

А 627736
К 33
и-907

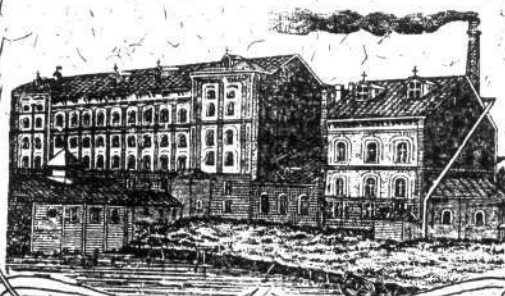
История развития
мукомольной
промышленности в
Саратове и его
окрестностях.

1909 г.



ИСТОРИЯ РАЗВИТІЯ
МУКОМОЛЬНОЙ
ПРОМЫШЛЕННОСТИ
ВЪ САРАТОВѢ И ЕГО
ОКРЕСТНОСТЯХЪ.

1909.





ИСТОРІЯ

РАЗВИТІЯ

МУКОМОЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

ВЪ САРАТОВѢ

И ЕГО ОКРЕСТНОСТЯХЪ.



САРАТОВЪ.

Типо-лит. Т-ва Г. Х. Шельгорнъ и К^о.

1909.



A 627736

Исторія развитія мукомольной промышленности въ Саратовѣ и его окрестностяхъ.

Однимъ изъ основныхъ и самыхъ крупныхъ производствъ въ Саратовѣ является мукомольное; оно занимаетъ одно изъ первыхъ мѣстъ во всей промышленности края, перерабатывая ежегодно болѣе 20 мил. пуд. хлѣбнаго зерна на своихъ мельницахъ и тѣмъ оказывая, въ значительной мѣрѣ, поддержку мѣстному земледѣлю.

Современное состояніе мукомольной промышленности есть продуктъ долгаго и сложнаго историческаго развитія.

Отдѣльные ея моменты имѣютъ корни въ отдаленномъ прошломъ, самое пониманіе ихъ, поэтому, почти невозможно безъ знакомства съ отдѣльными историческими стадіями въ развитіи этой промышленности. Интересно прослѣдить, какъ выросла и окрѣпла въ теченіе нѣсколькихъ десятковъ лѣтъ эта отрасль промышленности, начало которой въ Саратовскомъ районѣ положено въ концѣ сороковыхъ годовъ, когда размѣры помола ограничивались 70,000 пуд. зерна въ годъ, и это считалось чѣмъ-то грандіознымъ въ тѣ времена.

Первымъ піонеромъ крупчатнаго производства былъ нѣкто Ростовцевъ, который построилъ въ Саратовскомъ уѣздѣ, Поповской вол., на рѣкѣ Латрыкѣ лучшую, но тѣмъ временамъ, мельницу съ перемоломъ до 60,000 пуд. зерна въ годъ. Не долго, однако, эта фирма существовала: мельница въ теченіе нѣсколькихъ лѣтъ переходила изъ рукъ въ руки, пока, наконецъ, не была приобрѣтена Бр-ми Шмидтъ, каковой фирмѣ она и понынѣ принадлежитъ.

Въ Россіи мукомолье стало пріобрѣтать промышленное значеніе съ конца первой четверти XIX в., когда въ районѣ верховьевъ Волги появились усовершенствованныя мельницы американскаго типа; но прошло еще полустолѣтіе, прежде чѣмъ оно приняло сколько-нибудь замѣтные размѣры. Въ частности, въ Саратовскомъ районѣ издавна мукомолье носило промышленный характеръ, съ особеннымъ стремленіемъ на вывозъ за предѣлы района, даже въ періоды кустарнаго состоянія этого производства. Старожилы помнятъ одинъ моментъ, когда съ водяныхъ мельницъ, во времена отсутствія желѣзныхъ дорогъ, былъ отправленъ весной транспортъ муки на волахъ для сбыта на московскомъ рынкѣ, гдѣ съ успѣхомъ было это сдѣлано, и волы вернулись поздней осенью домой.

Исторія мукомольнаго дѣла въ г. Саратовѣ и его окрестностяхъ находится въ тѣсной связи съ сельско-хозяйственной промышленностью, издавна процвѣтавшей въ этомъ краѣ. Уже въ сороковыхъ годахъ прошлаго столѣтія въ обширныхъ имѣніяхъ князей: Кочубей, Гагариныхъ, графовъ Шереметьевыхъ и др. скоплялись большія массы зерновыхъ хлѣбовъ весьма высокаго качества, сбытъ каковыхъ былъ совершенно не обезпеченъ, а экспортъ ихъ имѣлъ явленіе случайное. Запасы высокихъ по качеству сортовъ пшеницы въ большихъ экономіяхъ и нѣкоторые излишки хлѣба у мѣстнаго крестьянскаго населенія, а равно возможность, при незначительныхъ накладныхъ расходахъ, имѣть постоянно достаточный притокъ пшеницы для переработки ее въ муку, породили въ отдѣльныхъ предпримчивыхъ лицахъ идею постройки мукомольныхъ мельницъ въ той части Саратовскаго уѣзда, гдѣ главнымъ образомъ были сосредоточены крупныя сельско-хозяйственныя экономіи. Правда, въ тѣ времена постановка мукомольнаго производства но-

сила характеръ чисто кустарный, и развитіе дѣла сильно затруднялось неудобствами путей сообщенія и отсутствіемъ рынковъ для сбыта муки. Послѣднее обстоятельство особенно сильно сказывалось на высокихъ сортахъ, которые скапливались въ теченіе зимы на мельницахъ крупчатниковъ, и только весною, съ открытіемъ навигаціи на Волгѣ, эти запасы направлялись водою на баржахъ вверхъ до Рыбинска, а оттуда по Маріинской системѣ до С.-Петербургa; что касается низкихъ сортовъ муки, то они получали сбытъ на ближайшихъ рынкахъ и раскупались мѣстнымъ населеніемъ. Отсутствие искусственныхъ путей сообщенія и постоянныхъ рынковъ сбыта тормозило развитіе мукомольнаго дѣла въ Саратовскомъ краѣ, хотя надлежитъ отмѣтить, что уже въ шестидесятихъ годахъ (1856 г.) прошлаго столѣтія въ Саратовѣ появилась первая паровая мукомольная мельница И. И. Зейфертъ, но предприниматель этого дѣла вскорѣ разочаровался: мельница, съ ея производствомъ, не оправдала его надеждъ. Только съ постройкой Тамбово-Саратовской желѣзной дороги во второй половинѣ семидесятихъ годовъ мукомольное дѣло въ Саратовскомъ краѣ сразу получаетъ характеръ прочно поставленной промышленности, когда появилось не мало большихъ, хорошо оборудованныхъ водяныхъ мельницъ. Сбытъ муки въ теченіе круглаго года сталъ совершенно обезпеченнымъ, благодаря рельсовому пути, связавшему Саратовъ съ главными рынками съ одной стороны, а съ другой—открывались все новыя и новыя мѣста сбыта муки на Волгѣ съ развитіемъ судового движенія и пароходства. Несомнѣнно, все это предсказывало мукомольному дѣлу блестящую будущность, и, дѣйствительно, съ половины восьмидесятихъ годовъ, сначала въ Нижнемѣ, а затѣмъ и въ Саратовѣ появились громадныя, по тому времени, паровыя мельницы. Съ этого момента

начинается какъ бы новая эра въ мукомольномъ производствѣ, которое все болѣе и болѣе начинаетъ принимать характеръ фабрично-заводскій. Въ первое время существованія желѣзной дороги водяныя мельницы въ уѣздѣ Саратова не теряли своего значенія, такъ какъ гужеваѣ доставка пшеницы изъ уѣздовъ въ Саратовъ была невыгодна, и запасы ея въ уѣздахъ размалывались на ближайшихъ водяныхъ мельницахъ. Но уже въ срединѣ девяностыхъ годовъ съ расширеніемъ рельсоваго пути, захватившаго районы, гдѣ до этого передвиженіе грузовъ было исключительно гужевое, рѣшается судьба когда-то весьма значительныхъ водяныхъ мельницъ. Пшеница, благодаря удобствамъ путей сообщенія, стала направляться непосредственно въ Саратовъ для размола на паровыхъ мельницахъ, число которыхъ въ это время уже значительно возросло. Кромѣ того, постоянныя усовершенствованія въ оборудованіи ихъ совершенно обезличили уѣздныя водяныя мельницы, и значеніе послѣднихъ годъ отъ года стало падать. Въ настоящее время большинство водяныхъ мельницъ въ уѣздѣ Саратова является мало замѣтнымъ подспорьемъ къ мучному производству вообще; не мало мельницъ пришло въ совершенный упадокъ и бездѣйствуютъ.

Всего по району Саратовской губ. насчитывается до 170 паровыхъ и до 300 водяныхъ мельницъ, болѣе или менѣе крупныхъ по помолу. Изъ этого числа наибольшее количество относится на счетъ Саратовскаго уѣзда, въ которомъ однѣхъ только паровыхъ мельницъ насчитывается до 29, считая при этомъ и 10 саратовскихъ; по уѣздамъ же: въ Аткарскомъ 27, въ Сердобскомъ 26, въ Петровскомъ 15 паровыхъ мельницъ, а въ прочихъ — число приблизительно одинаковое. Исключеніе составляютъ Царицынскій и Камышинскій уѣзды, въ первомъ изъ которыхъ имѣются только 3 мельницы, а во второмъ 2. Большинство

уѣздныхъ мельницъ приспособлено или исключительно для выработки ржаной муки, или же таковая перерабатывается на нихъ въ большемъ количествѣ. Выработка крупчатки собственно сосредоточена въ наиболѣе населенныхъ пунктахъ. Такими пунктами, кромѣ г. Саратова, слѣдуетъ считать уѣздные города: Балашовъ съ 4-мя мельницами, Аткарскъ съ 3-мя, Петровскъ съ 4-мя, Сердобскъ съ 4-мя и желѣзно-дорожныя станціи, какъ напр. Ртищево, Базарный-Карбулакъ, Медвѣдица и пр. Главными снабдителями зерна саратовскихъ мельницъ являются приволжскія пристани; съ желѣзно-дорожныхъ линій изъ района Саратовской губ. пшеницы поступаетъ сравнительно немного, такъ какъ она стягивается большею частію къ уѣзднымъ мельницамъ.

За послѣдніе годы, когда техника и размѣры выработки быстро прогрессируютъ, урожай же хлѣбовъ наоборотъ, какъ свидѣлствуютъ послѣдніе 3 года, является далеко не полнымъ, мукомолы принуждены приобрѣтать зерно не только въ центральныхъ районахъ, но и болѣе отдаленныхъ: такъ напр. въ нынѣшнемъ году здѣсь имѣется рожь изъ камскаго района, прочее недостающее количество зерна получается съ рынковъ Сибири, торговыя сношенія съ которой начинаютъ развиваться съ особенной силой, вслѣдствіе частыхъ недородовъ въ мѣстномъ краѣ. Громадный излишекъ крупчатки мѣстныхъ мельницъ сбывается въ низовомъ поволжѣ, гдѣ почти въ каждомъ болѣе или менѣе значительномъ пунктѣ имѣются конторы здѣшнихъ фирмъ, и въ Закаспійскомъ краѣ. Кромѣ того, помимо Саратова, для котораго требуется до 2¹/₂ милл. пудовъ, и мелкихъ уѣздныхъ городовъ, большія партіи муки направляются вверхъ по Волгѣ до Рыбинска и Ярославля, откуда товаромъ снабжаются обѣ столицы, Сѣверный край и Финляндія. Значительное количество муки отправляется также во внутреннія

центральныя губерніи Россіи и частью за границу. За послѣдніе годы замѣчается особенное стремленіе мукомоловъ къ сбыту своихъ продуктовъ производства за границу, вслѣдствіе тѣсноты на внутреннихъ рынкахъ, о чемъ говорятъ и протоколы ихъ мѣстныхъ съѣздовъ, гдѣ вопросы о мѣрахъ къ развитію заграничнаго экспорта муки усиленно дебатировались, и указывалось на невозможность срочныхъ доставокъ, какъ на одно изъ препятствій, тормозящихъ его развитіе. Такимъ образомъ, мукомолье въ Саратовскомъ районѣ изъ кустарнаго производства выросло за полустолѣтіе въ фабрично-заводское, съ яркой тенденціей снабжать своими продуктами не только внутренніе рынки Россіи, но и заграничные торговые центры

Переходя къ исторіи развитія отдѣльныхъ мукомольныхъ предпріятій г. Саратова, надлежитъ замѣтить, что каждое изъ нихъ, въ порядкѣ постепенности, отражаетъ на себѣ, хотя отчасти, характеръ тѣхъ общихъ положеній, что высказаны выше.

Зачатки предпріятія фирмы Торговый Домъ „Бр-я Шмидтъ“ относятся къ началу пятидесятихъ годовъ прошлаго столѣтія. Въ 1842—1843 году братья: Петръ, Андрей и Яковъ Ивановичи Шмидтъ, совмѣстно съ Кондратіемъ Егоровичемъ Рейнеке, арендовали у кн. Кочубей, такъ называемую, „Поярковскую“ водяную мельницу, находившуюся на рѣкѣ Латрыкѣ, въ Саратовскомъ уѣздѣ. Проработавъ удачно на этой мельницѣ года два, оба компаньона приняли въ аренду еще одну водяную мельницу, отъ Неклюдова, построенную на той же рѣкѣ Латрыкѣ. Работа на этихъ двухъ мельницахъ продолжалась, однако, только года три, когда между арендаторами Шмидтъ и Рейнеке состоялось соглашеніе подѣлить по жребію названныя мельницы. Результатомъ такого раздѣла получилось то, что „Поярковская“ мельница осталась въ арендѣ у К. Е. Рейнеке, „Неклюдовскую“ же получили, на такихъ же условіяхъ, Бр-я Шмидтъ. Можно съ увѣренностью сказать, что мукомольное дѣло, даже въ такомъ небольшомъ масштабѣ, не было безвыгоднымъ, и развитіе его зависѣло вполнѣ отъ предпримчивости отдѣльныхъ лицъ, успѣвшихъ уже ознакомиться съ положеніемъ этой отрасли промышленности въ мѣстномъ районѣ. Въ 1851 г. Бр-я Шмидтъ одновременно заарендовываютъ еще двѣ водяныя мельницы на той же рѣкѣ Латрыкѣ, а именно „Быковскую“ у г-жи Булгаковой и „Елецкую“ — у Шомпулева. Впослѣдствіи всѣ эти три мельницы были пріобрѣтены въ собственность Бр-въ Шмидтъ, которые въ теченіе 15 лѣтъ успѣшно работали на нихъ крупчатку. Такъ продолжалось дѣло до 1868 года, когда Бр-ми Шмидтъ была взята въ аренду у кн. Кочубей водяная мельница при с. Широкомъ. Мельница эта, однако, по своей ветхости и полной непригодности къ мало-мальски производительной работѣ, тутъ же была снесена, и на ея мѣстѣ, средствами Бр-въ Шмидтъ, построена большая, хорошо,

Торговый Домъ
„Братья Шмидтъ“.

по тогдашнему времени, оборудованная водяная мельница, получившая наименование „Широкинской“. Слѣдуетъ замѣтить, что постройка и оборудованіе этой мельницы были выполнены въ высшей степени удовлетворительно, и мельница въ первые 5 лѣтъ работы перемалывала въ среднемъ ежегодно 248,000 пудовъ пшеницы; послѣдующее пятилѣтіе количество перемолотой пшеницы дошло въ среднемъ до 266,000 пудовъ въ годъ. Необходимость постройки этой мельницы была вызвана вполне уже обеспеченнымъ сбытомъ муки, низшіе сорта которой расходились въ Саратовѣ и его окрестностяхъ, высокіе же отправлялись водою вверхъ по Волгѣ черезъ Рыбинскъ въ С.-Петербургъ, и внизъ до Астрахани. Умѣло начатое дѣло выработки крупчатой муки Бр-ми Шмидтъ все болѣе и болѣе расширялось: такъ въ 1871 году заарендовывается у кн. Дурново „Дмитріевская“ мельница, что объясняется еще тѣмъ обстоятельствомъ, что въ это время было открыто движеніе на вновь построенной Тамбово Саратовской желѣзной дорогѣ. Среднее потребленіе пшеницы на этой мельницѣ въ первое пятилѣтіе работы выразилось въ ежегодномъ перемолѣ до 135,000 пудовъ; въ послѣдующіе же пять лѣтъ это количество достигло 148,000 пудовъ. Въ это время у Бр-въ Шмидтъ уже были открыты постоянныя отдѣленія въ Рыбинскѣ, С.-Петербургѣ и Астрахани, и постоянный сбытъ муки близъ вполне обеспеченъ, благодаря удобствамъ путей сообщенія: съ одной стороны Волга, а съ другой желѣзная дорога. Въ половинѣ восьмидесятихъ годовъ въ Нижнемъ-Новгородѣ впервые появляется паровая мельница, и это обстоятельство заставило въ силу простой конкуренціи подумать также мукомоловъ Саратовскаго района о расширеніи дѣла въ этомъ направленіи. Выполненіе этого плана, однако, поставило на первыхъ же порахъ въ довольно затруднительное по-

ложение самих предпринимателей, такъ какъ постройка паровой мельницы, а главное оборудованіе ея требовало, конечно, новѣйшихъ, лучшихъ техническихъ усовершенствованій въ этой отрасли индустріи, обстоятельное знакомство съ которыми возможно было только на мѣстѣ постройки различныхъ мельничныхъ машинъ и всякихъ приспособленій, т. е. за границей. Въ виду этого одному изъ членовъ предпріятія приходилось неоднократно бывать въ Германіи, Франціи и Бельгіи, откуда, по ознакомленіи съ отдѣльными мельничными аппаратами, на мѣстѣ, послѣдніе и выписывались сюда. При такихъ условіяхъ построена была въ 1878 году въ Саратовѣ паровая мельница Бр-въ Шмидтъ, которая, однако, осенью 1881 года до тлѣ сгорѣла. Мельница эта была въ техническомъ отношеніи поставлена безукоризненно; принимая во вниманіе три года работы, количество ежегоднаго помола пшеницы было доведено до 772,000 пудовъ. Постигшее Бр-въ Шмидтъ несчастіе, однако, не могло поколебать въ нихъ энергіи и стремленія къ дальнѣйшему развитію своего дѣла: немедленно послѣ пожара ими пріобрѣтается въ собственность паровая мельница И. И. Зейфертъ, построенная въ Саратовѣ еще въ началѣ шестидесятихъ годовъ прошлаго столѣтія. Слабая техническая постановка этой мельницы съ первыхъ же шаговъ понудила къ основательной и коренной ея передѣлкѣ, что въ самое, сравнительно, короткое время было исполнено. Въ первые 5 лѣтъ работы на этой мельницѣ въ среднемъ ежегодный помоль достигалъ 699,000 пудовъ пшеницы; въ слѣдующее пятилѣтіе цифра эта увеличивается въ среднемъ до 982,000 пудовъ перемола въ годъ. Энергично работая на этой паровой мельницѣ, Бр-я Шмидтъ съ весны 1882 года снова воздвигаютъ на мѣстѣ первой сгорѣвшей мельницы новую съ значительно увеличенной площадью и съ примѣненіемъ

всего, что въ это время было создано техникой лучшаго въ области мукомольнаго дѣла. Грандіозное зданіе этой новой мельницы закрѣпило навсегда за собою названіе „большой“ паровой мельницы Бр-въ Шмидтъ, въ отличіе отъ паровой мельницы, купленной у И. И. Зейфертъ, которой съ тѣхъ поръ присвоено названіе „малой“ мельницы. Годовая производительность большой мельницы въ среднемъ за первые 5 лѣтъ существованія выразилась въ ежегодномъ перемолѣ 1,407,000 пудовъ зерна. Послѣдующее пятилѣтіе въ среднемъ дало уже 2,170,000 пудовъ ежегоднаго размола пшеницы. Слѣдуетъ замѣтить, что въ то же время на арендованныхъ вышеуказанныхъ водяныхъ мельницахъ работа продолжалась, хотя значеніе ихъ, какъ уже отмѣчено ранѣе, въ срединѣ восьмидесятыхъ годовъ начинаетъ слабѣть.

Въ 1888 году Бр-ни Шмидтъ учреждается Торговый Домъ подъ фирмой „Братья Шмидтъ“ и крупчатное дѣло, прогрессируя въ своемъ развитіи, достигаетъ въ девяностыхъ годахъ обширныхъ размѣровъ. Къ прежнимъ филиальнымъ отдѣленіямъ Торговаго Дома присоединяется еще отдѣленіе фирмы въ Москвѣ. Въ 1900 году на одномъ дворѣ съ приобрѣтенной отъ Зейфертъ мельницей воздвигается новая, громадная паровая мельница съ примѣненіемъ всѣхъ новѣйшихъ техническихъ приспособленій въ оборудованіи ихъ. Ежегодный перемолъ пшеницы за первыя пять лѣтъ существованія этой мельницы опредѣлился въ среднемъ въ размѣрѣ 3.307,000 пудовъ. Водяныя мельницы въ это время уже окончательно потеряли для Торговаго Дома значеніе, а собственныя—„Былковская“ и „Неклюдовская“—продаются, на арендованныя же „Дмитріевскую“ и „Широкинскую“ мельницы новый арендный срокъ не возобновляется. Такимъ образомъ, въ данное время, кромѣ паровыхъ мельницъ въ Саратовѣ у

Торговаго Дома осталась въ собственности только одна водяная „Елецкая“ мельница.

Для большей иллюстраціи мукомольнаго дѣла Торговаго Дома „Братя Шмидтъ“ въ настоящее время, не лишне дать нѣкоторыя цифровыя данныя о внутреннемъ распорядкѣ на мельницахъ, рабочемъ персоналѣ и т. д. На „Большой“ паровой мельницѣ имѣется одно отвѣтственное довѣренное лицо, 28 человекъ служащихъ, занимающихъ разныя должности и до 250 постоянныхъ рабочихъ. „Малой“ мельницей управляетъ одинъ отвѣтственный довѣренный, имѣется 30 человекъ приказчиковъ въ разныхъ должностяхъ и 260 постоянныхъ рабочихъ.

Годовая производительность „Большой“ паровой мельницы въ настоящее время выражается въ размолѣ 3 300,000 пуд. пшеницы, „Малой“ же 3.500,000 пуд.

При „Большой“ мельницѣ имѣется содержимый на средства Торговаго Дома приѣмный покой съ врачомъ и фельдшеромъ, гдѣ оказывается постоянная медицинская помощь всѣмъ служащимъ и рабочимъ на мельницахъ Торговаго Дома, и кромѣ того семьи служащихъ имѣютъ бесплатный амбулаторный приѣмъ 2 раза въ недѣлю. Въ приѣмномъ покоѣ содержится десять кроватей изъ которыхъ 2 специально для нуждающихся въ лѣчебной помощи женщинъ. Трудъ женщинъ на мельницахъ Торговаго Дома ограничивается исключительно разборкой мѣшковъ. Въ 1905 г. пользовалось больницей: стаціонарно 9, амбулаторно 169 человекъ; въ 1906 году стаціонарно 79, амбулаторно 507 чел.; въ 1907 году стаціонарно 68, амбулаторно 544 человекъ.

Составъ членовъ Торговаго Дома „Бр-я Шмидтъ“ за 20-лѣтнее существованіе его значительно уже измѣнился. Изъ членовъ-учредителей Торговаго Дома въ настоящее время входитъ въ составъ фирмы только Иванъ Андреевичъ Шмидтъ. Кромѣ него въ дан-

ное время состоятъ членами Торг. Дома братья: Федоръ, Иванъ, Владиміръ и Отто Петровичи Шмидтъ. Всѣ указанная лица поселяне-собственники и никакихъ лично присвоенныхъ наградъ или знаковъ отличія не имѣютъ. Въ настоящее время количество постоянныхъ служащихъ у Торговаго Дома выражается въ слѣдующихъ цифрахъ. При главной конторѣ въ Саратовѣ 43, въ Петербургскомъ отдѣленіи 10, Московскомъ 10, Рыбинскомъ 6; на пристаняхъ, гдѣ производится ссыпка пшеницы, всего 97 человекъ служащихъ. Кромѣ того караванъ Торговаго Дома, состоящій изъ 2 винтовыхъ и 3 колесныхъ пароходовъ и 30 баржей, обслуживается 39 служащими-приказчиками и 246 матросами.

Торговый Домъ имѣетъ за свои фабрикаты слѣдующія награды: золотую медаль, полученную въ 1889 г. на сельско-хозяйственной выставкѣ въ Саратовѣ; большую бронзовую медаль, полученную въ 1893 г. на всемирной промышленной выставкѣ въ Чикаго; большую золотую медаль, полученную въ 1894 году на сельско-хозяйственной выставкѣ въ Боровичахъ. Кромѣ того, фирма располагаетъ правомъ изображенія государственнаго герба, полученнымъ ею въ 1896 г. на всероссійской промышленной и художественной выставкѣ въ Нижнемъ-Новгородѣ и, наконецъ, въ 1897 г. была присуждена золотая медаль на художественной и промышленной выставкѣ въ Стокгольмѣ.

Основаніе нынѣ существующему торгово-промышленному предпріятію подѣ фирмою Торговый Домъ „Кондратій Рейнеке и Сыновья“ положено по-селяниномъ-собственникомъ села Поповки, Камышинскаго уѣзда, Саратовской губ., Кондратиємъ Егоровичемъ Рейнеке въ 184²/₃ годахъ, когда онъ совмѣстно съ г. Шмидтъ арендовалъ водяныя мельницы и затѣмъ раздѣлился съ нимъ (см. подробности въ описаніи предпріятія Торг. Дома „Бр-я Шмидтъ“). Послѣ раздѣла Кондратій Егоровичъ Рейнеке, вмѣстѣ съ своими братьями Андреемъ и Лукіаномъ арендовалъ еще слѣдующія мельницы: у князя Кочубея „Дмитріевскую“ мельницу около села Дмитріевки на рѣкѣ Латрыкѣ, „Чердымскую“ мельницу при селѣ Александровкѣ на рѣкѣ Чердымѣ; „Среднюю“ мельницу (луговую) на рѣкѣ Латрыкѣ и „Карамышевскую“ мельницу на рѣкѣ Карамышѣ. Впослѣдствіи Кондратій Егоровичъ Рейнеке оставилъ за братомъ Андреемъ Егоровичемъ „Дмитріевскую“ мельницу и за братомъ Лукіаномъ Егоровичемъ „Чердымскую“ мельницу и въ 1866 году, кромѣ арендованныхъ вышесказанныхъ мельницъ, купилъ у графа Гурьева на рѣкѣ Медвѣдицѣ, при деревнѣ Бѣлоозеро, водяную мельницу съ суточнымъ размоломъ въ 700 пудовъ. Въ 1873 году взамѣнъ этой мельницы была выстроена новая товариществомъ „Добровыхъ и Набоголецъ“ на 12 камняхъ, съ производительностью въ 1200 пуд. Впослѣдствіи, именно въ 1880 году, камни были замѣнены вальцовками завода „Немелька“, и мельница стала производить до 1800 пудовъ въ сутки. Вслѣдствіе большого успѣха мельничнаго дѣла и расширенія торговли, Кондратій Егоровичъ Рейнеке передалъ дѣло своимъ сыновьямъ Ивану и Кондратию, которые, купивъ въ 1877 и 1878 г. два дворовыхъ мѣста для постройки паровой мукомольной мельницы, и заключивъ 20 декабря 1878 года торговое това-

Паровая вальцовая крупчатная и ржаная мукомольныя мельницы Торговаго Дома „Кондратій Рейнеке и Сыновья“ въ Саратовѣ.

рищество на двадцать лѣтъ подь фирмою Торговый Домъ „Братья Иванъ и Кондратій Рейнеке“, выстроили въ г. Саратовѣ въ 1879 году, пущенную въ ходъ въ 1880 году, паровую вальцовую крупчатную мельницу. Мельница выстроена по системѣ „Немелька“ товариществомъ „Антонъ Эрлангеръ и К^о“ на берегу рѣки Волги, при желѣзнодорожной станціи „Весенняя пристань“, съ суточнымъ производствомъ въ 3000 пудовъ. Въ 1885 году производство было доведено до 6000 пудовъ. 10 декабря 1889 года мельница сгорѣла и была вновь оборудована товариществомъ „Антонъ Эрлангеръ и К^о“ и пущена въ ходъ 1 октября 1890 года. Производительность мельницы была доведена впоследствии до 12000 пудовъ въ сутки. За смертью Ивана Кондратьевича Рейнеке въ 1884 г. и за полнымъ выдѣломъ его наслѣдниковъ въ 1893 году, единственнымъ собственникомъ предпріятія остался саратовскій 1-й гильдіи купецъ Кондратій Кондратьевичъ Рейнеке, который продолжалъ торговать подь фирмою Торговый Домъ „Братья Иванъ и Кондратій Рейнеке“. Для продолженія и расширенія предпріятія 1 января 1899 года Кондратій Кондратьевичъ Рейнеке принялъ въ товарищество своихъ 4 старшихъ сыновей и учредилъ съ ними торговый домъ подь фирмою Торговый Домъ „Кондратій Рейнеке и Сыновья“, участниками котораго являются: Кондратій Кондратьевичъ Рейнеке (отецъ) и сыновья: Александръ Кондратьевичъ, Константинъ Кондратьевичъ, Кондратій Кондратьевичъ млад. и Владиміръ Кондратьевичъ. Въ 1901 г. Кондратию Кондратьевичу Рейнеке Всемилостивѣйше было предоставлено пользоваться всѣми правами и преимуществами потомственного почетнаго гражданства. Въ 1902 году сгорѣла водяная мельница въ Бѣлоозерѣ. Въ виду того, что торговая дѣла продолжали расширяться и развиваться, спросъ на мучные про-

дукты все росъ и росъ, а между тѣмъ мельница въ Бѣлоозерѣ сгорѣла, суточный размоль въ 12000 пуд. на сарат. мельницѣ оказался недостаточнымъ, тогда Торговый Домъ приступилъ въ 1905 году къ расширенію своей паровой мукомольной мельницы въ Саратовѣ, для чего были поставлены:

а) Новая паровая машина въ 1225 индик. силъ системы „Компаундъ“ съ парораспредѣлительнымъ приборомъ системы Кольманъ, расходующая 4,6 килограммъ пара на одну индик. силу въ часъ при перегрѣтомъ парѣ 275° Цельсія и давленіи 13-ти атмосферъ.

б) 5 паровыхъ котловъ Ланкаширской системы каждый поверхностью нагрѣва въ 91 кв. метр. съ пароперегрѣвателями.

в) Фильтры и экономейзеръ для очищенія и подогрѣванія питательной воды для котловъ.

Машина и котлы поставлены Акц. Общ. Германскаго машиностроительнаго завода въ Герлицѣ (Германія),

Фильтры Франца Зейфертъ и К^о въ Берлинѣ.

Экономейзеръ, Теншель въ Бреславль.

Въ это же время перестроено размольное отдѣленіе мельницы: выстроена новая обойка желѣзобетонная по системѣ „Лолать“, оборудованная мельнично-строительной фирмой „Амме Гизеке и Копегенъ“ въ Брауншвейгѣ, а равно перестроена въ 1908 г. старая обойка на ржаную мельницу, желѣзобетонную по системѣ „Геннебикъ“, которая оборудована мельнично-строительнымъ товариществомъ „Антонъ Эрлангеръ и К^о“. Кручатная мельница размалываетъ въ сутки до 16000 пудовъ пшеницы, а ржаная до 5000 пудовъ ржи. Всѣ фабричныя зданія освѣщаются электричествомъ, и, несмотря на желѣзобетонныя сооруженія новѣйшей конструкціи, какъ-то: обойки, ржаной мельницы, машиннаго и котельнаго отдѣленій, имѣютъ

ся слѣдующія противопожарныя приспособленія: во всѣхъ фабричныхъ отдѣленіяхъ водопроводные краны съ рукавами, четыре резервуара подъ фабричными крышами на 4000 ведеръ, наполняющіеся водою двумя паровыми и однимъ трансмисіоннымъ насосомъ, одинъ пожарный паровой насосъ на 7000 вед. воды въ часъ, снабжающій 7 гидрантовъ, расположенныхъ кругомъ мельницы, бросающихъ струю воды черезъ фабричныя зданія; — 1 питательный паровой насосъ для наружныхъ пожарныхъ крановъ и кромѣ того, имѣются по всей мельницѣ паропроводы. При основномъ производствѣ служатъ 112 рабочихъ при двухъ смѣнахъ, а при вспомогательныхъ предпріятіяхъ постоянныхъ рабочихъ 151 человекъ, всего 263 человекъ, не считая временныхъ береговыхъ рабочихъ. Всѣ фабричныя рабочіе, какъ и вся команда судового каравана, пользуются бесплатнымъ лѣченіемъ и застрахованы отъ несчастныхъ случаевъ. Для транспортированія зерна и муки имѣется 19 собственныхъ паровыхъ и непаровыхъ судовъ съ количествомъ команды въ 170 человекъ.

Зерно для производства покупается своимъ штатомъ служащихъ на Волжскихъ пристаняхъ отъ Самары до Сарепты и въ предѣлахъ Рязанско-Уральской, Владикавказской, Юго-Восточной, Юго-Западной и Сибирской ж. д., а мука и отруби сбываются въ Европейской и Азіатской Россіи, въ Финляндіи, для чего имѣются собственныя отдѣленія въ Петербургѣ, Рыбинскѣ, Астрахани, Камышинѣ, сл. Покровской, въ Баландѣ и въ Саратовѣ, и кромѣ того содержится штатъ вояжеровъ. Всѣхъ служащихъ въ главной конторѣ и въ конторахъ по покупкѣ пшеницы и продажѣ муки—170 человекъ.

Мука Торговаго Дома выставялась на разныхъ выставкахъ и удостоилась слѣдующихъ наградъ:

Въ 1880 г. на выставкѣ Императорскаго Вольно-Эко-

номическ. Общества въ Саратовѣ — серебряной медали.

Въ 1882 году на Всероссийской Промышленно-Художественной выставкѣ въ Москвѣ получено право изображенія Государственного герба.

Въ 1892 году на выставкѣ въ Парижѣ удостоилась большой золотой медали.

Въ 1893 году на выставкѣ въ Саратовѣ — золотой медали

Въ 1897 году на выставкѣ въ Стокгольмѣ — золотой медали.

Въ 1900 году на международной выставкѣ въ Парижѣ — золотой медали и почетнаго диплома.

Торговый Домъ
„Эмануиль Ивановичъ
Борель“ въ Саратовѣ.

1. Основаніе и развитіе мукомольнаго дѣла.

Учредитель Торговаго Дома, умершій въ 1905 году, Эмануиль Ивановичъ Борель, въ 1874 году приобрѣлъ первую водяную мельницу при селѣ Александровкѣ, Саратовскаго уѣзда, въ 60 верстахъ отъ г. Саратова, съ суточнымъ размолемъ въ 600 пудовъ, и такъ какъ эта мельница своею доходностью обезпечивала хорошій и вѣрный заработокъ, то въ 1876 году была куплена вторая мельница на рѣкѣ Медвѣдицѣ, близъ села Нижней Добринки, Камышинскаго уѣзда, которая немедленно, послѣ покупки, была перестроена, значительно расширена и стала вырабатывать 1200 пудовъ въ сутки; также была перестроена и увеличена въ 1880—81 г. первая Александровская мельница, а черезъ три года послѣ этого куплена третья водяная мельница, при томъ же селѣ Александровкѣ, которая тутъ-же была основательно передѣлана и вновь оборудована. Выгодность мельничныхъ предпріятій въ этотъ періодъ времени побудила фирму Борель приобрести въ 1886 году первую паровую мельницу въ самомъ г. Саратовѣ, принадлежавшую до того г. Уварову и вмѣстѣ съ тѣмъ передѣлать также Нижне-Добринскую мельницу, гдѣ, между прочимъ, была установлена турбина, и производительность доведена до 2000 пудовъ въ сутки. Паровая мельница въ Саратовѣ въ 1888 году сгорѣла, но вскорѣ же была вновь выстроена, и размоль на ней былъ доведенъ до 5000 пудовъ пшеницы въ сутки. Черезъ четыре года послѣ этого пожара сгорѣла и Нижне-Добринская мельница, которая однако быстро была вновь восстановлена, и суточный размоль пшеницы на ней былъ увеличенъ до 8000 пудовъ, при чемъ недостатокъ водяной силы былъ дополненъ паровой машиной. Благодаря же проведенію Камышинской линіи Рязанско-Уральской желѣзной дороги,

прошедшей по сосѣдству съ мельницей при рѣкѣ Медвѣдицѣ, къ которой при томъ была проложена вѣтка, было приступлено къ дальнѣйшему увеличенію этой мельницы, а послѣ новой перестройки ея работоспособность доведена до 20000 пудовъ въ сутки.

Въ 1901 году паровая мельница въ Саратовѣ сгорѣла вторично, но и она съ основанія была вновь выстроена, и производительность ея увеличена до 11000 пудовъ въ сутки. До сего времени всѣ мельницы работали только пшеничную муку, но по нѣкоторымъ условіямъ рынка, первая Александровская мельница была передѣлана и стала работать и ржаную муку для мѣстныхъ „размольщиковъ“, что продолжается и теперь, а вторая Александровская была продана; замѣнь ея въ 1901 году фирма приняла участіе въ постройкѣ новой паровой мельницы спеціально для размолъ ржи на станціи Бурасы, Вольской линіи Рязанско-Уральской желѣзной дороги, суточный размолъ каковой выразился въ 7000 пудовъ ржи. При главныхъ мельницахъ въ Саратовѣ, при ст. Медвѣдица и Бурасы устроены большіе амбары, склады, зернохранилища и пр., на нѣсколько милліоновъ пудовъ зерна, муки, отрубей и проч., а при Саратовской, кромѣ того, построенъ элеваторъ на 1½ милліона пудовъ пшеницы съ автоматической передачей зерна изъ него въ мельницу для размолъ. *Фирма Э. И. Борель существуетъ съ 1848 г.,* а Торговый Домъ Эмануиль Ивановичъ Борель учрежденъ въ 1892 году и главная контора находится въ г. Саратовѣ. Постоянныя отдѣленія имѣются въ Петербургѣ, Москвѣ, Рыбинскѣ, Астрахани, Камышинѣ, Покровской сл., Елани, Руднѣ, Медвѣдицѣ, Трехъ-Островахъ и Медвѣдицко-Крестовомъ-Буеракѣ, и во многихъ городахъ и мѣстахъ особые представители; кромѣ того въ дѣлѣ занято нѣсколько сотъ высшихъ и низшихъ служащихъ и рабочихъ, какъ на самыхъ

мельницахъ, такъ и при отдѣленіяхъ, конторахъ, на пристаняхъ и пр. мѣстахъ. Фирма имѣетъ свой судовой караванъ для перевозки зерна и муки, состоящій изъ 2-хъ пароходовъ и 18 баржей.

2. Краткое описаніе главныхъ мельницъ.

а) *Саратовская паровая.* Шестиэтажное каменное зданіе съ машиннымъ, котельнымъ, обочнымъ, слесарнымъ и пр. отдѣленіями и электрической станціей. Мельница приводится въ движеніе паровой машиной завода „Братьевъ Зульцеръ“ въ Винтертуръ (Швейцарія) въ 1200 индикаторныхъ силъ, тройного расширения, съ конденсаціей низкаго давленія и клапаннымъ парораспредѣленіемъ, поставлена въ 1903 году. На время стоянокъ мельницы для электрическаго освѣщенія имѣется еще одна вертикальная паровая машина въ 25 индикаторныхъ силъ, соединенная съ динамо-машиной въ 120 вольтъ и 125 амперъ, 2 котла системы „Симоніусъ и Ланцъ“, водотрубнаго типа, съ сухопарникомъ и пароперегрѣвателемъ и поверхностью нагрѣва каждый 2757 кв. футовъ, при нефтяномъ отопленіи. Огнетушительная сѣть сиринклеровъ „Гринель“ съ водопроводными трубами и бакомъ въ 3000 ведеръ, а также брандспойтами во всѣхъ этажахъ; мельница окружена со всѣхъ сторонъ гидрантами.

б) *Ниже-Добринская паро-водяная.* Шестиэтажное зданіе съ машиннымъ, котельнымъ, обочнымъ, слесарнымъ и пр. отдѣленіями и электрической станціей. Мельница приводится въ движеніе двумя турбинами въ 75 силъ каждая и паровой машиной завода „Бр. Зульцеръ“ въ Винтертуръ (Швейцарія) въ 1200 индикаторныхъ силъ, которая поставлена въ 1900 году. Подъемный кранъ съ подъемной силой въ 9000 килограммъ. Во время стоянокъ мельницы для электри-

ческаго освѣщенія имѣется вертикальная паровая машина завода „Братьевъ Зульцеръ“ въ 75 индикаторныхъ силъ и соединенная съ динамо-машиной въ 200 вольтъ и 289 амперъ. Большая машина тройного расширенія, а вертикальная „Компаундъ“. Три водотрубныхъ котла системы „Бабкокъ и Вилькоккъ“, каждый поверхностью нагрѣва въ 1578 кв. футовъ. Каждый котель состоитъ изъ двухъ верхнихъ цилиндровъ, соединенныхъ съ 126 водогрѣйными трубами съ подогревателями и экономайзеромъ. Питаніе котловъ производится изъ рѣки Медвѣдицы, причемъ вода очищается химическимъ способомъ и пропускается чрезъ механической фильтр-прессъ. Отопленіе нефтяное. Въ мельницѣ, обойкѣ, вокругъ всѣхъ амбаровъ, складовъ и на дворѣ имѣются гидранты, а въ мельницѣ, обойкѣ, машинномъ и котельномъ отдѣленіяхъ, равно и въ мастерскихъ, огнетушительная сѣть спринклеровъ „Гринель“.

в) *Бурасовская паровая*. Шестиэтажное каменное зданіе съ машиннымъ, котельнымъ, обоечнымъ, раструснымъ и пр. отдѣленіями и электрической станціей. Мельница приводится въ движеніе паровой машиной завода „Бр. Зульцеръ“ въ Винтертурѣ въ 450 индикаторныхъ силъ системы „Компаундъ“ съ конденсаціей низкаго давленія при клапанномъ парораспределеніи системы „Бр. Зульцеръ“. Два котла завода „Добровыхъ и Набгольцъ“ въ Нижнемъ-Новгородѣ, Ланкоширскаго типа, каждый съ двумя подогревателями и поверхностью нагрѣва по 1113 кв. футовъ, при нефтяномъ отопленіи. Противопожарныя приспособленія: водопроводныя трубы съ баками въ 10000 ведеръ и съ брандспойтами во всѣхъ этажахъ.

3. Годовое производство, сбытъ товаровъ и внутренній распорядокъ.

О размѣрахъ производительности мельницъ можно судить по количеству переработаннаго зерна пшеницы, ржи. За время съ 1 января 1892 по 1 января 1908 на Саратовской мельницѣ переработано до 25 мил. пуд. пшеницы, за то же время на Добринской мельницѣ переработано болѣе 36 мил. пудовъ. Что касается Бурасовской мельницы, то на ней за время съ 1902 г. по 1907 г. переработано ржи болѣе 4 мил. пуд. Спросъ на выработанные товары и сбытъ такихъ всегда былъ удовлетворительный и достаточный и лишь за послѣднее время (1907 и 1908 г.) отмѣчалось иногда накопленіе низшихъ сортовъ пшеничной муки. Вырабатываемая мука, какъ пшеничная, такъ и ржаная, равно и отруби, сбываются какъ въ мѣстныхъ районахъ, такъ и далеко за предѣлы губерніи, а отчасти за границу. Пшеничная мука сбывается: въ Петербургскомъ районѣ и прилежащихъ къ нему городахъ и мѣстечкахъ, въ Прибалтійскомъ краѣ и въ Финляндіи, а равно въ Московскомъ районѣ и по всей Волгѣ и Закаспійскомъ краѣ.

На мельницахъ работаютъ до 400 человѣкъ, въ конторахъ и отдѣленіяхъ до 180 разныхъ служащихъ и на караванѣ до 145 человѣкъ. При Н.-Добринской мельницѣ имѣется пріемный покой съ четырьмя постоянными кроватями, находящійся подъ вѣдѣніемъ постоянного фельдшера и подъ наблюденіемъ участковаго земскаго врача, и всѣ служащіе и рабочіе съ ихъ семействами пользуются бесплатно медицинскою помощью. При той же мельницѣ существуетъ на средства Торговаго Дома школа въ спеціально выстроенномъ училищномъ зданіи, гдѣ дѣти служащихъ и рабочихъ получаютъ бесплатно начальное элементарное образованіе.

При саратовской мельницѣ существуетъ также пріемный покой за счетъ фирмы съ двумя постоянными кроватями, подъ вѣдѣніемъ постояннаго фельдшера и наблюдениемъ врача, посѣщающаго покой не менѣе двухъ разъ въ недѣлю; служащіе и рабочіе этой мельницы также получаютъ бесплатно медицинскую помощь.

Судовая команда на караванѣ Торговаго Дома застрахована отъ несчастныхъ случаевъ въ Страховомъ Обществѣ „Россія“.

Фирма имѣетъ много разныхъ наградъ и почетныхъ отзывовъ и въ томъ числѣ: большую золотую медаль Эстляндскаго сельско-хозяйственнаго Союза; большую бронзовую медаль Стокгольмской выставки; высшую награду, большую серебряную медаль Юрьевскаго Эстонскаго сельско-хозяйственнаго общества; высшую награду, большую серебряную медаль Саратовской Губернск. Земск. выставки 1889 г., высшую награду въ Парижѣ Grand Prix, большую золотую медаль Всероссійск. промышлен. и художествен. выставки 1896 года въ Н.-Новгородѣ и пр.

Паровая, вальцовая
крупчатая и ржаная
мельницы С. И. Сте-
пашкина.

Относительный расцвѣтъ мукомольнаго производ-
ства въ связи съ быстрымъ ростомъ большихъ мель-
ницъ въ Саратовѣ въ девяносто пятомъ и шестомъ
годахъ все больше и больше привлекаетъ вниманіе
капиталистовъ и съ этого времени начинаютъ укрѣп-
ляться и расширяться мукомольныя предпріятія, соб-
ственниками которыхъ являются уже совершенно но-
вые предприниматели. Такъ съ 1 сентября 1895 года
мельница, бывшая во владѣніи „Торг. Домъ Ф. Ва-
ловъ и В. Двумянцевъ“ перешла къ Торговому Дому
„С. Степашкинъ и В. Двумянцевъ“; но уже въ 1901 г.
послѣ пожара этой мельницы, все дѣло перешло въ
единоличное управленіе къ С. И. Степашкину и до
сего времени существуетъ подъ этой фирмой. Во-
зобновлена, оборудована и пущена въ ходъ была
мельница въ началѣ 1903 г., причемъ производи-
тельность была увеличена почти вдвое. Такъ, старая мель-
ница до пожара перемалывала въ среднемъ въ про-
долженіе послѣднихъ семи лѣтъ (1895--1901 г.) отъ
840 до 900 тыс. пудовъ зерна въ годъ. Послѣ же
пожара, при возобновленіи и новомъ оборудованіи
производительность ея за пятилѣтіе (1903—1907 г.)
въ среднемъ выражалась въ ежегодномъ перемолѣ
зерна въ количествѣ отъ 1.650,000 п. до 2.200,000 п.
Въ мартѣ 1908 г. пожаромъ уничтожено было раз-
мольное отдѣленіе, каковое къ началу 1909 года во-
зобновлено, и производительность въ настоящее вре-
мя доведена отъ 9000 до 11400 пуд. въ сутки. При
постройкѣ мельницы было главнымъ образомъ обра-
щено вниманіе на изоляцію каждаго изъ отдѣлений
мельницы (размольнаго и обоечнаго), машиннаго от-
дѣленія, котельнаго. Въ виду этого обоечное отдѣле-
ніе раздѣлено отъ размольнаго корридормъ, шири-
ною въ 4 арш. и поверхъ крыши брандмауэромъ, вы-
сотой въ 2 арш. Передача зерна производится посред-
ствомъ желѣзныхъ транспортныхъ винтовъ подъ зем-

лею. Машинное и котельное отдѣленія помѣщены въ отдѣльномъ зданіи, которое покрыто желѣзной крышей на желѣзныхъ стропилахъ и соединяется съ мельницей каменнымъ корридормъ, для передачи же силы въ мельницу. трансмиссіонный канатный шкивъ заключенъ въ несгораемую коробку, имѣющую только отверстія для валовъ. Кромѣ того, частые пожары заставили особенно подумать объ обоечномъ отдѣленіи. Поэтому обоечное отдѣленіе съ самаго начала было сдѣлано все изъ желѣза, полы же сдѣланы изъ каменныхъ сводовъ на желѣзныхъ балкахъ, крыша вся желѣзная. Въ заключеніе были устроены автоматическіе огнетушители системы „Гриннель“. Для уничтоженія пыли всюду устроена вентиляція, поставлены фильтры, въ каждомъ этажѣ поставлены водопроводы съ пожарными кранами. Обоечное отдѣленіе имѣетъ 6 полныхъ этажей и полуподвальный этажъ. Бывшій пожаръ въ мартѣ мѣсяцѣ прошлаго года (произошелъ взрывъ въ мучномъ закромѣ въ размольномъ отдѣленіи) показалъ, насколько оправдались всѣ предположенія. Размольное отдѣленіе все было уничтожено пожаромъ, а обойка, машины, котельная остались цѣлы. Устроенные автоматическіе огнетушители „Гриннель“ вслѣдствіе лопнувшей магистральной трубы (труба проходила, къ несчастью, около мучного закрома, въ которомъ произошелъ взрывъ) не дѣйствовали. Желая при новой постройкѣ и здѣсь, т. е. въ размольномъ отдѣленіи, обезпечить себя отъ пожара, были устроены полы, балки, крыша желѣзобетонные по системѣ „Гепнебикъ“. Течки, закрома, самотаски изъ желѣза. Оборудована полная вентиляція—поставлены всюду фильтры, сдѣланъ свободный доступъ къ машинамъ, устроены въ каждомъ этажѣ водопроводы съ пожарными кранами. Размольное отдѣленіе имѣетъ 6 этажей не считая подкрышнаго. Размѣръ половъ $24\frac{1}{4}$ арш. \times $33\frac{1}{2}$ въ нижнемъ этажѣ.

Всѣ машины расположены по обѣ стороны, въ срединѣ же помѣщаются мучные закрома. Подобное расположеніе, кромѣ красоты, даетъ массу удобствъ въ техническомъ отношеніи. Машины поставлены большею частью фирмой „Добровыхъ и Набгольцъ“ въ Москвѣ. Машинное отдѣленіе сдѣлано высокое съ большими окнами, чтобы дать возможно большее количество свѣта и воздуха. Машина поставлена акц. общ. „Герлицкаго“ машино-строительнаго чугунолитейнаго завода, горизонтальная съ клапаннымъ парораспредѣленіемъ системы „Компаундъ“ около 600 индикаторныхъ силъ. Машина работаетъ перегрѣтымъ паромъ. Машинное отдѣленіе имѣетъ 11 арш. шир. и 18 арш. длины

Котельное отдѣленіе располагаетъ 3 ланкоширскими котлами „Фицнеръ и Гамперъ“ въ Сосновцахъ, каждый поверхностью нагрѣва въ 85 кв. метр., устроены экономайзеръ. Топливомъ служитъ нефть. При мельницѣ имѣется небольшая мастерская, оборудованная 2 токарными станками, 2 вальценоарѣзными и 2 сверлильными. Освѣщеніе повсюду электрическое.

Кромѣ этой большой мельницы фирма имѣетъ въ Саратовѣ еще другую подъ названіемъ „малой“, которой владѣетъ съ 1892 года, перерабатывая пшеницу и рожь. Суточный размоль на ней пшеницы до 2800 пудовъ и ржи до 2000 пудовъ. Иногда на этой послѣдней мельницѣ, въ подходящіе моменты, производится выработка вмѣсто пшеничной муки — сѣяной, отсѣвной, обойной, ржаной муки. Зерно для переработки приобрѣтается фирмой, въ большей своей части, на поволжскихъ пристаняхъ и частью по линіи Рязанско-Уральской жел. дор. Сбытъ муки на мѣстѣ небольшой. Главными мѣстами сбыта служатъ Рязанско-Уральская жел. дорога, Москва, Петербургъ, Николаевская жел. дор., Риго-Орловская жел. дор., Прибалтійскій Край, всѣ Сѣверныя губерніи, низовья

Волги, Кама, Закаспійскій край. Отдѣленія фирма имѣеть въ Петербургѣ, Рыбинскѣ, Астрахани, сл. Покровской.

Главная контора находится въ Саратовѣ. Служебный персоналъ распредѣляется такъ: высшій персоналъ (довѣренные, приказчики и конторщики) состоитъ изъ 38 лицъ, изъ которыхъ семь довѣренныхъ и 31 служащихъ. Это въ Саратовской конторѣ и отдѣленіяхъ фирмы. Затѣмъ, на мельницѣ вновь выстроенной имѣется 120 рабочихъ, 30 служащихъ и три человѣка администраціи, на „малой“ мельницѣ при томъ же количествѣ администраціи, имѣется 12 служащихъ и 43 рабочихъ. Что касается флота, то таковой ограничивается 7 баржами, на которыхъ занято до 42 человѣкъ народу: слѣдуетъ имѣть въ виду, что въ этотъ перечень рабочаго-служебнаго персонала не вошелъ, конечно, весь тотъ штатъ грузчиковъ, извозчиковъ и вообще рабочихъ, участвующихъ при выгрузкѣ и нагрузкѣ баржей и вагоновъ. При мельницѣ имѣется постоянно опытный фельдшеръ, который оказываетъ первую медицинскую помощь, какъ въ несчастныхъ случаяхъ, такъ и при временныхъ заболѣваніяхъ. Простыя медицинскія средства выдають больнымъ бесплатно изъ аптечки при мельницѣ.

Фирма располагаетъ слѣдующими наградами, полученными ею за производство муки. Въ 1905 г. на Парижской выставкѣ присуждена серебряная медаль, въ томъ же году на выставкѣ въ Брюсселѣ--золотая и въ 1906 г. въ Антверпенѣ--золотая медаль и Grand-Prix.

Паровая мукомоль-
ная мельница потом-
ственного почетнаго
гражданина Василя
Васильевича Бого-
словскаго.

Наблюдая въ теченіе нѣсколькихъ лѣтъ Саратов-
ской районъ, какъ центръ рѣки Волги по сбыту пше-
ницы перерода и русской и видя всю выгодность
коммерческихъ операций съ хлѣбнымъ зѣрномъ, г. Бо-
гословскій въ 1895 году занялся спекуляціей пшенич-
наго зерна, которое тогда покупалось на Хвалынской,
Балаковской, Баронской, Покровской, Ровненской и
Царицынской пристаняхъ и др. мѣстахъ, расположен-
ныхъ близъ Саратова и сбывалось въ большей своей
части Саратовскимъ, а въ меньшей—Самарскимъ и
Нижегородскимъ мукомоламъ.

Наблюдая въ дальнѣйшемъ Саратовскій рынокъ,
не трудно было замѣтить, какъ мукомолье въ Сара-
товѣ приобрѣтало все болѣе и болѣе промышлен-
ное значеніе, что привело г. Богословскаго къ за-
ключенію, что г. Саратовъ является особенно бла-
гопріятнымъ пунктомъ для развитія мукомольной
промышленности, благодаря существующимъ удоб-
ствамъ путей сообщенія (Волга и желѣзная до-
рога) какъ для доставки зерна, такъ и для сбыта
муки; близкое же знакомство съ потребностями рынка,
и все возрастающій спросъ на муку, дали поводъ ду-
мать, что въ Саратовѣ мельницъ недостаточно, тѣмъ
болѣе, что немалая часть зерна вывозилась самар-
скими и нижегородскими мукомолами для своихъ
мельницъ. Все это взятое вмѣстѣ, побудило въ 1898
году г. Богословскаго построить мельницу. И вотъ, въ
1899 г. мельница была выстроена на берегу рѣки
Волги, около ст. „Улеши“ Рязанско-Уральской ж. д.,
на углу Большой Сергіевской и Дегтярнаго взвоза.
Оборудованіе ее было произведено фирмой „Добро-
выхъ и Набгольць“, по послѣднему слову науки, съ
установкой паровой машины системы „Компаундъ“
въ 750 индикаторныхъ силъ. Съ 1900 года мельница
была пущена въ ходъ, съ производительностью въ сутки
до 5000 пудовъ пшеницы и 2000 пудовъ ржи, а такъ

какъ спросъ на муку продолжалъ увеличиваться, то въ 1902 году производительность мельницы постановкой дополнительныхъ машинъ и аппаратовъ фирмой „Добровыхъ и Набгольцъ“ была доведена въ сутки до 10.000 пудовъ пшеницы и 2000 пудовъ ржи. Въ дальнѣйшемъ же, при надобности, производительность мельницы, безъ расширенія ея зданія, можетъ быть еще болѣе увеличена постановкой дополнительныхъ машинъ и аппаратовъ, и суточный помолъ можетъ быть доведенъ до 15000 пудовъ пшеницы и 3000 пудовъ ржи. Вся мельница освѣщается электричествомъ, для чего въ машинномъ отдѣленіи поставлены 2 динамо-машины одна системы „Арнанъ“ въ 120 амперъ, при 100 volt и другая акціонернаго о-ва „Вольтъ“ въ 150 амперъ, при 115 volt съ паровымъ двигателемъ системы „Танге“ 8 силъ.

Для безопасности мельницы въ пожарномъ отношеніи и для успѣшной локализациі пожара, — по всему зданію имѣются водопроводныя трубы съ достаточнымъ количествомъ въ каждомъ этажѣ брандспойтовъ съ брезентовыми рукавами, а вокругъ мельницы расположено нѣсколько гидрантовъ, для которыхъ имѣются также брандспойты съ брезентовыми рукавами. Вода поступаетъ изъ городского водопровода, который всегда располагаетъ достаточнымъ количествомъ ея для успѣшной борьбы съ пожаромъ. Кромѣ того, въ машинномъ отдѣленіи находится нѣсколько на случай пожара насосовъ, могущихъ выбрасывать большое количество ведеръ воды въ минуту. Закупка зерна для мельницы въ настоящее время производится преимущественно на Волгѣ, на пристаняхъ: г. Хвалынска, с. Балакова, с. Баронска, Покровской слободы, с. Ровнаго и г. Царицына, а также, смотря по урожаю, въ Сибири и Южной Россіи. Для сбыта муки имѣются постоянные склады и лавки въ Саратовѣ, Рыбинскѣ, С.-Петербургѣ, Москвѣ и

Астрахани, и спеціальний штатъ коммивояжеровъ для распространенія муки; объемъ ихъ дѣятельности и широта сбыта муки находится въ зависимости отъ урожая зерна по всей Россіи. Для успѣшной доставки покупаемаго зерна на мельницу и муки на склады имѣется на рѣкѣ Волгѣ свой караванъ, состоящій изъ одного колеснаго парохода фирмы „Добровыхъ и Набогольць“ и 9 баржей.

Для обслуживанія предпріятія имѣется постоянныхъ служащихъ 62 челов., рабочихъ 151; кромѣ того служащихъ и рабочихъ на караванѣ до 75 и временныхъ при вспомогательныхъ работахъ на мельницѣ въ періоды погрузки и приѣмки зерна и отпуска и нагрузки муки до 75 челов.; а временами количество такихъ рабочихъ доходитъ до 100 человѣкъ. Всѣ служащіе при мельницѣ имѣютъ бесплатныя квартиры съ бесплатнымъ электрическимъ освѣщеніемъ и отопленіемъ.

Кромѣ того, всѣ служащіе и рабочіе пользуются бесплатной медицинскою помощью.

СРАВНИТЕЛЬНАЯ

химических составных частей хлебных продуктов, выр
ТОРГОВАГО Д

„Братя



ВЪ САРАТОВѢ

Название продуктовъ: %

5 10 15 20 25 30 35 40

Манная крупа

I сортъ голубое клеймо

I „ красное „

II сортъ голубое клеймо

II „ красное „

II „ черное „

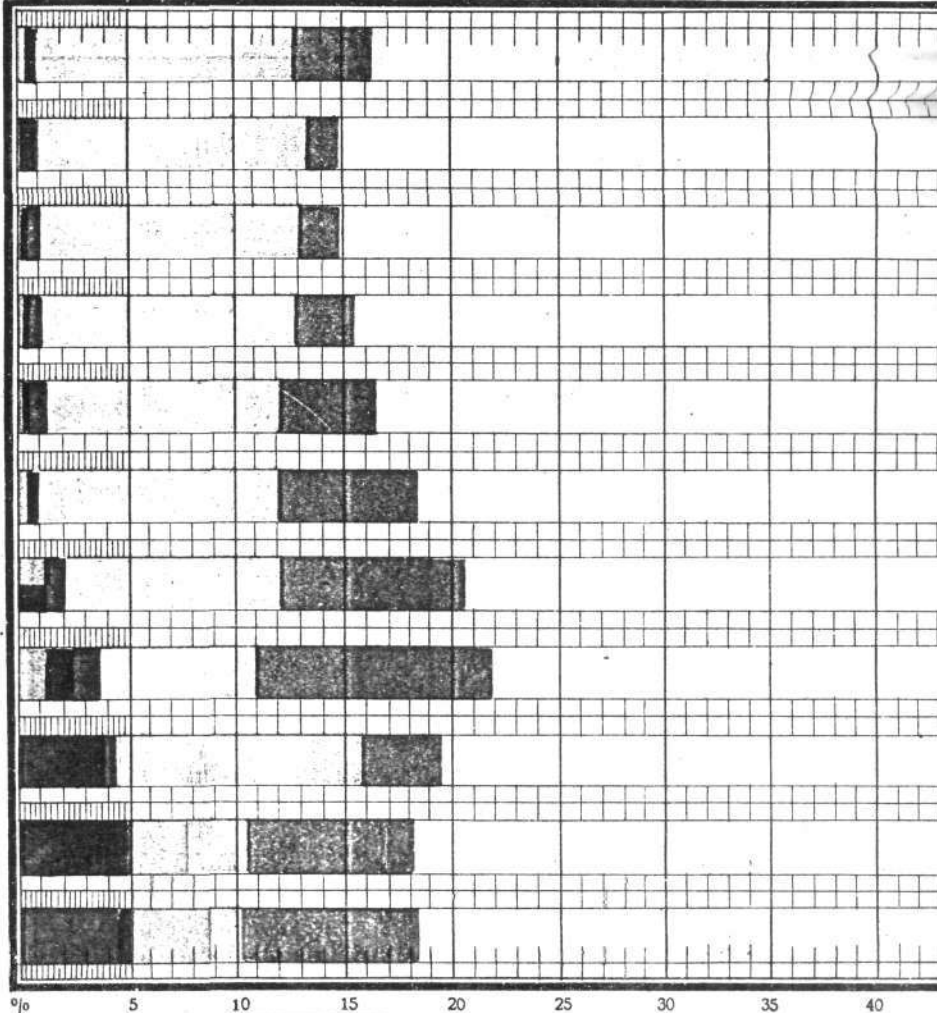
III сортъ

IV „

V „ (кормовая) . . .

Мелкія отруби

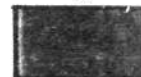
Обыкновенныя отруби.



Объясненіе красокъ.



Целлюлоза.



Минеральныя
вещества.



Жиръ.

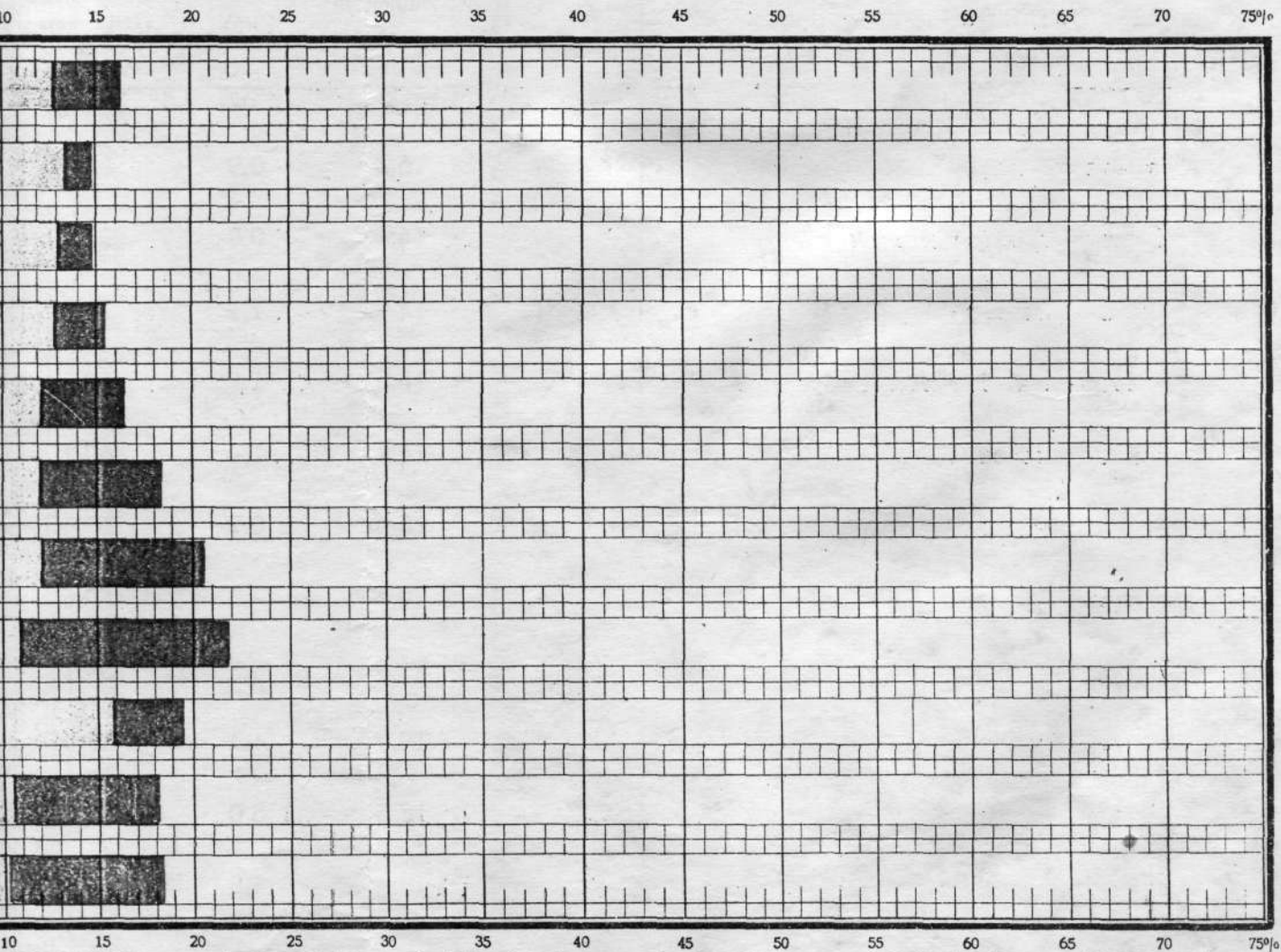
СРАВНИТЕЛЬНАЯ ТАБЛИЦА

оставных частей хлѣбныхъ продуктовъ, вырабатываемыхъ на собственныхъ мельницахъ
ТОРГОВАГО ДОМА

„Братья Шмидтъ“



ВЪ САРАТОВѢ.



10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75%



Целлюлоза.

Минеральныя
вещества.

Жиръ.

Вода.

Протеиновыя
вещества.

Безазотистыя
экстрактивныя
вещества.

Изслѣдованіе Д-ра А. В. Форсберга въ Гельсингфорсѣ.

См. на оборотѣ.

Название продуктовъ.	Вода.	Протеиновыя вещества.	Жиръ.	Безазотистыя экстрактивныя вещества.	Це
	%	%	%	%	
Манная крупа	12,9	16,3	0,9	68,4	
I сортъ голубое клеймо	13,4	14,9	0,9	70,0	
I „ красное „	13,1	14,9	1,1	70,2	
II сортъ голубое клеймо	12,9	15,5	1,2	69,5	
II „ красное „	12,2	16,4	1,4	69,1	
II „ черное „	12,1	18,4	0,7	67,4	
III сортъ	12,2	20,6	2,0	62,6	
IV „	11.	21,9	3,7	59,7	
V „ (кормовая)	10,8	19,6	4,4	56,9	
Мелкія отруби	10,4	18,3	5,0	53,7	
Обыкновенныя отруби	10,2	18,4	4,5	53,3	

ь.	Вода.	Протеиновые вещества.	Жирь.	Безазотистая экстрактивная вещества.	Целлюлоза.	Минеральные вещества.
	%	%	%	%	%	%
.	12,9	16,3	0,9	68,4	0,5	1,0
.	13,4	14,9	0,9	70,0	0,2	0,6
.	13,1	14,9	1,1	70,2	0,2	0,5
.	12,9	15,5	1,2	69,5	0,3	0,6
.	12,2	16,4	1,4	69,1	0,3	0,6
.	12,1	18,4	0,7	67,4	0,5	0,9
.	12,2	20,6	2,0	62,6	1,3	1,3
.	11.	21,9	3,7	59,7	1,3	2,4
.	10,8	19,6	4,4	56,9	4,5	3,8
.	10,4	18,3	5,0	53,7	7,7	4,9
.	10,2	18,4	4,5	53,3	8,7	4,9

Handwritten scribble

34.53.5.1257a

