

П. А. КАВУНОВ

# ГОРОДА САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ЭКОНОМИКО-ГЕОГРАФИЧЕСКИЙ ОЧЕРК



САРАТОВСКОЕ  
КНИЖНОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО  
1958

## ВВЕДЕНИЕ

На просторах Нижнего Поволжья привольно и широко простирается Саратовская орденосная область. Более полтысячи километров занимает ее территория с запада на Восток. Рекой Волгой она делится на Заволжье и Правобережье. Вся территория Саратовской области разделена на 61 административный район, из которых 25 расположены в Заволжье и 36 — в Правобережье. В состав ее входят 13 городов и 15 рабочих поселков.

За 40 лет Советской власти Саратовская область превратилась в одну из наиболее развитых в хозяйственном отношении областей Нижнего и Среднего Поволжья. Она стала крупным экономическим районом, в который входят предприятия сложного и точного машиностроения, газовой, химической, металлообрабатывающей, нефтяной и нефтеперерабатывающей промышленности. Важную роль играет цементная, пищевая и легкая промышленность.

Саратовская область является крупнейшим производителем товарного зерна и продуктов животноводства. Достаточно сказать, что ее посевная площадь превышает пять миллионов гектаров. В 1956 году было сдано государству 100 миллионов пудов зерна. Область за выдающиеся успехи в сельском хозяйстве награждена орденом Ленина.

Города Саратовской области существуют сотни лет, но их история, хозяйство и физико-географические условия изучены очень слабо. Освещен в печати более или менее полно лишь г. Саратов.

В настоящей книге основное внимание сосредоточено на хозяйственном развитии городов за годы Совет-

ской власти, затрагивается также их история, показывается для сравнения состояние их в дореволюционное время. Значительное место в книге отводится развитию городов в шестой пятилетке, а также в ближайшем будущем.

Наши города являются важными экономическими, культурными и политико-административными центрами. У каждого из них есть свое, ярко выраженное лицо: Саратов — центр машиностроительной, металлообрабатывающей, нефтяной, газовой, химической, электротехнической, легкой и пищевой промышленности; Энгельс располагает машиностроительной, металлообрабатывающей и пищевой промышленностью; Вольск — город цементников; в Марксе и Балакове размещается дизелестроительная промышленность; в Петровске, Аткарске и Пугачеве получила развитие металлообрабатывающая и пищевая промышленность; Ртищево — город железнодорожников; Красноармейск — текстильщиков.

Все города Саратовской области можно разделить в соответствии с экономическими и физико-географическими условиями на три группы: приволжские города, куда входят Саратов, Энгельс, Вольск, Маркс, Балаково и Хвалынский; заволжские — Пугачев и Новоузенск; правобережные — Балашов, Ртищево, Петровск, Аткарск и Красноармейск.

Города, в которых сосредоточена почти вся промышленность, сеть научных учреждений и основная масса населения, являются опорой для дальнейшего экономического и культурного развития области; они составляют основу Саратовского экономического района.

Автор настоящей книги делает первую попытку рассказать в доступной форме о каждом городе области, о их индивидуальных особенностях и роли в экономике Поволжья.

Экскурс в дореволюционный период поможет ярче представить те грандиозные изменения, которые произошли за 40 лет Советской власти в городах Поволжья.

Для написания настоящей книги были использованы архивные документы и некоторые литературные источники. Основными же источниками являлись материалы, собранные и изученные автором за последние 12 лет на местах.

# ГОРОДА НА ВОЛГЕ



# САРАТОВ

## *Географическое положение*

 а правом берегу великой реки в северной части Нижнего Поволжья расположен Саратов. Он ближе других городов находится к Москве. От Астрахани до Москвы, например, 1530 км, от Сталинграда — 1076, Куйбышева — 1061, Ульяновска — 894, а от Саратова — 855 км. Это имело особенно большое значение до постройки железных дорог, когда грузы перевозились гужевым транспортом. От Саратова до Москвы лежал кратчайший путь.

Волга связывает Саратов с пятью морями. Через Каспийское море из Саратова можно попасть водным путем на Северный Кавказ, в Закавказье, Среднюю Азию, Казахстан. Судходный канал Волго-Дон имени В. И. Ленина дал возможность волжским судам заходить в порты Черного и Азовского морей. Вверх по Волге судходные пути ведут по Каме на Урал и по каналу имени Москвы — в столицу нашей Родины. Волго-Балтийским водным путем (через Беломор-канал) волжские суда имеют выход в Белое море. Все это имеет важное экономическое значение для развития Саратова и всех городов, расположенных на берегах Волги.

С реконструкцией Волги, Камы и Волго-Балтийского водного пути экономико-географическое положение Саратова еще больше улучшится. Окрепнут и расширятся его экономические связи со всеми районами Европейской части СССР.

Саратов — крупный узел не только водных, но и железнодорожных путей сообщения.

С постройкой моста через Волгу в 1935 г. и железной дороги Уральск—Илецк в 1937 г. Саратов получил прямую железнодорожную связь с Южным Уралом, Центральным Казахстаном, Средней Азией. Усилилась транспортная связь также с Сибирью.

Построенная в годы Великой Отечественной войны железная дорога Свияжск — Саратов — Сталинград обеспечила прочную связь Саратова со всем Поволжьем, Уралом, Центром Российской Федерации, Донбассом и Кавказом.

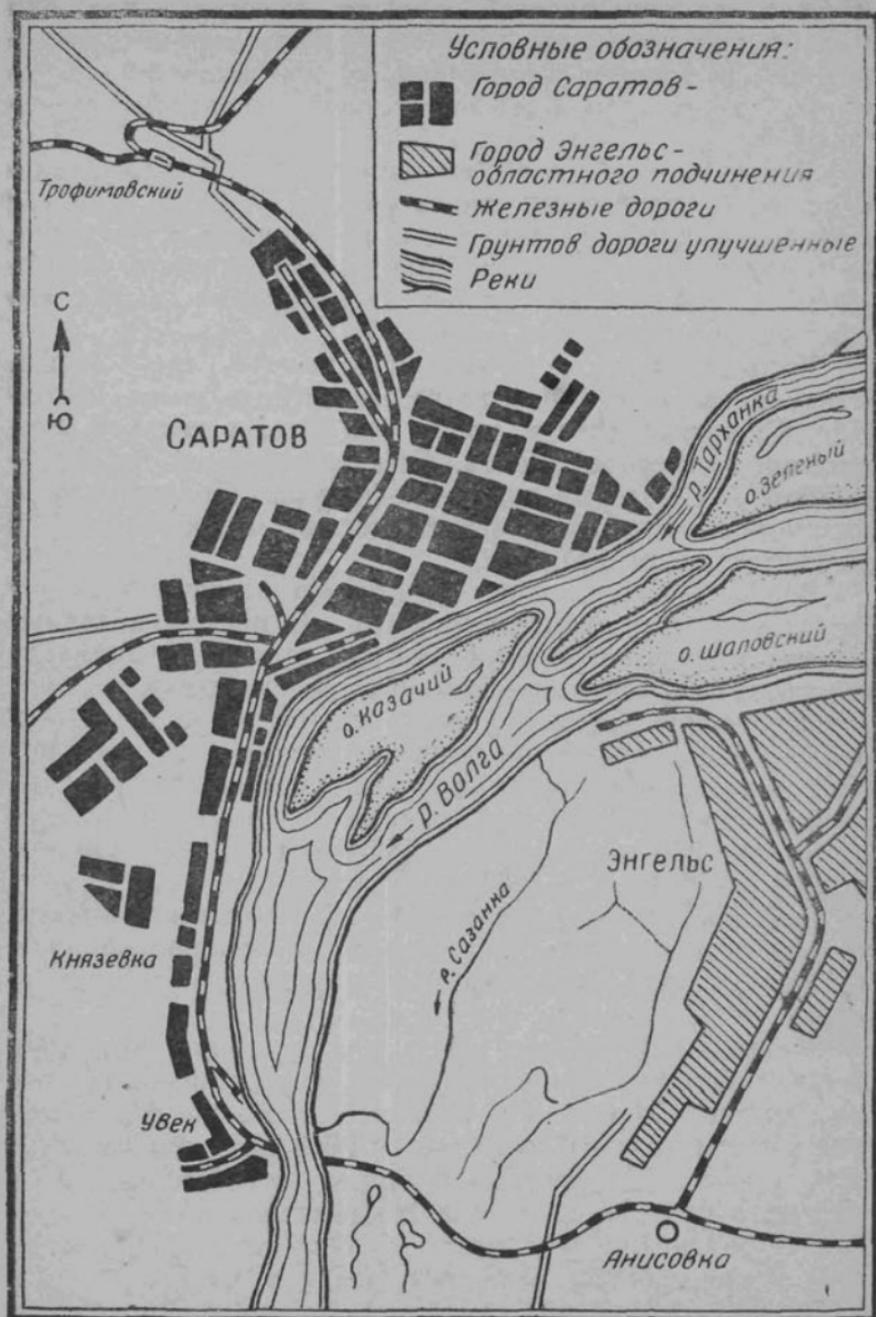
Город Саратов расположен в живописной котловине, окаймленной с трех сторон невысокими горами. На запад от железнодорожного вокзала возвышается Лысая гора, верхние склоны которой всегда обнажены, на них мало бывает растительного покрова. Севернее города — Соколовая гора, покрытая газовыми и нефтяными вышками, а южнее — Алтынная.

Саратов со стороны Волги имеет форму полукруга. Он тянется вдоль берега от Соколовой горы до Увека. На северо-западе между горными массивами расстилается долина шириной в 1,5—2 км. Она обеспечивает устройство транспортных путей. Сами горы рассечены ущельями. Саратовцам хорошо известны Смирновское, Октябрьское и др. ущелья.

Высотные отметки центральной части города достигают от 50 до 80 м над уровнем моря. Территория его пересечена оврагами, носящими названия: Глубучев, Белоглинский, Залетаевский.

Русло Волги в прибрежной части неглубокое. Фарватер находится на далеком от коренного берега расстоянии. Это создает трудности для сооружения пристаней, причалов и стоянок судов. С постройкой Сталинградской плотины уровень Волги поднимется и проблема судоходства будет разрешена.

На Волге в районе Саратова имеется несколько островов: Городские пески площадью около 150 га; Ильинский, или Казачий, — 800 га и Зеленый остров площадью в 2070 га. С образованием Сталинградского водохранилища большая часть этих островов будет затоплена. На них лес вырублен: готовится дно будущего Сталинградского моря.



Схематическая карта Саратова.

Рассматривая физико-географические условия Саратова и его окрестностей, следует отметить, что они весьма положительны. Большая часть города размещена на ровных площадках с нормальной плотностью грунта. Это благоприятствует городскому строительству.

Город и его ближайшие окрестности богаты разнообразными полезными ископаемыми. Здесь залегают нефть, газ, песок, глины, опоки, глаукониты, известняки, минеральные воды и т. д. Наличие этих полезных ископаемых положительно влияет на развитие города и его промышленности.

Климат Саратова и его окрестностей засушливый, континентальный. Зима, за редким исключением, холодная. Снег выпадает к концу ноября, а в декабре, как правило, замерзает Волга. Самый холодный период — январь, в некоторые годы — и февраль. Продолжительность зимы превышает четыре месяца. Снежный покров держится около 130 дней.

Весна в Саратове и его окрестностях наступает дружно и продолжается недолго. В первой половине апреля вскрываются реки. Быстро тает снег. Устанавливаются жаркие дни, земля быстро высыхает.

Лето сухое, знойное. Самая сильная жара наступает в июле. Продолжительность лета достигает четырех месяцев, затем наступает короткая осень. Количество выпадающих осадков неустойчиво. Например, в 1891 г. их выпало 250 мм, в 1915 г. — 557 мм, в 1921 г. — 259 мм, в 1925 г. — 668 мм, в 1957 г. — 251 мм.

Большое влияние оказывает на местный климат рельеф, растительность, водоемы. Разнообразие природных условий обуславливает и различие микроклимата.

На возвышенностях, окружающих город, выпадает осадков больше, чем в котловине, где размещается основная часть города. На Соколовой и Лысой горах скорость ветра намного выше, чем в котловине. Весной южные склоны гор значительно раньше освобождаются от снежного покрова, чем остальные массивы. На склонах цветут подснежники, а на полях еще зима. В Саратове и его окрестностях выпадает осадков больше, чем в г. Энгельсе, который находится на противоположном берегу Волги.



чая река. На живописных берегах Волги выросли многочисленные предприятия социалистической индустрии, города, колхозы, совхозы. По реке стали курсировать мощные современные суда, перевоза народнохозяйственные грузы, пассажиров. Волга служит основной водной магистралью и источником обеспечения города водой. В ее водах много рыбы, а в поймах водится дичь. На берегах реки находятся прекрасные пляжи, дома отдыха и санатории. Особенно красивы летом дом отдыха «Ударник», Зеленый остров, Шумейские острова. Лес, пляжи, солнечные поляны — все это привлекает сюда многих отдыхающих. Комфортабельные волжские трамваи «Москвич» непрерывно бороздят волжские воды, перевоза тысячи горожан.

Большие изменения произошли на Волге, но еще более грандиозные перемены произойдут в будущем. По указанию Коммунистической партии и Советского правительства осуществляется величественная программа реконструкции Волги и ее притоков.

В Саратове и его окрестностях встречается большое разнообразие почв. Среди них преобладают черноземы с неразвитым подстилом и профилем на коренных породах: опоке, известняках и мергелях. На равнинах залегают темно-каштановые почвы, а на склонах гор — суглинки и глины. На Волжских островах господствуют песчаные почвы, но имеются и наносные, плодородные. В целом почвы Саратова и его окрестностей пригодны для садоводства, виноградарства и создания пригородной овоще-картофельной зоны. Особенно плодородны поймы рек, низменные орошаемые места.

На саратовских почвах хорошо растет лес. Это в условиях засушливого климата имеет особенно большое значение. В городе прекрасно развиваются парки, сады и скверы. Городской сад имени Горького занимает площадь 6 га. Такая же площадь отведена под детский парк. Очень украшают Саратов тенистые скверы около театра имени Н. Г. Чернышевского и театра имени Карла Маркса. Летом утопают в зелени бульвары на улицах Астраханской и Рахова. Примечателен и красив Парк культуры и отдыха площадью в 30 га. В будущем он расширится до 72 га и выйдет к берегу Волги.

На горных склонах создается зеленое кольцо. Площадь новых лесонасаждений составит около 800 га. В

решении этой задачи принимают участие сами жители города, особенно молодежь. Выращивать зеленого друга, заботиться о красоте родного города — патриотическое дело всех трудящихся Саратова.

### *Коротко о прошлом*

Городу Саратову насчитывается 368 лет. Слово «Саратов» произошло от татарских слов «сары», что означает «желтый» (или красивый) и «тау» — гора. «Сарытау» — желтая, красивая гора. Можно предполагать, что это название произошло от Соколовой горы, которая видна с больших расстояний. Взоры кочевников из Заволжских степей были прикованы именно к Соколовой горе, на которой долгое время горели костры сторожевых постов русского государства.

Возникновение Саратова связано с важными событиями Российского государства. В конце 1552 г. войсками Ивана Грозного была взята Казань, а пять лет спустя к Московскому государству окончательно присоединена и Астрахань. Во второй половине XVI века было завершено создание русского централизованного государства с единой территорией и единой властью.

Для охраны юго-восточных окраин Московского государства с плодородными землями и волжским торговым путем на Средней и Нижней Волге строились города-крепости и сторожевые линии. В 1586 г. была основана Самара (ныне Куйбышев), в 1589 г. — Царицын (ныне Сталинград), а в 1590 г. возник и Саратов.

Князь Г. О. Засекин выбрал место для застройки города на левом берегу, при впадении речки Саратовки в Волгу. Это было удобное место для построения крепости. Со стороны Волги она прикрывалась лесистым островом. На самом острове был устроен сторожевой пост. Поэтому первое время город назывался «Саратовом-Островом».

В 1670 г. Степан Разин вступал в левобережный Саратов. Этим фактом историки доказывают, что ко времени прихода Степана Разина в данный район Саратов находился на левом берегу.

С левого берега на правый, как утверждает А. А. Геракитов, Саратов был перенесен в 1674 г. по указу

царя Алексея Михайловича. Некоторое время он и здесь оставался крепостью, но со временем потерял военное значение. Население занималось охотой, рыболовством, животноводством и земледелием, зарождалось ремесло.

Большим бедствием для Саратова были пожары. Особенно сильными они были в 1696, 1712, 1738, 1754, 1774, 1800, 1801, 1811, 1855 гг. Это объясняется тем, что почти все строения были из дерева, строились без плана и очень близко друг от друга. Наличие сильных ветров способствовало быстрому распространению огня. Из-за частых пожаров план города изменялся несколько раз. Но он восстанавливался и продолжал расти.

В XVIII веке в Саратове бурно развивается торговля хлебом, рыбой, скотом, солью. В 1746 г. была создана специальная Соляная контора, ведавшая добычей и торговлей солью. С этого времени Саратов становится крупным торговым пунктом на Волге, а к концу XVIII века в нем возникают первые небольшие промышленные предприятия: кирпичные заводы, шелкомотальная фабрика, мыловаренный завод и др.

Значительным событием в жизни города явилось образование в 1780 г. Саратовского наместничества. Государственная реформа укрепила дворянскую диктатуру. Город наводняли помещики, духовенство и чиновники.

Образование наместничества ускорило крепостническую колонизацию всего Нижнего Поволжья. Помещики захватили 60—70% лучших земель. Резко усилилась эксплуатация крестьян. В этот период были образованы уезды. А их центры и слободы преобразованы в города. Так, например, Еткара — в г. Аткарск, Сосновый остров — в г. Хвалынский, Малыковка — в г. Вольск.

В 40-х годах XIX века Саратов являлся ремесленно-промышленным и торговым центром Поволжья. В нем было 60 промышленных предприятий, в том числе водочные, пивоваренные, воскобойные, свечные, красильные, мукомольные, текстильные и др. На них было занято около 800 рабочих. Все предприятия, оснащенные примитивной техникой, работали на местном сырье. Их продукция реализовалась как внутри губернии, так и за ее пределами.

Большое влияние на развитие промышленности и особенно торговли оказало появление на Волге паровых судов.

Первый пароход пришел в Саратов в 1838 г., а к 1853 г. местные судовладельцы имели уже 50 буксирных пароходов.

С развитием промышленности и торговли росло и население города. В 1815 г. в нем насчитывалось 15 тысяч жителей, в 1838 г.— 50 тысяч, а в 1861 г.— 74 тысячи.

После отмены крепостного права развитие капитализма в России пошло значительно быстрее. Это сказалось и на развитии Саратова. Особенно большую роль в этом сыграла железная дорога Саратов—Тамбов—Москва, вступившая в строй в 1871 г. По железной дороге хлеб из Саратовского Поволжья пошел в центр и за границу.

В конце XIX века в городе появляются металлообрабатывающие предприятия: машиностроительный завод Беринга (1888 г.), Волжский чугунолитейный (1899 г.), гвоздильно-проволочный завод Гантке (1897 г.), судоремонтный завод Бари и др. В 1882 г. на Улешах была построена нефтяная база и небольшой завод по переработке нефти. Надо заметить, что почти все крупные промышленные предприятия принадлежали иностранным капиталистам.

Процветали в это время и прежние отрасли промышленности — винокуренная, мукомольная, маслособойная и табачная. Только за последние десять лет XIX века продукция этих предприятий увеличилась в три раза. Бурно продолжало расти и население города. С 1861 г. по 1897 г. количество горожан увеличилось в 2 раза и составляло 137 тысяч человек. К 1907 г. население возросло до 210 тысяч, а в 1916 г. насчитывалось уже 232 тысячи жителей.

Город расширялся. К концу XIX века в нем насчитывалось более 17 тысяч домов, из них 3000 каменных. Главной улицей являлась Московская (ныне Ленинская). В 1887 г. была построена конно-железная дорога, а в 1909 г. ее заменили трамваи. В этом же году состоялось открытие Университета. К 1913 г. в Саратове было уже три высших учебных заведения: университет, высшие сельскохозяйственные курсы и консерватория. К этому же времени насчитывалось 8 средних школ, в которых обучалось 5000 детей преимущест-

венно дворян, купцов, чиновников, духовенства и кулаков.

С развитием промышленности в конце XIX века и в начале XX века рос и креп настоящий пролетариат. Началось зарождаться революционное движение. В 1880—1890 гг. были созданы первые подпольные рабочие кружки. А в 1901 г. возник Саратовский комитет РСДРП, под руководством которого саратовский пролетариат вел активную борьбу против самодержавия и буржуазно-помещичьего строя в революциях 1905 и 1917 гг.

В революционной борьбе саратовским большевикам огромную помощь оказали сестры В. И. Ленина — Анна Ильинична и Мария Ильинична Ульяновы, которые проживали в Саратове в 1910—1913 гг. Героическая борьба саратовского пролетариата, под руководством большевистской партии, увенчалась победой над силами реакции и контрреволюции. В октябре 1917 года трудящиеся Саратова, сбросив с себя ярмо буржуазно-помещичьего гнета, пошли под флагом Советов, под руководством Коммунистической партии к новым завоеваниям — к социализму.

## *Индустриальный Саратов*

За 40 лет Советской власти коренным образом изменился экономический и культурный облик Саратова. Он превратился в большой индустриальный центр, крупный узел водного и железнодорожного транспорта. С 1936 г. Саратов является областным городом.

За годы Советской власти промышленность Саратова выросла в 80 раз. Особенно большое развитие получила газодобывающая, нефтеперерабатывающая, станкостроительная, машиностроительная, химическая, металлообрабатывающая и другие отрасли индустрии. Непрерывно растет пищевая и легкая промышленность. Вскоре после окончания гражданской войны (1922—1926 гг.) были построены трикотажная, швейная и обувная фабрики.

На XIV съезде ВКП(б), в декабре 1925 г., партия взяла курс на социалистическую индустриализацию страны. Съезд дал установку на развитие прежде всего тяжелой индустрии. В соответствии с этими директивами



В упаковочном отделении ГПЗ.

партии развивалась и наша саратовская промышленность.

В 1926 г. было начато строительство государственной районной электростанции (СарГРЭС). В 1927—1928 гг. проведена реконструкция самого крупного металлообрабатывающего завода имени В. И. Ленина (бывший Гантке). В первой пятилетке построены 8-рамный лесокombинат, завод силикатного кирпича, ТЭЦ № 1, крекингзавод и другие предприятия. В 1934 г. уже около половины всей продукции Саратова приходилось на долю тяжелой промышленности. В городе в то время работало около 140 крупных предприятий. Первая пятилетка была выполнена досрочно.

В предвоенные годы в Саратове были созданы и ра-

ботали предприятия по производству станков, подшипников, тракторных деталей, обувных, табачно-набивных машин, полиграфического оборудования, измерительных приборов и т. д. Значительное развитие получили легкая и пищевая промышленность. Проведена реконструкция железнодорожного и речного транспорта.

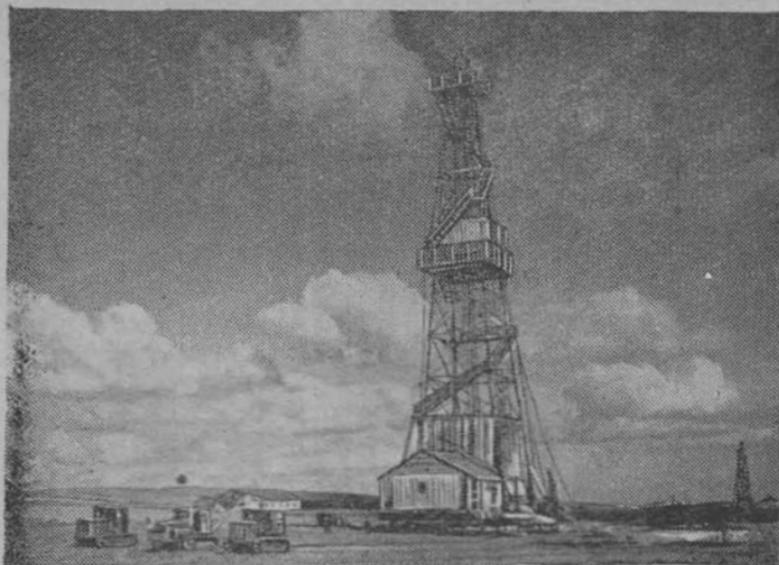
Великая Отечественная война прервала мирное строительство. Враг подошел к Сталинграду. Саратов, таким образом, оказался прифронтовым городом. Война потребовала перестройки всего городского хозяйства на военные рельсы. Вся промышленность работала на оборону страны. На место ушедших на фронт мужчин к станкам встали женщины и подростки. На многих заводах состав женщин доходил до 70—80% всех работающих. Непрерывным потоком из Саратова отправлялись грузы на фронт — вооружение, обмундирование, медикаменты, продукты питания.

Промышленность Саратова не переставала расти и в годы войны — быстро вступали в строй предприятия, эвакуированные из западных областей, строились новые. Важнейшим событием для города явилось применение газа в промышленности.

5 сентября 1942 года правительство вынесло постановление об эксплуатации Елшанского природного газа. Тысячи жителей города работали на трассе газопровода Елшанка — Саратов, и уже в октябре газ горел в топках котлов Саратовской ГРЭС и многих промышленных предприятий. Переводились на газовое отопление госпитали, больницы, школы.

Применение газа в промышленности способствовало увеличению выпуска продукции. В военные годы предприятия Саратова производили продукции в 3—4 раза больше, чем в довоенные.

Послевоенный период ознаменован новыми большими успехами в развитии промышленности. 11 июля 1946 г. вступил в строй газопровод Саратов—Москва. В четвертой пятилетке в Саратове создана нефтедобывающая промышленность. Многие предприятия освоили производство новых машин, станков, различного оборудования и предметов народного потребления. Наложено, в частности, выпуск тендеров к паровозам, силовых установок к буровым станкам, холодильников, сельских передвижных электростанций и других промышленных изде-



Буровая вышка.

лий. В 1950 г. добыча нефти возросла в 2,7 раза, почти удвоилось производство дизелей, двигателей, крановых тележек.

Еще более значительных успехов в развитии промышленности достиг Саратов в пятой пятилетке. Промышленность за это пятилетие выросла в 2,1 раза, в сравнении с 1950 г., и в 6,5 раза — с 1940 г. Построены и сданы в эксплуатацию 1-я очередь крупнейшего в стране жирового комбината, заводов местной промышленности, заканчивается строительство заводов железобетонных конструкций, технического стекла, синтеспирта, полиграфического комбината, ТЭЦ-2 и других предприятий. Намного расширены существующие предприятия: заводы имени Ленина, подшипниковый, силикатного и красного кирпича и другие. В 2,5 раза выросла местная промышленность, производящая кровати металлические с сетками, пианино, репродукторы, посуду эмалированную и алюминиевую, трикотаж, чулочно-носочные, швейные изделия, обувь, пиломатериалы и другие. В 1955 г. выпуск продукции местной промышленности превысил дореволюционный уровень в 45 раз.

Превращение Саратова в крупный индустриальный центр резко усилило транспортные и экономические связи его с другими областями и экономическими районами.

Подшипники саратовского завода идут на многие машиностроительные заводы Поволжья, Кавказа, Центра РСФСР и стран народной демократии. Завод строительных машин поставляет приводные лебедки Сталинградской ГЭС и другим новостройкам. На саратовских предприятиях изготовлены механизмы паромных переправ и вспомогательные механизмы для шлюзовых затворов. Многие области пользуются передвижными сельскими электростанциями, холодильниками, тракторными деталями, станками, гвоздями и другой продукцией, вырабатываемой Саратовскими заводами. За пределы области вывозятся бензин, керосин, смазочные масла. В Москву и Ленинград Саратов поставляет продукты животноводства и высококачественную муку.

Большое количество грузов поступает и в Саратов. Лес завозится с верховий Волги и Камы, металл с Урала, уголь из Донбасса, соль с озера Баскунчак, рыба из Астрахани. Из центральных областей Саратов получает разнообразные промышленные изделия — автомобили, текстиль, бумагу, книги, машины и различную новейшую технику для оснащения промышленных предприятий, нефтяных и газовых промыслов.

С развитием промышленности непрерывно растет и население города. Это ярко видно из цифр, приведенных ниже, которые показывают динамику роста населения Саратова в дореволюционное время и в годы Советской власти.

Годы	1815	1838	1861	1880	1897	1913	1926	1939	1955
Количество жителей (в тысячах) . . . . .	15	50	74	115	137	217	210	375	520

Особенно значительный рост населения наблюдался с 1897 по 1913 год. В период с 1913 г. по 1925 г. было некоторое снижение численности населения. Это был период временного отхода части городского населения в

деревню в связи с продовольственными затруднениями. Затем население города снова быстро растет, особенно в четвертой и пятой пятилетках.

Коренные изменения произошли в социальном составе населения города. Данные переписи 1916 г. показывают, что численность рабочих и мастеровых (рабочие фабрик, ремесленники, чернорабочие, домашняя и промышленная прислуга) в этот период достигла 123 тыс. и составляла 53% всего населения города. Служащих, чиновников, людей свободной профессии, военных, духовенства было 36 тыс.; торговцев, фабрикантов, предпринимателей, домовладельцев — 23 тыс.; учащихся средних и высших школ — 9 тыс.; городских, пожарников и др. — 41 тыс. До Октябрьской революции очень большой процент составляли предприниматели, купцы, духовенство, чиновники и прочие тунеядцы.

### *Благоустройство города*

За годы Советской власти Саратов превратился в один из самых благоустроенных городов Поволжья. На многие километры раздвинулись его дореволюционные границы. На пустырях образовались огромные промышленные районы — Ленинский и Сталинский. Жилой фонд вырос в два раза. Только в пятой пятилетке построено и сдано в эксплуатацию 331 тыс. кв. м жилой площади. Выстроено много больших многоэтажных зданий. Если в 1950 г. 4—5-этажные дома составляли 18% новостроек, то в 1955 г. — уже 64%.

В соответствии с решениями XX съезда КПСС и декабрьского Пленума ЦК КПСС жилищное строительство резко увеличивается. За шестую пятилетку будет вновь построено 1 млн. 300 тыс. кв. м жилой площади. Это в четыре раза больше, чем было построено в пятой пятилетке.

Главная роль в жилищном строительстве принадлежит промышленным предприятиям. Основными территориями нового строительства в Ленинском районе являются 7—10-я дачные остановки, Вольский тракт и Красноармейское шоссе, а в Сталинском — улица Энтузиастов, районы Есиповки, Южный поселок нефтеперерабатывающего завода имени Кирова и др. Половина

вновь построенных домов будет иметь 4—5 этажей, 20% — два-три и 30% — один этаж (это относится к индивидуальному строительству). Одновременно с новым строительством в центре города идет надстройка капитальных зданий.

Прочно вошел в быт саратовцев природный газ. Большие работы по строительству газовых сетей и газификации квартир, школ, лечебных учреждений, театров, вузов проведены в пятой пятилетке. Если в 1950 г. было газифицировано только 7200 квартир, то на 1 января 1956 г. получили газ 24 300 квартир. Кроме того, газифицированы почти все государственные учреждения.

В шестой пятилетке число газифицированных квартир увеличится до 48 233, что составит 215,9% к 1956 г. Протяженность уличных газовых сетей по городу увеличится с 107 до 147,4 км.

Забываясь об улучшении жизни трудящихся, Советское правительство в 1949 г. приняло решение о реконструкции Саратовского городского водопровода. Общий объем работ утвержден в сумме 42,9 млн. рублей. В 1955 г. строительство новых водопроводных сооружений в основном было закончено. Наряду с этим проводится реконструкция и расширение существующего промышленного водопровода. Сейчас среднесуточная подача воды в 20 раз больше, по сравнению с 1913 г.

С каждым годом Саратов все больше электрифицируется. В 1931 г. пущена СарГРЭС. В 1934 г. введена в строй теплоэлектроцентраль № 1. Кроме того, построено несколько электростанций на крупных заводах.

Бурный рост промышленности требует все большего количества электрической энергии. В связи с этим увеличивается мощность существующих электростанций, строятся новые. В 1956 г. вступил в строй первый агрегат Саратовской ТЭЦ № 2, но и полный ввод ее в эксплуатацию не удовлетворит всех потребностей предприятий Саратова в электроэнергии. В связи с этим в 1956 г. развернулись работы по прокладке линии высокого напряжения Куйбышев—Балаково—Саратов. Куйбышевская ГЭС уже обеспечивает электроэнергией сооружение Саратовской ГЭС, строительство которой началось в 1956 г. в районе г. Балаково. С вводом в строй Саратовской ГЭС в нашей области будет выраба-



Площадь Революции.

тываться электроэнергии около шести миллиардов киловатт-часов в год — в 3,5 раза больше, чем вырабатывалось во всей царской России.

Развивается и совершенствуется городской транспорт. Саратов располагает трамвайным, троллейбусным, автобусным, железнодорожным и водным транспортным сообщением. Имеется также авиасвязь с крупнейшими городами СССР и районными центрами области. В 1935 г. длина одиночного трамвайного пути составляла 103 км. Было 138 пассажирских трамвайных вагонов, из них 84 моторных и 49 прицепных. Одновременная вместимость всех вагонов достигала 6000 человек. По 14 трамвайным маршрутам перевозилось до 54 млн. пассажиров в год. К 1951 г. трамвайный парк пополнился новыми комфортабельными вагонами. В послевоенные годы трамвайные пути реконструированы, построены новые маршруты, проложена вторая линия до 6-й дачной остановки.

В связи с тем, что город растет, потребность в трамвайном и троллейбусном сообщении быстро увеличивается. Исходя из этого в шестой пятилетке маршрут № 12 будет продлен до поселка Мирный, № 9 — до поселка Комсомольский, а от шоссе Энтузиастов до за-

вода синтетического спирта пройдет новый маршрут. Трамвайная линия от шестой дачной остановки до десятой будет оборудована вторыми путями.

Из года в год расширяется автобусный транспорт. В 1935 г. у нас было только 9 автобусов, ходивших по двум маршрутам длиной 8 км. В 1955 г. было уже 50 машин, а к концу 1960 г. их будет больше сотни.

В последние годы в городе построено четыре троллейбусных маршрута с общей протяженностью в 34,3 км. Троллейбусные пути связывают железнодорожный вокзал с набережной Волги. На очереди строительство новых маршрутов — в Сталинском районе до площади Орджоникидзе и в Ленинском — до Елшанки. Сейчас на четырех действующих маршрутах курсируют 80 троллейбусов марки Энгельсского завода имени Урицкого.

Большие работы проведены по благоустройству улиц и тротуаров.

Существующая система улиц, особенно в центре города, представляет правильную сетку. Одни из них — Ленинская, проспект Кирова, Советская, имени XX лет ВЛКСМ и др. — простираются к берегам Волги, другие — тянутся с севера на юг.

В дореволюционный период Саратов страдал бездорожьем, асфальтированных улиц совершенно не было. Только в годы Советской власти началось настоящее благоустройство дорог и улиц. В 1935 г. еще преобладали булыжные мостовые — до 90%. Некоторые улицы были вымощены кварцевым камнем с песком. Теперь асфальтом покрыты Ленинская, Радищевская, Советская, XX лет ВЛКСМ, Михайловская, Чернышевская, Мичуринская, Шелковичная и многие другие улицы. Благоустроены и покрыты асфальтом набережная и проспект имени Кирова, а также площади Революции, имени Чернышевского, имени Кирова, Привокзальная, имени Фрунзе и другие. Асфальтом покрываются улицы и тротуары в заводских поселках Ленинского и Сталинского районов. В пятой пятилетке в городе построено и отремонтировано 1650 тыс. кв. м дорожных покрытий и тротуаров.

В шестой пятилетке проводятся еще более значительные работы по дорожному строительству и благоустройству. Будет построен путепровод через железную дорогу Саратов—Москва, асфальтом покроется автома-

гистраль, ведущая к санаторию «Октябрьское ущелье». Реконструируется и благоустраивается Большая Садовая улица. Трамвайная линия с Рабочей улицы будет перенесена на Пушкинский переулок, а мостовая по Рабочей улице, как и автомагистрали, соединяющие железную дорогу с грузовыми причалами реки Волги, покроется асфальтом.

Одновременно с дорожным строительством проводятся большие работы по сооружению дренажа в завокзальной части города. Искусственные сооружения будут возведены также в Белоглинском и Глебучевом оврагах.

На территории города имеются три крупных железнодорожных станции. Саратовский железнодорожный узел существует с 1871 г., находился он раньше за городом, а теперь сросся с центром.

Территория города за последние пятилетия в десятки раз увеличилась, изменились его контуры. В этих условиях возникает необходимость коренной реконструкции и перестройки всего железнодорожного узла. Намечается, в частности, переустройство пассажирской станции Саратов-1. К концу пятилетки начнутся работы по электрификации железнодорожного узла.

Волжским путем Саратов связан со многими экономическими районами страны. От пассажирского порта непрерывно отходят комфортабельные водные трамваи в г. Энгельс, в дом отдыха «Ударник», на Зеленый остров, на Увек. Через Саратовский порт проходят пассажирские и грузовые суда на Сталинград, Астрахань, Ростов-на-Дону, в Москву, Ленинград, Пермь и многие другие города нашей Родины. Все большее значение приобретает воздушный транспорт. Саратов связан воздушными линиями с Москвой, Куйбышевом, Сталинградом, Ростовом на Дону, Краснодаром и многими другими большими городами. Помимо этого, воздушная связь осуществляется с городами и селами внутри области.

## *Культура Саратова*

Под руководством Коммунистической партии в нашей стране осуществлена культурная революция: коренным образом преобразился и Саратов. В Нижнем Поволжье Саратов является самым крупным культурным центром.

Но не всегда он был таким. В дореволюционное время он являлся отсталым. Почти половина его населения была малограмотной или совсем неграмотной. Образование для трудящихся было почти недоступно. Теперь Саратов является городом вузов, техникумов, многочисленных школ. Подчеркивая важность развития народного образования и ликвидации безграмотности, В. И. Ленин указывал:

«...пока у нас есть в стране такое явление, как безграмотность, о политическом просвещении слишком трудно говорить. Это не есть политическая задача, это есть условие, без которого о политике говорить нельзя. Безграмотный человек стоит вне политики, его сначала надо научить азбуке»<sup>1</sup>.

Заветы Ильича претворяются в жизнь. Сейчас в Саратове нет ни одного неграмотного человека. За 40 лет Советской власти в городе построено более 60 школ на 40 000 мест. Коммунистическая партия и Советское правительство не жалеют средств на народное образование. В среднем на каждого жителя на образование расходуется более ста рублей в год. В царские времена на эти цели затрачивалось лишь 80 копеек на человека. Сейчас в Саратове, как и в других городах, введено всеобщее десятилетнее обучение. В 93 школах обучается 70 000 учащихся.

Колоссальные изменения произошли в кадрах, занятых делом народного образования. Теперь в школах работают наши советские учителя, выходцы из рабочих и крестьян. В 1913 г. в Саратове было около 200 учителей, а теперь их больше 2000.

За годы Советской власти в городе открыто 23 техникума, в них обучается 17 тыс. человек, тогда как в 1913 г. было только два техникума. Созданы вечерние и заочные школы взрослых, технические училища и школы для подготовки квалифицированных специалистов.

Для воспитания и дошкольного обучения подрастающего поколения большое значение имеют детские сады. До Октябрьской революции детских садов в городе почти не было, если не считать двух частных, рассчитанных на обслуживание детей эксплуататорских классов. Теперь в Саратове насчитывается более 100 детских са-

<sup>1</sup> В. И. Ленин, Соч., т. 33, стр. 54, изд. 4.

дов. К услугам школьников — прекрасный Дворец пионеров. Летом тысячи ребят отдыхают в пионерских лагерях, создаваемых за счет профсоюзных и государственных средств.

В шестой пятилетке в дело народного образования вкладывается 65 млн. рублей. Советская власть открыла трудящимся и их детям широкую дорогу к науке.

Саратов является университетским городом. В 1913 г. здесь было только три вуза, в которых обучалось 1100 студентов, преимущественно детей буржуазии, купцов, чиновников. Теперь город имеет 11 вузов с 30 000 студентов — детей рабочих, служащих, колхозников. Гордостью Саратова является Государственный университет имени Н. Г. Чернышевского, имеющий 8 факультетов, на которых обучается 3000 студентов. За 40 лет Советской власти университет подготовил более 15 000 различных специалистов для народного хозяйства страны. В университете работают 500 научных сотрудников.

Крупными учебными заведениями являются также медицинский, экономический, педагогический, автодорожный, сельскохозяйственный и другие институты. Кроме того, в городе сосредоточено 20 научно-исследовательских учреждений. В них трудятся 1700 научных работников, в том числе 82 доктора и около 500 кандидатов наук.

Непрерывно расширяется сеть культурно-просветительных учреждений города. В дореволюционное время здесь имелось только 9 библиотек, в которых насчитывалось 200 тыс. книг, преимущественно церковных. Теперь более 300 библиотек с книжным фондом, насчитывающим более 9 млн. томов. До революции библиотеки взимали плату с читателя, теперь предоставлена полная возможность любому гражданину бесплатно пользоваться книгами.

Большая политико-воспитательная работа проводится в клубах, которые имеются на всех крупных предприятиях. К услугам жителей Саратова четыре театра: драматический театр имени Карла Маркса на 1364 места, оперы и балета имени Н. Г. Чернышевского на 1143 места, театр юного зрителя и театр кукол. Только за 1955—1956 гг. театры посетило около 2 млн. зрителей.

В советский период вместо старого небольшого цирка выстроен новый на 4000 мест.



Памятник Н. Г. Чернышевскому. Слева планетарий.

В. И. Ленин придавал большое значение кино, которое прочно вошло в быт народа. В городе построено 10 кинотеатров на 6000 мест и 60 киноустановок. Кино ежегодно посещает свыше 6 млн. человек. В 1957 году саратовцы получили прекрасный подарок — телевизионный центр, и теперь тысячи горожан смотрят телевизионные передачи.

В Саратове замечательные музеи. Художественный музей имени А. Н. Радищева располагает ценными картинами, имеющими мировую известность. Много ценных исторических сокровищ хранится в доме-музее Н. Г. Чернышевского и Краеведческом музее.

В шестой пятилетке на расширение сети культурных учреждений предусмотрено затратить 43,4 млн. рублей. Будет построено 7 новых Дворцов культуры и клубов, кинотеатры.

Саратов полностью радиофицирован.

Здравоохранение в дореволюционный период у нас находилось на чрезвычайно низком уровне. Три больницы на 600 коек — вот и все! Для трудящихся медицинская помощь была почти недоступна. В результате этого смертность населения, особенно детей, достигала огром-

ных размеров. В рабочих кварталах свирепствовали эпидемии. Теперь в Саратове в медицинских учреждениях работают около трех тысяч врачей (до революции их было 40). К услугам горожан, кроме больниц и поликлиник, имеется 16 санаториев, из них 11 детских, 7 домов отдыха и многое другое.

За годы Советской власти Саратов вырос, преобразился во всех отношениях. Те, кто давно не был в нем, не узнают его.

## *Районы города*

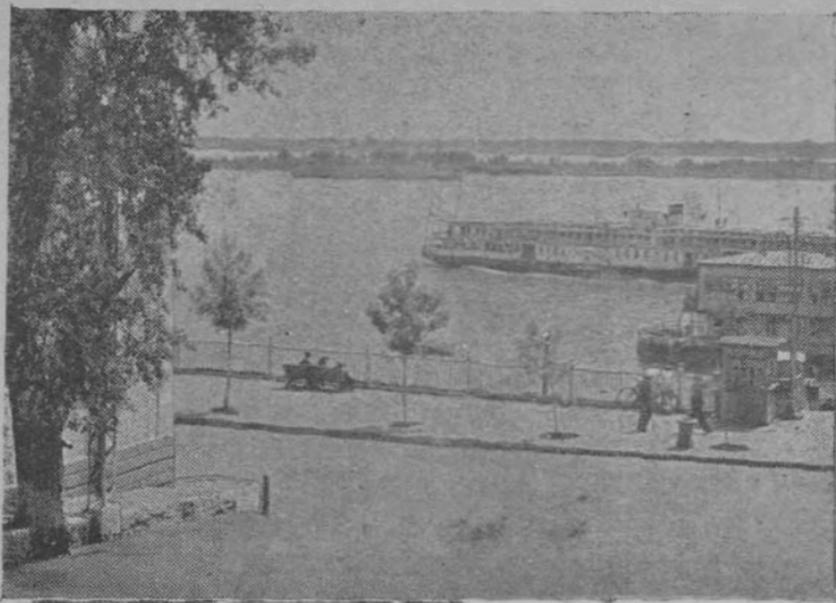
Территория Саратова разделена на шесть административных районов. В старой части города расположены Волжский, Кировский, Фрунзенский и Октябрьский районы, в новой — Ленинский и Сталинский. Старая часть Саратова находится в котловине, на склонах небольших высот и на волжских террасах, она смывается Волгой. Здесь на ее берегу, у подножья Соколовой горы, и был основан правобережный Саратов. До Октябрьской революции здесь бойко развивалась торговля. Северная и южная окраины были пустырями, где летом горожане занимались огородничеством, а зимой охотой. Теперь на этих местах выросли крупные промышленные и культурные районы, определяющие экономическое лицо современного Саратова.

Каждый административный район имеет свои индивидуальные особенности.

**Волжский район.** На крутом берегу Волги в этом районе разместились пассажирский и грузовой порты. С вступлением в строй Сталинградской ГЭС грузовой порт будет перенесен в Сталинский район, где в настоящее время идет его строительство.

В дореволюционное время в этом районе преобладали торговля и легкая промышленность. На берегу великой реки то и дело раздавалась заунывная «Дубинушка» бурлаков.

В 1826 г. на углу Большой Сергиевской улицы и Гимназического взвоза (теперь улица Некрасова) отец Н. Г. Чернышевского Г. И. Чернышевский построил одноэтажный дом. Здесь 12 (24) июля 1828 года родился и провел свои молодые годы Николай Гаврилович Чер-



Волга во время разлива.

нышевский. В этом здании находится сейчас Дом-музей Н. Г. Чернышевского.

Чернышевский видел бесконечные страдания волжан, но горячо верил в их счастливое будущее. В своем романе «Что делать?» он пророчески писал:

«Будущее светло и прекрасно. Любите его, стремитесь к нему, работайте для него».

Мечта Николая Гавриловича сбылась. Советский народ под руководством Коммунистической партии построил социалистическое общество и идет к сияющим вершинам коммунизма. За 40 лет Советской власти коренным образом изменилась наша страна, неизмеримо поднялись ее экономика и культура. Неузнаваемым стал Саратов и, в частности, его бывшая купеческая улица Б. Сергиевская, ныне улица Чернышевского.

Экономическое лицо Волжского района коренным образом изменилось. В соответствии с планом ГОЭЛРО здесь в 1930 г. построена мощная электростанция, имеющая важное значение в электрификации и развитии всего Саратова и области. В 1955 г. половина ее котлов переведена на газовое отопление. Остальные котлы про-

должают отапливаться сланцами. В последние годы, по сравнению с 1930 г., мощность СарГРЭС значительно возросла. Развивается судоремонтная промышленность.

Новой и основной отраслью хозяйства района является нефтедобывающая промышленность. На Соколовой горе тут и там возвышаются нефтяные вышки. Соколовогорские нефтяники строят в своем новом поселке красивые многоэтажные дома, асфальтируют и озеленяют улицы.

Очень важное значение в жизни Волжского района и всего Саратова имеет речной транспорт. Сюда во время навигации прибывают комфортабельные дизельэлектроходы, грузовые пароходы и самоходные баржи. Здесь расположена пассажирская и грузовая переправа через Волгу в г. Энгельс.

Совет Министров СССР 31 августа 1956 г. принял решение о постройке в шестой пятилетке нового моста через Волгу. Он обеспечит непрерывный пропуск автомобильного и гужевого транспорта и проход пешеходов. Между Саратовом и Энгельсом будут курсировать также троллейбусы. Наличие моста усилит экономическую связь Правобережья с Заволжьем. Саратовский мост будет величайшим не только в Советском Союзе, но и в Европе.

Волжский район в скором времени будет одним из самых красивых районов города. Его набережная и теперь уже является любимым местом отдыха саратовцев.

Когда вступит в строй Сталинградская гидроэлектростанция, образуется огромное водохранилище, которое у Саратова будет иметь ширину 6—7 км. Уровень воды поднимется до 10 м. Сейчас идет строительство железобетонной подпорной стены, которая протянется от Глебучева оврага до СарГРЭС. Существующая набережная расширится вдвое, а ниже ее образуется прогулочная аллея шириной в 15 м со стопами к воде. Набережная одевается в зеленый наряд. Пришел конец бывшей Миллионной улице, где была сосредоточена крупная купеческая торговля и ютилась городская беднота — грузчики, бурлаки. Теперь здесь строятся красивые многоэтажные дома с передними фасадами на Волгу, это придаст еще большую красоту нашему родному городу.

Благоустраиваются и другие места Волжского района. Совершенно изменилась улица Радищева (быв. Ни-

кольская). Она заасфальтирована, прекрасно освещена и озеленена. По ней курсируют автобусы, легковые такси. До неузнаваемости преобразена площадь имени С. М. Кирова. В центральной части ее сооружен величественный памятник Н. Г. Чернышевскому. Рядом городской сад имени А. М. Горького и стадион «Динамо». Против сада сохранилось старинное многокупольное здание, в котором размещен Саратовский планетарий.

Центром Саратова является площадь Революции. До Октябрьской социалистической революции эта площадь называлась Театральной, но она была грязной и неблагоустроенной. Здесь находились всевозможные убогие ларьки и кустарные промышленные предприятия. Теперь это интересный, красивый уголок. Вся площадь асфальтирована, освещена мощными электрическими фонарями. В сторону улицы Ленина разбит молодой сквер с прекрасными цветниками. В старом сквере, который находится между оперным театром и музеем Радищева, в 1957 г. сооружен памятник «Борцам социалистической революции 1917 года». Радищевский музей, основанный в 1885 г. внуком А. Н. Радищева художником Боголюбовым, содержит в своих фондах свыше 13 тысяч экспонатов — картин русских художников-классиков, много произведений западно-европейского искусства. Не зря саратовцы называют этот музей «Эрмитажем Поволжья».

На углу улиц Ленина и Горького возвышается старинное двухэтажное здание, построенное еще в 1898 г. До революции в нем размещалась публичная библиотека, теперь здесь Областная библиотека. Книжный фонд ее по сравнению с 1913 г. увеличился в 12 раз и составляет теперь 600 тысяч томов.

Часть этого здания занимает кинотеатр «Ударник». С 1957 г. он стал широкоэкранным.

Значительная часть улицы Ленина (бывшая Московская) принадлежит Волжскому району. Коренным образом изменился ее облик. На всем протяжении она заасфальтирована, хорошо освещена и озеленена. По ней от железнодорожного вокзала до Волги курсируют комфортабельные троллейбусы, автобусы и легковые такси. На участке улицы Ленина, входящем в состав Волжского района, размещены кинотеатр «Искра», Дом ученых, Центральная городская библиотека, Дом культуры трудовых резервов, здание, в котором помещается

Саратовский совнархоз, Управление Приволжской железной дороги и другие учреждения и предприятия.

На территории Волжского района — несколько техникумов: геологоразведочный, библиотечный, сельскохозяйственный, медучилище, дошкольное педучилище, музыкальная школа. Построены новые школы, больницы, поликлиники. Здесь очень много создано заново — все молодо и красиво. Сама Волга становится моложе и величественнее!

**Фрунзенский район** расположен западнее Волжского и к Волге не подходит. В основном он размещен на ровной площадке, только небольшая часть его — на склонах Лысогорского массива. По территории Фрунзенского района проходит Приволжская железная дорога, к которой прилегают промышленные предприятия и торговоснабженческие базы. Все это определяет и экономику района. Здесь сосредоточились такие заводы, как электромеханический, «Серп и молот», газовой аппаратуры, электромеханический «Главсельэлектро», пивзавод, табачная, швейная, обувная, перчаточная фабрики, предприятия хлебо-булочных, кондитерских и макаронных изделий. Металлообрабатывающая и машиностроительная промышленность является ведущими во Фрунзенском районе. Значительный удельный вес занимает легкая и пищевая промышленность.

В шестой пятилетке здесь будет построена фабрика начесного трикотажного полотна. За счет лучшего использования производственных мощностей, модернизации оборудования и специализации значительно увеличат выпуск продукции и существующие предприятия. Они реконструируются, оснащаются новой техникой.

За советский период Фрунзенский район благоустроился, похорошел. Почти все его улицы и тротуары асфальтированы, оделись в зеленый наряд и хорошо освещены. Расширился водопровод и канализация. Особенно красив стал проспект С. М. Кирова (быв. Немецкая). Здесь расположены лучшие магазины, кинотеатры «Пионер», «Летний», «Центральный», а на углу проспекта находится консерватория имени Л. В. Собинова.

Преобразилась площадь имени Н. Г. Чернышевского (бывшая Митрофаньевская). Здесь в 1873 г. было построено деревянное здание с парусиновой крышей и большой вывеской: «Первый русский цирк Акима и



Проспект Кирова.

Петра Никитиных». Братья Никитины были крепостными крестьянами, они выступали с прекрасными цирковыми номерами. Это здание просуществовало до 1928 г., а затем из-за ветхости было разобрано, и на его месте выстроен современный государственный цирк. Большой популярностью пользуется Саратовский цирк среди населения Саратова и области.

Почти рядом с цирком разместилось огромное здание со стеклянной крышей. Это Саратовский Крытый рынок и Универмаг, построенный в 1914 г. Тысячи горожан бывают ежедневно в этом здании.

В 1956 г. недалеко от Крытого рынка выстроен прекрасный трехзальный кинотеатр «Победа» на 1050 мест.

В шестой пятилетке здесь вырастут три восьмиэтажных дома, будет закончено благоустройство скверов и реконструирован цирк.

Помимо государственной консерватории, во Фрунзенском районе расположены и другие учебные заведения — экономический институт, нефтяной техникум и электромеханический техникум имени Яблочкова. На углу улицы Радищева и площади Революции стоит большое четырехэтажное здание, принадлежавшее до революции

купцу Вакурову. Теперь здесь — Саратовский сельскохозяйственный институт.

Около двух десятков лет обсуждался вопрос об открытии в Саратове этого института. И только в 1913 году были открыты так называемые высшие сельскохозяйственные курсы, которые владели жалкое существование. На курсах обучалось всего 105 студентов, среди которых не было ни одного представителя крестьянской бедноты. Первое время курсы существовали на личные средства агрономов-организаторов и на средства самих студентов. Так начинал свою деятельность Саратовский сельскохозяйственный институт. За 40 лет Советской власти он вырос в большую кузницу высококвалифицированных кадров для сельского хозяйства. На его трех факультетах — агрономическом, экономическом и лесохозяйственном — обучается около двух тысяч студентов. В институте — свыше двухсот научных работников. Среди них немало крупных ученых. За последние десять лет институт подготовил более 1500 высококвалифицированных специалистов сельского хозяйства.

Недалеко от сельскохозяйственного института находится красивое здание — это Дворец пионеров. Здесь школьники получают трудовые навыки в разнообразных кружках.

В 1956 г. во Фрунзенском районе была открыта первая школа-интернат на 200 воспитанников.

Партия и Советское правительство проявляют постоянную заботу о подъеме культурного уровня трудящихся нашей Родины. Жители Саратова особенно любят музыку и театральную культуру. Они с большой любовью посещают драматический театр имени Карла Маркса и Театр юного зрителя. Для детей младшего возраста имеется театр кукол. На улице Радищева находится областная филармония, где работает большой коллектив музыкантов, певцов, артистов. Имеется в районе и музыкальное училище. На заводах, фабриках и в учебных заведениях широко развита художественная самодеятельность.

**Кировский район** расположен в северо-западной части Саратова, несколько вдали от Волги. Это тоже старый район, и его облик за советский период совершенно изменился. Он вырос, расширился и похорошел. Его улицы продвинулись на Соколовогорский массив. На

западной и северо-западной окраинах выросло несколько новых городских поселков.

Территорию района пересекает Приволжская железная дорога, связывающая Саратов с Москвой и промышленными центрами Востока.

В дореволюционное время в этом районе Саратова преобладала торговля и легкая промышленность. За Советский период здесь выстроены станкостроительный, киномеханический, Волжский литейномеханический и другие заводы. Металлообрабатывающая и машиностроительная промышленность стала преобладающей. Предприятия местной и кооперативной промышленности вырабатывают мебель, кожаную и резиновую обувь, трикотаж, краски, детские велосипеды, игрушки и многое другое.

Район постоянно благоустраивается, растет его культура. Центральной частью Кировского района является улица Ленина — от улицы М. Горького до железнодорожного вокзала, где она сливается с широкой Привокзальной площадью, на которой сооружен памятник Ф. Э. Дзержинскому.

Пассажирский вокзал и Привокзальная площадь являются наиболее оживленной частью Кировского района и всего Саратова. Отсюда ежедневно уезжает более десяти тысяч граждан во все концы Советского Союза и столько же приезжает. Тысячи встречающих и провожающих. Не случайно пассажирский вокзал называют «воротами» города.

Недалеко от вокзала, на улице Ленина, находится Саратовский государственный университет имени Н. Г. Чернышевского. Он открыт 6 декабря 1909 года. Н. Г. Чернышевский еще в 1861 г. ходатайствовал об открытии университета в г. Саратове, но царское правительство и слушать не хотело, боясь нового рассадника революционных идей. Открытие университета состоялось лишь почти через полсотни лет. Он имел тогда только один медицинский факультет, на котором обучалось всего 200 студентов. Это были дети господствующих классов. С 1909 по 1917 гг., т. е. за 8 лет, университет выпустил всего 150 врачей.

За 40 лет Советской власти Саратовский государственный университет имени Н. Г. Чернышевского превратился в огромную кузницу высококвалифицированных

кадров для народного хозяйства нашей Родины. На его восьми факультетах организовано 49 кафедр, на которых работает свыше 500 научных сотрудников, в том числе 24 профессора и 185 доцентов и кандидатов наук. Обучается теперь в университете более трех тысяч студентов детей трудящихся. За 40 лет Советской власти университет подготовил около 15 тысяч физиков, механиков, геологов, географов, почвоведов, историков и многих других специалистов.

Преподавательский коллектив, помимо подготовки кадров, проводит большую научную работу. Сотни научных проблем разрабатываются в университете. О большой научной работе ученых физиков и химиков Саратовского университета отмечалось на XX съезде КПСС. В университете долгое время работали крупные ученые А. М. Панкратова, И. И. Привалов, Ф. П. Саваренский, Г. Н. Свешников, В. В. Челинцев, Б. А. Можаровский.

Рядом с красивыми университетскими корпусами расположен медицинский институт. Сейчас в нем обучается около трех тысяч студентов. В институте 45 кафедр, которыми заведуют профессора, доктора медицинских наук, 180 человек имеют степень кандидата медицинских наук. В советские годы кадры медицинских работников готовили большие ученые: патофизиолог А. А. Богомолец, хирург С. И. Спасокукоцкий, фармаколог В. И. Скворцов, хирург Р. С. Миротворцев и др.

В Кировском районе размещено еще два высших учебных заведения — зоотехническо-ветеринарный и юридический институты. Юридический институт имени Д. И. Курского был открыт в 1931 г. Он подготовил около трех тысяч юристов. Сейчас в нем обучается 750 студентов. Помимо вузов, в районе имеются и средние специальные учебные заведения, много школ народного образования.

С каждым годом Кировский район расширяется и благоустраивается. На его территории строятся сотни жилых домов, школы, детские сады, кинотеатры. Богат район зелеными насаждениями. Особенно их много по улицам Астраханской и Рахова. Совершенно изменился облик улиц В. И. Чапаева (бывшая Ильинская), Вольской, 20 лет ВЛКСМ, Кутякова и др. Подверглась реконструкции площадь Центрального колхозного рынка (бывший Сенной базар).

Много других изменений в развитии Кировского района произойдет за годы шестой пятилетки.

**Октябрьский район** расположен южнее Фрунзенского. Его территория простирается вниз по Волге до Сталинского района, на западе он ограничен Лысогорским массивом. Жилые кварталы раскинулись на волжских террасах и на склонах Лысогорского массива. По его территории проходит Приволжская железная дорога.

Послеоктябрьский период развития района — самая яркая страница его истории.

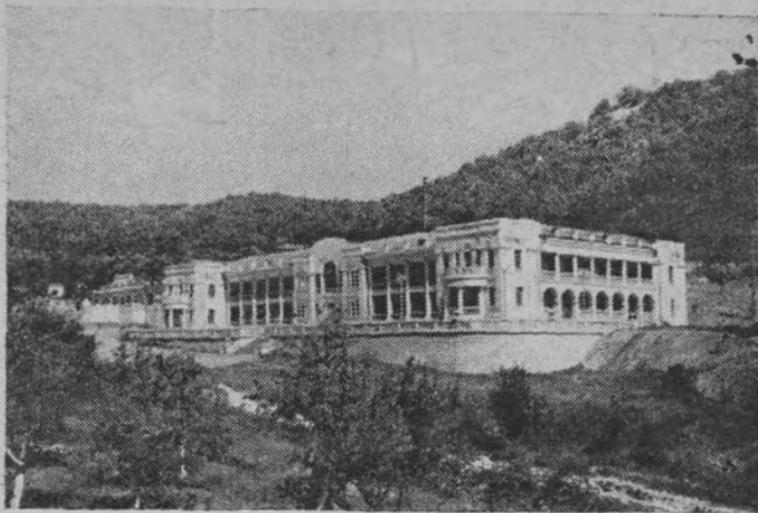
За годы Советской власти Октябрьский район стал центром металлообрабатывающей промышленности. Большое развитие получило и машиностроение. Механический завод Министерства сельского хозяйства РСФСР выпускает передвижные электростанции, работающие на дизельном топливе, которые нашли широкое применение в районах освоения целинных и залежных земель, в новых совхозах Саратовской области, Алтайского края, Казахской ССР, Оренбургской и Куйбышевской областей. Генераторы, необходимые для электростанций, завод получает из Владимирской области. Помимо выпуска сельских передвижных электростанций, завод производит дизельные водонасосные установки, запасные части для сельскохозяйственных машин.

Промышленные предприятия Октябрьского района имеют тесные связи с предприятиями Урала и Украины. Урал снабжает их прокатом, кабель и электрические приборы поступают с Украины и из Белоруссии.

Растет и расширяется завод электротермического оборудования, выпускающий сталеплавильные и электронагревательные печи, работающие на электрической энергии. Кроме этого, завод производит трансформаторы промышленного значения. Продукция этого завода находит широкий спрос на Украине, в Закавказье, Урале, Сибири, Дальнем Востоке. В свою очередь Запорожье и Магнитогорск шлют Саратову сырье.

В годы Советской власти построен завод строительных машин, выпускающий лебедки разных систем и оборудование подъемных средств. Электромоторы для лебедок поступают из Москвы и Ленинграда, а черный металл — с Урала.

Завод тяжелого машиностроения производит нефтеаппаратуру для нефтеперерабатывающих заводов.



Санаторий «Октябрьское ущелье».

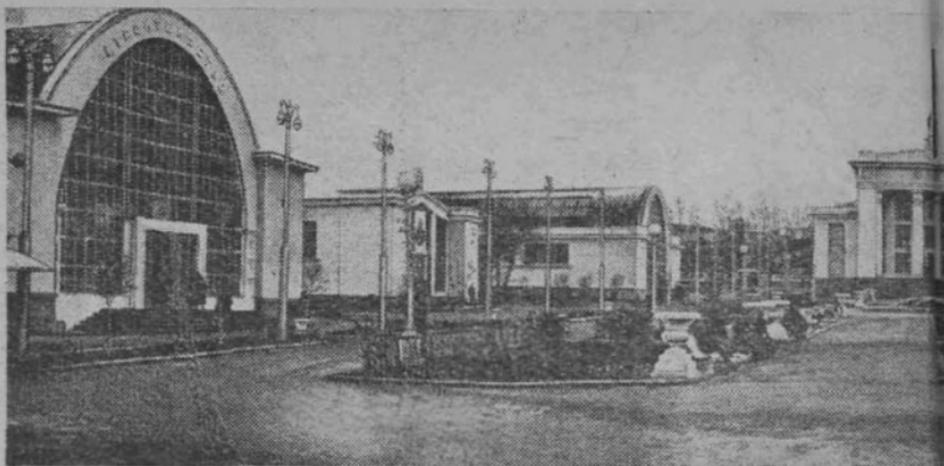
Значительное развитие получили и другие отрасли промышленности. Например, швейная, лесопильная, производство эмалированной посуды.

В 1956 г. вступил в строй завод железобетонных конструкций и деталей. Завод оснащен современной техникой и оборудованием. Он производит железобетонные плиты, балки и др. Потребность на его продукцию очень велика.

Рядом с этим заводом достраивается крупнейший в стране полиграфический комбинат, который будет выпускать 45 миллионов экземпляров учебников. Уже построен огромный пятиэтажный производственный корпус. Идет строительство второго корпуса комбината. Построен благоустроенный жилой дом на 101 квартиру. Строятся подсобные предприятия этой замечательной стройки Октябрьского района. В 1957 году комбинат начал давать первую продукцию для средних школ и вузов.

По Чернышевской улице расположена самая большая в Саратове швейная фабрика № 2. В 1951 г. она выпускала промышленной продукции на 80 млн. рублей, а в 1957 г. на 250 млн. рублей.

В годы первой пятилетки был создан комбикормовый завод. С тех пор его производительность выросла в три раза. Теперь он выпускает в сутки 500—600 т ком-



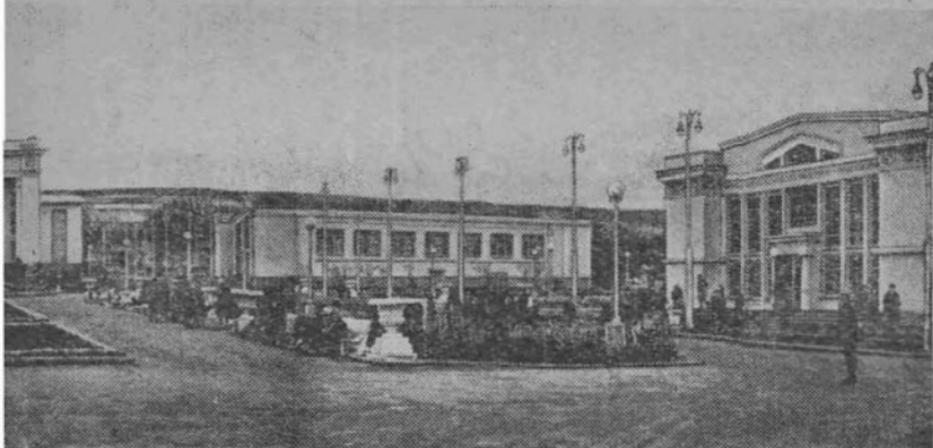
Народнохозяйственная эк

бикорма. В 1957 г. при заводе открыт первый в СССР опытный цех производства гранулированных кормов, что имеет большое значение для развития птицеводства.

Октябрьский район является крупнейшим центром мукомольной промышленности не только Саратова, но и всего Поволжья. Теперь три мельзавода вырабатывают продукции значительно больше, нежели вырабатывали все мельницы дореволюционного Саратова и Саратовской губернии. Заводы оснастились новой отечественной техникой. Погрузка и выгрузка механизирована. До революции на погрузке и выгрузке барж работали сотни грузчиков, а теперь всего по 2—3 человека на каждой барже. Мощность заводов за годы Советской власти увеличилась в 2—3 раза. Саратовские мельзаводы перерабатывают лучшую в мире твердую пшеницу своей области и из других областей. Мельзаводы расположены на берегу Волги, что очень выгодно для транспортировки зерна и готовой продукции.

Почти рядом с мельзаводом расположен хлебозавод № 1. Открыт он в 1929 г. Мощность его выросла с 40 до 132 т хлеба в сутки. На заводе установлены печи конвейерного типа, ручной труд заменен машинами.

Здесь же, несколько ниже по Волге, расположен Саратовский мясокомбинат. На этом месте в 1892 г. была создана городская бойня. В то время она находилась далеко за чертой города.



Площадь в Ленинском районе.

В районе выстроены большие многоэтажные, благоустроенные дома: жилой комбинат имени 8 марта, дома СарГРЭС; около линии железной дороги вырос большой поселок железнодорожников. Много сотен домов построили индивидуальные застройщики с помощью государственных ссуд и по методу горьковчан.

Район освещен, газифицирован, хорошо озеленен. Многие его улицы и площади асфальтированы. С каждым годом расширяется водопровод и канализация.

Бойкое место в районе — площадь имени Фрунзе (бывшая Ильинская). Она теперь полностью благоустроена и очень хорошо озеленена.

Почти рядом с этой площадью расположена площадь Революции 1905 г. (раньше она называлась Институтской). В декабре 1905 г. здесь казаки расстреляли рабочих, собравшихся на митинг. На этом месте в 1925 г. воздвигнут памятник.

В настоящее время осуществляется полная реконструкция Дегтярной площади, где начато строительство Дворца спорта. Продолжаются работы по сооружению пятизального спортивного корпуса, спортивного манежа. Будет построен зимний плавательный бассейн.

Совершенно преобразились многие улицы Октябрьского района — Советская, Чапаева, Чернышевского и др.

До революции в Октябрьском районе не было высших учебных заведений, сейчас их три. За полотном же-



Памятник борцам революции 1905 года.

лезной дороги, там, где лежали пустыри, возвышаются многоэтажные корпуса Автодорожного института, построенного в годы первой пятилетки. Теперь на его четырех факультетах — автомобильном, дорожно-строительном, строительном и механическом — обучается четыре тысячи студентов. В институте ведут работу около 300 научных сотрудников, из которых 80 имеют ученые степени. В институте 30 кафедр, хорошо оборудованные аудитории, учебные кабинеты. Работники института оказывают большую помощь производству.

На углу улиц М. Горького и Мичурина находится государственный педагогический институт, здание которого построено в 1880 г. До 1917 г. здесь была духовная семинария. Педагогический институт открылся в этом здании в 1932 г. Всего 25 лет существует это высшее учебное заведение, а из его стен уже вышло около 10 тысяч педагогов и почти столько же подготовлено преподавателей на заочном отделении. Сейчас в институте обучается 1400 студентов и 2000 заочников.

Большое количество специалистов выпускает институт механизации сельского хозяйства.

Кроме того, в районе имеются специальные средние

учебные заведения — нефтепромысловый, индустриальный, строительный техникумы, художественное училище и др.

Октябрьский район стал крупным культурным центром. На его территории расположен Парк культуры и отдыха с вековыми дубами и красивыми прудами. Вновь открыты библиотеки, клубы, красные уголки. Работают кинотеатры и кинопередвижки. В 1957 г. вступил в строй телевизионный центр.

Разительные изменения произошли в деле здравоохранения. Во всем Саратове в 1913 г. было 4 больницы с 365 койками, сейчас в больницах только одного Октябрьского района имеется более 2000 коек. На каждую тысячу жителей в дореволюционном Саратове приходилось 2,6 больничных коек, теперь в Октябрьском районе их более 30.

**Сталинский район** образовался в советский период. Три десятка лет назад глухим и почти безлюдным было то место, где в настоящее время на нескольких километрах раскинулся крупнейший индустриальный район Саратова. Его территория простирается от границы Октябрьского района до железнодорожной станции «Нефтяная» и на всем протяжении с севера на юг прилегает к Волге. Значительная часть района разместилась на Волжских террасах и склонах Приволжской возвышенности. На бывших пустырях выросли красивые многоэтажные жилые дома, школы, магазины и мощные промышленные предприятия. Здесь же с севера на юг пролегает железная дорога.

Сталинский район — новый индустриальный центр Саратова. Одним из старейших предприятий района остался только завод имени В. И. Ленина, основанный еще в 1898 г. капиталистом-иностранцем Гантке. В 1918 г. завод был национализирован. 7 ноября 1922 г., в день пятилетия Великой Октябрьской социалистической революции, ему присвоено имя В. И. Ленина. С тех пор завод претерпел огромные изменения. Он полностью реконструирован. В нем построено пять новых цехов, оборудованных первоклассной отечественной техникой. Теперь завод выпускает промышленной продукции во много раз больше, чем до революции.

В 1930 г. решением Совнаркома СССР было утверждено строительство крекингового завода, который и был по-

строен на берегу Волги. В 1936 г. заводу присвоено имя С. М. Кирова. Сырьем для завода в то время была кавказская нефть. Ныне крекингзавод работает на саратовской нефти. Его продукция идет во все сельскохозяйственные районы Поволжья и промышленные центры Сибири, Урала и центральной части страны.

В 1935 г. началось строительство крупного подшипникового завода, а в 1941 г. он уже выдал первую продукцию. Теперь завод намного расширен, оснащен передовой техникой и производит подшипники самых разнообразных размеров. Металл поступает на завод с Урала и Украины, а подшипники распространяются по всему Советскому Союзу. За самоотверженную работу в годы Великой Отечественной войны коллектив завода награжден орденом Трудового Красного Знамени.

Пущены в эксплуатацию заводы зуборезных и зубострогальных станков. Они из года в год растут, расширяются, оснащаются новой техникой. Вместе с этим увеличивается и ассортимент выпускаемой продукции. Станкостроение в этом районе приобрело значительный удельный вес в общем объеме продукции промышленных предприятий Саратова. В шестой пятилетке здесь возникнут новые мощные предприятия.

Неподалеку от поселка нефтяников сооружен завод синтетического спирта, который производит этиловый спирт, используя для этого отходящие газы, получаемые в процессе переработки нефти на крекингзаводе, и природный газ. До этого отходящие газы крекингзавода сжигали. Синтетический спирт послужит исходным сырьем для производства каучука, различных лаков и красителей.

Строятся два завода железобетонных изделий, реконструируется завод силикатного кирпича, заканчивается строительство ТЭЦ № 2.

Сооружается крупный механизированный грузовой порт. Он будет иметь восемь причалов, склады с подъездными путями. Экономическая роль порта очень велика. Он даст возможность осуществлять перевалку грузов с судов на железную дорогу и обратно. Сюда будут прибывать грузы, предназначенные для других экономических районов страны. В связи с этим осуществляется реконструкция ст. Саратов III Приволжской железной дороги.

Одновременно с реконструкцией транспорта и со строительством промышленных предприятий расширяется и улучшается жилищное строительство и благоустройство района. Растут новые поселки с многоэтажными домами, асфальтированными улицами и площадями, скверами и парками, домами культуры и кинотеатрами. Таких поселков в районе много. Всюду идет большая созидательная работа. Если за пятую пятилетку в районе было построено 106 тыс. кв. м жилой площади, то за один только 1957 г. — 56 тыс. кв. м.

На площади Орджоникидзе, главной площади Сталинского района, построено здание районного Совета и райкома КПСС. Площадь оделась в зеленый наряд. Ее украшают широкоэкранный кинотеатр «Темп», благоустроенные многоэтажные дома и большие магазины.

Поистине грандиозны достижения в развитии этого района, но еще прекраснее его будущее. Скоро район окажется на берегу огромного Сталинградского водохранилища. Шумной станет его набережная. Здесь будут причаливать большие речные и морские суда. Берег украсится мощными морскими маяками. Зашумят молодые прибрежные леса.

Жители любят свой район, гордятся его экономической мощностью и высокой социалистической культурой, его величественными перспективами.

**Ленинский район** является самым молодым районом Саратова. Он образован в 1945 г. В его состав вошла часть Кировского района и новые предприятия, кварталы и рабочие поселки, выстроенные за последние годы на окраине города. Из года в год он экономически рос, расширялся и за 12 лет своего существования превратился в крупный индустриальный и культурный центр.

В Елшанке открыты большие месторождения газа и нефти. Отсюда газ по трубопроводам поступает в Москву и широко используется в Саратове. Наряду с газом добывается нефть. Таким образом, в Ленинском районе созданы две новые отрасли промышленности, имеющие важное народнохозяйственное значение. Здесь создана также крупная машиностроительная и металлообрабатывающая промышленность. Только за годы пятой пятилетки машиностроительные предприятия Ленинского района выпустили свыше 350 типов машин и разных механизмов.

Недавно построен и введен в эксплуатацию крупный жировой комбинат, выпускающий маргарин, растительное сало, комбижир и разнообразные пищевые продукты. Только за один 1955 г. комбинат выпустил пищевых продуктов более чем на 400 млн. рублей. Из года в год комбинат расширяется и к концу шестой пятилетки достигнет полной проектной мощности. Главными поставщиками сырья для комбината являются колхозы и совхозы Правобережья и местные промышленные предприятия. Получает комбинат сырье и из других областей страны.

Скоро Ленинский район обогатится еще одной новой отраслью промышленности. Близится к концу строительство крупнейшего в Советском Союзе завода технического стекла. Для того, чтобы судить о производственных масштабах нового завода, достаточно сказать, что он будет производить технического стекла столько, сколько выпускают 10 имеющихся в СССР заводов. Его продукцию получают автомобильная, судостроительная, авиационная, мебельная и другие отрасли промышленности. Завод базируется на больших залежах кварцевого песка и других необходимых для производства стекла материалах, имеющихся в окрестностях Саратова.

Быстрыми темпами развивается строительная индустрия. В шестой пятилетке войдут в строй 2 механических завода сборного железобетона, стеновых блоков и другие предприятия. Значительное развитие получает кирпичная и черепичная промышленность. Таким образом, в Ленинском районе возникает крупный комбинат строительных материалов, который послужит базой для обеспечения перехода строительных организаций Саратова на индустриальные методы строительства.

Увеличивают выпуск продукции предприятия местной промышленности. Большим спросом пользуются панино и бытовые холодильники марки «Саратов».

В районе открыт птицекомбинат на 45 тыс. несушек.

Наряду с бурным развитием промышленности осуществляется большое жилищное строительство. С 1945 по 1955 г. построено свыше 240 тыс. кв. м жилой площади, в том числе индивидуальными застройщиками более тридцати тысяч кв. метров.

Выросла сеть общественного питания и торговли.

Построена фабрика-кухня на 700 мест, 8 магазинов, несколько столовых. В 1956 г. продано товаров населению района почти на 40 млн. рублей больше, чем в 1955 г.

Большие работы осуществляются по благоустройству района. Построено около ста тысяч кв. м дорог и тротуаров, большие работы проведены по озеленению.

На площади 3-й дачной остановки возводится Дом культуры, административный дом, строятся жилые дома, асфальтируется площадь, создается зеленый наряд. Полностью будет осуществлена реконструкция Красноармейского шоссе, установится троллейбусное движение.

За несколько лет Ленинский район превратился в культурный центр Саратова. Если в 1945 г. в нем было 5 школ, то в 1956 г. — уже 14, а количество учащихся в них возросло с 1750 человек до 7800. Имеется электромеханический техникум, филиалы политехнического и энергетического институтов, а также вечерний университет марксизма-ленинизма и три вечерних школы рабочей молодежи.

На пятой дачной остановке выстроен великолепный Дворец культуры, кинотеатр, Дом пионеров, клубы, библиотеки. Весь район радиофицирован.

На окраинах района в живописных местах построены пионерские лагеря более чем на 1500 чел., детский санаторий, детские ясли и детские дома.

Трудящиеся района оказывают значительную помощь труженикам села в деле подъема сельского хозяйства. Промышленные организации района шефствуют над 24 колхозами. В 1955 г. предприятия района выпустили в порядке помощи 100 штук веялок-сортировок, 300 подборщиков, свыше 300 скреперов, приспособления для квадратно-гнездового посева кукурузы.

В 1957 г. на территории района открыта богатая, постояннодействующая областная народнохозяйственная выставка. Главный и семь других павильонов — промышленности, строительства, сельского хозяйства, железнодорожного транспорта и другие — красиво оформлены. На 6 гектарах раскинулся плодовый сад. Пять благоустроенных помещений составляют животноводческий городок. Рядом с павильонами размещена самая разнообразная техника.

На стендах главного павильона показаны успехи Саратовской области в развитии промышленности и сель-

ского хозяйства. Счень хорошо отображена электрификация области, развитие нефтяной и газовой промышленности. Показана продукция машиностроительной и металлообрабатывающей промышленности.

Выставка занимает площадь в 25 гектаров.

Все дальше и дальше отодвигаются границы Ленинского района. А впереди открываются еще большие перспективы. За годы шестой пятилетки объем промышленной продукции увеличится в 2,5—3 раза. Бурному развитию экономики этого района способствует выгодное его положение на Приволжской железной дороге, большие запасы нефти, газа и других полезных ископаемых, а также дешевая электрическая энергия, которую он в будущем получит от Куйбышевской и Саратовской ГЭС.

\* \* \*

\*

Рассматривая Саратов по отдельным районам, следует отметить, что Ленинский и Сталинский районы выросли за годы Советской власти на пустырях и стали основными индустриальными центрами города. Они, прежде всего, определяют его экономический профиль.

Осуществление генерального плана реконструкции города коренным образом изменит внешний облик всех районов.

После вступления в строй Саратовской ГЭС наш город станет одним из крупнейших энергетических центров СССР. Дешевая электрическая энергия вызовет новый бурный рост промышленности, транспорта. Электрификация сельского хозяйства увеличит производство сельскохозяйственной продукции, а это потребует строительства новых предприятий пищевой промышленности.

Перспективы развития Саратова заложены также в богатствах его недр.

Создание Саратовского и Сталинградского водохранилищ усилит транспортную роль Саратова в системе Волжского судоходства. Исключительно большое значение в деле усиления транспортных сообщений будет иметь автогужевой мост через Волгу между Саратовом и Энгельсом.

## ЭНГЕЛЬС



Энгельс расположен на древних террасах левого берега Волги против Саратова. Низменные места города во время разлива Волги затопляются и там образуются скопления воды в виде отдельных ериков. Наводнение не раз наносило городу немалый материальный ущерб. С 1877 по 1935 гг. отдельные участки его затоплялись 39 раз; затопляемая площадь достигала 6340 га.

Территория Энгельса сравнительно однородная, равнинная. Западная часть его расположена на первой хвалынской террасе, а восточная — на второй (хазарской), более высокой, где имеется обширная площадь для поселения.

На территории города и в его окрестностях залегают месторождения песка и глины, пригодные для производства гончарных изделий, кирпича и черепицы. Вблизи города ведутся геологические разведки на нефть и газ.

Климат здесь континентальный и засушливый. Средняя температура января — 11,3°, июля +22,7°, годовая +5,7°. В среднем за год выпадает 322 мм осадков. Засушливость климата неблагоприятно сказывается на развитии сельского хозяйства вокруг города. Поэтому тут особенно необходимо искусственное орошение, насаждение лесных полос и задержание снега на полях в зимний период.

Почва в районе города по механическому составу глинистая и супесчаная. В окрестностях преобладают почвы каштановые, вполне пригодные для выращивания хороших урожаев картофеля, капусты, кукурузы, арбузов, пшеницы и других сельскохозяйственных культур

На город Энгельс большое влияние оказывает Волга. Издавна она является важным видом транспорта, основным источником водоснабжения, а также и орошения полей пригородных земель.

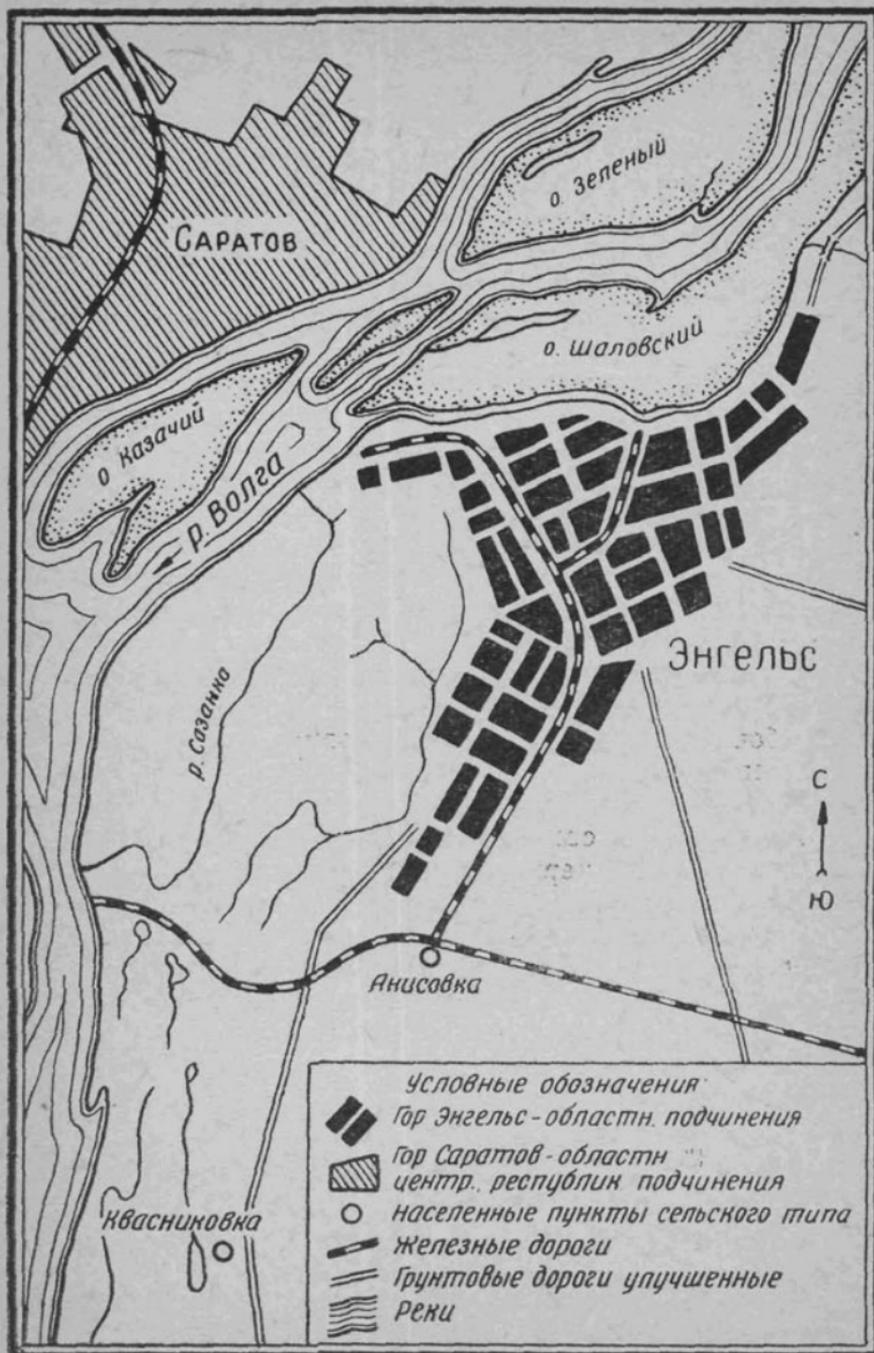
Покровская слобода — ныне г. Энгельс — была основана в 1747 году. В тот год правительство России учредило государственную монополию на соль, которая разрабатывалась на озере Эльтон. На левом берегу Волги, против Саратова и Камышина, были построены соляные амбары. Чтобы защитить их от набегов кочевников, были устроены рвы и земляные валы. Для этой же цели там, где теперь центр Энгельса, возник поселок, называвшийся Саратовским земляным городком. В нем размещалась соляная контора и ее администрация. Здесь же селились украинцы-солевозы (чумаки). Со временем рядом с Саратовским земляным городком возник поселок Русская слобода. Впоследствии эти поселки слились и образовали слободу Покровскую, названную так по Покровской церкви, выстроенной в слободке.

Озеро Эльтон, как это указывается в трудах Саратовской ученой архивной комиссии, долгое время играло важную роль для Саратова и Камышина. В то время соль перевозили на фурах волами по двум солевозным трактам — Покровском (263 версты) и Николаевском (129 верст). На солевозных трактах были вырыты колодцы, устроены форпосты от набегов кочевников.

Через Волгу соль переправляли в Саратов и Камышин (тогда Дмитриевка), откуда ее перевозили сухопутным и водным путем в центральные районы России.

С развитием торговли и ремесла росло значение слободки, непрерывно увеличивалось ее население. В первой четверти XIX столетия в ней проживало около 10 тысяч человек. Большинство ее жителей занималось перевозкой соли. В дальнейшем значительная часть населения стала заниматься скотоводством и земледелием.

После того, как были построены железные дороги Саратов — Тамбов (1871 г.) и Покровск — Уральск (1894 г.), Покровская слобода превратилась в крупный торговый пункт. Главным видом торговли был хлеб, поступающий из Заволжских районов. В слободке и на берегу были выстроены амбары, склады, лабазы для зерна. На пристани зерно грузили в суда и отправляли в цен-



Схематическая карта.

тральные и прикаспийские районы России. Кроме хлеба, велась торговля скотом, рыбой и солью.

В конце XIX и начале XX веков в Покровской слободе возникла мукомольная и лесопильная промышленность. Число рабочих на предприятиях было незначительным. На костемольной фабрике работало всего 30 человек, а на других предприятиях было занято еще меньше. Вся промышленность состояла из кустарных и полукустарных предприятий.

В 1914 г. Покровская слобода преобразована в город Покровск, а в 1931 г. в город Энгельс.

В дореволюционный период Покровск был захолустным, глухим и грязным городком. В нем не было ни водопровода, ни канализации. Электрическим светом освещались лишь дома богачей. На весь город была одна средняя и несколько начальных школ, в которых обучалось 1600 детей имущих классов. Из культурных учреждений были библиотека и кинотеатр. Отсталым был город и по здравоохранению. В нем имелось всего 40 больничных коек, 5 врачей и 14 человек среднего медицинского персонала. Смертность среди трудящихся была высокая, особенно среди детей.

Рабочие жили в тяжелых условиях, их жестоко эксплуатировали. Особенно трудно жилось железнодорожным рабочим. Не случайно они так активно выступали против царского самодержавия. В 1902 г. железнодорожники провели первую маевку, одними из первых откликнулись и на кровавые петербургские события 9 января 1905 г., объявив 13 января всеобщую стачку. Весть о свержении самодержавия в 1917 г. они встретили с большой радостью.

В первые же дни февральской революции в Покровске был образован Совет рабочих депутатов. Организаторами его были рабочие депо и железнодорожной станции. Их поддерживали рабочие консервного, костемольного и лесопильного заводов, мельниц, грузчики и другие рабочие и служащие. 10 (23) марта Покровский Совет обратился к рабочим и служащим города с призывом:

«В городе Покровске организуется Совет рабочих депутатов, — говорилось в нем. — Совет рабочих депутатов приглашает всех рабочих и служащих города Покровска примкнуть к Совету».



Коммунарная площадь.

Вскоре к нему присоединились и солдаты гарнизона. В Совет рабочих и солдатских депутатов было избрано 75 депутатов, в том числе 53 представителя от солдат гарнизона. Первые заседания Совета проходили в помещении кино «Наука и жизнь».

На предприятиях был введен 8-часовой рабочий день и созданы фабрично-заводские комитеты и профессиональные союзы.

В период ожесточенной борьбы за установление и упрочение Советской власти пролетариат города под руководством большевиков показал преданность своей Родине. Революционная инициатива и самоотверженность трудящихся Покровска получили высокую оценку В. И. Ленина в тезисах ЦК РКП(б) в связи с положением на Восточном фронте.

«В прифронтовых местностях, — писал Ленин, — особенно в Поволжье, надо осуществить поголовное вооружение всех членов профессиональных союзов...

Пример таких городов, как Покровск, где профессиональные союзы сами постановили мобилизовать немедленно 50% всех своих членов, должен послужить нам

образом. Столицы и крупнейшие центры фабрично-заводской промышленности не должны отстать от Покровска»<sup>1</sup>.

В годы Великой Отечественной войны трудящиеся Энгельса отдавали свои силы, свою энергию для помощи фронту. Почти на 40 млн. рублей было выпущено сверхплановой продукции в фонд обороны. Более 2 миллионов рублей внесли трудящиеся Энгельса на строительство танков и самолетов. За самоотверженный труд во имя победы над врагом 62 работника промышленности и транспорта были награждены орденами и медалями Союза ССР. Сотни горожан за участие в Великой Отечественной войне также награждены орденами и медалями. В. И. Понамаренко, П. Е. Трункину, П. В. Волох, В. А. Кондакову присвоено звание Героя Советского Союза.

Прославили себя трудящиеся Энгельса и на трудовом фронте. За сорок лет советской власти они до неузнаваемости изменили свой город. В нем теперь почти все ново — и предприятия, и улицы. От старого Покровска с его бескультурьем и следа не оталось. Он превратился в крупный промышленный и культурный центр Саратовской области и всего Нижнего Поволжья. В городе Энгельсе разместились новые мощные промышленные предприятия, реконструированы и расширены старые. В городе вырос один из крупнейших в стране мясокомбинат.

На основе решений Коммунистической партии и Советского правительства о крутом подъеме сельского хозяйства в колхозах и совхозах Заволжья увеличивается поголовье скота, повышается его продуктивность. Все это создает благоприятные условия для дальнейшего роста мясоконсервной промышленности.

Гордостью Энгельса стал завод имени Урицкого, выпускающий комфортабельные пассажирские троллейбусы. Кроме того, завод выпускает грузовые троллейбусы.

Механический завод Главмясомашстрой производит аппаратуру для мясомолочной промышленности. Покровский механический завод освоил производство мощных снегоочистителей, железнодорожных тележек и за-

---

<sup>1</sup> В. И. Ленин, Соч., т. 29, изд. 4, стр. 252.



В троллейбусном цехе завода имени Урицкого.

3

пасных частей для железнодорожных вагонов. Помимо этого он осваивает механический перегружатель цемента, песка и других сыпучих материалов. Одновременно здесь осваиваются вибропомольные установки для дробления щебня и гравия.

Большое значение имеет машиностроительный завод, выпускающий дизели. Завод производит также капитальный ремонт локомотивов и дизелей.

Наряду с машиностроением бурно развивается текстильная промышленность. В годы Великой Отечественной войны в Энгельсе начала работать прядильно-ткацкая фабрика и две мастерских трикотажных изделий.

Союзное значение имеет клеевой завод, работающий на сырьевой базе Заволжья, Казахстана и мясокомбината г. Энгельса. Из костей животных завод вырабатывает всевозможные виды клея и муку для удобрения почвы. Завод растет, расширяется. В 1946 году он выпустил товарной продукции в 20 раз больше, чем производила вся промышленность Покровска в дореволюционное время.

На базе местных сырьевых ресурсов развивается

также керамический завод. В последнее время он освоил производство изоляторов для автомобильной и тракторной промышленности.

Значительное развитие получила лесопильная промышленность. Лесозаводы реконструированы, оснащены новой техникой. На базе их налажено бондарное и столярное производство. Лесопильная и деревообрабатывающая промышленность работает на привозном лесе, доставляемом из верховьев Волги и Камы. Продукция лесопильных заводов идет на удовлетворение местных потребностей, а также в районы освоения целинных и залежных земель, в Прикаспийские районы и на шахты Донбасса. Для сельского хозяйства выпускаются сборные силосные башни, парниковые рамы и ящики для перевозки овощей.

Город располагает разнообразной пищевой промышленностью. Кроме мясокомбината, действуют крупные мукомольные заводы, кондитерская фабрика, пивоваренный завод и крупный хлебокомбинат. Для своего развития предприятия пищевой промышленности располагают благоприятными условиями. Заволжье дает им неиссякаемые сырьевые ресурсы. Создание в окрестностях города мощного картофельно-овощного и молочного хозяйства, повышение урожайности всех сельскохозяйственных культур продуктивности животноводства в прилегающих к городу районах обеспечивает базу для дальнейшего расширения в Энгельсе промышленности по переработке сельскохозяйственных продуктов.

Большие возможности для дальнейшего развития имеет местная промышленность, производящая кирпич, черепицу, кровати, обувь, трикотаж. Выпуск продукции местной промышленностью характеризуется следующими данными:

Годы	Производство продукции в рублях
1940	18,6 млн
1950	56,4 .
1955	93,0 .

Вся же промышленность Энгельса в 1955 г. выпустила продукции на 601 млн. рублей, а в 1956 г. на 610 млн. рублей. Объем товарной продукции предприятий

города за пятую пятилетку увеличился по сравнению с 1950 годом на 77%, а по сравнению с 1940 г. — в 7,5 раза.

С развитием промышленности растет и количество населения города. В 1897 г. в нем проживало 20 тысяч человек; в 1920 г. — 30 600; в 1946 г. — 70 000 и в 1956 г. — 79 000 человек.

За 40 лет советской власти неузнаваемо изменился облик города. Он стал неизмеримо благоустроеннее. В нем построен водопровод и строится канализация. Выросли новые рабочие поселки мясокомбината, завода имени Урицкого, лесопильного завода и другие. В центре выстроены целые кварталы каменных многоэтажных домов, магазины, кинотеатры, появились скверы, газоны, асфальтированные тротуары и дороги. Только за годы пятой пятилетки в городе возникло более 60 новых улиц; их названия — улица Мира, Молодежная и др. — отражают жизнь наших дней.

В пятой пятилетке введено 210 тыс. кв. м жилой площади. Строятся школы, больницы, клубы. Теперь в Энгельсе насчитывается 27 школ и 7 средних специальных учебных заведений. В школах обучается 18 тысяч учащихся и работает более 600 учителей.

В городе функционируют драматический театр, кинотеатры «Родина», «Ударник» и более 40 киноустановок. Только в 1956 г. кинотеатры и киноустановки посетило более миллиона человек. В городе имеется 50 библиотек с книжным фондом более одного миллиона экземпляров.

Любимым местом отдыха трудящихся является городской парк культуры и отдыха. Недавно построен крупнейший в области стадион, который летом утопает в зелени. Для пионеров построен Дворец.

Большие строительные работы проводятся по защите города от затопления в связи с предстоящим повышением уровня Волги. Здесь сооружается защитная дамба длиной более 15 км. По ней пройдет служебная автомобильная магистраль. Из зоны затопления будет перенесено на новые места более 400 домов. На их месте, в районе улиц Пушкина и Ленина, будут построены водный вокзал и пассажирские пристани. В районе Банного озера запланировано строительство грузовой пристани и складов хранения и отправки грузов.



Кинотеатр «Родина».

Начато строительство троллейбусной линии от завода имени Урицкого до центра города.

Большое развитие получит Энгельс в шестой пятилетке. В 1958 г. будет построена теплоэлектроцентраль № 3. Завод имени Урицкого перейдет на выпуск комфортабельных, более усовершенствованных пассажирских троллейбусов новой марки, приступит к серийному выпуску грузовых троллейбусов с цельнометаллическим кузовом, троллейбусов-самосвалов для перевозки сыпучих грузов и троллейбусных платформ с прицепами для перевозки грузов в контейнерах. Завод имени Урицкого превратится в основного поставщика троллейбусов во все города Советского Союза и на экспорт. Его троллейбусы и теперь уже курсируют на улицах Москвы, Ленинграда, Саратова, Симферополя, а также в городах стран народной демократии: Софии, Бухаресте и других. К 1960 г. производство троллейбусов увеличится на 80% против 1955 г. В 1958 г. войдут в строй действующих — новый хлебозавод мощностью 45 т. хлеба в сутки и кондитерская фабрика, которая будет выпускать 1500 т кон-



Гостиница.

дитерских изделий в год. Мясоконсервный комбинат увеличит производство товарной продукции к 1960 г. на 148% против 1955 г. Расширится мукомольная и пивоваренная промышленность.

В связи с новым строительством в городе создается крупная промышленность строительных материалов. Кирпично-черепичный завод переходит на круглогодичную работу. Уже в 1960 г. его мощность будет доведена до 60 млн. штук красного кирпича. Это самое большое предприятие среди кирпичных заводов Саратовской области. Предприятия промышленности строительных материалов будут производить большое количество железобетонных строительных материалов и черепицы.

Значительное развитие получит производство дизелей. К 1960 г. выпуск их возрастет на 56,5%, производство автоизоляторов — на 87,5%.

Предприятия оснащаются новой совершенной техникой, средствами механизации. Производительность труда на промышленных предприятиях города возрастет в шестой пятилетке на 39%, а производство валовой про-



Коммунально-строительный техникум.

дукции на 168%. Введение в строй Куйбышевской, Сталинградской и Саратовской гидроэлектростанций окажет огромное благотворное влияние на дальнейшее развитие промышленности Саратовской области, в том числе предприятий Энгельса, даст возможность полностью электрифицировать имеющиеся отрасли промышленности и организовать новые.

В шестой пятилетке намечена газификация Энгельса и его промышленности. Базой для газификации станет Степновское месторождение. Газификация города даст новый крупный толчок для развития промышленности и улучшения быта трудящихся. Использование газа в быту и в топках промышленных предприятий в десятки раз сократит ввоз в город дров и угля. Кроме того, газ будет использован для организации химической промышленности.

Очень важный фактор для дальнейшего развития города — глубоководный Волжский путь. Энгельс станет портом, связанным водным путем с пятью морями. Это усилит его экономическую связь с городами всего По-

волжья, Приуралья, Северо-Запада, Центра РСФСР, Северного Кавказа и т. д.

И теперь между Саратовом и Энгельсом существует крепкая экономическая связь. Например, Энгельс из Саратова ввозит станки, подшипники, керосин, бензин, машины, холодильники, мебель, одежду, а Саратову поставляет троллейбусы, изоляторы, кирпич, макароны, кондитерские и мясные изделия, муку, клей, кожсырье. Однако кооперирование их промышленности еще далеко не отвечает современным требованиям.

Город Энгельс оказывает большую помощь Заволжским районам в подъеме сельского хозяйства, освоении целинных и залежных земель. Предприятия поставляют в новые целинные совхозы кирпич, пиломатериалы, дизели, изоляторы для тракторов и автомашин, запасные части для сельскохозяйственных машин, мебель, обувь, ткани, макароны, колбасные изделия. В городе готовятся квалифицированные кадры для сельского хозяйства. Каждое лето горожане участвуют в уборке урожая, оказывают большую культурную помощь колхозному селу.

С ростом промышленности развивается и пригородное сельское хозяйство. В прошлом Энгельс и Саратов не имели крупных пригородных картофельно-овощных и молочных баз. Теперь создаются такие базы, которые будут обеспечивать население молоком, картофелем, овощами и фруктами. Для этого в 1955 г. начаты работы по созданию Энгельсской оросительной системы. Общая площадь ее — 11 тыс. га. Первая очередь орошаемых земель составляет 6150 гектаров.

Вода для орошения полей будет подаваться из Волги с помощью электрифицированных насосных станций по каналам протяженностью около 100 километров.

У Энгельса большая будущность. Трудящиеся с горячим одобрением встретили постановление 7-й сессии Верховного Совета СССР о дальнейшем совершенствовании управления промышленностью и строительством. Это мудрое решение приведет к дальнейшему расцвету всей экономики города.

---

## ВОЛЬСК



Город Вольск расположен на правом берегу Волги, в 130 км выше Саратова. Берег Волги здесь крутой, река глубокая. Это имеет большое значение для судоходства. Здесь пойма почти отсутствует. Волжский речной путь играет важную роль в экономическом развитии города. Волга связывает Вольск с промышленными центрами РСФСР, Северо-Западом, Уралом, Прикаспием, Нижним Доном, Северным Кавказом и другими районами страны. Приволжская железная дорога соединяет Вольск с железнодорожным узлом Аткарск, а отсюда с Саратовом и Москвой. Кроме того, через Вольский район проходит новая железная дорога Свияжск—Сталинград. Железнодорожный узел Сенная, находящийся в 40 км от Вольска, соединяет его со Средним Поволжьем, Центром, Уралом и южными районами страны. Выгодность географического положения Вольска определяется еще и тем, что он расположен против устья реки Большой Иргиз, по которому в половодье осуществляется связь с Заволжьем.

Вольск раскинулся по пересеченной местности. С трех сторон его окружают меловые и мергелистые горы, подымающиеся на 200—250 м над уровнем Волги. Рельеф Поволжья в этом районе, как и во всей Приволжской возвышенности, носит гористый характер. Меловые холмы спускаются к Волге, к Верхней и Нижней Мальковкам. Высокий берег Волги расчленен на множество оврагов, балок, глубоких долин. Цепи холмов покрыты лесом, и только приволжские маяки «Соколиха» да гора



Схематическая карта.

«Двенадцать ветров» стоят обнаженными. На берегу Волги, в пределах городской черты и его окрестностей, встречаются оползни, которые угрожают строениям, особенно у цементных заводов «Большевик» и «Коммунар». Оползни приносят немало вреда железной дороге, обслуживающей цементные заводы.

В пределах городской черты и в окрестностях залегают колоссальные залежи мела, мергеля, известняка, глины, песка, опоки и других ископаемых. Коренные породы мелового периода достигают 70 м нижнемелового и 60 м верхнемелового возраста. Они и служат основными источниками сырья для цементных заводов. Наличие огромных запасов мела, глины и других ископаемых создает благоприятные условия для развития промышленности строительных материалов.

Во многих оврагах, балках и на склонах холмов выбивают родники. Из мелового грунта течет холодная, очень вкусная вода. Вольск издавна славится замечательной ключевой водой. Родниковая питьевая вода частично используется в водопроводной сети.

Значительная часть города расположена на склонах восточного края Приволжской возвышенности, в Вольской котловине и на волжских террасах. Крутые склоны, глубокие овраги нарушают архитектуру кварталов, затрудняют жилищное строительство и транспортную связь.

Климат в Вольске континентальный. Средняя годовая температура  $+5,1^{\circ}$ . Средняя температура января  $-11,7^{\circ}$  и июля  $+21,9^{\circ}$ . Осадков выпадает до 400 мм в год. Засушливость климата требует создания орошаемого земледелия и организации лесонасаждения в пригородных районах.

Вольск расположен в лесостепной зоне. В лесных массивах здесь преобладают серые лесные оподзоленные почвы, а на безлесных пространствах — черноземы с невыраженным подтипом на коренных породах. Почва в окрестностях города очень благоприятна для развития садоводства и создания пригородного картофельно-овощеводческого хозяйства, особенно на заливных массивах Заволжья.

Возникновение Вольска относится к 17 столетию, то есть к тому периоду, когда окрепшее Московское государство завершило первый этап своей завоевательной

политики на востоке. Военно-сторожевые посты — Царицын, Самара и Саратов были превращены в опорные пункты использования обширных плодородных земель, естественных пастбищ, рыбных и соляных богатств Поволжья. Кроме того, большой интерес представлял волжский торговый путь. В конце XVII века отдельные кочевые группы и племена были оттеснены от Волги. Исторические материалы свидетельствуют, что в 1685—1690 гг. один из Московских монастырей — Новоспаский — по царской грамоте получил в свое пользование для организации рыбной ловли Волгу и Большой Иргиз. Для этого в 1690 г. на правом берегу Волги против устья Большого Иргиза было построено село Малыковка.

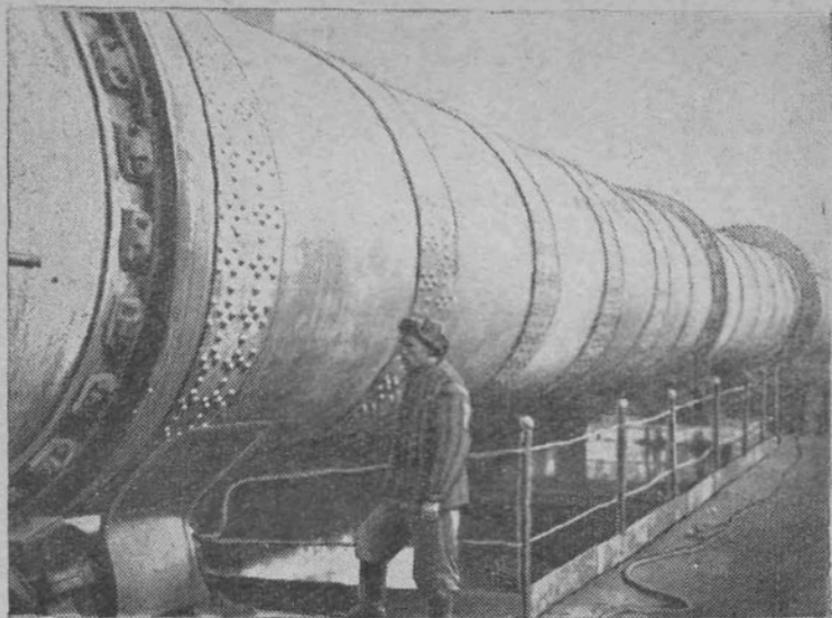
Местом первого поселения было устье речки Малыковки. Отсюда произошло и название села. В те времена это был глухой угол с густыми лесами, изобилующими дичью и рыбой. Вскоре Малыковка превратилась в пункт укрытия беглых крепостных. Через нее лежала дорога в Заволжье, на Иргиз и на Яик (Урал), куда бежало крестьянство от ужасов крепостного права.

А. С. Пушкин в своем произведении «История Пугачевского бунта» описывает, что Емельян Пугачев, подготавливая восстание, бывал в Малыковке и у раскольников, живших в Заволжских скитах.

В 1780 г. село Малыковка указом от 7 сентября было преобразовано в уездный город и переименовано в Волгск, то есть город, стоящий на Волге. В то время в нем проживало 5000 человек. Это были рыбаки, бурлаки, грузчики на пристанях, хлебопашцы и купцы, торговавшие рыбой, хлебом и скотом. Со временем Волгск все чаще стали называть Волжск, а позже — Вольск. Это название за городом осталось и до наших дней.

Вольск развивался, как купеческий, торговый, мещанский городок с множеством церквей и монастырей.

С увеличением производства сельскохозяйственного сырья в Заволжье в городе стали возникать мукомольные предприятия. В 1786 г. здесь насчитывалось 10 мукомольных водяных мельниц. В 1879 г. из Вольска было вывезено 70 тыс. тонн хлеба. В 1890—1904 гг. возник карликовый машиностроительный завод. Кроме того, в Вольске возникают кирпичные, известковые и кожевенный заводы и лесозавод. Наличие больших запасов сырья для строительных материалов привлекло внима-



В цехе обжига цемента. Вращающаяся печь.

ние промышленников. В 1898 г. в Вольске был сдан в эксплуатацию крупный по тому времени Глухоозерский цементный завод (ныне «Большевик»). Вскоре был построен второй цементный завод Зейферта (ныне «Красный Октябрь»), а к 1914 г. были пущены еще два цементных завода. После этого Вольск стал важным центром цементной промышленности царской России. В то же время здесь до Октябрьской революции значительный удельный вес имела торговля. Купцы торговали цементом, хлебом, пищевыми продуктами, рыбой, лесом, мануфактурой, мехами, обувью и прочим.

Число жителей составляло: в 1793 г. — 5135 человек, в 1859 г. — 23 520, в 1880 г. — 34 400, в 1913 г. — 40 400 человек.

В технике цементного производства, а также в благоустройстве, просвещении, культуре и здравоохранении город сильно отставал. В 1913 г. в школах города обучалось только 2066 человек. Половина детей не имела возможности получить даже первоначальное образование. В городе была лишь одна библиотека с 5000 экземп-

лярами книг. Имелось только 4 врача с высшим образованием.

В 1913 г. в Вольске электрическое освещение было лишь в доме купцов Миньковых (ныне ГК КПСС) и в доме купцов Меркульевых (ныне 8-я школа). Миньковы имели свою электростанцию во дворе, а Меркульевы — на собственной мельнице (ныне мельзавод № 15).

В 1881 г. здесь состоялось испытание первого в мире гусеничного трактора, сконструированного волжанином Федором Абрамовичем Блиновым. В январе 1881 г. корреспондент газеты «Саратовский листок» сообщил из Вольска: «Некто Блинов, служащий механиком у г. Плигина, изобрел машину для перевозки тяжестей с подвижными под колесами рельсами. Платформа с самодвижущимися рельсами, нагруженная 550 пудами (2000 кирпичей и более 30 взрослых человек народа) и запряженная парой обыкновенных лошадей, на днях проезжала несколько раз по улицам нашего города, вызвав всеобщее одобрение... Применение к действию замечательного изобретения обещает в недалеком будущем громадное экономическое значение».

Федор Абрамович Блинов — крепостной крестьянин села Никольского, Вольского уезда, Саратовской губернии. Еще ребенком работал у помещика, потом в качестве кузнеца в барской мастерской. Позже был бурлаком на Волге, кочегаром на буксире, принадлежащем купцу Мешкову. Вскоре он стал уже помощником машиниста. Здесь, на пароходе, зародилась у него мысль создать еще не виданную машину для пахоты засушливых волжских степей и для перевозки грузов по бездорожным местам. Напрасно просил Ф. А. Блинов у вольских заводчиков помощи. Они отказали ему в кредите. Осенью в 1889 г. Блинов отправил машину в Саратов на сельскохозяйственную выставку. Но и в выставочном павильоне для нее не оказалось места. Так первый в мире гусеничный трактор не был принят. Только после Октябрьской революции у нас была создана отечественная тракторная промышленность, а гусеничные тракторы работают на полях колхозов и совхозов.

Тяжело жилось рабочим цементных заводов в дореволюционное время. Рабочий день продолжался 12—14 часов. Жили рабочие в землянках, в грязных казармах. Механизации на заводах и в карьерах не было — выру-

бали сырье кирками, грузили в вагонетки вручную, получая за этот каторжный труд нищенскую плату. Не выдерживая зверской эксплуатации, жестокости администрации и политического бесправия, цементники поднялись на борьбу с самодержавием и капитализмом. В 1905 г. в Вольске действовала крупная социал-демократическая организация.

В годы первой мировой империалистической войны забастовки на вольских цементных заводах приняли такой размах, что правительство вынуждено было послать на умирение воинские части.

В 1917 г. местная социал-демократическая организация первое время была объединенной, в нее входило немало меньшевиков. Но летом 1917 г. вольские большевики решительно порвали с соглашателями и создали свою организацию. Вскоре возникло 16 профсоюзов, среди которых особенно крупным был союз рабочих-цементников.

Борьба за установление советской власти была напряженной и продолжительной. В январе 1918 г. уездный съезд рабочих и крестьянских депутатов вынес решение о передаче власти Советам.

После Великой Октябрьской социалистической революции началась новая история развития Вольска, его промышленности, благоустройства, просвещения, культуры и здравоохранения.

Громадные изменения произошли в развитии промышленности. Еще в довоенные пятилетки цементные заводы подверглись реконструкции на базе новой техники. Большие капиталовложения затрачены на реконструкцию и расширение цементных заводов в последнее время. Новые цехи для помола цемента выстроены на заводах «Красный Октябрь», «Большевик» и «Коммунар».

В Вольске созданы строительный трест «Цемстрой» и промышленное предприятие «Цемремонт». Вольские заводы выпускают самые высокие сорта цемента и производят его во много раз больше, чем до революции. Достаточно сказать, что только один завод «Большевик» в 1947 г. дал продукции в 20 раз больше, чем все цементные заводы в 1914 году.

Одновременно с цементными заводами реконструировались и другие предприятия, строились новые. В

1920 г. пущен в эксплуатацию завод дубильных экстрактов.

Ранее наша страна тратила ежегодно миллионы рублей золотом на ввоз из-за границы дубильных веществ, необходимых для кожевенной промышленности. С пуском Вольского экстрактового завода и других предприятий наша страна избавилась от импорта дубильных экстрактов.

Машиностроительный завод «Металлист» обслуживает своей продукцией цементные заводы не только Вольска, но и других городов Советского Союза. Завод обогатился прекрасным цехом стального и медного литья и механическими цехами. На заводе «Большевик» работает шиферный цех, который вырабатывает более 34 миллионов условных шиферных плит в год. Этот прекрасный кровельный материал отправляется на целинные земли и на сотни новых строек в разные концы Советского Союза.

Союзное значение имеет кожевенный завод, выпускающий кожи различных расцветок. Его продукция поставляется обувным фабрикам Ставрополя, Сталинграда, Оренбурга и др. Кожсырье Вольск получает из Заволжских животноводческих районов.

Значительное развитие получила лесопильная и швейная промышленность.

Совершенствуется известковый завод, который дает более 80 тыс. т продукции в год. Расширяется кирпичный завод Горпромкомбината. В последние годы здесь выстроены и сданы в эксплуатацию две мощные кольцевые печи для обжига кирпича.

Кроме предприятий союзного и республиканского значения, в городе действуют промкомбинат, картонная и мебельная фабрики, работающие на местном сырье, развивается пищевая промышленность. Имеются маслодельный завод (животное масло), мясокомбинат, пивоваренный завод, мукомольный завод, хлебокомбинат. Все они оснащаются новой техникой, расширяются, реконструируются.

Между предприятиями промышленности стройматериалов и заводом «Металлист» осуществляется тесная производственная связь. Заводы оказывают друг другу помощь в обеспечении полуфабрикатами, транспортом,

обмениваются опытом по реконструкции и совершенствованию технологии цементного производства.

Широкие производственные связи проводятся со многими пунктами страны. Например, цемент, шифер, известь, дубильный экстракт вывозятся во все города Саратовской области, в Сталинград, Куйбышев, Горький, Москву, Ленинград, Баку, Уфу, Калининград и другие.

В Вольск в свою очередь ввозится значительное количество промышленной продукции и сырья. Из Саратова Вольск получает керосин, бензин, смазочные масла, мазут, подшипники, метизы, станки, обувь, одежду, мебель; из Донбасса—уголь; с Урала — металл. С верховьев Камы и Волги поступает древесина для лесопильного и дубильного заводов. Из волжских районов ввозится кожевенное сырье, которое перерабатывается на юфть. Кроме этого, из сельскохозяйственных районов для переработки поступают зерно, овощи, фрукты, молоко, скот и т. д.

Приведенные данные о производственных связях этим не исчерпываются, но и они наглядно показывают о больших внутриобластных и внеобластных связях. Следует подчеркнуть, что производственные связи развиваются не только по линии промышленности. Город оказывает влияние на характер пригородного сельского хозяйства. Вокруг Вольска расширяются посевные площади под картофелем, овощами, садами, ягодниками и создаются молочные базы. Разработан план создания около города крупного картофельно-овощного орошаемого земледелия. Таким образом, с ростом промышленности расширяется и пригородная сельскохозяйственная зона.

Вместе с развитием промышленности растет культура. За годы советской власти возникли новые жилые кварталы, улицы и рабочие поселки. Преобразились окраины города. Построены жилые дома для рабочих завода «Металлист», лесопильного и известкового заводов. Новые поселки индивидуальных застройщиков появились в районе садового участка «Головушки». Застраиваются пустыри, отделявшие город от завода «Красный Октябрь» и от станции Привольская. Благоустроенные красивые дома выросли в рабочих поселках заводов «Большевик», «Коммунар», «Пионер». Только за два последних года было введено в эксплуатацию около 8000 кв. м жилой площади. Кроме этого, ведется большое индиви-



Уголок сквера. В глубине — гостиница «Цемент».

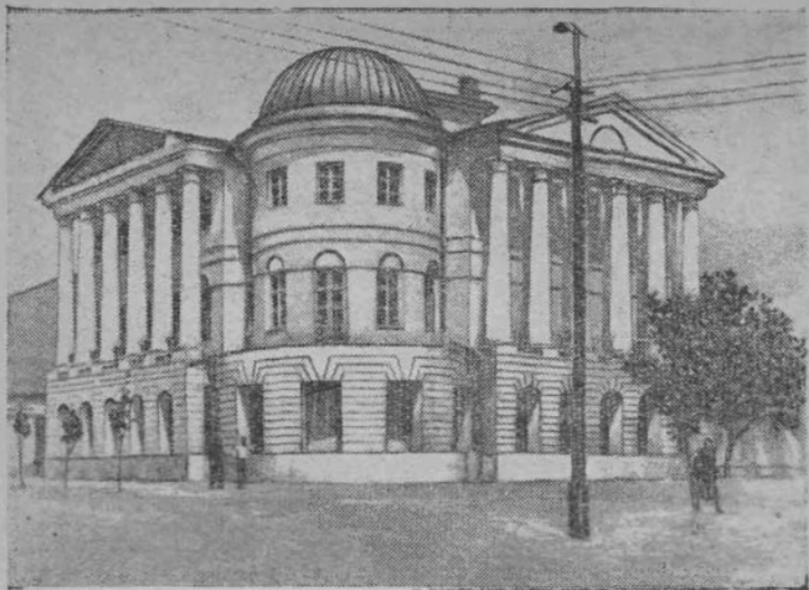
дуальное строительство. За последние два года построено 277 домов. Сейчас в стадии строительства находится еще 500 домов общей жилой площадью около 13 тыс. кв. метров.

Большие работы выполнены по водоснабжению города. Водопровод здесь был построен в 1871 г. и обслуживал менее четверти населения города. Сейчас он реконструирован, построены заводские водопроводы.

В городе имеется автобусное движение, но пока еще автобусный парк не обеспечивает всех потребностей жителей. Назрел вопрос о развитии регулярного сообщения между южным и северным промышленными районами, для чего необходимо построить асфальто-бетонную дорогу и усилить автобусное движение. Кроме того, необходимо увеличить пригородное движение по Волге.

В годы советской власти в Вольске построена электростанция, которая обслуживает промышленные предприятия и трудящихся.

Вольск превратился в культурный центр. В нем работает 22 школы, из них 7 средних и 7 семилетних, в которых обучается около девяти тысяч учащихся. Кроме

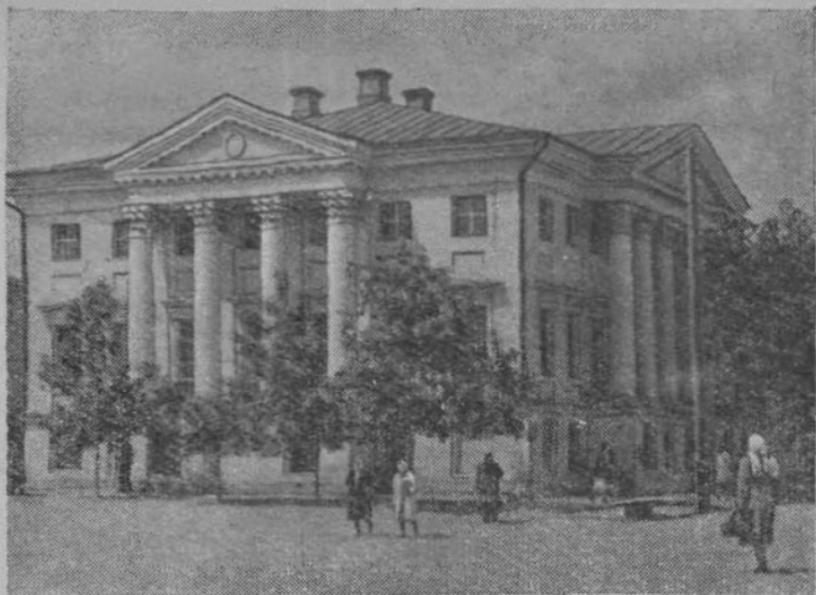


Краеведческий музей.

того, имеются дошкольное педучилище, технологический техникум, медучилище, строительная школа, педучилище, техническое училище, которое готовит машинистов для цементных мельниц, вращающихся печей, экскаваторов и других специалистов для цементных заводов. На базе существующего технологического техникума будет создан технологический институт.

В городе есть драматический театр, великолепный парк культуры, кинотеатры, клубы, стадионы, библиотеки и богатый краеведческий музей. В его просторных залах можно познакомиться с природой Вольского района, с историей цементных заводов. В художественном отделении музея собрана большая и интересная коллекция картин замечательных русских мастеров — Шишкина, Богданова-Бельского, Сурикова, Айвазовского, Богомолова и других. Горожане любят свой музей и часто его посещают. Он пользуется большой популярностью во всем Поволжье.

В Волске насчитывается около 20 медицинских учреждений, в которых работает 150 врачей и свыше тысячи человек среднего медицинского персонала. В 1913 г. не было ни одного детского сада, теперь их более 50.



Дом на углу Октябрьской и Революционной улиц.

Из захолустного, неблагоустроенного дореволюционного города Вольск за 40 лет советской власти превратился в крупный промышленный и культурный центр. Перед ним в шестой пятилетке открываются еще большие перспективы, особенно по развитию цементной промышленности. Директивами XX съезда КПСС намечено в шестой пятилетке в 2,5 раза увеличить выпуск цемента. Используя выгодное географическое положение Вольска на Волге и колоссальные запасы сырья для производства цемента, цементники призваны в несколько раз увеличить выработку его. Советское правительство отпускает большие средства на создание здесь крупнейшего цементного комбината. В шестой пятилетке осуществляется перевод цементных заводов на газовое топливо. В связи с этим начата реконструкция заводов на новой, более совершенной технической базе. В 1958 г. будут установлены новые вращающиеся печи производительностью 1200 т клинкера в сутки. Только за счет этого мероприятия производство цемента увеличится почти в три раза.

Газификация Вольска, природные и экономические

факторы позволяют значительно расширить, реконструировать цементные заводы и построить новые предприятия строительных материалов. Получение дешевой электрической энергии от Куйбышевской и Саратовской ГЭС дает возможность электрифицировать и автоматизировать производственные процессы. При этом выработку цемента можно будет увеличить в 5 раз.

Газификация коммунальных предприятий, учебных заведений, больниц, квартир резко сократит ввоз топлива. Это значительно разгрузит железнодорожный и водный транспорт.

Будет электрифицировано также пригородное сельскохозяйственное производство и создано крупное орошаемое земледелие. Тем самым будет создана прочная сырьевая база для развития пищевой промышленности и удовлетворения потребностей населения в картофеле, овощах, мясе и молоке.

Строительство Сталинградской и Саратовской плотин создаст глубоководный путь по Волге. Вольск превратится при этом в крупный портовый город. Новый железнодорожный и автогужевой переход через Волгу у Балакова усилит экономическую и культурную связь Вольска с заволжскими городами и селами. Будет открыт более короткий путь на Урал, в восточные районы нашей страны.

Для развития Вольска создаются очень благоприятные условия. Используя их, трудящиеся сделают свой город еще более красивым, с новыми заводами и фабриками, асфальтобетонными дорогами и многоэтажными домами.

## ХВАЛЫНСК

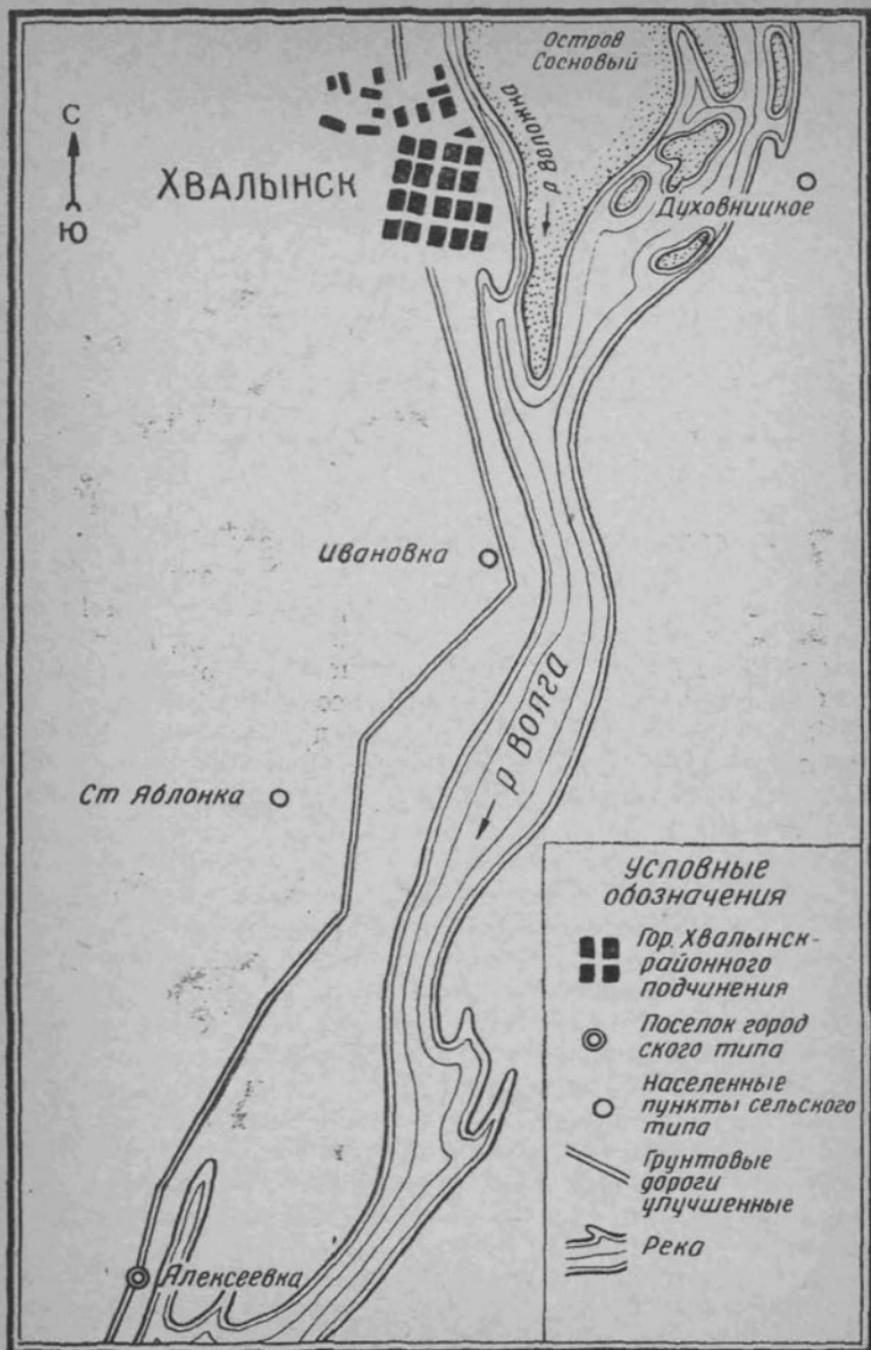
валынск — самый северный город Саратовской области в долине Волги. Он расположен в 90 км севернее Вольска, вдоль протоки Волги, в 4—5 км от ее коренного русла, на волжских террасах и на склонах Хвалынского горного массива. Отдаленность главного русла создает большие неудобства для судоходства. Весной причалы устанавливаются в городе, а со спадом воды они переносятся на 7 км ниже его, в село Ивановку.

Железная дорога Свяжск—Сталинград, проходящая в 30 км от города, связывает его с Саратовом и другими промышленными центрами страны. Отдаленность от железной дороги также вызывает большие неудобства.

Город Хвалынск раскинулся на возвышенной, покатой к Волге, живописной местности. С трех сторон он окружен меловыми горами, покрытыми вековым сосновым лесом и чернолесьем. На их склонах растут роскошные фруктовые сады и кустарники. Горы очень пересечены и изрезаны: их холмы и вершины чередуются с широкими и узкими долинами. По долинам, со склонов гор, протекают многочисленные родниковые ручейки и речки, наполненные прозрачной, очень холодной и вкусной ключевой водой.

Рельеф позволяет расширять строительство города на юг и на север. На западной его стороне возвышаются горы, а с востока город омывается Волгой.

В недрах хвалынских гор таятся большие запасы белого мела, мергеля, горючих сланцев, гипса, различных глин, фосфоритов, кварцевых песков, известняков, мине-



Схематическая карта.

ральных красителей (желтой железистой охры). Но все эти ископаемые почти не используются.

Климат в городе и его окрестностях континентальный, хотя Хвалынский район и расположен в лесостепной зоне. Это объясняется тем, что Хвалынск находится рядом с заволжскими сухими степями. Однако климат здесь менее засушливый, чем в Энгельсе или Саратове. Лето более дождливое, а зимы — многоснежные. Температурный режим в основном умеренный, но средняя температура января —13,1°, июля +20,5°. Пересеченный рельеф обуславливает и своеобразие местного микроклимата. Глубокие долины, балки и овраги защищают сады и виноградники от северных и северо-восточных холодных ветров. Днем в этих местах температура заметно повышается, а ночью понижается. Все южные склоны гор получают больше тепла и раньше освобождаются от снежного покрова.

Осадков в Хвалынске выпадает 400 мм в год. С апреля по октябрь включительно их выпадает 260—270 мм.

Климат вполне благоприятствует разведению здесь садов, виноградников и овощных культур.

Основные типы почв — выщелоченные черноземы и серые лесные оподзоленные почвы, а на ровных местах встречается тучный чернозем. В целом Хвалынский район характеризуется большим разнообразием почвенного покрова. Это объясняется тем, что он расположен на границе лесостепной и степной зон.

Хвалынск — один из самых богатых и живописных уголков Саратовской области. Волга, лес, богатства недр, разнообразный животный мир в Хвалынских лесах, сады и виноградники вокруг города привлекали сюда население из различных районов России.

Первыми поселенцами на месте нынешнего Хвалынска были крепостные крестьяне Московского Чудова монастыря, которому Василий Шуйский отдал земли и воды «от Черного Затону вниз реки Волги на 45 верст, до устья Елань — Иргиз».

История повествует, что еще в 1556 г. на острове против города был устроен русский сторожевой пункт, где вскоре возникло временное рыбацкое поселение, которое называлось Сосновым островом, или Сосновкой. Постоянное рыбацкое поселение было построено в 1606 г. на берегу Волги, там где теперь находится ры-

нок. Оно также было названо Сосновым островом (по названию острова, расположенного рядом на Волге, славившегося большим сосновым лесом). Поселенцы ловили осетровую рыбу и отправляли ее на царский двор. 1606 г. и был годом основания Хвалынска. В 1956 г. население отметило юбилейную дату — 350 лет.

По указу Петра I в 1699 г. на бугре Маяк, отделяющем город от теперешнего дома отдыха «Просвещенец», была построена крепость для защиты поселения и центральных районов России от кочевых калмыцких орд. Крепость имела сторожевую башню, на которой стояли наблюдатели.

С каждым годом население села увеличивалось. В 1706 году сюда прибыли стрельцы из Нижегородской губернии, а позже стали стекаться переселенцы из Казанской, Симбирской, Пензенской и других губерний. Сюда, на далекую и глухую окраину, бежали раскольники и крепостные крестьяне из центральных районов России. Поселение быстро росло.

В 1720 г. Петр I отдал хвалынские земли татарским мурзам, которые несли сторожевую службу, а в 1722 г. он, совершая свой низовой поход, сам побывал в Сосновом острове, взял из села 12 гребцов и лоцмана — Андрея Горячева.

6 ноября 1780 г. по указу Екатерины II было образовано Саратовское наместничество, губерния, которая была разделена на 9 уездов. В память Хвалынского моря (в древности так называлось Каспийское море) и был назван город Хвалыnsk. В то время в нем проживало 1300 человек. Основным занятием населения было хлебопашество, садоводство и рыбная ловля. До самой Великой Октябрьской социалистической революции Хвалыnsk оставался мещанским, захолустным уездным торговым городом с мелкой кустарной промышленностью.

В 1914 г. в Хвалынске было шесть карликовых кустарных кирпичных заводов, на которых работало всего 23 рабочих, две маслобойки с 60 рабочими, лесопилка с 10 рабочими, 7 мельниц, на которых работало 100 человек, 3 мыловарни с 9 рабочими. В овчинном и сыромятном кустарном производстве было занято только 9 человек.

Хвалынские купцы вели широкую торговлю зерном, мукой и яблоками. Ежегодно с Хвалынской пристани вы-

возилось до 5 миллионов пудов пшеницы и муки. Много вывозилось также яблок и других фруктов.

Благоустройство и культура раньше находились на очень низком уровне. Освещался город керосиновыми фонарями. Воду горожане брали из Волги и колодцев. Водопровод, построенный еще в 1826 г., был самотечным и не обеспечивал население водой. В школах обучалось всего 8% детей. На весь уезд с 13 тыс. населения было только 3 врача и 7 фельдшеров. Зато тут было 12 церквей и 4 монастыря.

В конце 60-х гг. прошлого столетия купцы-старообрядцы, миллионеры братья Кузьмины организовали рядом с городом, в Черемшанах, старообрядческий мужской и женский монастыри, которые занимались торговлей и земледелием. Им принадлежало 4000 десятин пахотной земли, большие площади садов, многочисленные пасеки. Владельцы монастырей вели торговлю хлебом, яблоками, медом и воском. Тысячи крестьян-батраков и бедняков находились там на положении рабов.

Дореволюционный Хвалынск, с одной стороны, являлся городом купцов и монахов, с другой — мелкого мещанства, бедняков и батраков. Трудящиеся испытывали беспросветную нужду и угнетение богачей.

Весть о победе Октябрьской социалистической революции дошла до Хвалынска только спустя 10 дней. Ожесточенная борьба за власть Советов развернулась в конце ноября. Проходила она в очень трудных условиях. Город почти не имел промышленности, а поэтому и рабочих было совсем мало. Хвалынский гарнизон насчитывал до одной сотни солдат. Трудности борьбы рабочих состояли еще и в том, что Хвалынск с наступлением зимы был совершенно оторван от революционных центров страны. Оплотом Хвалынской реакции было военно-топографическое училище, в котором училось до 400 юнкеров и офицеров.

Получив известия о победе Октябрьской революции, хвалынские большевики немедленно стали готовиться к борьбе за Советы. Они провели большую политическую работу среди рабочих и крестьян, но до конца ноября власть находилась в руках Городской думы, которую поддерживали меньшевики, эсеры и юнкера.

В это трудное для хвалынских большевиков время с путевкой ЦК РСДРП(б) прибыл для организации Совет-

ской власти путиловский слесарь Д. В. Степин. 29 ноября Хвалынский Совет взял всю власть в свои руки. В первых числах декабря при Совете был создан Военно-революционный комитет. Юнкерам и офицерам было предложено сдать оружие, но они отказались и совместно с меньшевиками, эсерами и кадетами создали контрреволюционный «Комитет спасения родины», который мог в любую минуту напасть на Совет. Большевики спешно готовили отряды Красной Гвардии из рабочих, солдат и крестьян. В конце декабря 1917 г. в здании бывшей Земской управы состоялся первый уездный съезд Советов, который обсудил вопрос о текущем моменте и организации Советской власти. Юнкера и офицеры 1 января 1918 года устроили контрреволюционный мятеж. Они предприняли вооруженное нападение на Совет, но получили решительный отпор и были разгромлены.

Съезд объявил Земскую управу и Городскую думу распущенными и избрал Уездный исполнительный комитет Совета рабочих, солдатских и крестьянских депутатов. Председателем исполкома был избран М. Лоснов, а секретарем Т. Гордеев. Съезд обратился к населению о поддержке органов Советской власти во всех проводимых ею мероприятиях в борьбе с контрреволюцией и по организации хозяйства.

В июле 1918 г. в Хвалынск ворвалась офицерская белогвардейская банда, которая была поддержана белочехами. В первый же день белогвардейцы расстреляли 300 партийных и советских работников. Они организовали баржу смерти, в которую посадили более 1000 товарищей, сочувствующих Советской власти. Баржу отвели на буксире в Самару, там перегрузили всех обреченных в поезд смерти и отправили в Сибирь. Только троим из тысячи удалось остаться в живых.

В августе 1918 г. белогвардейская банда была разгромлена отрядами красногвардейцев и частями легендарного героя гражданской войны В. И. Чапаева.

В 1918 г. А. А. Суслов под руководством Саратовской партийной организации создал в Хвалынске коммунистическую ячейку, а его сын, тогда еще совсем молодой, Михаил Андреевич Суслов, ныне секретарь ЦК КПСС, — комсомольскую ячейку.

Достойными советскими патриотами показали себя



Санаторий «Черемшаны».

жители Хвалынска и района в годы Великой Отечественной войны. 17 боевых самолетов и 65 танков были построены на их сбережения. Следуя почину Ферапонта Петровича Головатого, Хвалынский пчеловод Пруцков и тракторист Лавров на свои сбережения приобрели боевые самолеты для Сталинградского фронта. В 1942 г. над Хвалынском стали летать вражеские самолеты, был высажен десант. Его захватили колхозники и передали в руки советского правосудия.

За участие в Великой Отечественной войне 2650 человек были награждены орденами и медалями, пяти товарищам присвоено звание Героя Советского Союза.

За годы Советской власти в Хвалынске произошли коренные изменения. В настоящее время республиканская и местная промышленность ежегодно выпускает продукции в 60 раз больше, чем в 1913 г. Построен перерабатывающий комбинат «Росглавплодоовощ», реорганизованный затем в консервный комбинат. Он, оборудованный современной техникой, выпускает консервы, варенье, джем, повидло и другое. Выпуск его продукции непрерывно увеличивается. Комбинат работает на местной сырьевой базе и снабжает своими изделиями Саратов, Вольск и многие другие города области и страны.

Значительное развитие получила маслособойная, маслодельная, винодельческая и мукомольная промышлен-

ность. С 1950 по 1955 гг. товарная продукция маслозавода увеличилась более чем в 7 раз. Сырьевой базой для этих предприятий являются Хвалынский и другие близлежащие районы.

Развитие в Хвалынском районе молочного животноводства стимулирует создание маслодельной промышленности. Здесь построен масло-казеиновый завод. На предприятиях города вырабатывается колбаса и другая пищевая продукция.

Кроме того, на собственной сырьевой базе развивается местная промышленность, представленная лесопильной, кирпичной, черепичной отраслями, производством мела, шорных и швейных изделий.

Между тем природные ресурсы используются еще совершенно не достаточно. Богатства недр лежат почти нетронутыми. В будущем это послужит источником дальнейшего развития города. Но он и теперь растет, благоустраивается. Только за 1953—1955 гг. на его улицах высажено более 10 тысяч деревьев и декоративных кустарников, созданы скверы. Почти все улицы вымощены камнем, асфальтируются тротуары. Реконструирована электростанция, проведены значительные работы по расширению городского водопровода. В 1957 г. открыто автобусное движение.

Далеко вперед продвинулся Хвалынск в культурном отношении. Теперь в нем имеется 10 школ, школа-интернат, кооперативный техникум и крупное училище механизации сельского хозяйства.

В школе-интернате обучается более 200 воспитанников. Они живут в уютных общежитиях. Школа имеет прекрасно оборудованные кабинеты: по химии, физике, биологии. Хорошо устроены учебные мастерские и зал машиностроения, в котором имеются тракторы, комбайны, сеялки, культиваторы, плуги и другие сельскохозяйственные машины. Мастерские оборудованы токарными станками и инструментами. Для прохождения практики по сельскому хозяйству школе выделен опытный участок и подсобное хозяйство с земельной площадью в 110 га, из них 30 га под плодоносящим садом.

Для проведения культурного досуга в распоряжении детей имеются комнаты отдыха, библиотека, читальный зал, комната пионеров. Систематически ребята смотрят кино, совершают экскурсии на предприятия и в природу,



Городской сквер.

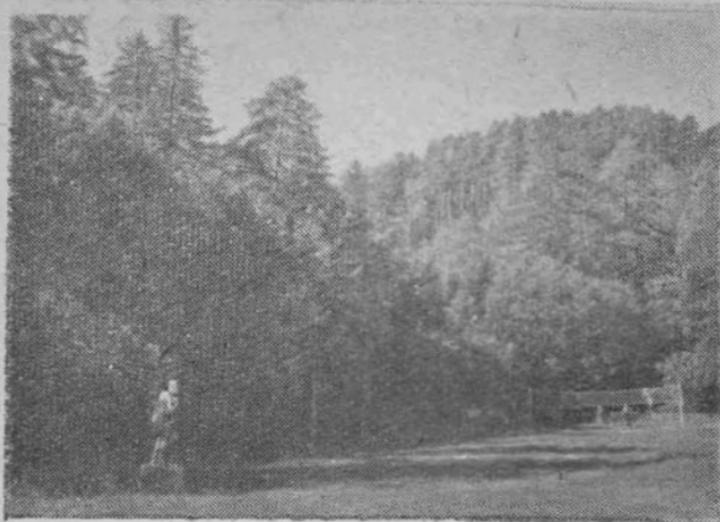
организуют художественную самодеятельность и занимаются спортом. Школа-интернат готовит всесторонне развитых и образованных «строителей нового общества, людей большой души и возвышенных идеалов, беззаветного служения своему народу, который идет в авангарде прогрессивного человечества»<sup>1</sup>. С каждым годом сеть школ-интернатов будет расти.

В городе Хвалынске имеется замечательный краеведческий музей, который расположен на углу Революционной и Интернациональной улиц. Основан музей 38 лет тому назад старшим правнуком великого русского писателя-революционера А. Н. Радищева. Музей пользуется большой популярностью. Много лет директором его является В. Д. Микулин, который ежегодно принимает по 400 и более экскурсий школьников, туристов, рабочих, колхозников и отдыхающих в хвалынских здравницах.

У стенда, отражающего жизнь и деятельность А. Н. Радищева, всегда бывает многолюдно. Картина художника Иконникова «Арест Радищева» показывает расправу царского самодержавия над великим соотечественником, мыслителем и революционером.

---

<sup>1</sup> Н. С. Хрущев, Отчетный доклад ЦК КПСС XX съезду КПСС, Госполитиздат, 1956, стр. 83.



Спортивная площадка в сосновом лесу.

Кроме исторического отдела, в музее широко представлена природа: растительный и животный мир, климат и почвы, полезные ископаемые, коллекции по палеонтологии.

В отделе советского периода можно увидеть самые разнообразные материалы, освещающие революционный период и годы гражданской войны.

Музей показывает развитие народного хозяйства города и района за 40 лет Советской власти. Показана жизнь великой русской реки Волги в прошлом и настоящем. Музей систематически пополняется новыми экспонатами.

В городе имеется Дом культуры, кинотеатры, клубы, красные уголки, библиотеки. Жители Хвалынского ежегодно получают более 72 тысяч экземпляров газет, а в 1913 г. приходило их сюда только 90. Город полностью электрифицирован и радиофицирован.

Хвалынский — город здравниц. На месте бывших старообрядческих монастырей и купеческих дач в живописной местности вырос благоустроенный санаторий «Черемшаны» и три дома отдыха. Ежегодно тут поправляют свое здоровье 12 тысяч трудящихся. По эффективности лечения и восстановления здоровья Черемшанский

санаторий и дома отдыха мало чем уступают южным. Здесь нет недостатка ни в солнце, ни в чистом сосновом воздухе, ни в ключевой кристально-прозрачной воде, обладающей лечебными свойствами. При санатории имеются газоуглекислые ванны.

В городе имеется районная больница и поликлиника, физиотерапевтический, рентгеновский и зубоорудительный кабинеты, малярная станция, родильный дом, детская и женская консультации, детская и туберкулезная больницы, а также сеть детских яслей и садов. Здесь работает до 200 врачей и среднего медицинского персонала.

В ближайшие годы Хвалынский еще более усилит развитие своей экономики, культуры, городского хозяйства. Куйбышевская и Саратовская гидроэлектростанции обеспечат полную электрификацию города и его промышленности.

Уже в 1956 г. от Куйбышевской ГЭС на Балаково и Саратов начали прокладывать высоковольтную линию.

На базе электрической энергии предоставится возможность для создания новых предприятий с малым потреблением металла, например электротехнической промышленности. Особенно благоприятные перспективные условия имеются для создания промышленности строительных материалов и химического производства. Для этого имеются колоссальные природные сырьевые ресурсы.

Кроме того, будет электрифицировано все сельскохозяйственное производство Хвалынского района, что обеспечит прочную сырьевую базу для развития пищевой промышленности. Внедрение кукурузы создаст кормовую базу для животноводства, а это обеспечит развитие в более широких масштабах поголовья продуктивного скота. Город получит для переработки большой поток продуктов животноводства. По предварительным наметкам, к 1960 г. предприятия пищевой промышленности в 2—3 раза увеличат выпуск продукции по сравнению с 1955 г. Город Хвалынский, как административный центр развитого сельскохозяйственного района, имеет большие перспективы развития предприятий по переработке продуктов сельского хозяйства.

Много яблок и ягод получают ежегодно пригородные совхозы «Хвалынский» № 9, «Садовый» № 7 и другие.

Планы сдачи плодов государству совхозы перевыполняют ежегодно и имеют большие доходы от этой отрасли сельского хозяйства.

Постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР об увеличении производства и заготовок плодов, ягод и винограда ставит задачу создать в возможно короткий срок обилие фруктов в нашей стране. Значительный вклад в это благородное дело призваны внести и работники пригородных совхозов Хвалынска.

В результате строительства Саратовской ГЭС образуется большое море, которое будет простирается от Куйбышева, то есть более чем на 400 км в длину и от 5 до 10 км в ширину. Хвалынк тогда окажется на берегу этого моря, станет его портом. Это позволит у самого центра города построить пристань и причалы. Этим будут созданы благоприятные условия для экономических и культурных связей молодого курорта Нижнего Поволжья. Значительно расширятся и благоустроятся его санаторий и дома отдыха, что еще больше усилит роль Хвалынска как всесоюзной здравницы.

## БАЛАКОВО



Балаково находится на левом берегу Волги, в 27 км от г. Вольска и в 160 км от Саратова. Существует несколько преданий, объясняющих происхождение слова «Балаково». По одному из них считают, что место впадения Балаковки в Волгу было удобное для стоянки судов. Здесь было постоянное скопление людей. Они «балакали» (говорили). Другое предание объясняет название села и речки татарским словом «балык» — рыба, которую ловили в Балаковке.

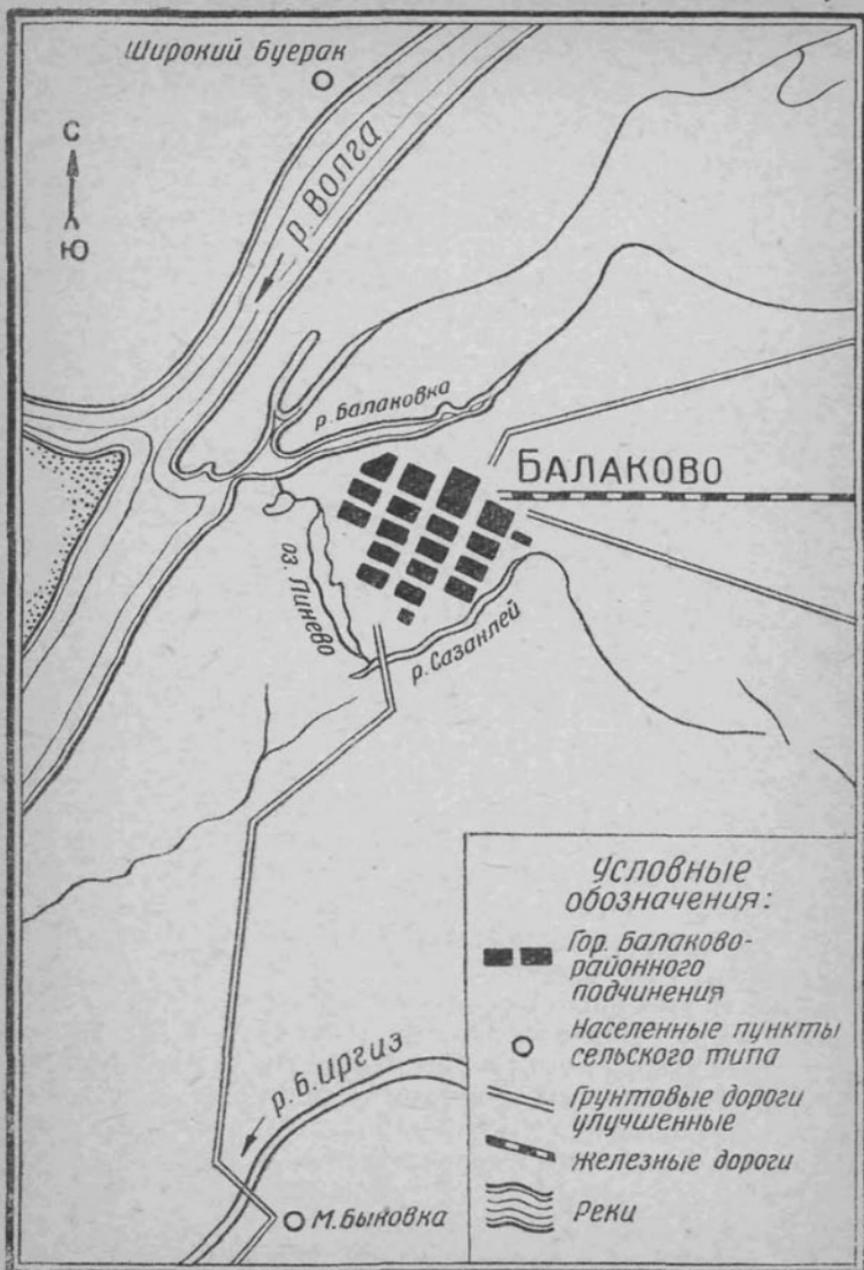
Территория города в основном однородная и равнинная. Волжские террасы здесь имеют абсолютные отметки от 25 до 30 м. При очень больших разливах Волги низменные места затопляются. Так было, например, в 1926 г., когда уровень воды достигал 26 метров.

Рельеф способствует правильной планировке города. Его улицы прямые и широкие. Плотность грунта позволяет строить мощные здания.

В окрестностях Балакова и в районе залегают нефть, газ, песок, глина, гравий.

Климат континентальный, засушливый. Осадков выпадает недостаточно и распределяются они в течение года неравномерно. Открытая местность не преграждает путь заволжским сухим ветрам. Пригороды и весь Балаковский район нуждаются в больших масштабах орошаемого земледелия, лесонасаждения, в проведении агротехнических мероприятий, способствующих накоплению влаги в почве.

На развитие города большое влияние оказывает Волга, которая связывает его водным путем со всеми экономическими районами Европейской части СССР.



Схематическая карта.

Против Балакова она протекает одним руслом и имеет значительную глубину. Южнее река поворачивает на юго-запад и образует большой остров, названный Пустынным. Судходство осуществляется по основному руслу Волги, проходящему западнее острова. Балаковский берег Волги мелководный. Поэтому городская пристань и причалы располагаются в трех километрах южнее города.

С севера город омывает небольшая степная речка Балаковка, которая летом сильно мелеет, южнее — речка Сазанлей, которая так же, как и Балаковка, летом сильно пересыхает. Дальше, в 15 км от города, проходит река Большой Иргиз, впадающая в Волгу против Вольска.

Балаково по своему географическому положению оказался в междуречье Волги и Большого Иргиза. Это имеет положительное значение для его будущего развития.

Почвенно-растительный покров в городе и его окрестностях однообразен. Террасовые почвы по своему составу напоминают южные черноземы средней мощности. Они очень плодородны и благоприятствуют развитию пригородного картофельно-овощного хозяйства, а в районе — зерновых и технических культур.

Лесов в Балаковском районе мало; они занимают всего 5% территории, тогда как в Хвалынском — 18%, а в Вольском — 20%. Мало зеленых насаждений и в самом городе, хотя природные условия позволяют лучше озеленить его.

Физико-географические и экономические условия благоприятствуют всестороннему развитию Балакова, но не на всех исторических этапах использовались они в одинаковой степени.

История города насчитывает около 200 лет. 4 декабря 1762 г. Екатерина II издала манифест, призывающий старообрядцев вернуться из-за границы в Россию. Вскоре они образовали село Балаково и многие другие поселения в Заволжье. До реформы 1861 г. село Балаково развивалось очень медленно. К этому времени в нем проживало только 2700 человек. После реформы село стало быстро расти, и в 1897 г. здесь уже насчитывалось 18 338 жителей. В 1913 г. село Балаково было преобразовано в город. До Октябрьской революции он славился

хлебом, скотом и другими сельскохозяйственными продуктами. Крестьяне Николаевска (ныне Пугачев), Новоузенска, Ершова, Дергачей и окрестных волостей везли на Волгу хлеб, мясо, масло, шерсть, гнали скот. Здесь они сбывали все это купцам, а у них приобретали лес, мануфактуру, обувь, соль, керосин, стекло и другие товары.

В городе было построено много хлебных амбаров, складов, лавок (особенно на берегу Балаковки).

В 1856 г. купцы и торговцы вывезли из Балакова 2 млн. 500 тыс. пудов хлеба, в 1859 г. — 5 млн. пудов, а позднее вывозили по 10 млн. пудов в год и больше. Волжскую пшеницу отправляли они в Москву, Петербург, Тверь, Нижний-Новгород.

По грузообороту Балаковская пристань занимала большой удельный вес среди городов Поволжья. С верховьев Волги и Камы сюда поступало много леса, который отправлялся в безлесные заволжские и южные районы. Ежегодно через эту пристань проходило 2—3 млн. куб. м леса. Часть древесины перерабатывалась на местных лесопильных заводах.

Большой приток грузовых и пассажирских судов вызывал необходимость создания здесь затона и судоремонтных мастерских.

В 1883 г. здесь появились чугунолитейный и механический заводики. С ними связаны имена изобретателей первых отечественных тракторов. С 1881 г. здесь жил и работал Федор Абрамович Блинов, создатель первого в мире гусеничного трактора. Над созданием его Блинов трудился несколько лет и закончил работу в 1895 г., то есть за четыре года до своей смерти. Талантливым учеником и преемником дела Блинова был Яков Васильевич Мамин. Родился он в 1873 году в Балакове, в семье конюха.

В 1910—1911 гг. в России появился первый в мире трактор с бескомпрессорным двигателем высокого сжатия. Создателем этой машины и был Яков Васильевич Мамин, но выдающееся изобретение Мамина, как и Блинова, правители царской России оставили без внимания.

Благодаря упорным трудам изобретателей-самоучек Ф. А. Блинова и Я. В. Мамина наша страна стала родиной гусеничного и колесного тракторов, а город Балаково местом их изобретения.

При встрече с Маминым Блинов жаловался на купцов: «Не поняли они меня. Что ж! Если доживешь, Яков, до лучших дней, то еще увидишь, какое большое и полезное дело будут выполнять в России эти вот блиновские самоходы...» Умер Блинов в 1899 г. в Балакове, а Я. В. Мамин действительно дожил до лучших дней. Его заслуги по-настоящему оценила только Советская власть. Уже в декабре 1917 г. работами Я. В. Мамина заинтересовался Совет Народных Комиссаров, а в марте 1918 г. Мамин был вызван в Москву и принят В. И. Лениным. В начале двадцатых годов в г. Марксе (бывший Марксштадт) начал работать завод, выпускающий первые советские тракторы — «Карлик». В последующие годы всю свою жизнь Мамин посвятил тракторостроению.

Балаково до революции оставался отсталым, неблагоустроенным городом с кустарной и полукустарной промышленностью.

Великую Октябрьскую социалистическую революцию трудящиеся Балакова встретили с огромной радостью. Еще в июне 1917 г. здесь была создана партийная организация. В ее состав вошли рабочие механического завода, водники, грузчики, демобилизованные солдаты. Местная организация большевиков возглавила несколько забастовок рабочих механического завода (ныне завод имени Ф. Э. Дзержинского). Революционной борьбой балаковцев руководили братья Захаровы Николай и Сергей, грузчик С. Д. Шкарбанов и другие.

Как только стало известно о свержении Временного правительства и об установлении власти Советов, Комитет партии большевиков создал политпятерку под руководством В. И. Ермошенко. Решением пятерки комиссаром города Балакова был назначен И. И. Нерода.

20 ноября состоялось собрание профессиональных организаций, на котором обсуждался вопрос о выборах в Совет. Выборы его состоялись в первых числах декабря. Городская дума и городское самоуправление были распущены. Совет организовал отряд Красной гвардии. Здесь при городском Совете рабочих, крестьянских и солдатских депутатов был создан Исполнительный комитет городских комиссаров. Председателем его был избран Яковлев, а военным комиссаром — Г. И. Чапаев.

Захарову было поручено руководство отделом управления.

В конце января в Балаково прибыл В. И. Чапаев для организации отрядов Красной Армии. Большую помощь в вербовке добровольцев оказал ему военный комиссар, его брат Григорий Иванович.

Местная буржуазия и кулачество готовили мятеж. В феврале 1918 г. в базарный день, когда в Балаково съехалось много кулаков, буржуазно-кулацкая банда ворвалась в здание городского комиссариата и арестовала группу комиссаров, в том числе и Григория Ивановича Чапаева. Вывели его на Хлебную площадь (ныне площадь имени XX лет ВЛКСМ). Там его застрелил из винтовки сын купца Мушонкова.

На второй день в Балаково с отрядом прибыл В. И. Чапаев. Мятеж был подавлен. Тысячи трудящихся принимали участие в похоронах Григория Ивановича Чапаева.

История борьбы за Советскую власть в городе Балакове тесно связана с братьями Чапаевыми. Вот почему так свято чтут память о них балаковцы.

Славными трудовыми делами прославили себя жители Балакова в период мирного строительства. За 40 лет Советской власти балаковцы превратили свой город в промышленный пункт тяжелого машиностроения, судостроения, пищевой промышленности и строительных материалов.

На месте полукустарного механического завода выросли новые большие и светлые корпуса машиностроительного завода имени Ф. Э. Дзержинского, выпускающего мощные судовые и стационарные дизели и запасные части к ним.

Из небольших судоремонтных мастерских вырос большой судоремонтный завод, который ремонтирует суда и выпускает новые.

Машиностроительный и судоремонтный заводы работают на привозном сырье. Металл ввозится с Урала, а уголь — из Донбасса. Продукция заводов потребляется в Поволжье и во многих районах нашей страны. На привозном лесе работает и лесопильная промышленность.

Значительно выросла местная промышленность. Расширяются и оснащаются новым оборудованием кирпич-

ный завод, маслозавод, пищекомбинат, промкомбинат. Предприятия пищевой промышленности и строительных материалов работают на местном сырье.

Промышленные предприятия города оказывают большую техническую помощь колхозному селу. В село идут запасные части для тракторов и сельскохозяйственных машин, кирпич, лес, обувь, тара, шорные изделия и другая промышленная продукция.

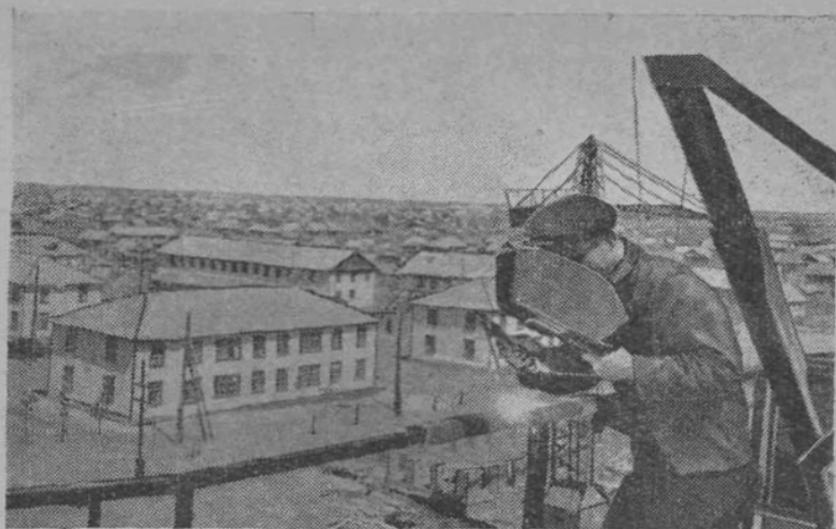
Большие изменения произошли в культурной жизни города. Открыты кинотеатр на 400 мест, Дом культуры, Дом пионеров, библиотеки, парк культуры и отдыха, два заводских клуба, Дом учителя и другие культурные учреждения.

В 1948 г. в доме, где жил с 1895 по 1913 гг. со своими родителями В. И. Чапаев, открыт филиал Пугачевского музея. Дом-музей В. И. Чапаева посещают тысячи граждан СССР.

За годы Советской власти город превратился в кузницу кадров. Там 14 школ народного образования, училище механизации сельского хозяйства, которое с 1953 по 1955 гг. подготовило 2000 трактористов, комбайнеров, механиков и других специалистов для села. Ремесленное училище готовит кадры для заводов тяжелого машиностроения и судоремонтного.

Непрерывно город благоустраивается. Расширяется жилищное строительство. Вокруг машиностроительного и кирпичного заводов выросли кварталы новых каменных домов, школы, клубы, магазины, детские ясли. На улицах имени Чернышевского и Московской разбиты скверы. На площади имени Свердлова заложен парк. Сейчас город электрифицирован, радиофицирован. Недалеко время, когда он будет газифицирован.

По решению XX съезда КПСС у Балакова на Волге началось строительство Саратовской ГЭС мощностью в 1 млн. киловатт, или 5—6 млрд. киловатт-часов электрической энергии в год. Введение в строй гидроэлектростанции коренным образом изменит облик города, еще больше вырастет его промышленность. Машиностроительный завод имени Дзержинского в несколько раз увеличит свое производство. Экономические и природные условия позволяют построить азотно-туковый комбинат, предприятия технического стекла. Начато уже строительство завода железобетонных конструкций, арматурного



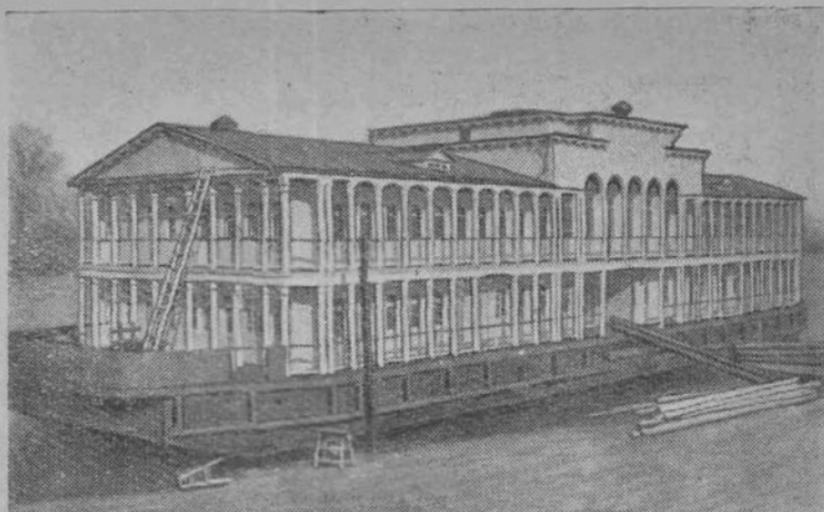
В районе строительства Саратовской ГЭС вырос новый городок.

завода, крупного лесопильного комбината. Реконструирован кирпичный завод. Он переведен на круглогодичную работу и будет выпускать 15 млн. штук кирпича в год. Предполагается строительство мебельной фабрики, хлебозавода и других промышленных предприятий.

Балаково превратится в крупный индустриальный центр Поволжья. Круто пойдет в гору на базе Саратовской ГЭС и сельское хозяйство. В окрестностях Балакова и в прилегающих к нему районах будут сооружены оросительные системы. Это создаст благоприятные условия для получения высоких устойчивых урожаев всех сельскохозяйственных культур. Следовательно, город получит достаточное количество сельскохозяйственного сырья для резкого расширения пищевой промышленности.

Росту грузооборота будет способствовать глубоководный волжский путь. С построением Саратовской плотины образуется Саратовское водохранилище 357 км длиной и местами до 25 км шириной, с общим объемом в 15 млрд. куб. м воды. Балаковская пристань станет большим механизированным портом.

Сооружение Саратовской ГЭС позволит создать магистральный железнодорожный и автогужевой переходы через Волгу. В правобережной части железная дорога



На судоремзаводе выстроен новый дебаркадер.

соединится с железнодорожной магистралью Казань—Сталинград. Это свяжет Балаково с южными и северными районами страны.

От Балакова до Пугачева построена железная дорога. По ней на строительство Саратовской ГЭС идет лёс, камень, металл, машины, механизмы и другие материалы.

На развитие Балакова окажут положительное влияние газовые и нефтяные промыслы, запасы которых открыты в Заволжье. Балаково получит газ для бытовых нужд трудящихся, а также для использования его в качестве технологического топлива на предприятиях.

В связи с гигантским строительством, развертывающимся у Балакова, город неизмеримо вырастет, расширится и благоустроится. Полной перестройке подвергнется старая часть города.

В районе строящейся ГЭС создается новый большой район на 65—70 тыс. жителей. Общая численность населения увеличится до 100 тыс. человек. Строительство этого района начато в 1956 г. Запланировано построить жилых домов площадью в 228 тыс. кв. м с водопроводом, канализацией, газификацией, асфальтированными улицами и площадями, скверами и парками культуры и отдыха. В новом поселке будут построены

девять школ, восемь детских яслей, гостиница на 125 мест, клуб на 800 мест, кинотеатр на 300 мест и другие культурно-бытовые учреждения.

Рядом с поселком разместится речной порт и железнодорожная станция. Такое удобное сочетание двух видов транспорта превратит Балаково в крупную перевалочную базу с Волжского пути на железную дорогу и обратно. С Урала сюда будут поступать черные и цветные металлы, из Заволжья — хлеб, продукты животноводства, нефть и т. д., из южных районов страны — уголь, соль, рыба, хлопок, фрукты. Создание Балаковского транспортного узла намного облегчит работу Саратовского порта и железнодорожного узла.

Плановым органам есть над чем поработать, чтобы правильно оценить и использовать природные и экономические условия Балакова, его окрестностей и вообще всей Саратовской области. Огромное количество дешевой электрэнергии, глубоководный Волжский путь, новые железные дороги и переходы через Волгу неизбежно потребуют серьезного изменения в размещении промышленности и населения.

Никогда за все время своего существования Балаково так быстро не развивался, как в настоящее время. Шумно стало теперь в городе. Всюду слышен гул моторов. Вереницей идут самосвалы и грузовые автомашины. Растет его экономика и культура, улучшается благоустройство, он становится все лучше и краше.

---

## МАРКС

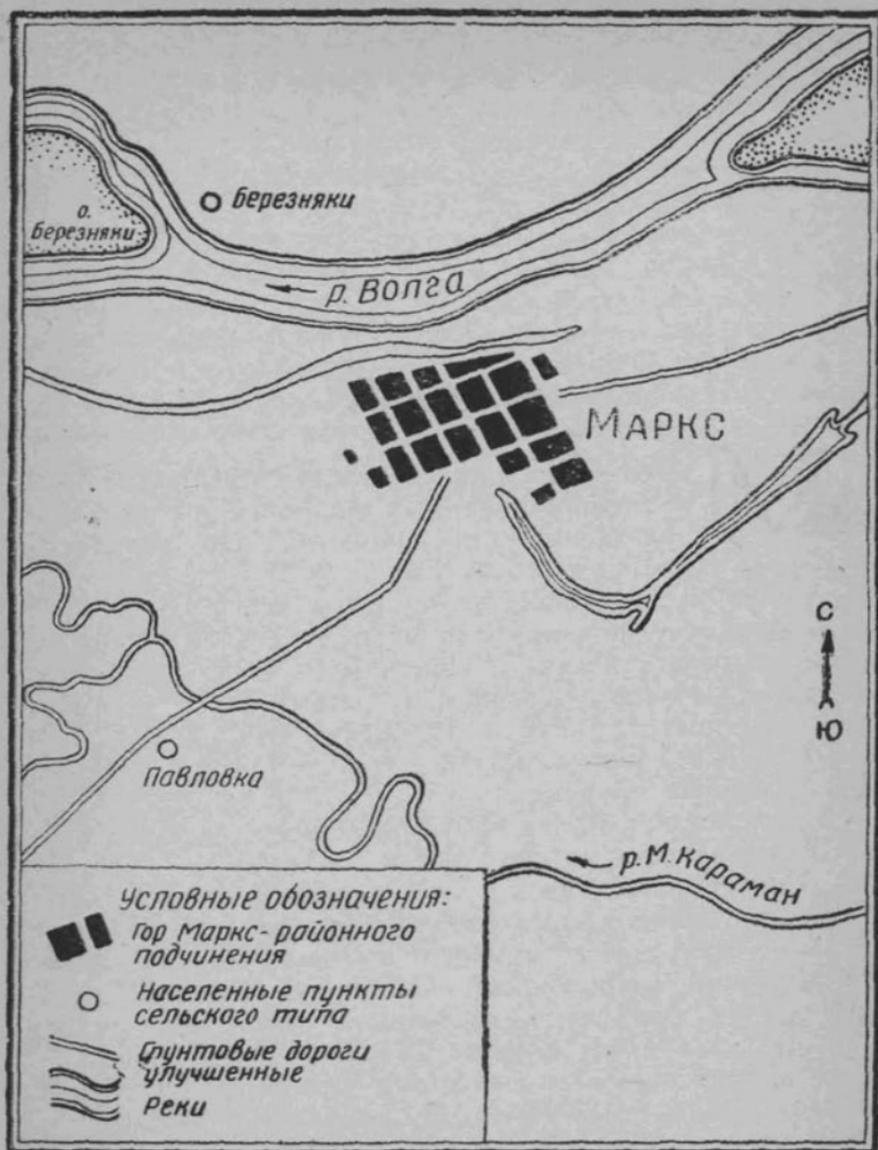
**М**аркс — город дизелестроителей и подготовки квалифицированных кадров для сельскохозяйственного производства. Он находится на левом, равнинном берегу Волги, в 75 км к северу от Саратова. Расположение его на Волжском водном пути имеет большое значение для экономического развития. Волга связывает Маркс с Центром РСФСР, Прибалтикой, Камой, Уралом, Каспием и Доном. Маркс не имеет железнодорожной связи, и Волжский речной путь для него остается пока основной транспортной артерией ввоза и вывоза продукции.

Около Маркса Волга протекает одним руслом и круто поворачивает на юго-запад. Южнее и севернее она образует большие острова. Судходство на Волге у самого города весьма затруднено, так как коренное русло ее проходит у правого, высокого берега, а левый — низкий, мелководный. Поэтому пристань устанавливается здесь на значительном расстоянии от берега, что затрудняет погрузку и разгрузку судов.

С завершением строительства Сталинградской ГЭС уровень Волги повысится. Это позволит у Маркса создать благоустроенную пристань.

Южнее города протекает небольшая река Малый Караман. Весной она сильно разливается, а летом мелеет. Здесь же разбросаны небольшие озера, богатые рыбой.

В геоморфологическом отношении территория Маркса весьма однообразна. Он размещен на равнинных Волжских террасах. В период разлива Волги значитель-



Схематическая карта.

ная часть пойменных террас затопляется и река подходит к черте города. С образованием Сталинградского водохранилища и повышением уровня Волги здесь потребуется сооружение дамб для защиты сооружений от затопления.

В пределах города и его окрестностей залегают глина, песок и гравий, которые являются сырьевой базой для развития местного кирпично-черепичного производства. В недрах вблизи Маркса обнаружены естественный газ и нефть. В 35 км к юго-востоку от города находится богатое Степновское газовое месторождение, которое, по решению XX съезда КПСС, получит большое развитие. В этом же районе обнаружена и нефть. Кроме того, залежи нефти и газа открыты против Маркса, на правом берегу Волги. Развитие газовой и нефтяной промышленности окажет благотворное влияние на развитие экономики города.

Климат здесь континентальный и засушливый, часто дуют ветры большой силы. Осадков в Марксе выпадает 350—400 мм в год. В течение года они выпадают неравномерно. Поэтому для получения устойчивых, высоких урожаев картофеля, овощей, зерновых и технических культур в Марксовском районе необходимо расширять и совершенствовать орошаемое земледелие и систематически проводить работы по защитному лесонасаждению и накоплению влаги в почве.

Грунтовые воды в пределах города находятся на значительной глубине. Это имеет положительное значение для строительства жилых домов и промышленных предприятий, но отрицательно сказывается на снабжении трудящихся питьевой водой и организации древесных насаждений.

Почвы в окрестностях темно-каштановые. Перегнойный горизонт их достигает 20—30 см, что имеет большое значение для развития сельского хозяйства. Здесь выращиваются овоще-бахчевые, зерновые и технические культуры.

Физико-географические условия Маркса во многом отличаются от природных условий городов, расположенных на правом берегу Волги. Здесь ровный рельеф, более сухой климат, растительность степная. И все же в целом природные условия вполне благоприятствуют всестороннему развитию города, его экономики.

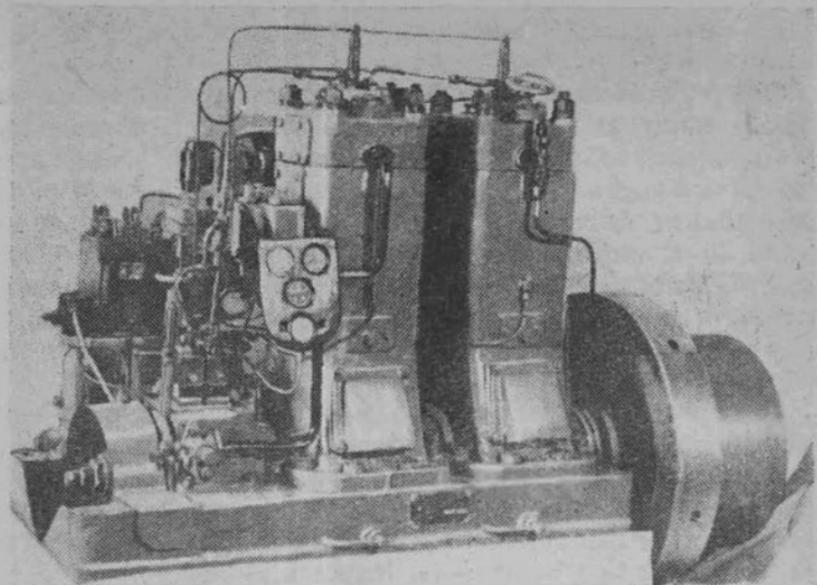
История Маркса начинается с 1767 г. В то время по указу Екатерины II в Поволжье на поселение были приглашены колонисты из Германии и Австрии. Город был основан 24 июня 1767 г. голландским выходцем бароном Борегардом и назван Екатериненштадтом (или Баронском). В первые годы Советской власти он был переименован в Маркштадт, несколько позже в город Маркс.

Большое влияние на возникновение в этом месте населенного пункта оказала Волга и обширные заволжские плодородные степи, которые позволяли заниматься земледелием и животноводством. Волга облегчала развитие торговли. Здесь на берегу реки были построены хлебные амбары и склады. Из Заволжья сюда везли крестьяне хлеб и скот, сбывая их за бесценок местным и приезжим купцам, ведущим торговлю с центральными районами России и Прикаспием. В конце XIX века с городской пристани ежегодно отправлялось более 2 млн. пудов хлеба. Каждую осень устраивались большие хлебные базары.

Промышленность в дореволюционный период была развита очень слабо. Большая часть населения занималась хлебопашеством, табаководством, садоводством, скотоводством, торговлей, и только небольшая часть населения была занята в мукомольной, табачной, лесопильной, кирпично-черепичной промышленности. Предприятия носили кустарный характер. Их продукция потреблялась на месте и вывозилась в заволжские села.

В 1905 г. капиталистом Шефером здесь был построен полукустарный завод земледельческих машин и орудий. Работал он на привозном сырье. Готовая продукция его реализовалась в населенных пунктах Заволжья и Правобережья.

В дореволюционное время в городе не было ни электричества, ни кино. Из культурных заведений была лишь одна частная библиотека духовных книг, за пользование которыми взималась плата. На весь город был один медицинский пункт на две больничных койки. Содержал его врач-хирург Болыц, который за лечение взимал со своих клиентов также большую плату. Трудящиеся не имели возможности учиться грамоте. Школ для них не было.



Дизель, сделанный в Марксе.

Новый этап в развитии города наступил после Великой Октябрьской социалистической революции. За 40 лет советской власти он резко изменил свой облик. Все промышленные предприятия подверглись коренной реконструкции, оснастились новой техникой, расширились. Выстроены новые предприятия. Основной отраслью промышленности стало теперь тяжелое машиностроение. Здесь на месте карликового заводика земледельческих машин вырос большой, союзного значения завод «Коммунист», выпускающий дизели. Построены новые светлые, просторные заводские корпуса механического ремонтного, сборочного и электромеханического цехов. Завод оборудован первоклассными токарными, фрезерными, шлифовальными, строгальными станками. Все машины приводятся в движение с помощью электрической энергии.

От примитивного колесного плуга до мощных стационарных и речных судовых дизелей — таков путь завода «Коммунист» за годы советской власти. Его продукция отправляется во все концы нашей Родины и на экспорт. В последние годы завод освоил выпуск новых ма-

шин — двигателей увеличенной мощности при более экономном расходовании топлива.

Значительный удельный вес в экономике города занимает пищевая промышленность. В 1952 г. здесь вступил в эксплуатацию мощный пивоваренный завод, производительностью 13 тыс. гектолитров пива в год. Райпищекомбинат выпускает хлебобулочные и колбасные изделия, безалкогольные напитки, варенье, кондитерские изделия, производит засол и сушку овощей. Строится большой хлебозавод. Расширились, оснастились новым оборудованием маслозавод и мельница, работающие на местном сыре.

Райпромкомбинат изготавливает мебель, кирпич. Кирпичный завод в 1955 г. выпустил около 3 млн. кирпича. Положено начало освоению производства черепицы и шифера. Развивается лесопильная и деревообрабатывающая промышленность, хотя лес для переработки поступает сюда с верховьев Камы и Волги.

В городском хозяйстве все большее применение находит автотранспорт. Автобаза располагает большим парком автомашин.

Вместе с развитием промышленности растет благосостояние трудящихся, его культура. За годы пятой пятилетки только заводом «Коммунист» выстроено более 30 жилых домов с общей площадью 1500 кв. м. На окраинах возникают улицы индивидуальных застройщиков. В шестой пятилетке городской жилищный фонд увеличится на 5000 кв. метров.

Значительно расширена городская электростанция. В реконструкцию и расширение ее в 1955 г. вложено средств в три раза больше, чем в 1951 г. Систематически ведутся работы по озеленению города. Создано два парка на Интернациональной площади и улице Свободы.

Благоустраиваются дороги и тротуары. Асфальтируется Советская площадь. Идет строительство городского водопровода. Первая очередь его должна вступить в строй в 1958 г.

Значительно расширилась сеть учебных заведений. Город превратился в кузницу кадров для народного хозяйства, прежде всего для сельскохозяйственного производства. Тут, кроме средних и семилетних школ, созданы техникум механизации и электрификации сельского хозяйства, училище механизации сельского хо-

зяйства № 24, ремесленное училище № 16 по механизации сельского хозяйства и техническое училище, которые дают селу сотни квалифицированных техников-механиков, техников-электриков, трактористов и комбайнеров. В 1956 г. в этих учебных заведениях обучалось более 1200 человек. Их выпускники работают во многих районах Саратовской области и на целинных землях Сибири и Казахстана. Развертывается широкая сеть культурно-просветительных учреждений. Работают три кинотеатра, заводской Дом культуры, несколько библиотек и клубов.

Большое внимание уделяется здравоохранению. Построена больница на 150 мест, созданы хорошая поликлиника, детские сады и ясли, построена новая детская больница. В городе теперь 35 врачей и 140 человек среднего медперсонала.

Электрическая энергия строящейся Саратовской гидроэлектростанции коренным образом изменит характер и направление промышленности, поднимет на новую ступень и культуру. Газ и нефть могут служить базой для развития химической промышленности.

С образованием Сталинградского и других водохранилищ на Волге в окрестностях Маркса будет орошено до 20 тыс. га плодородных земель. Это создаст прочную сырьевую базу для развития пищевой промышленности и более полного обеспечения трудящихся картофелем, овощами и продуктами животноводства. Значительную часть их можно будет вывозить в Саратов и другие промышленные центры.

Новые автогужевые переходы, которые будут построены через Волгу у Саратова и Балакова, окажут положительное влияние на автотранспортные связи Маркса с другими экономическими районами.

Из Саратова сюда ввозят станки, подшипники, втулки, бензин, керосин, электрооборудование и т. д.; из Вольска — цемент. Дизели завода «Коммунист» и продукция пищевой промышленности отправляются во многие пункты Советского Союза.

Весьма многообразна роль города в самом Марксовском районе. Он поставляет селу кирпич, строительный лес, шорные изделия, запасные части к сельскохозяйственным машинам, мебель, швейные изделия, обувь, одежду, кондитерские изделия, а в районы освоения

целинных и залежных земель — дизели и другую продукцию.

Предприятия и организации, шефствуя над колхозами, оказывают им материальную, культурную и трудовую помощь. Горожане помогают строить сельские электростанции, животноводческие фермы, ремонтные мастерские, налаживать культурно-массовую работу.

Большую помощь селу оказывают городские комсомольцы. Они приняли непосредственное участие в радиофикации района. Много городской молодежи ушло на постоянную работу в колхозы, РТС и совхозы, на освоение целинных и залежных земель.

Маркс — небольшой город, но жизнь его богата и содержательна.

Таков тип маленького социалистического города, являющегося административным центром сельскохозяйственного района.

# ГОРОДА ЗАВОЛЖЬЯ



## НОВОУЗЕНСК

ород Новоузенск расположен на степных равнинах юго-востока Саратовской области, на берегах реки Большой Узень, при впадении в него речки Чертанлы (Черты новой). Новоузенск — районный центр, находящийся в пяти километрах от железнодорожной ветки Энгельс-Александров-Гай. От Новоузеньска до Саратова 223 километра.

В недрах Новоузенска и его окрестностей залегают главным образом глина и в районе поселка Песчанки — мел и песок.

Климат здесь сухой и континентальный. Лето знойное и продолжительное. Безморозный период тянется в среднем 160 дней. Зима малоснежная и довольно холодная. За год в городе и его окрестностях выпадает 200—250 мм осадков. Большое количество солнечных, теплых дней и продолжительный безморозный период позволяют выращивать и получать высокие урожаи зерновых, технических культур, овощей и картофеля. Климатические и почвенные условия благоприятствуют развитию садоводства и виноградарства.

В гидрогеографическом отношении город имеет своеобразные черты. Весной река Большой Узень сильно разливается и затрудняет транспортную связь; почти все мосты и плотины затопляются, в том числе и у Новоузенска. Переправа осуществляется только на лодках. Летом река сильно мелеет, вода приобретает соленый вкус. Население берет воду главным образом из Чертанлы, Большого и Малого Калачей, Большого Узенья, а также ко-



Схематическая карта.

лодцев индивидуального и общественного пользования, которые являются основными источниками питьевой воды. Вода в них жесткая и тоже солоноватая, а в некоторых совершенно непригодна для питья. Глубина колодцев до 10 м. Дебит их недостаточен.

Своеобразие гидрографии Новоузенска состоит еще в том, что Большой Узень и его приток Чертанла со своими прудами, Большим и Малым Калачами окружают город со всех сторон и делят его на несколько частей: Центр, Большой Бугор, Малый Бугор, Зеленый клин, Кордон и другие.

По берегам водоемов и прежде всего Большого и Малого Калачей растут деревья и кустарники.

Почвы здесь светло-каштановые, солонцевые, местами встречаются солонцы, а в поймах и речных долинах — темноцветные, близкие к черноземам. Они в основном плодородны, но нуждаются в удобрениях.

Из всех городов Саратовской области, Новоузенск — наиболее безлесный. Отсюда вытекает необходимость систематического проведения работ по озеленению города и его окрестностей. Озеленить, приукрасить свой родной город — почетный долг его жителей.

История Новоузенска насчитывает более двухсот лет. Разгромив остатки Золотой Орды, Московское государство стало укреплять свои юго-восточные границы, осваивать и заселять районы Заволжья. Обширные плодородные степи с их природными богатствами привлекли сюда население центральных районов России. Первые населенные пункты появились в Заволжье, в том числе и на реке Большой Узень, в первой половине XVIII столетия. Сюда прибывали раскольники, украинские чумаки, обнищавшие крестьяне, бежавшие от преследований и притязаний царских властей. В это время, наряду с возникновением многих сел и деревень, на левом берегу реки Большой Узень была построена деревня Чертанла.

Первые русские поселенцы подвергались нападениям кочевников-калмыков и казахов. Для защиты от набегов кочевников в 25 км севернее современного Новоузенска была построена на правом берегу Большого Узеня крепость Узень. В конце XVIII века крепость Узень была упразднена. Часть жителей крепости переселилась в деревню Чертанлу, которая в 1835 году была преобразована в уездный город Новый Узень (Новоузенск). Следы

крепости Старый Узень сохранились до наших дней. Имеются остатки большого земляного вала, окружавшего крепость и служившего преградой от нападающих кочевников.

В середине XIX века приток населения в юго-восточные районы возрос. Вместе с этим резко увеличилось и население Новоузенска. Прибывавшие сюда на поселения крестьяне осваивали непаханные земли и разводили скот. Жители города занимались также земледелием и скотоводством. С развитием этих отраслей хозяйства сюда все больше устремлялись помещики и купцы. Они скупали и захватывали лучшие земли, грабили и безжалостно эксплуатировали крестьян.

К началу шестидесятых годов Новоузенск превратился в мещанско-купеческий торговый городок. Этому способствовало проведение железной дороги Покровская слобода — Алгай, которая была открыта 29 мая 1876 года.

В 1865 году в городе проживало около семи тысяч человек, а к 1895 году его население увеличилось до 15 тысяч человек. В том числе было 138 дворян, 51 священник, 2143 торговца, 760 военных чинов, около 10 тысяч мещан и до 2 тысяч крестьян.

Купцы строили в городе хлебные амбары, склады, лавки. Сюда крестьяне свозили хлеб и сгоняли скот со всей округи. Все это купцы отправляли в Покровскую слободу и в Балаково, наживая баснословные барыши.

Купеческим, мещанским оставался Новоузенск до самой Октябрьской революции. В нем почти не было никакой промышленности. Зерно перерабатывалось на ветряных мельницах. Затем богач Червов построил паровую мельницу, а немец Гарш соорудил в центре города маленькую электростанцию, которая обслуживала дома купцов и попов. Имелось еще карликовое кустарное кирпичное предприятие.

Город был неблагоустроенным и бескультурным. Более половины его населения было неграмотным. На весь город имелся лишь один врач. Не было никаких культурных учреждений для трудящихся. Зато имелось 6 церквей, собор, монастырь, кабаки, а в самом центре города — большая тюрьма.

Тяжела и безотрадна была жизнь трудового народа, находившегося в постоянной кабале у помещиков, купцов

и кулаков. Среди городского и сельского населения росло недовольство. И неслучайно, что революционные события 1905 года захватили и далекий степной заволжский город Новоузенск. Поднялась на борьбу против помещиков и купцов городская и деревенская беднота. Многие помещики и купцы тогда бежали, опасаясь народной расправы. Царскому правительству удалось подавить революцию. Но трудовой народ хорошо усвоил, что только в жестокой борьбе можно уничтожить ненавистный царский режим.

Великая Октябрьская социалистическая революция освободила трудящихся от рабства капитализма. Осенью 1917 года по заданию Коммунистической партии в Новоузенск прибыл черноморский матрос Александр Федорович Жидков. Прислан он был для оказания помощи местным большевикам в установлении Советской власти. В январе 1918 года с его помощью в Новоузенске была провозглашена Советская власть. А. Ф. Жидков был избран членом президиума уездного исполнительного комитета, а затем и членом уездной Чрезвычайной военной коллегии (военного совета).

В июне 1918 года Новоузенск оказался в руках уральских белоказаков. Местные кулаки и купцы, подстрекаемые эсерами, подняли контрреволюционный мятеж. Военный комиссар Жидков и с ним 62 красногвардейца забаррикадировались в штабе Красной гвардии и начали отстреливаться. Штаб героически оборонялся, но скоро вышли патроны... В живых осталось только 14 человек. И 6 июня при попытке прорваться через вражеское кольцо Жидков был первым схвачен. Его привели на площадь и учинили дикую расправу над ним.

В доме, где помещался штаб Красной гвардии, сейчас размещается районная библиотека. Перед входом в библиотеку висит мемориальная доска с надписью: «Здесь размещался в 1917—1918 гг. штаб Новоузенского уездного военно-революционного Комитета по организации Красной Гвардии и рабочих дружин».

На центральной площади Новоузенска, на месте казни А. Ф. Жидкова, построен памятник павшим борцам.

Проходил по степям Новоузенского уезда и легендарный герой гражданской войны В. И. Чапаев, который беспощадно громил контрреволюционные банды, мстя за смерть Жидкова и его товарищей, павших в борьбе за



Городской кинотеатр.

Советскую власть. Многие жители Новоузенска служили в Чапаевской дивизии.

За годы Советской власти Новоузенск и его окрестности неузнаваемо изменились. Значительное развитие получила пищевая промышленность. Работает большая механизированная мельница, перерабатывающая несколько тысяч тонн зерна в год. Растут, расширяются, совершенствуют свое производство маслодельный и гоматный заводы. Все эти предприятия работают на местном сырье, а готовая продукция отправляется в города и села области.

Кроме этого, значительно вырос районный промышленный комбинат, который производит обувь, кирпич, тару, швейные, шорные и другие изделия.

Изменился облик Новоузенска. На месте церкви и кабаков открыты кинотеатр, Дом культуры, несколько библиотек, создан парк культуры. Подверглась реконструкции городская электростанция. За годы Советской власти построены больница, аптека, амбулатория, детские сады и детские ясли. Расширяется жилой фонд. Только за последние три года построено около 300 новых

жилых домов. Проведены значительные работы по благоустройству улиц и площадей. Город одевается в зеленый наряд.

Далеко шагнуло вперед народное образование. В городе сейчас 7 школ, в которых дети горожан получают среднее образование, ветеринарный техникум, училище механизации сельского хозяйства, которое за 23 года своего существования подготовило более 10 000 специалистов. Из них 4000 трактористов, 4300 комбайнеров, 260 бригадиров тракторных бригад и их помощников и 470 шоферов. Многие воспитанники училища работают на полях Саратовской области, на освоении целинных и залежных земель Сибири и Казахстана. Немалое количество специалистов подготовили и другие учебные заведения.

Являясь административным и культурным центром в степных районах Заволжья, Новоузенск оказывает большое влияние на развитие окружающих его колхозов и совхозов. Кроме подготовки кадров, город оказывает селу большую материальную и культурную помощь. Трудящиеся Новоузенска личным трудом участвуют в проведении важнейших сельскохозяйственных работ.

Как и все социалистические города нашей великой Родины, Новоузенск получает новое развитие в шестой пятилетке и имеет большие дальнейшие перспективы.

В связи с освоением целинных и залежных земель и общим крутым подъемом сельского хозяйства Новоузенск имеет огромные возможности для развития пищевой промышленности. Например, мукомольной, овоще-консервной, маслодельной, сыроваренной, мясной.

Наличие природных запасов глины, мела и песка позволяет значительно расширить промышленность строительных материалов, прежде всего кирпича и черепицы.

Возрастающий приток сырья для промышленности и увеличение выпуска продукции неизбежно потребуют улучшения транспортных связей, благоустройства дорог и мостов.

Не исключена возможность, что по Большому Узенью пойдут пароходы и Новоузенск станет портом на важном водном пути с Волги на Урал. Скоро огни Большой Волги осветят Новоузенску путь к новым достижениям в развитии экономики и культуры.

## ПУГАЧЕВ

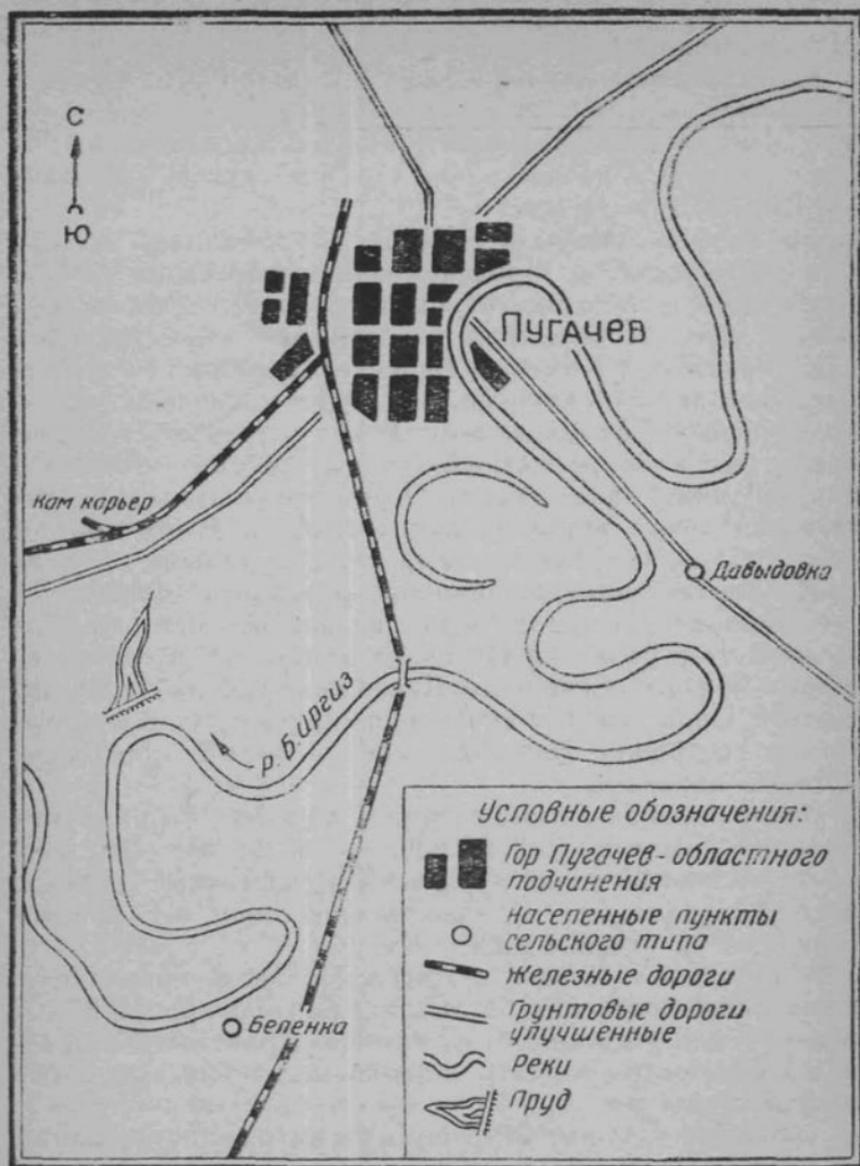
 ород Пугачев стоит в северной части Саратовского Заволжья, на правом берегу реки Большой Иргиз. От Волги до Пугачева по новой железной дороге, выстроенной в 1957 году, 86 км.

Местность, на которой расположен Пугачев, исключительно однородная, равнинная. Рельеф и почва благоприятствуют расширению города во все стороны, созданию пригородного картофельно-овощного хозяйства, а также строительству железных и автогужевых дорог.

В недрах окрестностей Пугачева залегают запасы песка, глины, мела, строительного камня, горючих сланцев. Ведется геологическая разведка на нефть и газ.

Климат здесь характеризуется жарким, засушливым летом и холодной малоснежной зимой. Средняя температура июля  $+22,6^{\circ}$ , а января  $-13^{\circ}$ . За год выпадает до 315 мм осадков. Это на 68 мм больше, чем в Новоузенске. Во все стороны от города простирается широкая степь, не имеющая никаких естественных преград для ветров.

В жизни Пугачева, как и многих других населенных пунктов, важное значение имеет река Большой Иргиз, о которой следует сказать подробнее. Река эта очень извилистая. По прямой от Пугачева до ее устья 85 км, а по течению реки около 340 км. Замерзает она в ноябре, а вскрывается в марте. От Пугачева до села Клевенки, Ивантеевского района, на протяжении 120 км в разлив и в межень ходят небольшие баркасики с баржами. Курсирует здесь и речной трамвай «Москвич». За навига-



Схематическая карта.

цию местный флот перевозит свыше 23 тыс. пассажиров и 12 тыс. тонн грузов.

Экономическое значение реки Большой Ирғиз для Пугачева весьма велико. Водным путем город получает лес. Река используется для орошения полей и обеспечения населения водой. Она несколько смягчает сухой, засушливый климат Заволжья.

Лесов в Пугачевском районе мало. Площадь лесных массивов в пределах городской черты не превышает 20 га. Но чудесны и привлекательны леса в поймах Большого Ирғиза. Тот, кто хотя один раз побывал в приирғизских селах Толстовке, Каменке, Беленке, Преображенке, Малой Толстовке, тот никогда не забудет сказочных ирғизских дубовых и сосновых рощ. В них встречаются также тополь, клен остролистный, ясень, рябина, черемуха, терн, крушина, дикая вишня. Огромные ветлы и ивы свисают над тихой водой Большого Ирғиза. В его поймах простираются богатые травами луга, а дальше на сыртовой равнине тянутся типчаково-ковыльные степи...

С Большим Ирғизом тесно связана вся история возникновения и развития Пугачева и многих других населенных пунктов Северного Заволжья. Еще во времена Золотой Орды татары-кочевники на берегу Большого Ирғиза построили городок, через который проходили торговые караваны.

После распада Золотой Орды в XVI веке было ликвидировано это татарское поселение на Ирғизе: Московское государство начало укреплять восточные рубежи своего государства. В заволжские степи все больше устремлялось русское население.

В начале XVIII века в Ирғизских лесах появляются нелегальные поселения беглых крепостных крестьян, которые искали убежище от угнетения и рабства. Укрывались здесь беглые солдаты и политические ссыльные, бежавшие с каторги.

Характерно, что в 1710 году мужчин здесь проживало в 2 раза больше, чем женщин.

В 1762 году Екатерина II издала манифест, в котором призывала всех бежавших за границу старообрядцев вернуться в Россию. В числе других мест для поселения возвращавшихся старообрядцев отводились угодья и по Ирғизам. С этого времени берет свое начало быстрое заселение Большого Ирғиза. На его берегах появились се-

ла, слободы и раскольнические скиты, которые впоследствии превратились в богатые монастыри, являвшиеся центром всего старообрядческого мракобесия. Тогда и были построены слободы Мечетная, Каменка, Преображенка и др. В слободе Мечетной в 1765 г. насчитывалось уже 300 жителей.

В 1772 году в слободе Мечетной появился беглый донской казак Емельян Пугачев с паспортом, полученным в Дебрянском форпосте на Польской границе. Паспорт был выдан ему на основании вышеупомянутого манифеста Екатерины II. Прибыв в Мечетную, Пугачев организовал в Поволжье и на Урале крестьянское восстание против феодально-крепостнического гнета.

Быстрый рост населения Заволжья в начале прошлого столетия вызвал необходимость организации здесь административных центров. В 1834 году Николай I утвердил проект создания в Заволжье новых уездов, в том числе и Николаевского. Годом позднее слобода Мечетная была преобразована в город Николаевск. Открытие города состоялось в 1836 году.

С этого времени население стало расти еще быстрее. В 1850 году в нем проживало всего около шести тысяч человек, а в 1897 году уже более 12 тысяч и, наконец, в 1913 году — более 20 тысяч человек.

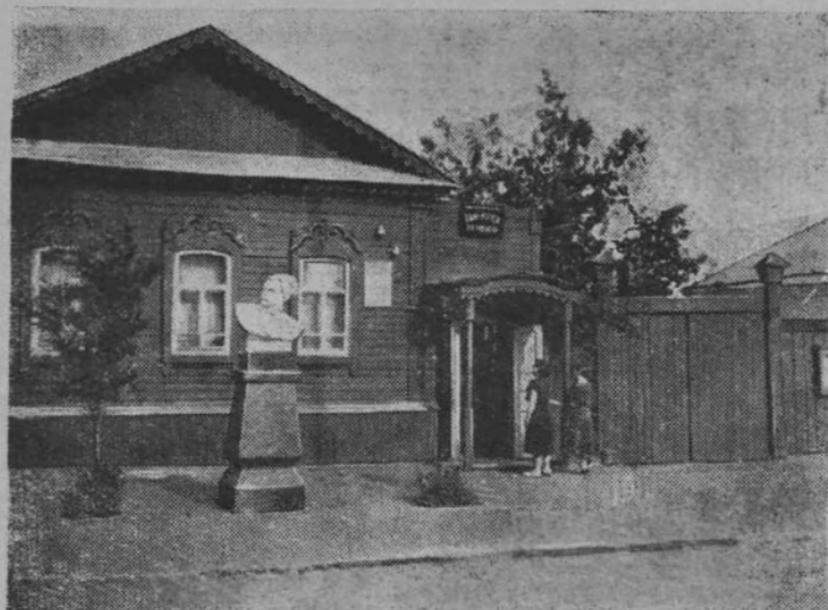
До Октябрьской революции Николаевск являлся типичным чиновно-купеческим монастырским городком. В нем было 7 церквей и 3 монастыря. В руках николаевских купцов находилось 60568 десятин земли и во владении монастырей — 12432 десятины.

В первые годы текущего столетия, в связи с ростом крупного капиталистического сельского хозяйства, стала развиваться и промышленность, прежде всего, мукомольная. Кроме того, в то время в городе было 2 кирпичных завода, кожевенный, два лесопильных, спиртоводочный и небольшой маслобойный заводы. Все эти предприятия были кустарного типа с отсталой техникой. Готовая промышленная продукция реализовалась в уезде, а мука отправлялась в центр России.

Таков был облик уездного города Николаевска в до-революционное время.

С 1917 года наступил новый этап в его развитии.

В первые же дни после свержения самодержавия революционная волна захватила и Николаевский уезд. В



Дом-музей В. И. Чапаева.

первых числах марта 1917 года в Николаевске были созданы Совет рабочих, а также Совет солдатских депутатов. Вскоре был создан Совет крестьянских депутатов. В последних числах апреля на объединенном заседании всех трех Советов было принято решение об их слиянии в единый Совет рабочих, солдатских и крестьянских депутатов.

С самого начала своего существования Совет пользовался большой поддержкой народа. Он явился органом сплочения передовых сил города и деревень в борьбе за мир, за землю, за свободу, за окончательную победу революции. Совет был органом вооруженного восстания. Через Совет большевики проводили огромную политическую и организаторскую работу среди широких трудящихся масс, сплавивая и объединяя их.

Комитет РСДРП(б) организовал широкую разъяснительную работу среди рабочих мельниц и, главным образом, среди солдат 138-го запасного пехотного полка и других частей гарнизона. В результате к осени число членов партии увеличилось до 200 человек. Николаевская большевистская организация стала одной из наи-

более крупных и деятельных в Саратовской губернии. Под ее руководством работали большевики Клинцовки, Сулака, Балашей и других сел уезда. Из ее рядов вышли такие талантливые полководцы и политработники, как Чапаев, Кутяков, Плясунков, Топорков и другие.

Первые революционные дни в Пугачеве тесно связаны с легендарным героем гражданской войны В. И. Чапаевым. Он был первым комендантом свободного города. Здесь он вступил в ряды Коммунистической партии и формировал свои полки. 17 ноября 1918 г. Николаевск по инициативе Чапаева был переименован в г. Пугачев.

В Пугачеве открыт Дом-музей В. И. Чапаева. В нем жила семья легендарного комдива. В перерывах между боями, когда фронт был близок от города, Чапаев приезжал сюда навестить свою семью. Здесь нередко размещались на ночевку прибывшие с фронта раненые чапаевцы. Дом-музей, располагающий многочисленными документами о гражданской войне, о революционной деятельности В. И. Чапаева, пользуется среди населения огромной популярностью.

В центре города, в сквере воздвигнут памятник В. И. Чапаеву, напоминающий населению о героических днях легендарного героя гражданской войны. Именем В. И. Чапаева названы первая Советская больница, городской парк, одна из лучших улиц города.

За годы Советской власти город Пугачев превратился в основной экономический культурный центр всего северного Заволжья Саратовской области. К нему тяготеют тесно экономически связанные с ним Ивантеевский, Духовницкий, Клинцовский, Краснопартизанский, Чапаевский и Перелюбский районы. Окруженный сельскохозяйственными районами, Пугачев имеет благоприятные условия для развития пищевой промышленности.

Значительное развитие уже получила мукомольная промышленность. Мельзавод № 19 производит высококачественную муку, которая вывозится в Москву, Ленинград и идет на экспорт. Кроме мельзавода в Пугачеве работает еще одна большая мельница, обслуживающая население города и прилегающие районы, макаронная фабрика, ликероводочный завод, маслозавод, пищекомбинат, выпускающий колбасно-ветчинные и кондитерские изделия. Построен крупный хлебокомбинат. Недавно



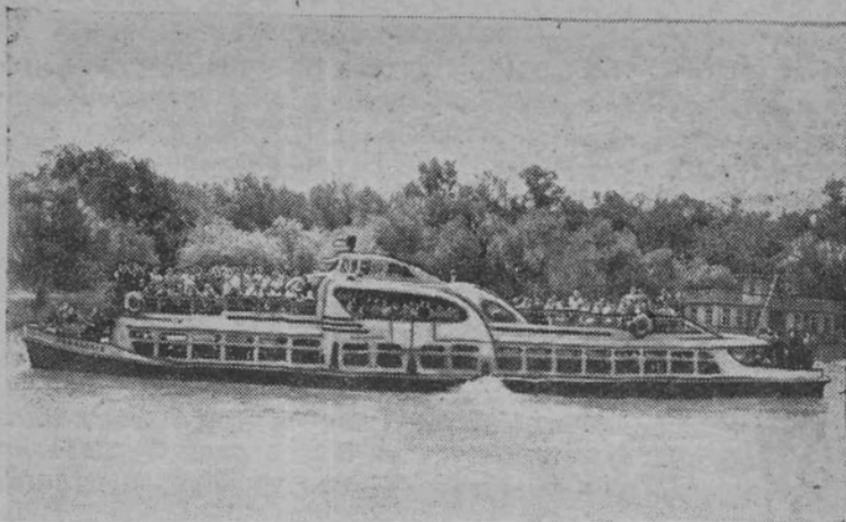
Мелиоративный гидротехникум.

вступил в строй большой молочно-консервный завод, который уже в 1956 году дал стране на 12 миллионов рублей сухого молока, сливочного масла и других молочных продуктов. Завод оснащен совершенным оборудованием. С каждым годом он будет увеличивать выпуск продукции. В 1956 году начато строительство крупного пивоваренного завода, который будет производить 35 тысяч гектолитров пива в год.

За полотном железной дороги вырос большой новый городской поселок. Здесь расположена школа механизации сельского хозяйства. На бывшем пустыре, около вокзала, выстроены большие, светлые корпуса моторо-ремонтного завода.

Вместо двух карликовых однорамных лесопилок построен механизированный деревообрабатывающий завод «Красногвардеец», который специализируется на производстве обозных изделий и мебели.

Расширяется кирпичный завод. Он производит кирпича в 15 раз больше, чем давали все кирпичные заводы дореволюционного Николаевска. Увеличивается производство черепицы, извести и добыча строительного камня. Промкомбинат выпускает мебель, пиломатериалы, обувь, швейные и трикотажные изделия.



На Иргизе в большую воду.

Вся пищевая промышленность города, предприятия строительных материалов и кожевенная промышленность работают на местной сырьевой базе и выпускают продукции в десятки раз больше, чем в 1913 году.

Город Пугачев намного вырос, благоустроился и похорошел. Его улицы украсились новыми многоэтажными домами. Только за последние три года в городе построено около 30 каменных жилых домов. Осуществляется асфальтирование тротуаров и мощение улиц, которые теперь протянулись далеко за черту старого города. Значительно расширены городская электростанция, водопровод и фильтростанция. Водопроводная и электроосветительная сеть охватывает теперь весь город. На левом берегу Большого Иргиза создан красивый парк культуры и отдыха, заложены скверы и газоны. Окраины города связаны с центром двумя автобусными линиями, в настоящее время строится третья линия.

Нет больше в Пугачеве монастырей и кабаков. Зато есть Дом культуры, Дом учителя, краеведческий музей, драматический театр, два кинотеатра, клубы, библиотеки, гидромелиоративный техникум, школа механизации сельского хозяйства, медицинское училище, 15 школ народного образования. Для охраны здоровья трудящихся построены новые больницы, поликлиника, аптека и другие медицинские учреждения.

Намного вырос, расширился Пугачев — город в степи. Теперь перед ним открываются еще большие перспективы. Новая железная дорога на Балаково усилит экономическую связь Пугачева с Правобережьем, Донбассом, Центром РСФСР. Из Пугачева в промышленные районы пойдет кратчайшим путем поток пшеницы и других сельскохозяйственных продуктов.

В связи с образованием Сталинградского водохранилища уровень Иргиза повысится и его можно будет использовать для судоходства в больших масштабах.

Немаловажное значение для города имеет и автомобильный транспорт. Им обеспечивается подвоз хлеба из глубинных районов. Важную роль в этом играет новая автомобильная дорога Пугачев — Перелюб. Она связала районы освоения целинных земель с железной дорогой. Пройдет она через Пугачевский, Клинцовский, Перелюбский районы.

С реконструкцией Волги и Большого Иргиза в заволжских районах будет создано крупное орошаемое земледелие, а это даст возможность увеличить производство не только зерна, но и овощей, картофеля, внедрить новые технические культуры (канатник, южную коноплю, кенаф, сахарную свеклу и др.). Благоприятные условия складываются также для развития садоводства, виноградарства и животноводства.

Создание прочной кормовой базы позволит резко увеличить поголовье скота и повысить его продуктивность. Производство мяса, молока, шерсти и других продуктов животноводства в связи с этим намного увеличится, поток сельскохозяйственного сырья для предприятий легкой и пищевой промышленности Пугачева возрастет.

Большая будущность принадлежит степному Заволжью. В новых условиях возникает необходимость создания в Пугачеве химической промышленности, сахарных, овощно-консервных, фруктово-консервных, судоремонтных, паровозо-вагоноремонтных предприятий, а также предприятий сельскохозяйственного машиностроения.

# ГОРОДА ПРАВОБЕРЕЖЬЯ



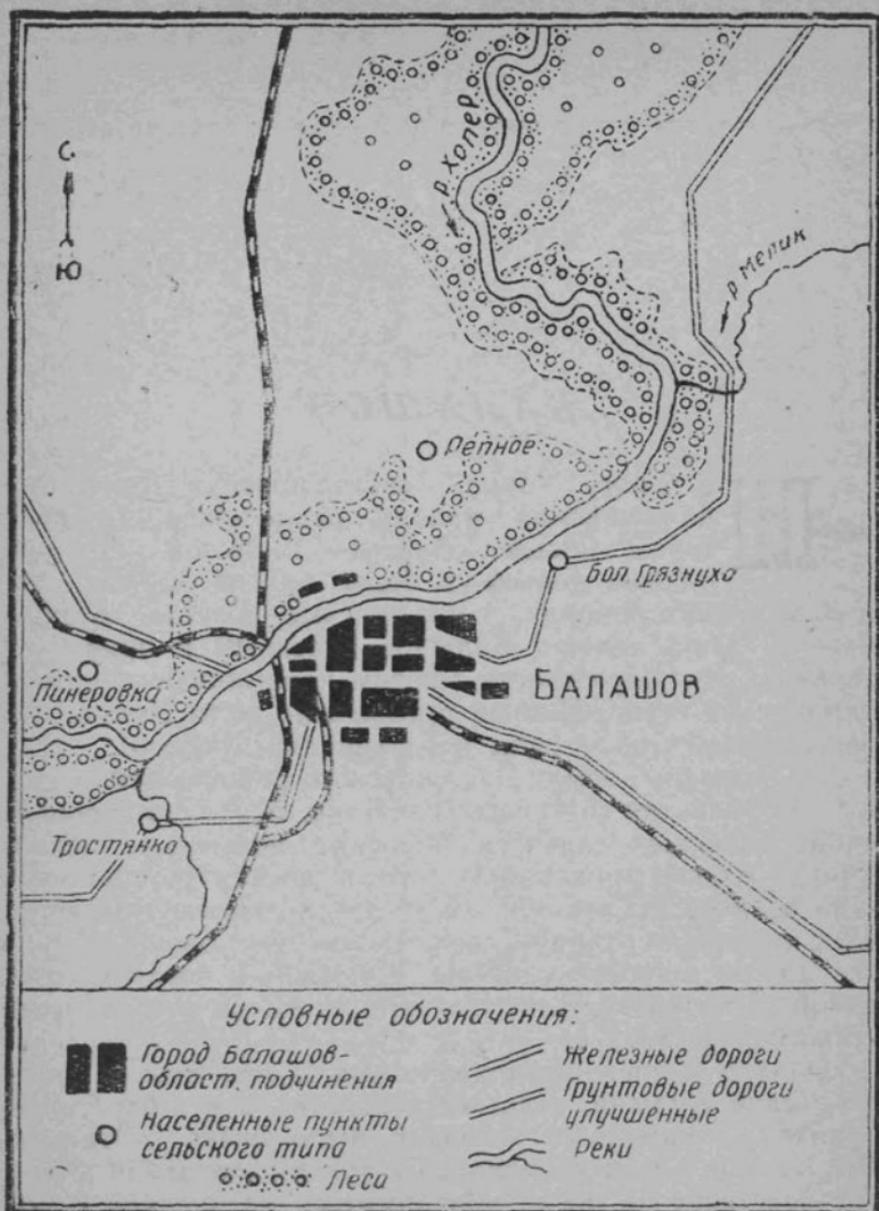
## БАЛАШОВ

**Н**а берегу Хопра, левого притока Дона, среди широких равнин расположен крупный город нашей области — Балашов. И равнинный рельеф, и более мягкий климат, чем в Заволжских районах, и живописные, богатые зеленью берега Хопра делают Балашов красивым и привлекательным. Его окрестности многим напоминают широкие украинские степи. Чистые прозрачные воды Хопра, перелески, фруктовые сады и бескрайний простор!

Плодородные земли Балашовского района очень удобны для развития сельского хозяйства. Особенно хорошей плодородностью славятся наносные пойменные почвы Хопра. Мягкое прохладное лето и достаточное количество осадков (более 400 мм в год) позволяют выращивать пшеницу, сахарную свеклу, кукурузу, овощи и многие другие ценные культуры. В поймах — богатые травяной растительностью луга. Это способствует развитию животноводства.

Однако в прежние доколхозные, а особенно в дооктябрьские времена, сельское хозяйство и в этих благоприятных природных условиях было очень отсталым. Все лучшие земли находились в руках помещиков. Многие крестьяне не могли прокормиться на клочках своей земли, тянулись к отхожему промыслу в город. Только в годы Советской власти, особенно после коллективизации, с применением машинной обработки почвы сельское хозяйство стало быстро расти.

Советские люди преобразовали балашовские степи. Выросли богатые колхозы, совхозы, появились пруды и



Схематическая карта.

водоемы, лесные полосы, сады, на полях стали расти не только пшеница, но и сахарная свекла, кукуруза и многие другие культуры. На колхозных фермах появились высокопродуктивные породы скота.

По-новому зажил и город Балашов, преобразились его окрестности.

10 процентов территории Балашовского района покрыто лесом. Многие леса, перелески, лесные полосы выращены в советское время. В самом городе площадь зеленых массивов достигла 130 гектаров — это в 7 раз больше, чем в Пугачеве, и в 25 раз больше, чем в Красноармейске.

Прелестен тихий Хопер у Балашова. Он не судоходен, но вполне пригоден для сплава леса, сооружения сельских гидроэлектростанций, водяных мельниц и оросительных сооружений. Большие сырьевые богатства таит в себе Хопер. Под наносным песком и илом покоится многовековой мореный дуб — очень ценный материал для мебельного производства и отделочных работ.

В недрах окрестностей Балашова залегают охра, гравий, глина, песок. Не исключена возможность, что в недалеком будущем здесь откроются и новые нефтяные или газовые промыслы.

Город Балашов немолодой. Ему уже 177 лет. Многие здания, сооружения напоминают о седой старине. Но не это бросается в глаза в нынешнем облике Балашова. Большие светлые многоэтажные дома, новые промышленные предприятия, просторные школы, больницы, красивые парки, скверы и многое другое, созданное при советской власти, коренным образом преобразило облик Балашова.

Первоначальная история Балашова мало известна. По преданиям, крепостной крестьянин по фамилии Балашов, не выдержав гнета помещика, бежал от него и для своего поселения выбрал местечко на левом берегу Хопра. Здесь были густые леса, богатые заливные луга, никем нетронутые плодородные земли. Это и привлекало вырвавшихся на волю крестьян. Вскоре рядом с избой Балашова появились избышки других беглых крестьян. Так, предполагают, возникло маленькое селение, названное по фамилии первого поселенца Балашова.

3 февраля 1781 года указом Екатерины II село Бала-

шова было преобразовано в город Балашов. В то время в нем было всего 60 дворов.

Долго и медленно развивался Балашов. По словам историка П. Леопольдова, даже спустя 57 лет после его образования, в нем насчитывалось только 239 домов с неселением немногим больше двух тысяч человек. В предреформенные годы вокруг города на широких просторах возникли новые поселения. Тут и там возникали помещичьи усадьбы. К шестидесятым годам прошлого столетия Балашов стал важным пунктом хлебной торговли. Это, в свою очередь, вызвало быстрый рост городского населения. Ко времени отмены крепостного права (1861 г.) здесь проживало уже шесть тысяч человек.

Более бурно рос город после того, как была построена железная дорога Тамбов — Камышин (1896 г.). В это время торговля хлебом еще более усилилась. В городе строили хлебные амбары, склады, лавки, железнодорожные пакгаузы. Большое количество хлеба вывозилось по железной дороге в Москву, Петроград и за границу.

На мельнице купца Арзамасцева была выстроена маленькая электростанция, которая обслуживала 140 балашовских купцов и 40 домов чиновников.

До Октябрьской революции Балашов был совершенно неблагоустроенным. На месте современного красивого парка имени Куйбышева находились собор и грязный базар. Круглые сутки вокруг собора толпились нищие. Улицы освещались керосиновыми фонарями и только возле купеческих магазинов. Купцы и чиновники жили в каменных домах, а беднота ютилась в маленьких хибарах и сырых полуподвальных помещениях.

Балашовские богачи не заботились ни о благоустройстве города, ни о быте трудящихся. Зато они не жалели средств на устройство и содержание церквей, монастырей, трактиров, пивных, которые, как спруты, высасывали последние соки из трудового народа. В дореволюционном Балашове было 11 трактиров, 6 пивных и множество кабаков. И в то же время было только несколько начальных и церковно-приходских школ, двери которых были открыты далеко не для всей детворы. Две гимназии (мужская и женская) и коммерческое училище обслуживали только господствующие классы.

Трудовое население страдало от болезней, которые вызывались социальными условиями капиталистического

города, а медицинская помощь для трудящихся была почти недоступной. Дореволюционный Балашов располагал только одной амбулаторией с одним врачом, фельдшером и тремя медицинскими сестрами.

С развитием капиталистической промышленности в Балашове рос и рабочий класс, развивалось, его сознание, крепло единство. Рабочие Балашова самоотверженно боролись за свое освобождение от гнета капитала. Уже в 1905 году они выступили с требованием сокращения рабочего дня. Во главе этой борьбы шли большевики. Летом 1905 года городская группа РСДРП выпустила листовку, призывая рабочих и крестьян к объединению под знаменем РСДРП. Царские палачи жестоко расправлялись с революционно настроенными рабочими. Но ни аресты, ни расстрелы, ни нагайки не могли сломить рабочего класса и его передовой отряд — большевиков. Трудящиеся Балашова вместе со всем рабочим классом России под руководством большевиков уверенно шли к победе и добились ее в 1917 году, свергнув господствующие классы.

Особенно напряженной была борьба в 1918 году, когда рабочие Балашова в союзе с беднейшими крестьянами героически отражали натиск черных сил контрреволюции и иностранных интервентов. В этой борьбе смертью храбрых погибли балашовский военный комиссар Шатилов, председатель Макаровского волисполкома Корнеев, секретарь Старо-Михайловского сельсовета Прокопенко, командир полка Юхтевич и другие. В 1918 году во время похорон большевика Стоякина в Балашове находился Михаил Иванович Калинин. Он выступил на траурном митинге с речью, призывая рабочих к еще более упорной борьбе со всеми врагами Советской власти.

Балашовцы свято чтут память героев, отдавших свою жизнь за Советскую власть. На братской могиле в парке имени Куйбышева установлен памятник «Борцам революции», к подножью которого жители города с любовью и признательностью возлагают венки и цветы.

Беспримерный подвиг борцов революции, великие завоевания Октября вдохновляли балашовцев и в годы Великой Отечественной войны против германских захватчиков. Трудящиеся Балашова, как и весь советский народ, выступили на защиту своей Родины. Балашовцы

Агеев, Белозерцев, Рыбых, Фомин, Обухов, Сорокин, Голубко удостоены высокого звания Героя Советского Союза. Много воинов-балашовцев награждено орденами и медалями. Золотыми буквами в историю Великой Отечественной войны будут вписаны славные дела железнодорожников, которые круглыми сутками, находясь на боевом посту, обеспечивали бесперебойную работу железнодорожного узла.

Хорошими трудовыми делами славится Балашов и в эти дни. Население с большим упорством трудится над выполнением величественных планов шестой пятилетки, расширяет и благоустраивает свой родной город. Он теперь стал самым крупным промышленным и культурным центром Саратовского правобережья. Население его сильно выросло. В 1939 году в нем проживало 46 тысяч жителей, а теперь на много больше.

За 40 лет Советской власти в Балашове выросли новые отрасли промышленности. Построены комбикормовый завод союзного значения, крупный мясокомбинат, заново создана кондитерская промышленность. Быстрыми темпами развивается мукомольная, маслособойно-горчичная и другие отрасли промышленности. Предприятия оснащаются новой, высокопроизводительной техникой. Если до революции Балашовский мельзавод производил до 40 тонн продукции в сутки, то теперь он дает более 200 тонн в одну смену. Во много раз выросла производственная мощность и других промышленных предприятий.

Значительно расширена маслособойная промышленность. Увеличили выпуск продукции пивоваренный, молочный заводы, хлебокомбинат и многие другие предприятия.

Балашов стал крупным центром пищевой промышленности. Для ее развития здесь имеются благоприятные условия: богатая сельскохозяйственная база и выгодное экономико-географическое положение. Балашовскую муку, крупу, масло, горчицу знают и высоко ценят во многих городах Советского Союза.

Но для Балашова характерен не только этот вид промышленной продукции.

На базе небольшого обособленного предприятия создан крупный машиностроительный завод, выпускающий тракторные прицепы грузоподъемностью 3,5 тонны



В цехе машиностроительного завода.

и другие сельскохозяйственные машины. Он оснащен новыми станками и оборудованием.

Вступил в строй брикетный завод. Брикеты вырабатываются из пыли каменного угля с добавлением в нее отходов нефти. Брикеты находят большой спрос у населения для отопления квартир.

На базе ремонтных мастерских второй Балашовской МТС создан авторемонтный завод, имеющий очень важное значение для развития городского и сельского автотранспорта.

Развивается и местная промышленность, выпускающая обувь, швейные изделия, мебель, кирпич. Многие изделия местной промышленности вывозятся в другие города.

В дальнейшем развитии Балашова большое значение имеет его железнодорожный узел. Железными дорогами он связан с Саратовом, Москвой и другими крупными промышленными центрами.

Вообще значение Балашова в Саратовском экономическом районе значительно возросло. Достаточно сказать, что за 1956—1957 годы объем промышленной продукции,

по отношению к 1955 году, вырос почти в два раза. Недалеко от Балашова, в селе Пинеровке, строится сахарный завод. Это положит начало производству сахара в Саратовском экономическом районе.

Дальнейшее развитие получит и машиностроение, промышленность строительных материалов. Намечается построить обувную фабрику и другие предприятия. В промышленности местного подчинения будут расширены кондитерское и колбасное производства, цехи безалкогольных напитков. Реконструируется и расширяется кондитерская фабрика. В 1958 году выпуск кондитерской продукции увеличивается на 500 тонн. С осуществлением полной реконструкции производственная мощность фабрики к 1960 году достигнет 5000 тонн кондитерских изделий в год.

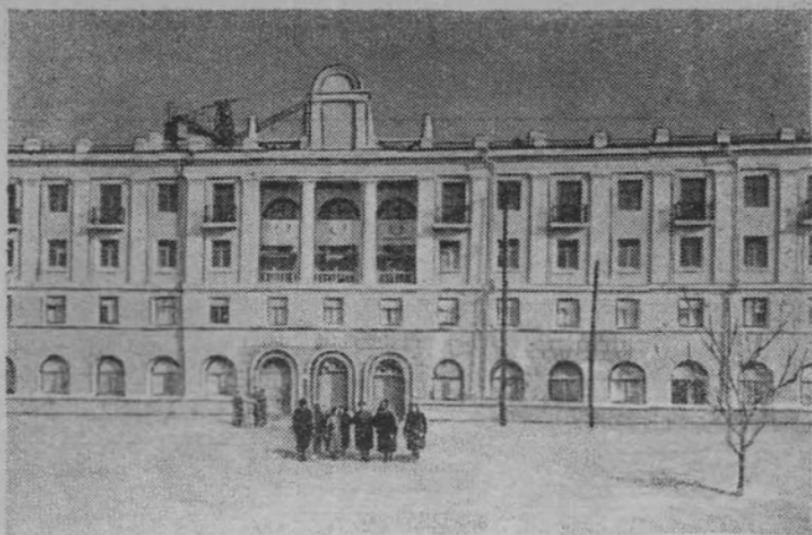
В недалеком будущем Балашов будет газифицирован, что явится новым мощным фактором дальнейшего его промышленного и культурного роста.

Город быстро благоустраивается. За последние годы его застроенная площадь увеличилась в несколько раз. Только в 1957 году введено в эксплуатацию 516 домов общей площадью более 26 тысяч квадратных метров. Построена средняя школа на 400 мест, больница, гостиница на 100 номеров, детский сад и др.

Расширена и реконструирована городская электростанция, которая была построена еще в 1927 году. Реконструирована линия электропередач. Теперь в Балашове вырабатывается электроэнергия в 60 раз больше, чем в 1927 году.

Значительно улучшилось водоснабжение населения. От реки Хопер во все концы города проложена водопроводная сеть. Большие работы проведены по благоустройству улиц и тротуаров. Главные магистрали — улицы Советская, имени Ленина, имени Сталина, Привокзальная площадь и площадь колхозного рынка — заасфальтированы. Сделаны новые тротуары на улицах имени Луначарского, Красной, Садовой, Рабочей, Пионерской и др. Вымощены новые булыжные мостовые. В городе построен механизированный асфальтобетонный завод, дающий необходимые материалы для благоустройства улиц и тротуаров.

Развивается и городской транспорт. На улицах Балашова курсируют комфортабельные автобусы и такси.



Новая гостиница.

Сотнями легковых и грузовых автомобилей располагают государственные предприятия и учреждения.

Балашов превратился в крупный культурный центр. В городе имеются педагогический институт, который готовит преподавателей для средних школ; медицинское училище, дающее кадры для города и села; техникум механизации сельского хозяйства и железнодорожная школа.

Кроме того, в городе работают 8 полных средних школ, 4 семилетних, 7 начальных и 4 школы для взрослых, а также музыкальная школа. Открыта школа-интернат на 160 мест. Сотни балашовских юношей и девушек учатся в Саратове и других городах страны. Значительная часть молодежи обучается заочно. Нет теперь в Балашове неграмотных людей, как это было в дореволюционное время.

С 1934 года здесь работает драматический театр, имеющий около 700 мест. В распоряжении трудящихся, кроме того, кинотеатр и несколько кинопередвижек, 4 библиотеки, Дом учителя, шесть рабочих клубов и краеведческий музей. Школьники проводят свой досуг в Доме пионеров.

В городе выходит газета «Балашовская правда», ве-



Советская улица.

дятся радиовещание. В личной собственности трудящиеся имеют более 900 радиоприемников. Шумно бывает летними вечерами в парке культуры и городском саду.

Недавно балашовцы получили в свое распоряжение новый замечательный кинотеатр «Спартак».

Много средств вкладывается в улучшение медицинского обслуживания трудящихся. Еще в 1935 году была построена городская больница на 265 коек. Теперь в городе несколько больниц, три поликлиники, детские сады, детские ясли. В медицинских учреждениях работает более 300 врачей и среднего медицинского персонала. Жители получают квалифицированную медицинскую помощь. Совершенно не случайно, что смертность среди населения сократилась в 10 раз против 1913 года.

Развивается торговля. В городской торговой сети насчитываются десятки магазинов, ларьков и лавок. В 1958 году будут построены и сданы в эксплуатацию три новых продовольственных и один промтоварный магазины.

Балашовцы любят свой город, по-хозяйски заботятся о его благоустройстве, озеленении. В 1957 году ими было высажено 50 тысяч деревьев и кустарников, создано четыре новых сквера. За последние годы созданы привлекательные парк культуры и отдыха, городской сад. Активное участие в озеленении города принимают коллекти-

вы машиностроительного завода, мельничного комбината, педагогического института, медицинского училища и школы железнодорожников.

Любимое место отдыха балашовцев в летнее время — река Хопер. Благоустроенным мостом город связан с правым живописным берегом его. Тенистые места, солнечные поляны привлекают многих горожан в летние теплые дни. Здесь построены лодочная и водная базы, где отдыхает и проводит спортивные соревнования молодежь.

Прекрасен и живописен Желудяк. Так называют жители Балашова старое русло Хопра. На одном из берегов его около села Пинеровки, в сосновом бору разместились городской и железнодорожный пионерские лагеря.

Вдоль реки протянулась асфальтированная набережная, обсаженная молодыми деревьями и кустарниками. К реке от улицы имени Ленина сооружена лестница.

## РТИЩЕВО



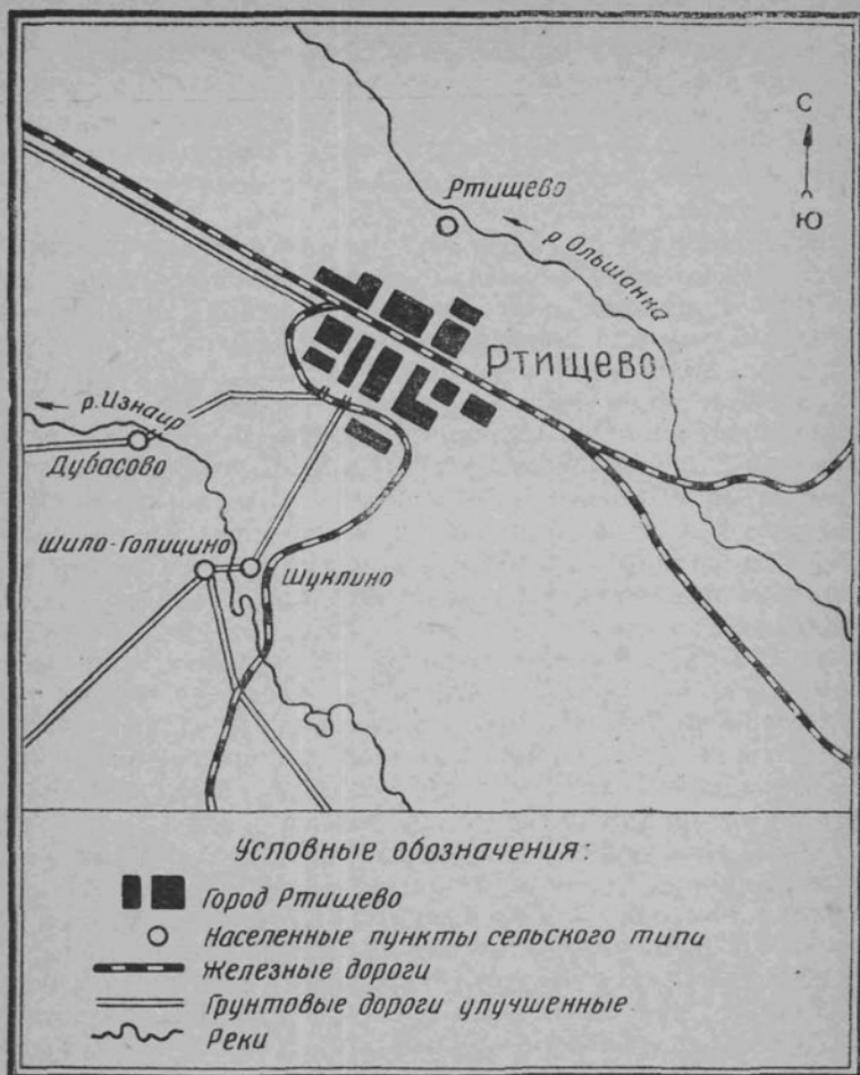
Город Ртищево — железнодорожный узел. Здесь сходятся пути, связывающие Нижнее Поволжье, Казахстан, Среднюю Азию и Юг страны со столицей нашей Родины — Москвой. На железнодорожной станции всегда оживленно, беспрестанно перекликаются гудками паровозы и красавцы-тепловозы. Один за другим прибывают и отправляются пассажирские поезда, тяжеловесные товарные составы. Узел освещен яркими электрическими прожекторами. Зелеными огоньками уходят вдаль светофоры автоматического управления железнодорожным движением. Круглосуточно кипит напряженная работа в громадных светлых цехах депо и других предприятиях узла.

Город и его железнодорожный узел раскинулись на равнинной части Приволжской возвышенности, переходящей на западе в Тамбовскую равнину.

В недрах окрестностей Ртищева и на территории его района залегают глины, пески, мел, мергель. Все эти ископаемые вполне пригодны для использования в промышленности строительных материалов. Но эти ресурсы используются далеко не полностью.

По сравнению с другими районами Саратовской области, своеобразны в Ртищеве климатические особенности. Средняя годовая температура ниже, зима мягче, а лето прохладнее, осадков выпадает значительно больше, чем в Заволжье.

Окрестности Ртищева и его района богаты плодородными землями. В основном почвы имеют структуру слабо



Схематическая карта.

выщелочных и тучных черноземов, вполне пригодных для развития пригородного сельского хозяйства.

Коротко об истории города. Еще в XVII веке на берегах речки Ольшанки возникло небольшое село, которое получило название Ртищево (по фамилии знатного дворянина М. Ф. Ртищева). В нем была открыта земская школа, частная аптека, лавки, базар, почтово-телеграфная контора.

В 1870—1871 годах в 2—3 километрах южнее села была проложена железная дорога Тамбов — Саратов. Возник маленький полустанок. Два небольших жилых дома и барак для железнодорожных рабочих — это все, что было построено тогда в Ртищево.

Одновременно с проложением железной дороги сюда потянулись купцы, ростовщики и рабочий люд. Население села быстро росло. В 1897 году в нем проживало три тысячи человек, а в 1913 году — около десяти тысяч. В конце XIX века здесь были выстроены две церкви, несколько пивных и кабаков, в то же время сооружена только одна школа, в которой обучалось 70 ребят богатых семей.

С 1891 по 1895 год велось строительство железной дороги Пенза—Балашов—Харьков. Ртищево оказалось на скрещении дорог и его полустанок стал узловым пунктом. Это явилось новым толчком для развития села, торговли и ремесла. Тогда же были выстроены железнодорожные мастерские, депо, вокзал.

С каждым годом расширялась хлебная торговля. До Октябрьской революции Ртищевская железнодорожная станция ежегодно пропускала 12—13 миллионов пудов хлеба. Помещики, богатые землевладельцы, получив пути сбыта хлеба, в погоне за барышами усилили эксплуатацию крестьян. Налоги на крестьян все больше увеличивались. Крестьяне разорялись, шли на заработки на железную дорогу. Получая дешевые рабочие руки, предприниматели сбавляли заработок рабочим. Железнодорожники депо и других служб жили в тяжелых условиях. На труде и крови простого люда наживались богачи.

В 1912 году английский промышленник Барсельман построил в Ртищево скотобойню, а кулаки — Михайлов и Тельмин — три паровые мельницы. На скотобойне Барсельмана рабочий день тянулся 14—15 часов, а на мельнице Михайлова еще дольше. В конце месяца дале-

ко не всем рабочим приходилось получать получку за свой труд. Значительная часть рабочих вообще ничего не получала: весь заработок уходил на уплату штрафов и на продукты, взятые из хозяйских магазинов.

Ветхие крестьянские избы, раскинувшиеся вокруг роскошных усадеб богачей с церквями на переднем плане, разваливались. На улицах была непролазная грязь, в которой увязали люди и крестьянские телеги. Подавляющее большинство населения было неграмотным. Медицинского обслуживания население не знало.

Таким оставалось Ртищево вплоть до Великой Октябрьской социалистической революции, положившей начало коренному преобразованию всех наших сел и городов. Преобразился за годы Советской власти и город Ртищево. Он намного вырос, окреп экономически, расцвела в нем новая социалистическая культура. По-новому зажил народ.

В борьбе за новую, советскую жизнь ртищевские железнодорожники в годы гражданской войны вписали славную страницу в летопись становления Советской власти. Ртищевцы самоотверженно ремонтировали железнодорожные пути, паровозы, вагоны, изыскивали топливо для паровозов, оказывая содействие в продвижении грузов и воинских эшелонов Красной Армии. Многие железнодорожники Ртищева с оружием в руках сражались с белогвардейщиной, отстаивая власть Советов.

Партия большевиков, В. И. Ленин придавали исключительно большое значение Ртищевскому железнодорожному узлу, стоящему на перекрестке важных железнодорожных путей.

В телеграмме реввоенсовету IV армии, Саратовскому губисполкому и губкому партии Владимир Ильич Ленин 2 июля 1919 года писал: «— Укрепите особенно Ртищево». Шесть дней спустя, 8 июля, В. И. Ленин вновь телеграфировал Саратовскому губисполкому: «Особое внимание Аткарскому уезду и Ртищеву».

В июльские дни 1919 года в Ртищево прибыл М. И. Калинин. Выступая на митинге перед рабочими, крестьянами и красноармейцами, он рассказал о задачах, поставленных партией большевиков перед трудящимися Ртищева.

Отстояв в упорных боях и труде Советскую власть, ртищевцы вместе со всеми трудящимися страны с огром-



В тепловозном депо.

ным подъемом приступили к мирному строительству. Они быстро восстановили железнодорожный узел.

В 1923 году Ртищево было преобразовано в город. С этого времени, по существу, и начинается его история. Из небольшого железнодорожного поселка Ртищево превратилось в важный промышленный, железнодорожный и культурный центр Северо-Запада Саратовской области.

Меньше чем за пять лет на бывшем пустыре выросли новые корпуса паровозного депо и станции Ртищево II, электрической станции. Вагонное депо узла — это целые ремонтные заводы.

В годы пятилеток в Ртищево создана крупная пищевая промышленность. Особенно выделяется Мясокомбинат, имеющий союзное значение. Его производительность свыше 100 т мясной продукции в сутки. Комбинат оснащен современной машинной техникой. Все процессы производства в его цехах механизированы. Первосортную продукцию Ртищевского мясокомбината можно встретить в различных городах нашей Родины. Не меньшей славой и спросом пользуется продукция мукомольной промышленности. Следует заметить, что в связи с высокими урожаями пшеницы, картофеля, подсолнечника и

других сельскохозяйственных культур в северо-западной части Саратовской области Ртищево имеет благоприятные условия для еще более крутого подъема производства продукции пищевой промышленности, в частности, фруктово-консервной.

Важное значение в экономике города и в развитии пригородных колхозов имеют кирпичный и шлакоблочный заводы. В последнее время они значительно увеличили выпуск продукции, так необходимой для строительства. И все же есть возможность и хозяйственная необходимость дальнейшего развития промышленности строительных материалов.

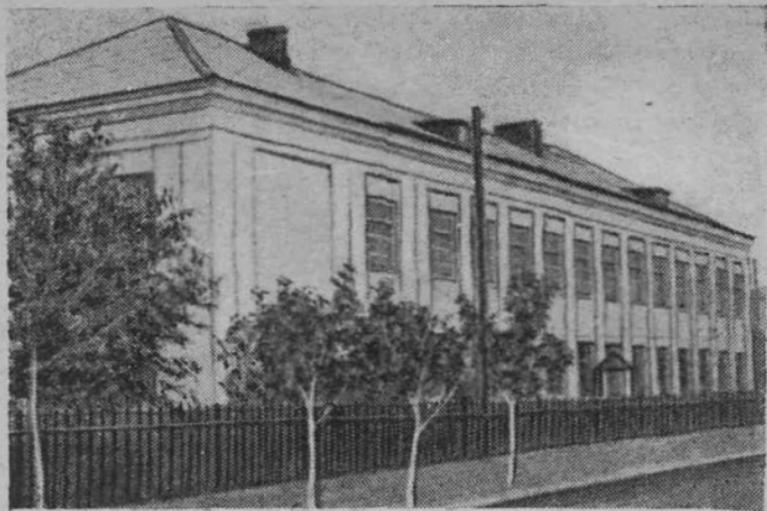
Различные товары широкого потребления дает местная промышленность.

С ростом промышленности и развитием железнодорожного узла все значительно изменяется внешний облик города. Он растет, расширяется, украшается новыми зданиями. Только в 1957 году введено в эксплуатацию ведомственных и индивидуальных домов общей площадью свыше пяти тысяч квадратных метров. Благоустраиваются улицы. Первая и вторая Железнодорожные, Советская, Почтовая, Красная, Заводская улицы и Сердобский тупик оделись каменным покрытием.

Город украсился двумя парками и двумя скверами общей площадью более 25 гектаров. Кроме того, высажено на улицах более 200 тысяч деревьев и кустарников. Ртищево утопает в садах. На Овражной улице силами трудящихся построен замечательный пруд с зеркалом в 12 тысяч квадратных метров.

Свежее, чище становится город. Одной из замечательных его достопримечательностей в благоустройстве является перекидной пешеходный мост через железнодорожные пути. В 1957 году вступила в строй новая электростанция.

Замечательные перемены произошли в культурной жизни Ртищева. В нем теперь — 11 школ, в которых работают свыше 250 учителей и обучается свыше 6000 ребят — детей железнодорожников, колхозников, рабочих и служащих предприятий. Сотни юношей и девушек овладевают специальностями помощников машинистов, слесарей, плотников, каменщиков, штукатуров в железнодорожном училище и строительной школе. На сколько выросло народное образование, можно судить



Новая школа.

еще и по таким данным. До Великой Октябрьской социалистической революции в Ртищеве на народное образование расходовалось лишь 600 рублей в год. Теперь же Советское правительство на эти цели отпускает более пяти миллионов рублей ежегодно.

В городе выстроен стадион на 3000 мест. Это один из благоустроенных стадионов области. На месте, где раньше были пустыри, в 1936 году сооружен красивый трехэтажный Дворец культуры железнодорожников имени В. И. Ленина. Во дворце просторный театраль- ный зал на 800 мест, лекционный зал и зал для просмотра кинофильмов. Во дворце 101 комната. В них размещаются всевозможные кружки. Ртищевский Дворец культуры — один из самых больших, благоустроен- ных в области.

Дворец культуры является любимым местом отдыха горожан. Население города охотно посещает концерты художественной самодеятельности. В этих концертах участвуют хоровой, драматический, струнный, танце- вальный и другие коллективы, а также эстрадный ор- кестр. Кружки охватывают более 300 человек. Значи- тельная часть любителей участвует в кружках художе- ственной самодеятельности десятки лет. Например, те- лефонистка дистанции сигнализации и связи тов. Дья-

кова и домохозяйка тов. Анфиногорова состоят в хоре более 25 лет. Много лет руководит самодеятельным хором Петр Николаевич Колыбелин. Здесь выступают артисты областных городов, демонстрируются художественные и документальные фильмы, читаются лекции и доклады. Открыты библиотеки, насчитывающие в своих фондах более 50 тысяч книг. Всего в городе насчитывается 16 библиотек с книжным фондом свыше 100 000 томов, 30 красных уголков, кинотеатр и 5 кинопередвижек.

Большим тиражом выпускается местная газета «Путь Ленина». Кроме того, трудящиеся города получают много центральных и областных газет и журналов.

Таковы далеко неполные черты культурной жизни растущего Ртищева.

Если до Октябрьской революции трудящиеся Ртищева почти не знали медицинского обслуживания, то в настоящее время в городе имеется хорошая больница на 150 коек. Кроме того, строится вторая больница на 75 коек. К услугам трудящихся две поликлиники, два рентгенокабинета, клинические лаборатории, санитарно-эпидемиологические станции, детские сады и ясли. Более пяти миллионов рублей ежегодно отпускает государство на нужды здравоохранения города Ртищева.

Город Ртищево молодой. Он вырос уже при Советской власти. А как много сделано в его развитии. Будущее Ртищева еще более прекрасно.

## АТКАРСК



Аткарск, как и Ртищево, является городом железнодорожников. Он лежит в центре Саратовского Правобережья на Приволжской железной дороге в 90 километрах от Саратова. Основная часть города расположена на левом берегу речки Аткары, при впадении ее в реку Медведицу. На правом берегу Аткары широко раскинулась Пригородная слобода, которая в 1957 году включена в состав города.

По рельефу территорию Аткарска можно разделить на две части — возвышенную и низменную. Низменная часть простирается вдоль речки Аткары, часть ее в весенний разлив затопляется вешними водами. В сторону Аткары и Медведицы рельеф немного покатый, что имеет положительное значение для стока городских вод.

В окрестностях города имеются запасы глины, песка, гравия. Невдалеке от Аткарска обнаружены нефть и газ.

Климат континентальный. Осадков выпадает до 400 мм в год.

Река Медведица и Аткара не судоходны, но их роль большая. Они позволяют строить гидроэлектростанции и водяные мельницы. Кроме того, они служат водосточниками орошаемого земледелия и прежде всего для овощеводства в долинах рек. Водами Аткары питаются промышленные предприятия. На реках разводится большое количество водоплавающей птицы.

Живописные берега Медведицы являются любимыми местами отдыха трудящихся.

Аткарск расположен в степной зоне и в его окрест-



Схематическая карта.

ностях преобладают обыкновенные черноземные почвы, а в долинах рек — богатые наносные почвы. Это благоприятствует развитию картофельно-овощного хозяйства, садоводства и виноградарства.

Основанию города на этом месте способствовало наличие рек Еткары и Медведицы. Но в разные исторические периоды экономико-географическое положение Аткарска менялось.

В 1358 году на том месте, где сейчас расположен город, в густых лесах был основан улус вельможи Золотой орды татарского хана Еткары. Имя его и перешло к названию речки, берегами которой он владел. В то время это место было выгодным военнoстратегическим пунктом для татарских ханов. Природные условия благоприятствовали также земледелию и животноводству.

Спустя сто с лишним лет, после покорения Москвой Казани и Астрахани, Московское государство начало строительство сторожевых линий против набегов кочевников.

«По указу государя Петра Алексеевича, — писал историк, — велено было ехать Кондратию Булгаку на реку Медведицу в новопостроенный город Петровск, осмотреть угодье, крепкие места в Пензенскую сторону, где можно построить слободы, и чтобы те места, где быть слободам, описать и чертеж учинить. Эти слободы должны нести сторожевую службу, чтобы воинские люди не приходили и разорения не чинили».

И вот в 1702 году началось строительство сторожевых слобод. Для одной из таких слобод Булгак нашел «угоднее и крепкое место»: на правой стороне реки Медведицы, при устье речки Еткары (так именовалась тогда Аткара, ее именем была названа и слобода). Слободе Еткары отводились земли и леса по обе стороны рек Еткары и Медведицы и вверх по правой стороне речки Колышлей. Слобода была населена солдатами, которые пахали землю, сеяли, убирали хлеб, сено и несли сторожевую службу. В то время слобода подчинялась Петровскому воеводе.

Одновременно с Еткарой образовывались и другие сторожевые слободы. Например, на реке Сердобе — Сердобск (теперь Пензенская область), на истоках реки Медведицы была основана Бурасская слобода (ныне село Старые Бурасы). Петровская крепость создана на

три года раньше, чем образовались все указанные слободы (в 1698 году).

В 1781 году при образовании Саратовского наместничества слобода Еткара была преобразована в уездный город Саратовской губернии — Аткарск. Затем через 15 лет (в 1796 г.) указом Павла I Аткарск, как город, был упразднен и причислен к Саратовскому уезду. Спустя восемь лет (в 1804 году) его снова восстановили в правах уездного города Саратовской губернии. По данным того времени, в нем проживало около 600 человек, главным образом, купцов и мещан.

После реформы 1861 года в городе и уезде появились промыслы по переработке сельскохозяйственного сырья, оживилась торговля хлебом. Однако город продолжал оставаться захолустным и совершенно неблагоустроенным.

Важным событием для Аткарска явилось открытие железнодорожного сообщения по линии Тамбов—Саратов (1871 год) и постройка железнодорожной ветки на Вольск (1893 год). С этого времени город стал быстро заселяться железнодорожными рабочими, ремесленниками, купцами и уже к 1907 году в нем проживало 13 тысяч человек.

Примерно в тот же период были выстроены две паровые и две водяные мельницы, железнодорожное депо, четыре кирпичных завода с 30 рабочими, мыловарня, две крупорушки с 4 рабочими, чугуно-литейные мастерские с 5 рабочими и другие кустарные предприятия.

С построением железных дорог экономико-географическое положение города резко улучшилось. Аткарск превратился в крупный пункт хлебной торговли. Ежегодно из него вывозилось от 2 до 3 млн. пудов зерна. Все села уезда везли хлеб в Аткарск, где его скупали купцы и по железной дороге отправляли в Москву, Петроград и за границу.

Хотя конец XIX и начало XX вв. и характеризовались быстрым развитием капитализма в России, в Аткарске не было построено ни одного крупного предприятия. Проложенные к нему железные дороги оказали влияние лишь на развитие торговли.

По благоустройству и культуре город находился на очень низком уровне. Жизнь в нем ничем не отличалась от таких же городов, как Петровск, Новоузенск, Балако-

во и сотни других городов Российской империи. В городе не было ни больниц, ни школ для трудящихся.

Выгодное географическое положение, благоприятные физико-географические условия города и его окрестностей, железнодорожные линии не могли в дореволюционное время при царском прогнившем строе создать условия для настоящего развития города, его промышленности, культуры и благоустройства.

Помещичье-кулацкая кабала, гнет полицейско-самодержавного режима обрекали крестьянские массы на полное бесправие и угнетение, на разорение и голод. Многие крестьяне-бедняки уходили из деревень искать заработка на фабриках и заводах. Капиталисты в большом количестве получали дешевую рабочую силу и жестоко эксплуатировали ее. Тяжело жилось рабочим Аткарского железнодорожного узла и промышленных предприятий.

Наступил февраль 1917 года, рухнула насквозь прогнившая царская монархия. В Аткарске, как и в других городах Саратовской губернии, возникли Советы рабочих, крестьянских и солдатских депутатов. В городе проводились собрания и митинги, которые часто заканчивались стычками с полицией и жандармами.

После февральской революции Городская и Земская управы были распущены, но власть все же снова захватила буржуазия. Была создана так называемая «Демократическая дума». Членами ее в абсолютном большинстве оказались помещики, купцы, торговцы и кулаки. Депутатов — представителей рабочих и крестьян они называли «смутьянами».

Наступил Октябрь. Развернулась борьба за Советы. В Аткарск приехал из Саратова представитель Комитета большевиков М. Васильев. С его помощью была восстановлена местная большевистская группа, которая вскоре стала пользоваться большим авторитетом среди железнодорожных рабочих, солдат и крестьян.

В ноябре по ее инициативе был созван уездный съезд рабочих, солдатских и крестьянских депутатов. Съезд выразил недоверие Аткарской Городской думе и устранил ее от управления. Вся власть была передана уездному Совету рабочих, солдатских и крестьянских депутатов. Беднейшее крестьянство активно помогало большевикам строить Советы. В резолюции, принятой собра-

нием Сластухинской волости Аткарского уезда 30-го октября 1917 года, было записано:

«Приветствовать Советское правительство в лице Совета народных Комиссаров, как истинного защитника всех угнетенных».

Председателем первого уездного Исполнительного комитета Совета рабочих, крестьянских и солдатских депутатов в Аткарске был избран большевик Бутаков, прибывший сюда с фронта.

Исполнительный комитет проводил большую работу по установлению и укреплению Советской власти в городе и уезде, проведению в жизнь ленинского декрета о земле, по борьбе с разрухой и контрреволюцией.

При станции Аткарск была создана линейная чрезвычайная комиссия (ЛЧК) для борьбы с контрреволюцией. Комиссаром этой комиссии был назначен Иван Илларионович Харитонов.

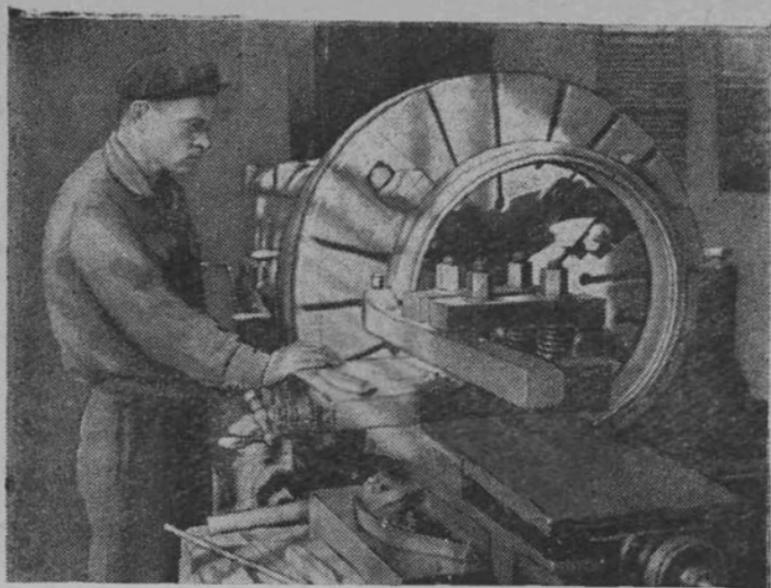
На всю жизнь запомнили жители г. Аткарска приезд в 1919 году М. И. Калинина. Население города горячо встречало Всесоюзного старосту. Его речь на городском митинге вдохновила трудящихся на большие трудовые дела.

В 1920 году жителям Аткарска пришлось участвовать в подавлении банды Попова.

Не стоял в стороне Аткарск и в тяжелые годы борьбы против нашествия на нашу Родину гитлеровских фашистских орд. Тысячи горожан сражались на фронтах Великой Отечественной войны. Многие удостоены правительственных наград.

Большую работу проделал Аткарский железнодорожный узел в период войны. Здесь впервые на Рязано-Уральской железной дороге зародилось движение за скоростную обработку тяжеловесных поездов. Сотни железнодорожников Аткарского железнодорожного узла удостоены правительственных наград за героический труд в военный период.

Неузнаваемо изменился город за 40 лет Советской власти. Быстро развивается промышленность, железнодорожный транспорт, благоустройство и культура. В городе теперь имеются крупные промышленные предприятия. На месте бывших сельскохозяйственных мастерских по ремонту жаток, плугов и молотилок вырос машиностроительный завод «Ударник».



В мастерской паровозного депо.

Расположение города среди сельскохозяйственных районов способствует развитию в нем пищевой промышленности союзного значения.

Из Аткарска в Саратов и другие промышленные центры вывозится самая разнообразная продукция: мука, крупа, масло животное, подсолнечное и соевое, мясопродукты, кондитерские изделия.

Наряду с вывозом, Аткарск многое и ввозит. Из Донбасса и Караганды поступает уголь, с Урала — черные и цветные металлы, из Вольска — цемент. Саратов дает Аткарску оборудование для предприятий, станки, подшипники, метизы, инструменты, бензин, керосин, мазут, смазочные масла, мебель, одежду и т. д.

Аткарск стал культурным, благоустроенным городом. В нем построен новый водопровод, охватывающий своей сетью центр города и вновь образованные кварталы и поселки. Ежегодно на улицах города высаживаются тысячи деревьев и кустарников. Здесь создан один из лучших в Саратовской области парк культуры и отдыха. Построены Дом культуры, магазины, детские сады и ясли, больница. За годы Советской власти за полотном железной дороги выстроен новый благоустроенный по-



Административное здание на Советской улице.

селок рабочих железнодорожного узла, маслозавода, мельзавода и других предприятий. Все дальше на север отодвигаются границы города.

В городе работают девять школ народного образования, железнодорожное училище, школа механизации сельского хозяйства, музыкальная школа и несколько специальных курсов.

Во многом изменится облик и экономика Аткарска в шестой пятилетке. Реконструируется завод «Ударник». Сейчас здесь строятся новые цеха, устанавливается мощное оборудование.

Рядом с Аткарском плодородные долины Медведицы, Аткары и Большого Колышлея. Следовательно, в Аткарске есть возможность расширить орошаемое картофелно-овощное земледелие, садоводство и развивать виноградарство. Здесь можно было бы создать сырьевую базу для консервной промышленности и для снабжения населения овощами и фруктами. Природные условия позволяют выращивать также богатые урожан сахарной свеклы.

Вместе с развитием промышленности и сельского хозяйства развивается и транспорт. Аткарское паровозное депо переходит на тепловозную тягу. Вводится пол-

ная автоматическая блокировка и централизация на ст. Аткарск. В будущем железнодорожный узел и вся Приволжская железная дорога будут электрифицированы.

Большие работы намечаются и проводятся по благоустройству города. Непрерывно ведется строительство жилых домов. Есть необходимость построить железобетонный мост через Аткару. Это имело бы большое экономическое значение для связи города с Пригородной слободой, где проживают рабочие железнодорожного узла, и с юго-западной частью района. Особенно необходим мост весной, когда Аткара сильно разливается и транспортные связи с зааткарьем нарушаются.

Продолжается мощение улиц и асфальтирование тротуаров. Осуществляется реконструкция электросети. С завершением ее выработка электроэнергии увеличится в два раза. Намечено строительство новой водонапорной башни и водопровода протяжением 10 километров.

Расцветает и хорошеет город транспортников, растет его экономическая роль в Саратовской области, в стране.

## ПЕТРОВСК



Старый русский город Петровск расположен в северо-западной части Саратовской области, по обе стороны реки Медведицы. Его пересекает железная дорога, идущая от Аткарска на Вольск. От Петровска до Саратова — 110 километров. Связь осуществляется по железной дороге и автогужевым транспортом.

По физико-географическим условиям Петровск значительно отличается от Заволжских городов. Расположен он в широкой долине реки Медведицы, глубоко врезавшейся в Приволжскую возвышенность.

В окрестностях Петровска залегают строительные материалы: песок, глина, известняк, бутовый камень. Это имеет большое значение для городского промышленного и жилищного строительства.

Климатические условия Петровска гораздо благоприятнее, чем в Заволжье. Осадков выпадает до 400 мм в год. Лето умеренное. Микроклиматические условия обуславливаются различными формами рельефа. Все это создает хорошие условия для развития пригородного картофельно-овощеводческого хозяйства, садоводства и виноградарства.

Река Медведица у города Петровска неширокая, всего 50—60 метров, глубина — от 50 см до 1 метра. Правый ее берег высокий. Здесь образовались оползни, наносящие ущерб жилому фонду. В настоящее время проводятся противооползневые мероприятия. Ледостав на реке наступает во второй половине ноября и вскрывается в конце марта или начале апреля. Река может быть использована для сооружения водяных мельниц, не-



Схематическая карта.

больших гидростанций, насосных станций для орошения огородов и снабжения промышленных предприятий и населения водой.

Почвы в окрестностях Петровска плодородные. Здесь преобладает обыкновенный чернозем, встречается и выщелоченный. В поймах Медведицы богатая плодородием наносная почва, но местами заболоченная. Степи и поля Петровского района пересекаются лесными массивами. Они занимают до 10% территории района и составляют ценное природное богатство Петровских окрестностей.

Немалый интерес представляет многолетняя история образования и развития города. В 1948 году население Петровска отмечало его 250-летие.

История возникновения Петровска связана с именем Петра I. Во время своего похода на Азов в 1695 году он посетил Саратов. Для укрепления, заселения и освоения здешних мест и охраны их населения от нападения кочевников, он распорядился построить на Медведице, Хопре и других реках крепости. Это имело большое значение в связи с тем, что из Царицына через Аткарск, Петровск и Пензу лежал сухопутный тракт на Москву, который нужно было охранять. 29 июня 1698 года на левом берегу Медведицы и был заложен город-крепость, названный в честь царя — Петровском. Крепость была построена из дубового леса, с крепкими воротами. Вокруг нее проходил глубокий ров, за которым стояло восемь башен, вооруженных пушками. От крепости шла линия укреплений на Еткару (Аткарск), Сердобу (Сердобск) и другие слободы, которые несли сторожевую службу против кочевников. Первыми жителями крепости являлись солдаты, которые были сюда переведены из гарнизонов Пензы, Саратова, Симбирска и др. За пограничную службу они наделялись землей. Вскоре сюда устремилось и гражданское население из центральных и северных районов России.

В 1717 году город Петровск вошел в состав Астраханской губернии, а в 1780 году стал уездным городом Саратовской губернии.

Спустя 76 лет после основания города, жители его активно боролись против крепостного гнета. Когда 4 августа 1774 года Емельян Пугачев двигался от Пензы к Петровску, его жители подняли восстание, колоколь-

ным звоном и с хлебом-солью встретили Пугачева, сдав город без боя.

Несмотря на благоприятные природно-географические условия, Петровск в экономическом и культурном отношении был отсталым. Население его занималось земледелием и скотоводством. После реформы 1861 года в городе появились промышленные предприниматели, торговцы. Особенно быстрое развитие получила торговля в конце XIX века, когда в 1894 году была открыта железная дорога Аткарск—Петровск. В городе было построено несколько мелких мельниц и крупорушек, 2 кожевенных и 5 овчинных кустарных предприятий. С такой промышленностью город оставался до Октябрьской революции.

Очень был отсталым город и в культурном отношении. Дети трудящихся не имели возможности обучаться в школах. На весь уезд не было ни одного лечебного заведения, а в самом Петровске работало всего 6 врачей и 9 человек среднего медперсонала. И неудивительно, что в Петровском уезде свирепствовала трахома, обрекавшая на слепоту тысячи людей. Город не имел мощеных улиц, утопал в грязи. В городе была одна библиотека, но зато 25 трактиров, пивных и чайных.

У трудящихся Петровска славное революционное прошлое. В октябре 1905 года, когда по всей России прокатилась всеобщая октябрьская стачка, к ней 9(22) октября примкнули и железнодорожники станции Петровск. Движение по этой линии было прервано на несколько дней. Крестьяне окрестных деревень жгли помещичьи усадьбы. Карательные отряды казаков во главе с губернатором Столыпиным разъезжали по деревням и жестоко расправлялись с крестьянами.

Много трудностей преодолели петровские большевики в 1917 году, когда пришлось устанавливать Советскую власть в городе и уезде. Нужно было очистить Советы от меньшевиков и эсеров.

9 января 1918 года на уездном съезде представителей рабочих, солдат и крестьян было принято решение о переходе власти в руки Советов рабочих и крестьянских депутатов.

В память о революции на здании райкома КПСС и райисполкома установлена мемориальная доска с надписью: «Здесь 9 января 1918 года состоялся уездный



Новые жилые дома.

съезд представителей рабочих, солдат и крестьян, провозгласивший Советскую власть в Петровском уезде». На здании, в котором размещался отряд Красной гвардии, также установлена мемориальная доска.

В центре города, в сквере имеется братская могила, где похоронено 40 коммунистов, комсомольцев и беспартийных активистов, отдавших свою жизнь за установление Советской власти в городе Петровске и уезде. Над их могилой сооружен монументальный памятник.

За 40 лет Советской власти город преобразился, вырос, экономически окреп, превратился в важный промышленный и культурный центр Правобережья. Он расположен среди развитых сельскохозяйственных районов. За годы пятилеток произошли огромные изменения в развитии земледелия. Этому во многом способствовал и теперь способствует город, имеющий тесные связи с окружающими его колхозами и совхозами. В Петровске создан ремонтный завод, который производит ремонт тракторных двигателей и автомашин. Кроме то-

го, изготавливает детали и шкивные приспособления для механизации токов. Промышленные предприятия поставляют колхозам и совхозам кирпич, пиломатериалы, жестяную черепицу, заправочный материал для тракторов, обозные изделия, парниковые рамы и разнообразный хозяйственный инвентарь. Здесь готовятся специалисты для сельского хозяйства. Трудящиеся города оказывают колхозам района трудовую и культурную помощь. Все это благотворно сказывается на подъеме сельскохозяйственного производства. Вокруг Петровска сложилась крепкая база, обеспечивающая промышленность города сельскохозяйственным сырьем.

В Петровске сосредоточена крупная мукомольная, крупяная, спиртоводочная, маслодельная, кондитерская, крахмальная, хлебопекарная промышленность. Здесь расположен крупнейший в Саратовской области птицекомбинат, поставляющий свою продукцию в Саратов, Москву и многие другие города. Вся пищевая промышленность города работает на местном сырье.

Разнообразную промышленную продукцию выпускает промкомбинат, пищекомбинат, артель «Швейтекстиль», мебельная фабрика и др. Значительное развитие получила также промышленность строительных материалов. Намного возросло производство кирпича, жестяной черепицы и пиломатериалов.

Промышленность Петровска нуждается в значительном количестве привозного сырья и материалов, например, угля, металла, бензина, леса, цемента. Ввоз осуществляется по железной дороге. Большое влияние на развитие промышленности Петровска оказывает Саратов. Он поставляет машины, подшипники, инструменты, мотизы, бензин, керосин, смазочные масла, электролампы и многое другое. Из Вольска поступает цемент, шифер. Уголь и металл привозятся из Украины.

Экономическая роль Петровска с каждым годом возрастает. Она уже вышла далеко за пределы районного значения. Промышленную продукцию Петровска знают в Саратове, Москве, Ленинграде, в районах освоения целинных и залежных земель и на стройках Волги.

О росте промышленности можно судить хотя бы по таким показателям: количество рабочих на предприятиях за 40 лет увеличилось более чем в 10 раз, а выпуск продукции — более чем в 50 раз.

Наряду с развитием промышленности повысилась культура города. В Петровске открыто 14 школ народного образования, в них учится около пяти тысяч учащихся и работает 300 учителей. В пятой пятилетке организованы сельскохозяйственный и электромеханический техникумы, училище механизации сельского хозяйства. Город превратился в кузницу кадров для сельского хозяйства и промышленности.

В Петровске работают 20 библиотек, Дом культуры, музыкальная школа, Дом пионеров, 3 кинотеатра, Дом учителя, городской сад и краеведческий музей. Экспонаты музея знакомят посетителей с природными условиями района, с дореволюционным прошлым города и уезда, а также с его историей за годы Советской власти. В разделе, посвященном периоду Великой Отечественной войны, даны материалы о прославленных петровчанах — Героях Советского Союза, в их числе о легендарном герое битвы за Москву гвардии генерал-майоре И. В. Панфилове. Организован отдел, показывающий развитие города за 40 лет Советской власти.

В настоящее время в городе имеется 2 больших больницы, в которых работают 150 медицинских работников.

В пятой пятилетке выстроены новые кварталы 2-3-этажных красивых благоустроенных домов для трудящихся. Всего построено и введено в эксплуатацию 4245 кв. метров жилой площади. Кроме того, за это же время рабочими и служащими с помощью государственных средств построено 662 индивидуальных дома. Увеличена мощность городской электростанции, расширен водопровод. Проведены и другие работы по благоустройству. Совершенно неузнаваемым стал колхозный рынок. Здесь построено три красивых павильона, столовая, мясо-молочная контрольная станция и ряд других торговых помещений. Вся площадь рынка озеленена. Осуществляются работы по мощению улиц. Проведена большая работа по озеленению города. На улицах и площадях высажено свыше 21 тысячи декоративных деревьев и кустарников. Заложено два сквера около вокзала и в центре города. Жители на своих приусадебных участках высадили 10 тысяч фруктовых деревьев и кустарников.

Вокруг Петровска создано зеленое кольцо на площади в 52 гектара. Из всех городов нашей области это



В пионерском лагере за городом.

первое зеленое кольцо, которое действительно сомкнулось. Озеленению способствует лесопитомник, выращивающий сотни тысяч фруктовых и декоративных саженцев.

Ничего этого не было в прошлом.

В шестой пятилетке и в дальнейшем Петровск располагает ресурсами для своего дальнейшего роста и экономического развития.

Предполагается строительство кондитерской фабрики и расширение крахмало-паточного завода. Строится комбинат бытового обслуживания. В дальнейшем на развитие Петровска окажет большое влияние Саратовская гидроэлектростанция. Будет создано орошаемое земледелие. Наличие в недрах нашей области больших запасов газа позволяет газифицировать Петровск.

Итак, Петровск имеет благоприятные условия для развития крупной промышленности по переработке сельскохозяйственного сырья, строительных материалов. Кроме того, имеется возможность развивать машиностроительную промышленность. Ремонтный завод, помимо ремонта тракторных двигателей, должен производить капитальный ремонт грузовых автомобилей, что очень важно для северо-западной части Саратовской области.

В ближайшие годы город намного вырастет, расширится, украсится новыми промышленными объектами и жилыми домами. Жилплощадь увеличится на 10 тысяч кв. метров. Все центральные улицы покроются камнем, а улица Карла Маркса — асфальтом. Уже построен пешеходный мост через реку Медведицу, который соединил Большой и Малый острова с центром города. На реке Медведице намечается постройка плотины и водной базы. Будут построены Дом колхозника, Дворец культуры, стадион, новый кинотеатр. В два раза увеличится мощность электростанции.

Намного тенистее станет зеленый наряд города. Здесь будет высажено еще 50 тысяч деревьев и кустарников. Жители Петровска любят свой город и заботливо трудятся над его развитием и благоустройством.

---

## КРАСНОАРМЕЙСК



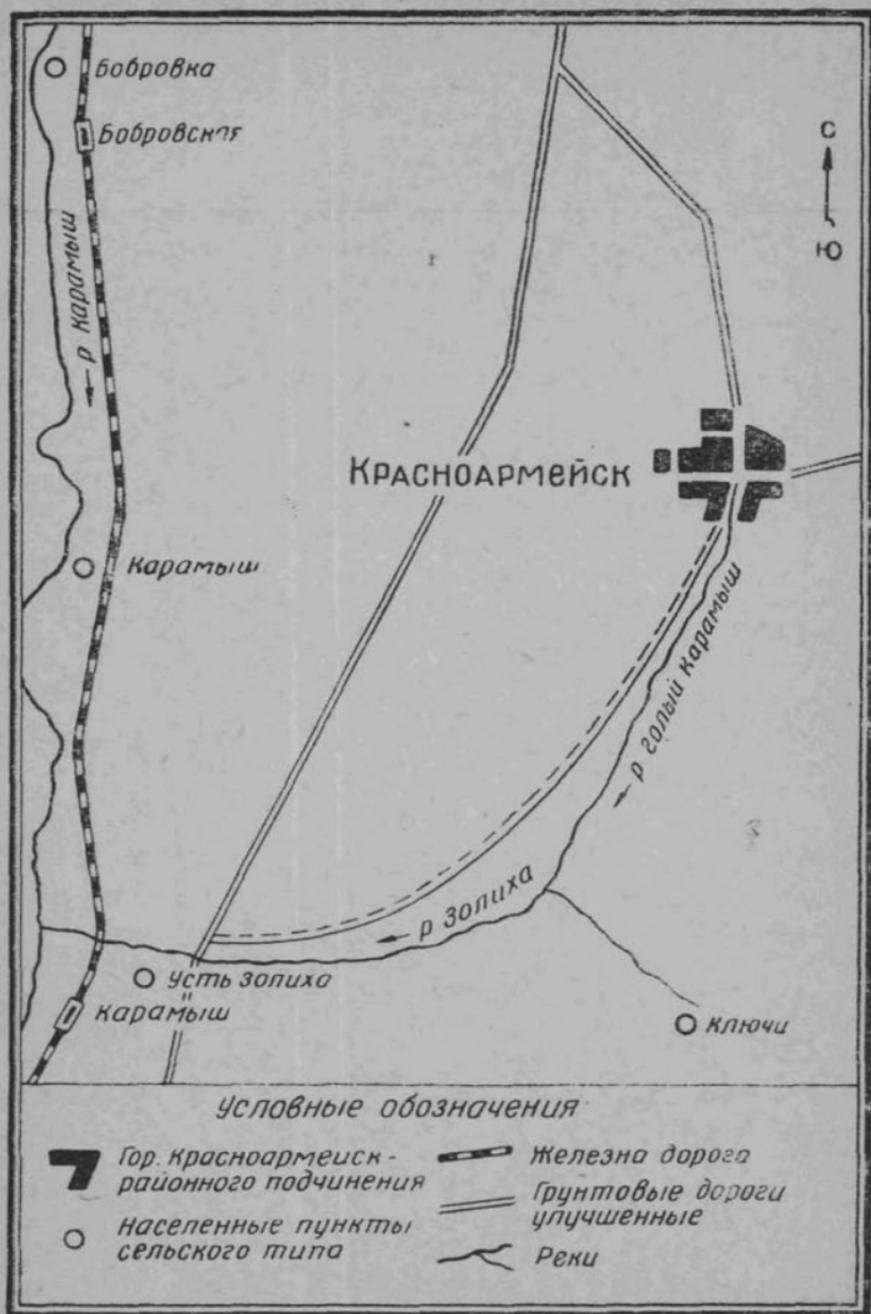
Город текстильщиков — Красноармейск — находится в 18 км от Волги, в южной части правобережья Саратовской области у истоков небольшой речки Голый Карамыш. От Красноармейска до железной дороги, идущей из Свяжска до Сталинграда, — также 18 км. От Саратова город стоит в 70 км.

Связь Красноармейска с областным центром и другими городами Поволжья и страны осуществляется по Волге и железной дороге, а до пристани Ахмат и железнодорожной станции Карамыш — по автогужевым дорогам. Железная дорога, проходящая западнее города, резко изменила его экономико-географическое положение.

Красноармейск расположен на ровной местности. Приволжская возвышенность здесь не превышает 200 метров над уровнем моря. Природные условия, рельеф и почва благоприятствуют развитию сельского хозяйства как в окрестностях города, так и в районе. Равнинная местность и плотный грунт позволяют расширять границы жилых кварталов во всех направлениях.

В недрах Красноармейска, его окрестностях и в районе имеются залежи нефти, газа, песка, глины, известняка, мела и строительного камня.

Климат города сухой и жаркий. Осадков выпадает до 350 мм в год. Снежный покров образуется в конце ноября и начале декабря. Морозы наступают раньше снегопада. Часто бывают сильные ветры, приносящие вред сельскому хозяйству. Зимой они сдувают снежный покров с полей, а летом суховеи сжигают посевы.



Схематическая карта.

В гидрогеографическом отношении Красноармейск имеет свои специфические особенности. Речка Голый Карамыш берет свое начало на территории города из родников, которые служат источниками снабжения горожан питьевой водой. Вода в родниках чистая, холодная и вкусная.

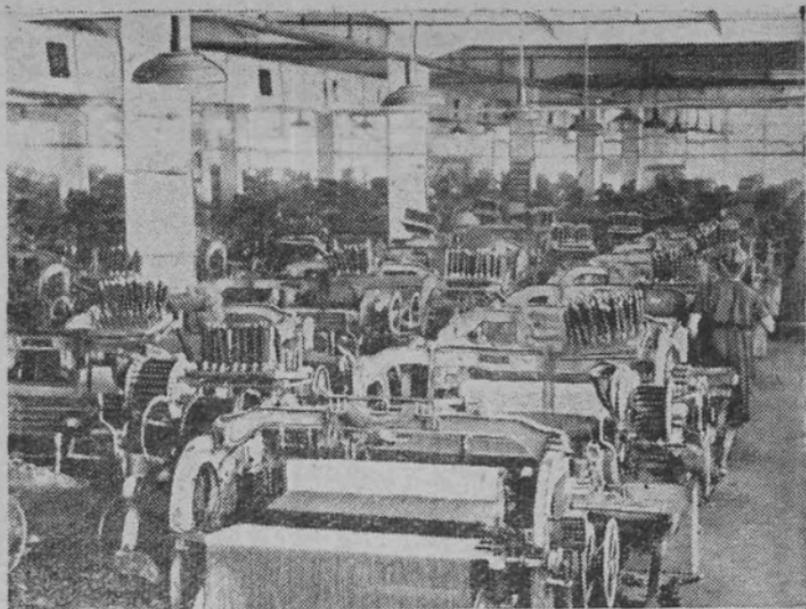
В городе и его окрестностях преобладают южные черноземы, но встречаются и каштановые почвы. Естественный травяной покров мало сохранился. Почти вся степь распахана. Вблизи города нет ни лесов, ни кустарников. Вокруг простираются плодородные степи. Это благоприятствует развитию многоотраслевого сельского хозяйства.

История города начинается с 1764—1766 годов. В то время на месте нынешнего Красноармейска была образована колония, которая называлась Голый Карамыш, или Бальцер. За многие годы село разрослось и в 1918 году было преобразовано в город Бальцер, а в 1942 году переименован в Красноармейск. По первой Всероссийской переписи 1897 года в нем проживало 8000 человек, а в 1939 году его население увеличилось до 15 тысяч человек.

В дореволюционный период село Бальцер входило в Камышинский уезд и являлось торговым и промышленным пунктом. В селе и в его окрестностях имелись мельницы, маслобойки, кирпичная промышленность и производство сарпинки. Все предприятия были полукустарными и находились в руках капиталистов, помещиков и купцов, жестоко эксплуатировавших рабочих.

За годы Советской власти произошли коренные изменения в развитии экономики и культуры современного Красноармейска. Только за последние 10 лет предприятия Красноармейска увеличили производство промышленной продукции в 4 раза. В 1945 году ее производилось на 45 миллионов рублей, а в 1956 г. уже почти на 200 миллионов рублей.

Ткацкая фабрика имени Карла Либкнехта производит в сутки до 54 тысяч метров тканей. Работает она на пряже, изготавливаемой фабрикой имени Самойловой, расположенной на правом берегу Волги, южнее Саратова. Вторым крупным предприятием Красноармейска является швейно-трикотажная фабрика имени Клары Цеткин, работающая на сырье, поступающем из Иванов-



На текстильной фабрике имени Карла Либкнехта.

ской области. Фабрика выпускает трикотажный материал и готовые трикотажные изделия. Промышленные предприятия Красноармейска производят также сарпинку, бязь, мешковину, швейные изделия. Готовая продукция Красноармейска отправляется во все концы Советского Союза.

Предприятия текстильной промышленности обслуживаются литейно-механическим заводом «Рабочий». Завод выпускает разнообразные запасные детали к ткацким станкам и поставляет их многим текстильным предприятиям РСФСР.

В Красноармейске находится также межрайонная мастерская капитального ремонта моторов сельскохозяйственных машин. Это предприятие обслуживает Красноармейский, Золотовский и Широко-Карамышский районы. Мастерские растут, расширяются, оснащаются новой техникой.

Мощное развитие социалистического сельского хозяйства привело к развитию в городе пищевой промышленности. Здесь вырос большой маслозавод «Спартак», перерабатывающий подсолнечник, сою и другие маслич-

ные культуры. Механизированный завод Маслопрома делает животное масло и сыр. Пищекомбинат перерабатывает овощи, фрукты и выпускает кондитерские изделия. В городе имеются мельница и хлебозавод. Важное значение в экономике города имеет промкомбинат, выпускающий разнообразную продукцию. В нем имеются швейный, столярный, кирпично-черепичный цехи и ткацко-трикотажная фабрика. Работает комбинат на местном сырье и своей продукцией обслуживает нужды города, района и области.

Город тесно связан с сельскохозяйственным производством. Промышленные предприятия оказывают большую материальную и культурно-просветительную помощь колхозам и совхозам. Завод «Рабочий», например, изготовлял зернопульты для очистки зерна и запасные части к сельхозмашинам. Городские предприятия выпускают для села повозки, сани, грабли, обувь, одежду, ткани и многое другое.

В Красноармейск ввозится уголь, металл, лес, пряжа, соль, мебель. Тесная экономическая связь Красноармейска осуществляется с Саратовом и рабочим поселком «Красный текстильщик».

Как и все наши города, Красноармейск благоустраивается. Улучшается быт трудящихся. Заново построены сотни новых домов, имеется электрическое освещение, проводятся работы по улучшению водоснабжения, мощению улиц и тротуаров.

В городе функционируют кинотеатр, Дом культуры, парк культуры и отдыха, клубы, библиотеки. Работают 5 школ народного образования и школа ФЗУ, готовящая кадры для ткацких фабрик. Открыты больница, поликлиника, детские сады, ясли и два детских дома.

В шестой пятилетке город получает дальнейшее экономическое и культурное развитие.

Расширяются и оснащаются новейшей техникой текстильные и трикотажные предприятия. Намечено расширить производство строительных материалов — кирпича и черепицы.

Поднятие сельскохозяйственного производства в южной части Саратовского Правобережья вызывает необходимость расширения пищевой промышленности. Красноармейск имеет все условия для создания более крупной мукомольной, маслобойной, маслодельной, овоще-



Детский дом на улице Ленина.

перерабатывающей и других отраслей промышленности.

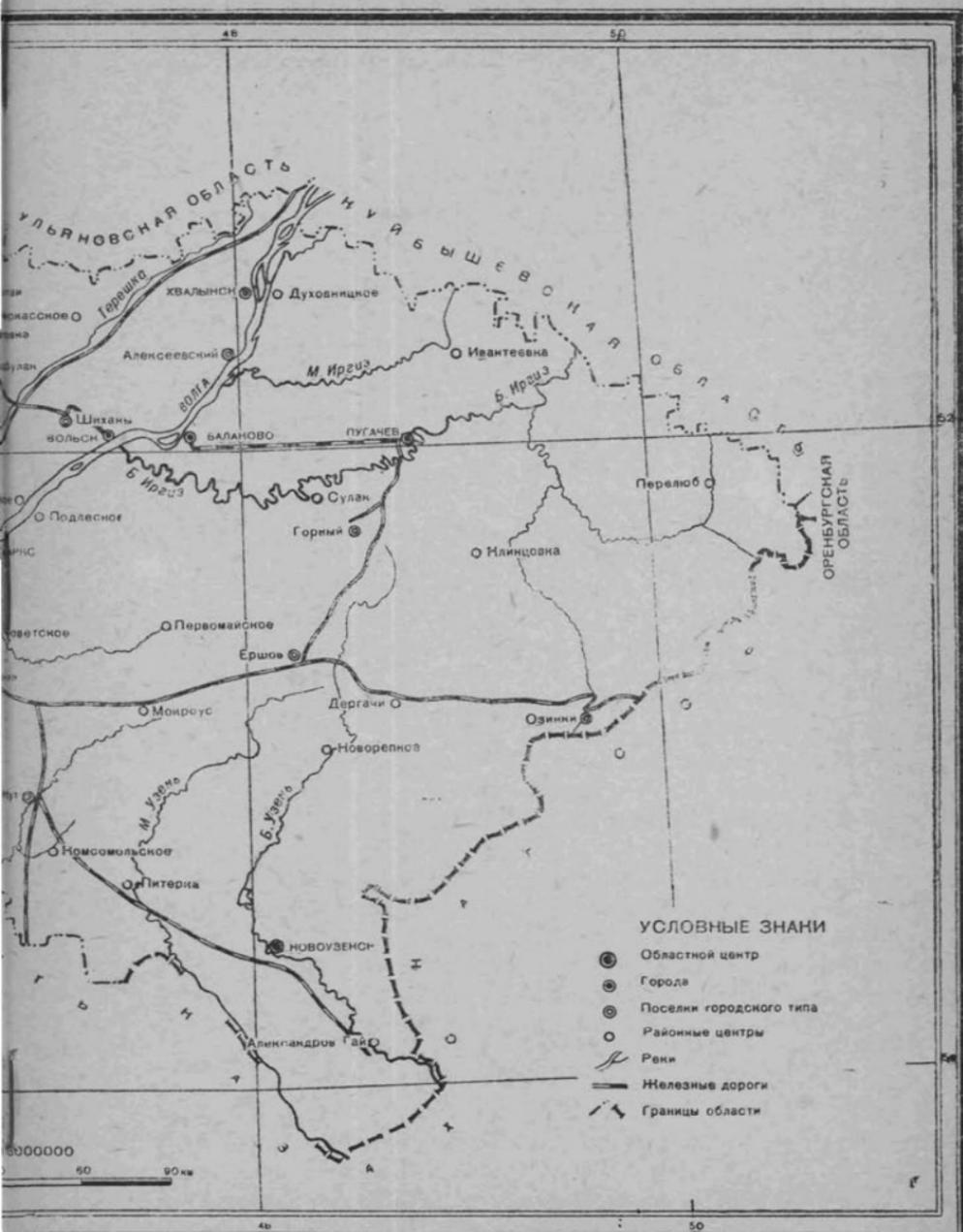
Наличие в недрах района запасов нефти и газа открывает перед Красноармейском новые замечательные перспективы. На базе нефти и газа здесь может быть создана химическая промышленность.

С пуском Сталинградской и Саратовской гидроэлектростанций Красноармейск получит много электрической энергии, что явится важным фактором для поднятия промышленности города на более высокую ступень.

Экономическое развитие южного правобережья Саратовской области нуждается в создании здесь предприятий точного машиностроения и электротехники.

Красноармейск нуждается также в улучшении транспортных связей. Для дальнейшего развития его огромное значение имеет новая железная дорога Свияжск—Сталинград, но она проходит далеко от предприятий. Это затрудняет грузоперевозки. С усилением развития промышленности необходимо сооружение железнодорожной ветки Красноармейск—Карамыш, что даст возможность непосредственно связать город с железнодорожной сетью страны. Кроме того, требуется достроить шоссейную дорогу Красноармейск—Ахмат на Волге. Социалистический город должен иметь хорошо устроенную транспортную связь.





УЛЬЯНОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

НИЖЕВЫШЕВСКАЯ ОБЛАСТЬ

ОРЕНБУРГСКАЯ ОБЛАСТЬ

Города: Красное, Терешкино, Хвалынский, Духовнищное, Алексеевский, Ивanteevna, Шиханы, Баланово, Пугачев, Сулак, Горимы, Млинцовна, Перелоб, Ершов, Дергачи, Озинки, Новорепнсь, Александров, Гари.

Поселки городского типа: Мокреус, Новорепнсь.

Районные центры: Горимы, Млинцовна, Перелоб, Озинки, Новорепнсь, Александров, Гари.

Рivers: М. Ирғиз, Б. Ирғиз, М. Урень, Б. Урень.

Railways: Терешкино - Баланово - Пугачев - Сулак - Горимы - Ершов - Мокреус - Новорепнсь - Александров - Гари.

Scale: 0 60 90 km

**УСЛОВНЫЕ ЗНАКИ**

- ⊙ Областной центр
- ⊙ Города
- ⊙ Поселки городского типа
- ⊙ Районные центры
- ~ Реки
- Железные дороги
- - - Границы области

---

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В директивах XX съезда Коммунистической партии по шестому пятилетнему плану развития народного хозяйства СССР на 1956—1960 годы намечен величественный план развития нашей страны, идущей по пути к коммунизму. В соответствии с этим планом в наших городах развернулось бурное строительство промышленных предприятий, очагов культуры и ведутся большие работы по благоустройству городов.

В книге в кратких чертах показано, что за 40 лет Советской власти города Саратовской области достигли такой степени экономического и культурного развития, какой они не могли и не имели в дореволюционной России. Не могут мечтать о таких темпах и современные капиталистические страны.

Захолустные прежде уездные города Пугачев, Петровск, Аткарск и другие превратились в промышленные и культурные центры больших и развитых сельскохозяйственных районов, а Саратов является теперь крупнейшим индустриальным и научным центром Поволжья.

В данной книге рассмотрены все 13 городов Саратовской области. Наряду с краткой характеристикой их природных условий, истории, экономики, производственных связей, культуры, благоустройства показана также и роль городов в развитии социалистического сельского хозяйства.

В заключение следует подчеркнуть, что все города нашей области имеют благоприятные природные и экономические условия для их дальнейшего всестороннего развития. Имеется база и для роста новых социалистических городов. В Саратовской области насчитывается 15

рабочих поселков (Алексеевка, Аркадак, Базарный Карабулак, Баланда, Горный, Ершов, Каменский, Красный Кут, Красный текстильщик, Озинки, Красный Октябрь, Свободный, Хватовка, Шиханы, Романовка).

Рост этих поселков происходит на основе бурного развития промышленности в Саратовском экономическом районе.

Сооружение на берегах Волги Куйбышевской, Сталинградской и Саратовской гидроэлектростанций окажет колоссальное влияние на развитие производительных сил нашего экономического района. Волжские гидроэлектростанции дадут дешевую электроэнергию промышленности, сельскому хозяйству и транспорту. Все это будет иметь огромное значение для развития не только городов нашей области, но и для роста производительных сил всей страны.

Развитие нефтяной и газовой промышленности также является мощным фактором для развития и благоустройства городов.

Партия и Советское правительство уделяют огромное внимание развитию химической промышленности. Майский Пленум Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза принял обширную программу дальнейшего развития химической промышленности.

В Саратовской области имеются неограниченные ресурсы сырья: природные и нефтяные газы, продукты нефтепереработки, многочисленные месторождения фосфоритов, крупное месторождение калийно-магнезиальных солей, горючие сланцы. Немало у нас и отходов от сельскохозяйственного производства, лесопильной промышленности.

По запасам сырья для химической промышленности, энергетической обеспеченности и удобствам транспортных связей область имеет исключительно благоприятные условия для развития мощной химической промышленности, что является важным фактором в развитии всего хозяйства Саратовского экономического района, его городов и рабочих поселков.

Огромные перспективы развития Саратовского экономического района нуждаются в организации нового размещения промышленности, сельского хозяйства и транспорта. Вот почему экономико-географические очерки городов имеют не только общеобразовательное зна-

чение, но и практическое. Они могут быть использованы при составлении перспективных планов.

Советский народ, руководимый Коммунистической партией, уверенно идет по пути строительства коммунизма. Вместе со всем советским народом над выполнением величественных планов коммунистического строительства с большим энтузиазмом работают трудящиеся Саратовской области.

Славную сороковую годовщину Великой Октябрьской социалистической революции трудящиеся нашей орденосной области встречали с большими народнохозяйственными достижениями.

Они под руководством партийной организации направляют всю свою энергию и творческие усилия на успешное решение задач, поставленных XX съездом партии, на новые трудовые подвиги во имя великого дела — строительства коммунизма.

## ЛИТЕРАТУРА

- Акимова Т. М. и Ардабацкая А. М.* Очерки истории Саратова (XVII—XVIII вв.), Саратов, Облиздат, 1940.
- Акимова Т. М.* Поволжские чумаки, Саратовское краевое издательство, Саратов, 1936.
- Баранский Н. Н.* Об экономико-географическом изучении городов. Вопросы географии, сб. 2-й, 1946.
- Баранский Н. Н.* Экономическое положение «География в школе», № 4, 1939.
- Баранский Н. Н.* Очерки по школьной методике экономической географии. Учпедгиз, 1955.
- Герасимов А. А.* Материалы для истории Саратовского Поволжья, Саратов, 1923.
- Горцев В. И.* Как изменится география Саратовской области в связи со строительством Куйбышевской и Сталинградской гидроэлектростанций. Природа, 1951, № 12.
- Директивы XX съезда партии по шестому пятилетнему плану развития СССР на 1956—1960 гг.
- Журнал «Саратов» № 1—6. Городская плановая комиссия, Саратов, 1945—1958 гг.
- Ишерская Е. В.* Некоторые наблюдения над местным климатом долины реки Волги. Москва, 1953.
- Ильин Б. И.* «Саратов», Облгиз, 1952.
- Климатический справочник СССР, выпуск № 12, Куйбышев, 1948.
- Ленин В. И.* Развитие капитализма в России.
- Ляликов Н. И.* Поволжье (Среднее и Нижнее). М., 1946.
- Масленников П. И.* Мукомольная промышленность Саратовской области. Ученые записки СГУ, т. XXII, Саратов, 1949.
- Майергоиз И. М.* К экономико-географическому изучению городов. «Вопросы географии», сб. № 38, Госиздат, М., 1956.
- Осипов В. А.* Очерки по истории колонизации Нижнего Поволжья во II половине XVIII века, Саратов, 1939.
- Осипов В. А.* Саратовская организация РСДРП, 1905—1907, Огиз, 1947.
- Осипов В. А. и Сухарев Г. И.* 1917 год в Саратовской губернии, Саратов, 1957.
- Природа Саратовской области. Под ред. В. Ф. Пиотровского. Саратов, 1947.
- Природа Саратовской области. Под ред. П. С. Кузнецова. Облгиз, 1956.
- Пилатов П. Н.* Библиография Саратовской области. Выпуск 3-й, Саратов, 1954.

*Покишишевский В. В.* Поволжье, Географгиз, 1951.

Саратовская область. Под редакцией П. Топилина. Облгиз, Саратов, 1952.

Саратовская область. Под редакцией Н. С. Фролова. Облгиз, 1947.

*Топилин В., Соловьев, Муханов К.* Саратовская область за 40 лет, Облгиз, 1957.

*Усов Н. И.* Почвы Саратовской области, Саратов, 1948.

*Ходаков Г.* Очерки истории саратовской организации КПСС. Облгиз, 1957.

*Чернышевская Н. М. Н. Г.* Чернышевский в Саратове, Саратов, 1952.

*Чернышевская Н. М., Малинин Г. А.* Памятные места Н. Г. Чернышевского в Саратове, М., 1952.

*Шабанов М. А.* Саратовская область. Саратов, 1955.

## ОГЛАВЛЕНИЕ

Введение . . . . .	3
<i>Города на Волге</i>	
Саратов . . . . .	7
Энгельс . . . . .	49
Вольск . . . . .	62
Хвалынский . . . . .	75
Балаково . . . . .	87
Маркс . . . . .	97
<i>Города Заволжья</i>	
Новоузенск . . . . .	107
Пугачев . . . . .	114
<i>Города Правобережья</i>	
Балашов . . . . .	125
Ртищево . . . . .	136
Аткарск . . . . .	144
Петровский . . . . .	153
Красноармейск . . . . .	162
Заключение . . . . .	170
Литература . . . . .	173

---

*Кавунов Петр Александрович*

Города Саратовской области

Редактор *И. Афанасьев.*

Оформление *А. Чечнева.*

Худож. редактор *Ф. Русецкий*

Технич. редактор *В. Лукашевич.*

Корректор *А. Мокроусова*

\*

НГ06809. Подп. к печ. 16/VIII-1958 г. Тираж 3000

Бумага 84×108<sup>1</sup>/<sub>32</sub>. Бум. л. 2,75. Печ. л. 9,02

Уч.-изд. л. 8,15. Цена 2 р. 45 к. Переплет 2 р.

\*

Саратовское книжное издательство, Вольская, 81.

Саратов. Типография № 1 Облполиграфиздата.

Заказ 1957

### ОПЕЧАТКИ

<i>Страница</i>	<i>Строка</i>	<i>Напечатано</i>	<i>Читать</i>
3	4 сверху	на Восток.	на восток.
22	1 сверху	построенных	строящихся
51	—	республик.	областного
56	24 сверху	подчинения	подчинения
		сельскохозяй-	сельскохозяй-
		ственных куль-	ственных куль-
		тур продукции	тур и продукции
		животноводства	животноводства
120	1 сверху	Мелиоративный	Гидромелиора-
		гидротехникум	тивный техни-
			кум.
128	6 сверху	неселением	населением
144	10 снизу	Река	Реки
173	19 сверху	Саратов.	Саратов.
		1945—1958	1945—1948