

227529



ОТЧЕТЪ

САРАТОВСКАГО БИРЖЕВАГО КОМИТЕТА

за 1884 годъ.

5 коп.

По примѣру прежнихъ лѣтъ, Биржевой Комитетъ имѣетъ честь представить вниманію г.г. Членовъ Саратовскаго Биржеваго Общества отчетъ свой за 1884 годъ, считающійся третьимъ по открытіи дѣйствій Саратовской Биржи.

Изъ доложеннаго и утвержденнаго Общимъ Собраніемъ 9-го декабря 1884 года денежнаго отчета за минувшій биржевой годъ, съ 1 го ноября 1883 г. по 1-е ноября 1884 года, видно, что суммъ, принадлежащихъ Биржевому Обществу, состояло за отчетное время на приходѣ, вмѣстѣ съ остаткомъ съ предшествовавшаго года, 2441 руб. 97 коп., а въ расходѣ 1230 руб. 45 коп., такъ что въ остаткѣ на 1 ноября 1884 года значилось 1211 руб. 52 коп., но изъ этой суммы слѣдовало уплатить за помѣщеніе биржи по 1 ноября 1884 года 166 руб. 67 коп., за исключеніемъ которыхъ дѣйствительный остатокъ опредѣляется въ 1044 руб. 85 коп. Сверхъ того Общество имѣло имущества на 270 руб. 17 коп.

По утвержденной Общимъ Собраніемъ приходо-расходной смѣтѣ на 1885 годъ доходы Общества исчислены въ суммѣ 1689 руб. 11 коп., а расходы въ 1545 руб. При этомъ прилагаются означенные отчетъ и смѣта, утвержденные Общимъ Собраніемъ.

Въ минувшемъ Биржевомъ году въ составѣ Саратовскаго Биржеваго Общества состояло постоянныхъ членовъ, уплатившихъ опредѣленный членскій взносъ, 147 лицъ и 6 временныхъ членовъ, уплатившихъ 3 рублевый взносъ; по сравненію съ предшествовавшимъ биржевымъ годомъ, постоянныхъ членовъ въ Обществѣ было болѣе на 36.

Въ личномъ составѣ Биржеваго Комитета въ 1884 году произошли слѣдующія перемѣны: за смертію въ мартѣ мѣсяцѣ бывшаго Предсѣдателя Биржеваго Комитета Павла Ивановича Кокуева, въ отправленіе этой должности вступилъ изъ кандидатовъ Федоръ Ефимовичъ Аносовъ, состоявшій ранѣе того въ числѣ Членовъ—Старшинъ Комитета, а взамѣнъ его къ исполненію обязанностей Старшины приглашенъ былъ кандидатъ Александръ Ивановичъ Селивановъ. Въ концѣ сентября 1884 года, и. д. Предсѣдателя Ф. Е. Аносовъ, вслѣдствіе болѣзни, выбылъ изъ Саратова, почему вре-

менно обязанности Предсѣдателя исправлялъ Старшина Комитета И. А. Зейфертъ. Затѣмъ, въ виду истеченія прежняго срока службы лицъ, избранныхъ въ составъ Биржеваго Комитета, въ годичномъ собраніи Членовъ Общества 9 декабря 1884 г. произведены были новые выборы, по которымъ на предстоящее трехлѣтіе были избраны—въ Предсѣдатели: Исай Ефимовичъ Аносовъ, въ Старшины: Николай Павловичъ Кокуевъ, Михаилъ Акиевъ и Масленниковъ и Александръ Ивановичъ Селивановъ; кандидатами къ нимъ: Алексѣй Михайловичъ Каринъ и Филиппъ Егоровичъ Шебенинъ, но затѣмъ, послѣ выборовъ, Каринъ отъ званія кандидата къ Старшинамъ отказался.

Послѣ замѣщенія должности третьяго маклера при Саратовской Биржѣ, согласно постановленію 14 декабря 1883 года, перемѣнъ въ личномъ составѣ биржевыхъ маклеровъ за отчетное время не было; и вообще въ дѣлѣ устройства Биржеваго учрежденія другихъ измѣненій не произошло.

Засимъ Биржевой Комитетъ считаетъ обязанностію доложить о тѣхъ распоряженіяхъ и заключеніяхъ, которыя даны были Комитетомъ въ отчетномъ году по вопросамъ, касающимся какъ мѣстныхъ нуждъ и пользы Биржеваго Общества, такъ и вообще интересовъ торговыхъ.

Въ февралѣ мѣсяцѣ Комитетомъ представлены были Правительству подробныя соображенія и заключенія по проектамъ: объ установленіи торговой записи и дополнительномъ процентномъ обложеніи нѣкоторыхъ торговопромышленныхъ предпріятій. Соображенія по этимъ вопросамъ были уже подробно изложены въ отчетѣ Комитета за предшествовавшій годъ.

Въ апрѣлѣ и іюнѣ мѣсяцахъ были представлены Правительству дополнительныя соображенія и *ходатайство о необходимости постройки въ Саратовъ желѣзнодорожной береговой вѣтви къ Тарханскому затону*. Первоначальное ходатайство по этому вопросу, какъ изложено въ отчетѣ за предшествовавшій годъ, возбуждено было еще въ 1883 году, согласно постановленію Общаго Собранія 24 марта того года. Въ отчетѣ за предшествующій годъ во всей подробности изложены обстоятельства и соображенія, вызвавшія ходатайство Биржеваго Общества, о необходимости устройства указанной вѣтви, взаимнъ или одновременно съ устройствомъ проектированной тогда Министерствомъ Путей Сообщенія и нынѣ уже построенной желѣзнодорожной вѣтви и пристани на Волгѣ ниже города у Ильинскаго переката. Въ виду особенной для населенія пользы, ожидаемой отъ устройства береговой вѣтви къ затону, Биржевой Комитетъ, получивъ отзывъ Начальника Тамбово-Саратовской желѣзной дороги съ нѣкоторыми возраженіями по поводу ходатайства Биржеваго Общества и Городскаго Управленія, въ апрѣлѣ мѣсяцѣ обратился къ Гг. Министрамъ Финансовъ и Путей Сообщенія съ дополнительными представленіями, въ которыхъ доказывалъ необходимость устройства просимой Биржевымъ Обществомъ и городомъ желѣзнодорожной вѣтви къ затону. Затѣмъ, по поводу сообщеннаго Начальникомъ губерніи отзыва со стороны Г. Министра Путей Сообщенія, который находилъ ходатайство Биржеваго Комитета

и города незаслуживающимъ вниманія, потому что, по доставленнымъ ему свѣдѣнїямъ, ходатайство это, будто-бы, проведено было какъ въ Биржевомъ Обществѣ, такъ и въ Думѣ отдѣльными вліятельными по своему положенію лицами, для которыхъ однихъ, будто-бы, только и выгодно устройство береговой вѣтви въ Саратовѣ, Биржевой Комитетъ въ іюнѣ мѣсяцѣ считалъ своею обязанностію представить чрезъ Начальника губерніи объясненія и указанія о полной неосновательности нареканій, взведенныхъ на Биржевое Общество и Городское Управление, и новыя соображенія о необходимости какъ для всего населенія города, такъ и для самой желѣзной дороги устройства береговой вѣтви къ Тарханскому затону.

О дальнѣйшемъ разрѣшеніи этого вопроса по вышеуказаннымъ ходатайствамъ, Комитетомъ свѣдѣній не получено, но частно Комитету извѣстно, что въ послѣднее время Начальникомъ Тамбово-Саратовской желѣзной дороги, по порученію Временнаго Управленію казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, вновь составленъ подробный проектъ устройства желѣзнодорожной вѣтви по берегу Волги въ Саратовѣ, каковой проектъ и передавался на заключеніе мѣстнаго Городскаго Общественнаго Управленія.

Въ томъ же іюнѣ мѣсяцѣ, Биржевой Комитетъ, получивъ свѣдѣнія *о возбужденномъ со стороны нѣкоторыхъ Биржевыхъ учрежденій ходатайствахъ о необходимости, въ видахъ поддержанія отечественной керасинной промышленности, обложить пошлиной сырую нефть и нефтяные остатки, вывозимые въ сыромъ видѣ за границу* съ Кавказскихъ нефтяныхъ источниковъ, также почелъ своею обязанностію присоединиться къ такому ходатайству. Поводомъ къ возбужденію этого вопроса послужили серьезныя опасенія значительнаго усиленія вывоза за границу нефти въ сыромъ видѣ по вновь устроенной Баку-Батумской желѣзной дорогѣ, вслѣдствіе чего нефтяныя богатства Кавказа, вмѣсто переработки ихъ внутри Россіи и вывоза за границу въ переработанныхъ продуктахъ, пойдутъ изъ Россіи въ видѣ сырыхъ матеріаловъ, что отниметъ отъ нашей внутренней промышленности всѣ настоящія выгоды ея значительно развившейся въ послѣдніе годы дѣятельности. Послѣдствіемъ такихъ условій будетъ: усиленная добыча нефти и вздорожаніе нефтяныхъ матеріаловъ, какъ весьма важнаго суррогата древеснаго топлива, которое, какъ менѣе удобное и болѣе дорогое, современемъ должно быть совершенно вытѣснено отопленіемъ нефтью; вздорожаніе керасина, какъ освѣтительнаго матеріала, проникшаго къ употребленію во всѣхъ мѣстностяхъ Россіи, не исключая сель и деревень, и составляющихъ нынѣ продуктъ самонужнѣйшій для бѣдныхъ классовъ населенія. Сверхъ такихъ общихъ неблагоприятныхъ послѣдствій отъ усиленнаго вывоза нефти за границу по вновь устроенной желѣзной дорогѣ, соединяющей Каспійское и Черное моря, результатами такого вывоза могутъ быть: подрывъ Каспійскаго и Волжскаго судоходства, получающаго нынѣ весьма значительныя выгоды отъ перевозки нефтяныхъ продуктовъ, уменьшеніе доходности желѣзныхъ дорогъ, отправляющихъ нынѣ эти продукты во внутреннія и западныя части Имперіи и за границу, а также подрывъ нашихъ заводовъ, занимающихся переработкою нефти въ керасинъ и минеральныя масла. Средствомъ къ отстра-

ненію такихъ неблагопріятныхъ послѣдствій, по мнѣнію Биржевыхъ учреждений, можетъ служить только обложеніе вывозимый отъ насъ за границу сырой нефти и остатковъ пошлинами, настолькоъ значительными, чтобы сохранить выгоды обработки нефти внутри Россіи и отпускать за границу нефтяные продукты въ переработанномъ уже видѣ. Вышеуказанныя соображенія представлены Биржевымъ Комитетомъ Гг. Министрамъ Внутреннихъ Дѣлъ, Государственныхъ Имуществъ и въ Министерство Финансовъ.

Одновременно съ этимъ Биржевымъ Комитетомъ сообщено было въ Министерство Финансовъ, вслѣдствіе его запроса, *заключеніе по поводу возбужденнаго Казанскимъ Биржевымъ Комитетомъ вопроса объ установленіи мѣръ для воспрепятствованія биржевымъ маклерамъ совершать торговыя записи между лицами, не принадлежащими къ Членамъ Биржевыхъ Обществъ*. Поводомъ къ возбужденію такого вопроса, какъ видно изъ представленія Казанскаго Биржеваго Комитета, послужило обнаруженіе незаконныхъ дѣйствій биржевыхъ маклеровъ по совершенію торговыхъ сдѣлокъ и записей между лицами, не принадлежащими къ составу Биржевыхъ Обществъ, что служить къ явному вреду торгующаго на Биржѣ купечества и подрыву матеріальныхъ интересовъ Биржевыхъ Обществъ. Для обнаруженія такихъ незаконныхъ дѣйствій и предупрежденія ихъ на будущее время, Казанскій Биржевой Комитетъ находилъ необходимымъ установить ревизію маклерскихъ книгъ, ежемѣсячную и ежегодную, при извѣстныхъ условіяхъ, и публикацію въ губернскихъ вѣдомостяхъ о незаконности и не дѣйствительности каждой изъ сдѣлокъ, совершенныхъ маклерами между лицами, не состоящими членами биржевыхъ обществъ. Съ своей стороны Саратовскій Биржевой Комитетъ, заключеніе котораго по этому предмету требовалось со стороны Министерства Финансовъ, представилъ соображеніе о томъ, что, для предупрежденія и устраненія вышеуказанныхъ незаконныхъ дѣйствій биржевыхъ маклеровъ, было-бы достаточно обязать маклеровъ, подъ ихъ прямою отвѣтственностію, не совершать сдѣлокъ между лицами, не принадлежащими къ членамъ биржеваго общества, и ограничиться публикаціями въ мѣстныхъ газетахъ или выставленіемъ особыхъ объявленій на биржѣ съ объясненіемъ, что совершаемыя маклерами торговыя записи могутъ почитаться законными только въ томъ случаѣ, когда онѣ будутъ совершены между лицами, торгующими на биржѣ. Что касается предположенія о ревизіи маклерскихъ книгъ, то, по мнѣнію Комитета, было бы болѣе удобно ограничиться ревизіею книгъ только одинъ разъ въ годъ, по истеченіи мѣсячнаго срока по окончаніи каждаго года, когда совершаемыя маклерами сдѣлки потеряютъ значеніе коммерческой тайны.

Независимо отъ этого, въ іюнѣ мѣсяцѣ Биржевымъ Комитетомъ возбуждены были два *ходатайства*, вызванныя потребностями и интересами мѣстной торговли и промышленности: 1) *объ охраненіи маслостройной промышленности и производства* и 2) о пониженіи желѣзнодорожнаго тарифа на провозъ хлѣбныхъ продуктовъ изъ Саратова въ Москву и порты Балтійскаго моря. Первое ходатайство вызвано было поступившимъ въ Биржевой Комитетъ заявленіемъ отъ лица болѣе 30 человекъ владѣль-

цевъ маслoбойныхъ заведеній въ Саратовѣ, которые, въ своемъ заявленіи, объяснили, что они съ давнихъ поръ занимаются въ Саратовѣ производствомъ подсолнечнаго масла и, стараясь развить эту промышленность затратою значительныхъ капиталовъ на усовершенствованіе заводовъ и способовъ производства, довели его за послѣднее время до выработки болѣе 500 т. пудовъ масла и 800 т. пудовъ колобовъ, отправляемыхъ во внутрь Россіи и за границу; причемъ на заводахъ ихъ получаютъ заработокъ до 1200 человѣкъ рабочихъ. Между тѣмъ, въ послѣднее время заводчикамъ предъявлено было требованіе мѣстнаго Губернскаго Начальства, которое находя, что заведенія ихъ существуютъ въ чертѣ города незаконно, требуетъ переноса ихъ на другія мѣста, внѣ черты городскаго населенія. Такое требованіе, по заявленію заводчиковъ, должно неминуемо разорить ихъ въ конецъ, такъ какъ перенесеніе ихъ заводовъ, съ находящимися при нихъ жилыми и другими зданіями, требуетъ громадныхъ суммъ, хотя въ дѣйствительности такой переносъ заводовъ невызывается никакими жизненными потребностями и большинство заводовъ, построенныхъ лѣтъ 15—20 тому назадъ, находилось въ мало-населенной мѣстности, застроенной только впоследствии; при чемъ постройка заводовъ производилась въ свое время, безъ всякаго съ чьей либо стороны препятствія, а нѣкоторые изъ заводовъ построены съ прямого разрѣшенія подлежащаго начальства. Указывая затѣмъ на совершенную безвредность и безопасность существованія ихъ заводовъ въ городѣ, какъ въ гигиеническомъ, такъ и въ пожарномъ отношеніяхъ, владѣльцы маслoбойныхъ заведеній просили ходатайства и содѣйствія Биржеваго Комитета къ тому, чтобы заводы ихъ были отнесены къ 1 и 2 разрядамъ фабричныхъ заведеній, допускаемыхъ, по закону, къ устройству внутри городскихъ поселеній и къ оставленію этихъ заводовъ на существующихъ мѣстахъ ихъ расположенія. Разсмотрѣвъ это заявленіе, Биржевой Комитетъ нашель, что хотя по существующей въ законѣ группировкѣ фабричныхъ и промышленныхъ заведеній на особые разряды, по степени могущаго быть отъ нихъ вреда и опасности для населенія, маслoбойныя заведенія отнесены къ 3 разряду заведеній, допускаемыхъ только въ крайнихъ незаселенныхъ частяхъ городскихъ поселеній, но на самомъ дѣлѣ маслoбойныя заводы ни въ пожарномъ, ни въ санитарномъ отношеніяхъ не могутъ считаться болѣе опасными или вредными, чѣмъ заведенія 1 и 2 разрядовъ, допускаемыя къ устройству внутри городской черты, и могутъ безъ всякихъ опасеній быть оставлены на прежнихъ ихъ мѣстахъ существованія. Въ виду этого и принявъ во вниманіе, что обязательный переносъ маслoбойныхъ заводовъ въ крайнія части города, подъ угрозою закрытія ихъ въ противномъ случаѣ, должно совершенно разорить заводчиковъ и вкорнѣ подорвать это, одно изъ самыхъ значительныхъ въ Саратовѣ и даже въ Россіи промышленное производство, дающее мѣстному населенію ежегодную выручку на нѣсколько милліоновъ рублей, не считая заработка до 1500 семействъ рабочихъ и значительныхъ выгодъ вообще сельскому населенію, сбывающему болѣе 3.000,000 пудовъ ежегодно масляныхъ сѣмянъ почти исключительно на Саратовскіе заводы,—Биржевой Комитетъ обратился съ представленіемъ къ Начальнику губерніи, прося его распоряженія объ оставленіи существующихъ въ Саратовѣ маслoбойныхъ

заводовъ на прежнихъ мѣстахъ ихъ, а также объ отнесеніи этихъ заводовъ, какъ не представляющихъ никакой опасности и вреда для населенія въ пожарномъ и санитарномъ отношеніяхъ, ко 2 разряду фабрично-промышленныхъ заведеній, устройство которыхъ допускается внутри городскихъ поселеній.

Вышеизложенное ходатайство Биржеваго Комитета и таковое же мѣстнаго Городскаго Общественнаго Управленія принято Губернскимъ Начальствомъ съ полнымъ вниманіемъ. Какъ видно изъ сообщенія, полученнаго Биржевымъ Комитетомъ отъ Начальника губерніи отъ 3 октября 1884 года, для осмотра существующихъ въ Саратовѣ маслобойныхъ заводовъ была образована особая коммисія, которая, осмотрѣвъ эти, въ числѣ 44, заводы, раздѣлила ихъ на три категоріи, отнеся въ первую 24 заведенія, которыя, по безопасности въ пожарномъ смыслѣ, могутъ быть безусловно оставлены на занимаемыхъ ими мѣстахъ; 11 заведеній второй категоріи, по заключенію коммисіи, могутъ быть оставлены на занятыхъ ими мѣстахъ при условіи сломки нѣкоторыхъ, близъ выстроенныхъ отъ нихъ, деревянныхъ построекъ и устройства въ двухъ случаяхъ брантмауеровъ къ сторонѣ построекъ сосѣднихъ владѣльцевъ и, наконецъ, 9 заводовъ послѣдней категоріи, по заключенію коммисіи, должны подлежать переносу на другія мѣста по ветхости построекъ и маломѣрности дворовыхъ участковъ, а также по близкому сосѣдству къ постройкамъ другихъ лицъ. Вообще же, по мнѣнію коммисіи, существованіе въ городѣ маслобойныхъ заводовъ, при правильномъ ихъ устройствѣ, не можетъ быть признано вреднымъ и опаснымъ, какъ въ гигиеническомъ и санитарномъ, такъ и въ пожарномъ отношеніяхъ. Въ томъ же смыслѣ высказало мнѣніе о безвредности этихъ заводовъ и мѣстное Врачебное Отдѣленіе Губернскаго Правленія. Въ виду этого и принявъ во вниманіе ходатайство Биржеваго Комитета и Городской Думы, Начальникъ губерніи представилъ Г. Министру Внутреннихъ Дѣлъ объ отнесеніи маслобойныхъ заведеній къ разряду такихъ, которыя допускаются къ устройству въ городскихъ поселеніяхъ, а въ случаѣ не согласія на это, о разрѣшеніи оставить на прежнихъ мѣстахъ заводы, отнесенные коммисіею къ 1 и 2 категоріи. Что же касается до остальныхъ 9 заведеній, признанныхъ коммисіею опасными въ пожарномъ отношеніи, то переносъ ихъ на новыя мѣста, отведенныя для того Городскимъ Управленіемъ, оставленъ Начальникомъ губерніи до весны 1885 года, когда владѣльцы должны или перенести ихъ заведенія на новыя мѣста или прекратить на нихъ маслобойное производство.

Ходатайство о пониженіи существующаго желѣзно-дорожнаго тарифа на провозъ хлѣбныхъ товаровъ изъ Саратова въ Москву, С.-Петербургъ и другіе порты Балтійскаго моря и объ уравнианіи этого тарифа съ таковыми же желѣзными дорогами изъ Царицына, Сызрани и Нижняго-Новгорода, возбуждено было Биржевымъ Комитетомъ вслѣдствіе поступившаго въ Комитетъ въ апрѣлѣ мѣсяцѣ заявленія нѣкоторыхъ изъ мѣстныхъ хлѣбныхъ торговцевъ и представителей крупчатнаго производства въ Саратовѣ.

Въ заявленіи этомъ было объяснено, что существующій нынѣ тарифъ платы за провозъ хлѣбовъ изъ Саратова въ С.-Петербургъ, Москву и Ревель по желѣзнымъ дорогамъ значительно превышаетъ тарифъ за отправку хлѣба изъ Царицына, Самары и Нижняго-Новгорода, такъ что провозъ хлѣбныхъ продуктовъ изъ Саратова по желѣзнымъ дорогамъ дѣлается крайне невыгоднымъ, что очевидно уже изъ того, что провозъ одного пуда зерноваго хлѣба или муки изъ Саратова въ Петербургъ обходится въ 32¹/₂ коп., провозная же плата пуда хлѣба или муки по желѣзнымъ дорогамъ до Петербурга составляетъ: изъ Нижняго-Новгорода 19 коп., изъ Царицына 31 коп., изъ Самары тоже 31 коп., хотя разстояніе по желѣзнымъ дорогамъ отъ Царицына и Самары до Петербурга болѣе слишкомъ на 200 верстъ разстоянія отъ Саратова. Такое значительное неравенство желѣзно-дорожныхъ тарифовъ ставитъ въ весьма тягостное положеніе хлѣбную торговлю и мукомольную промышленность въ Саратовѣ и лишаетъ мѣстныхъ торговцевъ и промышленниковъ возможности вести успѣшную конкуренцію съ хлѣбами, отправляемыми по желѣзнымъ дорогамъ: Царицынской, Самарской и Нижегородской.—Вслѣдствіе этого заявленія и представленія мѣстныхъ хлѣбныхъ торговцевъ и представителей мукомольнаго производства въ Саратовѣ, Биржевой Комитетъ въ іюнѣ мѣсяцѣ 1884 года вошелъ съ ходатайствомъ предъ гг. Министрами Финансовъ и Путей Сообщенія о необходимости пониженія существующаго желѣзно-дорожнаго тарифа на провозъ хлѣбовъ изъ Саратова и уравниенія этого тарифа съ тарифами на провозъ хлѣбныхъ грузовъ изъ Царицына, Самары и Нижняго-Новгорода.—При этомъ въ ходатайствѣ Биржеваго Комитета было указано, что существующее неравенство тарифовъ наноситъ существенный ущербъ не только отправителямъ хлѣбныхъ грузовъ изъ Саратова, но также и интересамъ Тамбово-Саратовской желѣзной дороги, находящейся въ казенномъ управленіи, а равно можетъ неблагоприятно отразиться на всей хлѣбной производительности и промышленности края. Затѣмъ объяснялось, что г. Саратовъ, благодаря своему счастливому положенію на Волгѣ, при конечномъ пунктѣ одной изъ желѣзныхъ дорогъ, вблизи отъ самыхъ хлѣбородныхъ мѣстностей за Волгой, сдѣлался не только важнымъ хлѣбнымъ рынкомъ, но и весьма значительнымъ естественнымъ центромъ мукомольнаго и крупчатнаго производства, такъ что за послѣдніе годы на существующихъ въ городѣ и его окрестностяхъ паровыхъ и водяныхъ мельницахъ одной пшеницы перерабатывается ежегодно свыше 5 мил. пудовъ, изъ которыхъ выдѣлывается до 850 т. мѣшковъ 5—пудоваго вѣсу разныхъ сортовъ крупчатной муки, отправляемой въ Петербургъ, другіе порты Балтійскаго моря и за границу. Поэтому Биржевой Комитетъ находилъ, что такое весьма важное по своему значенію мукомольное производство въ Саратовѣ должно заслуживать справедливаго покровительства; между тѣмъ несоразмѣрно высокій желѣзно-дорожный тарифъ на провозъ изъ Саратова хлѣбныхъ товаровъ служитъ весьма важнымъ стѣсненіемъ для мѣстной торговли и мукомольнаго производства въ Саратовѣ, давая въ этомъ отношеніи искусственный перевѣсъ другимъ мѣстностямъ, а равно неблагоприятно отражается на интересахъ мѣстной Тамбово-Саратовской казенной желѣзной дороги, такъ какъ высокій желѣзно-дорожный тарифъ вынуждаетъ хлѣбоотправителей

въ Саратовѣ искать другихъ болѣе дешевыхъ путей для отправки хлѣба и муки въ мѣста ихъ требованія, т. е. водянаго пути по Волгѣ. Отправка хлѣба изъ Саратова въ С.-Петербургъ по Волгѣ черезъ Нижній въ настоящее время оказывается дешевле платы по прямому желѣзно-дорожному пути на 7½ коп. съ пуда. При такой громадной разности отправка хлѣба изъ Саратова по желѣзнымъ дорогамъ производится только въ экстренныхъ случаяхъ; при первой же возможности отправители обходятъ желѣзную дорогу и хлѣбные грузы направляются водянымъ путемъ, что, конечно, не можетъ быть въ интересахъ мѣстной казенной желѣзной дороги. Въ виду вышеизложенныхъ данныхъ и соображеній Биржевой Комитетъ ходатайствовалъ предъ Правительствомъ о необходимости пониженія существующаго желѣзно-дорожнаго тарифа на провозъ хлѣбовъ до Саратова, по крайней мѣрѣ до уровня тарифовъ изъ другихъ поволжскихъ городовъ.

Ходатайство это Биржевымъ Комитетомъ, вслѣдствіе новаго заявленія мѣстныхъ хлѣбныхъ торговцевъ и представителей крупчатнаго производства въ Саратовѣ, возобновлено было въ февралѣ 1885 года. Изложивъ въ подробности соображенія о крайне неблагоприятномъ значеніи для края и мѣстной желѣзной дороги существующаго нынѣ тарифа на провозъ хлѣбовъ изъ Саратова по желѣзнымъ дорогамъ, Биржевой Комитетъ представилъ сравнительную таблицу провозной платы съ хлѣбныхъ грузовъ изъ Саратова, Сызрани, Царицына и Нижняго-Новгорода. Изъ этой таблицы видно, что провозъ каждаго вагона съ хлѣбомъ до С.-Петербурга стоитъ: отъ Царицына 181 руб. 30 коп. за разстояніе 1613 верстъ; отъ Саратова 177 руб. 04 коп. лѣтомъ и 188 р. 65 коп. зимою, на разстояніи 1409 верстъ; отъ Сызрани 189 р. 28 коп., за разстояніе 1516 верстъ и отъ Нижняго—104 р. 40 коп., за разстояніе 1014 верстъ или съ вагона—версты: отъ Царицына 11,24 коп., отъ Саратова до 13,38 коп., отъ Сызрани 12,48 коп. и Нижняго 10,28 коп. При чемъ оказывается, что одна и таже Николаевская желѣзная дорога, за вагонъ одного и того же хлѣба, идущаго изъ Саратова, взимаетъ на 10—15 руб. болѣе противъ платы за вагонъ хлѣба, отправляемаго изъ Нижняго, на 5—10 руб. болѣе противъ платы за хлѣбъ, идущій изъ Царицына, и на 9—14 руб. болѣе противъ платы за хлѣбъ, отправляемый изъ Сызрани. Тоже замѣчается и на другихъ дорогахъ, соединяющихъ Саратовъ съ Петербургомъ и Ревелемъ. Очевидно, что такое совершенно ненормальное явленіе не можетъ быть терпимо при правильномъ и благоустроенномъ положеніи желѣзно-дорожнаго дѣла и устраненіе его вызывается насущнѣйшими нуждами и потребностями торговли. Поэтому Биржевой Комитетъ вновь считалъ необходимымъ ходатайствовать предъ гг. Министрами Финансовъ и Путей Сообщенія обратить свое вниманіе на вышеуказанную неравномѣрность и несправедливость по отношенію къ Саратову существующихъ желѣзнодорожныхъ тарифовъ и не отказать въ зависящемъ отъ нихъ содѣйствіи и распоряженіи къ устраненію стѣсненій, наносимыхъ подобными тарифами главнѣйшимъ видамъ торговли, промышленности и производительности всего раіона, тяготеющаго къ Саратову, а равно интересамъ Государственнаго Казначейства, вслѣдствіе ущерба въ производительности казенной Тамбово-Саратовской желѣзной дороги.

Въ отвѣтъ на первое ходатайство Биржевому Комитету сообщенъ отзывъ Министра Путей Сообщеній отъ 31 января 1885 года, въ которомъ объясняется, что указываемыя въ представленіи Биржеваго Комитета тарифныя ставки на хлѣбные грузы подверглись уже на происходившемъ въ Москвѣ съ 1 по 11 іюля 1884 года тарифномъ съѣздѣ дорогъ 2 группы измѣненію въ пользу Саратова и что по нынѣ дѣйствующимъ спеціальнымъ тарифамъ, плата за провозъ хлѣбныхъ товаровъ изъ Сызрани, Самары, Царицына и Саратова почти одинакова и оказывается меньшею Царицынскаго направленія (31 коп.) противъ Саратовскаго (32) только на 1 коп. въ пудѣ. Вопросъ объ уравниеніи провозныхъ платъ отъ поименованныхъ пристаней, съ провозными платами отъ Нижняго-Новгорода, остался на помянутомъ съѣздѣ открытымъ въ виду того, что главное общество Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ не измѣнило своихъ тарифовъ отъ Нижняго до С.-Петербурга. Тарифъ Тамбово-Саратовской желѣзной дороги, по прямымъ сообщеніямъ, на хлѣбные грузы установленъ на срокъ по 1 сентября 1885 г. въ $\frac{1}{45}$ съ пуда и версты, дальнѣйшее пониженіе этой платы, по мнѣнію Генераль-Адъютанта Посьета, не принесло бы никакой пользы, въ виду того, что другія, участвующія въ этой перевозкѣ, дороги, пользуясь правомъ измѣненія своихъ тарифовъ, могутъ возвысить ставки на счетъ пониженія въ тарифѣ Тамбово-Саратовской дороги, чтобы сохранить установившееся нынѣ соотношеніе провозныхъ платъ по хлѣбнымъ грузамъ, идущимъ изъ Саратова, Царицына, Сызрани и Самары. Чтобы удовлетворить ходатайство Биржеваго Комитета, по отзыву Министерства Путей Сообщенія, нужно или возвысить провозныя платы изъ конкурирующихъ съ Саратовомъ мѣстностей, пропорціонально удаленію послѣднихъ отъ главныхъ рынковъ для сбыта хлѣбныхъ товаровъ, или же, принимая за норму стоимость провозки хлѣба изъ Самары въ Петербургъ, 31 коп. за 1649 верстъ, пришлось бы понизить плату за провозъ изъ Саратова въ Петербургъ, пропорціонально разстоянію 1433, до 26,5 коп. за пудъ, причемъ всѣ хлѣбные грузы пошли-бы по Тамбово-Саратовской желѣзной дорогѣ. Осуществленіе такой мѣры, безъ сомнѣнія, представило бы Саратовскимъ мукомоламъ и купечеству всѣ преимущества предъ ихъ конкурентами, но Министерство Путей Сообщенія находитъ, что приведеніе такой мѣры въ дѣйствіе во 1) не зависитъ отъ одной Тамбово-Саратовской желѣзной дороги и 2) такая мѣра была бы несправедлива относительно хлѣботорговцевъ и производителей хлѣбовъ, конкурирующихъ съ Саратовскимъ рынкомъ, которые, кромѣ отдаленности отъ крупныхъ центровъ потребленія, находятся, во всѣхъ другихъ отношеніяхъ, въ худшемъ положеніи, чѣмъ районъ Тамбово-Саратовскій. Въ виду всего вышеизложеннаго Министръ Путей Сообщенія не усматриваетъ возможности къ удовлетворенію ходатайства Саратовскаго Биржеваго Комитета.

Въ ноябрѣ мѣсяцѣ Биржевымъ Комитетомъ сообщено въ Министерство Финансовъ, вслѣдствіе его запроса, *заключеніе по составленному имъ проекту закона объ устройствѣ въ Россіи, по примѣру западно-европейскихъ государствъ, товарныхъ складовъ съ выдачею ими варрантовъ.*—Сущность составленнаго въ Министерствѣ Финансовъ проекта о товарныхъ складахъ и выдачи ими варрантовъ состоитъ въ слѣ-

дующемъ: въ видахъ облегченія торговли и промышленности, по примѣру государствъ Западной Европы, предполагается разрѣшить въ Россіи устройство товарныхъ складовъ, какъ для приѣма товаровъ на храненіе, такъ и для выдачи товарохозяевамъ особыхъ документовъ, называемыхъ варрантами, на предметъ полученія ссудъ подъ залогъ этихъ товаровъ.—Такимъ образомъ, цѣлью устройства этихъ складовъ служить предоставленіе товарохозяевамъ возможности получать ссуды подъ залогъ товаровъ, отданныхъ на храненіе въ склады, и открытіе чрезъ это средствъ, при низкомъ состояніи цѣнъ, не спѣшить сбытомъ товаромъ, а выжидать болѣе благопріятнаго положенія рынковъ.—При отдачѣ товаровъ въ склады на храненіе, владѣльцу товара выдаются два документа, тождественные по содержанію, съ наименованіемъ одного складочнымъ свидѣтельствомъ или квитанціею, а другаго варрантомъ или закладнымъ свидѣтельствомъ. Оба документа могутъ быть помѣщены на одномъ листѣ, но такъ, чтобы лицо, получившее ихъ за товаръ, находящійся въ складѣ, могло отрѣзать квитанцію отъ варранта и распорядиться варрантомъ отдѣльно отъ квитанціи. Цѣль выдачи двухъ документовъ на товаръ, находящійся въ складѣ, состоитъ въ слѣдующемъ: товарохозяинъ, отдавая свой товаръ на храненіе въ складъ, можетъ имѣть надобность въ ссудѣ подъ залогъ такого товара. Для полученія этой ссуды нужно передать документъ, который предоставляетъ закладное право на товаръ, отданный для храненія. Но получивъ такимъ образомъ ссуду подъ товаръ, составляющую иногда до 60—75% цѣны товара, и обезпечивъ кредитора выдачею ему залоговаго свидѣтельства или варранта, товаровладѣлецъ не долженъ быть лишенъ возможности и права распорядиться своимъ имуществомъ, обремененнымъ извѣстнымъ долгомъ. Это право и удостоверяется остающимся въ рукахъ его документомъ, квитанціею или складочнымъ свидѣтельствомъ; такимъ образомъ съ полученіемъ на отданный въ складъ для храненія товара двухъ документовъ, квитанціи и варранта, товарохозяинъ имѣетъ возможность или передать этотъ товаръ съ выдачею покупщику обоихъ документовъ, квитанціи и варранта, или сначала заложить товаръ, выдавъ кредитору варрантъ, а потомъ продать заложенный товаръ и передать послѣдній по квитанціи покупателя. При чемъ квитанціи и варранты могутъ переходить изъ рукъ въ руки по бланковымъ и передаточнымъ надписямъ, съ предоставленіемъ владѣльцу квитанціи, какъ товарохозяину, права выкупить заложенный по варранту товаръ до срока, а владѣльцу варранта право протеста относительно перваго должника и подписателей на варрантъ и право требовать продажи товара.—Въ этомъ состоитъ сущность проекта закона о товарныхъ складахъ и о выдачѣ ими варрантовъ. Для обсужденія этого проекта при Биржевымъ Комитетѣ образована была особая коммисія изъ Членовъ Биржеваго общества. Разсмотрѣвъ этотъ проектъ, коммисія нашла, что учрежденіе въ Россіи проектируемыхъ складовъ было-бы вообще дѣломъ весьма полезнымъ для отечественной торговли и промышленности. Не имѣя возраженій противъ главныхъ основаній проекта и принявъ во вниманіе, что по проекту закона разрѣшеніе устройства товарныхъ складовъ въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ будетъ даваться Правительствомъ только послѣ предварительнаго истребованія заключенія о томъ со стороны мѣстнаго

Биржеваго общества или торгующаго купечества, комиссія сочла нужнымъ ограничиться лишь нѣкоторыми частными замѣчаніями по проекту объ устройствѣ товарныхъ складовъ, указавъ: во 1) на необходимость безусловнаго воспрещенія товарнымъ складамъ принимать на свой страхъ сложенные у нихъ товары, а также производить за собственный счетъ торговыя операціи, 2) на необходимость точнаго опредѣленія суммы денежныхъ залоговъ для обезпеченія правильности производимыхъ ими дѣйствій, съ установленіемъ размѣра этихъ залоговъ пропорціонально съ размѣрами производимыхъ ими операцій, 3) на необходимость предоставленія владѣльцамъ заложенаго товара или квитанціи права отсрочки, при исключительныхъ затрудненіяхъ, въ уплатѣ ссуды, выданной по варрантамъ, которые по проекту закона, въ смыслѣ учета, протеста и отвѣтственности надписателей, приравниваются къ обыкновеннымъ торговымъ векселямъ, тогда какъ по дѣйствительному своему кредитному значенію варранты представляютъ собою бумагу, вполне обезпеченную заложенымъ товаромъ, и потому платежъ выданной по нимъ ссуды, значительно меньшей противъ полной стоимости заложенаго товара, долженъ быть обставленъ возможными обезпеченіями для лицъ, получающихъ ссуду, что собственно и имѣется въ виду при проектированіи закона о товарныхъ складахъ и варрантахъ.—Иначе, по мнѣнію комиссіи, узаконеніе о варрантахъ, предоставляя владѣльцу варранта безусловное право требовать обязательной продажи съ аукціона заложенаго товара, въ случаѣ неуплаты ссуды въ назначенный срокъ, можетъ повести не къ облегченіямъ для товарохозяевъ, а къ стѣсненіямъ и разореніямъ ихъ при всегда возможныхъ затрудненіяхъ по продажѣ товаровъ, 4) о необходимости установленія правилъ относительно возврата процентовъ при досрочной уплатѣ владѣльцемъ товара полученной ссуды по варранту, а также объ установленіи правила относительно снятія съ владѣльца квитанціи, уплатившаго въ складѣ ссуду по варранту, всякой отвѣтственности по уплатѣ этой ссуды владѣльцу варранта.—Таковыя заключенія и замѣчанія комиссіи и сообщены Биржевымъ Комитетомъ въ Министерство Финансовъ, по поводу вышеозначеннаго проекта о товарныхъ складахъ и выдачѣ ими варрантовъ.

Въ сентябрѣ 1884 года на разсмотрѣніе Биржеваго Комитета былъ присланъ составленный по распоряженію Министерства Путей Сообщенія проектъ росписанія о числѣ рабочихъ, количествѣ и размѣрѣ снастей, якорей, лотовъ и завожныхъ лодокъ, которыя признается необходимымъ установить для разнаго рода судовъ и плотовъ при слѣдованіи ихъ въ пролеты Александровскаго моста черезъ Волгу. Разсмотрѣвъ этотъ проектъ, Биржевой Комитетъ призналъ необходимымъ сдѣлать въ немъ нѣкоторыя измѣненія и сокращенія въ количествѣ рабочихъ и размѣрѣ снастей и пр., соображаясь съ потребностями судоходства и мѣрами предосторожности при проходѣ судовъ и плотовъ въ пролеты Александровскаго моста. Въ видахъ же большаго усиленія этихъ мѣръ и предупрежденія несчастныхъ случаевъ, Комитетъ находилъ необходимымъ имѣть при Александровскомъ мостѣ особый пароходъ, долженствующій находиться въ постоянной готовности для подачи помощи проходящимъ

судамъ и плотамъ при несчастныхъ случаяхъ, во время слѣдованія въ пролеты моста, и вообще для оказанія содѣйствія по безопасному проходу судовъ и плотовъ, въ случаяхъ надобности. Для той же цѣли, Комитетъ считалъ полезнымъ имѣть при Александровскомъ мостѣ нѣсколькихъ постоянныхъ на все время навигаціи и опытныхъ лоцмановъ для провода черезъ пролеты моста сплавныхъ грузовыхъ судовъ и плотовъ, когда будетъ заявлено о томъ требованіе со стороны судовладельцевъ и сплавщиковъ. Такія мѣры, по мнѣнію Комитета, могли-бы значительно устранить обременительныя требованія имѣть излишнее число рабочихъ и принадлежностей судоходства, признаваемыхъ нужными только лишь для безопасности сплава собственно черезъ Александровскій мостъ.

По примѣру прежнихъ лѣтъ, для выясненія состоянія мѣстной торговли и чтобы ознакомиться съ ея нуждами и потребностями, Биржевой Комитетъ обращался къ гг. Членамъ Общества о доставленіи ими свѣдѣній по производимой каждымъ торговлѣ, а также отзывовъ и заключеній по вопросамъ Комитета объ обстоятельствахъ благопріятствовавшихъ или неблагопріятствовавшихъ для торговли. На это обращеніе въ Биржевой Комитетъ поступили свѣдѣнія и отзывы отъ нижеслѣдующихъ лицъ: Предсѣдателя Биржеваго Комитета И. Е. Аносова, — торговлѣ хлѣбомъ и солью; отъ Д. Я. Уварова, П. И. Шмидтъ и Эм. И. Борель по крупчатному производству, Ив. Е. Юренкова и Ег. Т. Рѣшетникова по хлѣбной торговлѣ, Ал. Ив. Селиванова и Мих. Вик. Гудкова по торговлѣ лѣсными и вообще строительными матеріалами, товарищества бр. Нобель по торговлѣ керосиномъ и нефтяными продуктами, и Ф. Е. Шebeneина о дѣйствіяхъ Саратовской конторы пароходнаго общества «Самолетъ».

На основаніи доставленныхъ данныхъ, а равно свѣдѣній, представленныхъ биржевыми маклерами, составлены нижеслѣдующія свѣдѣнія о торговлѣ и промышленности за 1884 годъ.

1. По хлѣбной торговлѣ: Торговля хлѣбными продуктами въ 1884 году оказалась вообще хуже сравнительно съ предшествовавшимъ 1883 годомъ. Торговля пшеницей, главнѣйшимъ продуктомъ мѣстной производительности края, была вообще малоуспѣшна, потому что цѣны на пристаняхъ, сравнительно съ рыночными цѣнами, по прибытіи хлѣба въ Петербургъ, оказались очень высокими. Такъ средняя приблизительно цѣна пристанской заготовки обошлась въ 86 коп. или 8 р. 60 коп. четверть, тогда какъ по приходѣ въ Рыбинскъ, т. е., по затратѣ фрахта и другихъ расходовъ, цѣна ей была лишь 10 руб. и имѣла наклонность къ пониженію, а въ іюлѣ мѣсяцѣ, уже по приходѣ въ Петербургъ, цѣна ей была 10 р. 50 коп., при затратѣ въ 3 р. 30 коп. путевыхъ и другихъ накладныхъ расходовъ, слѣдовательно петербургскія цѣны были явно убыточны. Урегулировало нѣсколько эту цѣну только то обстоятельство, что нѣкоторая часть пшеницы была продана зимою 188³/₄ годахъ на срокъ по цѣнѣ 12 р. 50—12 р. 60 коп., и потому въ концѣ-концовъ все-таки получился убытокъ сравнительно незначительный. Урожай пшеницы за Волгой въ 1884 году хотя и былъ удовлетворительный, но вслѣдствіе осеннихъ дождей, препятствовав-

шихъ уборкѣ и молотбѣ хлѣбовъ, большая часть пшеницы оказалось слабой, отъ чего разница въ цѣнахъ при покупкѣ доходила до 22 коп. въ пудѣ. Гороховой мукой въ Рыбинскѣ торговля была также убыточна, вслѣдствіе уменьшенія требованія, а между тѣмъ заготовка ея была довольно значительная и потому пришлось или сложить ее въ Рыбинскѣ или отправить въ Петербургъ и выжидать. Хотя вслѣдствіе плохого урожая въ 1884 году, горохъ и мука изъ него спрашивались побойчѣе, но цѣнъ болѣе или менѣе удовлетворительныхъ не было и потому въ конечномъ результатѣ оказался тотъ же убытокъ. Размольную ржаную муку и пшено, по мѣрѣ производства, приходилось отправлять по желѣзной дорогѣ въ Москву и Петербургъ, не выжидая цѣнъ, потому что хлѣба урожая 1884 года были сырые и оставлять ихъ на рукахъ, въ ожиданіи цѣнъ, было не безопасно, вслѣдствіе этого хлѣбъ продавался по сравнительно низкой цѣнѣ; хотя этого товара въ передвиженіи было довольно значительное количество, но вообще, вслѣдствіе угнетенныхъ цѣнъ, торговля какъ мукой, такъ и пшеномъ въ результатѣ не можетъ считаться успѣшной.—На торговлю пшеницей имѣло большое неблагоприятное вліяніе усиленный вывозъ хлѣбовъ изъ Америки и Индіи, а также повышеніе нашего курса за время отъ начала заготовки (ноябрь 1883 года) до времени сбыта его въ Петербургъ (іюль и августъ 1884 года). Такъ въ ноябрѣ 1883 года курсъ былъ $23\frac{5}{16}$ пенсовъ и пшеница въ Петербургѣ 12 р. 50 коп., а въ концѣ іюля 1884 года курсъ былъ уже $24\frac{7}{16}$, и пшеница 10 р. 50 коп.—Вообще стѣсненіе въ деньгахъ и повышеніе заграничнаго курса, вліявшаго на упадокъ цѣнъ, заставляютъ сказать, что отчетный 1884 годъ въ торговомъ отношеніи по хлѣбному отпуску былъ менѣе успѣшенъ сравнительно съ предшествовавшимъ годомъ,

2. Торговля солью въ Саратовѣ, начиная съ 1882 г. идетъ все болѣе и болѣе къ упадку, что замѣчалось уже въ прошломъ отчетномъ году. Главною причиною того служить конкуренція вновь открытой, такъ называемой Брянцевской, горной соли въ Бахмутскомъ уѣздѣ, которая отвлекла значительный раіонъ, снабжавшейся солью съ Волги. Общее количество проданной соли въ Саратовѣ въ теченіи года можно предположить около 1500000 пудъ. Запасы соли прошедшихъ лѣтъ заготовлялись по цѣнамъ выше бывшихъ въ 1884 году отъ $1\frac{1}{2}$ до 2 коп. и потому при конкуренціи брянцевской соли, а равно при упадкѣ цѣнъ торговлю солью за отчетный годъ надо считать вообще безуспѣшной. Цѣны молотой соли стояли нѣсколько ниже цѣнъ предшествовавшаго года. Всей соли съ Баскунчака на Владимірскую пристань привезено въ 1884 году: на фурахъ около 154/т. и по желѣзной дорогѣ 10624628 пуд., а всего 10778322 пуд., въ предшествовавшемъ же 1883 г. соли было вывезено: на фурахъ 1812000 и по желѣзной дорогѣ 6477212 пуд., а всего 8289212 пуд. Общее состояніе торговли въ отчетномъ году можно назвать угнетеннымъ, вслѣдствіе значительнаго вообще стѣсненія въ деньгахъ и затрудненій въ расчетахъ за отпущенный товаръ.

3. Лѣсная торговля строительными матеріалами и дровами, общій оборотъ которой простирался до 1300000 рублей, была весьма неудовлетворительная, хотя въ

виду хорошаго урожая хлѣбовъ торговцы имѣли хорошія ожиданія, но ожиданія эти не сбылись по случаю застоя въ хлѣбной торговлѣ. Цѣны на лѣсные матеріалы и дрова, въ навигацію 1884 года, при покупкѣ стояли вообще дешевле цѣнъ предшествовавшаго года, вслѣдствіе особенно большаго сплава дровъ и лѣса, чему способствовали какъ успѣшная выработка, зимою по случаю отсутствія глубокихъ снѣговъ, такъ и благодаря обильной водѣ и медленной ея убыли въ навигацію 1884 года, почему сплавъ лѣсовъ и дровъ оказался вполне благополучнымъ, такъ что сплавленъ былъ и весь лѣсной матеріалъ, обмелѣвшій въ предъидущемъ году въ плотяхъ и бѣлянахъ. По случаю огромныхъ запасовъ, сдѣланныхъ въ 1884 г., а также оставшихся отъ предшествовавшаго года, цѣны въ продажѣ, въ особенности на дрова, были сравнительно крайне низки. Въ общемъ сбытъ лѣсныхъ матеріаловъ и дровъ, по сравненію съ предъидущимъ годомъ, оказался менѣе до 35⁰/₀, а продажныя цѣны были ниже до 20⁰/₀, на дрова же до 30⁰/₀ на рубль.

4. Торговля нефтяными товарами. По прекращеніи торговли фирмы «бр. Федоровы и Павловы», керосиновая и нефтяная торговля въ Саратовѣ почти вся перешла въ одни руки товарищества бр-твевъ Нобель. Устроенный въ Саратовѣ этимъ товариществомъ значительный складъ нефтяныхъ продуктовъ получаетъ эти продукты непосредственно изъ Баку какъ для продажи на мѣстѣ, такъ и для отправки по желѣзной дорогѣ, во внутрь Россіи. Вслѣдствіе пониженія тарифа на желѣзной дорогѣ и сдѣланныхъ управленіемъ ея разныхъ другихъ облегченій для отправителей наливнаго нефтянаго товара, товарищество бр. Нобель въ 1884 году нашло возможнымъ отправить чрезъ Саратовъ во внутрь Россіи слишкомъ 2000000 пудовъ разныхъ своихъ продуктовъ, а въ будущемъ, если не встрѣтятся особыхъ препятствій, рассчитываетъ увеличить размѣры этого вывоза. При складѣ товарищества имѣется бондарная мастерская на 70 бондарей, могущихъ заготовлять ежегодно бочекъ разныхъ размѣровъ на миллионъ пудовъ нефтянаго товара. Въ Саратовѣ складомъ было продано въ 1884 году: керосина около 600 т. пуд., очищеннаго смазочнаго масла до 15 т. и мазута до 2500 т. пуд. По желѣзной же дорогѣ изъ Саратова отправлено складомъ: керосина 1400000 пуд., смазочнаго масла 600000 пуд. и мазута до 200000 пуд. Всего же складомъ было принято изъ Баку: керосина около 2300000 пуд., смазочнаго масла около 800000 пуд. и мазута болѣе 3000000 пуд. Операции товарищества шли вообще нормально и безъ особыхъ неудачъ и неудобствъ въ отношеніи перевозки, перекачки и отпуска товара. Въ торговлѣ Саратовскаго склада товарищества бр. Нобель, по объясненію управленія этимъ складомъ, произошла въ 1884 г. только одна случайная неудача—пріемъ и отпускъ въ продажу партіи керосина въ 600000 пуд., полученнаго въ концѣ навигаціи изъ Баку, дурнаго качества, чѣмъ до нѣкоторой степени поколебалось довѣріе публики къ доброкачественности вообще керосина товарищества. Вслѣдствіи отпуска этого керосина былъ прекращенъ вторичной переочисткой при складѣ, для чего устроено при немъ временно очистительное перегонное отдѣленіе. Такимъ способомъ товарищество надѣется избѣжать въ будущемъ повторе-

нія подобныхъ случайностей и опять возстановить поколебленное довѣріе. Нефтяное дѣло въ Саратовѣ, по объясненію управленія складомъ товарищества, далеко не достигло своего нормальнаго состоянія и должно развиваться далѣе. Съ этой крупной и богатой фирмой товарищества братьевъ Нобель, обладающей всѣми усовершенствованными способами какъ по перевозкѣ, такъ и по храненію нефтяныхъ продуктовъ, весьма трудно конкурировать другимъ мелкимъ и разрозненнымъ торговцамъ. Давленіе фирмы Нобель и К^о. отразилось на мелкихъ торговцахъ по закрытіи навигаціи 1884 года. Въ августѣ мѣсяцѣ цѣна на керосинъ вдругъ ненормально поднялась до 80 коп. за пудъ безъ посуды, что заставило многихъ, въ расчетѣ еще на большее повышение, покупать керосинъ т-ства бр. Нобель значительными партіями. Тоже повышение цѣнъ вызвало усиленный подвозъ мелкими торговцами керосина изъ Астрахани. Но къ концу навигаціи цѣна начала быстро понижаться; по закрытіи же керосинъ дошелъ до первоначальной своей стоимости, 55 коп. Вслѣдствіе этого какъ скупившимъ керосинъ фирмы Нобель и К^о, такъ и привезшимъ его изъ Астрахани, пришлось торговать безъ успѣха. Въ послѣднее время замѣчается, что торговля керосиномъ и нефтью начинаетъ дробиться, т. е. не группируется въ одномъ какомъ-либо мѣстѣ. Такъ, по примѣру Нобель и К^о, въ Саратовѣ и во многихъ уѣздныхъ городахъ начали заводиться желѣзные баки и заготовляться въ нихъ запасы керосина. По статистическимъ даннымъ, потребление керосина, въ особенности нефтяныхъ остатковъ, увеличивается съ каждымъ годомъ. Въ Саратовѣ почти всѣ заводы и фабрики замѣнили дровяное отопленіе нефтяными остатками. Вообще не только на Волгѣ и въ приволжскихъ городахъ, но и во всей Россіи нефти предстоитъ большая будущность. Въ 1884 г. нефтяными остатками торговали дороже предъидущаго года и все доставленное въ Саратовъ количество, исключая запасовъ Нобель и К., было продано.

5. Промышленныя заведенія—крупчатное производство и торговля. По заявленіямъ владѣльцевъ мукомольныхъ мельницъ, крупчатное производство достигало въ Саратовѣ отъ 800000 до 900000 мѣшковъ пяти-пудоваго вѣса и въ окрестностяхъ Саратова въ уѣздѣ до 700000 мѣшковъ того же вѣса, а всего на мельницахъ въ Саратовѣ и въ уѣздѣ переработано на муку до 9000000 пудовъ пшеницы, большею частью изъ заволжскаго хлѣба, который по качеству выше горнаго. Торговля крупчатною мукою въ отчетномъ году была среднею; невысокія цѣны при заготовкѣ пшеницы, по случаю слабаго требованія пшеницы за границу, способствовали усиленному производству муки. Благодаря своему прекрасному качеству Саратовская мука пользуется хорошимъ спросомъ. Въ 1884 году особенно хорошо торговали мукою вторыхъ сортовъ, какъ по причинѣ не высокихъ цѣнъ, стоявшихъ на эту муку, такъ и вслѣдствіе недостаточнаго урожая ржи въ предъидущемъ году. Главнѣйшія мѣста потребленія Саратовской муки: Петербургъ, Рыбинскъ, Астрахань и Западный край, частию мука отправляется за границу. Къ числу важнѣйшихъ неблагопріятныхъ условій для развитія крупчатнаго производства и торговли въ Саратовѣ, слѣдуетъ отнести несоразмѣрность желѣзнодорожныхъ тарифовъ на провозъ хлѣбныхъ товаровъ изъ Са-

ратова въ С.-Петербургъ и другіе порты Балтійскаго моря. Тарифы эти, какъ сказано подробно выше, въ пропорціональномъ отношеніи къ разстоянію значительно превышаютъ тарифы на провозъ хлѣбовъ изъ Нижняго, Самары и Царицына. Такое неблагопріятное условіе, по заявленіямъ владѣльцевъ мукомольныхъ мельницъ въ Саратовѣ, можетъ повлечь за собою упадокъ мукомольнаго дѣла въ Саратовѣ; такъ уже въ настоящее время замѣчается, что за послѣдніе годы въ Нижнемъ-Новгородѣ и Самарѣ строятся новыя мельницы, тогда какъ въ Саратовѣ количество мельницъ остается безъ прибавленія. Затѣмъ, по заявленію нѣкоторыхъ владѣльцевъ мельницъ, не малое вліяніе на стѣсненіе мукомольной промышленности въ Саратовѣ имѣло ограниченіе кредита въ мѣстныхъ банковыхъ учрежденіяхъ.

6. Торговля рыбными товарами. Осенью 1884 года въ Саратовѣ доставлено было рыбы въ соленомъ видѣ до 1100 т. пуд., противъ предыдущаго года болѣе на 200 т. пуд., а именно: бѣлуги цѣльной и кусками 75 т., осетра 75 т., севрюги 70 т., сома 70 т., судака 300 т., леща 160 т., сазана и щуки 45 т., мелкой рыбы, тарани, сопы и жерихъ 65 т., сельдей до 20 т. полутарокъ (отъ 10 до 15 т. пуд.) 220 т. пуд.—Товары эти, за исключеніемъ части сельдей, проданы въ продолженіи осени и зимы и большею частью вывезены по желѣзной дорогѣ. Торговля цѣны на рыбные товары, смотря по качеству и свѣжести засола, были за пудъ: бѣлуга 6 р. 50 к.—8 р., башки бѣлужьи 2 р. 75 к.—3 р. 20 к., осетръ мѣрный 5 р. 50 к.—7 р. 50 к., полумѣрный 4 р.—5 р. 50 к., севрюга мѣрная 4 р. 50 к.—5 р. 80 к., полумѣрная 3—4 р., сомъ мѣрный 2 р.—2 р. 40 к., полумѣрный 1 р. 50 к.—1 р. 80 к., куски сомовьи 1 р.—1 р. 50 к., судакъ 1 р.—1 р. 50 к., лещъ 1 р. 20 к.—1 р. 50 коп., сазанъ мѣрный 1 р. 60 к.—2 р., полумѣрный 1 р. 20 к.—1 р. 30 к., щука 1 р. 10 к.—1 р. 20 к., таранъ и сопа 50 к.—90 к. за пудъ. Сельди отъ 10—20 руб. за полутарокъ (боченокъ 375—495 шт.). Послѣ новаго года цѣны на рыбные товары повысились, особенно въ послѣднее время, и товары, всѣ безъ остатка, распроданы и увезены.

7. Торговля спиртомъ и хлѣбнымъ виномъ. Оптовыми складчиками въ Саратовѣ куплено было спирта съ винокуренныхъ заводовъ мѣстнаго округа до 180 т. ведеръ и съ заводовъ другихъ округовъ и губерній до 120 т. ведеръ, а всего до 300 т. ведеръ, 80⁰%, по цѣнѣ съ бочкою: съ января по апрѣль 1 р. 50—1 р. 60 к., съ мая по 15 іюля 1 р. 46—1 р. 55 коп., съ 15 іюля по ноябрь 1 р. 60—1 р. 70 к. и съ 4 ноября по конецъ года 1 р.—1 р. 26 коп. Продавался же спиртъ въ неочищенномъ видѣ, преимущественно въ Саратовѣ, бочками безъ акциза, съ 1 января 1884 года по 4 ноября по цѣнѣ 1 р. 50—1 р. 80 к., съ 4 ноября по конецъ года 1 р. 15 к.—1 р. 40 к., въ другія же иногородныя мѣста оптомъ бочками за ведро 1 р. 50—1 р. 75 коп.; счищенное вино въ 40⁰% продавалось въ деревянной посудѣ безъ бочки 4 р.—4 р. 20 к., въ стеклянной посудѣ 4 р. 20—4 р. 60 к.—Весь запасъ спирту, до 300 т. ведеръ, былъ выпроданъ въ теченіи года за небольшимъ остаткомъ, имѣвшимся къ 1 января 1885 года.—Кромѣ того мѣстными вино-

куренными заводами, безъ посредства оптовыхъ складовъ, выпродано въ 1884 году въ другіе округи и губерніи до 80 т. вед. спирта 80% по существующимъ цѣнамъ. — Въ общемъ винная торговля, не смотря на сильную борьбу двухъ крупныхъ виноторговцевъ въ цѣнахъ на спиртъ и вино, изъ преобладанія въ этой торговлѣ, можетъ считаться для торговцевъ удовлетворительною. По статистическимъ даннымъ, въ періодъ винокуренія 18⁸³/₈₄ г. въ Саратовской губерніи работало 32 винокуренныхъ завода, которыми выкурено спирта всего 1622590¹/₂ ведеръ въ 80% крѣпости.

8. Масляная торговля въ связи съ выработкою колоба на мѣстныхъ маслостроительныхъ заводахъ въ прошломъ 1884 году была для заводчиковъ и другихъ торговцевъ неудовлетворительною, въ особенности для первыхъ. — Въ предъидущемъ году урожай подсолнечниковъ, какъ въ Саратовѣ, такъ равно и въ конкурирующей съ нимъ по торговлѣ и производству подсолнечнаго масла, слободѣ Алексѣевкѣ, Воронежской губерніи, былъ ниже средняго и цѣны на масло, сравнительно съ цѣнами на подсолнечныя сѣмена (7 р. 75 до 8 р. 50 к. пуд.), были довольно выгодны, такъ какъ избытка масла не было. Въ отчетномъ же году, при лучшемъ противъ предъидущаго года урожаѣ подсолнечника въ Саратовской губерніи, и еще болѣе лучшимъ въ слободѣ Алексѣевкѣ Воронежской губерніи, производилась усиленная разработка подсолнечныхъ сѣмянъ, вслѣдствіе чего заготовленное количество масла далеко превысило существовавшій спросъ на этотъ продуктъ, идущій исключительно для мѣстной потребности внутри Россіи. — При усиленномъ производствѣ, слобода Алексѣевка, конкурирующая съ Саратовомъ, выставила на столичные и другіе рынки до 30000 вывозныхъ бочекъ. Хотя же масло, вывозимое изъ Алексѣевки, по качеству далеко уступаетъ маслу Саратовскому, но въ цѣнѣ оно не рѣдко доходило на мѣстѣ до 4 р. 90 — 5 р. 30 коп. пудъ съ посудю большими партіями, тогда какъ въ Саратовѣ хотя и были незначительныя продажи по 5 р. 50 — 5 р. 60 коп. пудъ, но въ явный убытокъ, вызываясь лишь крайней нуждой въ деньгахъ. Къ концу 1884 года, при повышеніи цѣнъ на подсолнечныя сѣмена, Воронежъ даже сталъ высылать для Саратовскихъ заводовъ свои подсолнечныя сѣмена, которыхъ онъ выслалъ не менѣе 200 вагоновъ и которые оказались по качеству лучше Саратовскихъ, а по цѣнѣ дешевле на 15—20 коп. въ пудѣ. — Привозъ сѣмянъ еще болѣе далъ возможность усилить производство на Саратовскихъ заводахъ, которые съ коммерческой цѣлью дали не менѣе 25000 бочекъ масла. При существовавшихъ цѣнахъ на масло съ сентября по 1 января 1885 года: 5 р. 50 — 6 р. 70 коп. и существующихъ цѣнахъ на сѣмена 1 р. 20 — 1 р. 50 к. пудъ, — производство Саратовскихъ заводовъ оказалось убыточнымъ, не смотря на быструю развязку съ колобами по цѣнѣ отъ 40—45 коп. за пудъ на мѣстѣ.

9. По пароходству. 1884 годъ для пароходства былъ вообще благоприятный, какъ и предъидущій годъ. Пароходные рейсы совершались довольно правильно до закрытія навигаціи въ октябрѣ мѣсяцѣ. Состояніе воды было все лѣто полное; наименьшая глубина воды на болѣе выдающихся мелководныхъ перекатахъ въ іюлѣ и августѣ была слѣдующая: на Верхнемъ и Нижнемъ Вѣтвинскомъ и Верхне-Ревяцкомъ

8 четв., Нижне-Ревяцкомъ 8 четв., Осельскомъ 10 четв., Телячемъ перекалъ 10 четв., Безводинскомъ и Фокинскомъ 9 четвертей.—Съ сентября мѣсяца вода пошла на прибыль и закрытіе навигаціи послѣдовало при необычно большой водѣ.—При такомъ состояніи воды всѣ осенніе грузы доставлены до мѣста ихъ назначенія безъ особыхъ затрудненій и пароходы съ баржами убрались на зимовку, куда кому было нужно.—Мелководіе у Саратовской пристани было также значительно меньше и короче, чѣмъ въ 1883 году, хотя для сообщенія съ коренной Волгой существовали небольшія препятствія, чрезъ Ильинскій перекалъ. Пароходы ходили до мельницы бр. Шмидтъ полнымъ грузомъ, а выше къ затону дѣлали разпаузку на 8 четвертей. По свѣдѣніямъ, доставленнымъ г. Шебенинымъ, пароходное общество «Самолетъ», производящее на р. Волгѣ отъ Твери до Астрахани операцію исключительно почтово-пассажирскаго движенія, въ 1884 году перевезло изъ Саратова: 1) пассажировъ 37683 челов., на сумму 50937 р. 58 коп., 2) багажа 12344 пуд., на сумму 4108 р. 63 коп. и 3) кладей 77578 пуд., на сумму 14550 р. 86 коп., а всего на сумму 68997 руб. 07 коп., нѣсколько менѣе противъ прошлаго года. Аварій общ. «Самолетъ» въ минувшую навигацію не имѣло.

Фрахты, по сравненію съ предъидущимъ годомъ, были ниже, именно: 1-й рейсъ съ Саратовскихъ пристаней до Рыбинска отъ 9 до 10 коп. съ пуда, 2-й рейсъ отъ 7¹/₂ до 8¹/₂ коп. и частію по 9 коп. съ пуда, промежуточные въ лѣтніе мѣсяца, между 2-мъ рейсомъ и осенними, 7 и 8 к., осенніе до Рыбинска 8—9 к., до Нижняго 6 и 7 коп. съ пуда.

Провозъ изъ Астрахани рыбы весной до Саратова 7—8 к., на ярмарку 10—11 коп. Осенью въ Саратовъ 8—9 к. съ пуда, соли въ Саратовъ 4—4¹/₂ к., въ Нижній 7—9 коп., нефти до Саратова 5—6 коп. и керосина до Саратова съ бочками 12—15 к.—Изъ Владиміровки соль въ Саратовъ 3—3¹/₂ коп., въ Нижній 6—7 коп. съ пуда.

При этомъ отчетъ пригалагаются: 1) краткій денежный отчетъ съ 1-го ноября 1883 года по 1-е ноября 1884 г.; 2) приходо-расходная смѣта на 1885 г.; 3) таблица цѣнъ на хлѣбные и другіе продукты, существовавшіе въ Саратовѣ въ 1884 году; 4) о количествѣ купленнаго хлѣба на разныхъ пристаняхъ къ открытію навигаціи 1884 года и 5) таблица цѣнъ, существовавшихъ на пристаняхъ въ 1884 году.

Предсѣдатель Биржеваго Комитета *И. Е. Аносовъ.*

Старшины Биржеваго Комитета: { *Николай Кокуюевъ.*
Александръ Селивановъ.

БРАТКІЙ ОТЧЕТЪ

о движеніи денежныхъ суммъ Саратовскаго Биржеваго Общества
съ 1-го ноября 1883 г. по 1-е ноября 1884 года.

П Р И Х О Д Ъ.

Оставалось отъ прошлаго года на 1 ноября 1883 года:

| | | |
|--|--------------|--------------|
| Наличными въ кассѣ | 164 р. 69 к. | |
| Въ обществѣ С. Взаимн. Кредита на текущ. сч. | 503 « — « | |
| | | <hr/> |
| | | 667 р. 69 к. |
| Членскаго взноса въ Обществѣ Взаимнаго Кредита | | 20 » — » |

Поступило въ теченіи года:

| | | |
|--|--------------|-------------|
| Членскаго 10 рублеваго взноса отъ 147 членовъ | 1470 р. — к. | |
| 3 рублеваго взноса съ 6 врем. членовъ | 18 » — » | |
| взноса за прежніе годы | 30 » — » | |
| | | <hr/> |
| | | 1518 » — » |
| Получено за буфетъ стараго долга съ г. Кариной | 80 » — » | |
| за 1884 годъ по 1 ноября съ г. Шмелевой. | 120 » — » | |
| | | <hr/> |
| | | 200 » — » |
| Процентовъ по текущему счету за 1883 годъ | | 36 » 28 » |
| | | <hr/> |
| В с е г о | | 2441 » 97 » |

Р А С Х О Д Ъ.

| | | |
|--|--|-------------|
| Имущества приобрѣтено | | 8 » 40 » |
| Уплачено аренды за помѣщеніе Биржеваго Общества | | 466 » 67 » |
| Вознагражденіе за дѣлопроизводство 100 руб. за 1883 годъ и 240 руб. за 1884 годъ | | 340 » — » |
| Жалованье сторожу | | 144 » — » |
| На канцелярскія принадлежности | | 10 » 20 » |
| Почтовые и телеграфные расходы | | 21 » 95 » |
| Освѣщеніе 1 р. 68 коп., мытье половъ 7 руб. 10 коп., доставка мебели и другіе расходы 4 р. 20 к., масло къ иконѣ 4 р. 60 к., панихида по случаю смерти П. И. Кокуева 28 р. 90 к. | | 46 » 48 » |
| За телеграммы Сѣвернаго агентства | | 44 » — » |
| Печатаніе отчета, книгъ и бланковъ | | 148 » 75 » |
| | | <hr/> |
| | | 1230 » 45 » |

| | | |
|-------------------------------------|-------|--------------|
| Остатокъ къ 1 ноября 1884 г. | . . . | 1211 » 52 » |
| Биржевое Общество имѣеть: имущества | . . . | 270 р. 17 к. |
| | | <hr/> |
| | | 1481 » 69 » |
| должно: аренды за помѣщеніе по 1 | | |
| ноября 1884 года | . . . | 166 » 67 » |
| | | <hr/> |
| | | 1315 » 2 » |

Подлинный за надлежащимъ подписомъ.

| | Я Н В А Р Ь. | | | | Ф Е В Р А Л ь. | | | М А Р Т ь. | | | | | А П Р ь Л ь. | | | | М А Й. | | | | И Ю Н ь. | | | | И Ю Л ь. | | | | А В Г | |
|--|--------------|------|-----|------|----------------|------|------|------------|-----|-----|------|------|--------------|-----|-----|--------|--------|----|-----|--------|----------|----|----|--------|----------|-----|------|-----|-----------|------------|
| | Съ | Съ | Съ | Съ | Съ | Съ | Съ | Съ | Съ | Съ | Съ | Съ | Съ | Съ | Съ | Съ | Съ | Съ | Съ | Съ | Съ | Съ | Съ | Съ | Съ | Съ | Съ | Съ | Съ | Съ |
| | 1 | 8 | 15 | 22 | 28 | 5 | 12 | 26 | 4 | 11 | 18 | 25 | 1 | 17 | 22 | 29 | 6 | 13 | 20 | 27 | 3 | 10 | 17 | 24 | 1 | 8 | 15 | 22 | 29 | 5 |
| | по | по | по | по | январь по 5 | по | по | по 4 | по | по | по | по 1 | по | по | по | по | по | по | по | по | по | по | по | по | по | по | по | по | по 5 | по |
| | 8. | 15. | 22. | 28. | февр. | 12 | 26. | мар. | 11 | 18. | 25 | апр. | 17 | 22 | 29 | 6 мая. | 13 | 20 | 27 | 3 июн. | 10 | 17 | 24 | 1 июл. | 8 | 15 | 22 | 29 | июня по 5 | авг. по 12 |
| | Р. | К. | Р. | К. | Р. | К. | Р. | К. | Р. | К. | Р. | К. | Р. | К. | Р. | К. | Р. | К. | Р. | К. | Р. | К. | Р. | К. | Р. | К. | Р. | К. | Р. | К. |
| 10) Солодъ ржаной | 1 | 5 | | | | | | | | | | | 1 | 110 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| (до | 110 | | | | | | | | | | | | 115 | | 110 | | | | | | | | | | | | | | | |
| ячменный | 1 | 5 | 1 | | | | | | | | | | | 115 | 120 | | | | | | | | | | | | | | | |
| (до | 115 | 110 | | | | | | | | | | | 140 | 120 | 125 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11) Овесъ | 38 | | 35 | | 38 | | 40 | 42 | 40 | | | 43 | 45 | | 48 | 46 | | | | 48 | 50 | | | 52 | 50 | 48 | 50 | 55 | 60 | |
| (до | 45 | | 43 | | 48 | | 47 | 46 | 45 | 47 | | 50 | 49 | | 50 | | | | | 53 | 54 | | | 55 | | 52 | 55 | 60 | 65 | |
| 12) Ячмень | 50 | 55 | 50 | 56 | 60 | | | 60 | 55 | 50 | | 60 | | | | | | | | 52 | | | | | 45 | 65 | 70 | | 73 | |
| (до | 73 | 80 | 73 | 75 | 73 | 75 | 73 | 77 | 75 | 73 | 70 | | | | | | | | | 65 | | | | | 55 | 75 | 80 | 78 | 79 | |
| 13) Сѣмена подсолнеч- ныхъ грызовья | 175 | 170 | | | | | | 160 | | | 165 | 163 | 165 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (до | 185 | 180 | | | | 175 | | 165 | 170 | | 175 | 180 | 170 | | | | | | 175 | | | | | | | | | | | |
| грызовья | 160 | | | | 170 | 165 | 170 | 165 | 170 | | | 180 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (до | 170 | | | 2 | 180 | | | 170 | 185 | | | 190 | | | | | | | 250 | | | | | | | | | | | |
| 14) Масло: коровье | 1050 | 11 | | 1150 | 11 | 1120 | 1225 | 1210 | 12 | | 1250 | | 12 | | | | | | | | | | | | | | 1120 | | | |
| (до | 1080 | 1150 | | 12 | 1150 | | 13 | 1250 | | | 13 | | 1250 | | | | | | | | | | | | | | 12 | | | |
| подсолнечн. | 840 | 850 | 840 | | 850 | 8 | 810 | 8 | 790 | 810 | | 820 | 830 | | | 820 | | | | 795 | | | | | 8 | | | 840 | 8 | |
| (до | 860 | | | | | 820 | 825 | 830 | 820 | 810 | 825 | 830 | 850 | 840 | | 830 | 840 | | | 8 | 820 | | | | | | | 850 | 8 | |
| коноплян. | 630 | 650 | | 6 | | 590 | 6 | | 590 | 6 | | 630 | | | | | | | 620 | | | | | 650 | 655 | 680 | | | 6 | |
| (до | 650 | 660 | | 650 | 620 | 6 | 610 | | 6 | | 610 | 620 | 640 | | | 650 | 640 | | | | | | | 660 | 670 | 7 | | | | |
| 15) Сало: баранье и гов. топленое | 620 | 650 | | 620 | 650 | 6 | | 610 | 6 | | | | 630 | | | 630 | 620 | | 6 | | 580 | | | | 570 | | 580 | 590 | 610 | |
| (до | 650 | 660 | | 650 | 660 | 620 | | | | 630 | | | 650 | | | 630 | 620 | | 6 | | 6 | | | | | | | | 620 | |
| сырецъ | 4 | 425 | | | | 390 | 380 | | 375 | | 380 | | | 490 | | | | | 350 | | | | | | 320 | | | 350 | | |
| (до | 450 | | | | | 4 | 390 | | | 4 | | | 420 | 5 | | | | | 4 | | | | | | 380 | 350 | | 4 | | |
| 16) Соль молотая | 16 | | | | | | | | | | | | | 14 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (до | 17 | | | | | 18 | | | | | | | | 16 | | | | | | | | | 15 | | | | | | | |
| 17) Поташъ | 180 | | | 185 | 188 | 185 | | | | 190 | 180 | | | | | | | | | | | | | | | | 175 | | | |
| (до | 185 | | | 190 | 192 | 190 | | | | 195 | 185 | | | | | | | | | | | | | | | | 180 | | | |
| 18) Керосинъ | 120 | 125 | | | | 120 | | | | | 110 | 1 | | 95 | | 80 | | | | | 70 | | | | 85 | | 95 | | 1 | |
| (до | 122 | 127 | | | | 130 | 125 | | 127 | 125 | 115 | 15 | 110 | 1 | | 90 | | | | 75 | | | | | | 95 | | 1 | | |
| 19) Спиртъ 40% изъ складовъ | 155 | 150 | | | | | | | | 165 | 155 | 165 | | 160 | | | | | | | | | | | 165 | | | 160 | 170 | |
| (до | 160 | | | | | | | | | | 155 | 165 | | 170 | | | | | | | | | | | | | | 180 | 170 | |
| 20) Колоба: масл. подс. льняные | 40 | | | 38 | 40 | 41 | 40 | | | | 39 | | 40 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (до | 45 | 42 | | 40 | 42 | | | | 41 | | 40 | | 41 | | | | | | 42 | | | | | | | | | | | |
| (отъ | 45 | 48 | 46 | 47 | 46 | 50 | | 45 | | | | 50 | 47 | 52 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (до | 47 | 50 | 47 | 50 | 47 | 52 | | 47 | 46 | | | 52 | 50 | 55 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21) Нефтян. остатки | 20 | | | | | | | | | | | | | 22 | 20 | | | | | | | | 21 | | | | | 20 | | |
| (до | 23 | | | | | 24 | | | 21 | 9 | | | | 23 | 21 | | | | | | | | 25 | | | | | 21 | | |

ВѢДОМОСТЬ

о количествѣ купленнаго хлѣба въ зимнее время на пристаняхъ къ открытію навигаціи.
НА САМАРСКОЙ ПРИСТАНИ.

| | Пшеница. | | Четвертей. | | | Итого четвертей. |
|--|-------------------|------------------|------------|-----------|------------------|---------------------|
| | Переродъ 10 п. | Русская 10 п. | Сѣмя 9 п. | Рожь 9 п. | Разные хлѣба. | |
| Всего куплено къ навигаціи: 1884 г. | 644511 | 538015 | 37444 | 47922 | 103684 | 1371576 |
| 1883 » | 573791 | 299456 | 55750 | 168500 | 26703 | 1125000 |
| 1882 » | 379198 | 338291 | 75661 | 130466 | 63890 | 984500 |
| 1881 » | 75897 | 1100 | 52587 | 2000 | 3700 | 135284 |

Кромѣ того отправлено на прямое сообщеніе по желѣзной дорогѣ съ 1-го октября по 1-е апрѣля.

| | Пшеница | | Рожь. | Мука. | Разные хлѣба. | ВСЕГО четвертей. |
|---|-----------|----------|-------|--------|------------------|---------------------|
| | ПЕРЕРОДЪ. | РУССКАЯ. | | | | |
| Въ 188 ³ / ₄ г. . . | 86900 | 540490 | 3200 | 155066 | 39070 | 824726 |
| « 188 ² / ₃ » . . | 102155 | 421765 | 3540 | 141600 | 44460 | 713520 |
| « 188 ¹ / ₂ » . . | 98926 | 52656 | 4400 | 96842 | 57700 | 310524 |

НА БАЛАКОВСКОЙ ПРИСТАНИ.

| | Четвертей. | | | ВСЕГО четвертей. |
|---------------------------------------|------------|----------|-------|---------------------|
| | Переродъ. | Русская. | Рожь. | |
| Всего куплено къ навигаціи 1884 года. | 564211 | 228424 | 5927 | 798562 |
| « » « 1883 » . | 516273 | 140305 | 5508 | 662086 |
| « » « 1882 » . | 385256 | 70277 | 11223 | 466756 |
| « » « 1881 » . | 55682 | — | — | 55682 |

НА ХВАЛЫНСКОЙ ПРИСТАНИ.

| | Ч Е Т В Е Р Т Е Й. | | | | ИТОГО четвертей. |
|--------------------------|--------------------|----------|-------|------------------|---------------------|
| | Переродъ. | Русская. | Рожь. | Разные хлѣба. | |
| Куплено: | | | | | |
| Къ навигаціи 1884 г. . . | 173835 | 118080 | 19489 | 8184 | 319588 |
| « 1883 » . . | 161365 | 85237 | 7515 | — | 254117 |
| « 1882 » . . | 96220 | 50829 | 15602 | — | 162651 |

НА БАРОНСКОЙ ПРИСТАНИ.

| | П ш е н и ц а | | Рожь мѣш. въ 8 п. | Итого мѣш. въ 8 п. |
|--------------------------|--------------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|
| | Переродъ мѣш. въ 8 п. | Русская мѣш. въ 8 п. | | |
| Куплено: | | | | |
| Къ навигаціи 1884 г. . . | 68700 | 516437 | — | 585137 |
| « 1883 » . . | 96790 | 481619 | 33261 | 611670 |
| « 1882 » . . | 72786 | 182042 | 5680 | 260508 |

НА РОВНЕНСКОЙ ПРИСТАНИ.

| | Ч Е Т В Е Р Т Е Й. | | | | ИТОГО четвертей. |
|--------------------------|----------------------|---------------------|-----------|-------------|---------------------|
| | Переродъ въ 10 п. | Русская въ 10 п. | Рожь 9 п. | Просо 10 п. | |
| Куплено: | | | | | |
| Къ навигаціи 1884 г. . . | 63670 | 244750 | — | — | 308420 |
| « 1883 » . . | 59764 | 271619 | — | — | 331383 |
| « 1882 » . . | 29470 | 89500 | 11890 | 4050 | 134910 |

| | П Ш Е Н И Ц А. | | Ч Е Т В Е Р Т Е Й. | | ИТОГО четвертей. |
|-----------------------------------|----------------|----------|--------------------|------------------|---------------------|
| | Переродъ. | Русская. | Р о ж ь. | Разные хлѣба. | |
| Куплено къ навигаціи 1884 г.: | | | | | |
| На Васильевской пристани. | 20000 | — | 5555 | — | 25555 |
| — Воскресенской | — | 25000 | — | — | 25000 |
| — Усовской | — | 10000 | — | — | 10000 |
| — Покровской слоб. | 186150 | 187500 | — | — | 373650 |
| — Привальной | — | 26000 | — | — | 26000 |
| — Скатовской | — | 16000 | — | — | 16000 |
| — Сосновской | 1320 | 49000 | — | 8125 | 58445 |
| — Куксовской | — | 17000 | 11000 | — | 28000 |
| — Лопатинской | — | 34500 | — | — | 34500 |
| — Яблонской. | — | 13500 | — | — | 13500 |
| — Еловатской | — | 10000 | — | — | 10000 |
| — Калышкинской | — | 15000 | — | — | 15000 |
| — Красноярской. | — | 7500 | — | — | 7500 |
| — Банновской | 2800 | 20300 | 3444 | 3555 | 30099 |
| — Камышинской | 77100 | 13700 | 44556 | 8500 | 143856 |
| — Николаевской слоб. | 29455 | 61891 | 7662 | — | 99008 |
| — Быковскіе хутора | 24000 | — | 14278 | — | 38278 |
| — Вольской | — | 123684 | 27774 | 12438 | 163896 |
| — Дубовской. | 23710 | — | 19644 | 2233 | 45587 |

| | Покровская. | | Баронская. | | Балаковская. | | Ровное. | |
|--|-------------|--------|------------|----------------|--------------|--------|---------|--------|
| | отъ | до | отъ | до | отъ | до | отъ | до |
| | р. к. | р. к. | р. к. | р. к. | р. к. | р. к. | р. к. | р. к. |
| Съ 11 по 18 ч. Переродъ базарный. | 1 | 1 20 | 90 | 1 10 | 85 | 1 23 | 98 | 1 20 |
| » партионный. | 1 2 | 1 11 | — | — | — | — | — | — |
| Съ 18 по 25 ч. Русская базарная . | — 85 | — 90 | — 85 | — 90 | — | — | — 82 | — 87 |
| » партионная. | — | — 89 | — 90 | — 92 | — | — | — | — |
| Переродъ базарный. | 1 | 1 17 | 1 | 1 18 | — | — | 1 | 1 15 |
| А п р ѣ л ь . | | | | | | | | |
| Съ 25 мар. по 1 ч. Русская базарная . | — | — | — | — | — 80 | — 89 | — | — |
| » партионная. | — | — 92 | — | — | — | — 95 | — | — |
| Переродъ базарный. | — | — | — | — | — | — 1 20 | — | — |
| Съ 1 по 17 ч. Русская базарная . | — | — | — | — 92 | — | — | — | — |
| Переродъ партионный | — | — | 1 7 | 1 7 | — | — | — | — |
| | | | | ^{1/2} | | | | |
| Съ 17 по 22 ч. Русская партионная. | — | — 92 | — 92 | — 96 | — | — | — | — |
| Переродъ партионный | — | — 1 12 | — | — | — | — | — | — |
| Съ 22 по 29 ч. Русская партионная. | — | — 96 | — 92 | — 97 | — | — | — 91 | — 92 |
| Переродъ партионный | — | — 1 10 | — | — | — | — | — | — |
| М а й . | | | | | | | | |
| Съ 29 апр. по 6 ч. Переродъ партионный | 1 5 | 1 8 | — | — | — | — | — | — |
| Съ 6 по 13 ч. Русская базарная . | — 78 | — 86 | — 74 | — 82 | — | — | — 75 | — 85 |
| Съ 13 по 20 ч. Русская базарная . | — 75 | — 85 | — | — | — | — | — | — |
| Переродъ базарный. | — 90 | — 1 6 | — | — | — | — | — 75 | — 80 |
| » партионный. | 1 5 | 1 12 | — | — | — | — | — 90 | — 95 |
| Съ 20 по 27 ч. Русская базарная . | — 70 | — 86 | — 70 | — 75 | — | — | — 65 | — 82 |
| Переродъ базарный. | — 95 | — 1 2 | — | — | — | — | — 85 | — 1 10 |
| И ю н ь . | | | | | | | | |
| Съ 27 мая по 3 ч. Русская базарная . | — 65 | — 87 | — | — | — 70 | — 82 | — 72 | — 81 |
| Переродъ базарный. | — 90 | — 1 8 | — | — | — 65 | — 1 10 | — 95 | — 1 15 |
| Съ 3 по 10 ч. Русская базарная . | — 75 | — 87 | — 78 | — 83 | — 72 | — 80 | — 77 | — 85 |
| » партионная. | — | — 87 | — | — | — | — | — | — |
| Переродъ базарный. | — 90 | — 1 5 | — 80 | — 1 10 | — 70 | — 1 15 | — 80 | — 1 |
| » партионный. | 1 4 | 1 5 | — | — | — | — | — | — |
| Съ 10 по 17 ч. Русская базарная . | — 82 | — 90 | — | — | — | — | — | — |
| Переродъ базарный. | — 88 | — 1 6 | — | — | — | — | — | — |
| » партионный. | — | — | — | — | — | — 90 | — | — |
| Съ 17 по 24 ч. Русская базарная . | — 85 | — 90 | — | — | — | — | — | — |
| » партионная. | — | — 89 | — | — | — | — | — | — |
| Переродъ базарный. | — 90 | — 1 5 | — | — | — | — | — | — |
| Съ 24 по 1 ч. июля Русская базарная . | — 80 | — 88 | — 80 | — 85 | — 85 | — 87 | — 78 | — 85 |
| » партионная. | — | — 86 | — 85 | — 87 | — | — | — | — |

| | Покровская. | | Баронская. | | Балановская. | | Ровное. | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|-------------|----|------------|----|---------------|----|---------|----|---|----|---|----|---|----|----|----|--|
| | отъ | | до | | отъ | | до | | | | | | | | | | |
| | р. | к. | р. | к. | р. | к. | р. | к. | | | | | | | | | |
| Съ 24 по 1 ч. іюня Переродъ базарный. | 1 | — | 1 | 15 | 1 | — | 1 | 15 | — | 75 | 1 | 23 | — | 95 | 1 | 15 | |
| « партионный. | — | 95 | 1 | 8 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| І ю л ь. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Съ 1 по 8 ч. Русская базарная . | — | 75 | — | 87 | — | 78 | — | 83 | — | 78 | — | 80 | — | 80 | — | 82 | |
| » партионная. | — | — | — | 87 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| Переродъ базарный. | — | 90 | 1 | 5 | — | 80 | 1 | 10 | — | 70 | 1 | 15 | — | 90 | 1 | — | |
| » партионный. | 1 | 4 | 1 | 5 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| Съ 8 по 15 ч. Русская базарная . | — | 75 | — | 85 | — | 73 | — | 80 | — | — | — | — | — | 78 | — | 85 | |
| Переродъ базарный. | — | 90 | — | 95 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 20 | |
| Съ 15 по 22 ч. Русская базарная . | — | 80 | — | 85 | — | 80 | — | 84 | — | — | — | 80 | — | 80 | — | 88 | |
| Переродъ базарный. | — | 85 | 1 | 5 | — | 80 | 1 | 5 | — | 85 | 1 | 5 | — | 85 | 1 | 15 | |
| » партионный. | — | — | — | — | 1 | 2 | 1 | 5 | — | — | — | — | 1 | 5 | — | — | |
| | | | | | $\frac{1}{2}$ | | | | | | | | | | | | |
| Съ 22 по 29 ч. Русская базарная . | — | 75 | — | 80 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 78 | 83 | |
| » партионная. | — | — | — | 90 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| Переродъ партионный | — | — | 1 | 8 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| А в г у с т ь. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Съ 29 іюля по 5 ч. Русская базарная . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 69 | — | 85 | — | — | — | — | |
| Съ 5 по 12 ч. Русская базарная . | — | 65 | — | 73 | — | 62 | — | 75 | — | 68 | — | 73 | — | 67 | — | 74 | |
| Переродъ базарный. | — | 85 | 1 | — | — | 80 | 1 | — | — | 75 | 1 | 6 | — | 85 | 1 | 4 | |
| » партионный. | — | 92 | 1 | 5 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| Съ 12 по 19 ч. Русская базарная . | — | 68 | — | 75 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 67 | — | 77 | |
| Переродъ базарный. | — | 85 | 1 | 8 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 80 | 1 | 7 | |
| Съ 19 по 26 ч. Русская партионная . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 83 | — | — | — | — | |
| Переродъ партионный | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 95 | — | — | — | — | |
| Съ 26 по 2 сент. Русская базарная . | — | 73 | — | 79 | — | 75 | — | 80 | — | 70 | — | 80 | — | 70 | — | 78 | |
| Переродъ базарный. | — | 90 | 1 | 22 | — | — | — | — | — | 95 | 1 | 20 | 1 | — | 1 | 24 | |
| С е н т я б р ь. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Съ 2 по 9 ч. Русская базарная . | — | 68 | — | 74 | — | 67 | — | 78 | — | 65 | — | 77 | — | 63 | — | 80 | |
| Переродъ базарный. | — | 90 | 1 | 25 | — | 95 | 1 | 20 | — | 85 | 1 | 25 | — | 90 | 1 | 12 | |
| Съ 9 по 16 ч. Русская базарная . | — | 68 | — | 80 | — | 68 | — | 78 | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| Переродъ базарный. | 1 | — | 1 | 12 | — | 90 | 1 | 10 | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| » партионный. | — | — | — | — | 1 | 10 | 1 | 24 | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| Съ 16 по 23 ч. Русская базарная . | — | 60 | — | 75 | — | 65 | — | 73 | — | 65 | — | 73 | — | 63 | — | 72 | |
| Переродъ базарный. | — | 80 | 1 | 10 | — | 80 | 1 | 20 | — | 90 | 1 | 25 | — | 85 | 1 | 20 | |
| Со 23 по 30 ч. Русская базарная . | — | 63 | — | 72 | — | 60 | — | 72 | — | 60 | — | 70 | — | 60 | — | 70 | |
| Переродъ базарный. | — | 80 | 1 | 15 | — | 75 | 1 | 20 | — | 85 | 1 | 13 | — | 85 | 1 | 15 | |

| | Покровская. | | Баронская. | | Балаковская. | | Ровное. | | |
|--|-------------|-------|------------|-------|--------------|-------|---------|-------|--|
| | отъ | до | отъ | до | отъ | до | отъ | до | |
| | р. к. | р. к. | р. к. | р. к. | р. к. | р. к. | р. к. | р. к. | |
| О к т я б р ь. | | | | | | | | | |
| Съ 30 сент. по 7 ч. Русская базарная . | 55 | 68 | | | | | | | |
| Переродъ базарный. | 75 | 1 10 | | | | | | | |
| » партіонный. | | 1 10 | | | | | | | |
| Съ 7 по 14 ч. Русская базарная . | 65 | 73 | 60 | 70 | | | 57 | 70 | |
| » партіонная. | 75 | 80 | | | | | | | |
| Переродъ базарный. | 65 | 1 5 | | | | | | | |
| Съ 14 по 21 ч. Русская базарная . | 58 | 72 | 60 | 70 | | | 58 | 70 | |
| » партіонная. | | | | | | | 76 | 80 | |
| Переродъ базарный. | 78 | 1 5 | 80 | 1 5 | | | 78 | 1 | |
| » партіонный. | | | | | | | | 92 | |
| Съ 21 по 28 ч. Русская базарная . | 60 | 70 | | | 60 | 70 | 50 | 70 | |
| Переродъ базарный. | 80 | 90 | | | 75 | 1 | 60 | 1 | |
| Н о я б р ь. | | | | | | | | | |
| Съ 28 окт. по 4 ч. Русская базарная . | 58 | 71 | | 70 | | | 60 | 68 | |
| Переродъ базарный. | 75 | 1 | 77 | 1 | | | | | |
| Съ 4 по 11 ч. Русская базарная . | 55 | 70 | | | | | 45 | 70 | |
| Переродъ базарный. | 85 | 1 | | | | | 60 | 1 5 | |
| Съ 11 по 18 ч. Русская базарная . | 65 | 70 | | | | | 55 | 70 | |
| Переродъ базарный. | 90 | 1 10 | | | | | 70 | 90 | |
| Съ 18 по 25 ч. Русская базарная . | 55 | 70 | 55 | 70 | | | | | |
| Переродъ базарный. | 90 | | 70 | 1 | | | | | |
| Съ 25 по 2 дек. Русская базарная . | 60 | 70 | 60 | 68 | 62 | 75 | 60 | 70 | |
| Переродъ базарный. | 80 | 95 | 80 | 1 | 75 | 1 | 70 | 95 | |
| » партіонный. | | 94 | | | | | | | |
| Д е к а б р ь. | | | | | | | | | |
| Съ 2 по 9 ч. Русская базарная . | 60 | 70 | 60 | 75 | | | 60 | 70 | |
| Переродъ базарный. | 80 | 95 | 80 | 1 | | | 80 | 1 | |
| Съ 9 по 16 ч. Русская базарная . | 50 | 70 | 60 | 70 | | | 58 | 70 | |
| Переродъ базарный. | 75 | 1 7 | 70 | 90 | | | 75 | 95 | |
| Съ 16 по 23 ч. Русская базарная . | 50 | 70 | 60 | 74 | 50 | 70 | 62 | 71 | |
| Переродъ базарный. | 75 | 1 3 | 80 | 1 5 | 75 | 1 10 | 85 | 1 5 | |
| Съ 23 по 30 ч. Русская базарная . | | | | | 50 | 70 | | | |
| Переродъ базарный. | | | | | 65 | 1 12 | | | |

227529