf> (дата обращения 03.02.2016). Загл. с экрана. Яз. рус.
15. Инвестиционные проекты в Саратовской области [Электронный ресурс] // РФПИ [Электронный ресурс] : Российский фонд прямых инвестиций. Москва, 2016. URL: <http://ru.investinrussia.com/regions/59> (дата обращения 03.02.2016). Загл. с экрана. Яз. рус.
16. Индекс эффективности логистики (Logistics Performance Index — LPI 2014) Всемирного Банка. Россия приподнялась. [Электронный ресурс] // Логист.ру [Электронный ресурс] : Сообщество специалистов по логистике и управлению цепями. Москва, 2014. URL: <http://logist.ru/news/vyshel-ocherednoy-indeks-effektivnosti-logistiki-logistics-performance-index-lpi-2014> (дата обращения 03.02.2016). Загл. с экрана. Яз. рус.
17. Индекс эффективности логистики: разрыв сохраняется. [Электронный ресурс] // Всемирный банк [Электронный ресурс] : (сайт). Вашингтон, 2014. URL: <http://www.worldbank.org/ru/news/press-release/2014/03/20/logistics-performance-index-gap-persists> (дата обращения 03.02.2016). Загл. с экрана. Яз. рус.
18. Иностранные инвесторы в Саратовской области [Электронный ресурс] // РФПИ [Электронный ресурс] : Российский фонд прямых инвестиций. Москва, 2016. URL: <http://ru.investinrussia.com/regions/59> (дата обращения 03.02.2016). Загл. с экрана. Яз. рус.
19. Информационно-статистический бюллетень январь-декабрь 2014 года «Транспорт России» [Электронный ресурс] // Министерство Транспорта РФ [Электронный ресурс] : (сайт). URL: http://www.mintrans.ru/upload/iblock/5cd/stat_2014.pdf (дата обращения 03.02.2016). Загл. с экрана. Яз. рус.
20. Кара-Мурза, С.Г. Протяженность и состояние дорог России. [Электронный ресурс] / С.Г. Кара-Мурза // Сайт Сергея Георгиевича Кара-Мурзы [Электронный ресурс] : Центр изучения кризисного общества. Москва, 2014. URL: <http://кара-мурза.рф/node/231> (дата обращения 03.02.2016). Загл. с экрана. Яз. рус.

21. Классификация грузовых автомобилей. [Электронный ресурс] // Трансмэп [Электронный ресурс] : интернет-сервис по подбору логистических компаний. Москва, 2014. URL: <http://www.transmap.ru/articles/view/770/> (дата обращения 03.02.2016). Загл. с экрана. Яз. рус.
22. Лукинский, В.В. Оценка эффективности логистической деятельности компании / Лукинский В.В., Шульженко Т.Г. // Аудит и финансовый анализ : сб. науч. ст. / Санкт-Петербургский государственный инженерно-экономический университет. Санкт-Петербург, 2011. Сведения доступны также по Интернет: URL http://www.auditfin.com/fin/2011/4/2011_IV_03_09.pdf (дата обращения 03.02.2016). Яз. рус.
23. Минина, И. Росавтодор: взимание платы с грузовиков массой свыше 12 тонн не зависит от концессионного соглашения. [Электронный ресурс] / И. Минина // Росавтодор [Электронный ресурс] : Официальный сайт Федерального дорожного агентства. Москва, 2016. URL: <http://rosavtodor.ru/activity/investing-activity/concession-projects/toll-collection-system/news/16101.html> (дата обращения 03.02.2016). Загл. с экрана. Яз. рус.
24. Поддержка грузового вагоностроения – одна из актуальных задач промышленной политики / В.Б. Савчук, И.А. Скок // Техника железных дорог. – 2013. – № 1 (21). – С. 43–47.
25. Популяризация системы доставок транспортом. [Электронный ресурс] // Трансмэп [Электронный ресурс] : интернет-сервис по подбору логистических компаний. Москва, 2015. URL: <http://www.transmap.ru/articles/view/793/> (дата обращения 03.02.2016). Загл. с экрана. Яз. рус.
26. Постановление правительства РФ от 15 апреля 2014 года N 319 Об утверждении государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"
27. Постановление Правительства РФ от 30.07.2004 N 395 (ред. от 29.11.2012) "Об утверждении Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации".
28. Постановление правительства саратовской области от 3 февраля 2010 года N 42-П О долгосрочной областной целевой программе "Развитие транспортного комплекса Саратовской области на 2010-2015 годы" (с изменениями на 31 декабря 2013 года)
29. Приказ №233 Министерства Транспорта РФ «О тарифной политике железных дорог государств – участников содружества независимых государств на перевозки грузов в международном сообщении на 2016 год», (от 23.11.2015)
30. Приказ №382 Министерства Транспорта РФ «О внесении изменений в Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации», (от 25.12.2015)
31. Приказ №57 Министерства Транспорта РФ «О внесении изменений в Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации», (от 30.03.2015)
32. Приказ Министерства транспорта от 21.08.2013 № 273 «Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств тахографами»
33. Приложение к постановлению Правительства области от 18 июля 2012 года № 420-П Стратегия социально-экономического развития Саратовской области до 2025 года

34. Приложение к постановлению Правительства Саратовской области от 20 ноября 2013 года N 641-П. Государственная программа Саратовской области "Развитие Транспортной системы до 2020 года"
35. Росавтодор [Электронный ресурс] : Сайт Федерального дорожного агентства «Росавтодор». URL: <http://rosavtodor.ru/> (дата обращения 03.02.2016). Яз. рус.
36. Росавтотранс [Электронный ресурс] : Сайт Федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта». URL: <http://rosavtotransport.ru/ru/> (дата обращения 03.02.2016). Яз. рус.
37. Российская промышленность в 2008-2014 годах: от кризиса до?.. / Е.Н. Рудаков // Техника железных дорог. – 2015. – № 1 (29). – С. 18–24.
38. Российские железные дорог [Электронный ресурс] : Сайт ОАО «Российские железные дороги». URL: <http://rzd.ru/> (дата обращения 03.02.2016). Яз. рус.
39. Рынок железнодорожных перевозок. [Электронный ресурс] // НефтеТрансСервис [Электронный ресурс] : (сайт). Москва, 2015. URL: http://www.ntstrans.ru/ru/about/rail_transport_market/ (дата обращения 03.02.2016). Загл. с экрана. Яз. рус.
40. Саратовская область в цифрах [Электронный ресурс] // РФПИ [Электронный ресурс] : Российский фонд прямых инвестиций. Москва, 2016. URL: <http://ru.investinrussia.com/compare-four-regions?region1=59> (дата обращения 03.02.2016). Загл. с экрана. Яз. рус.
41. Синицкий, А. Парк увеличивается, рентабельность – нет. [Электронный ресурс] / А. Синицкий // Авиатранспортное обозрение [Электронный ресурс] : делового журнала. Москва, 2013. URL: <http://www.ato.ru/content/park-uvlichivaetsya-rentabelnost-net> (дата обращения 03.02.2016). Загл. с экрана. Яз. рус.
42. Система «Платон»: где-то прибыло, а где-то убыло [Электронный ресурс] // ПРОВЭД [Электронный ресурс] : Информационно-аналитическое сетевое издание. Санкт-Петербург, 2015. URL: <http://провэд.рф/economics/logistics/30564-sistema-platon-gde-to-ppibylo-a-gde-to-ubylo.html> (дата обращения 03.02.2016). Загл. с экрана. Яз. рус.
43. Статья 39 Федерального закона от 13.07.2015 г. №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»
44. Стратегия развития холдинга "РЖД" на период до 2030 года (основные положения) [Электронный ресурс] // Российские железные дорог [Электронный ресурс] : Сайт ОАО «Российские железные дороги». URL: http://doc.rzd.ru/doc/public/ru?STRUCTURE_ID=704&layer_id=5105&refererLayerId=5104&id=6396&print=1 (дата обращения 03.02.2016). Загл. с экрана. Яз. рус.

45. Сулейменов, Т.Б. Транспортная логистика : учебное пособие для студентов технических специальностей вузов / Т.Б. Сулейменов, М.И. Арпабеков ; // ЕНУ им. Л.Н. Гумилева - Астана, 2012, - 211 с, ил. www.enu.kz
46. Титов, Б. А. Транспортная логистика [Электронный ресурс] : электрон, учеб. пособие / Б. А. Титов; Минобрнауки России, Самар, гос. аэрокосм, ун-т им. С. П. Королева (нац. исслед. ун-т). - Электрон, текстовые и граф. дан. (3,15 Мбайт). - Самара, 2012. - 1 эл. опт. диск (CD-ROM)
47. Транспорт в Саратовской области [Электронный ресурс] // Википедия [Электронный ресурс] : свободная энциклопедия. URL: https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A2%D1%80%D0%B0%D0%BD%D1%81%D0%BF%D0%BE%D1%80%D1%82_%D0%B2_%D0%A1%D0%B0%D1%80%D0%B0%D1%82%D0%BE%D0%B2%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B9_%D0%BE%D0%B1%D0%BB%D0%B0%D1%81%D1%82%D0%B8 (дата обращения 03.02.2016). Загл. с экрана. Яз. рус. Последнее изменение этой страницы: 11:58, 15 сентября 2015.
48. Транспорт России [Электронный ресурс] : Сайт газеты «Транспорт России». URL: <http://www.transportrussia.ru/> (дата обращения 03.02.2016). Яз. рус.
49. Транспортная отрасль: грузовые перевозки [Электронный ресурс] // РФПИ [Электронный ресурс] : Российский фонд прямых инвестиций. Москва, 2016. URL: <http://ru.investinrussia.com/transport-industry> (дата обращения 03.02.2016). Загл. с экрана. Яз. рус.
50. Транспортная система России [Электронный ресурс] // Википедия [Электронный ресурс] : свободная энциклопедия. URL: https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A2%D1%80%D0%B0%D0%BD%D1%81%D0%BF%D0%BE%D1%80%D1%82%D0%BD%D0%B0%D1%8F_%D1%81%D0%B8%D1%81%D1%82%D0%B5%D0%BC%D0%B0_%D0%A0%D0%BE%D1%81%D1%81%D0%B8%D0%B8 (дата обращения 03.02.2016). Загл. с экрана. Яз. рус. Последнее изменение статьи: 19:53, 24 января 2016.
51. Транспортное машиностроение России в 2014 году / Ю. Саакян, В.Б. Савчук, И.А. Скок // Техника железных дорог. – 2015. – № 2.
52. Федеральный закон от 08.11.2007 N 257-ФЗ (ред. от 30.12.2015) "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"
53. Федеральный закон Российской Федерации от 30 ноября 2011 года № 361-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»
54. Федотенков Д. Г. Основные проблемы и пути развития транспортной логистики [Текст] // Проблемы современной экономики: материалы III междунар. науч. конф. (г. Челябинск, декабрь 2013 г.). — Челябинск: Два комсомольца, 2013. — С. 168-171.

55. Шкарупа, С.П. Краткое описание общей рыночной ситуации в экономике России на 2014-2015 гг. [Электронный ресурс] / Шкарупа, С.П. // Логистика [Электронный ресурс] : Отраслевой портал. Москва, 2014. URL: <http://www.logistics.ru/scm/news/kratkoe-opisanie-rynochnoy-situacii-na-2014-2015g> (дата обращения 03.02.2016). Загл. с экрана. Яз. рус.
56. Экономика авиационной промышленности [Электронный ресурс] // ЮнайтТрейдерс [Электронный ресурс] : Сайт портал трейдеров. Москва, 2015. URL: <http://utmagazine.ru/posts/8215-ekonomika-aviacionnoy-promyshlennosti> (дата обращения 03.02.2016). Загл. с экрана. Яз. рус.
57. Экономика России, цифры и факты. Часть 3 Транспорт. [Электронный ресурс] // ЮнайтТрейдерс [Электронный ресурс] : Сайт портал трейдеров. Москва, 2015. URL: <http://utmagazine.ru/posts/10280-ekonomika-rossii-cifry-i-fakty-chast-3-transport> (дата обращения 03.02.2016). Загл. с экрана. Яз. рус.
58. Экономика транспорта. [Электронный ресурс] // ЮнайтТрейдерс [Электронный ресурс] : Сайт портал трейдеров. Москва, 2015. URL: <http://utmagazine.ru/posts/9337-ekonomika-transporta> (дата обращения 03.02.2016). Загл. с экрана. Яз. рус.
59. Эксплуатационная длина путей сообщения по видам транспорта [Электронный ресурс] // Федеральной службы государственной статистики по Саратовской области [Электронный ресурс] : (сайт). URL: http://srtv.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat_ts/srtv/ru/statistics/enterprises/transport/ (дата обращения 03.02.2016). Загл. с экрана. Яз. рус.
60. Яшин, А. А. Логистика. Основы планирования и оценки эффективности логистических систем : учеб. пособие / А. А. Яшин, М. Л. Ряшко. – Екатеринбург : Изд-во Урал. ун-та, 2014. – 52 с. ISBN 978-5-7996-1222-1