



10.11.88
0.347

227530

8

ОТЧЕТЪ

САРАТОВСКАГО БИРЖЕВАГО КОМИТЕТА

за 1888 годъ.

9 января 1889 года Очередному Общему Собранию Биржеваго Общества Биржевымъ Комитетомъ, согласно § 16 Устава Саратовской Биржи, былъ представленъ отчетъ о движеніи принадлежащихъ Обществу денежных суммъ за время съ 1 ноября 1887 года по 1 ноября 1888 года; при чемъ особымъ докладомъ Общество было ознакомлено съ нѣкоторыми, наиболѣе выдающимися, фактами дѣятельности Биржеваго Комитета. Отчетъ этотъ утверждёнъ Собраніемъ.

Хотя такимъ образомъ формальная сторона отчета уже получила свое осуществленіе, но ограничиться только ею нельзя: каждый членъ Биржеваго Общества, естественно, желаетъ имѣть предъ собою полную картину годовой жизни учрежденія, интересы котораго ему близки. При томъ-же, согласно требованія того-же § 16-го Устава, къ отчету долженъ примыкать обзоръ положенія торговли въ истекшемъ году; а сказать что либо о ней тотчасъ-же по окончаніи года невозможно, такъ какъ прежде слѣдуетъ сгруппировать относящіяся къ ней данныя и, по возможности, дополнить ихъ собраніемъ новыхъ свѣдѣній отъ лицъ торговаго класса. Отсюда практикою совершенно основательно выработанъ порядокъ, по которому отчетъ, представляемый Общему Очередному Собранию, входитъ только какъ матеріаль въ общій обзоръ биржеваго года. Такой обзоръ Биржевой Комитетъ имѣетъ честь представить вниманію гг. членовъ Саратовскаго Биржеваго Общества въ настоящее время.

Въ истекшемъ году, который былъ седьмымъ со времени фактическаго открытія въ Саратовѣ Биржи, Саратовское Биржевое Общество имѣло 188 членовъ и посѣтителей, сдѣлавшихъ 10-ти-рублевые взносы (болѣе предшествовавшаго года на 27) и



24 временныхъ посѣтителей съ трехъ-рублевымъ взносомъ (въ предшествовавшемъ году ихъ было 20). Такимъ образомъ, хотя и получилось нѣкоторое увеличеніе числа лицъ, признающихъ Биржу существенно необходимою для ихъ коммерческихъ предпріятій, но нельзя не отмѣтить того прискорбнаго явленія, что сознание общности интересовъ въ торговомъ дѣлѣ и усвоеніе тѣхъ удобствъ, которыя получаются для торговли посредствомъ биржи,—въ Саратовѣ проникаютъ въ торговую среду медленно. Не слѣдуетъ забывать, что въ настоящемъ составѣ Биржеваго Общества есть не мало членовъ иногороднихъ; между тѣмъ, при многочисленности торговаго сословія въ Саратовѣ и при размѣрахъ его торговли, Биржа должна, казалось-бы, пользоваться гораздо большимъ вниманіемъ со стороны лицъ, для которыхъ она учреждена съ цѣлью сближенія ихъ между собою, облегченія торговыхъ сдѣлокъ и установленія прочности заключаемыхъ по нимъ договоровъ.

По представленному уже Биржевому Обществу и утвержденному имъ отчету состояніе денежныхъ средствъ Общества за истекшій годъ было слѣдующее: состояло на приходѣ, съ остаткомъ—4067 руб. 68 коп., въ расходѣ—1664 руб. 25 коп.; такъ что въ остаткѣ, на 1 ноября 1888 года, состояло 2403 руб. 43 копейки.

По утвержденной Общимъ Собраніемъ Биржеваго Общества 9 января 1889 года сметѣ на предстоящій 1888/9 годъ предполагено доходовъ 2180 руб., расходовъ-же назначено 1673 руб.

Изъ Биржеваго Комитета, избраннаго 30 декабря 1887 года, въ составѣ Предсѣдателя И. Е. Аносова и Старшинъ: А. А. Шмидта, Н. П. Кокуева и А. И. Селиванова, въ истекшемъ году выбылъ Н. П. Кокуевъ, заявившій въ октябрѣ, что онъ, по ходу своихъ дѣлъ, оставаться болѣе Старшиною Комитета не можетъ, и былъ замѣненъ старшимъ по числу избирательныхъ голосовъ кандидатомъ И. А. Дивѣевымъ, который, впрочемъ, вскорѣ отказался отъ участія въ дѣлахъ Комитета, вслѣдствіе чего въ Старшины Комитета вступилъ старшій кандидатъ А. С. Жегинъ. Что касается состава биржевыхъ маклеровъ, то въ него вошло новое лицо, купецъ А. Ф. Давыдовъ, избранный Общимъ Собраніемъ въ декабрѣ 1887 года, вмѣсто выбывшаго маклера г. Нестерова, и утвержденный въ должности Департаментомъ Торговли и Мануфактуръ въ сентябрѣ 1888 года.

Дѣятельность Биржеваго Комитета въ отчетномъ году, какъ и въ прежніе годы, была направлена къ наилучшей, по возможности, постановкѣ биржеваго дѣла. Въ сферу этой дѣятельности входили: охраненіе интересовъ коммерческаго сословія и облегченіе условий, при которыхъ торговлѣ приходится дѣйствовать; сближеніе лицъ торговаго класса между собою; устраненіе возникающихъ между торговцами споровъ и недоразумѣній; надзоръ за исполненіемъ биржевыми маклерами ихъ обязанностей;

заботы объ улучшеніи денежныхъ средствъ Биржеваго Общества вообще и предназначенныхъ на постройку зданія биржи въ особенности, причемъ, за отсутствіемъ средствъ на эту постройку у Биржеваго Общества, Комитетъ, съ разрѣшенія Биржеваго Общества, предпринялъ собрать необходимый капиталъ путемъ подписки между членами Общества, что и привело къ извѣстнымъ благопріятнымъ результатамъ, давшимъ возможность начать постройку зданія, согласіе на что было дано послѣднимъ Очереднымъ Общимъ Собраніемъ Биржеваго Общества 9 января 1889 года, ко времени котораго подписка дала 11175 рублей; представительство отъ лица Биржеваго Общества по требованію правительственныхъ учрежденій; сообщеніе заключеній по вопросамъ торгово-промышленнаго характера; выдача справокъ и удостовѣреній о существовавшихъ цѣнахъ на обращающіеся въ мѣстной торговлѣ продукты; объявленіе торговцамъ о подрядахъ, поставкахъ, случаяхъ несостоятельности и т. п. и составленіе и разсылка еженедѣльныхъ бюллетеней о торговыхъ цѣнахъ. Кромѣ того, по требованію Министерства Финансовъ, Комитетъ доставлялъ Министерству еженедѣльно по телеграфу свѣдѣнія о цѣнахъ на хлѣбные продукты, существовавшихъ на Саратовскомъ рынкѣ.

Общій характеръ исполненія Биржевымъ Комитетомъ его обязанностей, конечно, извѣстенъ гг. членамъ Биржеваго Общества. Комитетъ всегда понималъ эти обязанности въ томъ смыслѣ, что не путемъ только официальной переписки можно достигнуть желательныхъ результатовъ, а что слѣдуетъ относиться къ дѣлу практически и дѣйствовать больше на его жизненную сторону.

Обращаясь къ своей дѣятельности, насколько она выражается документально, Биржевой Комитетъ имѣетъ честь объяснить слѣдующее:

Споры между торговцами по поводу заключенныхъ между ними сдѣлокъ возникли въ продолженіи отчетнаго года только два раза, но въ обоихъ случаяхъ окончились мировыми сдѣлками между сторонами.

По заявленію судопромышленниковъ, при осеннемъ пониженіи горизонта воды, на Ильинскомъ перекатѣ обнаружались камни у городского берега, вѣроятно выброшенные съ судовъ и плотовъ, идущихъ съ верховьевъ Волги и имѣющихъ у себя камни лоты. О необходимости уборки этихъ камней, а также оказавшейся въ одномъ мѣстѣ карши, представляющихъ весьма опасными для судоходства, Биржевой Комитетъ обращался къ мѣстному Окружному Начальнику Путей Сообщенія съ просьбою принять мѣры къ устраненію этихъ неудобствъ, встрѣчаемыхъ судоходствомъ, на что отъ Окружнаго Начальника послѣдовалъ отвѣтъ, что имъ сдѣлано распоряженіе, запрещающее выбрасываніе камней съ плотовъ и бѣлянь, приходящихъ къ Саратовской пристани, и что имъ будутъ приняты мѣры, чтобы сплавщики не засорили русла рѣки, а так-

же, что съ наступленіемъ зимы имѣющіеся на фарватерѣ камни будутъ убраны. Комитетъ по этому поводу постановилъ: принять сообщеніе къ свѣдѣнію и, если распоряженіе Окружнаго Начальника Путей Сообщенія не будетъ исполняться, то повторить ходатайство объ очисткѣ фарватера Волги близъ Ильинскаго переката отъ камней и каршъ.

Комитетомъ было обращено вниманіе на то, что на здѣшней биржѣ заключается очень мало сдѣлокъ по продажѣ сахара и шерсти, а между тѣмъ въ Саратовскомъ районѣ имѣются большія партіи шленской шерсти, а также большая торговля сахаромъ. Такъ какъ главныя операціи съ этими товарами производятся въ Кіевѣ и Харьковѣ, и развитіе сдѣлокъ на сахаръ и шерсть на Саратовской биржѣ крайне желательно, то Биржевой Комитетъ обратился къ Харьковскому и Кіевскому Биржевымъ Комитетамъ съ просьбою доставлять свѣдѣнія о сдѣлкахъ на сахаръ и шерсть и сообщать издаваемые Комитетами торговые бюллетени, взамѣнъ которыхъ, въ свою очередь, — также отсылать бюллетени Саратовской биржи. Сверхъ того, Биржевой Комитетъ поручилъ биржевымъ маклерамъ озаботиться привлеченіемъ на биржу какъ сахарныхъ, такъ и шерстяныхъ сдѣлокъ.

Комитетъ входилъ въ разсмотрѣніе предложеннаго Городскою Думою вопроса о возстановленіи сбора съ товаровъ, привозимыхъ на Саратовскую пристань, установленнаго Полож. 1839 года и затѣмъ въ 1873 году добровольно прекращеннаго городомъ по соглашенію съ Правленіемъ Тамбово-Саратовской жел. дороги. Прежде чѣмъ приступить къ разрѣшенію этого вопроса, Городская Дума нашла нужнымъ имѣть относительно его заключеніе Биржеваго Комитета и послѣдній, пригласивъ въ свое засѣданіе представителей мѣстной торговли, и соглашаясь съ единодушно высказаннымъ ими мнѣніемъ о нецѣлесообразности подобнаго сбора, отвѣтилъ Городской Думѣ въ томъ смыслѣ, что возстановленіе сказаннаго сбора не признаетъ возможнымъ вслѣдствіе неустроеннаго состоянія Саратовской пристани, по случаю обмеленія Волги подъ Саратовомъ, и вслѣдствіе конкуренціи другихъ приволжскихъ городовъ, соединенныхъ желѣзно-дорожными путями съ главными торговыми центрами, а также въ виду упадка торговли, налагать на которую еще новые налоги было-бы не рационально. При этомъ было высказано мнѣніе, что установленіе упомянутаго сбора неминуемо повело бы къ уменьшенію количества привозимыхъ по Волгѣ въ Саратовъ товаровъ, а слѣдовательно и отразилась-бы вредомъ на мѣстныхъ торговыхъ оборотахъ и состояніи городской кассы. Городская Дума оставила означенный вопросъ открытымъ.

Относительно большихъ удобствъ для торговли въ смыслѣ облегченія доступа мѣстныхъ товаровъ на другіе рынки Комитетъ возбуждалъ вопросъ о пониженіи вообще провознаго тарифа на обработанные хлѣба и объ уравниеніи тарифовъ на нихъ по

Тамбово-Саратовской желѣзной дорогѣ, о чемъ подробно объяснилъ въ своемъ прошлогоднемъ отчетѣ, ознакомивъ Биржевое Общество съ ходатайствами, представленными Комитетомъ въ Министерствѣ Финансовъ и Путей Сообщенія, въ которыхъ былъ подробно выясненъ весь вредъ, какой наносится мѣстной хлѣбной производительности и торговлѣ обремененіемъ хлѣбныхъ грузовъ несоразмѣрно высокимъ тарифомъ на обработанные хлѣба и указано неудобство для торговли разницы въ тарифѣ для такихъ хлѣбовъ и для хлѣбовъ необработанныхъ. Положительныхъ результатовъ это ходатайство пока не принесло; но есть надежда, что, съ состоявшимся въ настоящее время переходомъ тарифныхъ вопросовъ изъ вѣдомства Министерствомъ Путей Сообщенія въ Министерство Финансовъ, тарифное дѣло приметъ болѣе правильное теченіе и будетъ наконецъ урегулировано. Для участія въ существующей для пересмотра тарифовъ особой комиссіи, Департаментъ Торговли и Мануфактуръ, въ концѣ іюля 1888 года, предложилъ Биржевому Комитету избрать представителя и сообщилъ, что о днѣ засѣданія комиссіи Комитетъ будетъ извѣщенъ особо. Не имѣя возможности знать— когда будетъ приглашенъ въ тарифную комиссію такой представитель и опасаясь, что, при избраніи одного лица, оно почему либо можетъ встрѣтить препятствіе явиться своевременно въ засѣданіе комиссіи, Биржевой Комитетъ избралъ четырехъ лицъ: И. Е. Аносова, Н. П. Кокуева, А. А. Шмидта и К. К. Рейнеке, которые изъявили желаніе участвовать въ комиссіи при обсужденіи тарифныхъ вопросовъ.

Относительно тарифовъ Биржевой Комитетъ имѣлъ и еще случай принять на себя заботы объ уменьшеніи ихъ, а именно: по поводу поступившаго къ нему заявленія торговцевъ сеянными маслами, выражавшихъ вполне справедливыя сѣтованія на неуравнительность тарифа на масла, взимаемаго на Тамбово-Саратовской желѣзной дорогѣ за провозъ отъ Саратова до Москвы и Петербурга, сравнительно съ тарифомъ, дѣйствующимъ на Грязе-Царицынской желѣзной дорогѣ и о разрѣшеніи грузить масла не по 400, а по 600 пудовъ въ вагонъ. По этому поводу Комитетъ входилъ съ ходатайствомъ въ Управление Тамбово-Саратовской желѣзной дороги и обращался къ Съѣзду представителей II группы желѣзныхъ дорогъ. Ходатайство это имѣло нѣкоторый успѣхъ, а именно: тарифъ на провозъ сеянныхъ маселъ до Москвы былъ пониженъ; относительно-же пониженія тарифа на Петербургъ Комитетъ повторилъ свое ходатайство предъ Съѣздомъ II группы. Погрузка маселъ по 600 пудовъ въ вагонъ разрѣшена по ходатайству Комитета какъ для отправокъ въ Москву, такъ и въ Петербургъ.

Кромѣ указаннаго выше случая избранія представителей въ тарифную комиссію, Комитетъ, по телеграммѣ Министерства Финансовъ, выбиралъ еще представителей для совмѣстнаго съ акцизнымъ надзоромъ опредѣленія наличности керосина и нефтяныхъ

масль, въ баржахъ. Выбраны были экспертами члены Биржеваго Общества: Стржежиславъ Петровичъ Шпилевскій, Сергѣй Александровичъ Ястребцевъ и Александръ Ивановичъ Селивановъ, о чемъ и было сообщено Управляющему Акцизными Сборами.

Заключенія свои по требованію правительственныхъ властей Комитетъ въ продолженіи отчетнаго года давалъ въ двухъ случаяхъ. Объ одномъ изъ нихъ, именно по вопросу объ обложеніи иногороднихъ купцовъ особымъ сборомъ, Комитетъ уже сообщилъ въ своемъ печатномъ отчетѣ за прошлый годъ. Другой-же случай относился къ запросу о возможности привлеченія на здѣшніе рынки бирманскаго риса и пшена. Вопросъ былъ возбужденъ сообщеніемъ Департамента Внутреннихъ Сношеній Министерства Иностранныхъ Дѣлъ, къ которому Великобританскій Посоль обратился съ нотой, желая знать заключеніе торговаго сословія о возможности ввозной торговли означенными продуктами. Обсуждая этотъ вопросъ, переданный на заключеніе Комитета чрезъ г. Губернатора, при участіи мѣстныхъ торговцевъ, Биржевой Комитетъ пришелъ къ слѣдующимъ заключеніямъ: 1) что цѣны на пшено и рисъ, идущіе изъ Персіи въ Саратовскій районъ выгоднѣе, чѣмъ на рисъ, предлагаемый Великобританскимъ Посломъ изъ Бирмы. 2) Что искусственныхъ цѣнъ, по заявленію торговцевъ специалистовъ, при покупкѣ этихъ продуктовъ въ Астрахани, не существуетъ, а цѣны зависятъ отъ степени урожайности въ Персіи, то-есть, при обиліи урожая цѣна понижалась, а при малоурожайности цѣна возвышалась. 3) Что высшій сортъ пшена и риса, идущихъ въ потребленіе между высшимъ классомъ здѣшняго района, обрабатывается внутри Россіи изъ продукта привозимаго изъ Персіи, что весьма важно для развитія промышленности въ Россіи. 4) Что для большинства населенія Саратовскаго района идетъ именно пшено, покупаемое въ Астрахани отъ 1 руб. до 1 руб. 40 коп. и рисъ, покупаемый отъ 1 руб. до 1 руб. 70 коп., смотря по сорту, достоинству и урожайности въ Персіи, и что для Саратовскаго района ближе и удобнѣе получать рисъ и пшено изъ Астрахани, чѣмъ изъ портовъ Чернаго моря. О такомъ своемъ заключеніи Комитетъ сообщилъ г. Губернатору.

Говоря о дѣятельности Биржеваго Комитета за истекшее время, нельзя не упомянуть о двухъ вопросахъ, предлагавшихся на его обсужденіе чрезъ Городскую Думу по инициативѣ г. Саратовскаго Губернатора, а именно: 1) объ учрежденіи въ Саратовѣ рѣчной полиціи и 2) объ устройствѣ элеватора. По первому изъ этихъ вопросовъ Биржевой Комитетъ, собравъ предварительно свѣдѣнія о рѣчной полиціи въ Рыбинскѣ и Н.-Новгородѣ, для обсужденія даннаго предложенія пригласилъ въ свое засѣданіе гг. пароходовладѣльцевъ, ихъ довѣренныхъ и агентовъ пароходныхъ обществъ, имѣющихъ въ Саратовѣ пристани. Всѣ присутствующіе, а также и Биржевой Комитетъ, пришли къ единогласному мнѣнію о настоятельной надобности учредить въ Саратовѣ

рѣчную полицію, отсутствіе которой ведетъ къ безпорядочному состоянію пристани, что вліяетъ въ дурную сторону на положеніе мѣстной торговли. Въ томъ-же засѣданіи Комитетъ выработалъ проектъ смѣты приблизительныхъ годовыхъ расходовъ на содержаніе рѣчной полиціи, а именно: на жалованье начальнику полиціи 1200 р., его помощнику 600 р., на канцелярскіе расходы 400 р., на 8 постовыхъ 900 р., на жалованье боцману, машинисту, его помощнику, масленщику и матросамъ 2780 руб., ежегодный ремонтъ парохода 1500 р. и на топливо для парохода 2400 р., итого 9780 р. Кромѣ того, на покупку лодокъ и арендованіе парохода, или приобрѣтеніе его въ разсрочку, считалась необходимою сумма въ 5000 р. въ годъ. Затѣмъ, Биржевой Комитетъ былъ того мнѣнія, что издержки на рѣчную полицію, при пособіи отъ правительства, должны быть приняты на себя городомъ, который всецѣло заинтересованъ въ улучшеніи порядковъ на мѣстной пристани, съ увеличеніемъ притока на которую товаровъ городъ несомнѣнно выиграетъ въ торговомъ отношеніи. Заключение свое Биржевой Комитетъ сообщалъ г. Начальнику Губерніи, съ просьбою оказать содѣйствіе осуществленію благой мысли объ учрежденіи въ Саратовѣ рѣчной полиціи, и увѣдомилъ о немъ г. Городскаго Голову для доклада Городской Думѣ, которая, впрочемъ, съ своей стороны, не нашла учрежденіе рѣчной полиціи нужнымъ.

Что касается вопроса объ элеваторѣ, то Биржевой Комитетъ, соображая условія мѣстной хлѣбной торговли, пришелъ къ слѣдующимъ заключеніямъ.

- 1) Что рассчитывать здѣсь на участіе мѣстныхъ хлѣботорговцевъ въ расходахъ на элеваторъ нельзя и что постройку его, если-бы она была признана нужною, можно осуществить только на средства города Саратова при участіи Губернскаго Земства.
- 2) Что изъ продуктовъ мѣстной земельной производительности въ Саратовъ поступаютъ главнымъ образомъ подсолнечныя сѣмяна и пшеница, но ни то, ни другое не можетъ идти въ элеваторъ, такъ какъ пшеница, за незначительнымъ исключеніемъ, идетъ на мѣстныя мельницы, а подсолнечныя сѣмяна—на маслобойные заводы; количество-же поступающихъ въ Саратовъ ржи и овса, привозимыхъ главнымъ образомъ съ линіи желѣзной дороги изъ мѣстностей по направленію къ Петровску, сравнительно не велико, такъ какъ въ окрестностяхъ Саратова эти хлѣба культивируются мало и преобладаютъ названные выше пшеница и подсолнечныя сѣмяна.
- 3) Поступленіе ржи и овса по линіи дороги всегда будетъ стоять въ зависимости отъ желѣзно-дорожнаго тарифа. Если тарифъ благоприятствуетъ для отправки грузовъ по Волгѣ, то хлѣба эти направляются къ Саратову; если-же тарифъ будетъ благоприятенъ отправкѣ къ портамъ, то, конечно, грузы овса и ржи станутъ направляться къ послѣднимъ. Тарифный вопросъ въ настоящее время находится въ переходномъ положеніи. Съ состоявшеюся недавно передачею тарифныхъ дѣлъ въ вѣдомство Министерства

Финанссы и съ учрежденіемъ при немъ особаго тарифнаго комитета вопросъ будетъ подвергнутъ коренному пересмотру, но какъ онъ разрѣшится — сказать теперь нельзя. Если справедливы слухи, что предполагается установить повсемѣстно одинаковый поверстный тарифъ, то тогда обстоятельства сложатся болѣе благопріятно для отправки хлѣбныхъ грузовъ къ портамъ. При этомъ былъ бы полезенъ элеваторъ, устроенный на одной изъ центральныхъ станцій линіи Тамбово-Саратовской желѣзной дороги, при чемъ всѣ хлѣбные грузы, проходя чрезъ эту станцію, могли бы пользоваться услугами элеватора. Элеваторъ въ Саратовѣ принесетъ пользу, если тарифъ установится благопріятствующій направленію хлѣбныхъ грузовъ къ Волгѣ, на что впрочемъ трудно рассчитывать, имѣя въ виду главную потребность возможно шире развить и ускорить отпускную торговлю русскимъ хлѣбомъ. 4) Необходимость улучшения условій отпускной торговли ставитъ на очередь вопросъ: какіе элеваторы прежде должны устраиваться — внутренніе, или портовые. Въ настоящее время обсуждаются предположенія о постройкѣ торговыхъ элеваторовъ въ Одессѣ обществомъ юго-западныхъ желѣзныхъ дорогъ и въ Ригѣ мѣстнымъ Биржевымъ Обществомъ. Можно придти къ заключенію, что устройство внутреннихъ элеваторовъ, безъ устройства портовыхъ, будетъ не совсѣмъ достигать цѣли и что, поэтому, прежде должны строиться элеваторы портовые; внутренніе-же элеваторы могутъ устраиваться впоследствии для того, чтобы хлѣба могли поступать прямо въ портовые элеваторы склады. Главные накладные расходы на хлѣбъ при отпускной торговлѣ бываютъ именно портовые: всякій желающій отправить свой хлѣбъ къ порту долженъ имѣть комиссіонера для пріема, продажи, и сдачи товара. При существованіи портовыхъ элеваторовъ всякій, хлѣботорговецъ, отправляя въ нихъ хлѣбъ, можетъ рассчитывать, что расходы по операци и элеватору будутъ доведены до минимума, а потому всякій товаротправитель можетъ легче ориентироваться въ отправкахъ. Въ связи съ портовыми элеваторами, внутренніе будутъ полезны, служа, главнымъ образомъ, путемъ выдачи ссудъ подъ сложенный въ нихъ хлѣбъ, къ оживленію мѣстной хлѣбной торговли; причемъ ссуды подъ заложенный въ банкахъ хлѣбъ, сложенный во внутреннихъ элеваторахъ, могутъ быть переводимы въ портовые элеваторы. Въ виду всего этого, Биржевой Комитетъ, находя существованіе въ Саратовѣ склада-элеватора вообще не бесполезнымъ, но, принимая въ соображеніе неизвѣстность — какой будетъ установленъ поверстный тарифъ на хлѣба и считая не лишнимъ выждать результатовъ дѣятельности вновь открытаго внутренняго элеватора въ Ельцѣ, пришелъ къ убѣжденію, что устройство въ Саратовѣ элеватора въ настоящее время слѣдуетъ признать преждевременнымъ.

Наконецъ, нельзя не коснуться еще одного вопроса, привлекавшаго вниманіе Биржеваго Комитета въ истекшемъ отчетномъ году, небезызвѣстнаго Биржевому Обществу, которое было ознакомлено съ нимъ во время послѣдняго Очереднаго Собранія 9-го января сего года,—вопроса о предполагаемомъ устройствѣ нефтепровода отъ Баку до Батума. Снесясь по этому дѣлу съ Биржевыми Комитетами Бакинскимъ, Астраханскимъ, Нижегородскимъ и Рыбинскимъ, которые высказались противъ устройства нефтепровода, Биржевой Комитетъ предлагалъ вопросъ на обсужденіе послѣдняго Общаго Собранія, которое и съ своей стороны нашло, что нефтепроводъ можетъ повліять весьма вредно на снабженіе волжскаго пароходства и фабричной промышленности внутри Россіи нефтяными остатками; почему Собраніе и постановило ходатайствовать предъ г. Министромъ Финансовъ о недопущеніи устройства сказаннаго нефтепровода. Ходатайство это было тогда-же послано Биржевымъ Комитетомъ г. Министру въ телеграммѣ слѣдующаго содержанія: „Общее Собраніе Саратовскаго Биржеваго Общества 9 января, по поводу предполагаемаго устройства нефтепровода отъ Баку до Батума, единогласно признало, что это предпріятіе нанесетъ непоправимый вредъ торговлѣ и промышленности, лишивъ ихъ пользованія нефтяными остатками, какъ дешевымъ топливомъ, необходимымъ для пароходства, а также для фабричной и заводской производительности, и отразится ущербомъ на громадномъ грузѣ, идущемъ Волгою въ Московскій и другіе раіоны. Существованіе нефтепровода несомнѣнно убавитъ въ значительномъ количествѣ производство керосина въ Баку, слѣдовательно нефтяныхъ остатковъ будетъ недостаточно и они вздсрожають. Собраніе убѣдительно ходатайствуетъ предъ Вашимъ Высокопревосходительствомъ о недопущеніи осуществленія нефтепровода и объ огражденіи обширнаго раіона Волжскаго бассейна отъ опасности, угрожающей ему въ торгово-промышленномъ отношеніи“.

Остается сказать еще объ одномъ вопросѣ, возникавшемъ въ практикѣ Биржеваго Комитета за отчетный годъ, возбужденномъ въ заявленіи мѣстныхъ торговцевъ, а именно: относительно неравномѣрности раскладки дополнительнаго сбора съ торговыхъ предпріятій между городами Саратовской губерніи, причемъ сборъ съ Саратова въ послѣдніе годы оказался увеличеннымъ, тогда какъ обороты торговли и прибыль отъ нея уменьшились. Заявленіе это Комитетомъ было передано въ Губернское Податное Присутствіе съ просьбою принять его во вниманіе при раскладкѣ сбора между городами на будущій годъ.

Затѣмъ, Биржевой Комитетъ переходитъ къ обзору состоянія торговли въ его раіонѣ за отчетный годъ.

Извѣстно, что торговое дѣло—это такой сложный и разнообразный жизненный факторъ, что для того, чтобы говорить о немъ необходимъ обильный и хорошо обработанный матеріалъ. Для того, чтобы дать сколько нибудь ясное

понятіе о торговлѣ нужно постоянно слѣдить за ней самымъ тщательнымъ образомъ, изучить ее во всевозможныхъ направленіяхъ, разработывать ея отдѣльныя стороны; тогда только получится болѣе или менѣе вѣрная картина торговаго движенія. Всего этого можно достигнуть только съ помощью правильно организованной торговой статистики, на затраты для которой наше Биржевое Общество пока не располагаетъ необходимыми средствами. Такимъ образомъ, Комитетъ долженъ былъ основать свой очеркъ торговли только на тѣхъ свѣдѣніяхъ, которыя собраны имъ чрезъ биржевыхъ маклеровъ и получены отъ нѣкоторыхъ членовъ Биржеваго Общества. За такими свѣдѣніями Комитетъ, по окончаніи отчетнаго года, обратился ко всѣмъ гг. Членамъ Биржеваго Общества, но получилъ ихъ только отъ слѣдующихъ лицъ: Предсѣдателя Биржеваго Комитета И. Е. Аносова о пароходствѣ и торговлѣ солью и нефтяными остатками; Торговаго Дома „Братья Шмидтъ“, Торговаго Дома „Братья Рейнке“ и гг. Е. Т. Рѣшетникова, П. М. Соколова, П. К. Быкова, И. А. Киселева о хлѣбной торговлѣ; г. К. Н. Багаева о пивоваренномъ производствѣ; г. Н. А. Шурлыгина о маслобойномъ производствѣ; г. М. В. Гудкова о торговлѣ желѣзомъ и лѣсомъ; г. Е. Я. Горина о рыбной торговлѣ; отъ Торговаго Дома наследниковъ г. Бродскаго о торговлѣ сахаромъ и отъ Товарищества „Братья Нобель“ о торговлѣ керосиномъ, нефтяными остатками и минеральными маслами.

Изъ доставленныхъ отзывовъ, а также изъ свѣдѣній, собранныхъ биржевыми маклерами Залетовымъ, Сахаровымъ, Никифоровымъ и Давыдовымъ, получены ниже слѣдующія данныя о состояніи мѣстной торговли и нѣкоторыхъ промышленныхъ производствъ за отчетный 1888 годъ.

1) **По хлѣбной торговлѣ.** Относительно урожайности 1888 года слѣдуетъ сказать, что по Саратовской губерніи она была довольно удовлетворительна для яровыхъ хлѣбовъ и не совсѣмъ благопріятна для ржи. Приблизительно можно опредѣлить, что послѣдней получилось противъ 1887 года менѣе на $\frac{1}{4}$ часть и при томъ рожь вышла средняго качества. Пшеница въ нагорной сторонѣ родилась хорошаго достоинства, патурою отъ 128 до 132 золотниковъ. Урожай овса вышелъ нѣсколько выше средняго. Горохъ родился хорошо. Хорошъ былъ и урожай льнянаго сѣмени, которое получилось высокаго качества. Также удовлетворительной нужно считать и урожайность подсолнечныхъ сѣмянъ, которыя получились хорошаго налива.

Удовлетворительность урожая съ Саратовской губерніи парализировалось крайне плохими результатами урожая въ сосѣднихъ заволжскихъ мѣстностяхъ, тяготеющихъ къ Волгѣ и близко соприкасающихся съ торговыми интересами, входящими въ кругъ дѣятельности Саратовской Биржи. Не смотря на благопріятныя результаты урожая собственно въ нагорной сторонѣ, торговля хлѣбами, въ общемъ, за 1888 годъ не

можетъ быть признава успѣшною. Наблюдалось то неутѣшительное явленіе, что и при хорошемъ урожаѣ, и именно вслѣдствіе его, торговля хлѣбомъ выгодъ не представляла, причина чему заключалась, съ одной стороны, въ избыткѣ предлагаемаго хлѣба, котораго поступило съ отчетномъ году въ Саратовъ съ линіи желѣзной дороги много болѣе, чѣмъ въ предшествовавшемъ году, а съ другой — въ слабомъ на него требованіи, вслѣдствіе вялаго настроенія Петербургской биржи. По этимъ причинамъ, и по невыгодности желѣзнодорожныхъ тарифовъ къ портамъ, хлѣбопромышленники находили болѣе выгоднымъ отправлять хлѣбные продукты рѣчнымъ путемъ по Волгѣ въ Рыбинскъ. Можно опредѣлить, что всего изъ Саратова въ навигацію 1888 года отправлено по Волгѣ хлѣбовъ, считая въ томъ числѣ и крупчатную муку, до 9.768,000 пудовъ. Относительно хлѣбовъ, отправленныхъ въ Рыбинскъ нужно замѣтить, что только отправители перваго рейса совершили сдѣлки съ небольшою пользою, благодаря тому, что въ это время настроеніе Петербургской биржи улучшилось и цѣны на рожь и прочіе хлѣба поднялись; ко времени втораго рейса настроеніе хлѣбнаго рынка уже измѣнилось къ худшему, цѣны упали и застой въ нихъ продолжался до августа мѣсяца; почему многіе хлѣботорговцы отправили свои запасы водою въ Петербургъ, а частію оставили на складахъ въ Рыбинскѣ. Покупка хлѣбовъ производилась по линіи Тамб - Саратовской ж. д. съ доставкою въ Саратовъ по слѣдующимъ цѣнамъ: урожая 1887 года съ января и по августъ 1888 года: рожь 35—41 до 42 коп. пуд.; овесъ русскій 30—36—38 коп. пудъ; мука ржаная размольная съ мѣшкомъ 40 до 46 коп. пудъ; горохъ 50—90 коп. пудъ; ячмень 30 до 85 коп. пудъ; пшеница русская 70 до 93 коп. пудъ; переродъ 1 р. 5 к. до 1 р. 30 к. пудъ. По полученіи же хлѣбовъ новаго урожая рожь добротой оказалась хотя много ниже прошлогодней (1887 г.), но цѣны на нее въ августъ мѣсяцъ значительно повысились: рожь покупалась отъ 40 до 52 к. пудъ; также цѣны повысились на овесъ и ржаную муку: овесъ русскій продавался 35 до 43 к. пудъ, мука ржаная размольная 45 до 56 к. пудъ, съ мѣшкомъ. Съ октября мѣсяца цѣны на эти хлѣба замѣтно склонились къ пониженію, а по закрытіи навигаціи со всѣми хлѣбами произошла полнѣйшая заминка, продолжавшаяся до окончанія отчетнаго года.

2) Крупчатное производство. Въ 1888 году въ Саратовѣ на паровыхъ мукомольныхъ 4-хъ заводахъ, принадлежащихъ гг. Шмидтъ, Рейнеке и Борель, а также на водяныхъ мельницахъ, находящихся въ Саратовскомъ районѣ, принадлежащихъ разнымъ лицамъ, выработано пшеничной муки всѣхъ сортовъ до 7.000,000 пудовъ; изъ этого количества до 4.500,000 пудовъ выработано гг. Шмидтъ и Рейнеке, остальное количество выработано на водяныхъ мельницахъ разными лицами. По свѣдѣніямъ, полученнымъ о производствѣ муки на одной изъ крупныхъ мельницъ, принадлежащей

бр. Шмидтъ, оказывается, что въ 1888 году успѣшность производства сравнительно съ производствомъ предшествовавшихъ годовъ можно считать нѣсколько увеличенной. Заготовка для выше сказанныхъ заводовъ производилась заводчиками главнымъ образомъ по волжскимъ пристанямъ: въ Балаковѣ, с. Покровской, Ровномъ, Дубовкѣ, Царицынѣ, въ станицахъ Войска Донскаго, небольшая часть на мѣстномъ рынкѣ г. Саратова, съ линіи Тамб.-Сарат. ж. д. Въ отношеніи отправки выработаннаго продукта въ 1888 г. замѣчалось, что вслѣдствіе возвышенія желѣзно-дорожнаго тарифа прямого сообщенія на пшеничную муку и низкихъ цѣнъ на нее, существовавшихъ въ то время въ Москвѣ и С.-Петербургѣ, муки въ 1888 году было отправлено изъ Саратова по желѣзной дорогѣ менѣе противъ 1887 года. Такимъ образомъ, какъ и въ предъидущіе годы, однимъ изъ главныхъ затрудненій для болѣе успѣшнаго сбыта муки мѣстнаго производства является несоразмѣрный тарифъ желѣзной дороги отъ Саратова; этимъ-же обстоятельствомъ объясняется и самое переполненіе (особенно зимой) мѣстнаго рынка мучными товарами, которые хранятся въ складахъ при мельницахъ до открытія навигаціи на Волгѣ, когда есть возможность отправлять водою черезъ Нижній и Рыбинскъ, въ С.-Петербургъ и другіе пункты дешевле, чѣмъ по желѣзной дорогѣ. Въ продолженіе весны и лѣта сбытъ мучныхъ товаровъ былъ слабый и рынокъ угнетенный; но въ сентябрѣ и октябрѣ мѣсяцахъ, по случаю плохаго урожая на Кавказѣ, спросъ на муку сдѣлался оживленнѣе, особенно запросы были сильны изъ Баку. Но затѣмъ, по закрытіи навигаціи, вслѣдствіе хорошаго урожая на югѣ Россіи, цѣны на пшеницу и муку пали; въ Саратовѣ цѣны на мучные товары также не удержались и понизились. Сбытъ муки въ зимніе мѣсяцы былъ очень малъ, почему накопились большіе запасы. Всего отправлено водою въ теченіи навигаціи пшеничной муки до 3 500,000 пуд., за исключеніемъ отправки по желѣзной дорогѣ и мѣстной продажи; остальное же количество осталось при паровыхъ и водяныхъ мельницахъ у разныхъ лицъ на складахъ; тогда какъ въ предшествовавшемъ 1887 году у заводчиковъ на 1888 годъ оставалось муки незначительное количество.

3) Торговля спиртомъ и виномъ. Винокуренное производство и торговля спиртомъ въ 1888 году исключительно въ городѣ Саратовѣ имѣла слѣдующіе обороты: къ имѣвшемуся остатку на 1-ое января 1888 года въ заводскихъ подвалахъ и оптовыхъ складахъ находилось спирту до 49,400 ведръ въ 80⁰/₀; выкурено въ теченіи года на двухъ винокуренныхъ и одномъ дрожжевомъ заводѣ приблизительно до 194,300 ведръ въ 80⁰/₀; кромѣ того, въ оптовые склады, съ разсрочкой платежа акциза, поступило изъ другихъ мѣстъ, болѣею частью изъ уѣздовъ Саратовской губерніи спирту до 170,400 ведръ. Все поступленіе въ 1888 году достигало цифры 414,100 ведръ въ 80⁰/₀, немного болѣе поступленія 1887 года, а именно: на 10,000 ведръ. Изъ того

количества спирта съ остаткомъ на 1-е января 1888 года мѣстными винокуренными заводчиками продано съ перечисленіемъ платежа акциза въ мѣстные оптовые склады въ сыромъ неочищенномъ видѣ (и часть очищеннаго вина съ оплатою акциза), до 173,800 ведръ въ 80⁰/₀ въ Саратовѣ и въ разныя мѣста Саратовской губерніи; затѣмъ было вывезено въ губерніи: Самарскую и Астраханскую до 24,000 ведръ въ 80⁰/₀. Оптовыми-же складами, съ разсрочкою платежа акциза, въ отчетномъ году было куплено спирта въ 80⁰/₀ съ винокуренныхъ заводовъ города Саратова до 147,000 ведръ въ сыромъ неочищенномъ видѣ; въ другихъ губерніяхъ и, въ большинствѣ, въ уѣздахъ Саратовской губерніи до 170,400 ведръ; въ общемъ пріобрѣтено, оптовыми складами спирта до 317,800 ведръ въ 80⁰/₀; продано же и выпущено ими въ сыромъ неочищенномъ видѣ съ бочками, въ большинствѣ съ разсрочкою платежа акциза, въ губерніи: Самарскую, Астраханскую, Бакинскую и Закаспійскій край, до 88,300 ведръ въ 80⁰/₀ и въ очищенномъ винѣ, съ оплатою на мѣстѣ въ Саратовѣ акцизомъ, съ возвратомъ назадъ бочекъ, продано по городу Саратову, уѣздамъ Саратовской и въ уѣзды Самарской губерніи до 205,800 ведръ въ 80⁰/₀. Изъ сравненія сбыта продуктовъ винокуреннаго производства за отчетный годъ съ предшествовавшимъ 1887 годомъ оказывается, что въ 1888 году сбытъ очищеннаго вина былъ меньше 1887 г. на 51,500 ведръ, въ 80⁰/₀; вина же въ очищенномъ видѣ поступило къ сбыту болѣе предшествовавшаго года на 14,900 ведръ, въ 80⁰/₀. Такое явленіе объясняется съ одной стороны тѣмъ, что нѣкоторые изъ мелкихъ покупателей очищали вино сами, а съ другой--привозомъ иногородняго вина лучшаго качества. Оптовыми складчиками спиртъ покупался, крѣпостью въ 80⁰/₀ съ бочкою на зимніе и частію лѣтніе мѣсяца, отъ 80 к. до 1 р. 08 к., на осенніе отъ 1 р. 05 к. до 1 р. 20 к. за ведро, безъ акциза. Такое колебаніе продажныхъ цѣнъ въ лѣтнихъ и зимнихъ мѣсяцахъ нужно объяснить тѣмъ, что состоялось распоряженіе о не предоставленіи въ пользу винокуренныхъ заводчиковъ части безъ акцизнаго перекура. Продавался спиртъ въ неочищенномъ видѣ въ зимніе и лѣтніе мѣсяцы изъ оптовыхъ складовъ отъ 95 к. до 1 р. 15 к.; въ осенніе и частію въ зимніе отъ 1 р. 15 к. до 1 р. 30 к. безъ акциза съ бочкою. Въ очищенномъ-же видѣ зимніе и частію лѣтніе мѣсяца отъ 1 р. 30 к.—1 р. 90 к. до 2 р. 40 к. Что касается выгодъ, приносимыхъ винной торговлей, то въ отчетномъ году, какъ и въ предшествовавшіе, оптовые складчики получили дивидентъ на свои затраты въ большемъ размѣрѣ, чѣмъ винокуренные заводчики.

4) Маслобойное производство и торговля масломъ. Маслобойное производство, торговля масломъ и колобомъ въ 1888 году имѣло собственно въ городѣ Саратовѣ слѣдующее движеніе: изъ числа наличныхъ 55—57 маслобойныхъ заводовъ дѣйствовало не болѣе 32—33. Это произошло потому, что владѣльцы заводовъ, снабженныхъ

винтовыми жемами усовершенствованной системы, не могли конкурировать съ заводами, на которыхъ дѣйствовали усовершенствованные механизмы, получающіе съ каждымъ годомъ все большее и большее распространіе. Съ 1887 года на нѣкоторыхъ заводахъ начали дѣйствовать пресса англо-американскіе съ болѣе сильнымъ давленіемъ, дающіе гораздо лучшіе результаты какъ по выходамъ масла, такъ и по обработкѣ колоба. Выгода этихъ аппаратовъ состоитъ въ томъ, что они въ одинъ пріемъ выжимаютъ изъ зерна большее количество масла и прессуютъ въ болѣе тонкіе пласты колоба. Такихъ новыхъ аппаратовъ въ прошлогдній періодъ работало только четыре, но нужно ожидать, что они завоюютъ себѣ первенствующее положеніе и значительно поднимутъ мѣстную маслостроительную производительность. Всѣми заводами выработано, по приблизительному расчету, не менѣе 800 тысячъ пудовъ масла и до 1.500,000 пудовъ колоба. Вся выработка масла, за незначительнымъ исключеніемъ, къ 1-му январю 1889 года продана безъ остатка главнымъ образомъ въ Москву и Петербургъ, а затѣмъ въ Кіевъ, Харьковъ, Одессу и Ростовъ на Дону; колобъ-же, главнымъ образомъ, былъ проданъ черезъ Петербургскій, Рижскій и Либавскій порты за границу. Масло изъ подсолнечныхъ сѣмянъ урожая 1887 года въ отчетный періодъ продавалось оптомъ 4 р. 10 к., 4 р. 30 к., 4 р. 40 к., 4 р. 45 к., 4 р. 50 к. и 4 р. 65 к. за пудъ хотя и рѣдко, но доходило въ цѣнѣ до 4 р. 95 коп. за пудъ; изъ сѣмянъ урожая 1888 года иногда шло по цѣнѣ 3 р. 60 к. до 3 р. 80 к., но болѣе отъ 4 р. 10 к. до 4 р. 50 к. за пудъ съ бочкою и обязательствомъ принять на мѣстѣ въ Саратовѣ; колобъ же, за незначительнымъ исключеніемъ, прошелъ ровною цѣною отъ 40 до 43 коп. за пудъ, тоже съ обязательствомъ принять въ Саратовѣ. Сѣмяна подсолнечныя покупались заводами на мѣстныхъ базарахъ: лучшіе сорта въ началѣ года до августа отъ 95 к. до 1 р. 10 коп. за пудъ, съ августа до января 1889 г. отъ 80 к. до 1 р. 3 к. за пудъ. Въ общемъ для маслостроительныхъ заводовъ Саратова, отчетный годъ, въ особенности вторая его половина, прошелъ по своимъ оборотамъ и цѣнамъ довольно выгодно; первая-же половина года имѣла ту невыгодную сторону, что отъ 1887 года оставалось довольно много масла не особенно доброкачественнаго, да и заводчики въ большинствѣ работали изъ сѣмянъ не совсѣмъ свѣжаго сорта, отъ чего выхода масла не имѣли надлежащей нормы. Во второй половинѣ года маслостроительная промышленность имѣла болѣе успѣхъ и потому, что новый урожай подсолнечныхъ сѣмянъ былъ довольно удовлетворителенъ, а по качеству сѣмянъ — изъ лучшихъ и далъ выхода масла на $1\frac{1}{2}$ на 2% болѣе, чѣмъ изъ сѣмянъ урожая 1887 года. Оживленію сдѣлоемъ на масло содѣйствовало также и исходатайствованное Биржевымъ Комитетомъ пониженіе пресовнаго тарифа. На выработку 800,000 пудовъ масла потребовалось сѣмянъ отъ 3.600,000 до 3.700,000 пудовъ.

5) Торговля солью. Операция по торговлѣ солью въ 1888 году не выходила изъ того угнетеннаго положенія, въ которомъ она находится уже нѣсколько лѣтъ. Вслѣдствіе ранняго закрытія навигаціи 1887 года соль не могла быть заготовлена въ предложенномъ количествѣ, почему запасы ея на пристаняхъ оказались меньше поступившаго на нихъ требованія, что повело къ нѣкоторому повышенію цѣны на соль, но только въ декабрѣ мѣсяцѣ; въ остальное-же время года торговля солью не приносила выгодъ, въ особенности въ Царицынѣ и Нижнемъ-Новгородѣ. Кромѣ указанной выше причины, повліявшей въ концѣ года на повышеніе цѣнъ, въ этомъ случаѣ имѣло значеніе и то обстоятельство, что соляныя копи Бахмутскаго уѣзда, Екатеринославской губерніи, получили весьма мало вагоновъ для отправки своего товара, почему нѣкоторые покупатели бахмутской соли принуждены были обратиться съ требованіями на соль, добываемую изъ Астраханскихъ озеръ.

6) Рыбная торговля въ 1888 году, начиная съ октября мѣсяца, вслѣдствіе ранняго прекращенія навигаціи, подвергалась нѣкоторой опасности застоя, но, сверхъ ожиданія, дала торговцамъ довольно удовлетворительные результаты, хотя караваны съ рыбой и принуждены были остановиться на зимовку близъ Царицына, Дубовки и Камышина. Благодаря оказавшемуся спросу на рыбный товаръ въ Москву, Петербургъ и другіе города оказалась возможность отправить большинство заготовленныхъ запасовъ гужемъ и по Грязе-Царицынской и Тамбово-Саратовской желѣзнымъ дорогамъ. Въ Саратовъ по этому случаю было перевезено гужемъ рыбы до 400,000 пудовъ, менѣе привоза 1887 года на 50,000 пудовъ. По сортамъ рыбный товаръ поступилъ въ Саратовъ въ слѣдующемъ количествѣ: чистяковаго товара, т. е. леща, судака и тарани около 260 тысячъ пудовъ, что составляетъ $\frac{2}{3}$ всего вывоза; количество красной рыбы составляло $\frac{1}{3}$ вывоза, а именно: бѣлуги 50 тысячъ пуд., осетра до 40 тысячъ пуд. и севрюги до 50 тысячъ пуд. Этого сорта рыбы поступило на 85 тысячъ пуд. болѣе 1887 года. Сухой воблы въ отчетномъ году продано до 12,000,000 штукъ по цѣнѣ отъ 8 до 12 руб. за тысячу. Цѣны на рыбные товары существовали слѣдующія: осетръ отъ 6 до 7 р. 50 к. пуд., бѣлуга отъ 7 до 8 руб., севрюга отъ 5 р. 50 к. до 6 р. 50 к. пуд., судакъ 2 р. 30 к., лещъ 1 р. 70 к., тарань 85 к., вобла соленая 1 р. 20 к. пудъ, сельдь 1-й сортъ 29 руб., 2-й сортъ отъ 22 до 24 руб. за тысячу штукъ. Цѣны эти стояли до января мѣсяца 1889 года, а затѣмъ пошли на пониженіе, такъ что осетръ продавался 4 р. 80 к. до 5 р. 50 к., бѣлуга 4 р. и 5 р. 50 к., севрюга 3 р. 50 к., 4 р. 50 к., судакъ 1 р. 85 к. и 2 р., лещъ 1 р. 40 к., тарань 75 к., вобла соленая 95 к. и 1 р. пудъ; сельдь 1-й сортъ 25 р., 2-й сортъ 20 руб. за тысячу штукъ.

7) Торговля лѣсомъ и дровами. Торговля лѣсными строительными матеріалами въ отчетномъ году была неудовлетворительна. Не смотря на дешевыя цѣны лѣса, построекъ возводилось сравнительно мало; сплавъ-же лѣса, въ виду слуха о введеніи новыхъ лѣсохранительныхъ законовъ, увеличился и разработка лѣсныхъ матеріаловъ достигла громадныхъ размѣровъ. Эти причины, а также и большіе остатки отъ прошлаго года, создали столь низкія и убыточныя для сплавщиковъ цѣны, что они принуждены были открывать здѣсь склады и конкурировать съ мѣстными торговцами. Покупныя цѣны были: верехи 15—25 к., подтоварникъ 30—45 к., полубрусъ 60—1 р. 10 к., бревна 1 р. 50 к.—3 р., балки и брусъ 3 р. 50 к.—4 р. 60 к. за дерево. Продажныя: верехи 20—30 к., подтоварникъ 40—70 к., полубрусъ 70—1 р. 50 к., бревна 2 р. 50 к.—4 р. 50 к., балки 4 р.—7 р., и брусъ 4 р. 50—6 руб. за дерево; послѣдніе частью продаются въ разработанномъ видѣ изъ мѣстныхъ складовъ пластинами и досками. Торговля дровами, не смотря на сравнительно съ предшествовавшими годами дешевую покупную цѣну и холодную зиму, была безвыгодна, хотя нѣкоторые торговцы распродали весь свой запасъ. Къ остатку дровъ отъ прошлаго года, до 6000 пятаериковъ, сплавлено еще до 15000 п., изъ коихъ до 4000 п. было сложено самими сплавщиками и открыта мѣстная розничная продажа, что заставило мѣстныхъ торговцевъ уменьшить покупку дровъ и принесло имъ убытки. По сортамъ дровъ новаго приплава было: березовыхъ до 6500 пят., сосновыхъ до 3500 пят., дубовыхъ до 1500 пят., и елевыхъ и чернолѣся до 3500 пят. Покупныя цѣны дровъ были: березовыхъ 22—24 р., дубовыхъ 20—23 р., сосновыхъ 17—19 р., и елевыхъ и чернолѣся 13—15 р. за пятаерикъ съ выгрузкой за счетъ продавцевъ.

8) Торговля нефтяными продуктами. Торговля керосиномъ въ Саратовѣ въ отчетномъ году была успѣшнѣй, чѣмъ въ предшествовавшемъ, благодаря нѣсколько уравненному желѣзно-дорожному тарифу отъ Тамбова и по линіямъ Московско-Брестской и Либаво-Роменской желѣзныхъ дорогъ. Сбытъ для себя керосинъ, кромѣ мѣстнаго потребленія, находилъ въ мѣстностяхъ, лежащихъ по направленію только что названныхъ желѣзныхъ дорогъ и по Варшавской дорогѣ, а также въ Москву, Петербургъ и Ревель. Фрахты перевозки керосина и нефтяныхъ остатковъ по Волгѣ въ навигацію 1888 года были слѣдующіе: керосинъ и нефтяные остатки отъ Баку до Царицына перевозились по 8¹/₂—11 коп. за пудъ, и отъ Баку до Саратова—10, 11 и 12¹/₂ к. съ пуда. Остатокъ въ Саратовѣ керосина къ закрытію навигаціи отчетнаго года былъ до 1.200,000 пудовъ. Какъ на одну изъ крупныхъ сдѣлокъ можно указать на покупку въ декабрѣ мѣсяцѣ т-вомъ бр. Нобель всего остатка керосина у Гримберга около 320,000 пудовъ. Нефтяныхъ остатковъ къ закрытію навигаціи было до 910,000 пудовъ; цѣны въ навигаціонное время были 10¹/₂—12 коп. за пудъ; по закрытіи на-

вигациі цѣны поднялись до 17—18 коп. за пудъ. Въ виду быстрого закрытія навигаціи значительное количество керосина и нефтяныхъ остатковъ зазимовало въ пути и не дошло до мѣстъ назначенія.

9) Торговля сахаромъ въ 1888 году, по отзывамъ мѣстныхъ складчиковъ, была сравнительно съ предшествовавшимъ годомъ значительно хуже. Такъ напр. складъ наслѣдниковъ Бродскаго продалъ товару противъ 1887 года въ 1888 году менѣе на 30,000 пудовъ. Сахаръ и сахарный песокъ для мѣстнаго рынка получался преимущественно изъ южныхъ губерній: Черниговской, Кіевской, Полтавской и Харьковской. Всего рафинаду расходуется въ Саратовскомъ районѣ до 500 тысячъ пудовъ, а песку до 150 тысячъ пудовъ. Сахаръ въ склады доставляется частію водой чрезъ Черное и Азовское моря, а затѣмъ Дономъ и Волгой, а частію по желѣзнымъ дорогамъ. Первую половину года торговали рафинадомъ лучше, продавая его на 40—50 коп. въ пудѣ дороже, а вторую хуже. Цѣны были въ началѣ года 5 руб. 70 коп., а затѣмъ упали до 5 руб. 25 коп. за пудъ, цѣны на сахарный песокъ первое полугодіе были выше: продавали 4 руб. 50 коп., а потомъ дошли до 4 руб. 20 коп. за пудъ. Сахаръ преимущественно потребляется мѣстнымъ населеніемъ и частью вывозится въ заволжье въ прилегающую къ Саратову Самарскую губернію. Нѣкоторые изъ заводчиковъ имѣютъ въ Саратовѣ свои оптовые склады.

10) Торговля шерстью. Тонкихъ шерстей въ Саратовской губерніи набирается къ продажѣ до 100,000 пудъ. Овцеводство въ большихъ размѣрахъ развито въ уѣздахъ Балашовскомъ, Сердобскомъ и Вольскомъ. Овецъ держать породы Рамбулье и Негрети, а по большей части помѣсь тѣхъ и другихъ. Цѣны на грязную шерсть въ началѣ стрижки стояли хорошія: продажи были отъ 9 руб. 75 коп. до 11 руб. за пудъ; эта цѣна съ небольшими колебаніями держалась до іюля мѣсяца, а затѣмъ начала постепенно падать и къ концу года дошла до 8 руб. Въ прежніе годы, когда курсъ на нашъ рубль стоялъ низко, въ Саратовской губерніи иногда шерсть скупалась заграничными фабрикантами, а въ настоящемъ году, благодаря высокому курсу, продажи за границу не было и шерсть большею частью скуплена для московскихъ фабрикъ.

11) Пароходство. Относительно буксирнаго пароходства по Волгѣ можно сказать, что масса разныхъ обстоятельствъ въ совокупности, рисуетъ картину будущности этого дѣла въ очень неблагопріятномъ видѣ. Благодаря техническимъ улучшеніямъ старыхъ пароходовъ, давшимъ возможность пароходамъ брать большую буксировку сравнительно съ прежней, а также благодаря постройкѣ въ послѣднее время новыхъ пароходовъ, образовался на Волгѣ пароходный флотъ далеко превышающій потребность. Кромѣ того, нѣсколько подрядъ неурожайныхъ лѣтъ въ мѣстностяхъ по Камѣ

и отчасти по Волгѣ и крайняя дешевизна хлѣба въ портахъ, помимо конкуренціи съ воднымъ путемъ желѣзныхъ дорогъ, отвлекающихъ частью грузы отъ Волги, создало такую цѣну фрахта, которѣй едва хватаетъ при самомъ благоразумномъ веденіи дѣла, на предметы передвиженія т. е. ремонтъ, топливо и жалованье служащимъ; проценты-же на затраченный капиталъ и погашеніе имущества уже составляютъ чистый убытокъ. Это теперь когда Волга получаетъ съ Каспія разныхъ нефтяныхъ продуктовъ около ста милліоновъ пудъ; но въ виду слуховъ объ осуществленіи Баку-Батумскаго нефтепровода, можно съ увѣренностью сказать, что нефтепроводъ, когда устроится, отвлечетъ большую часть нефтяныхъ грузовъ, отчего пароходство можетъ потерпѣть рѣзкій кризисъ. По недостатку выгодной работы для пароходовъ многіе владельцы ихъ, чтобы не оставить свои суда безъ дѣла, вынуждены торговать нефтяными остатками, но рѣшигельно безъ всякой выгоды: являясь покупателями на мѣсто предложенія остатковъ—Астрахань, они большимъ спросомъ косвенно поднимаютъ цѣны; въ Нижнемъ-же-Новгородѣ, главномъ пунктѣ сбыта нефтяныхъ остатковъ для фабричной промышленности Московскаго, Владимірскаго и другихъ раіоновъ, ихъ предложеніе является часто далеко превышающимъ спросъ, отчего дешевая продажа остатковъ едва даетъ возможность выручить фрахтъ.

Фрахтовые цѣны изъ Саратовскаго раіона до Рыбинска были: первый рейсъ отъ 4¹/₂ до 6-ти коп. съ пуда; второй рейсъ отъ 4 до 5 коп. съ пуда; такія-же цѣны были и осенью до закрытія навигаціи.

Уровень воды въ Волгѣ въ навигацію 1888 года былъ достаточно высокъ, почему судоходство совершалось безпрепятственно и не было надобности прибѣгать къ паузкѣ грузовъ. Единственнымъ неудобствомъ прошлой навигаціи явилось раннее ея прекращеніе, вслѣдствіе котораго много пароходовъ съ грузами не дошли до назначенныхъ мѣстъ, что повело къ большимъ убыткамъ въ торговлѣ.

При этомъ прилагаются: 1) денежный отчетъ съ 1 ноября 1887 года по 1 ноября 1888 года; 2) приходо-расходная смѣта на 1888 годъ; 3) таблица цѣнъ на пшеницу, бывшихъ въ 1888 году на сосѣднихъ съ Саратовомъ пристаняхъ; 4) вѣдомость о количествѣ хлѣба, купленнаго на пристаняхъ къ открытію навигаціи; 5) вѣдомость о хлѣбахъ, собранныхъ на пристаняхъ въ теченіи лѣта и осени 1888 года, и 6) таблица цѣнъ на хлѣбные продукты и другіе товары въ Саратовѣ въ 1888 году.

Предсѣдатель Биржеваго Комитета *И. Е. Аносовъ.*

Старшины { *А. Шмидтъ.*
А. С. Жегинъ.

ОТЧЕТЪ

САРАТОВСКАГО БИРЖЕВАГО КОМИТЕТА

о движеніи денежных суммъ, принадлежащихъ Саратовскому Биржевому Обществу.

Съ 1-го ноября 1887 г. по 1-е ноября 1888 года.

	Сжидалось къ поступленію по смѣтѣ 1887/8 г.		Поступило въ 1887/8 г.	
	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.
ПО ПРИХОДУ:				
<i>На 1-е ноября 1887 года было въ статкѣ:</i>				
Въ кассѣ наличными	807	30		к.
Въ Саратовскомъ Обществѣ Взаимнаго Кредита:				
Членскаго взноса	20	—		к.
На текущемъ счету	1010	85	1838	15
<i>Поступило въ отчетномъ году:</i>				
Взноса за право входа въ Биржу:				
За 1887/8 годъ съ 188 лицъ, по 10 р.	1600	—	1880	—
— 1885/6 годъ съ одного лица	—	—	10	—
— 1886/7 годъ съ 2-хъ лицъ, по 10 р.	—	—	20	—
3-хъ рублеваго взноса съ временныхъ посѣтителей за право входа въ Биржу за 1887/8 годъ съ 24 лицъ	60	—	75	—
Арендной платы за чайный буфетъ	150	—	180	—
Процентовъ по текущему счету въ Обществѣ Взаимнаго Кредита по 1 июля 1888 г.	45	—	40	26
Преміи изъ Общества Взаимнаго Кредита, по текущему счету, за 1886 и 1887 года	—	—	9	27
Получено отъ Давыдова за маклерскій знакъ	—	—	15	—
В с е г о	3693	15	4067	68

	Назначалось по смѣтѣ на 1887/8 г.		Израсходовано въ 1887/8 г.	
	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.
П О Р А С Х О Д У:				
Уплачено г. Лаптеву за помѣщеніе Виржеваго Общества съ 1 ноября 1887 г. по 1 ноября 1888 г.	950	—	950	—
Печатаніе бланковъ, отчетовъ, публикацій; книги, бумага и другія канцелярскія издержки	120	—	120	37
Почтовые, телеграфные и нотаріальные расходы	50	—	63	99
Выписка газетъ и книгъ	40	—	31	—
Телеграммы „Сѣвернаго Агентства“	15	—	15	—
Приобрѣтеніе имущества и ремонтъ	25	—	9	90
Вознагражденіе за занятіе по дѣлопроизводству	240	—	243	33
Жалованье сторожу	168	—	168	—
Разные расходы: молебны и принятіе присяги 47 р., деревянное масло 2 р. 18 к., гербовая марка 80 к., извозчики 2 р., экстренныхъ 1 р., за мытье половъ 9 р. 60 к., спичекъ на 8 к.	25	—	62	66
Всего	1633	—	1664	25
<i>На 1-е ноября 1888 года состоитъ въ остаткѣ:</i>				
Въ кассѣ наличными *)	872—58 к.			
Въ Саратовскомъ Обществѣ Езаимнаго Кредита:				
На текущемъ счету	1510 р. 85 к.			
Членскаго взноса	20 р. — к.			
Руб. сер.	—	—	4067	68
<p>*) Показанныя остаткѣмъ на 1-е ноября 1888 года въ кассѣ наличными 872 р. 58 к. находятся: у А. И. Селиванова и у маклеровъ, не сдавшихъ еще счета.</p>				

С М Ъ Т А

прихода и расхода денежных суммъ

Саратовскаго Биржеваго Общества

на 188⁸/₉ годъ.

	Ожидается на 188 ⁸ / ₉ г.	
	Руб.	Коп.
	1) П О П Р И Х О Д У:	
За членскіе билеты: съ постоянныхъ членовъ Общества	1880	—
Съ временныхъ посѣтителей	75	—
За чайный буфетъ арендной платы	180	—
Процентовъ по текущему счету въ Обществѣ Взаимнаго Кредита.	45	—
В с е г о .	2180	—
	Назначается на 188 ⁸ / ₉ г.	
	Руб.	Коп.
	2) П О Р А С Х О Д У:	
Квартира съ отопленіемъ	950	—
Печатаніе бланковъ, отчетовъ, публикацій; книги, бумага и другія канцелярскія издержки	120	—
Почтовые, телеграфные и нотаріальные расходы	65	—
Выписка газетъ и книгъ	40	—
Телеграммы „Сѣвернаго Агентства“	15	—
Приобрѣтеніе имущества и ремонтъ	25	—
Вознагражденіе за занятіе по дѣлопроизводству	240	—
Жалованье сторожу	168	—
Разные мелкіе расходы	50	—
В с е г о .	1673	—
По смѣтѣ ожидается остатокъ	507	—

ЗА КАКОЕ ВРЕМЯ.	СОРТА ПШЕНИЦЫ.	Покровская.		Баронская.		Балаковская.		Ровнинская.	
		Отъ	До	Отъ	До	Отъ	До	Отъ	До
		Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.
Съ 6-го по 14-е	Русская	— 80	— 90	— —	— —	— 75	— 90	— 85	1 —
	Переродъ	1 5	1 30	— —	— —	— 90	1 35	1 10	1 35
« 14 « 21	Русская	— 80	— 93	— —	— —	— 80	— 90	— 80	— 97
	Переродъ	1 10	1 30	— —	— —	— 95	1 40	1 10	1 35
« 21 « 26	Русская	— 80	— 95	— —	— —	— 80	— 95	— 80	1 1
	Переродъ	1 10	1 32	— —	— —	1 5	1 42	1 10	1 35
Сентябрь.									
по 4-е	Свѣдѣній не получ.								
Съ 4-го « 11	Русская	— 90	— 96	— —	— —	— 80	— 94	— —	— —
	Переродъ	1 12	1 30	— —	— —	1 —	1 40	— —	— —
« 11 « 18	Русская	— —	— —	— —	— —	— 80	— 94	— 82	1 —
	Переродъ	— —	— —	— —	— —	1 10	1 40	— —	1 40
« 18 « 25	Русская	— 75	— 94	— 75	— 95	— 75	— 96	— 75	— 95
	Переродъ	— —	1 30	— 80	1 30	— 80	1 35	— —	— —
« 25	Русская	— 75	— 92	— 75	— 93	— —	— —	— 75	— 95
	Переродъ	1 —	1 25	1 —	1 30	— —	— —	1 15	1 35
Октябрь.									
Съ 1-го по 9-е	Русская	— 85	— 94	— —	— —	— 85	— 95	— 85	— 94
	Переродъ	1 10	1 25	— —	— —	1 10	1 30	1 15	1 35
« 9 « 16	Свѣдѣній не получ.								
« 16 « 22	Русская	— —	— 90	— —	— —	— —	— —	— —	— —
« 22 « 31	Свѣдѣній не получ.								
Ноябрь.									
Съ 31-го по 6-е	Свѣдѣній не получ.								
« 6 « 13	Тожь.								
« 13 « 20	Тожь.								
« 20 « 27	Тожь.								
Декабрь.									
Съ 27-го по 4-е	Свѣдѣній не получ.								
« 4 « 11	Русская	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— 85	— 96
	Переродъ	— —	— —	— —	— —	— —	— —	1 20	1 35
« 11 « 18	Свѣдѣній не получ.								
« 18 « 25	Русская	— 81	— 87	— —	— —	— 80	— 92	— 85	— 97
	Переродъ	1 —	1 25	— —	— —	— 97	1 35	1 15	1 35
« 25 « 1 янв.	Русская	— 77	— 85	— —	— —	— —	— —	— 85	— 97
	Переродъ	1 —	1 25	— —	— —	— —	— —	1 16	1 35

Саратовскій Биржевой Маклеръ А. Ф. Давыдовъ.

ВЪДОМОСТЬ

о количествѣ купленнаго хлѣба въ зимнее время на пристаняхъ къ открытію навигаціи
НА САМАРСКОЙ ПРИСТАНИ.

	Пшеница		Сѣмя льняное 9 п.	Рожь 9 п.	Разные хлѣба.	ИТОГО.
	Переродь. 10 п.	Русская. 10 п.				
Ч Е Т В Е Р Т Е Й.						
Всего куплено 1888 г.	120810	47630	92500	135700	13360	410000
къ навигаціи: 1887 »	269413	181350	66700	246000	36537	800000
1886 »	326900	592160	30000	343050	34890	1327000
1885 »	462350	302703	32092	178530	114325	1090000
1884 »	644511	538015	37444	47922	103684	1371576
1883 »	573791	299456	55750	168500	27703	1125000
1882 »	379198	338291	75661	130466	63880	987506
Куплено къ навигаціи 1884, 1885, 1886, 1887 и 1888 г.	Пшеница		Рожь.	Разный хлѣбъ.	ВСЕГО.	
	Переродь.	Русская.				
Ч Е Т В Е Р Т Е Й.						
На пристаняхъ:						
Камышинской 1888 г.	71408 ^{1/2}	7160	1200	7000	86768 ^{1/2}	
1887 »	23700	9200	1111	20611	54622	
1886 »	44740	400	2666	—	47806	
1885 »	73170	35000	23822	16125	148117	
1884 »	77100	13700	44556	8500	143856	

Николаевской слоб. въ 1888 г.	16025	25990	—	2500	44515
1887 »	11400	24300	1667	10333	47700
1886 »	13800	9576	4667	—	28043
1885 »	34003	38555	15360	—	87918
1884 »	29455	61891	7622	—	99008
Вольской. 1888 г.	—	63000	20000	—	83000
1887 »	—	110520	49600	32778	192898
1886 »	—	101160	52326	—	153516
1885 »	—	121680	21378	71956	215014
1884 »	—	123684	27774	12438	163896
На Сарат. прист. къ нав. 1888 г.	—	—	374333	139667	514000
1887 »	9200	45000	281889	225111	561200
„ Куксовской » 1888 »	—	6400	—	—	6400
„ Лопатинской » 1888 »	—	10000	—	—	10000
„ Яблоновской » 1888 »	—	10000	—	—	10000
„ Скатовской » 1888 »	—	5000	—	—	5000
„ Нижне-Банчовской 1888 »	600	9200	—	750	10550

НА БАРОНСКОЙ ПРИСТАНИ.

		Пшеница.		Рожь.	ИТОГО.
		Череродь	Русская.		
		МѢШКОВЪ ВЪ 8 ПУДЪ.			
Куплено къ навигаці 1888 г.	22856	154478 ³ / ₄	17303	194637 ³ / ₄	
1887 »	44036 ¹ / ₄	207962 ¹ / ₂	27810 ⁵ / ₈	279809 ³ / ₈	
1886 »	30750	152100	17567	200417	
1885 »	62312	437962	36937	537211	
1884 »	68700	516437	—	585137	
1883 »	96790	481319	33261	611670	
1882 »	72786	182042	5680	260508	

НА БАЛАКОВСКОЙ ПРИСТАНИ.

		Пшеница		Рожь 9 п.	ИТОГО.
		Переродь. 10 п.	Русская. 10 п.		
		Ч Е Т В Е Р Т Е Й.			
Всего куплено къ навигаціи . . .	1888 г.	266510 ^{1/2}	68474 ^{1/2}	2520	337504
	1887 »	451894 ^{1/2}	83311 ^{1/4}	11471	546676 ^{3/4}
	1886 »	337534	105497	13277	456308
	1885 »	655958	138160	16983	811102
	1884 »	564211	228424	5927	798562
	883 »	516273	140305	5508	662086
	1882 »	385256	70277	11223	466756
	1881 »	55682	—	—	556682

НА ХВАЛЫНСКО-ДУХОВНИЦЕОЙ ПРИСТАНИ.

		Пшеница.		Рожь.	Разный хлѣбъ.	ВСЕГО.
		Переродь	Русская.			
		Ч Е Т В Е Р Т Е Й.				
Куплено къ навигаціи	1888 г.	60028	47404	5020	240	112692
	1887 »	117156	45988	17093	1345	181582
	1886 »	113440	71316	10007	—	194763
	1885 »	117142	82830	17475	6605	224052
	1884 »	173835	118080	19489	8184	319588
	1883 »	161365	85237	7515	—	254117
	1882 »	96220	50829	15602	—	162651

НА РОВНЕНСКОЙ ПРИСТАНИ.

		Пшеница.		Рожь.	Просо 8 п.	ИТОГО.
		Переродь.	Русская.			
		Ч Е Т В Е Р Т Е Й.				
Куплено къ навигаціи	1888 г.	58552	63332 ^{3/4}	—	—	121884 ^{3/4}
	1887 »	38380	132840	—	—	171220
	1886 »	201326	357724	3667	—	562707
	1885 »	82260	239940	—	—	322200
	1884 »	63670	244750	—	—	308420
	1883 »	59764	271619	—	—	331383
	1882 »	29470	89500	11890	4050	134910

С В Ъ Д Ъ Н І Е

О ХЛѢБАХЪ, СОБРАННЫХЪ ВЪ ТЕЧЕНІЕ ЛѢТА И ОСЕНЬЮ 1888 ГОДА.

НА ПРИСТАНЯХЪ:	Пшеница.		Рожь.	Разные хлѣба.	ИТОГО.
	Переродъ.	Русская.			
Ровненской.					
Лѣтомъ и осенью 1888 года .	1344553	1041050	—	—	2385603
1887 »	1055000	1752000	—	—	2807000
Покровской.					
Лѣтомъ и осенью 1888 года .	325700	471200	195000	—	991900
1887 »	1067400	1164600	—	—	2232000
Николаевской.					
Осенью 1888 года	452500	297000	—	—	749500
1887 »	565000	470000	—	13000	1050000
Екатериенштадской.					
Лѣтомъ и осенью 1888 года .	292570	804051	60380	—	1157001
1887 »	159100	567400	51900	}	938400
Тожь разными торговцами .	25000	130000	5000		
	184100	697400	56900		
Камышинской.					
Осенью 1888 года	1211870	24000	—	—	1235870
1887 »	1507000	215000	—	—	1722000
Быковской.					
Осенью 1888 года	338705	—	—	—	338705
1887 »	659000	—	—	13000	672000
Дубовской.					
Осенью 1888 года	669200	—	12000	—	681200
1887 »	558500	—	—	—	558500
Итого .	—	—	—	—	10340450

Т А Б Л И Ц А

ЦѢНЪ НА ХЛѢБНЫЕ И ДРУГІЕ ПРОДУКТЫ, СУЩЕСТВОВАВШИХЪ ВЪ ГОРОДѢ
(ПО ЕЖЕНЕДѢЛЬНЫМЪ ПРЕЙСЪ-КУРАНТАМЪ САРАТОВА)

	Январь.					Февраль.				Мартъ.				Апрѣль.				Май.				Іюнь.					Іюль.				
	Съ 20 декаб. ря по 3 янв.	Съ 3 по 10.	Съ 10 по 17.	Съ 17 по 24.	Съ 24 по 31.	Съ 31 по 7.	Съ 7 по 14.	Съ 14 по 21.	Съ 21 по 28.	Съ 28 по 4.	Съ 4 по 13.	Съ 13 по 20.	Съ 20 по 27.	Съ 27 по 3.	Съ 3 по 10.	Съ 10 по 17.	Съ 17 по 22.	Съ 22 по 8.	Съ 8 по 15.	Съ 15 по 22.	Съ 22 по 29.	Съ 29 по 5.	Съ 5 по 12.	Съ 12 по 19.	Съ 19 по 26.	Съ 26 по 3 іюля.	Съ 3 по 10.	Съ 10 по 17.	Съ 17 по 24.	Съ 24 по 31.	Съ 31 по 6.
	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.
1. Манная крупа (Отъ до)																				11 75											11 50
2. Пшенич. мука круп. 1-й сор. (Отъ до)	10 25		10											10 25				10	10 25									10 25			
— 2-й — (Отъ до)	7																														
— 3-й — (Отъ до)	5 25	5												5 25	5 50																
— 4-й — (Отъ до)	2 50													3																	
3. Нѣмецкая сѣян. пшенич. мука. (Отъ до)	6 25			6 50	7																6 50							7 25			6 75
4. Пеклеванная мука . . . (Отъ до)	3 50													4 75	5				4 25	4 50										4 75	4 60
5. Ржаная сѣян. мука . . . (Отъ до)	2 75																	3			3 20	3									
6. Ржаная раз-мольная мука. (Отъ до)	41				42						44				43	41		43	44	43	44	42			44		42			43	
7. Рожь . . . (Отъ до)	36	35		37		35	35						38	41	40			44	43½	42		37				38			40		41
8. Пшено 1-го сор. (Отъ до)	70					75					80																			91	90
— 2-го — (Отъ до)	55					60					65	70																			
9. Горохъ . . . (Отъ до)	50			55	50					55																					
10. Крупа гречи. ядрица. (Отъ до)	95				1					1	1 3			1 8				1 5	1 10			1 5			1				1 5		
— обыкновен. (Отъ до)	1				1 5							1 10									1 10				1						

