КЭ-40.
752

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ЖИЗНЬ ПОВОЛЖЬЯ

(СБОРНИК СТАТЕЙ)

Выпуск II (4).

САРАТОВ.
Издание Саратовского Губернского Агентства „Центропечать"
1919.

Р. С. Ф. С. Р.
Издательство Саратовского Губ. Агент. „Центропечати".

ПРОВЕРЕНО 48 г.
пр. 95
16

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ
Жизнь Поволжья

(СБОРНИК СТАТЕЙ).

Выпуск II (4).

Саратовского Госуд. Ун. им. Н. Г. Чернышевского
БИБЛИОТЕКА
Саратов. Губ. Отдела Народного Просвещения
БИБЛИОТЕКА

САРАТОВ.
Губполиграфотдел 4-е отделение.
1919.

Предстоящая продовольственная кампания 1919—1920 г.

Перед нами две важнейшие основные задачи —

лой продовольственной кампании должны быть устранены. Необходимо установить полную согласованность в работе центральных и губернских органов с продовольственными организациями на местах.

В первую очередь нужно двинуть в деревню уборочные отряды и принять все меры к тому, чтобы хлеб был убран во-время. Нужно привлечь все пришлые элементы в деревне к участию в полевых работах. Первым долгом должны быть убраны поля красноармейцев и их семейств. Большое участие в этом деле должны принять волостные и сельские исполкомы.

Уборка хлебов началась, и урожай предвидится в саратовской губернии огромный.

По сведениям собранным агентами Губпродкома совместно с Губстатбюро урожай по губернии на 15-ое июля выражался по пятибальной системе такими отметками:

а) Главнейшие хлеба: рожь 3,4 (выше среднего), пшеница 3,3 (тоже), овес 4,0 (хороший), ячмень 4,0 (тоже), просо 3,7 (выше средняго).

б) Второстепенные: чечевица 3,8 (выше среднего), горох 4,0 (хороший), картофель 4,0 (хороший), подсолнух 3,5 (выше среднего).

По отдельным уездам губернии урожай к средине июля определялся такими баллами:

Уезды.	Рожь.	Пшеница.	Овес.	Ячмень.	Просо.	Чечевица.	Горох.	Картофель.	Подсолнух.
Аткарский.	3,7	3,7	3,9	4,1	3,5	4,0	4,0	4,0	4,0
Вольский.	4,0	4,2	4,4	4,6	4,4	—	5,0	4,8	4,0
Саратовский. . . .	4,0	4,2	4,0	3,8	4,4	3,9	3,4	4,4	3,7
Сердобский.	3,0	3,0	4,0	3,0	4,0	4,3	3,6	4,4	3,8
Кузнецкий.	2,5	2,0	3,6	—	3,0	3,1	2,7	3,9	3,5
Петровский.	2,2	3,4	2,2	—	3,0	3,3	4,1	3,5	3,6
Хвалынский	4,4	3,9	4,6	4,1	3,7	4,5	4,2	4,2	4,1

Сведений по Балашовскому и Камышинскому у. у. не доставлено. Основываясь на сведениях об урожае за последние 10 лет и руководствуясь выше приведенными баллами, получим следующее среднее предполагаемого урожая этого года для главнейших хлебов по губернии (без Балашовского и Камышинского у. у.)

Рожь.	65	п. с десятины.
Пшеница	49	„ „
Овес	63	„ „
Ячмень.	57	„ „
Просо.	48	„ „

Наиболее высокий урожай главных хлебов ожидается в Хвалынском, Вольском и Саратовском уездах, наиболее же низкий—(ниже среднего и плохой, в северных частях Кузнецкого и Петровского у. у.)

Сведения *о посевных площадях* поступили от Упродкомов до сих пор только по Аткарскому (за исключением 7 волостей), Саратовскому (без одной волости), Сердобскому, Кузнецкому и Вольскому уездам; по остальным же уездам пришлось взять приблизительные данные за предыдущие годы.

Сведения эти выражаются в таких цифрах:

Уезды.	КУЛЬТУРЫ:				
	Рожь.	Пшеница.	Овес.	Ячмень.	Просо.
Аткарский.	129.164	108.258	24.124	3.816	23.293
Вольский	64.832	66.235	66.095	825	15.567
Саратовский.	73.341	81.645	11.887	5.284	14.955
Сердобский	133.783	3.408	60.028	7	42.171
Кузнецкий.	68.908	1.722	14.779	4	23.466
Петровский	82.000	87.000	17.000	7.500	10.000
Хвалынский	39.000	104.000	8.500	5.000	8.000
Всего по 7 уездам.	571.028	452.268	142.013	22.436	137.452

Овес и ячмень для вывоза, надо полагать, ничего не дадут, так как посевы их расчитаны почти исключительно лишь на местную потребность. Таким образом избыток хлебов должен реализироваться исключительно за счет ржи и пшеницы.

Что же касается проса и масличных культур, то надо полагать, что весь чистый сбор их может быть вывезен из пределов губернии.

Таким образом 7 уездов губернии по приблизительным рассчетам могут дать зерновых хлебов и проса около 30 миллионов пудов.

Кроме того, остальные два уезда—Балашовский и Камышинский, как наиболее урожайные, могут дать по приблизительным данным около 9 миллионов пудов излишков хлебов. Ввиду военных событий, заготовка хлебов в этих уездах из ведения Губпродкома передана особым комиссиям Компродармии. Следовательно, заготовка хлебов силами Губпродкома и подчиненными ему органами будет происходить в 7-ми уездах.

Что же сделано Губпродкомом в деле реализации урожая? Прежде всего следует коснуться учета хлебов. От правильного учета во многом зависит вся дальнейшая продовольственная работа.

Приведенные выше цифры об урожае являются приблизительным, их необходимо проверить более точными данными при умолоте хлебов.

К сожалению, точный учет в настоящем году также не будет выполнен, как и в предшествующую продовольственную компанию.

Прежде всего, разосланные Губпродкомом инструкции по производству пробных умолотов были получены на местах с большими запозданиями. Да и выполнение их в надлежащей мере на местах оказалось делом совершенно не выполнимым.

По инструкции Губпродкома во всех волостях должны быть организованы особые волостные комиссии по производству пробных умолотов по каждому селению волости в отдельности.

Для выполнения пробного обмолота, каждый район нужно разбить на полосы, выбрать места наилучшие, средние и наихудшие по виду урожая, и в каж-

дом месте обмолотить полдесятины (?!). После обмолота и надлежащей проверки нужно произвести взвешивание намолоченного зерна с каждого из трех выбранных мест, затем общую сумму обмолота разделить на три, что и даст возможность вы

Город все время пользовался у нас большими преимуществами перед деревней. В сравнении с городом деревня получала слишком мало.

Помимо всего этого нужно путем широкой агитации призвать крестьянство пойти на некоторые жертвы. В ясных и простых выражениях нужно выяснить крестьянам почему у нас сейчас не хватает товаров, почему бездействуют многие фабрики и кто является виновником этого.

Но одной агитации, конечно будет мало; нужна организация и продотрядов в каждом уезде. Никаких насилий над крестьянами середняками разумеется допущено быть не может. Но реквизиция с соблюдением всех законных норм неизбежна и необходима по отношению к укрывателям излишков хлеба. Советская власть начинает с добровольной агитации, но в случаях отказа отдельных крестьян в исполнении того, что необходимо для них в целом, пускает в ход государственное принуждение.

Продовольственная диктатура должна быть проводима решительно, без всяких уступок кулацким поползновениям. Борьба с мешечничеством и спекуляцией должна также производиться неослабно. Излишки хлебов должны поступать не в руки мародеров-спекулянтов, а в распоряжение государственных продовольственных органов для удовлетворения насущных нужд всего населения.

Д. Б.

Рязанско-Уральская железная дорога, ее производительность и финансовое положение.

Финансовое положение дороги в настоящий момент жизни страны не может быть удовлетворительным; причем мы считаем удовлетворительным положение дороги в том лишь случае, если бы она окупала свои расходы доходом получаемым от перевозок, т.-е. чтобы себе-стоимость перевозок была бы равна получаемому доходу.

Такого финансового равновесия в деле ж.-д. транспорта, как указано, быть не может, ввиду создавшихся для его работы тяжелых условий:

1) разрухи в хозяйственной жизни страны, отразившейся на понижении производительности обрабатывающей и добывающей промышленности;

2) крайней дороговизны жизни, как следствия экономического упадка. Указанные факторы отрицательного характера вызваны продолжительной войной с Германией и ныне поддерживаются затянувшейся гражданской войной.

Само собою разумеется, что ведя гражданскую войну на почве классовой борьбы, Советская Россия не может перейти к мирному укладу жизни и перековать мечи на серпы. Пока же будет продолжаться гражданская война, дорога не сможет развить своей коммерческой деятельности до размеров, бывших в 1916 году, когда Рязанско-Уральская дорога довела свою работу до 24.159.000 поездо-верст, покрыла все расходы по эксплоатации и вон ведя гражданскую войну на почве классовой борьбы, Советская Р... по займам, несмотря на то, что тогда провозные тарифные ставки были старые.

Если мы перейдем теперь к рассмотрению данных, иллюстрирующих финансовое положение дороги в настоящее время сравнительно с 1918 г.,*) то нам представится следующая картина:

	За январь—апрель 1918 г.	За январь—апрель 1919 г.
А. ДОХОДЫ.		
От пассажирского движения .	18.233.856	20.010.647
От товарного движения и прочим сборам.	16.244.093	43.919.422
	34.477.949	63.930.069
В. РАСХОДЫ.		
По эксплоатации	89.719.700	277.201.518
Дефицит	55.241.751	213.271.449

*) Данные, взятые за 1-ую треть 1919 года, имеют отчасти предварительный характер, окончательные данные будут приведены в обзоре деятельности Р.-У. ж. д. за 1-ое полугодие 1919 г.

Из приведенных данных усматривается, что доходы, благодаря повышенным против 1918 г. тарифам, возросли почти в два раза, но не в такой прогрессии, как выросли расходы; последние увеличились в три раза против 1918 г..

По смете на 1919 г. дефицит определился в сумме 394.982.966 р., фактически же он будет не менее 800 миллионов рублей, ввиду увеличив[illegible]

Из приведенных данных усматривается, что доходы, благодаря повышенным против 1918 г. тарифам, воз-

аратове дорога уплачи-[illegible] берег в С
а за выгрузку досок 8 вает по 17 рублей за штуку,
7 руб. за штуку, в то и 9 аршинных вершковых, по
иобретались с выгруз- время как до войны шпалы пр
рубля. кой на склад от 90 коп. до 1

данных, относящихся к Переходя к рассмотрению
роги, мы найдем, что коммерческой деятельности до
жиров, багажа и грузов количество перевезенных пасса
рах: определилось в следующих циф

—апрель 9 г.	За январь—апрель 1918 г.
4.701	3.517.369
8.456	207.757.256
2.307	6.105.878
9.719	46.879.856

Размеры движения:	За январ 191
1. Общий пробег поездов верст.	3.47
2. Пробег осей всех вагонов верст	192.08
Число перевезенных пассажиров	5.13
Количество багажа и груза (частных без служебн.) пуд. .	39.82

ирост пробега поездов Из этих данных виден пр
следнее обстоятельство на 1, 2% и грузов на 15%: по
поездов, что, конечно, указывает на увеличение веса
сходов по эксплоатации. влияет в сторону сокращения ра
в первой трети 1919 г. Число пассажиров перевезенных
в первой трети 1918 г. незначительно меньше нежели

ется в следующих цифрах: янв.—
апр.—33,40 м., а в 1919 г: янв.—
и апрель—85,01 милл. руб.

*) Рост дефицита в 1918 г. представл
16,40 милл., февр.—11,66 м., март—28,20 м.,
52,67 милл., февр.—62,52 м., март—76,90 м.

на 1, 2% и грузов на 15%: последнее обстоятел
указывает на увеличение веса поездов, что, ко
влияет в сторону сокращения расходов по эксплоа
Число пассажиров перевезенных в первой трети

ьство
нечно,
тации.
919 г.

О будущем железнодорожном строительстве в Саратовском крае.

Вопрос о железно-дорожном строительстве какого-либо края вытекает из вопроса об экономическом и культурном его развитии. Заботы о последнем заставляют изыскивать меры, которые могли бы способствовать поднятию его благосостояния.

м строительстве
рае.

О будущем железнодорожно
в Саратовском к

нодорожных.

В этом последнем отношении Россия вольно слабо и, кстати сказать, бессистемно жена. Одного взгляда на карту достаточно, убедиться, как скупо в иных случаях изреза лезнодорожными линиями богатейшие места.

Саратовская губерния и Донская облас надлежат к хлебороднейшим местностям ст между тем железнодорожных путей в них кр достаточно. Первая железная дорога в Сар Губернии (длиною в пределах ее границ около появилась около 50 лет тому назад (в 187 этим клочком дороги губерния, именуемая „Ж России", довольствовалась почти 25 лет

Саратовская губер
надлежат к хлебородн
между тем железнодоро
достаточно. Первая же
Губернии (длиною в пр
появилась около 50 ле

еще до-
обслу-
чтобы
ны же-

ть при-
раны, а
айне не-
атовской
240 в.)
1 г.) и
итницей

ия и Донская область при-
ейшим местностям страны, а
жных путей в них крайне не-
лезная дорога в Саратовской
еделах ее границ около 240 в.)
г тому назад (в 1871 г.) и

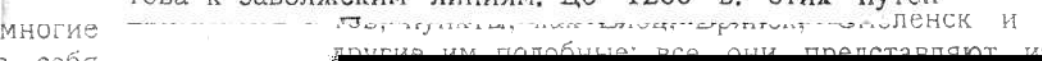
при тех же путях.

Кроме упомянутых линий: *Пенза-Таволжанка* и *Балашов-Камышин*, которые проходят по краям губернии, и линии *Пенза-Сызрань*, которая едва задевает северную границу ее, только одна линия *Саратов-Ртищево-Тамала* магистрального значения проходит по средине губернии и связывает Саратов с Москвой и Петроградом. К сожалению, эта линия, служащая главной торговой артерией для нашего края, с большим трудом справляется с пред'являемыми к

ней требованиями: составленная из кусочков, построенных в течение 35 лет при разных технических условиях, в настоящее время для магистралей недопустимых, она далеко отступает от прямолинейного кратчайшего направления и имеет тяжелый, дорогой в эксплоатационном отношении профиль.

Возьмите такие, меньшего значения чем Саратов, пункты, как Елец, Брянск, Смоленск и многие другие им подобные; все они представляют из себя значительные железно-дорожные узлы с 4—5 и более пересекающимися в них линиями, а Саратов, эта столица Поволжья обслуживается до сего времени не только одной линией, но линией тупиком, упирающимся в реку.

Еще более печальным является положение Саратова к заволжским линиям. До 1200 в. этих путей



териалов, которые исчерпывающе доказывали бы необходимость их постройки.

Постараемся теперь наметить те линии, построй-

[illegible] общественных организаций [illegible]

жидаются своего осуществления, а другие являются более или менее новыми направлениями. При этом в иных местах придется ссылаться на выработанный Комиссией б. тов. мин. п. с. инжен. Борисова план железнодорожных линий, предназначенных к постройке в течение двух пятилетий, так называемый, план работ первой и второй очереди. Комиссия эта располагала массой ценных статистических данных и в составе своем имела сведущих членов, так что результаты ее работ нельзя игнорировать.

Между прочим, вопросом о железнодорожном строительстве в Саратовском крае был заинтересован Совет Кооперативных С'ездов Саратов. губ., в Правлении которого в конце прошлого года был заслушан доклад проф. А. А. Рыбникова, где перечислены некоторые из желательных направлений линий.

Идя навстречу совместному разбору данного вопроса, рассмотрим направления, намеченные означенным докладом.

I. Линия *Саратов—Петровск—Пенза—Муром* с продолжением ее на Рыбинск и Петроград; это направление сокращает путь к Нижнему-Новгороду, Костроме и Ярославлю.

Мысль соединить непосредственно Саратов с Петроградом в обход Москвы возникла с тех пор, как подступы к ней с юго-востока и сама Николаевская дорога оказались перегруженными. Комиссия инж. Борисова, признавая постройку линии *Саратов—Петроград* еще не своевременной, тем не менее наметила во вторую очередь первое звено ее в направлении *Саратов—Сасово*. Можно пожелать, чтобы Саратов был соединен с Петроградом более коротким путем: через *Петровск—Сасово—Калязин*, имея ввиду, что с постройкой линии *Сасово—Москва* будет достигнуто кратчайшее соединение Саратова и с другой столицей.

Что касается соединения его с Нижним, то для такового следует использовать линию *Саратов—Пет-*

ровск—Пензу. Хотя в дальнейшем от Пензы до Нижнего имеющийся путь далеко отступает от кратчайшего, тем не менее таковой существует и им можно пока удовлетвориться.

Таким образом, в данном случае придется ограничиться только установлением необходимости в железно-дорожной линии Саратов—Петровск—Пенза, имеющей между прочим важное значение для нашего города, как проходящая через места, богатые лесными насаждениями.

II. Линия *Саратов-Ильмень-Усть Медведица-Миллерово*.

Дорога эта пересекает Камышинскую ж. д. не на ст. Ильмень, а восточнее, примерно на ст. Ададурово, так как р. Медведицу она вообще нигде не переходит. Далее она направляется на ст. Раковку, ст. Усть-Медведицкую, Чернышевскую, ст. Грачи и Таганрог. Говорить о необходимости этой линии не приходится.

насаждениями.

ько теперешние политические обстоятельства не
яют приступить к немедленной ее постройке.

нтересы города Саратова так тесно связаны с
есами г. Царицына, что мысль о соединении их
нодорожным путем всегда занимала как местные
ые круги, так и администрацию. С проведением
ой части линии Саратов-Чернышевской до ст.
рово остается только соединить последнюю со
рицын, чтобы связать этот город кратчайшим
с Саратовом. Кроме того, проходя по направ-
наиболее длинной диагонали четырехугольника,
ченного р.р. Волгой и Медведицей и линиями
шинской и Царицынской, она наилучшим образом
зует интересы местных жителей. Еще более
ное значение линия эта приобретает, как тран-
между Саратовом и Новороссийском, дающая
йший выход из Саратова хлебным грузам в от-
море.

. Линия *Петровск-Кузнецк-Симбирск* и на юг
Ильмень. В этом направлении предполагается
зовать существующие дороги: *Петровск-Аткарск*
карск-Лысые Горы.

Линия Аткарск-Вольск и Аткарск-Баланда представляют собой независимые друг от друга под'ездные ветки с заездами к Аткарску, и сделать из них сквозную линию, нельзя без значительных затрат. Но не [illegible]

Отдел
Саратовского губсовнархоза
Чертеж № 42
К статье
"...щем железнодорожном
...стве в Саратовском крае"
масштаб.
0 100 200 300 400 в.
Существ. ж.д.
Строящия ж.д.
Предполагаемыя ж.д.
Границы губерний
Петроград
Вологда
Вятка
Котлас
Пермь
Екатеринбург
Рыбинск
Ярославль
Кострома
Москва
Владимир
Нижний-Новгород
Казань
Сызрань
Самара
Уфа
Троицк
Верхнеуральск
Стерлитамак
Оренбург
Орск
Тула
Рязань
Орел
Курск
Киев
Гомель
Воронеж
Козлов
Тамбов
Пенза
Симбирск
Чистополь
Бузулук
Илецк
Астрахань
Саратов
Царицын
Новороссийск
Мариуполь
Екатеринослав
Харьков
Ростов
Волга
Урал
Каспийское море
Черное море
Азовское море

удовлетворится и нужда в железно-дорожных путях для него попрежнему останется.

В виду этого предлагается новое направление, которое имеет очень большое значение, т. к. удовлетворяет многим запросам. Линия эта следующая: *Симбирск—Кузнецк—Петровск—Лопуховка—Три Острова—Филоново—Мигулинская—Шептуховка* — (в обход перегруженной станции

рожных путях

правление, ко-
т. к. удовлет-
лующая: Ост. до Шептуховки, ука-
делит пополам всю площадь меж-
орогой *Саратов—Чернышевская* и
через пункты: Балашов, Урюпино,

ление всей линии наиболее удачно
естность между *Саратов—Грачи*
го—Богучар, и поэтому вполне
ным интересам; с продолжением
ый район на Мариуполь получается
я дорога, которая дает выход хлеб-
и угольным на Восток России.
этого весьма важно обратить вни-
е: взглянув на карту, мы увидим,
ожные пути, идущие с востока в
о, начиная с севера до Самары
ерживаются более или менее на-
таковы *Пермь—Вятка, Екатери-
фа—Симбирск, Самара—Пенза.*
аратова, магистрали расположены,
янутые из Москвы в Саратов, Ка-
Ростов, Мариуполь, Севастополь

у Урал и Зауралье в направлении
ным совершенно не связаны с югом
в настоящее время проехать хотя
кого либо пункта восточной Рос-
ших южных портов. Если пасса-

ление линии в пределах угольного района не-
ысканий на месте.

удовлетворится и нужда в железно-дор
для него попрежнему останется.

В виду этого предлагается новое на
торое имеет очень большое значение, т
воряет многим запросам. Линия эта сле
занное направление
ду будущей жел. до
линией проходящей
Калач и Богучар.

Вообще направ
обслуживает всю ме
и *Пенза—Поворин*
удовлетворяет мест
же ее через угольн
большая транзитная
ным грузам к морю

Независимо от
мание на следующе
что все железнодор
Европейскую Росси
включительно, прид
правления широт;
нодар—Казань, У
Далее, начиная с С
как щупальцы, прот
мышин, Царицын,
и т. д.

Благодаря этом
кратчайшем и удоб
России. Попробуйте
бы по карте, из как
сии к одному из на

*) Установить направ
возможно без детальных изы

жиру легко запутаться в том нагромождении дорог, которые ему придется одолевать при этом проезде, то что же говорить о массовых грузах?

Совершенно понятно отчего это произошло. Мы до сего времени заботились более о столицах, чем о провинциальных городах, благодаря чему столицы и развивались за счет последних. Теперь пришла пора, когда правительство должно всемерно позаботиться о провинции для нее самой, а провинция, радея о столицах, должна не забывать и себя, настоятельно и почаще заявляя о своих нуждах.

Во главе тех мер, которые помогут провинции скорее всего подняться на должную высоту, стоит широкое развитие путей, в особенности железно-дорожных местного значения, с устройством для магистралей ближайших выходов к приморским портам, если есть потребность в крупной торговле.

Как мы уже видели, Зауралье не имеет удобных и прямых путей к открытому морю. Ближе всего к востоку России находится Азовское море, которое далеко вдается внутрь материка. Лет 15—20 тому назад проектировалось провести глубокие каналы для морских судов через Керченский пролив к портам: Бердянск, Мариуполь, Таганрог и Ростов, чтобы обходиться без перегрузки. Кроме того зимой, когда в продолжении примерно 2—3 месяцев море покрывается льдом, правильное судоходство предполагалось поддерживать ледоколами.

С устранением всех недостатков, препятствующих непрерывной и оживленной морской торговле по Азовскому морю в продолжении круглого года, мы получим несомненное преимущество его портов для всех грузов, идущих с востока к открытому морю перед портами Черного и Балтийского морей. Преимущество это заключается в значительной разнице в стоимости провоза грузов до ближайших портов.

Итак, значит, остается наметить дорогу к Азовстому морю, которая отвечала бы поставленным выше задачам. Проводя мысленно линию из Симбирска через Чистополь, Елабугу и Сарапуль до Перми, получим прямолинейное направление от Перми до Азовского моря длиной до 1800 в., которое пересекает все же-

лезнодорожные выходы с востока в Евр. Россию и дает всем грузам, имеющим назначение в открытое море, кратчайшее направление к морским портам.

Действительно, от Перми до Петрограда всего на 200 в. ближе чем до Таганрога, все же другие пересекаемые пункты: Сарапуль, Симбирск и Кузнецк и т. д. находятся уже ближе к Азовскому морю чем к Балтийскому.

Если осуществление постройки всей линии Пермь—Азовское море есть дело будущего, то постройку южной части ее от Симбирска длиной в 1150 в. следует считать настоятельно необходимой в ближайшее время. Около одной трети ее длины проходит по Саратовской губ., разрезая ее на две почти равных части между линией *Пенза-Таволжанка* и *Саратов—Ададурово*. Одно это обстоягельство является уже крайне важным для нашего края

Еще более существенное значение вышеупомянутая линиия имеет в дальнейшем своем направлении на юг, разделяя пополам полосу между Балашов—Урюпино—Богучар и Ададурово—Раковка—Грачи.

Линия эта всегда будет обезпечена собственным грузом и в северном и в южном направлениях, независимо от транзитного, который тоже будет в обоих направлениях.

IV. За Волгой есть линия, построить которую в настоящее время необходимо вне всякой очереди; это—*Александров Гай—Эмба*, северная часть магистрали на Чарджуй. Всякие обстоятельства, задерживающие выпуск нефти из Баку, ставят все, что в стране отапливается Бакинской нефтью в критическое и даже безвыходное положение за отсутствием других легко доступных нефтяных источников. Это настолько всем и каждому понятно, что распространятся о необходимости постройки названной линии не приходится.

V. Точно также при первой же возможности надо достроить линию *Уральск—Илецк*. На ней земляное полотно, мосты, трубы и на половину водопроводы готовы; достройка будет заключаться в постановке металлических частей на опоры мостов, в укладке и балластровке пути и в постройке жилых домов.

научного ведения коллективных хозяйств, чем ставит организацию последних в исключительно благоприятные условия.

В декабре месяце 1918 г. Наркомземом был созван Всероссийский С'езд представителей Земельных Отделов, комитетов бедноты и коммун, которыми было выработано обнародованное в феврале 1919 г. новое положение о социалистическом землеустройстве. Этим положением сельское хозяйство Советской России ставится на прямой и ясный путь социалистического строительства.

Мы можем теперь подвести некоторые далеко еще неполные итоги полуторагодовому опыту обобществления сельского хозяйства.

Возникать сельско-хозяйственные коммуны, ар-

дованное в феврале 1919 г.
листическом землеустройстве.
ое хозяйство Советской Рос-

было выработано обнаро
новое положение о социа
Этим положением сельск
сия ставится на пр

зация крестьянства в коллективы шла довольно медленно и лишь к концу 1918 г., когда вопросу обобществления сельского хозяйства Народный Комиссариат Земледелия, а также и местные земельные отделы начали уделять должное внимание, коллективы начали возникать довольно быстро. По данным Народного Комиссариата Земледелия коллективных хозяйств в Советской России насчитывалось на 1-е марта 1918 г. всего лишь 200, на 1-е июня их насчитывалось уже 700, на 1 сентября—1100, на 1 октября 1400, на 1 декабря—1500, на 1 марта 1919 г.—2000, на 1-е апреля—2400, на 1 мая—3300, на 1 июня—4000 и на 1 июля 1919 г. их было уже 4890. Из этого количества зарегистрированных коммун насчитывается 1951, артелей 2764 и товариществ по общественной обработке земли 175.

В это число коллективов не вошли коллективы еще незарегистрированные, все ликвидированные кулацкие „коммуны" и „артели", в которых засел богатый элемент с целью поживиться за счет казны (получить лучший участок земли, ссуду, инвентарь и пр.) а также временно спрятаться в коллективе и припрятать там свое имущество. Исключены также отсюда и распавшиеся по тем или иным причинам

коммуны и артели. Главными причинами распада коллективов являются: во-первых, разгром их хозяйств армиями противника, во-вторых—мобилилизация большинства работоспособных членов коллективов, в третьих—невнимательное отношение к коллективам местных Земотделов, в четвертых—враждебное отношение к коллективам несознательной части населения и мн. др.

Между губерниями сельско-хозяйственные коллективы распределяются довольно неравномерно. Наибольшее число коллективов насчитывается в Астраханской губ. (394), далее идет Орловская (388), Костромская и Тверская (по 325), Смоленская (305) и наименьшее число их в Симбирской губ. (37).

Площадь земли на 1-е июля с/г. под всеми коллективами равна приблизительно 600 тысяч десятин. Составляется она из бывших помещичьих земель, церковных, монастырских, казенных и надельных.

Таким коллективам, как коммуны, в которых об'единялась главным образом безинвентарная и безлошадная деревенская беднота, выделялись участки в большинстве случаев из бывших помещичьих имений (83,7%), обеспеченные постройками, живым и мертвым инвентарем и пр.; значительно меньше выделено коммунам участков из быв. надельных земель (12,8%) и очень мало попало им лесных и залежных земель (3,5%). Что касается артелей, то так как эти коллективы об'единяли среднее крестьянство, в большинстве своем обеспеченное как живым, так и мертвым инвентарем, им выделено участков из бывших земель нетрудового пользования всего лишь 46,2%, из быв. надельных земель 39,5%, а остальную часть всей земельной площади артелей(14,3%) составляют лесные и залежные земли. Последние наделялись главным образом таким артелям, которые в состоянии были разрабатывать их.

По величине обрабатываемых земельных участ-
ную часть из быв. надельных земель 39,5%, а остальн

	Коммун.	Артелей.
Свыше 500 дес. в одном хозяйстве.	4,8%	1,1%
От 500 до 200 дес. „ „	13,5%	7,1%
„ 200 „ 100 „ „ „	23,5%	13,7%
„ 100 „ 50 „ „ „	24,7%	26,7%
Менее 50 дес. в одном хозяйстве . . .	33,5%	51,4%

По числу участников (едоков) коммуны и артели распределяются так:

„ 100 „ 50 „ „ „	22,5%	25,5%
„ 50 „ 25 „ „ „	39,2%	35,1%
Менее 25 чел. в одном хозяйстве	28,8%	21,6%

Из таблицы видно, что коммун, располагающих земельными участками величиною свыше 500 д. в 4,4 раза больше чем артелей, с участками от 500 до 200 д. в 1,9 раза больше, с участками от 200 до 100 дес. в 1,7 раза больше, с участками от 100 до 50 д. в 1,1 раза меньше и с участками менее 50 дес. коммун в 1,5 раза меньше, чем артелей.

В отношении же числа участников наблюдается как раз обратное. Коммун с количеством едоков свыше 300 чел. в 2,6 раза меньше чем артелей, с количеством едоков от 300 до 100 чел. в 1,8 р. меньше, с
д. в 1,9 раза больше, с участками от 200 до 100 дес.
до 25 чел. в 1,1 раза больше,
количеств. едоков менее 25
чем артелей.
количеств. едоков от 50
чем артелей и коммун, с
чел. в 1,3 раза больше,

Об'ясняется это главным образом тем, что среди упомянутых артелей есть лесные и рыболовные, которые занимаются полеводством лишь в размерах собственного потребления. В 1,3 раза больше, чем артелей.

Из данных о промысловом и интеллигентском составе коммун и артелей видно, что в коммунах больше знающих строительную отрасль (плотников, печников, кровельщиков, штукатуров, маляров, стекольщиков и др.), обработку металлов (кузнецов, слесарей, механиков, монтеров, машинистов и др.), обработку дерева (столяров, колесников, токарей, санников, корзинщиков и др.) портняжное и сапожное ремесла. В артелях же больше знающих специальную сельско-хозяйственную отрасль—садово-огородную, а также рыболовный промысел. Рыболовы об'единились в артели главным образом в приволжском районе Астраханской губ.

Из имеющихся в Народном Комиссариате Земледелия материалов (организационных планов хозяйств, сметных предположений, описаний отдельных коллективов и др.), видно, что большинство хозяйств коллективов, вследствии правильного их ведения, могут служить образцом для окружающего земледельческого населения. В значительном большинстве хозяйств уже заведены многопольные севообороты, с травосеянием, с применением минеральных удобре-

ний, сложных земледельческих планов хо-
в, сметных предположений, описаний отдельных
по улучшению) неудобных земель, к упор
водства, к организации в хозяйствах
по размерах садоводства и огородни-
водства, пчеловодства и даже кролико-

когда уборка урожая текущего года в
ре, когда подводить итоги сельско-хо-
работам в коллективах еще не насту-
трудно сказать что-либо о результатах
нсивного хозяйства в коллективах, но
ть, что эти результаты превзойдут вся-
. Центральным Статистическим Коми-
му поручена работа по собиранию и
ведений о коллективных хозяйствах, в
го года будут опубликованы все инте-
сведения.
широкие пути перехода от капитали-
ом хозяйства к социалистическим, Со-

зяйст
колле
шению ското
значительного
чества, птице
водства.

Сейчас, к
полном разга
зяйственным
пило время, т
ведения инте
нужно полага
кие ожидания
тетом, которо
разработке св
конце текуще
ресующие нас

Намечая
стических фо

ветская власть с самого начала возникновения сельско-хозяйственных коллективов оказывала им самую широкую материальную и моральную помощь. Еще в начале 1918 г. при Наркомземе и насколько позже при Земельных Отделах были организованы Подотделы, со штатом инструкторов и специалистов, ведающие делом обобществления сельского хозяйства. Почти с того же времени Народный Комиссариат Земледелия и Земотделы начали выдавать коллективам ссуды и пособия на обзаведение необходимым живым и мертвым инвентарем и постройками и на приглашение специалистов по сельскому хозяйству. 2 ноября 1918 г. по постановлению Совета Народных Комиссаров был образован специальный фонд в размере одного миллиарда рублей для выдачи пособий и ссуд на мероприятия по улучшению сельского хозяйства. Пособия и ссуды из этого фонда выдаются только тем сельско-хозяйственным об'единениям, кои проводят на своих участках установленную агрономическими органами Земотделов улучшенную систему хозяйства.

По имеющимся в Наркомземе сведениям на 1-е мая 1919 г. из миллиардного фонда выдано 35-ти Губземотделам для передачи коллективам пособий и ссуд 128.873.552 руб. Наибольшие ссуды получили Могилевский, Орловский, Пензенский и Саратовский Губземотделы (по 10 миллионов руб.), Витебский (8 мил. руб.), Астраханский (5 мил. руб.), Костромской (5.500 тыс. руб.), Ив.-Вознесенский и Псковский Губземотделы (по 3 мил. руб.) и наименьшую ссуду получили Курский и Уфимский Губземотделы (по 500 тысяч руб.). Из этого же фонда выдано учебному Отделу Наркомзема 30 мил. руб. на организацию курсов по обобществлению сельского хозяйства.

Такова в общем картина перехода от единоличных к общественным формам сельского хозяйства.

Для того, чтобы с большей правильностью и успешностью устраивать и развивать хозяйство коллективов и способствовать скорейшему об'единению и слиянию отдельных частей народного хозяйства, каким является отдельный коллектив, в одно хозяйство социалистическое, построенное на самых разум-

ных и справедливых основаниях как в производстве продуктов так и в распределении всего полученного от общего труда, вполне своевременным было-бы теперь же в помощь Наркомзему и его местным земельным органам создать по всей России союзы коллективов. Последние должны взять на себя: 1) заботы по снабжению коллективов всеми предметами производства и потребления, необходимыми для правильной постановки, укрепления и развития коллективных хозяйств; 2) заботы по распределению между коллективами продуктов, произведенных в их хозяйствах, а также по обмену продуктов хозяйств коллективов на продукты фабрично-заводские и по сдаче излишков продуктов в продовольственные организации; 3) заботы по об'единению просветительной деятельности в коллективах и т. д.

Работу по созданию союзов коллективов должны взять на себя сами члены коллективов. Земельные же отделы должны оказать им и в этом деле широкое содействие, взяв на себя работы по созыву уездных и губернских с'ездов представителей коммун, артелей и товариществ по общественной обработке. По образовании целого ряда уездных и губернских об'единений должен быть создан при Наркомземе Всероссийский С'езд Союзов для организации Всероссийского Союза сельско-хозяйственных коммун, артелей и товариществ по общественной обработки земли. *П—х.*

Коллективизация Земледелия в Саратовской губернии.

Аграрный вопрос и социальная революция.

„Я убежден, что социальная революция должна начаться с самого основания—с собственности на землю“,*) писал Карл Маркс в начале 60-х годов Кугельману. История нашей революции блестяще подтвердила эту мысль. Аграрный вопрос и аграрная политика сыграли в ней громадную роль. Тот сложный экономический и политический процесс, который произошел в деревне за два с половиной года революции, в значительной мере способствовал

*) Непереводимая игра слов: Grund—основание, Grund—земля.

развитию последней из буржуазной в социалистическую, позволил пролетариату захватить власть в свои руки и крепко ее держать.

Однако и аграрная революция должна была пережить тоже ряд промежуточных этапов, прежде чем покатиться по социалистическому руслу. Начатая с сильным оттенком мелкобуржуазности она только теперь окрепла и приняла коммунистический характер.

Начальным этапом революции в деревне был основной закон о социализации земли. Принятие его относилось к тому моменту, когда деревня переживала еще обще-крестьянское движение; движение, направленное не столько против капитализма, сколько против средневекового крепостничества. В этой борьбе батрачество и беднейшее крестьянство шли тесно рука об руку со средним и даже зажиточным крестьянством, ибо тогда перед деревней была одна

коммунистический характер
Начальным этапом рево
закон о социализации земл

постольку она расшатывала старый экономический быт и уклад деревни, постольку она порождала классовые противоречия среди крестьянства, размежовывая его на группы со своими особыми экономическими интересами. В деревне началась классовая борьба бедноты и сельско хозяйственного пролетариата с одной стороны и кулачества с другой.

Это естественное развитие революции позволило пролетарским органам сделать дальнейший революционный шаг—*от социализации земли перейти к социализации земледелия*. Пресловутая „уравнительность", закрепленная „основным законом", проведенная до конца в жизнь, означала бы собой *экономический регресс* и перед революционными рабочими встала необходимость устранения из программы аграрной революции всего того, что являлось выражением мелкобуржуазной стихии.

Самое революционное и важное в „Законе о социали-

органам
шаг—от с

Переход от индивидуальных к высшим, коллективным формам производства неизбежен, если мы всю экономическую политику направляем по социалистическому руслу.

Диктуемое непосредственной задачей момента—получение максимального количества хлеба,—*и конечными целями социализма* постепенное обобществление сельского хозяйства и организация государственных коллективных хозяйств нашли себе довольно благоприятную экономическую почву в деревне. Принятое только в январе 1919 года „Положение о социалистическом землеустройстве" лишь оформляло то, что уже давно проводилось в жизнь.

В Саратовской губернии, например, возникновение первой коммуны относится еще к марту, а первой артели— к сентябрю 1918 года. Принятие же „Положения о социалистическом землеустройстве" застало в губернии около 20 артелей и более 35 коммун.

Условия коллективизации в губернии и политика Губземотдела.

В отношении коллективизации и общего уклона земельной политики Саратовская губерния может быть признана типичной для земледельческой России. До революции немногим менее $^1/_3$ всей ее земельной площади было сосредоточено в руках частновладельцев—и $^3/_4$ этой частной поземельной собственности принадлежала крупным аграриям, составлявшими лишь $^1/_{10}$ общего числа всех помещиков. Таким образом крупное землевладение было в ней значительно развито. Оно носило однако типично средневековой характер, т. к. г.г. помещики, не заботясь об организации собственного хозяйства, сдавали большую часть своей земли в аренду крестьянам. Одна четверть всех крестьянских посевов приходилась на арендованной земле.*) Революция и захват помещичьих земель, не уничтожили вполне земельной нужды крестьян и тяжелые экономические условия, в которые было поставлено крестьянство после войны, в значительной мере развеяли в их глазах прелести эсэровской „социализации".

Среди крестьян началась тяга в коллективы.

Но надо сказать, что нужен был целый ряд толчков и побуждений, чтобы дело коллективизации стало наконец на прочные рельсы. Тот перелом в среде крестьянства, о котором мы сейчас говорим, начался совсем недавно и в настоящее время еще только развивается. Первые коллективы, возникшие в губернии, состояли главным образом из пришельцев рабочих и беженцев, а не из крестьян. И носили, так сказать, демонстративный характер. Только после долгих наблюдений за жизнью этих, дотоле не виданных хозяйственных форм, крестьяне начали утрачивать свой скептицизм, и текущая сельско-хозяйственная кампания в этом переломе должна будет иметь большое значение.

Такой подходный путь был неизбежен еще и потому, что Саратовский Губ[illegible] говорим, [illegible] настоящее время еще только развивается. Первые коллективы, возникшие в губернии, состояли главным образом из пришельцев рабочих и беженцев, а не из крестьян. И [illegible] —совершенно другая, а к советским хозяйствам— к артелям- третья.

*) Бо[illegible] взаимоотнош[illegible] выпуске 1 „Э[illegible] перспективы

[illegible]лее подробная картина, обрисовывающая экономические [illegible]ения губернии в области сельского хозяйства дана мною в [illegible]кономической жизни Поволжья" в статье „Аграрный вопрос и [illegible] аграрной политики в Саратовской губернии".

лась в марте, а первая артель в сентябре 1918 года. К моменту же, когда пишутся эти строки, к августу 1919 года, губерния имеет 50 коммун и 110 артелей.

Постепенный рост их числа можно видеть из следующей диаграммы (№ 1).

Эти коллективы распределяются по уездам губернии крайне неравномерно. В некоторых уездах процесс коллективизации только начинается, в накоторых—уже развивается, а в некоторых—идет полным ходом.

Приводимые ниже диаграмма (№ 2) и карта наглядно показывают эту картину. Резкие колебания (например, сравнить Саратовский уезд с Хвалынским), которые имеют место, об'ясняются, конечно, целым рядом глубоких экономических и политических причин. Различная степень обеспеченности крестьян землей и резкая разница в нормах земельного надела, естественно-исторический и хозяйственный характер районов губернии, большая или меньшая близость фронта гражданской войны,*) большая или меньшая удаленность от главного политического центра—все эти главнейшие факторы вместе и обусловили существующее положение.

Мы не будем здесь вдаваться в рассмотрение вопросов, где и какая причина имела решающее значение в том или ином ходе коллективизации, а только укажем, что наиболее нормально работа протекала в Саратовском, Сердобском и Петровском уездах. В них же существует и наиболее благоприятная в смысле экономическом обстановка для коллективизации.

Земельная площадь под коллективными хозяйствами.

Все 160 коллективов губернии обнимают собой площадь в 28704 дес. земли: причем

50 коммун имеют . . . . . 10242 дес.
110 артелей „ . . . . . 13462 дес.

Рост их земельной площади можно видеть из следующей диаграмы (№ 3).

Сравнительно небольшая разница в размерах земельной площади артелей и коммун, при очень большой в числе, об'ясняется следующим обстоятельством. Саратовский Губземотдел стремясь коллективизировать сельское хозяйство, поставил себе целью создание сразу крупных коллективных производственных единиц, и его политика по отношению к коммунам, как к государственно-руководимым организациям была по этому такова: при отводе организующейся коммуне какого-либо участка (бывшего имения и т. п.) прежде

*) На территории губернии с первого момента революции находится какой-либо из фронтов, и это имеет громадное значение, как для крестьян так и для руководителей. Первых он отпугивает от коллективов, вторым он вносит дезорганизацию в работу.

Диаграмма №1.

Рост коллективов в Саратовской губ.

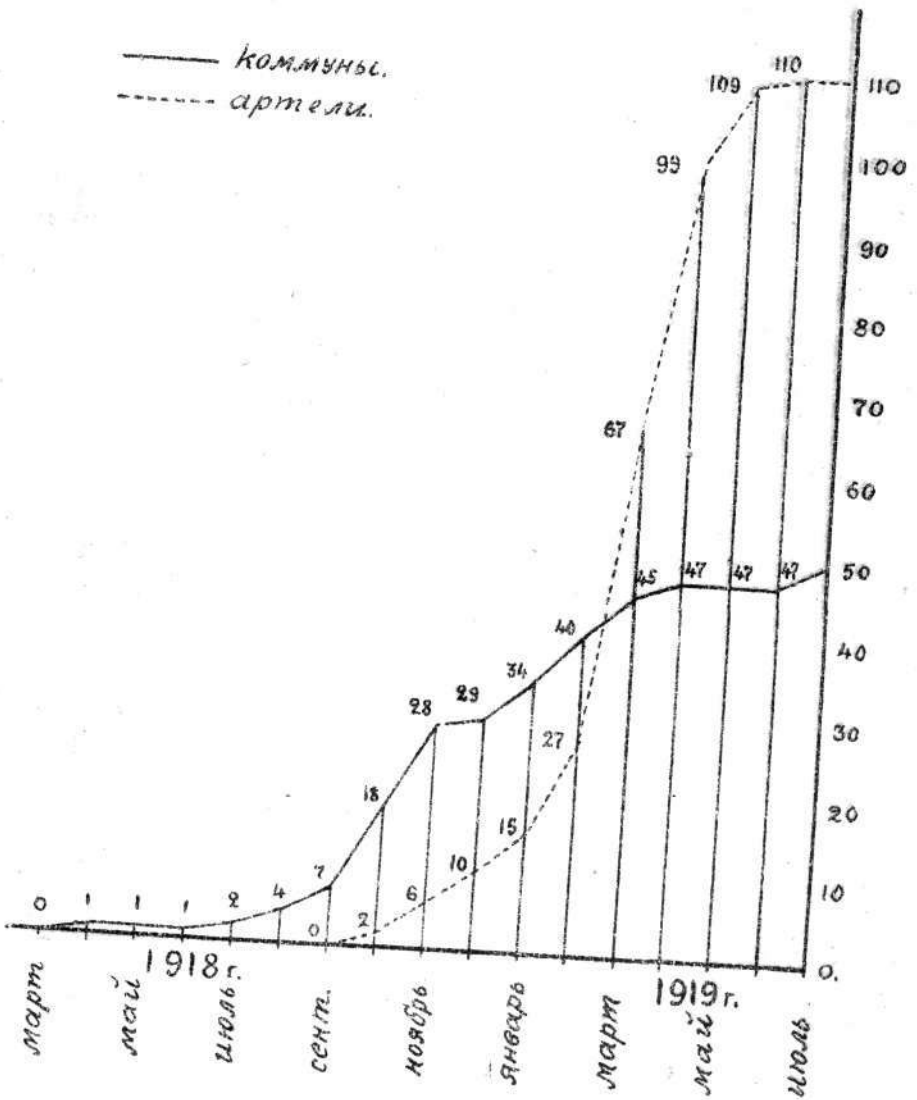


Диаграмма №2.

Распределение коллективных хозяйств по уездам.

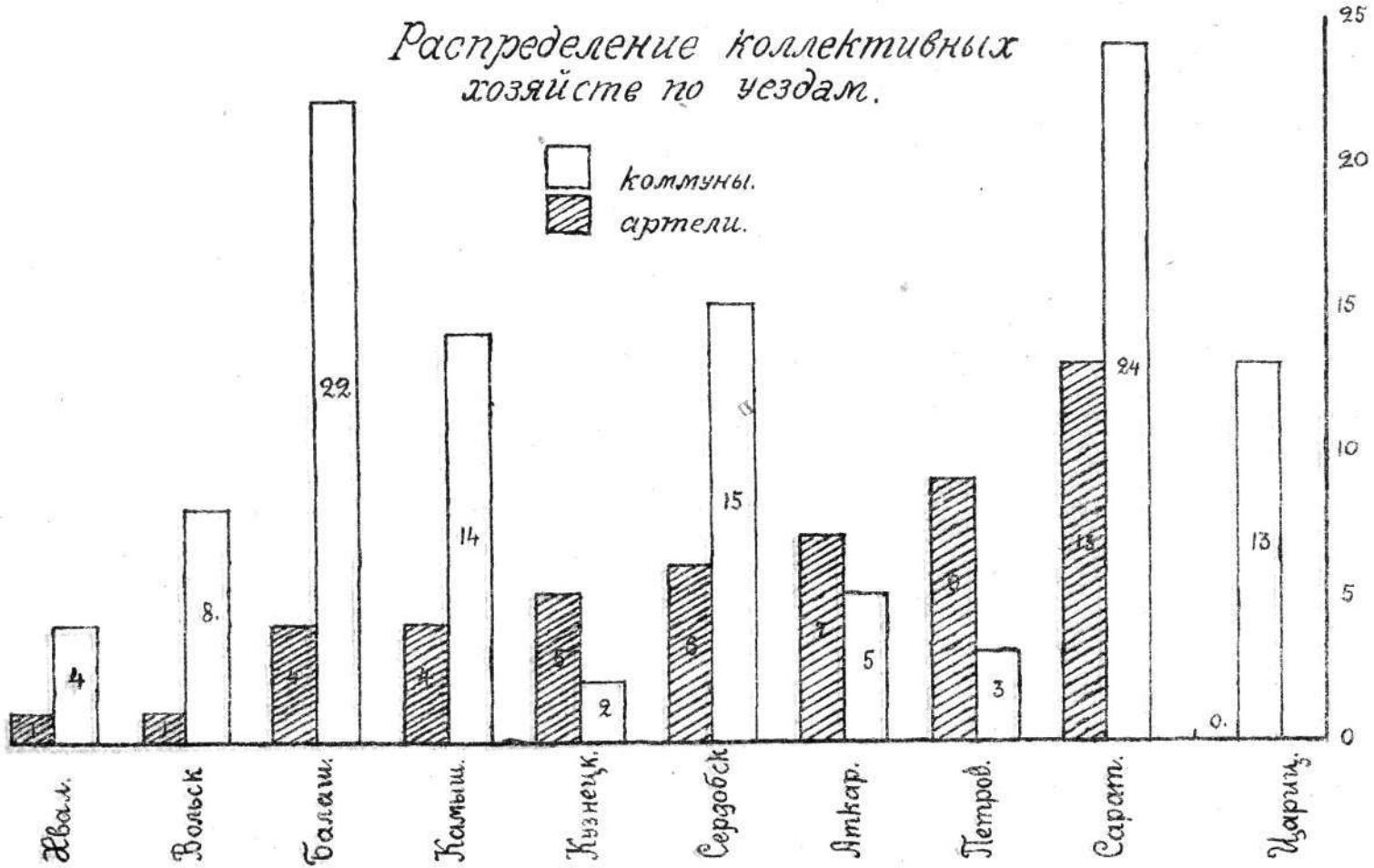
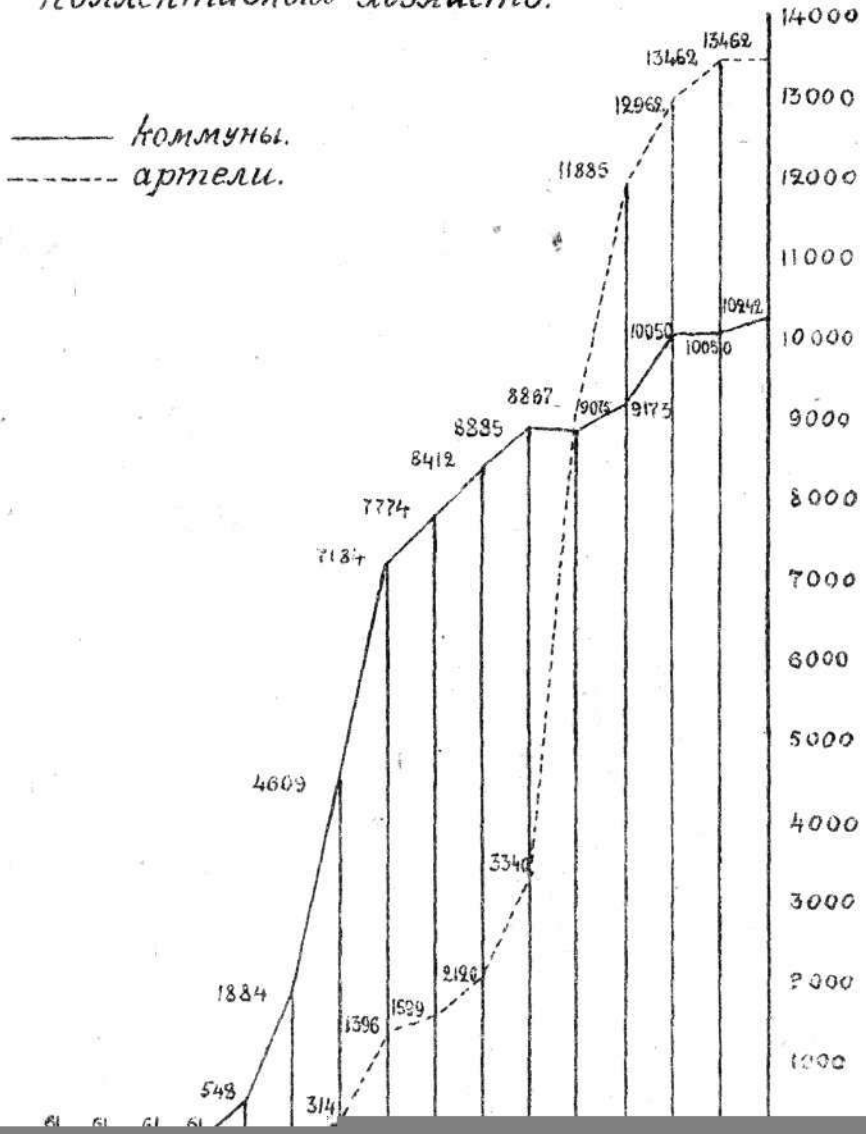
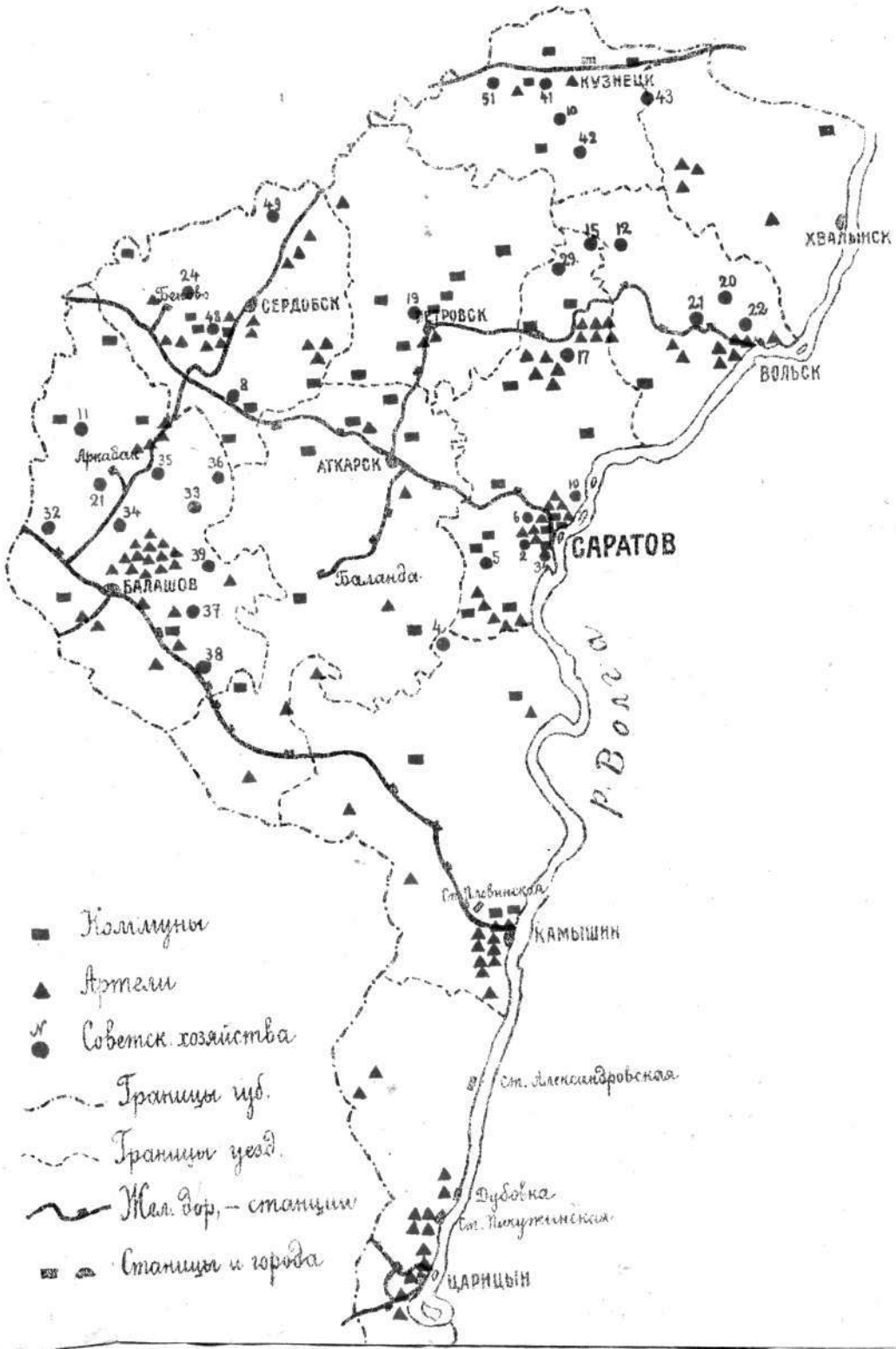


Диаграмма №3.

Рост земельной площади коллективных хозяйств.



СХЕМАТИЧЕСКАЯ КАРТА
САРАТОВСКОЙ ГУБЕРНИИ



всего выяснилось, сможет ли эта коммуна наличным составом своих членов обработать всю принадлежащую участку пустующую земельную площадь. Если состав коммун этого не позволял, то Губземотдел, совместно с советом коммуны принимал все меры к тому, чтобы пополнить ее состав до необходимого количества и передать ей всю земельную площадь участка, а не часть. Всем лицам, желавшим организовать новую коммуну, если их было немного и проектируемая коммуна была небольшой, предлагалось вступать в уже существующие коллективы и тем пополнить их состав. Была создана целая организация, своего рода Бюро Труда, которое учитывает нужды коммун в лицах той или иной

...ал все меры к тому, чтобы пополнить ее состав до ...

...прежде того, широко практиковалась система *...лежащих друг к другу коммун в одну.* За время с ...8 года произошло уже 5 случаев такого слияния. ...тношению же к артелям эта политика последова... применялась, да в по целому ряду причин применена не могла. Коммуны организовывались большею ... бывших помещечьих имениях, а артели на кре... надельной земле и это обстоятельство, конечно, ... отделять артели от коммун в направлении по... о, что легко было провести по отношению к ... зачастую было недостижимо по отношению к

...и состав земельных участков коммун и артелей.

...ым образом, в среднем на каждую коммуну в гу... приходится—205, а на артель—123 дес. Колебания ... площадей коммун совершаются в пределах между ...десятинами, а артелей —между 5 и 655 дес.

...е и это обстоятельство, конечно,
...ели от коммун в направлении по-

...ТКЛИ.

Земельная площадь (в десятинах).
188
706
2074
2761
3098
1915
950
1770
13462

Размер хозяйств.	Число.	Земельная площадь (в десятинах).	Число.
От 5 до 25 дес. . .	—	—	32
„ 25 „ 50 „ . .	—	—	17
„ 50 „ 100 „ . .	20	1359	26
„ 100 „ 200 „ . .	13	1954	21
„ 200 „ 300 „ . .	6	1484	13
„ 300 „ 400 „ . .	4	1420	6
„ 400 „ 500 „ . .	4	1858	2
„ 500 и выше „ . .	3	2167	3
Итого . . .	50	10242	110

...прини...
...мударами...
...слияния б...
марта 191...

По о...
тельно не...
меняться ...
частью на...
стьянской...
заставляло...
литики: —...
коммунам...
артелям.

Размеры

Таки...
бернии н...
земельных...
50 и 900...

стьянской надельной земл...
заставляло отделять арт...

Из этой таблички видно, что политика, направленная к созданию крупных сельско-хозяйственных производственных единиц осуществлась Саратовским Губземотделом лучше через коммуны, чем через артели. Мелкие (менее ста десятин) коммуны составляют 41% к общему числу, тогда как артели 59%. Правда, нужно сказать, что значительная часть этих мелких артелей—огородные, но это мало меняет дело.

Мы уже указывали выше, что коммуны развивались главным образом на бывшей частновладельческой земле, тогда как артели захватывали и крестьянскую надельную. Это очень важная черта, различающая пути развития обоих форм коллективов и она обуславливается самою сущностью процесса постепенного втягивания крестьянства в коллективное производство.

Мы приведем цифры, иллюстрирующие насколько резко эта разница развития обеих форм коллективов выявилась до настоящего времени:

Категория земель.	КОММУНЫ.		АРТЕЛИ.	
	Площадь в дес.	Проц.	Площадь в дес.	Проц.
Частновладельческая	8750	86	5514	50
Надельная	531	5,5	3718	34
Крестьянск. позем. банка . .	—	0	657	6
Городская	122	1,5	640	6
Отрубная	446	4	267	2,5
Церковная.	395	3	199	1,5
Итого.	10242	100,0	10995*)	100,0

В то время, как артели больше, чем на одну треть совершали свое развитие за счет крестьянских надельных земель—коммуны лишь немногим меньше 1/10 своей площади взяли из индивидуальных хозяйств.

Мы смотрим на коллективную форму, как на ту, которая должна *поглотить мелкое индивидуальное хозяйство.* Поэтому приведенные цифры могут привести в некоторое недоумение:—до сих пор развитие коллективов (особенно это относится коммунам) в губернии шло как раз менее всего к этой цели.

*) Точных сведений по всем артелям не имеется.

Однако, мы должны напомнить, что первые шаги на пути организации социалистического земледелия должны были носить (мы это указывали и выше) главным образом демонстративный характер. Необходимо было дать крестьянам наглядный пример практических преимуществ коллективного труда и поэтому приходилось прибегать к *насаждению коллективов извне.* Последнее же мыслимо было только на помещичьей земле.

Постепенно с укреплением экономической мощи этих хозяйств, крестьяне утрачивали свой скептицизм, и обобществление сельского хозяйства вступало на правильный путь развития. *Все последние коллективы как раз возникли на крестьянской земле* и представляют собой *слитые воедино индивидуальные хозяйства,* а не перенесенные извне группы приельцев.

Конечно, втягивание местных крестьян в процесс коллективизации быстрее могло проявиться в артелях, как в форме более близкой крестьянскому миропониманию и поэтому кажущейся в глазах массы более практически осуществимой. Однако аналогичные факты приходится теперь наблюдать и в отношении коммун. Надо сказать, что Саратовский Губземотдел сразу же хотел поставить коллективизацию на правильный путь—на поглощение самостоятельных крестьянских хозяйств и принял целый ряд практических мер в этом направлении.

Например, при вступлении крестьянина в коллектив была признана в качестве обязательного условия передача его душевого надела этому коллективу. Было также обращено усиленное внимание на установление тесной связи коммун и артелей с местным населением, и практически в этом направлении было проведено очень важное мероприятие:—*все коллективные хозяйства были об'явлены прокатными пунктами,* и при многих из них были *организованы мастерские по ремонту с.-х. инвентаря.*

Все эти мероприятия, конечно принесут в будущем громадную пользу, как в смысле поднятия производительных сил сельского хозяйства, так и быстрого выпрямления пути коллективизации. Кроме того, создающаяся в результате двух последних мер постоянная и непосредственная связь коллективов с крестьянами будет несомненно иметь большое агитационное значение.

Личный и профессиональный состав коммун и артелей.

Коллективные хозяйства губернии об'единяют собою всего 14665 членов—3837 в коммунах и 10828 в артелях.

До настоящего времени точных и исчерпывающих данных о персональном составе всех коллективов еще не собрано, но и те сведения, которые имеются, позволяют делать некоторые выводы.

коллективов с крестьянами будет несомненно иметь большое

Таким образом, преобладающий элемент—крестьяне (земледельцы). В коммунах значительно представлены, также рабочие (21%).

Статистических данных, могущих пролить свет на то, какие слои крестьянства идут в коллективы—нет.*) Из наблюдений товарищей, работавших в деревнях, в коммунах можно вывести одно—в коммуны идет беднота, средняки же предпочитают артели. Однако в губернии имеются уже несколько коммун, состоящих сплошь из средняков.

Артели, в смысле своего личного состава, резко отличаются от коммун. Прежде всего в них нет такого высокого процента пролетарского элемента. Главная масса членов артелей состоит из деклассированного и даже определенно мелко-буржуазного элемента. Например—интеллигенты—

ях, в коммунах

людений товарищей, работавших в дерев

5%. Такая же социальная категория, как торговцы в к
мунах совсем отсутствует, а в артелях (правда всего 1/
они имеются.

Интересна также резкая разница в процентных от
шениях категории, обозначенной у нас названием «дом
нее хозяйство».

Главный контингент этой категории составляют женщ
и присутствие *только* 6% *хозяек* в коммунах, и 40% в
тели подтверждает, высказанное нами выше предположе
о большой консервативности женщин в сравнении с муж
нами.

В процентных отношениях женщины в коммунах
артелях представлены почти одинаково, в первые пош
главным образом *женщины-работницы*, т.е. социально бо
воспитанный и прогрессивный слой, а во вторые—хозяй
т.е. более консервативный и неспособный к инициат
элемент.

В коммуны идут наиболее сознательные и убежден
слои населения, для которых не нужны промежуточ
инстанции, тогда как менее устойчивые и сомневающа
предпочитают начать „с пробы", т. е. с артели, чтобы на пр
тике убедиться в преимуществах коллективного труда.

Этим об'ясняется вся разница в социальном сост
обеих форм коллективов, этим об'ясняется также то явле
что артели, начав свое развитие гораздо позднее комм
быстро их опередили. (см. диаграмму № 1).

Однако Саратовский Губземотдел стремится все вре
сблизить обе формы коллективов. Целым рядом постепен
мероприятий он подготовляет артели к переходу в высш
организационные формы, и постепенно преобразовыв

*) Необходимо заметить, что мы все время говорим о *посто
ных земледельческих артелях*, а не о тех, которые созданы различн
организациями на год на два в целях улучшения своего продов
ственного положения. Артели последнего типа, как временные, в
обзор совершенно не входят.

сблизить обе формы коллективов. Целым рядом постепенных мероприятий он подготовляет артели к переходу в высшие организационные формы, и постепенно преобразовывает

жат государственным органам, а ассигнование средств как раз производится главным образом на приобретение орудий производства. Скоро все затраченные на постановку коллективных хозяйств капиталы, пройдя производственный кругооборот, начнут возвращаться назад, сделав свое дело.*)

Затем, по мере вовлечения широких кругов крестьянства в коллективы, самая необходимость спешной и крупной единовременной поддержки будет уменьшаться, т.к. крестьяне будут основывать коммуны или артели на своих слитых индивидуальных хозяйствах, между тем, как первым коллективам (составлявшимся из пролетарских элементов) приходилось начинать все почти с самого начала.

Саратовский Губземотдел имел это в виду, и поэтому при поддержке коллективных хозяйств не скупился на средства. Это было естественно.

Мы напомним, что говорил Фр. Энгельс по отношению к коллективизации земледелия: «Наша задача по отношению к мелким крестьянам состоит прежде всего в том, чтобы их частное производство и частную собственность перевести в товарищескую, но не насильно, а посредством примера и предложения общественной помощи для этой цели. И тогда у нас, разумеется, будет достаточно средств, чтобы доставить крестьянину все преимущества, которые уже и теперь должны быть разъяснены».**) . . . . „Материальные жертвы, которые приходится принести в этом смысле, в интересах крестьян из общественных средств, с точки зрения капиталистической экономики могут показаться выброшенными деньгами, а, между тем, это—*прекрасное употребление капитала*, потому что они может быть *сберегут в десять раз большие суммы, при расходах на общественное преобразование его в целом.* В этом смысле *мы можем* следовательно, *быть очень щедрыми* по отношению к крестьянам***).

Таким образом вся политика, направленная к широкой поддержке коллективов в Саратовской губернии была правильной и вполне отвечала основным требованиям экономической и политической революции. Никаких «слишком» в политике поддержания коллективов проявлено не было и она оставалась вполне реальной.

Экономическое состояние и производительность коллективных хозяйств.

Переходя к вопросу об экономическом значении существующих коллективов губернии, мы должны сразу же оговориться, что дать сколько нибудь исчерпывающей картины не сможем. Данные, имеющиеся в настоящее время у

*) Случаи такого возврата ссуд уже имели место. Напр. одна из коммун Саратовского уезда после реализации урожая возвратила целиком всю ссуду, полученную ею на 10 лет.

**) Крестьянский вопрос стр. 39.

***) Е. с. стр. 42 Курсив мой.

нас, оставляют желать много лучшего, в смысле своей полноты и точности. Однако некоторое общее представление составить на основании их можно.

Прежде всего все коллективы, о которых мы говорим, представляют собой прочные и полным ходом идущие хозяйства. Об их экономической мощности могут свидетельствовать хотя бы цифры, выражающие количество живого инвентаря, находящегося в распоряжении коллективов.

Количество живого инвентаря в коллективных хозяйствах.

Наименование.	В коммунах.	В артелях.
Лошадей рабочих . .	224	498
Жеребят	14	13
Верблюдов	1	3
Волов	—	24
Коров и быков . . .	198	311
Телят	87	44
Мелкого скота . . .	240	649
Свиней	67	68
Птицы	694	70
Пчел. ульев	2	20

Кроме того все коллективы, (а особенно это относится к коммунам), обладают самыми лучшими и усовершенствованными сельско-хозяйственными машинами и орудиями. Хозяйство их ведется согласно агрономическим указаниям и заданиям. Например, мы можем указать, что во всех коллективах уже введен пятипольный севооборот, и в дальнейшем предполагается перейти к еще более интенсивной полеводственной системе. Это, конечно, резко выделит производительность земли коллективов из общей массы крестьянских хозяйств.

Мы не будем сейчас вдаваться в предположения, сколько может дать коллективное землепользование губернии своих продуктов в текущую кампанию. Когда будут собраны точные сведения, как об урожае, так и о сдаче продуктов продовольственному комиссариату, мы посвятим этому специальную статью; пока же мы можем предположительно сказать, что, вероятно, количество одних хлебов у коллективных хозяйств будет превышать 1.000.000 пудов.

Это говорит само за себя. Реальные экономические результаты существования коллективов будут выявлены таким образом в первый же год их существования, а в будущем их значение будет неизмеримо.

Советские хозяйства.

Закончив наше краткое описание коммун и артелей, мы перейдем к третей, стоящей несколько в стороне, форме коллективного земледелия—советским хозяйствам.

Эта форма играет в губернии очень важную роль, но, к сожалению, не располагая сейчас точным фактическим материалом, мы не сможем дать полной картины ее экономического развития и значения.

Организация советских хозяйств в губернии началась с самого первого момента революции. Земельный отдел прилагал все усилия, чтобы сохранить от разгрома и оставить за собой все наиболее ценные культурные хозяйства. Особенно это стремление было направлено к животноводственным и семянным рассадникам. Основной закон о земле, предусматривающий, что „органам Советской власти предоставляется право, для поднятия сельско-хозяйственной культуры (устройства сельско хозяйственных образцовых ферм или опытных и показательных полей) занимать из фонда запасных земель определенные участки земли и обрабатывать их трудом, оплачиваемым государством"*) развязывал в этом отношении руки.

В порядке приведенной статьи Губземотделу и Уземотделам удалось сохранить, где это было возможно, целый ряд бывших помещичьих имений и организовать на месте их советские хозяйства. Например все 11 хозяйств Балашовского уезда были созданы именно секцией животноводства губземотдела и только впоследствии к ним были присоединены полеводственные отрасли.

Большинство хозяйств других уездов возникло тоже таким же путем, и ко времени опубликования „Положения о социалистическом землеустройстве" губерния насчитывала уже около 50-ти советских хозяйств. Однако в дальнейшем рост хозяйств по целому ряду причин замедлился.

„Положение о социалистическом землеустройстве" поставило точку над „i", определенно выделив советские хозяйства из общей линии коллективизации, и, в противовес „Основному закону", поставило их на первое место**). Земотделы Саратовской губернии, рьяно взявшиеся за организацию производственных „хлебных фабрик", должны были передавать еще неокрепшие хозяйства организующемуся Губернскому Управлению Советскими хозяйствами, и к настоящему времени последними приняты уже 35 из общего числа 60-ти хозяйств.

В нашем распоряжении имеются сейчас сведения лишь о 31 советском хозяйстве и эти сведения далеко не полны.

*) „Основной закон о социализации земли". Разд. I. ст. 13.

**) Мы должны заметить, что, ставя на первый план организацию советских хозяйств, „Положение" к сожалению перегнуло палку в другую сторону, обособив организационно советские хозяйства от Губземотделов. Это обособление и создание совершенно нового самостоятельно аппарата „совхозов" в период самой горячей поры организации советских хозяйств, принесло громадные отрицательные результаты в Саратовской губернии. Остановка численного роста хозяйств и их экономической мощности своею главной причиной имеет именно это обособление. Инструкция наркомзема о взаимоотношениях „совхозов" и губземотделов появилась когда уже обособление принесло свои отрицательные результаты.

Перспективы коллективизации сельского хозяйства.

Заканчивая наше описание коллективного земледелия в Саратовской губернии мы должны напомнить, что земельная политика советской власти приобрела подлинно социалистический курс всего лишь год тому назад. Реальные результаты того, что сделано земельными отделами, не могли еще выявиться. Однако мы уже можем сказать, что первый и самый тяжелый камень того колоссального здания, которое будет красоваться впоследствии,—заложен.

Настоящий сельско-хозяйственный сезон даст обобществлению сельского хозяйства мощный толчек вперед. Деревня воочию убедится, не только в прочности и реальности коллективных форм, но и в большей их продуктивности и экономической выгодности. Нужда крестьян в простейших орудиях для своего несложного хозяйства только острее и ярче выявит перед ними всю несостоятельность мелкого единоличного землепользования и всю целесообразность перехода к высшим хозяйственным формам.

Этот перелом в значительной части крестьянства уже начинается, жизнь далее быстро сделает то, чего не смогли бы сделать сотни самых лучших и красноречивых агитаторов.

Мы, конечно, далеки от мысли переоценивать достигнутые до сих пор результаты. Одно сравнение площади единоличных хозяйств губернии с площадью коллективных способно рассеять всякие иллюзии на это счет.*) Однако нельзя впадать и в противоположную крайность. Повторяем—сделано только начало. Практическая и всем видная работа существующих коллективов сделает все остальное.

С. Псковский.

---

*) Общая площадь губернии равна 7365522 дес. Если вычесть из нее площадь национализированных лесов (838470 дес.) и неудобной (занятой болотами, дорогами и т. п.) земли, (436207 дес.) то получим (правда очень грубо) общую площадь занятую индивидуальными и коллективными хозяйствами—6390845 дес. Площадь коммун и артелей вместе равна приблизительно на 25000 дес. Площадь советских хозяйств—около 6000 дес. Таким образом площадь всех коллективных хозяйств равна всего лишь 1/200 площади индивидуальных хозяйств.

О замене на крестьянских мельницах нефтяных двигателей паровыми локомобилями.

Испытываемый в настоящее время недостаток нефти тяжело скажется на мукомольных мельницах Приволжского района, где нефтяные двигатели внутреннего сгорания преобладают над всеми другими видами тепловых двигателей.

То небольшое количество мазута в смеси с керосином, которое может быть отпущено в течении ближайших месяцев для мукомольного производства, едва ли хватит для двигателей крупных „товарных" мельниц; крестьянские же нефтяные мельницы, которыми так густо усеяно все Нижнее Поволжье, повидимому, нефти не получат. Товарные мельницы лишь отчасти обслуживают крестьянское население и работают, главным образом, на армию и голодающие губернии; водяные и ветряные мельницы, в лучшем случае, могут удовлетворить 1/3 потребности крестьянства в размоле зерна. Поэтому, если своевременно не будут приняты меры, чтобы хотя часть крестьянских нефтяных мельниц работала, то нетрудно предвидеть какие осложнения создадутся в том случае, когда крестьянство не сумеет в достаточном количестве смолоть свое зерно.

По сведениям из центра, там в настоящее время разрабатывается проект о приспособлении нефтяных двигателей внутреннего сгорания к работе силовым (вероятно, дровяным) газом. Трудно, конечно, предвидеть насколько эти попытки увенчаются успехом и, в особенности, когда они будут закончены. Во всяком случае, заранее можно предсказать, что 2-хтактные двигатели вряд ли удастся переделать на газогенераторные, т. к. последние, как известно, работают по 4-хтактному циклу*), а между тем 2-хтактные двигатели на крестьянских мельницах являются преобладающими. Даже если предположить, что способ перехода нефтяных двигателей на газогенераторные будет вскоре найден, то с другой стороны нельзя не считаться с тем, что при теперешней низкой производительности труда и отсутствии всяких материалов, изготовление целого ряда новых частей, которые, несомненно, в этом случае потребуются, может затянуться на очень долгое время. Все это вместе взятое, не вселяет в нас особенно радужных надежд на возможность перехода.

---

*) Четырехтактный цикл работы мотора состоит из 4-х периодов его действия—тактов, из коих каждый соответствует одному ходу поршня:

1. Всасывание смеси из газа и воздуха.
2. Сжатие присасываемой смеси, пока не произойдет воспламенение и взрыв (сгорание) заряда.
3. Расширение продуктов горения (совершается полезная работа).
4. Выталкивание отработанных газов в атмосферу через открытый выпускной клапан.

В двухтактном двигателе взрывы рабочей смеси происходят в цилиндре при каждом втором ходе поршня. Ред.

по крайней мере в ближайшем будущем, нефтяных двигателей на твердое топливо.

Единственным и вполне возможным выходом из создавшегося тяжелого положения для крестьянских мельниц является замена нефтяных двигателей паровыми локомобилями, которые, по большей части, находятся тут же вблизи мельниц в бывш. помещичьих имениях вместе с соответствующими молотилками, для которых они, собственно, и были предназначены. Правда, многие из этих локомобилей подверглись за годы революции такому основательному расхищению (отсутствует не только арматура, но даже такие части, как шатуны, поршни и т. д.), что о ремонте их теперь, из-за отсутствия необходимых материалов, и речи быть не может; но все же часть локомобилей (по статистическим данным, около 1/3) сохранилась более или менее в исправности и требует лишь небольшого ремонта, который под силу местным с.-х. ремонтным мастерским.

Большинство встречающихся в б. помещичьих имениях „молотильных" локомобилей изготовлено в Англии и на первом месте по своей численности стоят локомобили заводов *„Клейтон и Шутльворт„* и *„Рустон-Проктор"*; локомобили заводов *Маршаль, Робей* и др. встречаются реже; локомобили же русских, немецких и шведских заводов встречаются как исключение. По своей конструкции „молотильные" локомобили в высшей степени просты и однообразны. Большей частью они одноцилиндровые, но изредка встречаются и 2-х цилиндровые, сдвоенные (не компаунд), с простым коробчатым золотником; работают они насыщенным паром и без конденсации, при чем отработанный пар частью идет в дымовую трубу для усиления тяги, и частью—на подогревание питательной воды. Мощность этих локомобилей обыкновенно указывается на них самих особой табличкой и выражается она преимущественно в номинальных силах.

Для локомобилей сельско-хозяйственных, работающих обыкновенно при котельном давлении пара 6—7 атмосфер (90—105 фунтов), номинальные силы примерно в 3 раза больше действительных, как это видно из следующей таблицы, заимствованной из каталога завода *Клейтон-Шутльворт.*

В ней указан также в е с соответствующих локомобилей, с чем необходимо считаться при их перевозке с места на место, особенно через мосты и плотины.

Размеры одноцилиндровых локомобилей.

Номин. силы.	Дейст. силы.	Максим. силы.	Диам. цил. м/м	Диам. цил. дюйм.	Ход. порш. м/м	Ход. порш. дюйм.	Число оборот. в мин.	Диам. мах.	Ширина обода мах.	Вес в пуд.
6	18	24	216	8½	305	12	140	5′	6″	308
8	24	32	254	10	305	12	140	5′	7″	360
10	30	40	279	11	356	14	127	5′6″	8″	409
12	36	48	305	12	406	16	127	5′6″	8″	474
14	42	56	330	13	406	16	127	5′6″	9″	530

Размеры двухцилиндровых локомобилей.

10	30	40	197	7¾	305	12	140	5′	8″	405
12	36	48	216	8½	305	12	127	5′6″	8″	485
14	42	56	229	9	356	14	127	5′6″	9″	510
16	48	64	254	10	356	14	127	5′6″	9″	553
20	60	80	279	11	406	16	116	6′	12″	700
25	75	100	305	12	457	18	110	6′6″	12″	868

Примечание. Под максимальными силами разумеются такие, которые локомобили в состоянии развивать в течении непродолжительного времени при перегрузке.

Что касается мощности, потребной для небольших крестьянских мельниц, размалывающих в сутки до 1000 пуд. зерна, то с большим запасом можно считать, что на каждые размалываемые в сутки 100 пуд. зерна (ржи или пшеницы)*) требуется:

при размоле на отсевную муку (крестьянская, „сеянка“) . . . . . 5 дейст. л. с.

„ „ „ обойно-размольную муку 3½ дейст. л. с.

*) Хотя пшеницу и легче молоть, чем рожь, но для простоты подсчетов, этим обстоятельством можно, без большой погрешности для практики, пренебречь.

Т. о., при локомобиле в 30 дейст. л. с. (10 номин) можно смолоть в сутки на отсевную муку—600 пуд. зерна или на обойно-размольную—850 пуд. зерна, при условии, конечно, что пропускная способность мельниц (размеры вальцев, жерновов и сит) подобную производительность допускает.

В зависимости от тщательности сборки (не пропускают ли пара поршневые кольца, не парят ли сальники и т. д.), расход топлива у с.-х. локомобилей колеблется довольно резко. Следующая таблица дает цифры расхода дров и соломы (сухих).

РАСХОД ТОПЛИВА.

Род топлива.	Расход. на силу час.	Расход при размоле на:				Примеч.
		Отсевную муку.		Обойно-разм.		
		на 1 пуд. зерна.	на 100 п. зерна.	на 1 п. зер.	на 100 п. зерна.	
Дрова . .	а) 12 ф.	15 фун.	1/8 кб. с.	10 ф.	1/12 кб. с.	Считая вес 1 кб. с. др. 300 п.
„ . .	б) 20 „	22 „	1/8 „ „	15 „	1/8 „ „	
Солома . .	а) 25 ф.	30 фун.	7 1/2 воз.	21 ф.	5 возов.	Счит. вес 1 воз. сол. 20 пуд.
„ . .	б) 40 „	48 „	11 „	32 „	7 1/2 воз.	

Примечание. Под литерой а помечен минимальный, под литерой б—максимальный расход топлива.

Большинство с.-х. локомобилей имеют соломотопки; при работе же дровами для устройства колосников проще всего воспользоваться кусками старых рельс.

При установке локомобиля нужно иметь в виду наличие вблизи реки или колодца для питания водой локомобильного котла. Но там, где уже стоит двигатель, из за этого, обыкновенно, затруднений не происходит, т. к. пользуются той водой, которая шла на охлаждение двигателя, при том, конечно, условии, что она не загрязнена. Расход воды составляет от 1 1/2 до 2-х ведер на 1 действит. силу-час, т. е. расход пара колеблется от 18 до 24 килограмов на 1 действ. силу-час.

Уход за локомобилем куда более хлопотлив и тяжел, чем за нефтяным двигателем; поэтому машинисты нефтяных мельниц относятся иногда к постановке локомобиля отрицательно, уверяя, что они нефти как-нибудь „добьются“. Однако, действительность показывает, что этим оптимистическим надеждам в ближайшем будущем вряд ли суждено сбыться. Необходимо теперь же летом, пока еще не испортились дороги и пока ремонт на открытом воздухе не представляет тех. затруднений, как зимой, приступить к замене нефтяных двигателей локомобилями.

Интересно отметить то обстоятельство, что крестьянство только в самых редких случаях использовывает уцелевшие от разгромов молотилки и локомобили для обмолачивания своего хлеба и предпочитает либо молотить цепами, либо конными молотилками. Но с другой стороны, когда приходится перевозить локомобиль из одной волости в другую, то сплошь и рядом крестьянство в лице своих Волисполкомов, под разными предлогами, отказывается „выдать" имеющийся в их волости локомобиль.

Конечно, нужно подчеркнуть, что установка локомобилей является мерой временной, и лишь только нефть появится—нефтяные двигатели будут пущены в ход, т. к. лесоистребление наносит неисчислимый вред нашему малолесистому краю, и если теперь к этой мере прибегают, то только вследствие острого топливного голода, который в настоящее время переживает вся страна. На отопление соломой особенно расчитывать не приходится, т. к. ее едва хватает на прокормление скота и отопление изб. При снабжении мельниц дровами, обыкновенно, самым трудным вопросом является заготовка и, в особенности, доставка дров. К этой работе, дабы не очень удорожать и без того высокую плату за размол, проще всего привлекать самих помольцев, обязуя их доставлять дрова пропорционально количеству привозимого на мельницу зерна (см. таблицу расхода топлива).

При установке локомобиля нет надобности ставить его обязательно на то место, где стоит двигатель, а без особенных затруднений можно установить его в другом месте. В отношении же двигателей нужно принять все меры к тому, чтобы на время их бездействия они сохранились в целости, дабы, лишь только появится нефть, они могли начать работать.

И. Эпштейн.

Деревообрабатывающая промышленность в Сердобском уезде.

Малолесистый Сердобский уезд всегда пользовался в значительной мере ввозными щепными товарами из Нижегородской, Пензенской и других губерний.

Однако обработка дерева производилась в уезде издавна. Она носила характер кустарных промыслов, как, например, колесный, бондарный и другие, которыми занималось местное население.

Так, по обследованию Экономического Отдела бывш. Саратовской Губернской Земской Управы (см. Исследование кустарных промыслов Саратовской губ. за 1913 г. выпуск 5)

в уезде имелось до войны 598 предприятий с 619 рабочими*). Эти предприятия распределялись следующим образом (табл. 1).

Таблица I.

Наименование изделий и работ.	ЧИСЛО ПРЕДПРИЯТИЙ.			
	Только промышленных.	Промышленных и землед.	Всего предприятий.	Число рабочих.
Колеса.	1	10	11	13
Бондарные изделия.	2	43	45	50
Дуги	1	7	8	11
Телеги.	—	5	5	5
Экипажи.	—	1	1	1
Бороны.	—	1	1	1
Корзины.	1	1	2	2
Веялки	1	1	2	3
Столярные изделия.	12	67	79	93
Плотничьи „	19	362	381	425
Уголь	—	9	9	9
Пиление леса. . . .	—	2	2	4
Гармонии.	—	2	2	2
Всего. . .	37	511	548	619

Данные таблицы показывают, что все промыслы по деревообработке являлись мелкими разбросанными по уезду „предприятиями" одиночек-кустарей. На каждое предприятие в среднем приходилось 1,13 рабочих, причем большинство кустарей одновременно занималось земледелием (93% общего числа предприятий). Промыслы, таким образом, являлись лишь подсобным занятием местного крестьянства, удовлетворявшим отчасти потребности сельского обихода.

Если сравнить число предприятий с общим количеством хозяйств уезда, (см. статьи по сельско-хозяйственной статистике за 1914 г. издание Саратов. Губ. Зем. Управы) коих было 40937, то при том характере незначительных подсобных кустарных промыслов, который они носили, станет ясно, что собственными силами уезд не мог удовлетворить полностью даже своих потребностей, почему и пользовался ввозом.

*) Кроме указанных кустарных промыслов в уезде существовали два лесопильных завода, принадлежавшие частным предпринимателям в лесу вблизи с. Софьино и в селе Беково. Об этих заводах дадим подробные сведения ниже.

За время войны, по мере растройства транспорта и роста голода в центральных губерниях, население коих стало расходиться в поисках хлеба, ввоз изделий деревообработки уменьшался и цены на них стали бешено расти.

Это дало толчек к развитию кустарных деревообрабатывающих промыслов в уезде как в количественном, так и в качественном отношениях.

В силу сложившихся условий жизни, удовлетворение сильно возросших потребностей в продуктах деревообработки должна была взять на себя Лесная Секция Земотдела, в распоряжении коей находились теперь все леса уезда. Самостоятельное же ведение кустарных работ было теперь уж недоступно кустарям, особенно пришлым, и кустарь стал работать на раздатчика—Лесную Секцию.

Деятельность Лесной Секции началась весной 1918 г., но в малых размерах—и лишь к осени, с привлечением пришлых рабочих, приняла значительные размеры. За весь период 1918 г. Секцией было изготовлено:

Корыт.	по	4000	штук.
Лопат.	„	6000	„
Ободьев.	„	3386	станов.
Колес.	„	250	„
Полозьев.	„	1032	ходов.
Саней	„	400	„
Осей.	„	700	штук.
Ручек цепн.	„	1500	„
Ложек.	„	1500	„
Мочалы.	„	650	пудов.
Смолы.	„	220	„
Угля.	„	7300	четвертей.

Благодаря организации работ в значительных размерах Лесной Секции удалось понизить в значительной степени рыночные цены на щепные изделия, что видно из нижеследующего перечня:

	Цены Секции.	Рыночные цены.
Колеса . . .	107 руб. 20 к. за стан.	300—500 р.
Сани . . .	75 „ 37 „ „ „	150—200 „
Лопаты . .	2 „ 25 „ „ шт.	5— 7 „
Корыта . .	7 „ 30 „ „ „	15— 30 „

и т. д.

Всего в уезде имелось на 1-е февраля 38 пунктов, 81 мастерская с 458 рабочими, в коих Секцией были организованы и велись кустарные работы.

НАРОДНОГО ПРОСВЕЩЕ

На каждую мастерскую (правильнее группу кустарей) теперь уж приходится 5,56 рабочих.

Мастерские кустарей редко имеют наемных рабочих:

ной программой. Так по смете на кустарное производство на 2-ое полугодие с. г. Уездкескомом предложено: заготовить:

Таблица II.

Наименование изделий.	Количество.	Цена.		Общая стоимость.	
		Руб.	К.	Руб.	К.
Колес стан.	12500	217	—	2712500	—
Саней ходов.	10000	100	—	1030000	—
Осей	5000	12	20	61000	—
Метел	100000	2	35	235000	—
Лопат	10000	3	90	35000	—
Корыт	10000	11	60	116000	—
Рогож	10000	4	35	435000	—
Дуг	5000	14	50	72500	—
Оглобель.	12500	9	30	122500	—
Кадок бондар.	5000	69	—	345000	—
Ложек.	590000	—	40	200000	—
Ручек цепных	25000	3	80	95000	—
Борон	5000	28	50	142500	—
Топорищ.	50000	1	80	90000	—
Клещей хомут.	5000	12	45	62280	—
Телег.	1000	98	50	98500	—
Угля четвер.	10000	24	20	242000	—
Дегтя—смолы.	2000	35	—	72000	—
Всего.	—	—	—	5779250	—

Остановимся теперь на состоянии и работе лесопильных заводов уезда.

Софьинский завод оборудован двумя вертикальными рамами, одной циркулярной, маятниковой пилой и наждачным станком.

Двигательная сила—локомобиль в 18 НР. Имеется еще один обгоревший локомобиль в 12 НР. Клейтона, и кузница с одним горном и сверлильным станком. Для освещения установлена динамо 115 вольт. × 75 ампер. Все оборудование в удовлетворительном состоянии. Через раму в одну смену пропускается в среднем 60—70 шт. 6-ти вершковых × 9 аршин. бревен при установке 9—10 пил.

Рабочих и служащих на заводе 48 чел. Имеется Заводский Комитет („Комитет трудовой дисциплины"). Отношения

между заведывающим и Комитетом вполне удовлетворительные. Рабочие и служащие живут при заводе. Помещения рабочих—бараки-землянки душные, мало пригодные для жилья. Предполагается приспособить (перестроить под жилье) для рабочих амбар.

Бековский завод в плохом состоянии. Оборудование состоит из: I рамы завода Бромлей, маятниковой пилы (не работает за отсутствием погона) наждачного и ручного сверлильного станков. Динамо 110 вольт. × 20 амп. Двигательная сила—горизонтальная машина 45 HP. двойного расширения, приводящая в движение также мельницу и паровая вертикальная машина 4 HP. Паровой котел с дымогарными трубами. Состояние оборудования плохое и требует капитального ремонта. Рабочие живут в селе.

Ведение хозяйства на заводе также не удовлетворительно: кладовая материалов содержится неудовлетворительно, материальная отчетность слаба, распорядки плохие; Комитет Трудовой Дисциплины вмешивается в хозяйственно-техническую жизнь завода и в доверешение всего—частная смена выбранных рабочими заведывающих, принужденных иногда по независящим обстоятельствам оставлять работу на заводе даже без сдачи его кому-либо другому. Как следствие такого положения—завод пропускает через раму лишь до 45 бревен 6 в. × 9 арш. в смену.

Кроме заводов, в Алиповской даче производится ручная распиловка леса на доски для Отдела Социального Обеспечения.

Оплата рабочих здесь сдельная и, по словам заведывающего, выгоднее машинной работы.

Рассмотрим теперь характер кустарной деревообрабатывающей промышленности уезда с хозяйственно-организационной и технической стороны. Выше мы видели, что до войны кустари-деревообделочники работали разбросанно по уезду почти без наемных рабочих (одиночками), при чем промыслы играли роль подсобную к главному занятию—земледелию. Такое же положение занимает и теперь кустарная деревообделка среди местных кустарей-крестьян, занимающихся своим промыслом в свободное от сельско-хозяйственных работ время.

Другое положение наблюдается среди пришлых кустарей, оторванных здесь от земли: у них деревообработка почти единственное их занятие. Значительным количеством этих пришлых кустарей об'ясняется увеличение размера „предприятия“ до 6—7 рабочих на каждое.

Раньше уж было отмечено, что кустари работают группами-артелями; но связь входящих в артель кустарей редко выражается в каких-либо хозяйственно-организационных отношениях: каждый кустарь сам выполняет все стадии изготовления фабриката (ложки и др. изделия), и, хотя раздача сырья и расчет за изготовленные предметы произ-

водятся не с каждым кустарем в отдельности, а с артелью на основаниях договора, оплата труда каждого производится внутри артели по количеству заготовленных каждым изделий.

Некоторое разделение труда и привлечение наемных работников замечается в более тяжелом колесном промысле и в заготовлении обода и полоза, требующих по техническим условиям работы участия в работе нескольких лиц.

Обстановка работы кустарей главным образом пришлых, мало благоприятна, особенно зимой. Мастерской нередко служит само жилье кустарей, всегда тесное и часто очень неблагоустроенное—какой либо амбар или другое тесное, темное помещение. Летом лопатники, ложкари и др. работают на открытом воздухе, часто в самом лесу; дождливые дни пропадают для работы. Угольщики живут в тесных землянках, устраиваемых ими самими. Местные кустари-крестьяне работают у себя на дому в несколько лучших условиях.

Техника обработки дерева очень примитивна. Для работы служит топор, нож и ряд специальных простых инструментов, принадлежащих самим кустарям. Только в более сложных промыслах ободном и колесном имеются примитивные станки собственного изделия, да еще для распаривания дуба особые „парницы": врытые в землю открытые котлы с топочным пространством под ним и паровым сверху—сооружения также весьма примитивные.

Углежжение производится в самом лесу в особых ямах. Пришлые из голодных губерний рабочие устраивают небольшие ямы, в коих загружается около 3—4 куб. саженей дров, местная же мордва устраивает ямы значительно больше.

Последними для углежжения иногда устраиваются особые углеобжигательные печи—прямоугольное в плане выложенное из кирпича помещение, высотою в рост человека, перекрытое цилиндрическим сводом с земляной засыпкой над ним. В своде и в стенах снизу имеются особые каналы-дымоходы. В одну такую печь загружается сучком около $1^1/_2$ куб. саж., шевырком 12 вершковыми дровами—до $1^3/_4$ куб. саж. Выход угля в первом случае 25-28 четвертей, во втором 40-45. Таких печей устроено 12 на территории Софьинского завода.

Каковы нужды деревообработки уезда? Лесопильные заводы и „кустари"

из кирпича помещение, высотою в рост человек
перекрытое цилиндрическим сводом с земляной засыпко
над ним. В своде и в стенах снизу имеются особые каналы
дымоходы. В одну такую печь загружается сучком около 1

куб. саж.

Изготовление многих изделий из дере
уезде пришлыми кустарями, сможет укорен
и на будущее время лишь при условии озн
ного населения с производством их. Это
тельно, так как потребность в этих изделия

а,
й
-
/2
за, введенное в
иться и остаться
вкомления мест-
было бы жела-
х крестьянского

обихода—всегда имеется, а поделочный материал можно найти в достаточном количестве, не смотря на то, что Сердобский уезд относится к малолесистым уездам губернии.

Что же касается работы лесопильных заводов, то она, ввиду прогрессирующего за последнее время уменьшения лесов, большой будущности не может иметь.

Ближайшей задачей Уездлескома в деле развития деревообработки является организация кустарей в артели, кои могли бы ввести улучшенную технику кустарных промыслов—разделение труда и механизацию производства.

Ввести в кустарную деревообработку разделение труда и простейшую механизацию некоторых стадий производства всего легче было бы при устройстве мастерской, в коей производилось бы несколько родов изделий, например: колеса, ложки, и др. с установкой круглой пилы для резки чурок для ступиц, спиц и ложек и нескольких колесных станков с небольшим двигателем или соответствующего размера ветряком. Такая мастерская могла бы одновременно быть учебно-показательной и способствовать распространению знаний по деревообработке среди местного населения.

Принимается подписка на 19
(2-й год издания)
на двухнедельный журнал Народного К
риата по Продовольствию.
„Известия Народного Комисса
по Продовольствию".
Подписная цена: на 1 год—50 руб., на 1/2 года—

9 г.
Комисса-
риата
-30 руб.,

(2-й год издания)
а двухнедельный журнал Народного Комиссариата по Продовольствию.
Известия Народного Комиссариата

НАРОДНОГО ПРОСВЕЩ