

227534

ПРОВЕРЕНО 48 г.



Зачеи

ОТЧЕТЪ

САРАТОВСКАГО БИРЖЕВОГО КОМИТЕТА

за 1896 годъ.



САРАТОВЪ.

Типо-литографія Г. Х. Шельгорнъ и К^о.
1897.

Печатать разр. 10 сент. 1897 г. И. д. Губернатора Вице-Губернаторъ *Висоцкій*.

Въ Общее Очередное Собрание Саратовскаго Биржевого Общества.

Саратовскаго Биржевого Комитета.

Докладъ.

Здѣсь Комитетъ имѣетъ честь представить на разсмотрѣніе Собранія денежный отчетъ за время съ 1 Ноября 1895 г. по 1 Ноября 1896 г. и проектъ прихода-расходной смѣты на 1896—1897 годъ. Вмѣстѣ съ тѣмъ, Комитетъ представляетъ и докладъ о дѣйствіяхъ своихъ за отчетный годъ.

Дѣятельность Комитета имѣла обычный свой характеръ. Въ обязанности Биржевого Комитета входило: 1) доставленіе свѣдѣній и заключеній по торгово-промышленнымъ дѣламъ правительственнымъ учрежденіямъ; 2) выдача удостовѣреній о торговыхъ цѣнахъ; 3) оповѣщеніе на Биржѣ правительственныхъ и другихъ сообщеній; 4) распространеніе свѣдѣній о торговыхъ цѣнахъ и сдѣлкахъ; 5) ознакомленіе торговаго сословія съ новыми желѣзно-дорожными тарифами на перевозку грузовъ и различными предложеніями въ интересахъ развитія торгово-промышленности по сообщеніямъ Правленія Общества Рязанско-Уральской желѣзной дороги; 6) заботы объ интересахъ и нуждахъ торговаго сословія и ходатайства объ ихъ удовлетвореніи въ вышнихъ правительственныхъ сферахъ, а также сношеніе съ разными учрежденіями и мѣстными властями; 7) представительство въ разныхъ совѣщаніяхъ, открывавшихся при Министерствѣ Финансовъ и 8) наблюденіе за дѣятельностью биржевыхъ маклеровъ. Въ обязанности Комитета еще входило разбирательство торговыхъ споровъ, но въ продолженіи года таковыхъ на его разсмотрѣніе не поступало.

Въ личномъ составѣ Биржевого Комитета никакихъ перемѣнъ не произошло: Предсѣдателемъ Комитета состоялъ Н. П. Кокуевъ, Старшинами А. А. Шмидтъ, А. И. Селивановъ и П. М. Рѣпинъ, Кандидатомъ Предсѣдателя А. А. Шмидтъ и Старшинъ А. С. Жегинъ, Н. В. Скворцовъ и А. П. Кейль. Составъ биржевыхъ маклеровъ также не измѣнился.

По денежному отчету значится, что къ 1 Ноября 1895 года оставалось на-
лицо изъ биржевыхъ суммъ, за удовлетвореніемъ текущихъ расходовъ, 148 р.
01 к. По смѣтѣ приходъ суммъ предполагался въ 2583 р., въ дѣйствительности
же поступило 2628 р. 69 к., т. е. болѣе на 45 р. 69 к. Въ расходу по смѣтѣ
предполагалось 2559 р., а израсходовано 2406 р. 74 к., т. е. менѣе на 152 р. 26 к.
На 1 Ноября 1896 г. получился остатокъ въ 221 р. 95 к.

По смѣтѣ на 1896—1897 г. ожидается къ поступленію 2876 р. и предпо-
ложено къ расходу 2854 р.

Кромѣ настоящаго Комитетъ вноситъ въ Собраніе еще особые доклады:
1) о финансовомъ положеніи Биржи и мѣрахъ къ его улучшенію; 2) объ из-
мѣненіи порядка наблюденія за своевременной уплатой гг. членами и посѣтите-
лями Биржи установленныхъ взносовъ; 3) о необходимости имѣть представи-
теля на совѣщаніяхъ по тарифнымъ вопросамъ; 4) объ устраненіи отъ должно-
сти Биржеваго маклера Сахарова и 5) о выборахъ Предсѣдателя и Старшинъ
Биржеваго Комитета и Кандидатовъ къ нимъ.

Обращаясь къ своей дѣятельности, Комитетъ имѣетъ честь доложить слѣ-
дующее:

Въ ноябрѣ 1895 года Департаментъ Торговли и Мануфактуръ, отъ 25-го
сентября за № 19546, циркулярно предложилъ Комитету имѣть наблюденіе за
исполненіемъ маклерами правила, установленнаго 633 ст. Уст. Торг., по кото-
рому они обязаны вносить въ шнуровыя книги всѣ заключенныя чрезъ по-
средство ихъ торговыя сдѣлки, непременно въ день ихъ заключенія и ни въ
какомъ случаѣ не позже слѣдующаго утра. При этомъ Департаментъ обяза-
валъ Комитетъ привлекать виновныхъ въ несоблюденіи упомянутаго закона къ
отвѣтственности по 1314 ст. Улож. о наказ. По поводу этаго предложенія Ко-
митетъ обсуждалъ вопросъ: находятся-ли въ распоряженіи его способы, дающіе
ему возможность исполнить вышесказанное требованіе Департамента, и при-
шелъ къ заключенію, что такими способами онъ не располагаетъ. Для того,
чтобы узнать о своевременности внесенія маклеромъ сдѣлки въ шнуровую кни-
гу, есть только одинъ путь—просмотръ самой книги; но, на основаніи § 14 ин-
струкціи о порядкѣ опред. и увольненія и правахъ и обязанност. маклеровъ
при Саратовской Биржѣ, утвержденной г. Управляющимъ Министерствомъ Фи-
нансовъ 19 мая 1881 г., биржевые маклера обязаны только давать выписки
съ статей и при томъ лишь участвующимъ въ сдѣлкѣ; и даже въ случаѣ тре-
бованій судебного мѣста не представляютъ книгу въ судъ, а доставляютъ вы-
писку, за подписью и печатью. Эти правила, по тому-же §, основаны на томъ,
что «торговыя сдѣлки подлежатъ тайнѣ». Изъ сего слѣдуетъ, что въ настоящее
время Биржевой Комитетъ не имѣетъ права просматривать книги биржевыхъ
маклеровъ. Между тѣмъ, просмотръ книгъ необходимъ не только для упомяну-

той цѣли, но и для выясненія правильности дѣйствій маклеровъ вообще, безъ чего они остаются внѣ всякаго контроля. Такое свое заключеніе Комитетъ сообщилъ Департаменту.

Въ сентябрѣ 1896 г. Правленіе Общества Рязанско-Уральской желѣзной дороги отъ 2 августа за № 8380, просило Комитетъ дать заключеніе по вопросу о допущеніи перевозки повагонныхъ отправокъ олеина, олифы и маслъ въ бочкахъ, съ погрузкою въ два яруса безъ приспособленій, при условіи лишь укрѣпленія нижняго ряда бочекъ брусками, и съ отвѣтственностью отправителей за порчу вагоновъ, какъ о томъ ходатайствовали предъ Департаментомъ желѣзныхъ дорогъ Товарищества Невской Стеариновой и Русской паровой маслобояни. Комитетъ, сдѣлавши опросъ на Биржѣ, увѣдомилъ Правленіе, что способъ перевозки масла въ бочкахъ съ погрузкою въ два яруса, безъ приспособленій, при отвѣтственности отправителей за могущее произойти поврежденіе вагоновъ, здѣланными владѣльцами маслобойныхъ заводовъ и торговцами масломъ признается неудобнымъ и нежелательнымъ.

Въ томъ-же сентябрѣ 1896 г. Департаментъ Торговли и Мануфактуръ запросилъ Комитетъ: въ какой мѣрѣ требованіе о предъявленіи накладныхъ отражается неблагоприятно на интересахъ товарнаго движенія на внутреннихъ водныхъ путяхъ, сопряжено-ли предъявленіе накладныхъ съ какими либо расходами для судовладельцевъ, а равно какія вообще желательны измѣненія въ существующемъ порядкѣ пропуска судовъ на судоходныхъ дистанціяхъ и пристаняхъ, въ видахъ облегченія онаго. На этотъ запросъ Комитетъ отвѣтилъ, что съ прекращеніемъ взиманія $\frac{1}{4}\%$ сбора, никакихъ перемѣнъ въ дѣлѣ изготовленія накладныхъ на отправляемые грузы не произошло. Такимъ образомъ, всѣ неудобства прежняго порядка вещей—задержка въ отправкѣ пароходовъ и судовъ, непроизводительная трата времени и излишніе, лежащіе на товарѣ, расходы—существуютъ по прежнему. Все это должно быть признано нежелательнымъ для торговли. Но, говоря объ излишнихъ расходахъ для отправителей, нужно упомянуть объ одномъ главномъ видѣ этихъ расходовъ—платѣ за самыя накладныя, который долженъ быть признанъ не только излишнимъ, но и вреднымъ. При развившемся въ послѣдніе годы на Волгѣ усиленномъ движеніи грузовъ на пассажирскихъ и товаро-пассажирскихъ пароходахъ получается огромное количество грузовъ мелкихъ, на близкое разстояніе, фрахтъ за которые особенно на такихъ близкихъ разстояніяхъ, бываетъ не великъ; между тѣмъ, за составленіе на каждый грузъ накладной чинами судоходной дистанціи взимается 38 коп. Отсюда получается то явленіе, что весьма часто эта плата за накладную превышаетъ вдвое и втрое уплаченный за грузъ фрахтъ. Напримѣръ, провозъ 5 пудовъ муки (одинъ мѣшокъ) отъ Саратова до Ровнаго стоитъ 15 коп., а за накладную нужно уплатить 38 коп., потерявъ, кромѣ того, время,

потребное на изготовленіе накладной и сдѣлавъ другія попутныя издержки, связанныя съ необходимостью получить этотъ, совсѣмъ ненужный за отмѣною $\frac{1}{4}\%$ сбора, документъ. Въ виду сказаннаго, нельзя не признать, что составленіе накладныхъ для значительнаго количества грузовъ, сверхъ излишняго затрудненія для торговцевъ, представляетъ собою непомѣрный налогъ на торговлю. Требованіе о составленіи накладныхъ, по мнѣнію Комитета, въ настоящее время ничѣмъ не вызывается. Если считать, что оно должно удовлетворять цѣлямъ судоходной статистики, то цѣли эти могутъ быть достигнуты и безъ составленія накладныхъ собираніемъ необходимыхъ свѣдѣній чрезъ чиновъ судоходныхъ дистанцій во время погрузки товаровъ и чрезъ полученіе выписокъ изъ книгъ пароходныхъ конторъ о всѣхъ отправленныхъ грузахъ. По этимъ основаніямъ Комитетъ, съ своей стороны, просилъ Департаментъ принять зависящія мѣры къ совершенному уничтоженію существующаго порядка составленія накладныхъ и тѣмъ оказать содѣйствіе дѣлу облегченія торговли отъ вышесказанныхъ неудобствъ и обременительныхъ тратъ.

Представительствомъ въ совѣщаніяхъ при Министерствѣ Финансовъ Комитетъ пользовался въ отчетномъ году 3 раза, приглашая для того Членовъ Биржеваго Общества, такъ какъ изъ состава Комитета никто не могъ уделить времени для необходимыхъ въ такихъ случаяхъ поѣздокъ въ Петербургъ. Въ ноябрѣ 1895 г. при Департаментѣ Желѣзнодорожныхъ Дѣлъ состоялось совѣщаніе по пересмотру желѣзнодорожныхъ тарифовъ на керосинъ по всей сѣти русскихъ желѣзныхъ дорогъ. Представителемъ Комитета на этомъ совѣщаніи былъ г. Членъ Общества Я. Ф. Проптъ; въ сентябрѣ 1896 г. на состоявшемся при томъ же Департаментѣ совѣщаніи по пересмотру тарифовъ на хлѣбные грузы представителемъ Комитета являлся г. Членъ Общества Э. Э. Борель и въ ноябрѣ того же года, въ совѣщаніи при Департаментѣ Торговли и Мануфактуръ, по вопросу о мѣрахъ и вѣсахъ, представительство было вручено г. Члену Общества Ф. К. Миллеру.

Въ отчетномъ году Комитетъ обращался въ высшія правительственныя сферы съ нижеслѣдующими ходатайствами:

Въ декабрѣ 1895 года, въ виду заявленій пароходовладѣльцевъ и представителей пароходныхъ обществъ о возможности для Саратовскихъ пристаней утратить р. Волгу, вслѣдствіе направленія, принятаго производимыми на ней выправительными работами, Комитетъ вошелъ къ Господину Министру Путей Сообщенія по телеграфу, съ ходатайствомъ слѣдующаго содержанія: «Производствомъ выправительныхъ работъ русла Волги у Саратова посредствомъ про-

рытія канала черезъ ильинскіе пески для соединенія коренной Волги съ русломъ старой Волги въ нижней части города Саратова, по заявленіямъ судовладѣльцевъ, фарватеръ направляется къ нижней части города по теченію Волги, почему пристани должны переноситься къ Улешамъ въ ненаселенную, удаленную и крайне стѣсненную мѣстность. Не отвергая принесенной работами пользы транзитному судоходству и возможности подхода судовъ къ вышесказанной нижней части Саратова, Комитетъ позволяетъ себѣ почтительнѣйше представить благосклонному вниманію Вашего Сіятельства, что эти работы не устраняютъ образованія противъ центральной части города, гдѣ всегда были пристани, сплошныхъ песковъ; лишеніемъ же этихъ пристаней торговля и промышленность Саратова ставится въ чрезвычайно неблагоприятныя и убыточныя условія, между тѣмъ, какъ производствомъ работъ для соединенія коренной Волги по Старорѣчью въ Тарханку, лежащую у Беклемишева острова выше города, которыя нѣсколько лѣтъ тому назадъ были начаты, а затѣмъ оставлены, возможно было бы, по мнѣнію Комитета, сохранить Волгу подъ самымъ городомъ, не лишая его пристаней и связанныхъ съ ними торговыхъ выгодъ; потому Комитетъ имѣетъ честь почтительнѣйше ходатайствовать предъ Вашимъ Сіятельствомъ о необходимомъ для нуждъ Саратовской торговопромышленности распоряженіи, чтобы продолженіемъ начинавшихся и затѣмъ оставленныхъ работъ теченіе Волги направлялось къ Саратову выше города, по Старорѣчью, вдоль нижняго берега Беклемишева острова, къ центральной части города; если-же это окажется неисполнимымъ въ настоящее время, то Комитетъ почтительнѣйше ходатайствуетъ предъ Вашимъ Сіятельствомъ, чтобы не прекращалось безостановочное исполненіе произведенныхъ въ нынѣшнемъ году работъ для сохраненія хоть транзитнаго пути по Волгѣ ближе къ Саратову». Вмѣстѣ съ тѣмъ Комитетъ просилъ господина Министра Финансовъ оказать содѣйствіе къ удовлетворенію вышеприведеннаго ходатайства Комитета и обращался съ просьбою къ г. Губернатору о поддержкѣ ходатайства въ вышихъ правительственныхъ сферахъ. На представленіе Комитета былъ полученъ отвѣтъ чрезъ Департаментъ Шоссейныхъ и Водяныхъ Сообщеній, отъ 28 декабря за № 10605, что относительно дальнѣйшаго продолженія начатыхъ работъ по выправленію рѣки Волги у г. Саратова, дѣлаются надлежащія представленія въ Государственный Совѣтъ и что въ случаѣ ассигнованія необходимыхъ на эти работы средствъ будетъ тотчасъ-же приступлено къ выполненію этихъ работъ на основаніи уже составленнаго и утвержденного Господиномъ Министромъ проекта. При этомъ Департаментъ добавилъ, что проектъ этотъ имѣетъ въ виду направить теченіе Волги у нижней части г. Саратова, по направленію прорытаго землечерпаніемъ канала; что же касается до выраженного въ телеграммѣ Комитета ходатайства

направить Волгу по Старорѣчью вдоль Беклемишева острова, то такое ходатайство при современномъ положеніи дѣла не можетъ быть удовлетворено.

Въ мартѣ 1896 г. Члены Саратовской Биржи, хлѣботорговцы, товароправители заявили Комитету, что грузы ихъ, отправляемые въ Западный Край и за границу, чрезъ Козловъ-Орель, крайне задерживаются станціями отправленія Рязанско-Уральской дороги. Жалуясь, что этимъ наносится громаднѣй вредъ ихъ торговымъ дѣламъ, являются большіе убытки, уплата неустоекъ за несвоевременную доставку не по ихъ винѣ, теряется довѣріе покупателей, они просили устранить причины, вызывающія эти непріятности и убытки. Комитетъ, провѣривъ основательность этого заявленія и удостовѣривъ, что вообще, и при внутреннемъ сообщеніи, на Рязанско-Уральской дорогѣ ощущается большой недостатокъ вагоновъ, является громадная задержка въ отправкѣ проданныхъ товаровъ, что неминуемо причиняетъ убытки и непріятности отправителямъ, обратился по телеграфу съ ходатайствомъ къ Господину Министру Путей Сообщенія о распоряженіи относительно измѣненія сказаннаго порядка и о доставленіи торговцамъ возможности пользоваться отправками проданныхъ товаровъ безъ задержекъ, такъ вредно и убыточно отражающихся на ихъ торговыхъ дѣлахъ. На это ходатайство отъ Министерства Путей Сообщенія отвѣта не послѣдовало.

Въ октябрѣ мѣстные мукомолы заявили Комитету опасенія возможности повышенія тарифа на муку до 25 процентовъ противъ зерна, что находило нѣкоторыхъ сторонниковъ въ послѣднемъ совѣщаніи о пересмотрѣ тарифовъ и высказали, что такое повышеніе тарифа нанесетъ ущербъ ихъ производству, даже разореніе. Комитетъ находилъ, что отъ такого повышенія тарифа на муку выиграютъ только мельницы, находящіяся въ портахъ и мѣстахъ близъ лежащихъ къ портамъ; отразится на мукомольствѣ нашего раіона и можетъ вполнѣ оправдать высказанныя мукомолами опасенія. Въ виду сего, Комитетъ обратился по телеграфу съ ходатайствомъ къ Господину Министру Финансовъ о содѣйствіи нуждамъ здѣшняго мукомольства и недопущеніи его упадка, въ интересахъ мѣстныхъ торгово-промышленности и земледѣлія.

Что касается сношеній съ мѣстными властями по вопросамъ, касающимся интересовъ и нуждъ торговли и промышленности, то Комитетъ входилъ въ эти сношенія по нижеслѣдующимъ случаямъ.

Въ іюнѣ 1896 г. въ Комитетъ поступило заявленіе судовладѣльцевъ о томъ, что они, съ открытія навигаціи, испытываютъ громадныя неудобства въ причалѣ судовъ у Саратова вдоль береговой вѣтви желѣзной дороги, по отсутствію

здѣсь какихъ бы то не было приспособленій для причала судовъ. Подавать чалки съ судовъ чрезъ полотно желѣзной дороги, или подъ него, не дозволяется, да и не можетъ быть допущено; между тѣмъ, въ силу необходимости, судовладѣльцы бываютъ вынуждены прибѣгать къ этому неправильному способу причаливанія судовъ, что и было причиной привлеченія нѣкоторыхъ изъ судовладѣльцевъ къ судебной отвѣтственности. Биржевой Комитетъ съ своей стороны не могъ не признать такой порядокъ вещей, въ дѣлѣ причаливанія судовъ къ береговой вѣтви желѣзной дороги, въ высшей степени неудобнымъ и стѣснительнымъ для судоходства, находя, что всего этого легко избѣжать устройствомъ вдоль береговой вѣтви необходимыхъ приспособленій для причала судовъ, подобно тому, какъ это сдѣлано въ Рыбинскѣ и другихъ мѣстахъ, гдѣ рѣка, во время разлива, подходит къ полотну желѣзной дороги. О вышеизложенномъ Комитетъ сообщилъ Управляющему Рязанско-Уральской ж. д. и просилъ его распоряженія объ устройствѣ необходимыхъ приспособленій для причала судовъ въ Саратовѣ вдоль береговой вѣтви подвѣдомственной ему дороги, съ тѣмъ, чтобы такія приспособленія были расположены одно отъ другого на разстояніи не менѣе 40 сажень. Такъ какъ до сентября отъ Управляющаго ж. д. никакого отвѣта на указанное сообщеніе не было получено и приспособленія для причала судовъ не были устроены, то Комитетъ вошелъ съ представленіемъ къ господину Губернатору и ходатайствовалъ о содѣйствіи къ удовлетворенію вышеупомянутой просьбы, вызванной настоятельной необходимостью. Отвѣта на это ходатайство еще не получено.

Въ сентябрѣ 1896 года Комитетъ, вслѣдствіе заявленія парохода и судовладѣльцевъ, сообщилъ г. Начальнику VI инспекціоннаго участка Казанскаго Округа Путей Сообщенія, что на пристани Улеша судовладѣльцы ставятъ свои суда скученно въ одномъ мѣстѣ, чѣмъ стѣсняютъ проходъ идущихъ по рѣкѣ пароходовъ и судовъ и просилъ о распоряженіи, чтобы суда ставились не болѣе двухъ или трехъ въ одинъ рядъ.

Въ томъ-же сентябрѣ 1896 г. Членъ Биржеваго Общества Н. П. Кокуевъ письменно заявилъ Комитету о томъ, что капитаны пассажирскихъ пароходовъ, въ нарушеніе существующихъ правилъ, относятся съ полнымъ пренебреженіемъ къ интересамъ торговаго судоходства. Въ доказательство этого г. Кокуевымъ были приведены факты, вполне подтверждающіе справедливость такого заявленія: вслѣдствіе неосторожнаго прохода пассажирскихъ пароходовъ полнымъ ходомъ мимо стоявшихъ у берега подъ нагрузкою коммерческихъ судовъ, были случаи поломки мостковъ, пріостановки въ ходѣ погрузки, поломки якорей и даже случалось, что вмѣстѣ съ мостками падали въ воду и люди. Комитетъ обратился къ г. Начальнику мѣстнаго инспекціоннаго участка съ прось-

бою принять мѣры, чтобы капитаны пассажирскихъ пароходовъ не позволяли себѣ дѣйствій, подобныхъ описаннымъ, влекущихъ за собою безпорядокъ на пристани и ущербъ для судовладѣльцевъ. По этому поводу г. Начальникъ инспекціоннаго участка увѣдомилъ Комитетъ, что имъ сдѣлано предложеніе всѣмъ агентамъ пароходныхъ обществъ, чтобы послѣдніе объявляли своимъ командирамъ пароходовъ о точномъ исполненіи правилъ о судоплаваніи, изложенныхъ въ § 86, и что, въ противномъ случаѣ, за неисполненіе означенныхъ правилъ, виновные будутъ привлекаться къ законной отвѣтственности.

Въ сентябрѣ-же 1896 г. Члены Саратовскаго Биржеваго Общества вошли въ Биржевой Комитетъ съ письменнымъ заявленіемъ, въ которомъ высказали жалобу на неудобства, происходящія отъ неудовлетворительнаго состоянія телефонной сѣти въ Саратовѣ, влекущія за собою ущербъ мѣстной промышленности и торговли. Въ заявленіи указывалось на то, что дѣйствіе сѣти сопровождается безпрестанной порчей проводовъ и аппаратовъ и что вызываемыя необходимостью экстренныя распоряженія по торговлѣ и промышленности, нуждамъ которыхъ долженъ удовлетворять телефонъ, не могутъ достигать цѣли или по неисправности телефона, или по неаккуратности служащихъ при немъ. Биржевой Комитетъ, съ своей стороны, призналъ, что эти заявленія Членовъ Биржеваго Общества вполнѣ вѣрны и что телефонная сѣть въ Саратовѣ дѣйствительно страдаетъ капитальными недостатками и не удовлетворяетъ своему назначенію, хотя плата за пользованіе ею взимается довольно значительная. О всемъ этомъ Комитетъ сообщилъ Начальнику Саратовскаго Почтово-Телеграфнаго Округа и просилъ о распоряженіи, чтобы сказанныя неисправности телефонной сѣти въ Саратовѣ были безотлагательно устранены. На это г. Начальникъ Округа увѣдомилъ Комитетъ, что неисправность дѣйствія телефоновъ въ Саратовѣ происходитъ, главнымъ образомъ, отъ спутыванія проводовъ вѣтвями деревьевъ, во избѣжаніе чего устанавливаются въ настоящее время болѣе высокіе столбы. Вообще же къ устраненію неисправностей телефонной сѣти будутъ приняты всѣ зависящія отъ него, г. Управляющаго, мѣры.

Комитетъ, давая отчетъ о дѣйствіяхъ своихъ за истекшій годъ, долженъ бы былъ коснуться тѣхъ пререканій съ Комитетомъ, которыя позволилъ себѣ биржевой маклеръ Сахаровъ, чѣмъ и вынудилъ Комитетъ представить дѣйствія Сахарова на усмотрѣніе Господина Министра Финансовъ. Но Комитетъ не будетъ здѣсь касаться этого прискорбнаго случая ввиду того, что о немъ Комитетомъ вносится особый докладъ.

Въ заключеніе настоящаго обзора, Комитетъ докладываетъ Собранію, что онъ, въ маѣ мѣсяцѣ 1896 года, въ составѣ Предсѣдателя и Старшинъ А. А. Шмидта и А. И. Селиванова, имѣлъ счастіе присутствовать на торжествахъ по случаю Священнаго Коронованія Ихъ Императорскихъ Величествъ въ Москвѣ, и удостоился повергнуть къ стопамъ Ихъ Величествъ всеподданнѣйшія поздравленія отъ биржевого купечества и поднести хлѣбъ-соль на серебряномъ блюдѣ съ соотвѣтствующей надписью.

Предсѣдатель Комитета *Н. Кокуевъ.*

Старшины:	{	<i>А. Селивановъ.</i>
		<i>П. Рѣпинъ</i>
		<i>А. А. Шмидтъ.</i>

ОТЧЕТЪ

САРАТОВСКАГО БИРЖЕВОГО КОМИТЕТА

о движеніи суммъ, принадлежащихъ Саратовскому Биржевому Обществу

съ 1-го ноября 1895 г. по 1-е ноября 1896 г.

О Т Ч

САРАТОВСКАГО БИР

о движеніи суммъ, принадлежащихъ съ 1-го ноября 1895 года (Утвержденъ постановленіемъ Общаго Собранія)

По приходу:

На 1-е ноября 1895 года было въ остаткѣ:

Въ кассѣ наличными Руб. 89. 36

Въ Саратовскомъ Обществѣ Взаимнаго Кредита:

На текущемъ счету Руб. 38 65 к.

Членскаго взноса „ 20 — „
58. 65 к.

Поступило въ отчетномъ году:

Взноса по входнымъ билетамъ съ 225 лицъ по 10 руб. . .

Съ временныхъ посѣтителей съ 11 лицъ по 3 руб.

Арендной платы за чайный буфетъ

Въ возвратъ расходовъ за посылаемыя телеграммы Вѣстнику

Отъ Самарскаго Биржевого Комитета въ возвратъ уплачен-
ныхъ конторѣ «Трудъ» за планъ Биржи

Отъ Общества Взаимнаго Кредита

Процентовъ по текущему счету

Руб.

БАЛАНСЪ Руб.

Ожидалось къ поступленію по сметѣ на 189 ⁵ / ₆ г.		Поступило въ 189 ⁵ / ₆ г.	
—	—	148	01
2400	—	2250	—
75	—	33	—
100	—	100	—
—	—	76	60
—	—	20	—
8	—	1	08
2583	—	2628	69
—	—	2628	69

Предсѣдатель Биржевого Комитета
Старшины:

Е Т Ъ

ЖЕВОВОГО КОМИТЕТА

Саратовскому Биржевому Обществу

по 1-е ноября 1896 года.

Биржевого Общества 30 декабря 1896 года).

По расходу:

Печатаніе бланковъ, отчетовъ, публикацій, книги, бумага и др. канцелярск. издержки

Почтовые, телеграфныя и нотаріальныя издержки

За телеграммы «Вѣстнику», подлежащія возврату

Выписка книгъ и газетъ

Телефонъ

Приобрѣтеніе движимаго имущества и ремонтъ

Вознагражденіе за занятіе дѣлопроизводствомъ

Вознагражденіе корреспонденту изъ Петербурга, доставляющему биржевыя свѣдѣнія

Освященіе зданія и молебень

Жалованье сторожамъ

Разныя мелкіе расходы

За сч. Самарскаго Бирж. Общ. за планъ Биржи

По зданію:

Страхуваніе зданія и имущества

Отопленіе

Освѣщеніе и вода

Очистка зданія, мытье половъ и отопленіе духовой печи

Руб.

На 1-е ноября 1896 г. состоитъ въ остаткѣ:

Въ кассѣ наличными Руб. 162. 22 к.

Въ Саратовскомъ Обществѣ Взаимнаго Кредита:

На текущемъ счету Руб. 39. 73 к.

Членскаго взноса „ 20 - „

59 73

БАЛАНСЪ Руб.

Назначалось по
смѣтѣ 189⁵/₆ г.

Израсходовано
въ 189⁵/₆ г.

150 — 175 30

200 — 190 48

— — 78 27

150 — 158 60

75 — 37 50

200 — 6 50

600 — 600 —

100 — 100 —

— — 44 —

324 — 324 —

50 — 32 53

— — 20 —

65 — 62 17

300 — 259 99

70 — 78 90

275 — 238 50

2559 — 2406 74

— — 221 95

— — 2628 69

Н. Кокусевъ.

П. Рѣпинъ. А. А. Шмидтъ. А. Селивановъ.

С Ч Е Т Ъ

процентныхъ бумагъ, принадлежащихъ Саратовскому Биржевому Обществу.

Къ 1-му ноября 1896 г. состоитъ въ остаткѣ одно сви- дѣтельство государственной 4% ренты за № 0498-мъ съ 37 купонами по номинальной стоимости сто рублей. . . . Руб.	100	—
--	-----	---

Предсѣдатель Комитета Н. Кокуевъ.

Старшины: П. Рѣпинъ. А. А. Шмидтъ. А. Селивановъ.

С Ч Е Т Ъ

САРАТОВСКАГО ОБЩЕСТВА ВЗАИМНАГО КРЕДИТА.

Къ 1-му ноября 1896 г. состоитъ въ остаткѣ:		
на текущемъ счету Руб. 39 — 73 к.		
членскаго взноса » 20 — —	59	73

Предсѣдатель Комитета Н. Кокуевъ.

Старшины: П. Рѣпинъ. А. А. Шмидтъ. А. Селивановъ.

С Ч Е Т Ъ

Сберегательной кассы въ Саратовскомъ Отдѣленіи Государственнаго Банка.

Къ 1-му ноября 1896 г. состоитъ въ остаткѣ въ сберега- тельной кассѣ, по книжкѣ за № 29,424-мъ двадцать семь рублей Руб.	27	—
--	----	---

Предсѣдатель Комитета Н. Кокуевъ.

Старшины: П. Рѣпинъ. А. А. Шмидтъ. А. Селивановъ.

С М Ъ Т А

прихода и расхода денежных суммъ

САРАТОВСКАГО БИРЖЕВОГО ОБЩЕСТВА

на 1896⁶/₇ годъ.

	Назначалось въ 1896 ⁶ / ₇ г.		Вносится въ 1896 ⁶ / ₇ г.	
	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.
1) П О П Р И Х О Д У:				
Взносовъ по годовымъ билетамъ 240×10 руб. . . .	2400	—	2400	—
» » временнымъ билетамъ 25×3 руб. . . .	75	—	75	—
За чайный буфетъ аренды	100	—	400	—
Процентовъ по текущему счету въ Обществѣ Взаимнаго Кредита	8	—	1	—
Всего	2583	—	2876	—
2) П О Р А С Х О Д У.				
Печатаніе бланковъ, отчетовъ, публикацій, книги и другія канцелярскія издержки.	150	—	200	—
Почтовые, телеграфные и нотаріальные расходы.	200	—	200	—
Выписка книгъ и газетъ	150	—	160	—
Телефонъ.	75	—	75	—
Приобрѣтеніе движимости и ремонтъ	200	—	150	—
Вознагражденіе дѣлопроизводителю	600	—	600	—
Вознагражденіе биржевому старостѣ.	—	—	300	—
Тоже корреспондентамъ	100	—	100	—
Жалованье сторожамъ	324	—	324	—
Разные мелкіе расходы	50	—	50	—
П О З Д А Н І Ю:				
Страхование	65	—	65	—
Отопление	300	—	300	—
Освѣщеніе и вода.	70	—	80	—
Очистка зданія, мытье половъ и за отопленіе духовой печи	275	—	250	—
Всего. . . .	2559	—	2854	—

Предсѣдатель Комитета Н. Кокуевъ.

Старшины: П. Рѣпинъ. А. А. Шмидтъ. А. Селивановъ.

Хлѣбная торговля.

Незначительный спросъ нашихъ хлѣбовъ за границу, особенно чрезъ сѣверные порта, сильно вліялъ до сентября мѣсяца какъ на цѣны хлѣбовъ, такъ и на обороты. Биржевые покупатели въ нашемъ районѣ почти отсутствовали, единственными покупателями какъ весной прошлагоднихъ хлѣбовъ, такъ и по снятіи новыхъ, были главнымъ образомъ верховые мукомолы, мѣстные и не въ большемъ количествѣ Ростовскіе коммерсанты. Цѣны на хлѣба, исключая овесъ, для землевладѣльцевъ были крайне убыточны и, мало того, почти безъ спроса—нипочемъ. Не будь государственнаго кредита, положеніе землевладѣльцевъ производителей было-бы самое безвыходное. Съ появленіемъ извѣстія о голодѣ въ Индіи, съ сентября цѣны и спросъ быстро поднялись особенно на пшеницу и преимущественно русскую. Почти все запасы русской пшеницы въ октябрѣ, ноябрѣ и декабрѣ были скуплены главнымъ образомъ для вывоза за границу, цѣнами противъ весеннихъ и лѣтнихъ дороже на 10—15 коп. въ пудѣ. Рожь стояла въ теченіи года съ незначительными измѣненіями въ цѣнѣ и при томъ съ крайне небольшимъ спросомъ. Овсомъ расторговались хорошо и спросъ на него былъ усиленный. Со всеми остальными хлѣбами было тихо. Усиленный спросъ хлѣбовъ на прямое сообщеніе къ портамъ и при этомъ недостача вагоновъ сильно отразилась какъ на цѣнахъ, такъ особенно на количествѣ вывоза хлѣба: многіе не покупали и не отправляли потому, что очереди подачи вагоновъ приходилось ждать мѣсяцами.

Мукомольное производство.

Мукомольное дѣло въ Саратовѣ прогрессивно увеличивается съ каждымъ годомъ. Благодаря хорошему спросу на Саратовскую крупчатку, ея прекрасному качеству, заслужившему всеобщее довѣріе потребителей и цѣнамъ, съ хорошей пользой оправдывающимъ расходы и капиталъ. Саратовскіе мукомолы значительно разширили свою производительность: въ отчетномъ году зерна переработано было сравнительно съ предыдущимъ болѣе чѣмъ на два милліона, т. е. до 11-ти милліоновъ пудовъ. Во второй половинѣ года число паровыхъ вальцовыхъ мельницъ увеличилось еще на одну довольно значительныхъ размѣровъ, построенную на берегу Волги Д. Б. Зейфертъ. Рынки сбыта остались тѣ же:—столицы, западный край, Астрахань и частію Закаспійскій край. Вообще къ закрытію навигаціи муками и отрубями расторговались почти безъ остатка. Въ прежніе годы мука отправлялась въ Петербургъ и сѣверо-западный край гораздо въ большемъ количествѣ водой чрезъ Нижній и Рыбинскъ, но въ настоящее время, благодаря пониженному навигаціонному тарифу, отправка по желѣзнымъ дорогамъ значительно увеличилась.

Торговля солью. Соли въ отчетномъ году прошло чрезъ Саратовскій рынокъ до $2\frac{1}{4}$ милліоновъ. Цѣны существовали съ января по іюль $9\frac{1}{2}$ — $10\frac{1}{2}$ к., іюль—августъ 10— $11\frac{1}{2}$ к., сентябрь 12—13 к., октябрь 13—14 к., ноябрь 16—17 к. и декабрь 18—19 к. Раіонъ сбыта остался почти тотъ-же, за небольшимъ сокращеніемъ. Сильное повышеніе цѣны на соль, особенно въ періодъ послѣдней четверти года, не дало ожидаемыхъ полезныхъ результатовъ, влѣдствіе небывалой задержки въ подачѣ вагоновъ; начавшись съ іюня къ январю очереди погрузки дошли до двухмѣсячной залежи.

Такое положеніе дѣла помѣшало сбыту и покупатели вынуждены были обратиться на другіе рынки, изъ Царицына и къ Донецкой горной соли. Последняя доходила почти до Саратова.

Остатокъ предполагается къ открытію навигаціи до 350 тыс. пудовъ.

Торговля рыбой. Въ отчетномъ году было доставлено изъ Астрахани всѣхъ сортовъ соленой рыбы до 400,000 пуд. и свѣжей до 15,000 пуд., изъ Уральска же, какъ и въ прошломъ году, для мѣстнаго потребленія, поступила самая незначительная часть,—весь Уральскій товаръ прошелъ чрезъ Саратовъ по желѣзной дорогѣ въ Москву и Петербургъ. Изъ Ростова на Дону поступило свѣжей рыбы до 5 т. пуд. По сортамъ соленый товаръ раздѣлялся такъ: частиковаго до 270 тыс. пуд., красной рыбы до 120 тыс. пуд. и сельди до 10 тыс. пудовъ, кромѣ того сухой воблы-колодки до 30 милліон. штукъ. Цѣны на рыбные товары существовали: бѣлуга промысловая холодная—8 р. 50 коп., осетръ мѣрный холодный 8 руб., полумѣрный—5 р. 50 к., севрюга промысловая холодная—6 р. 50 к., куски бѣлужьи промысловые—7 руб., тешка бѣлужья—9 р., башки бѣлужьи—4 р. 60 к., севрюга сальянская осенняя—4 р. 80 к.—5 руб. 20 коп., севрюга жаркая ловецкая—3 руб. 60—3 руб. 80 к., осетръ жаркой, ловецкій мѣрный—5 руб., полумѣрный—4 руб., сомъ рѣчной мѣрный—4 руб., полумѣрный—3 руб., судакъ малосоль мѣрный, промысловый—2 руб., полумѣрный—1 р. 60—1 р. 80 к., ловецкій мѣрный—2 р. 20—2 р. 50 коп., лещъ мѣрный—2 р.—2 р. 40 коп., полумѣрный—1 р. 10—1 р. 20 коп., жерихъ—1 р. 40 к., сазанъ мѣрный холодный—2 р. 60 к., полумѣрный—1 р. 80 коп., жаркой 1 р. 20—1 р. 30 коп., вобла малосольная промысловая—1 р. 20—1 р. 40 к., ловецкая—1 р., до 1 р. 10 коп. за пудъ. Сельди 1-го сорта небыло, 2-го сорта до 45 руб. за тысячу. Сухой рыбой торговали: лещъ мѣрный 2 р. 30—2 р. 40 к., полумѣрный—1 р. 80—2 руб. за пудъ. На свѣжую рыбу цѣны были: стерлядь живая мѣрная 18—20 руб., полумѣрная—8—10 р., маломѣрная—5—6 руб., мороженая мѣрная—10—12 руб., полумѣрная 4—5 р., осетръ мѣрный—10—12 руб., севрюга—7—8 руб., судакъ 4 руб.—4 руб. 60 коп., сазанъ—3 р. 50—4 руб. за пудъ. Воблой холодной торговали: промысловой мѣрной 16—18 руб., средней—6—8 руб. и мелкой десяточной—3 руб. 50 коп.

за тысячу. Въ сравненіи съ прошлымъ годомъ торговля соленой рыбой въ Саратовѣ, по отзывамъ торгующихъ, по случаю меньшаго поступленія количества товара, вслѣдствіе плохаго улова въ Астрахани, къ тому же ранняго закрытія навигаціи и установившимся крѣпкимъ цѣнамъ, особенно къ концу сезона торговли—прошла удовлетворительной. Свѣжей-же рыбой, не смотря на сравнительно съ прошлымъ годомъ, меньшее количество поступленія и удешевленіе цѣнъ торговля прошла неудовлетворительной и даже убыточной. Последнему обстоятельству послужило частію то, что къ концу сезона торговли было приобрѣтено свѣжей рыбы, преимущественно судака и лещей, изъ новой мѣстности, помимо Астрахани,—изъ Ростова на Дону, поступленіе которой, увеличивши имѣвшіеся осенніе запасы ко времени оттепели, вызвало значительное пониженіе цѣнъ и тѣмъ принудило расторговаться съ убыткомъ.

Торговля лѣсомъ и дровами. Во отчетномъ году сплавлено было къ Саратовской пристани строительныхъ матеріаловъ, - бревенъ и брусевъ въ количествахъ до 180,000 деревъ, полубруса, подтаварнику и т. п. до 115,000 деревъ. Цѣны партіонно платили: бревна сосновыя длиною 13 ар. толщиною отъ 5 до 6 верш. отъ 2 р. 40 до 2 р. 60 коп., отъ 6 до 9 верш.—4 р. 25—5 руб., 15 арш., толщ. 5—6 вер.—2 р. 75—3 р. 25 к., 6—9 вер.—4 р. 50—5 р. 25 коп., 18 арш. толщ. 5—6 вер.—4 р. и 4 р. 50 коп., 6—9 вер. 6 р.—6 р. 25 коп. Брусъ сосновый 9 арш. толщ отъ 8¹/₂ до 15 верш. на сложность 10 вер. отъ 4 р. 50 до 6 р. 50 коп., еловая рейка 13 арш. отъ 2 до 3 верш.—35 и 40 к., подтаварникъ отъ 3 до 4 верш. - 60 и 70 коп., полубрусникъ отъ 4 до 5 вер. отъ 1 р. до 1 р. 15 коп. Бревна отъ 5 до 6 верш.—1 р. 85 к. до 2 р. 10 коп., отъ 6 до 11 вер. на сложность 7 вер., отъ 3 р. 70 до 4 руб., 6—7 саж. отъ 5 до 7 вер. отъ 3 р. 25 к. до 4 р. 25 коп., отъ 8 до 10 вер. отъ 4 р. 25 к. до 6 руб. за дерево. Дровъ къ Саратовской пристани сплавлено до 15,000 пятаковъ. По сортамъ было: березовыхъ до 3000 пят., дубовыхъ до 5000 пят., сосновыхъ до 3500 пят. и разнолѣсыя до 3500 пятаковъ. Цѣны платили: за березовыя аршинной длины отъ 36 до 40 руб., 14-ти верш. отъ 32 до 35 руб., дубовыя аршин. отъ 32 до 35 руб., 14-ти верш. отъ 26 до 30 руб., сосновыя аршин. отъ 21 руб. 50 коп. до 28 руб. и разнолѣсыя отъ 20 до 26 руб. за пятакъ.

Результатъ торговли въ отчетномъ году нельзя считать удовлетворительнымъ, не смотря на сравнительно съ прошлымъ годомъ дешевыя на 10—20% покупныя цѣны строительныхъ матеріаловъ.

Остатокъ какъ лѣса, такъ и дровъ, ожидается не менѣе 35%.

Торговля нефтяными продуктами. На 1-е января 1896 года на складахъ оставалось: нефтяныхъ остатковъ 5,683,000 пуд и керосина 1,900,000

пуд. Къ тому въ теченіи навигаціоннаго времени поступило вновь нефтяныхъ остатковъ до 17,850,000 пуд. и керосина до 4,684,000 пуд. Въ сравненіи съ прошлымъ годомъ поступило нефтяныхъ остатковъ на 6,095,000 пуд. и керосина на 353,250 пудовъ менѣе.

Цѣны существовали на нефтяные остатки, съ начала года съ $13\frac{1}{4}$ — $13\frac{1}{2}$ к. постепенно съ незначительными колебаніями,—повышаясь, къ концу года достигли до 22—23 к. за пудъ. Цѣны на керосинъ, начиная съ начала отчетнаго года съ 96 — $98\frac{3}{4}$ к., постепенно понижаясь, до первой половины мая сошли до $85\frac{3}{4}$ — $86\frac{3}{4}$ к., на каковой и держались устойчиво до августа. Затѣмъ постепенно повышаясь достигли къ 15 декабря цѣны 98 — $99\frac{1}{2}$ к. Годъ закончился цѣною 94 — $95\frac{1}{2}$ к. за пудъ.

Результатъ торговли нефтяными остатками вышелъ довольно удовлетворительный,—торговали съ прибылью. Въ керосиновой-же торговлѣ настоящаго отчетнаго года были нѣкоторыя неожиданныя явленія. Съ начала сезона были замѣтны наклонности къ повышенію цѣнъ, къ чему стремились всѣ крупныя фирмы, которыя имѣли къ тому основательныя причины. Благодаря позднему открытію прошлой навигаціи и раннему ея закрытію, привозъ керосина въ навигацію 1896 года былъ гораздо менѣе, чѣмъ въ прошлые года. и вмѣсто того, что ежегодный остатокъ керосина къ открытію слѣдующей навигаціи, во всѣхъ приволжскихъ пристаняхъ, выражался въ миллионахъ пуд.;—въ настоящемъ году опасались даже недостатка такового, въ особенности въ Саратовѣ, гдѣ въ дѣйствительности у нѣкоторыхъ фирмъ остатокъ истощился до того, что не хватило для покрытія раіонныхъ нуждъ, и, предвидя все это, ожидали, что сезонъ окончится при весьма высокихъ цѣнахъ, но ожиданія эти не оправдались благодаря новому обстоятельству, съ которымъ къ сожалѣнію приволжскимъ пристанямъ придется навсегда уже считаться. Дѣло въ томъ, что до открытія Петровской ж.-дороги, внутренняя торговля керосиномъ, по закрытіи навигаціи, считалась самостоятельной и въ независимости отъ Бакинскихъ цѣнъ, и, по приведенію въ извѣстность имѣющійся въ наличности керосинъ къ тому времени, и сапоставляя въ сравненіи съ количествомъ потребности на внутреннихъ рынкахъ, торговцы могли руководствоваться отношеніемъ спроса къ предложеніямъ. Въ настоящее-же время при непрерывномъ сообщеніи Баку чрезъ Петровскъ со внутреннимъ рынкомъ, обстоятельство измѣнилось не въ пользу приволжскихъ пристаней. 1-е потому, что довольно крупный раіонъ употребленія совсѣмъ отошелъ отъ приволжскихъ пристаней. 2-е Привислянскій край, считавшійся однимъ изъ главныхъ мѣстъ употребленія,—хотя по тарифнымъ ставкамъ фрахтъ отъ Саратова и обходится дешевле, чѣмъ отъ Петровска на 7—8 коп. съ пуда,—но если мы сравняемъ общую стоимость накладныхъ расходовъ Баку—Варшава чрезъ Петровскъ и чрезъ Саратовъ, то разница въ

пользу Саратова явится очень ничтожная, такъ что при малѣйшемъ пониженіи цѣны въ Баку на керосинъ, во время закрытія Волги, Петровскій портъ является непреодолимымъ конкурентомъ, что и доказано въ компаніи настоящаго года, а потому при всемъ желаніи и благопріятныхъ условіяхъ не могли удержаться цѣны на извѣстномъ уровнѣ, и съ начала декабря въ самый разгаръ употребленія керосина, цѣны пошли на пониженіе, что и продолжалось до окончанія сезона.

Фрахты отъ Баку до Саратова были тѣ же, что и въ прошломъ году, на керосинъ 8—10 к. и нефтяные остатки 6—8 к., не считая путевой траты и накладныхъ расходовъ. На 1-е января 1897 года осталось на складахъ нефтяныхъ остатковъ 3,997,000 пуд. и керосина 1,242,000 пудовъ.

Смазочныхъ маселъ прошло чрезъ Саратовъ до 400 т. пудовъ; цѣны существовали съ посудомъ: веретенные—65 к., машинные—70 до 73 к., высшіе сорта до 85 к., красный пиронафтъ 95 к. за пудъ.

Торговля шерстью.

Овцеводство въ нашемъ районѣ въ 1896 году въ количественномъ отношеніи не измѣнилось, но въ качественномъ замѣчается улучшеніе, такъ какъ нѣкоторыя экономіи для улучшенія своихъ стадъ начали въ большемъ количествѣ выписывать дорогихъ племенныхъ барановъ изъ заграницы. Большая часть шерсти непосредственно скуплена русскими фабрикантами для своихъ фабрикъ, а часть—москвовскими спекулянтами для Московскаго рынка. Главныя продажи были вскорѣ послѣ стрижки, а къ концу года расторговались почти безъ остатка. Цѣны, смотря по качеству шерсти, стояли отъ 6 р. 75 к. до 8 р.

Торговля сахаромъ.

Какъ въ прошломъ году было отмѣчено, что сильное развитіе желѣзнодорожныхъ линій въ нашемъ районѣ значительно повліяло на уменьшеніе торговли сахаромъ, такъ и теперь уже болѣе положительно можно сказать, что они, т. е. желѣзнодорожныя вѣтви, проведенныя во все уѣздные города и лучшіе торговые центры района есть главная причина, что Саратовъ перестаетъ быть болѣе главнымъ складочнымъ пунктомъ: онъ съ каждымъ годомъ принужденъ суживать кругъ своей отпускной торговли. Въ отчетномъ году Саратовъ принялъ и сбылъ сахарныхъ продуктовъ болѣе чѣмъ на сто тысячъ пуд. Цѣны въ настоящемъ году стояли на сахарный песокъ слѣдующія: съ января по іюнь 5 р. 5 к. и 5 р. 20 к., іюнь и іюль 5 р. 45 к. и 5 р. 50 к., остальное время

5 р. 40 к. и 5 р. 50 к. Цѣны на рафинадъ: съ января по апрѣль 5 р. 95 к. до 6 р., съ апрѣля по іюль 6 р. 20 к. до 6 р. 30 к., съ іюля по ноябрь 6 р. 5 к. до 6 р. 10 к., въ декабрѣ отъ 6 р. до 6 р. 20 к.

П а р о х о д с т в о .

Въ 1896 году навигація началась внизъ 10-го, а къ верху 25 апрѣля и кончилась 5-го ноября.

Относительно количества грузовъ навигаціонный 1896 годъ былъ благоприятный, суда при первомъ и второмъ рейсахъ постоянно находились въ работѣ и всегда имѣли полный грузъ, только къ осени ощущался незначительный недостатокъ. Главными грузами въ верховьи Волги изъ нашего района были крупчатная мука, продукты масляныхъ заводовъ, разные зерновые хлѣба и особенно пшеница для верховыхъ мельницъ, а въ низъ къ Астрахани крупчатная мука, ржаная и овесъ. Главные зерновые грузы дали волжскія пристани, начиная отъ Балакова и кончая Дубовкой, муку-же и произведеніе маслосѣяныхъ заводовъ—Саратовъ. По отзывамъ судовладѣльцевъ въ смыслѣ заработка, навигаціонный годъ прошелъ удовлетворительно. Фрахтовые цѣны были за 1-й рейсъ отъ Саратова до Рыбинска $5\frac{1}{2}$ — $6\frac{1}{2}$ и за 2-й— $5\frac{1}{2}$, 6, а за 3-й 5—6 коп. съ пуда. Въ Астрахань крупные грузы сводили 2— $2\frac{1}{2}$, а мелкіе на копѣйку на двѣ дороже.

С в ѣ д ѣ н і е

о привозѣ хлѣбовъ на базаръ въ г. Саратовѣ за 1896 годъ, считая

НАИМЕНОВАНИЕ.	Я н в а р ь.				Ф е в р а л ь.				М а р т ь.				Апрѣль.			М а й.				І ю н ь.					І ю л ь.				А в г у с т ь.					С	
	Съ 31 декаб. 95 г. по 7 января.	Съ 7 по 14.	Съ 14 по 21.	Съ 21 по 28.	Съ 28 янв. по 2 февр.	Съ 4 по 11.	Съ 11 по 18.	Съ 18 по 25.	Съ 25 фев. по 3 марта.	Съ 3 по 10.	Съ 10 по 17.	Съ 17 марта по 7 апрѣл.	Съ 7 по 14.	Съ 14 по 21.	Съ 21 по 27.	Съ 27 апр. по 5 мая.	Съ 5 по 12.	Съ 12 по 19.	Съ 19 по 26.	Съ 26 мая по 2 іюня.	Съ 2 по 9.	Съ 9 по 16.	Съ 16 по 23.	Съ 23 по 29.	Съ 30 іюня по 7 іюля.	Съ 7 по 14.	Съ 14 по 21.	Съ 21 по 28.	Съ 28 іюля по 4 август.	Съ 4 по 11.	Съ 11 по 18.	Съ 18 по 25.	Съ 25 август. по 1 сентяб.	Съ 1 по 8.	
Пшеница переродъ . .	55	255	275	190	55	11	105	310	293	125	100	13	—	—	—	—	—	45	128	64	43	35	90	62	36	54	23	6	5	—	17	81	145	4	
" русская . . .	118	599	315	475	85	21	472	330	495	240	200	52	—	—	—	—	—	65	210	115	122	53	125	105	34	84	36	21	23	22	31	134	266	15	
Рожь	90	345	300	705	115	25	275	260	199	320	160	38	—	—	—	—	—	210	510	196	187	43	131	160	45	90	50	47	42	24	62	204	218	20	
Овесъ переродъ . . .	45	293	385	163	14	16	310	280	358	478	120	—	—	—	—	—	—	68	90	106	54	59	94	40	42	47	26	78	12	16	260	875	450	12	
" русскій . . .	50	427	320	170	12	26	5	210	675	470	145	—	—	—	—	—	—	60	133	191	123	83	102	62	46	92	34	115	22	51	397	1265	750	13	
Ячмень	5	—	—	—	1	—	—	8	38	6	15	—	—	—	—	—	—	—	31	—	—	—	—	—	—	—	—	3	44	133	170	445	1690	1405	143
Горохъ	—	2	15	8	—	—	—	20	16	3	9	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
Крупа гречневая . .	—	—	3	—	—	—	—	3	—	9	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	
Пшено	15	—	—	—	—	—	—	3	6	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	3	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	
Подсолнухъ масличный.	500	2725	3200	2350	230	280	2350	1650	1595	1700	430	—	—	—	—	—	—	20	10	34	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	82
Мука пшеничная . .	10	60	28	108	65	41	50	30	90	22	20	—	—	—	—	—	—	6	—	4	5	—	—	4	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—
" пеклеванная . .	5	—	5	—	—	—	—	5	—	27	10	14	—	—	—	—	—	4	—	—	4	—	—	—	—	17	8	—	—	—	—	—	—	—	—
" ржаная	16	55	43	37	—	—	25	38	60	73	98	6	—	—	—	—	—	8	43	38	26	—	68	46	10	33	20	50	15	10	10	—	40	—	
ИТОГО {	Возовъ. . .	909	4761	4899	4206	577	420	3592	3147	3825	3473	1312	123	—	—	—	—	—	487	1155	753	566	273	610	479	231	422	192	366	252	293	1222	4249	3376	290
	Пудовъ. . .	22725	119025	122475	105150	14425	10500	89800	78675	95625	86825	32800	3075	—	—	—	—	—	12175	28875	18825	14150	6825	15250	11975	5775	10550	4800	9150	6300	7325	30550	106225	84400	72600

С в ѣ д ѣ н і е

въ г. Саратовъ за 1896 годъ, считая каждый возъ по 25 пудовъ.

М а й.				І ю н ъ.					І ю л ъ.				А в г у с т ъ.					С е н т я б р ь.				О к т я б р ь.				Н о я б р ь.					Д е к а б р ь.				И Т О Г О.		
по 5 мая.	Съ 5 по 12.	Съ 12 по 19.	Съ 19 по 26.	Съ 26 мая по 2 июня.	Съ 2 по 9.	Съ 9 по 16.	Съ 16 по 23.	Съ 23 по 29.	Съ 30 июня по 7 июля.	Съ 7 по 14.	Съ 14 по 21.	Съ 21 по 28.	Съ 28 июля по 4 август.	Съ 4 по 11.	Съ 11 по 18.	Съ 18 по 25.	Съ 25 август. по 1 сентяб.	Съ 1 по 8.	Съ 8 по 14.	Съ 15 по 22.	Съ 23 по 29.	Съ 29 сент. по 6 октяб.	Съ 6 по 13.	Съ 13 по 20.	Съ 20 по 27.	Съ 27 октяб. по 3 ноябр.	Съ 3 по 10.	Съ 10 по 17.	Съ 17 по 24.	Съ 24 по 1 декабря.	Съ 1 по 8.	Съ 8 по 15.	Съ 15 по 22.	Съ 23 декаб. по 5 января 1897 г.	Возовъ.	Пудовъ.	
—	—	45	128	64	43	35	90	62	36	54	23	6	5	—	17	81	145	45	55	168	610	950	625	630	125	125	240	165	210	355	280	240	240	120	7804	195100	
—	—	65	210	115	122	53	125	105	34	84	36	21	23	22	31	134	266	150	171	410	1060	1400	920	1160	435	1120	1040	1630	770	580	755	1180	550	650	18829	470725	
—	—	210	510	196	187	43	131	160	45	90	50	47	42	24	62	204	218	200	142	640	1700	1900	1420	1220	205	145	380	455	500	435	630	340	850	170	16383	409575	
—	—	68	90	106	54	59	94	40	42	47	26	78	12	16	260	875	450	120	335	445	930	1400	1150	850	270	115	63	100	80	70	175	415	470	160	11927	298175	
—	—	60	183	191	123	83	102	62	46	92	34	115	22	51	397	1265	750	130	470	595	1090	1650	1725	1040	440	205	85	165	150	65	345	930	650	320	16101	402525	
—	—	—	31	—	—	—	—	—	—	—	3	44	133	170	445	1690	1405	1435	2080	2070	1000	1050	530	1150	140	55	70	90	20	65	45	30	190	—	14017	350425	
—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4	—	—	5	—	65	38	10	5	—	—	—	—	—	—	—	—	204	5100	
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	2	6	15	5	30	14	19	10	—	—	—	—	10	5	—	—	142	3550	
—	—	1	—	3	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	15	10	130	28	40	10	—	5	—	11	—	10	6	20	316	7900	
—	—	20	10	34	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	820	410	2400	2950	3900	6150	5200	2500	1850	400	1030	670	2100	2700	3730	2100	1580	57665	1441625	
—	—	6	—	4	5	—	—	4	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	15	2	—	—	5	5	—	—	—	15	40	15	679	16975
—	—	4	—	—	4	—	—	—	17	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	5	—	112	2800
—	—	8	43	38	26	—	68	46	10	33	20	50	15	10	10	—	40	—	—	3	—	—	25	30	2	15	—	—	9	3	—	88	10	25	1078	26950	
—	—	487	1155	753	566	273	610	479	231	422	192	366	252	293	1222	4249	3376	2904	3667	6737	9380	12265	12795	11875	4188	3655	2278	3645	2417	3687	4940	6983	5111	3060	145257	3631425	
—	—	12175	28875	18825	14150	6825	15250	11975	5775	10550	4800	9150	6300	7325	30550	106225	84400	72600	91675	168425	234500	306625	319875	284375	104700	91375	56950	91125	60425	92175	123500	174575	127775	76500	—	3631425	

Маклеръ Саратовской биржи И. Залетовъ.

ОБОРОТЪ ПО САРАТОВСКО

ПОСТУПЛЕНИЕ. Хлѣбовъ зерновыхъ и

МУКА ПШЕ

Оставалось на 1 января 1896 г.	—	663.155
Поступило водою	66.699	
' по желѣзн. дор.	6.710	
Привезено на базаръ	16.975	
Выработано на 6 мельницахъ въ Саратовѣ	9.000.000	
	<u> </u>	9.090.384
		<u> </u> 9.753.539

ПШЕ

Оставалось на 1 января 1896 г.	—	3.270.588
Поступило водою	3.937.077	
' по желѣзн. дор.	301.950	
Привезено на базаръ	665.825	
Партіонныхъ поступленій	7.641.623	
	<u> </u>	12.547.168
		<u> </u> 15.817.756

РО

Оставалось на 1 января 1896 г.	—	325.000
Поступило по желѣзн. дор.	111.020	
Привезено на базаръ	409.575	
Партіонныхъ поступленій	1.290.837	
	<u> </u>	1.811.432
		<u> </u> 2.136.432

ОВЕ

Оставалось на 1 января 1896 г.	—	93.600
Поступило водою	8.840	
' по желѣзн. дор.	608.170	
Привезено на базаръ	700.700	
Партіонныхъ поступленій	30.000	
	<u> </u>	1.347.710
		<u> </u> 1.441.310

МУ РЫНКУ ВЪ 1896 ГОДУ.

раздѣланныхъ.

ВЫВОЗЪ.

Н И Ч Н А Я.

Осталось на 1 января 1897 г.	—	750.850
Вывезено водою	2.539.990	
» по желѣзн. дор.	1 817.190	
» въ уѣзды и потреблено по мѣсту	4.645.509	
	—	9.002.689
		—9.753.539

Н И Ц А.

Осталось на 1 января 1897 г.	—	4.521.926
Вывезено водою	117.017	
» по желѣзн. дор.	178.120	
Переработано на 6 мельницахъ въ Саратовѣ	11.000.693	
	—	11.295.830
		—15.817.756

Ж Ъ

Осталось на 1 января 1897 г.	—	855.600
Вывезено водою	302.917	
» по желѣзн. дор.	2.440	
» въ уѣзды и потреблено по мѣсту	975.475	
	—	1.280.832
		—2.136.432

С Ъ.

Осталось на 1 января 1897 г.	—	92.600
Вывезено водою	353.665	
» по желѣзн. дор.	75.030	
» въ уѣзды и потреблено по мѣсту	920.015	
	—	1.348.710
		—1.441.310

ПОСТУПЛЕНИЕ.

РАЗНЫЙ

Какъ то: мука ржаная всѣхъ сортовъ, пшено, горохъ,

Оставалось на 1 января 1896 г.	—	261.335
Поступило водою	35	
» по желѣзн. дор.	200.740	
Привезено на базаръ	448.825	
Партіонныхъ поступленій	3.629.574	
	<u>4.279.174</u>	
		<u>4.540.509</u>

Продукты масла

ПОДСОЛНЕЧНЫЯ МАСЛЯ

Привезено на базаръ	1.441.625	
Поступило водою	394.271	
» по желѣзн. дор.	414.190	
Партіонныхъ поступленій	700.000	
	<u>2.950.086</u>	

Л Ы Н Я Н О Е

Поступило по желѣзн. дор.	63.440	
Партіонныхъ поступленій	400.000	
	<u>463.440</u>	

С Ъ М Я

Поступило по желѣзн. дор.	8.540	
-----------------------------------	-------	--

Продукты маслич

МАСЛО ПОДСОЛНЕЧНОЕ

Выработано въ Саратовѣ:

Подсолнечнаго	534.268	
Льнянаго и разнаго	50.000	
	<u>584.268</u>	

ВЫВОЗЪ.

Х Л Ъ Б Ъ.

крупя речневая, солодъ, ячмень, просо и отруби.

Осталось на 1 января 1897 г.	—	410.500
Вывезено водою	598.919	
» по желѣзн. дор.	3.031.090	
» въ уѣзды и потреблено по мѣсту	500.000	
		4.130.009
		4.540.509

НИЧНЫЕ (зерновые.)

НИЧНЫЯ СѢМЕНА.

Вывезено водою	508	
» по желѣзн. дор.	1.220	
Сработано по мѣсту въ Саратовѣ	2.948.358	
		2.950.086

С Ъ М Я.

Сработано по мѣсту	463.440	
		463.440

Р А З Н О Е.

Сработано по мѣсту	8.540	
------------------------------	-------	--

НЫЕ (обработанные).

И РАЗНОЕ ДРУГОЕ.

Вывезено по желѣзн. дор.	414.800	
Потреблено по мѣсту, въ уѣзды и осталось на складѣ	169.468	
		584.268

ПОСТУПЛЕНИЕ.

КОЛОБЪ

Выработано въ Саратовѣ:	
Подсолнечнаго	1.642.500
Льнянаго	278.040
Разнаго	5.100
	1.925.640
Всего пудовъ	39.621.520

ВЫВОЗЪ.

РАЗНЫЙ.

Вывезено водою	289.250
» по желѣзн. дор.	1.053.470
Потреблено по мѣсту, въ уѣзды и осталось на складѣ	582.920
	1.925.640
Всего пудовъ	39.621.520

227534

