

~~0.370~~

227545

02059.

ИРВЕФНД 48 г.

ОТЧЕТЪ

САРАТОВСКАГО

Биржевого Комитета

за 1912—1913 годъ.

~~0.370~~

227545

02059.

ПРОВЕРИЛ 48 г.

ОТЧЕТЪ

САРАТОВСКАГО

Биржевого Комитета

за 1912—1913 годъ.

488
370
227545

02059
САРАТОВЪ

ПРОВЕРЕНО 48 г.

ОТЧЕТЪ

САРАТОВСКАГО

БИРЖЕВОГО КОМИТЕТА

за 1912—1913 годъ.



САРАТОВЪ.
Типо-литографія Т-ва Г. Х. Шельгорнъ и Ко.
1915.

ОТЧЕТЪ

Саратовскаго Биржевого Комитета

за время съ 1-го ноября 1912 по 1-е ноября 1913 года.

Въ отчетномъ 1912—13 биржевомъ году въ составъ членовъ Саратовскаго Биржевого Общества входило 168 человѣкъ, изъ коихъ взносъ по первому разряду (25 руб.—согласно постановленія Общаго Собранія 17 декабря 1900 г.)—66 человѣкъ и по второму разряду (15 руб.)—102 человѣка.

Помимо членовъ Общества биржевыя собранія посѣщали постороннія лица, на посѣщеніе коимъ были выданы билеты: временныхъ 31, годовыхъ 18, разовыхъ въ 1-й и 2-й биржевые залы 961, разовыхъ въ 3-й залъ 3511, временныхъ и годовыхъ въ 3-й залъ 211.

Въ составъ членовъ Биржевого Комитета въ отчетномъ году входили: Предсѣдатель Федоръ Петровичъ Шмидтъ.

Составъ Бирже-
вого Комитета.

Кандидатъ предсѣдателя Константинъ Кондратьевичъ Рейнеке.

Старшины: { Сергѣй Ивановичъ Барцевъ,
Викторъ Павловичъ Кирюхинъ,
Василій Алексѣевичъ Красулинъ,
Алексѣй Васильевичъ Окомелковъ,
Митрофанъ Семеновичъ Степашкинъ,
Александръ Ивановичъ Шумилинъ.

Кандидатъ въ старшины Иванъ Андреевичъ Бендеръ.

Секретарь Биржевого Комитета Викторъ Романовичъ Мальцевъ.

Въ составъ Арбитражной Комиссіи Общимъ Собраніемъ 3-го марта 1913 года на текущій отчетный годъ были избраны:

Составъ Арбит-
ражной Комиссіи.

Члены: { Александръ Ивановичъ Шумилинъ,
Александръ Кондратьевичъ Рейнеке,
Митрофанъ Семеновичъ Степашкинъ,
Сергѣй Ивановичъ Барцевъ,
Алексѣй Васильевичъ Окомелковъ,

Члены: { Павелъ Михайловичъ Рѣпинъ,
Василій Поликарповичъ Чистяковъ,
Иванъ Петровичъ Цыковъ,
Алексѣй Ивановичъ Горсковъ,
Иванъ Андреевичъ Бендеръ,
Осипъ Ивановичъ Галактіоновъ,
Митрофанъ Михайловичъ Макаровъ,
Иванъ Никитичъ Худобинъ.

Въ ревизіонную Комиссію въ томъ же Общемъ Собраніи (3 марта 1913 г.) были избраны: Конст. Сем. Степашкинъ, Пав. Ив. Шиловцевъ и В. П. Яничкинъ-Петровъ.

Биржевые маклера: С. Я. Гурьяновъ, И. А. Залетовъ и А. К. Рейнеке.

Представителями Биржевого Общества въ городскія раскладочныя по промысловому налогу присутствія на четырехлѣтіе съ 1911 по 1914 г. были избраны: въ 1-е: членами — В. П. Кирюхинъ и А. К. Рейнеке, замѣстителемъ къ нимъ А. Д. Гальцевъ, во 2-е: членами — П. П. Борисовъ-Морозовъ, К. К. Рейнеке, замѣстителемъ И. А. Малышевъ, въ 3-е: членами — А. И. Арно, О. И. Галактіоновъ, замѣстителемъ Д. Е. Акимовъ (выбылъ за смертью).

Общій обзоръ за
1912—1913 годъ.

Истекшій биржевой годъ сначала не оправдалъ тѣхъ надеждъ, которыя возлагались торговцами и промышленниками. Съ ноября мѣсяца 1912 года торговля всѣми товарами все время была въ крайне угнетенномъ состояніи благодаря отчасти бездорожью, и вслѣдствіе общаго безденежья; ожидали торговли изъ мѣсяца въ мѣсяць, но улучшенія на рынкѣ не наступило. Что касается урожая 1913 года, то съ весны погода во всѣхъ отношеніяхъ была весьма благопріятная, урожай въ концѣ концовъ оказался очень большой, хотя и очень поздній; работы по уборкѣ хлѣбовъ затянулись, такъ какъ вездѣ стали ощущаться недостатки рабочихъ. Благодаря этому, и рано наступившимъ морозамъ, и частымъ дождямъ, много хлѣба осталось необмолоченнымъ и пролежалъ въ зиму.

Къ сказанному слѣдуетъ добавить, что въ окончательномъ результатѣ зерно урожая 1913 года оказалось не особенно высокаго качества, но за то въ количественномъ отношеніи урожай слѣдуетъ считать хорошимъ: хлѣбовъ было вездѣ очень много, и мѣстная промышленность оказалась вполне обеспеченной сырымъ матеріаломъ для своей обрабатывающей дѣятельности.

Что касается дѣятельности Саратовскаго Биржевого Комитета за отчетный биржевой годъ, то таковая отмѣчена на страницахъ сего отчета.

13 ноября 1912 года состоялось совѣщаніе судовладѣльцевъ при Биржѣ о положеніи каравана въ г. Вольскѣ и о тѣхъ мѣрахъ, какія необходимы для огражденія этого каравана отъ весенняго и осенняго ледохода. Присутствовали: предсѣдатель Саратовскаго Биржевого Комитета—Ф. П. Шмидтъ, Инспекторъ Судоходства—Н. А. Макалинскій, завѣдующій Камышинскимъ Отдѣленіемъ Казанскаго Окр. П. С. инженеръ—І. Ю. Керайтисъ, представитель Т-ва Бр. Нобель—Р. И. Гайваронскій, представитель Торг.-Пром. Т-ва Бр. Шмидтъ—И. П. Шмидтъ, предст. Адм. по д. Э. И. Борель—И. Э. Борель, предст. Т-ва С. И. Степашкинъ—М. С. Степашкинъ, предст. пароходства „Купеческое О-во“—И. А. Колесниковъ.

Предсѣдательствовалъ Ф. П. Шмидтъ.

Совѣщаніе, ознакомившись изъ доклада Инспектора Судоходства Н. А. Макалинскаго съ положеніемъ каравана въ г. Вольскѣ, а также съ строеніемъ берега и условіемъ рѣки въ мѣстѣ настоящей стоянки судовъ по чертежамъ и эскизамъ инженера І. Ю. Керайтисъ, по всестороннемъ обсужденіи настоящаго вопроса пришло единогласно къ слѣдующимъ выводамъ:

Необходимо устройство дамбы на протяженіи 80 сажень, начиная у рѣки Малыковки нѣсколько ниже ея устья и доведя конецъ въ рѣку до глубины 1 саж. ниже нуля. Причемъ воду рѣки Малыковки провести за дамбой. Такъ какъ насыпокъ рѣки Малыковки представляетъ изъ себя нынѣ площадь шириною приблизительно въ 70 саж., а уровень этой площади отъ 1 до 2-хъ арш. выше урѣза воды въ настоящее время, то устройство такой дамбы Совѣщаніе признаетъ легко осуществимымъ, тѣмъ болѣе, что при весенней прибыли за нею образуется громадное пространство, вполне безопасное для стоянки судовъ во время весенняго ледохода, если высота дамбы будетъ отъ 3 до 3½ саж. выше нуля. Желательнымъ признана вдѣлка вертикальныхъ рельсъ въ гребень дамбы съ небольшими интервалами на случай ледохода при исключительно высокомъ уровнѣ воды. Нужда въ затонѣ въ Вольскѣ ощущается въ продолженіе послѣднихъ нѣсколько лѣтъ, такъ какъ несмотря на самыя неблагопріятныя условія стоянки каравана зимою, количество зимующихъ судовъ, дошедшихъ до 60-ти, постоянно прогрессируетъ. Если до сихъ поръ и не было крупныхъ несчастій во время ледохода, то Совѣщаніе считаетъ это лишь простой счастливой случайностью; принимая же во вниманіе ростъ промышленности г. Вольска и окрестностей его, нужда имѣть затонъ настолько обострилась, что Совѣщаніе постановило просить Каз. Окр. П. С. приступить

Совѣщаніе судовладѣльцевъ по вопросу о мѣрахъ огражденія каравана въ Вольскѣ отъ ледохода.

къ немедленному устройству вышеозначенной дамбы, признавая устройство ея крайне необходимымъ какъ для мѣстной промышленности, такъ, главнымъ образомъ, и для огражденія Волжскаго Судоходства отъ большихъ убытковъ, причиняемыхъ ледоходомъ.

Ходатайство объ
улучшеніи телефон-
наго сообщенія въ
городъ.

Биржевой Комитетъ 19 ноября 1912 года обратился къ г. начальнику Саратовскаго Почтово-Телеграфнаго Округа И. И. Пялиранцеву съ слѣдующимъ ходатайствомъ:

Ввиду неоднократныхъ заявленій членовъ Саратовскаго Биржевого Общества о невозможныхъ условіяхъ пользованія телефономъ, Саратовскій Биржевой Комитетъ въ свое время обращался къ начальнику Саратовской телефонной станціи съ ходатайствомъ объ устраненіи дефектовъ, мѣшающихъ нормальному пользованію телефономъ. Къ крайнему сожалѣнію недостатки эти до сего времени не устранены, что дѣлаетъ пользованіе телефономъ совершенно невозможнымъ.

Препровождая при семъ копію заявленія членовъ О-ва, Саратовскій Биржевой Комитетъ, принимая во вниманіе, что оборудование телефона г. Саратова не отвѣчаетъ требованіямъ даннаго времени и признавая, что устраненіе частичныхъ дефектовъ, являясь мѣрой палліативной, не приведетъ къ желаемымъ результатамъ и пользованіе телефономъ все же останется затруднительнымъ, настоящимъ имѣетъ честь ходатайствовать предъ Вашимъ Превосходительствомъ объ оборудованіи центральной телефонной станціи сообразно новѣйшимъ техническимъ усовершенствованіямъ, отвѣчающимъ условіямъ и требованіямъ современной жизни.

Засѣданіе Бир-
жевого Комитета
27 ноября 1912 г.

27-го ноября 1912 года состоялось засѣданіе Биржевого Комитета. Присутствовали: предсѣдатель Ф. П. Шмидтъ, старшины: С. И. Барцевъ, В. П. Кириухинъ, В. А. Красулинъ, М. С. Степашкинъ и А. И. Шумилинъ.

Заслушано заявленіе Горскова съ просьбой разсмотрѣть рѣшеніе Арбитражной Комиссіи при Саратовской Биржѣ по дѣлу его съ Сорокинымъ отъ 23 октября и 7 ноября с. г. въ виду его неправильности, а также заявленіе о взносѣ въ депозитъ Комитета присужденныхъ съ него Арбитражной Комиссіей въ пользу Сорокина 281 р. 99 к. для передачи г. Сорокину въ томъ случаѣ, если Комитетъ найдетъ рѣшеніе Арбитражной Комиссіи правильнымъ.

Постановлено: признавая, что по уставу Биржи рѣшеніе Арбитражной Комиссіи не подлежитъ провѣркѣ Биржевого Комитета, Биржевой Комитетъ не находитъ для себя возможнымъ заявленіе Горскова принять къ своему разсмотрѣнію, почему и постановило въ просьбѣ его отказать. Что же касается денегъ, внесенныхъ въ депозитъ Биржевого

Комитета, то таковыя во исполненіе рѣшенія Арбитражной Комиссіи выдать Сорокину.

Заслушано: отношеніе Инспектора Торговой Школы съ просьбой зачислить стипендіатами Биржевого Общества на 1912—13 учебный годъ учениковъ Школы: Трифонова Александра и Тощева Александра.

Постановлено: просьбу удовлетворить.

Въ виду исполнившагося 50-тилѣтія существованія газеты „Саратовскій Листокъ“, Биржевой Комитетъ постановилъ выразить ниже слѣдующее привѣтствіе:

„Саратовскій Биржевой Комитетъ, привѣтствуя пятидесятилѣтняго юбиляра, выражаетъ пожеланія дальнѣйшей плодотворной дѣятельности на пользу развитія производительныхъ силъ родного края.

Пусть живетъ, крѣпнетъ и цвѣтетъ независимый „Саратовскій Листокъ“, всегда являвшійся выразителемъ взглядовъ лучшей части русскаго общества“.

Во исполненіе постановленія совѣщанія представителей саратовскихъ отдѣленій Банковъ: Азовско-Донского, Волжско-Камскаго, Русскаго для внѣшней торговли, Русско-Азіатскаго и Торгово-Промышленнаго отъ 20-го марта 1912 года, Саратовскимъ Биржевымъ Комитетомъ переданъ въ распоряженіе Общества вспомошествованія недостаточнымъ студентамъ Императорскаго Николаевскаго Саратовскаго Университета капиталъ имени названныхъ банковъ въ суммѣ 5571 р. 41 коп.

Въ засѣданіи Биржевого Комитета 14 декабря 1912 года было заслушано отношеніе совѣта Съѣздовъ представителей биржевой торговли и сельскаго хозяйства съ просьбой назначить представителя на VI Всероссійскій Съѣздъ названныхъ представителей на 16 января 1913 г. Биржевой Комитетъ постановилъ уполномочить А. Ф. Волкова.

16-го декабря 1912 года состоялось засѣданіе Биржевого Комитета. Присутствовали: предсѣдатель Ф. П. Шмидтъ, старшины: С. И. Барцевъ, В. П. Кирюхинъ, В. А. Красулинъ, М. С. Степашкинъ и А. И. Шумилинъ.

Заслушано отношеніе Совѣта Съѣздовъ представителей биржевой торговли и сельскаго хозяйства съ просьбой высказать, въ виду имѣющаго быть при Министерствѣ Торговли и Промышленности особаго Совѣщанія для обсужденія вопроса объ экспортѣ русскаго скота и мяса за границу, свое мнѣніе по слѣдующимъ вопросамъ: 1) желателенъ ли экспортъ за границу русскаго мяса, 2) имѣется ли въ Россіи достаточное количество скота для удовлетворенія потребностей какъ внутренняго, такъ и внѣшняго рынковъ, 3) не слѣдуетъ ли опасаться повышенія цѣнъ на мясо на внутреннихъ рынкахъ Россіи вслѣдствіе

Привѣтствіе „Саратовск. Листку“ по случаю 50-лѣтняго юбилея.

О передачѣ капитала имени Банковъ въ распоряженіе О-ва недостаточныхъ студентовъ Саратовскаго Университета.

Уполномочіе А. Ф. Волкова на VI Съѣздъ представ. бирж. торговли и сельск. хозяйства.

Засѣданіе Биржевого Комитета 16 декабря 1912 г. объ экспортѣ скота.

экспорта за границу этого продукта, 4) надлежит ли предоставить для экспорта скота и мяса какія либо льготы, напр.: по желѣзнодорожному тарифу, по ветеринарному осмотру и т. д., 5) общее соображеніе Комитета по настоящему предмету.

Постановлено: на предложенные Совѣтомъ Съѣздовъ вопросы дать слѣдующіе отвѣты: по 1-му вопросу—экспортъ желателенъ, по 2-му— для удовлетворенія потребностей какъ внутренняго такъ и внѣшняго рынковъ въ Россіи имѣется достаточное количество скота и если населеніе и не можетъ пользоваться имъ, то это объясняется совершенно другими условіями, 3) повышеніе цѣнъ на мясо возможно, но опасаться этого не слѣдуетъ, 4) предоставлять какія-либо льготы не слѣдуетъ, 5) Биржевой Комитетъ высказываетъ увѣренность, что при допущеніи экспорта русскаго скота и мяса за границу, количество скота и качество его повысится.

**О вздорожаніи
цѣнъ на нефть.**

13 января. Въ Саратовскій Биржевой Комитетъ отъ Уполномоченныхъ пароходовладѣльцевъ города Саратова, села Золотого Камышинскаго уѣзда и всѣхъ служащихъ на пароходахъ буксирныхъ, пассажирскихъ и другихъ судахъ, довѣренныхъ А. Я. Шеферъ и А. Ф. Сухова поступило слѣдующее заявленіе:

„Представляя при семъ двѣ копіи прошенія и докладной записки, подписанныхъ пароходовладѣльцами и служащими г. Саратова и с. Золотого, на имя г.г. Членовъ Государственной Думы А. А. Добровольскаго и А. М. Масленникова, содержащихъ въ себѣ ходатайство наше по вопросу о ненормальномъ повышеніи цѣнъ нефтепромышленниками на нефтяные остатки, имѣемъ честь покорнѣйше просить Васъ господинъ Предсѣдатель, отъ лица всѣхъ пароходовладѣльцевъ и служащихъ на судахъ города Саратова и села Золотого, сдѣлать по предмету нашего прошенія и докладной записки соотвѣтствующій докладъ и присоединить отъ Биржевого Комитета въ надлежащихъ сферахъ мотивированное ходатайство по этому же вопросу.

Изъ личныхъ бесѣдъ съ г. Добровольскимъ, имъ было намъ высказано, желательность прибытія въ Петербургъ депутаціи отъ Биржевого Комитета, пароходовладѣльцевъ и служащихъ, для ходатайства по вышеуказанному вопросу, которой онъ изъявилъ свое согласіе присоединиться съ остальными Членами Государственной Думы отъ Саратовской губерніи.

19-го января 1913 года состоялось засѣданіе Биржевого Комитета присутствовали: предсѣдатель Ф. П. Шмидтъ, старшины: В. П. Кирюхинъ, В. А. Красулинъ, М. С. Степашкинъ и А. И. Шумилинь.

Заслушано заявленіе членовъ Биржевого Общества объ урегулированіи часовъ открытія и закрытія биржевыхъ собраний.

Урегулированіе часовъ биржевыхъ собраний.

Постановлено: войти съ докладомъ по настоящему вопросу въ предстоящее Общее Собраніе.

Заслушанъ докладъ предсѣдателя Комитета Ф. П. Шмидтъ объ участіи его въ качествѣ делегата Саратовскаго Биржевого Комитета въ Комиссіи Губернскаго Земскаго Собранія 17-го сего января по вопросу о нефтяномъ голодѣ и мѣрахъ борьбы съ нимъ.

О вздорожаніи нефти.

Ф. П. Шмидтъ указалъ, что настоящій вопросъ имѣетъ выдающееся значеніе не только для торговли и промышленности, но и для всего населенія края, почему и находитъ своевременнымъ и полезнымъ обратить вниманіе по сему предмету Министерства Внутреннихъ Дѣлъ. Для земства этотъ вопросъ приобретаетъ особую остроту, ибо въ Саратовской губерніи масса двигателей, работа коихъ только и мыслима при наличности доступной по цѣнѣ нефти. Встанутъ двигатели, а это при настоящей цѣнѣ, является вопросомъ дня и земство лишится своего солиднаго плательщика. Уѣздъ и Волга никогда не работали съ углемъ и поэтому переходъ на него по условіямъ района является положительно невозможнымъ.

По детальномъ обсужденіи настоящаго вопроса, Комиссія пришла къ слѣдующимъ выводамъ: просить Правительство: 1) о переводѣ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ съ нефтяного топлива на другое, 2) о взысканіи долевого отчисленія съ нефтепромышленниковъ нефти натурою для продажи ея на Волгѣ, 3) о пониженіи тарифа на перевозку каменнаго угля въ приволжскій районъ на 50⁰/₁₀, 4) просить членовъ Государственной Думы отъ Саратовской губ. сдѣлать въ Государственной Думѣ запросъ Правительству извѣстно ли ему о существованіи синдиката нефтепромышленниковъ и если извѣстно, то какія мѣры Правительство намѣрено предпринять для преслѣдованія его, 5) созвать въ возможно непродолжительномъ времени представителей Поволжскихъ губерній для всесторонняго обсужденія вопроса о борьбѣ съ чрезвычайнымъ ростомъ цѣнъ на нефть.

Биржевымъ Комитетомъ уполномочены на Съѣздъ Судовладѣльцевъ въ Н.-Новгородѣ 10 февраля 1912 г. капитанъ пароходства „Русь“ В. Г. Плѣхановъ и секретарь Комитета В. Р. Мальцевъ.

Уполномоченные на Съѣздъ судовладѣльцевъ въ Н.-Новгородѣ.

19 февраля 1913 года состоялось засѣданіе Биржевого Комитета. Присутствовали: предсѣдатель Ф. П. Шмидтъ, старшины: С. И. Барцевъ, В. А. Красулинъ, А. В. Окомелковъ, М. С. Степашкинъ.

О чествованіи 300-лѣтняго юбилея Дома Романовыхъ.

Заслушанъ вопросъ о чествованіи 300-лѣтія Дома Романовыхъ.

Постановлено: 21-го февраля въ 11 час. утра отслужить молебенъ и отправить на имя Министра Торговли и Промышленности телеграмму съ выраженіемъ вѣрноподданическихъ чувствъ Государю Императору.

Телеграмма Г. Министру Торговли и Промышленности съ выраженіемъ вѣрноподданическихъ чувствъ.

Петроградъ, Его Превосходительству Господину Министру Торговли и Промышленности.

„Саратовское Биржевое Общество, собравшись въ день трехсотлѣтія Дома Царствующаго Вѣнценоснаго Монарха, помолиться о здравіи своего Государя и его Августѣйшей семьи, почтительнѣйше просить Ваше Высокопревосходительство повергнуть къ стопамъ Его Императорскаго Величества вѣрноподданическія чувства безпредѣльной любви и преданности. Предсѣдатель Биржевого Комитета Шмидтъ“.

Уполномочіе В. Р. Мальцева для участія въ выборахъ гласныхъ Городской Думы.

28 февраля 1913 года состоялось засѣданіе Биржевого Комитета. Присутствовали: предсѣдатель Ф. П. Шмидтъ, старшины: С. И. Барцевъ, В. А. Красулинъ, В. П. Кирюхинъ, М. С. Степашкинъ, А. И. Шумилинъ.

Заслушанъ вопросъ о представительствѣ Биржевого Комитета въ предстоящихъ выборахъ въ гласные Саратовской Городской Думы.

Постановлено: для участія въ выборахъ отъ имени Биржевого Комитета выдать довѣренность секретарю Комитета В. Р. Мальцеву.

Заслушанъ при семъ прилагаемый докладъ секретаря Комитета В. Р. Мальцева объ участіи его въ четвертомъ Съѣздѣ Судовладѣльцевъ Волжскаго Бассейна въ Н.-Новгородѣ 10 февраля с. г. и вопросъ о возмѣщеніи ему расходовъ, вызванныхъ поѣздкой на Съѣздъ.

Постановлено: докладъ принять къ свѣдѣнію, что же касается расходовъ, то таковые возмѣстить изъ расчета 10 р. суточныхъ (7 дней) и проѣздъ во второмъ классѣ.

Докладъ В. Р. Мальцева.

На состоявшемся Съѣздѣ Судовладѣльцевъ Волжскаго Бассейна 10-го февраля с. г. мною былъ поднятъ вопросъ о подходѣ къ пристанямъ г. Саратова. Указавъ на имѣющійся уже проэктъ г. Начальника Саратовскаго Отдѣленія Казанскаго Округа Путей Сообщенія инженера С. А. Колосова „приведеніе рѣки Волги къ г. Саратову“, я просилъ Съѣздъ высказаться по настоящему проэкту, признать его удовлетворяющимъ судоходству, а въ настоящее время использовать то благоприятное положеніе, которое наблюдается въ Саратовскомъ рукавѣ.

По предложенію предсѣдателя Съѣзда г. Д. В. Сироткина, Съѣздъ отъ обсуждения проекта инженера С. А. Колосова уклонился, вынесши по Саратовскому вопросу резолюцію, въ которой призналъ работы по направленію р. Волги къ г. Саратову неотложно необходимыми и по-

ручилъ Совѣту Съѣздовъ обратиться въ Правленіе Казанскаго Округа съ просьбой по возможно скорѣйшей выработкѣ технического проэкта работъ.

3 марта 1913 г. состоялось годовичное Очередное Общее Собраніе членовъ Саратовскаго Биржевого Общества.

Предсѣдательствовалъ Ф. П. Шмидтъ.

Въ повѣсткѣ о годовичномъ Общемъ Очередномъ Собраніи были намѣчены слѣдующіе предметы занятій: 1) разсмотрѣніе финансоваго отчета за 1911—12 биржевой годъ, баланса на 1-е ноября 1912 года и отчета по ремонту помѣщеній Биржи, 2) выслушаніе доклада Ревизіонной Комиссіи, 3) разсмотрѣніе смѣты на 1912—13 годъ, 4) выборы Ревизіонной Комиссіи, 5) избраніе членовъ Арбитражной Комиссіи, 6) выборы биржевого маклера и другія текущія дѣла.

Общее Собраніе
3 марта 1913 г.

Въ 12^{1/2} час. дня предсѣдатель Биржевого Комитета Ф. П. Шмидтъ, открывая Общее Собраніе, указалъ, что въ настоящее Собраніе явилось 70 человекъ и, такимъ образомъ, согласно § 17 Саратовской Биржи, очередное годовичное Общее Собраніе считается состоявшимся.

Объявивъ Собраніе открытымъ, предсѣдатель Собранія Ф. П. Шмидтъ предложилъ почтить вставаніемъ память умершихъ членовъ Биржевого Общества: И. А. Медвѣдева, П. В. Рейхштадтъ, Э. Л. Рудель и биржевого маклера Н. С. Чикирова. Затѣмъ Собраніе перешло къ разсмотрѣнію представленныхъ Биржевымъ Комитетомъ докладовъ.

Слушается докладъ о дѣятельности Биржевого Комитета за отчетный годъ.

Финансовый отчетъ за 1911—12 г. съ балансомъ на 1-е ноября 1912 г. Въ своемъ докладѣ къ финансовому отчету Биржевой Комитетъ отмѣчаетъ, что приходъ отчетнаго года выразился въ суммѣ 10522 руб. 96 коп., расходовъ же произведено на 8845 руб. 92 коп. Такимъ образомъ разсматриваемый 1911—12 г. закончился остаткомъ въ суммѣ 1677 р. 04 к.

Общее Собраніе, заслушавъ финансовый отчетъ за 1911—12 г. съ балансомъ на 1-е ноября 1912 г., постановило отчетъ съ балансомъ утвердить.

Слушается докладъ Комитета о приходе-расходной смѣтѣ на 1912—13 биржевой годъ, въ коемъ указывается, что по примѣру прошлыхъ лѣтъ, всѣ смѣтныя назначенія, гдѣ это представлялось возможнымъ, исчислены въ соотвѣтствіи съ средней изъ поступленій и расходовъ за послѣдніе три года по каждой статьѣ.

Смѣта единогласно утверждается Собраніемъ.

Слушается докладъ о ремонтѣ верхняго и нижняго помѣщенія Биржи. Въ своемъ докладѣ Биржевой Комитетъ констатируетъ, что на вышеуказанный ремонтъ Общимъ Собраніемъ 8 марта 1909 года и 17 апрѣля 1911 года было ассигновано 8019 руб. 17 коп. Фактичeskій же расходъ выразился въ суммѣ 8706 руб. 85 коп. Полученный въ суммѣ 687 р. 68 к. перерасходъ Биржевой Комитетъ объясняетъ слѣдующими расходами: устройствомъ электрическаго освѣщенія въ верхнемъ помѣщеніи Биржи. Биржевой Комитетъ полагаетъ, что основательнымъ ремонтomъ верхняго помѣщенія устройство электрическаго освѣщенія, для сохраненія помѣщенія— является необходимымъ; совершеніемъ новаго нотаріальнаго договора съ почтовымъ вѣдомствомъ объ арендѣ верхняго помѣщенія Биржи; устройствомъ комнаты въ подвальномъ помѣщеніи для разсылныхъ почтово-телеграфной конторы, чѣмъ достигнута полная изолированность верхняго и нижняго помѣщеній Биржи. Въ заключеніе Комитетъ указываетъ, что вышеуказанными расходами не предусматривается вознагражденіе члена Общества О. И. Галактіонова, каковой любезно изъявилъ согласіе нести трудъ по наблюденію за работами безвозмездно.

Общее Собраніе, выразивъ благодарность члену Общества О. И. Галактіонову за услугу, отчетъ по ремонту утвердило единогласно.

Слушается докладъ Ревизіонной Комиссіи, въ коемъ констатируется правильность веденія отчетности Комитета.

Докладъ возраженій не встрѣчаетъ и безъ преній утверждается.

Слушается докладъ объ избраніи Ревизіонной Комиссіи для ревизіи денежной отчетности за 1912—13 годъ. Въ докладѣ указывается, что согласно устава Биржи Ревизіонная Комиссія должна избираться ежегодно и въ составъ ея въ отчетномъ году входили: С. П. Борисовъ-Морозовъ, К. С. Степашкинъ, П. И. Шиловецъ и В. П. Яничкинъ-Петровъ.

Общее Собраніе единогласно безъ баллотировки утверждаетъ прежній составъ Комиссіи.

Слушается докладъ Биржевого Комитета о необходимости избранія Арбитражной Комиссіи на 1912—13 биржевой годъ.

Общимъ Собраніемъ единогласно безъ баллотировки принимается прежній составъ ея, а именно: А. И. Шумилинъ, А. К. Рейнеке, М. С. Степашкинъ, С. И. Барцевъ, А. В. Окомелковъ, П. М. Рѣпинъ, В. П. Чистяковъ, И. П. Цыковъ, А. И. Горсковъ, И. А. Бендеръ, О. И. Галактіоновъ, М. М. Макаровъ, И. Н. Худобинъ, за исключе-

ніемъ Ф. И. Иванова, какъ перемѣнившего свое мѣстожителство и И. А. Медвѣдева—за смѣртью его.

Слушается докладъ о необходимости избранія, вмѣсто умершаго Н. С. Чикирова, биржевого маклера Саратовской Биржи. Оглашается списокъ лицъ, изъявившихъ желаніе баллотироваться: И. Ф. Батыгинъ, П. А. Головцовъ, М. П. Жуковъ, Д. Е. Максюшинъ, В. Г. Насаковъ и В. Б. Скосаревъ.

Биржевой Комитетъ, находя вышеуказанныхъ лицъ удовлетворяющими условіямъ, требуемымъ закономъ для занятія должности присяжнаго биржевого маклера, проситъ Общее Собраніе допустить ихъ къ баллотировкѣ, избравъ одного изъ нихъ присяжнымъ маклеромъ Саратовской Биржи.

Общее Собраніе единогласно принимаетъ докладъ и избраніе маклера рѣшается закрытой баллотировкой.

Слушается докладъ о неудобствахъ отсутствія строго опредѣленныхъ часовъ биржевыхъ собраній. Биржевой Комитетъ, указавъ, что настоящій вопросъ поднять самими же членами Биржевого Общества, съ своей стороны всецѣло раздѣляетъ эту точку зрѣнія и признаетъ подобное положеніе недопустимымъ въ интересахъ дѣла, почему и проситъ Общее Собраніе установить слѣдующія нормы: часъ открытія биржевыхъ собраній 12, закрытія 2 часа, послѣ закрытія находящіеся въ залахъ Биржи уплачиваютъ штрафъ: въ первыя 15 минутъ—20 к., во вторыя 15 минутъ—30 коп.

П. Г. Бестужевъ и Ф. И. Малининъ рѣшительно высказываются противъ предложенія Комитета и указываютъ, что мѣра эта, являясь оскорбительной, не только не принесетъ Обществу пользы въ упорядоченіи настоящаго вопроса, но даже можетъ повредить ему, такъ какъ возможно, что при введеніи штрафа, нѣкоторыя лица воздержатся отъ посѣщенія Биржи.

Другими членами Общества (главнымъ образомъ маслобойными заводчиками) указывалось, что закрытіе Биржи въ 2 часа дня для нихъ является крайне нежелательнымъ, такъ какъ по роду своей дѣятельности они лишены будутъ возможности тогда посѣщать Биржу.

Предсѣдатель Собранія Ф. П. Шмидтъ, поддерживая точку зрѣнія Комитета, указавъ, что Комитетъ, предлагая вниманію Общаго Собранія выработанныя нормы, совершенно не руководствовался фискальными цѣлями, а стремился лишь въ интересахъ самаго Общества достигнуть цѣльности Биржевыхъ Собраній.

Не раздѣляя возраженій противъ штрафа и указавъ на практику въ этомъ направленіи другихъ биржъ, Ф. П. Шмидтъ приходитъ къ заключенію, что такъ или иначе, но вопросъ этотъ не можетъ остаться открытымъ и Общее Собраніе должно въ интересахъ дѣла упорядочить его, тѣмъ болѣе, что и вопросъ этотъ поднять самими же членами Общества.

Предсѣдатель Собранія Ф. П. Шмидтъ ставитъ на баллотировку два вопроса: 1) открытіе Биржи съ 12 до 2 час., причемъ дальнѣйшее пребываніе на Биржѣ облагается штрафомъ въ 1-ья 15 минутъ—20 к., во 2-ья 15 минутъ—30 к., 2) открытіе Биржи съ 12 до 2 час. и полчаса льготныхъ безъ штрафа.

Большинство присутствующихъ высказывается за первое предложеніе, окончательно же вопросъ разрѣшается закрытой баллотировкой.

Слушается докладъ Биржевого Комитета о разрѣшеніи ему обязывать лицъ, берущихъ неоднократно разовые билеты и совершающихъ сдѣлки, выбирать входные билеты въ 15 или 5 руб. по ихъ усмотрѣнію. Въ своемъ докладѣ Комитетъ указываетъ, что для посѣщенія 1 и 2-го зала Биржи установлены, кромѣ годовыхъ и временныхъ билетовъ, также и разовые въ 30 копеекъ. При установленіи разовыхъ билетовъ имѣлось въ виду, что посѣщеніе по нимъ лицъ будетъ лишено дѣлового характера. Однако, наблюдалось, что лица, неоднократно, посѣщающія биржевыя собранія и уплачивающія 30-тикопеечный сборъ, совершаютъ сдѣлки и, такимъ образомъ, не неся никакихъ повинностей, находятся въ одинаковомъ положеніи съ лицами, выбирающими членскіе и временные билеты.

Собраніе единогласно утверждаетъ докладъ.

Слушается докладъ Биржевого Комитета объ одобренномъ Общимъ Собраніемъ членовъ Биржевого Общества 19-го февраля 1912 года проектъ биржевыхъ правилъ, предполагаемыхъ къ введенію на Саратовской биржѣ. Въ своемъ докладѣ Комитетъ указываетъ, что представленный имъ въ Отдѣлъ Торговли указанный проектъ не встрѣтилъ со стороны Министра Торговли и Промышленности препятствій къ его утвержденію за исключеніемъ проектированныхъ нормъ максимальной засоренности хлѣба, какъ превышающихъ нормы, одобренныя 6-мъ Всероссійскимъ Съѣздомъ представителей биржевой торговли и сельскаго хозяйства. Въ виду чего Министерство Торговли и Промышленности проситъ Биржевой Комитетъ выработанныя имъ максимальныя нормы засоренности по возможности согласовать съ одобренными 6-мъ Съѣздомъ и принятыми уже къ руководству Министерствомъ Торговли

и Промышленности нормы „максимальной засоренности хлѣба“ утвердить. Предѣльная норма незерновой примѣси, одобренная шестымъ Всероссійскимъ Съѣздомъ представителей биржевой торговли и сельскаго хозяйства не должны превышать: для пшеницы и ржи $\frac{3}{4}\%$, для ячменя $1\frac{1}{2}\%$ и для овса $\frac{1}{2}\%$.

Собрание единогласно безъ преній принимаетъ предложенныя нормы.

Въ концѣ Общаго Собранія членами Биржевого Общества П. Г. Бестужевымъ и Ф. И. Малининымъ былъ возбужденъ вопросъ о постройкѣ моста черезъ Волгу въ г. Саратовѣ и объ учрежденіи библиотеки для членовъ Общества.

Признавая громадное значеніе для населенія г. Саратова и торгово-промышленной жизни его за постройкой моста въ желательномъ для Саратова направленіи, вышеуказанные члены Общества просили возбудить ходатайство отъ имени Биржевого Общества и принять Биржевому Комитету самыя энергичныя мѣры въ осуществленіи моста въ г. Саратовѣ.

Предсѣдатель Собранія Ф. П. Шмидтъ, отмѣчая на возбужденные вопросы, указалъ, что вопросъ о мостѣ давно занимаетъ вниманіе Биржевого Комитета и съ своей стороны онъ дѣлаетъ все зависящее отъ него. Въ составѣ Комиссіи о мостѣ при Саратовской Городской Думѣ принимаютъ участіе и представители Биржевого Комитета, каковыя вмѣстѣ съ другими участвовали въ депутаціи у г.г. Министровъ. Въ заключеніе Ф. П. Шмидтъ предлагаетъ Общему Собранію вопросъ, угодно-ли признать мостъ у г. Саратова желательнымъ и ходатайствовать о разрѣшеніи вопроса въ желательномъ направленіи.

Общее Собрание единогласно предложенный вопросъ принимаетъ.

Что касается библиотеки, то Ф. П. Шмидтъ указалъ, что настоящимъ вопросомъ займется Биржевой Комитетъ, тѣмъ болѣе отчетъ заканчивается нѣкоторымъ остаткомъ.

Въ заключеніе Общаго Собранія были подвергнуты закрытой баллотировкѣ финансовый отчетъ за 1911—12 биржевой годъ съ балансомъ на 1-е ноября 1912 года, —утвержденъ большинствомъ 68 противъ 2; смѣта прихода и расхода на 1912—1913 годъ утверждена 69 противъ 1; открытіе биржи въ 12 час., закрытіе въ 2 часа и полчаса льготныхъ безъ штрафа утверждено большинствомъ 49 противъ 20; открытіе биржи съ 12 до 2 час. и послѣ двухъ часовъ—введеніе штрафа: въ первыя 15 минутъ—20 коп., во вторыя 15 минутъ—30 коп. утверждено большинствомъ 44 противъ 26; отчетъ по ремонту верхняго и нижняго помѣщеній Биржи утвержденъ 69 противъ 1; баллотиро-

вавшиея въ биржевые маклеры получили: И. Ф. Батыгинъ 44 противъ 24, В. Б. Скосаревъ 39 противъ 29, В. Г. Носаковъ 7 противъ 61, П. А. Головцовъ 18 противъ 50, М. П. Жуковъ 8 противъ 60 и Д. Е. Максюшкинъ 9 противъ 59. Такимъ образомъ, избраннымъ въ биржевые маклеры оказался И. Ф. Батыгинъ, кандидатомъ же зачисленъ В. Б. Скосаревъ.

По оглашенію результатовъ баллотировки, Общее Собраніе было закрыто предсѣдателемъ.

**Урегулированіе
часовъ биржевыхъ
Собраній.**

13-го марта 1913 года состоялось засѣданіе Биржевого Комитета, присутствовали: предсѣдатель Ф. П. Шмидтъ, старшины: В. П. Кирюхинъ, М. С. Степашкинъ, А. В. Окомелковъ, А. И. Шумилинъ.

Заслушанъ вопросъ о проведеніи въ жизнь постановленія Общаго Собранія отъ 3-го марта с. г., по вопросу урегулированія часовъ открытія и закрытія биржевыхъ собраний.

Постановлено: вывѣсить въ стѣнахъ биржи объявленіе, въ коемъ указать, что открытіе Биржи съ 15 апрѣля въ 12 час. дня, закрытіе въ 2 часа. Послѣ 2-хъ часовъ доступъ въ Биржу прекращается. Лицамъ, находящимся въ стѣнахъ Биржи разрѣшается послѣ 2-хъ часовъ дальнѣйшее пребываніе только въ теченіи получаса.

**Утверждены Г.
Министромъ Тор-
говли и Промыш-
ленности.**

П РА В И Л А

для биржевой торговли на Саратовской Биржѣ.

I. Опредѣленіе биржевой хлѣбной сдѣлки.

§ 1. Биржевою сдѣлкою считается всякая сдѣлка, заключенная на Саратовской Биржѣ въ установленные часы между лицами, допущенными къ ея посѣщенію, при условіи, чтобы предметомъ сдѣлки былъ котирующійся на Саратовской Биржѣ товаръ въ количествѣ не менѣе одного вагона и чтобы сдѣлка, соответствующая правиламъ биржевой торговли, принятымъ на Саратовской Биржѣ, была совершена черезъ биржевого маклера.

§ 2. Сдѣлка считается биржевою и въ томъ случаѣ, когда она заключена, хотя и внѣ Саратовской Биржи, но при посредствѣ ея маклера, если хотя бы одна изъ сторонъ состоитъ членомъ биржевого общества, или посѣтителемъ биржи и если притомъ сдѣлка зарегистрирована въ маклерскихъ книгахъ.

II. Виды биржевых сдѣлокъ.

§ 3. Биржевыя сдѣлки распредѣляются: а) на сдѣлки съ наличнымъ товаромъ и б) на сдѣлки съ товаромъ будущимъ.

Сдѣлки съ наличнымъ товаромъ могутъ быть заключены: а) по осмотрѣ и одобреніи товара и б) безъ предварительнаго осмотра по представленнымъ образцамъ, или на основаніи обусловленнаго въ договорѣ качества товара, натуры, цвѣта, сухости и т. п., согласно признакамъ, установленнымъ для даннаго рода товара правилами Саратовской Биржи.

Сдѣлки на будущій товаръ могутъ быть заключены: а) на основаніи представленнаго типоваго образца (пробы) товара, или торговой (фирмой) марки и б) на основаніи обусловленнаго въ договорѣ качества товара (натуры, цвѣта, сухости и т. п.), согласно признакамъ, установленнымъ для даннаго рода товара правилами Саратовской Биржи.

III. Предварительные переговоры о заключеніи сдѣлки.

§ 4. Предварительные переговоры о заключеніи сдѣлки не могутъ имѣть значенія, если эта сдѣлка почему либо не состоялась.

§ 5. Предложеніе заключить сдѣлку, сдѣланное отсутствующему лицу письмомъ или телеграммой, не можетъ быть отмѣнено до истеченія срока, назначеннаго для отвѣта. Въ случаѣ же неназначенія особаго срока - подобное предложеніе, сдѣланное по телеграфу, не можетъ быть отмѣнено въ сношеніяхъ съ Европейской Россіей, Кавказомъ, Кубанской областью, Ставропольской и Черноморской губерніями и Западной Европой въ теченіе 24 часовъ. Въ сношеніяхъ же съ Азіатской Россіей и прочими частями свѣта въ теченіе 48 часовъ, считая время съ момента подачи телеграммы (по отмѣткамъ телеграфа), до момента подачи отвѣта на телеграфѣ же. Порученіе, данное „до слѣдующей биржи“ считается потерявшимъ силу съ закрытіемъ послѣдующаго Биржевого Собранія, т. е. въ 2 часа дня.

Такое же предложеніе, сдѣланное письмомъ въ предѣлахъ мѣстнаго сообщенія, не можетъ быть отмѣнено въ теченіе двухъ сутокъ: послѣднія должны исчисляться по датамъ, причемъ день отправки письма съ предложеніемъ заключить сдѣлку, при исчисленіи двухсуточного срока въ расчетъ не принимается.

IV. Заключение сдѣлки.

§ 6. Биржевая сдѣлка считается заключенной, если она облечена въ письменную форму посредствомъ маклерскихъ записокъ, или если стороны обмѣнялись договорными письмами, или телеграммами, если покупатель выдалъ продавцу ордеръ (приказъ на пріемку товара), въ которомъ обозначены всѣ главныя условія сдѣлки (время ея заключенія, родъ, количество и качество товара, цѣна, размѣръ посторонней примѣси, срокъ сдачи и пріемки, условія платежа).

Всякая неясность или неточность, допущенная въ письменныхъ, или телеграфныхъ переговорахъ, обязываетъ сторону, допустившую такую неясность или неточность, возмѣстить потерпѣвшему отъ сего убытки. Но если будетъ доказано, что неточность, или неясность послѣдовали отъ искаженія телеграммъ по винѣ телеграфа, то стороны освобождаются отъ всякой отвѣтственности.

V. Определѣніе количества и цѣны.

§ 7. При всѣхъ сдѣлкахъ на зерновые и кормовые продукты количество ихъ опредѣляется въ пудахъ, а цѣны обозначаются въ копѣйкахъ за пудъ, считая чистый вѣсъ безъ тары (если относительно тары не обусловлено особо).

Исключеніе изъ сего правила составляютъ продукты, особо переименованные въ бюллетеняхъ Саратовской Биржи, обращающіеся въ торговлѣ только въ тарѣ.

VI. Определѣніе качества.

§ 8. Определѣніе натурнаго вѣса зерна производится Гамбургской пуркой и натура его выражается числомъ золотниковъ на основаніи показанія ея.

Примѣчаніе 1. Определѣніе природы овса производится Гамбургской овсяной пуркой.

Примѣчаніе 2. Определѣніе природы можетъ быть произведено и другого сорта пуркой, но объ этомъ должно быть оговорено въ условіяхъ продажи или покупки.

Примѣчаніе 3. Недовѣсъ въ натурѣ допускается въ размѣрѣ не болѣе двухъ золотниковъ съ соответствующей скидкой въ цѣнѣ; недовѣсъ въ три золотника влечетъ скидку въ удвоенномъ размѣрѣ, а въ 4—въ четырехкратномъ; недовѣсъ, превышающій 4 золотника, является нарушеніемъ сдѣлки.

Зерно сухой „ведренной сушки“ принимается при условіи 13% влажности.

VII. Допускаемая въ зернѣ посторонняя примѣсь.

§ 9. Въ зерновыхъ продуктахъ допускается нижеуказанная посторонняя примѣсь, которая считается нормальной. Нормальною засоренностью хлѣба считается присутствіе въ немъ, въ нижеустановленныхъ размѣрахъ, хлѣбной и зерновой примѣсей. При этомъ подъ хлѣбной примѣсью слѣдуетъ разумѣть зерна другихъ хлѣбовъ, цѣлыя или ломанныя, подъ незерновой же примѣсью разумѣется: земля, песокъ, соръ и сѣмена травъ: куколь, березка, соломка, вика, сурѣпа, костеръ, овсюкъ, спорынья, зона и др.

	‰ хлѣбн. примѣси.	‰ незерн. примѣси.
Для яровой пшеницы	1	$\frac{3}{4}$
„ ржи	1 (искл. пшен.)	$\frac{3}{4}$
„ овса	3	$\frac{1}{2}$
„ ячменя	2	$1\frac{1}{2}$
„ ячменя пивовареннаго	—	2

Примѣчаніе. Хлѣбъ съ головней, какъ больной, не принимается.

§ 10. За каждый лишній процентъ примѣси, допускаемой установленными нормами, слѣдуетъ скидка:

Для пшеницы	2	процента	со	стоимости	товара.
„ ржи	2	„	„	„	„
„ ячменя	1	„	„	„	„
„ овса	1	„	„	„	„

VIII. Обозначеніе сроковъ.

§ 11. Существующіе въ торговлѣ термины для обозначенія сроковъ должны быть понимаемы слѣдующимъ образомъ: а) „открытіе навигаціи“ — телеграфныя извѣстія, получаемыя въ газетахъ объ открытіи навигаціи, а въ спорныхъ случаяхъ удостовѣреніе подлежащихъ мѣстныхъ властей въ теченіе недѣли; б) „первая половина“ мѣсяца означаетъ время съ 1-го числа по 15-е включительно, а „вторая половина“ мѣсяца съ 16-го по конецъ мѣсяца; в) „немедленно“ означаетъ въ теченіе 4 дней.

IX. Переходъ товара на страхъ и рискъ покупателя.

§ 12. На страхъ и рискъ покупателя товаръ переходитъ: 1) по окончаніи пріемки товара покупателемъ, 2) по мѣрѣ пріемки товара въ той его части, которая уже принята, 3) съ момента истеченія срока, назначеннаго для пріемки товара, 4) съ момента заключенія сдѣлки, если товаръ проданъ „съ судна“ или изъ „склада“ и продавцомъ сдѣлана соотвѣтствующая оговорка, 5) по сдачѣ товара на судно или желѣзную дорогу, если она произведена по порученію самого покупателя.

X. Пріемъ наличнаго товара.

§ 13. Проданный товаръ долженъ быть данъ во всемъ согласно образцамъ и условіямъ договора. Качество товара, предложеннаго продавцомъ къ сдачѣ, устанавливается на мѣстѣ пріемки, гдѣ таковая будетъ назначена согласно договору.

Наличный товаръ, проданный на условіи „осмотрѣнъ“ или „одобренъ“, долженъ быть принятъ покупателемъ безъ всякихъ съ его стороны возраженій и претензій относительно качества товара.

Наличный товаръ, купленный съ желѣзной дороги, долженъ быть принятъ въ теченіе сутокъ, слѣдующихъ за днемъ заключенія сдѣлки, не считая праздничныхъ дней.

За невозвозомъ товара въ срокъ, плата за храненіе, а равно и другіе могущіе произойти расходы, падаютъ на счетъ покупателя.

Пріемка наличнаго товара, купленнаго съ судна или изъ амбара, должна быть произведена въ срокъ, обусловленный въ договорѣ. Если таковой срокъ не былъ установленъ, то покупатель обязанъ принять купленную партію въ теченіе 15 дней со дня заявленія продавца о готовности сдачи товара. Если продавецъ согласится перемѣнить мѣсто сдачи, то онъ несетъ отвѣтственность за послѣдствія, могущія оказаться при новой комбинаціи сдачи.

XI. Порядокъ взвѣшиванія.

§ 14. Товаръ, принимаемый покупателемъ съ желѣзной дороги, какъ въ тарѣ, такъ и розсыпью, взвѣшивается за счетъ покупателя на станціи; при оказавшемся провѣсѣ, сверхъ нормальной убыли, покупатель обязанъ составить о семъ соотвѣтствующій актъ. Взвѣшиваніе товара, купленнаго изъ склада или баржи, производится въ присутствіи покупателя, или его уполномоченнаго на мѣстѣ пріемки товара и за счетъ продавца.

При условіи покупки „по вѣсу дубликата“ могущій оказаться недо-вѣсъ остается на рискъ покупателя.

ХІІ. Учиненіе расчета.

§ 15. При покупкѣ наличнаго товара уплата денегъ производится немедленно, послѣ окончанія сдачи товара, если же пріемъ покупателемъ товара производится частями, то продавецъ имѣетъ право требовать отъ покупателя предварительнаго обезпеченія или наличной оплаты причитающейся за сданный товаръ суммы.

При покупкѣ будущаго товара или находящагося въ пути причитающаяся за него сумма, въ размѣрѣ не болѣе 90% стоимости, если на этотъ счетъ нѣтъ особаго соглашенія, вносится лишь по прибытіи и передъ свозомъ товара съ желѣзной дороги, а могуцій быть остатокъ—послѣ окончательнаго взвѣшиванія и пріемки.

ХІІІ. Опротестованіе товара.

§ 16. Возраженія относительно качества предъявленнаго товара должны быть заявлены покупателемъ продавцу письменно или черезъ маклера, не позже двухъ дней со дня предъявленія. Если послѣ заявленія покупателя о неодобреніи имъ товара срокъ контракта истекъ, продавецъ имѣетъ право въ теченіе 24 часовъ замѣнить предъявленный товаръ другимъ.

Если въ партіи товара (нѣсколько вагоновъ) часть цѣльныхъ вагоновъ окажется доброкачественной, другая же часть недоброкачественной, то покупатель въ правѣ отказаться отъ послѣдней, принявъ всѣ вагоны доброкачественнаго товара.

Примѣчаніе. Возраженія относительно качества товара, сложеннаго на станціи желѣзной дороги, должны быть предъявлены въ теченіе одного дня.

ХІV. Послѣдствія исполненія сдѣлки.

а) Со стороны продавца.

§ 17. При неисполненіи продавцомъ условій сдѣлки въ отношеніи количества или качества товара, а также въ случаѣ просрочки въ сдачѣ товара или предъявленіи документовъ на проданный товаръ, покупатель имѣетъ право: а) отступить отъ договора и требовать отъ продавца возмѣщенія убытковъ; б) принять поставленный товаръ со скидкою по установленной Арбитражной Комиссіей расцѣнкѣ; в) требовать отъ продавца доставки въ теченіе трехъ сутокъ (за исключеніемъ праздничныхъ дней), а для наличнаго товара, предложеннаго къ

сдачѣ въ теченіе однихъ сутокъ соотвѣтствующей по договору партіи хлѣба и г) при отказѣ продавца исполнить это требованіе приступить въ теченіе слѣдующихъ сутокъ къ покупкѣ товара черезъ маклера, за счетъ продавца по существующей на этотъ день цѣнѣ.

Во всѣхъ указанныхъ въ этомъ параграфѣ случаяхъ покупатель обязанъ немедленно заявить продавцу и одновременно довести до свѣдѣнія Биржевого Комитета, какимъ именно изъ вышеозначенныхъ способовъ онъ намѣренъ воспользоваться, равно какъ увѣдомить о состоявшейся за счетъ продавца покупкѣ, если таковая будетъ произведена.

б) Со стороны покупателя.

§ 18. Если покупатель откажется принять въ срокъ обусловленный по договору товаръ, предложенный къ сдачѣ продавцомъ своевременно и требуемаго качества, то продавецъ имѣетъ право: 1) или отказаться отъ договора безъ предъявленія претензіи къ покупателю о вознагражденіи и 2) или продать товаръ черезъ маклера за счетъ покупателя.

Въ послѣднемъ случаѣ покупатель обязанъ возмѣстить продавцу разницу въ цѣнѣ товара.

О сдѣланномъ выборѣ одной изъ указанныхъ въ предыдущемъ параграфѣ мѣръ, продавецъ за три дня до приведенія ея въ исполненіе, долженъ увѣдомить покупателя и одновременно довести о семъ до свѣдѣнія Биржевого Комитета.

XV. Условія комиссіонной продажи товаровъ.

§ 19. По договору комиссіонера съ третьимъ лицомъ стороною становится комиссіонеръ, а не препоручитель, хотя бы послѣдній и былъ названъ или вступилъ въ непосредственныя сношенія съ третьимъ лицомъ по исполненію сдѣлки, заключенной съ нимъ комиссіонеромъ; почему комиссіонеръ по сдѣлкѣ, совершенной при его посредствѣ, несетъ отвѣтственность какъ передъ своимъ коммитентомъ-владѣльцемъ товара за исполненіе условій договора покупателемъ, такъ и передъ симъ послѣднимъ за исправное производство самой поставки.

XVI. Подчиненіе биржевыхъ сдѣлокъ юрисдикціи Арбитражной Комиссіи при Саратовской Биржѣ.

§ 20. Вытекающіе изъ биржевыхъ сдѣлокъ споры и недоразумѣнія разрѣшаются Арбитражной Комиссіей при Саратовской Биржѣ.

Канцелярія г. Министра Торговли и Промышленности отношеніемъ отъ 14 марта 1913 г. № 5226 увѣдомила предсѣдателя Биржевого Комитета, что Государь Императоръ, по всеподданнѣйшему докладу Министромъ Торговли и Промышленности въ 25 день февраля сего года о выраженіи вѣрноподданнѣйшихъ чувствъ Саратовскимъ Биржевымъ Обществомъ, Высочайше повелѣтъ соизволилъ благодарить за выраженныя чувства.

О такомъ Высочайшемъ соизволеніи, по порученію Господина Министра, долгомъ считаю увѣдомить Васъ, Милостивый Государь, покорнѣйше прося поставить о семъ въ извѣстность тѣхъ лицъ, отъ имени коихъ Вами были принесены вѣрноподданническія благопожеланія.

3-го апрѣля 1913 года состоялось засѣданіе Саратовскаго Биржевого Комитета, присутствовали: предсѣдатель Ф. П. Шмидтъ, старшины: В. П. Кирюхинъ, В. А. Красулинъ, М. С. Степашкинъ и А. И. Шумилинъ.

Заслушано отношеніе Министерства Торговли и Промышленности о Высочайшей благодарности Государя Императора членамъ Саратовскаго Биржевого Общества за выраженныя послѣдними въ день 300-лѣтія Дома Романовыхъ вѣрноподданническія чувства.

Постановлено: о такомъ Высочайшемъ соизволеніи довести до свѣдѣнія членовъ Общества.

Заслушано отношеніе Совѣта Съѣздовъ биржевой торговли и сельскаго хозяйства, по вопросу о введеніи въ Россіи Института присяжныхъ бухгалтеровъ.

Постановлено довести до свѣдѣнія Совѣта, что Комитетъ введеніе вышеуказаннаго Института считаетъ преждевременнымъ.

10 апрѣля 1913 года на Биржѣ членъ Государственной Думы А. М. Масленниковъ сдѣлалъ для членовъ Саратовскаго Биржевого Общества сообщеніе на тему: разсмотрѣніе Государственною Думою вопроса о вздорожаніи топлива.

Присутствовали: Ф. П. Шмидтъ, В. П. Кирюхинъ, И. П. Шмидтъ, О. П. Шмидтъ, А. И. Шумилинъ, П. М. Рѣпинъ, Д. Е. Карнауховъ, Р. И. Гайваронскій, И. Д. Ротницкій, Ступинъ, С. Н. Брюхоненко.

Въ своемъ сообщеніи А. М. Масленниковъ детально ознакомилъ присутствующихъ, какъ съ исторіей возникновенія вопроса „о вздорожаніи топлива“ въ Государственной Думѣ, такъ и со взглядами на него членовъ Думы и Министра Торговли и Промышленности. Вопросъ о топливѣ возникъ въ Государственной Думѣ по инициативѣ мѣстныхъ учреждений. Цѣлый рядъ земствъ, биржевыхъ обществъ, видя въ неимовѣрномъ повышеніи цѣнъ на нефть соглашеніе (синдикатъ) нефте-

О Высочайшей благодарности за выраженіе вѣрноподданническихъ чувствъ.

Засѣданіе Биржевого Комитета 3 апрѣля 1913 г.

Объ Институтѣ присяжныхъ бухгалтеровъ.

О вздорожаніи топлива.

промышленниковъ и сознавая, что настоящее состояніе цѣнъ на топливо въ корнѣ подрываетъ отечественную промышленность и торговлю, стремились выработать тѣ или иныя мѣры для борьбы съ подобнымъ ненормальнымъ явленіемъ. Выработанныя ими мѣры были представлены въ Государственную Думу. Ознакомившись съ выработанными мѣстными учрежденіями мѣропріятіями, Государственная Дума, раздѣляя взглядъ о существованіи синдиката и о вредномъ его значеніи для отечественной промышленности, внѣ различія партій, предъявила Министру Торговли и Промышленности спѣшный запросъ о существованіи нефтяного синдиката и предложила правительству рядъ мѣръ къ урегулированію данного вопроса.

Въ отвѣтной рѣчи на запросъ, Министръ Торговли и Промышленности рѣшительно высказался противъ существованія синдиката и повышение цѣнъ на нефть объясняетъ нарушеннымъ соотношеніемъ спроса и предложенія. Что касается выдвинутыхъ Думою мѣръ борьбы съ дороговизною нефти, то Министръ Торговли и Промышленности не видитъ въ нихъ разрѣшенія вопроса, такъ какъ по его мнѣнію, нефть должна совсѣмъ перестать служить топливомъ и слѣдуетъ думать, что промышленность въ концѣ концовъ изберетъ новое топливо, т. е. антрацитъ и каменный уголь. Что касается каменного угля, то, по мнѣнію г. Министра, Правительство обратитъ серьезное вниманіе на Донецкій Бассейнъ и приметъ всѣ мѣры къ привлеченію рабочихъ въ него и къ улучшенію условія жизни ихъ. Далѣе г. Министръ высказалъ отрицательное отношеніе Правительства къ монополизациі нефтяной промышленности въ рукахъ государства, говорилъ о полезности навигаціонныхъ тарифовъ и отрицательно высказался о беспошлинномъ ввозѣ угля изъ-за границы. Его объясненія не удовлетворили Государственную Думу. Дума осталась при прежнемъ убѣжденіи и видитъ въ повышеніи цѣнъ — вліяніе преступнаго соглашенія нефтепромышленниковъ. Къ этому мнѣнію ее приводятъ, среди другихъ соображеній, — циркуляры о цѣнахъ на нефть фирмы Нобель и Т-ва „Волга“, котировка бумагъ на Петербургской Биржѣ. Повышеніе цѣнъ въ 1912—13 г.г. съ достаточной убѣдительною говорятъ за соглашеніе. Котировка бумагъ на Петербургской Биржѣ свидѣтельствуетъ объ устойчивости нефтепромышленныхъ фирмъ и мнѣніе будто бы въ Бакинскомъ районѣ оскудѣли земли — не отвѣчаетъ дѣйствительности. Въ заключеніе А. М. Масленниковъ указываетъ, что рассчитывать на скорое пониженіе цѣнъ на нефть нельзя и нужно думать о другомъ топливѣ, а именно, о каменномъ углѣ, почему и считаетъ своевременнымъ возбудить хода-

тайство о постройкѣ дороги на Миллерово, которая и приблизить къ намъ угольный районъ.

Послѣ сообщенія А. М. Масленникова состоялся обмѣнъ мнѣній.

П. М. Рѣпинъ видитъ въ настоящихъ цѣнахъ на нефть разореніе Волжскаго пароходства и считаетъ переходъ на новый родъ топлива для пароходчиковъ невозможнымъ. Принимая во вниманіе, что казна является крупнымъ покупателемъ нефти (расходъ ея до 130 милл. пуд.), Правительство само должно заботиться объ урегулированіи даннаго вопроса и поторопиться со сдачей земель, каковыя болѣе 10 лѣтъ не сдаются для эксплуатаціи нефти. Далѣе П. М. Рѣпинъ указываетъ на нефтяныя залежи на Эмбѣ и считаетъ необходимымъ возбудить вопросъ о проведеніи отъ этихъ участковъ нефтепроводовъ на Волгу на счетъ казны.

Ф. П. Шмидтъ, подчеркивая существованіе синдиката, обращаетъ вниманіе на особенность его и приходитъ къ выводу, что мысль, положенная въ основаніе его, — антигосударственна. Принимая за аксіому, что промышленность можетъ развиваться только въ томъ случаѣ, когда въ странѣ имѣется дешевое топливо, Ф. П. Шмидтъ приходитъ въ выводу, что промышленность при такомъ состояніи цѣнъ развиваться не можетъ. Настоящее состояніе цѣнъ свидѣтельствуетъ о томъ, что нефтепромышленники, не считаясь ни съ чѣмъ, заботятся лишь о полученіи наибольшаго барыша. Далѣе Ф. П. Шмидтъ указываетъ на неблагополучіе въ угольной промышленности, предлагаетъ промышленникамъ серьезнѣе вдуматься въ создавшееся положеніе и приложить всѣ старанія, чтобы найти тотъ или иной выходъ изъ него.

А. М. Масленниковъ указываетъ, что судебная власть не въ силахъ разрѣшить вопроса и нужно найти другіе пути. Въ странѣ ощущается голодь въ топливѣ: не хватаетъ ни нефти, ни угля. Желать, чтобы Правительство распродало нефтяныя участки не слѣдуетъ, такъ какъ все равно участки эти были бы въ рукахъ Нобеля и другихъ крупныхъ нефтепромышленныхъ фирмъ. Въ заключеніе, указавъ на добычу угля за послѣдніе 20 лѣтъ, А. М. Масленниковъ приходитъ къ выводу, что казенныя желѣзныя дороги могутъ перейти на минеральное топливо.

Въ виду серьезности вопроса, Совѣщаніе постановило просить Биржевой Комитетъ созвать для выработки мѣропріятій къ пониженію цѣнъ на топливо вторичное Совѣщаніе на Пасхальной недѣли и пригласить на него депутатовъ Государственной Думы отъ г. Саратова.

Совѣщаніе по вопросу о вздорожаніи нефти.

Совѣщаніе 20-го апрѣля 1913 года по вопросу: разсмотрѣніе мѣръ къ пониженію цѣнъ на топливо въ связи съ докладомъ А. М. Масленникова.

Присутствовали: Ф. П. Шмидтъ, члены Государственной Думы В. И. Алмазовъ, А. А. Добровольскій, А. М. Масленниковъ, члены Совѣщанія К. К. Рейнеке, А. К. Рейнеке, И. Э. Борель, Г. Х. Шельгорнъ, А. И. Шумилинъ, П. И. Колесниковъ, П. М. Рѣпинъ, С. И. Барцевъ, А. А. Барышовъ, И. Н. Перловъ, А. М. Оленевъ, Ф. И. Рейнеке, Р. И. Гайваронскій, А. И. Горсковъ, В. И. Галанинъ, И. М. Калашниковъ, В. П. Кирюхинъ, М. М. Макаровъ, И. Д. Ротницкій, М. С. Степашкинъ, Бабашевъ, К. С. Степашкинъ, дов. ф. Мазуть, Де-Вильде, О. Э. Берингъ, О. П. Шмидтъ, И. П. Шмидтъ, В. Я. Карповъ.

Предсѣдательствовалъ Ф. П. Шмидтъ.

Открывая совѣщаніе Ф. П. Шмидтъ предложилъ присутствующимъ выслушать протоколъ предыдущаго Совѣщанія.

По выслушеніи протокола Совѣщаніе переходитъ къ преніямъ.

А. М. Масленниковъ проситъ присутствующихъ при обсужденіи вопроса о топливѣ, имѣть въ виду не только нефть, но также и уголь, такъ какъ въ настоящее время опредѣленно выяснилось, что и въ угольной промышленности не совсѣмъ благополучно и предвидится недостатокъ угля, который придется вывезти изъ за-границы.

Обращаясь къ нефти, какъ къ топливу, *А. М. Масленниковъ* приходитъ къ выводу, что недалеко то время, когда нефтяное топливо станетъ настолько дорогимъ, что отъ него придется отказаться. Статистическія данныя съ наглядностью подтверждаютъ, что потребление нефти съ каждымъ годомъ занимаетъ все новыя и новыя области примѣненія. Изъ нея выдѣлываютъ много дорогихъ продуктовъ: освѣтит. смазочн. масла, топливо воздушнаго флота и автомобилей, кромѣ того нефть является топливомъ нашего флота и приобретаетъ для страны исключительное значеніе. Указавъ на трудность борьбы съ синдикатами и трестами уголовными репрессіями *А. М.* считаетъ необходимымъ выставить для борьбы съ ними мѣры, понижающія значеніе нефти, каковой мѣрой явится постепенный переходъ промышленности на уголь. Чтобы обезпечить Волгу углемъ нужно открыть доступъ на нее донецкому углю, для чего и необходимо возбудить ходатайство о проведеніи дороги на Миллерово.

А. А. Добровольскій, ознакомивъ съ положеніемъ вопроса о нефтяномъ топливѣ въ Государственной Думѣ, обращаетъ вниманіе на законъ 12 іюня 1912 года, каковой, по его мнѣнію, окажетъ большую

пользу для удешевленія нефти. Нефти сейчасъ нѣтъ. Положеніе создано такое: или увеличить добычу нефти или перейти на уголь. Но, по мнѣнію А. А. Добровольскаго, быстрый переходъ на уголь является невозможнымъ. Признавая казенныя желѣзныя дороги крупной потребительницей нефти, онъ считаетъ необходимымъ предоставить государству хотя бы частичную монополизацію производства. Отмѣтивъ далѣе неблагополучіе въ угольной промышленности и признавая для Саратова весьма важнымъ соединеніе съ угольнымъ райономъ А. А. Добровольскій не считаетъ однако нужнымъ добиваться обязательно соединенія съ Миллерово. Нужно дать мѣсто частнымъ концессіямъ и присоеди- ниться къ тому направленію, каковое для Саратова является выгоднымъ. Если же настаивать на дорогѣ Саратовъ-Миллерово, то при отсутствіи частныхъ концессіонеровъ оборудованіе этой дороги возметъ на себя правительство и устройство ея затянется на долгое время. Въ заключеніе А. А. Добровольскій считаетъ необходимымъ возбудить ходатайство о сооруженіи дороги, соединяющей Саратовъ съ угольнымъ райономъ и при заявленіи правительства, что оно пойдетъ на дороги къ угольнымъ районамъ, въ этомъ ходатайствѣ видитъ успѣхъ.

И. Д. Ротницкій не раздѣляетъ пессимистическаго взгляда на каменно-угольную промышленность Донецкаго Бассейна. На основаніи данныхъ 37-го Съѣзда Горнопромышленниковъ Юга Россіи, онъ считаетъ, что въ 1913 году каменноугольная промышленность удовлетворитъ спросъ. Въ будущемъ, благодаря привлеченію капиталовъ, вслѣдствіе улучшенія конъюнктуры рынка, упорядоченія рабочаго вопроса, слѣдуетъ ожидать, что добычная способность Донецкаго Бассейна будетъ прогрессировать. Но чтобы можно было доставить на Волгу каменный уголь и доставка эта была удобной и не удорожала его, прежде всего необходимо соединить Саратовъ съ Донецкимъ райономъ. Только при этомъ условіи, каменный уголь дѣйствительно для Волги будетъ дешевымъ топливомъ и явится сильнымъ конкурентомъ нефти.

Въ заключеніе предлагаетъ слѣдующія мѣропріятія, понижающія цѣны на топливо:

- 1) Переходъ съ нефтяного отопленія на угольное.
- 2) Возбудить ходатайство о скорѣйшемъ проведеніи желѣзной дороги Саратовъ—Миллерово, которая прорѣжетъ богатый угольными залежами районъ, остающійся въ настоящее время въ силу отсутствія путей неиспользованнымъ.
- 3) Возбудить ходатайство, чтобы установленный навигаціонный льготный тарифъ на Донецкое минеральное топливо для Волжскаго

района распространился на все время года и былъ доступенъ не только крупнымъ каменноугольнымъ промышленникамъ, но и мелкимъ, далѣе необходимо отмѣнить городской сборъ съ твердаго минеральнаго топлива, развитъ дѣятельность узловыхъ станцій Купянскъ, Балашовъ, Рузаевка, упорядочить выгрузку угля, отмѣнить обязательное условіе при пользованіи льготнымъ тарифомъ о погрузкѣ минеральнаго топлива исключительно поѣздами по 30 тыс. пудовъ однимъ и тѣмъ-же отправителемъ—одному и тому-же покупателю.

Ф. П. Шмидтъ резюмируетъ соображенія, высказанныя предыдущими ораторами, приходитъ къ выводу, что при создавшемся положеніи главнымъ топливомъ на Волгѣ, по крайней мѣрѣ для промышленниковъ долженъ явиться уголь, почему и считаетъ необходимымъ немедленно возбудить ходатайство о проведеніи дороги на Миллерово, принимая же во вниманіе, что не всѣ предпріятія могутъ быстро приспособляться къ новому роду топлива, а такимъ прежде всего является волжское судоходство, предлагаетъ присутствующимъ выяснитъ тѣ мѣры, каковыя могли бы повести къ удешевленію нефти.

П. М. Рѣпинъ, отмѣтивъ стремленіе нефтепромышленниковъ Баку и Эмбы къ синдицированію и указавъ на громадныя капиталы, имѣющіеся въ распоряженіи согласовавшихся фирмъ, считаетъ борьбу съ ними возможной лишь для Правительства. Принимая во вниманіе, что нефтяныхъ богатствъ въ Россіи достаточное количество, П. М. Рѣпинъ считаетъ необходимымъ предоставить нефтяные участки для разработки казеннымъ, частнымъ желѣзнымъ дорогамъ и частнымъ лицамъ. Особенно важной мѣрой онъ считаетъ проводку на казенный счетъ нефтепровода съ Эмбы на Волгу выше Астрахани. Въ заключеніе П. М. Рѣпинъ указываетъ, что какъ бы ни былъ великъ нефтяной голодъ, волжскіе пароходчики не могутъ перейти на уголь и единственнымъ выходомъ для нихъ лишь будетъ переходъ съ паровыхъ двигателей на теплоходы.

В. Я. Карповъ, указавъ, что топливомъ для всей промышленности волжскаго района являются нефть и дрова и что на ряду съ дороговизной нефти, наблюдается небывалое вздорожаніе дровъ, въ виду повсемѣстнаго истребленія лѣсовъ, считаетъ необходимымъ въ настоящее время отказаться отъ всѣхъ мѣропріятій и въ интересахъ промышленности и для сбереженія лѣсныхъ богатствъ озаботиться о распространеніи на Волгѣ новаго вида топлива—каменнаго угля.

В. И. Галанинъ указываетъ на соглашеніе нефтепромышленниковъ и предлагаетъ возбудить ходатайство о предоставленіи льготныхъ условій

по эксплуатаціи нефтяныхъ участковъ для частныхъ лицъ и объ упрощеніи формальностей, связанныхъ съ началами работъ на новыхъ нефтеносныхъ земляхъ.

Г. Х. Шельгорнъ выражаетъ сомнѣніе въ полезности свободной роздачи земель. Та постановка дѣла, каковая наблюдается въ настоящее время съ покупкой заявочныхъ свидѣтельствъ, порождая спекуляцію, въ конечномъ итогѣ ведетъ къ тому, что всѣ они попадаютъ въ руки крупныхъ промышленниковъ.

В. И. Алмазовъ указавъ на своевременность поднятаго вопроса и отмѣтивъ, что увеличеніе нефти не отвѣчаетъ потребности въ ней, считаетъ необходимымъ упорядочить условія ея добычи. Далѣе отмѣтивъ невозможную эксплуатацію лѣсныхъ богатствъ, *В. И. Алмазовъ* не видитъ пользы къ пониженію цѣнъ на нефть въ мѣропріятіяхъ Правительства и считаетъ своевременнымъ совершенно отказаться отъ нефти, какъ топлива и перейти на уголь, тѣмъ болѣе, что нефть необходима и самому государству, какъ топливо для флота, что придаетъ ей особенно важное значеніе по отношенію къ оборонѣ страны. Въ заключеніе *Ф. П. Шмитдъ* предлагаетъ Совѣщанію высказаться желательно-ли возбудить ходатайство о проведеніи желѣзной дороги Саратовъ — Миллерово. Совѣщаніе единогласно проситъ Биржевой Комитетъ возбудить ходатайство и обратиться къ Саратовскому Городскому Самоуправленію о поддержаніи его. Что касается мѣропріятій къ пониженію цѣнъ на нефтяное топливо, Совѣщаніе останавливается на мѣропріятіяхъ.

Мѣры къ удешевленію нефтяного топлива.

1) Скорѣйшее предоставленіе для нефтяной промышленности, на особо выработанныхъ Правительствомъ условіяхъ, безъ торговъ, маломѣрныхъ участковъ и прирѣзковъ, а также тѣхъ казенныхъ участковъ, на которыхъ по отсутствію свободныхъ частныхъ земель, помѣщены оборудованія промысловъ и которые вообще находятся въ тѣсной связи съ сосѣдними промыслами. При этомъ признается необходимымъ опредѣлить минимальное количество буровыхъ работъ въ теченіе перваго же года пользования этими участками, а со втораго года установить минимальный размѣръ добычи нефти.

2) Немедленное предоставленіе для разработки возможно большей площади нефтеносныхъ земель.

3) Наибо́лѣе раціональная интенсивная постановка Правительствомъ изысканія новыхъ нефтеносныхъ земель и вмѣстѣ съ тѣмъ поощреніе Правительствомъ частной инициативы въ этомъ отношеніи.

4) Назначеніе въ котировочную комиссію при Бакинскомъ Биржевомъ Комитетѣ представителя отъ Правительства для контроля за ея дѣйствіями и пересмотръ нынѣ дѣйствующихъ правилъ котировки.

5) Принятіе мѣръ къ скорѣйшей засыпкѣ Биби-Эйбатской бухты и ея разработки.

6) Возбудить ходатайство хотя бы о временномъ сложеніи пошлины на ввозимое изъ заграницы нефтяное топливо.

7) Возбудить ходатайство предъ подлежащими учрежденіями о принятіи мѣръ къ облегченію устройства подъѣздныхъ путей въ районахъ нефтеносныхъ земель.

8) Возбудить ходатайство предъ подлежащими учрежденіями о скорѣйшемъ переходѣ желѣзныхъ дорогъ съ нефтяного топлива на угольное отопленіе.

9) Въ виду чрезвычайной важности вопроса, незамедлительно ходатайствовать предъ подлежащими учрежденіями о скорѣйшемъ осуществленіи Волго-Донского канала.

Мѣры къ удешевленію каменноугольнаго топлива.

1) Принять мѣры къ облегченію и удешевленію проѣзда рабочихъ къ копямъ Донецкаго Бассейна.

2) Разслѣдованіе вопроса и, по возможности, безотлагательное сооруженіе новыхъ желѣзнодорожныхъ линій въ предѣлахъ Донецкаго Бассейна съ цѣлью обслуживанія новыхъ мѣсторожденій каменнаго угля, нынѣ почти неразрабатывающихся за невозможностью вывоза.

3) Немедленное же увеличеніе на сѣти нашихъ желѣзныхъ дорогъ количества подвижного состава соотвѣтственно развивающемуся движенію.

4) При обсужденіи вопроса о снабженіи прибалтійскихъ районовъ русскимъ каменнымъ углемъ имѣть въ виду интересы русскаго коммерческаго флота и нынѣ перевозящаго донецкій уголь большимъ каботажемъ.

5) Возбудить ходатайство о скорѣйшемъ по возможности осуществленіи проектовъ Волго-Сибирскаго воднаго пути и Волго-Донского канала.

6) Возбудить ходатайство объ установленіи пониженнаго тарифа на каменноугольные грузы до Волжскихъ пристаней въ теченіе всего

года, въ размѣрѣ дѣйствующаго въ настоящее время пониженнаго навигаціоннаго тарифа на эти грузы, выработанныхъ Совѣтомъ съѣздовъ судовладѣльцевъ, каковыя сводятся къ слѣдующему:

Къ совѣщанію о выработкѣ мѣропріятій къ пониженію цѣнъ на топливо.

Раньше, чѣмъ высказать нѣкоторыя предположенія для выработки мѣропріятій къ пониженію цѣнъ на топливо, мнѣ было бы очень желательнo разсѣять то пессимистическое настроеніе, какое создалось въ прошломъ засѣданіи при обсужденіи вопроса о переходѣ съ нефтяного на угольное и антрацитовое отопленіе.

Мнѣніе И. Д. Ротническаго.

Большинство изъ присутствующихъ здѣсь промышленниковъ можетъ судить о положеніи каменноугольной промышленности въ большинствѣ случаевъ по мѣстному положенію рынка и по тѣмъ сообщеніямъ печати, той печати, которая не ставила себѣ непосредственной задачей вопросы торговли и промышленности, а потому, конечно, и не могутъ быть всесторонне освѣдомлены о положеніи каменноугольной промышленности въ Россіи.

Постараюсь на основаніи объективныхъ данныхъ, почерпнутыхъ мною изъ отчетовъ 37-го Съѣзда Горнопромышленниковъ Юга Россіи, Совѣта Съѣздовъ Горнопромышленниковъ Юга Россіи, Комитета по перевозкѣ минеральнаго топлива Юга Россіи и т. п. организацій и совѣщаній, выяснить, на сколько основательны высказанныя опасенія. Комиссія 37-го Съѣзда Горнопромышленниковъ по вопросу о положеніи угольной промышленности на 1913-й годъ разсматривала отдѣльно и независимо сначала предположенія о добычѣ на 1913-й годъ, затѣмъ предположенія о спросѣ-вывозѣ на означенный же годъ и уже изъ сопоставленія тѣхъ и другихъ цифръ сдѣлала свои выводы.

Принимая во вниманіе, что предположенія о добычѣ были сдѣланы съ большой осторожностью и Комиссія сокращала цифры добычи въ соотвѣтствіи съ имѣющимися въ ея распоряженіи свѣдѣніями, а въ отношеніи предполагаемаго спроса—увеличивала цифры, напр. увеличено предполагаемое количество, предназначенное для частныхъ потребителей (къ „категоріи частныхъ потребителей“ не относятся: желѣзныя дороги, металлургическіе, соляные, сахарные и газовые заводы). Такъ вотъ это количество, опредѣленное ранѣе въ 440 милліоновъ пудовъ, было увеличено на 20 милліоновъ пудовъ, а въ соотношеніи съ прошлымъ 1912 годомъ на 60 милліоновъ и въ соотношеніи съ 1911 годомъ на 104 милліона, а также было включено 30 милліоновъ для нуждъ

Самаро-Златоусской желѣзной дороги, гдѣ, насколько мнѣ извѣстно, вопросъ о переходѣ на минеральное топливо можно считать до сего времени далеко невыясненнымъ, и принимая во вниманіе, что потребители въ періоды заминки на рынкѣ склонны нѣсколько преувеличивать свою потребность, а въ данномъ случаѣ желѣзнодорожная потребность опредѣлена въ 420 милліоновъ пудовъ, т. е. на 140 милліоновъ больше нежели въ 1912 г. и металлургическіе заводы увеличили свою потребность съ 225 милліоновъ до 287 милліоновъ, т. е. на 26% и всетаки при такомъ опредѣленіи цифръ, когда съ одной стороны количество добычи уменьшалось, а съ другой—количество вывоза увеличивалось, получилось соотношеніе:

добыча на 1913 г.		вывозъ въ 1913 г.
		предполагаемые:
1612 милліоновъ.		1296 милліоновъ.

т. е. добыча превыситъ вывозъ почти на 300 милліоновъ. Долженъ замѣтить, что приростъ добычи въ 1911 г. въ отношеніи 1910 г. былъ равенъ 19¹/₂% и что въ первой половинѣ января мѣсяца 1913 года оказался приростъ добычи въ 12 съ чѣмъ то милліоновъ пудовъ, а также то обстоятельство, что цифры спроса, указанныя и принятыя 37 Съѣздомъ Горнопромышленниковъ Юга Россіи согласно доклада предсѣдателя Харьковскаго Комитета по перевозкѣ минеральнаго топлива, опредѣлены не въ отношеніи окончательно запроданнаго количества, а въ большинствѣ лишь о предполагаемыхъ сдѣлкахъ и что добывная способность рудниковъ Донецкаго Бассейна на 1913 годъ выше предполагаемой добычи на 240 милліоновъ, можно съ увѣренностью сказать, что въ 1913 году каменноугольная промышленность сумѣетъ удовлетворить спросъ, конечно, если не будетъ какихъ-либо особыхъ случайностей, отъ которыхъ ни одна промышленность не гарантирована.

Но можетъ быть возможно еще большее увеличеніе добычи? Отвѣтить на этотъ вопросъ за отсутствіемъ достаточныхъ данныхъ—затруднительно, но можно думать, что при извѣстныхъ условіяхъ возможна и большая добыча и, если углепромышленники, которымъ такъ недавно приходилось жаловаться на недостатокъ спроса и убыточность своихъ предприятий, которыя рѣдкому владѣльцу давали дивидендъ, и проявляютъ, быть можетъ, нѣкоторую умѣренность въ своихъ предположеніяхъ о расширеніи добычи, то не сказывается ли здѣсь опасеніе, что предъявленный спросъ не явится устойчивымъ.

Вотъ тѣ данныя, которыя я хотѣлъ выяснитъ Совѣщанію о положеніи Донецкой каменноугольной промышленности на 1913 годъ.

Что касается борьбы съ произвольно повышаемыми цѣнами на минеральное топливо, то, на самомъ дѣлѣ, было бы странно упрекать промышленниковъ въ томъ, что они въ своей дѣятельности руководятся коммерческими расчетами, а не филантропическими соображеніями. Промышленникъ только и можетъ руководиться соображеніями выгоды и на этомъ построена вся наша капиталистическая система. Профессоръ Исаевъ на годовомъ собраніи Высочайше утвержденнаго Общества для содѣйствія русской промышленности и торговлѣ высказалъ мнѣніе, что бороться съ синдицированіемъ предпріятій, явленіемъ созданнымъ самой жизнью и естественнымъ ходомъ ея развитія, невозможно и бесполезно затрачивать силы и энергію на эту борьбу, а должно лишь направить это явленіе въ правильное русло, извлечь изъ синдикатовъ всю приносимую ими пользу по улучшенію качества продуктовъ, удешевленію производства и торговыхъ расходовъ. Дурную сторону синдиката можно ослабить внимательнымъ отношеніемъ къ таможеннымъ ставкамъ, которыя должны быть такой высоты, чтобы могли обезпечить отечественную промышленность, но въ случаѣ поползновенія той или другой группы производства къ чрезмѣрному повышенію продажныхъ цѣнъ попытки эти парализовались иностранной конкуренціей и возможностью ввоза изъ заграницы.

Надѣяться на законодательныя мѣры въ видѣ предѣльной нормы прибыли и т. п. невозможно. Такіе законы промышленники легко обойдутъ.

Имѣемъ ли мы въ данномъ случаѣ дѣло съ синдицированіемъ нефтяной промышленности, опредѣлять не пытаюсь. Но какъ мѣру борьбы съ дороговизной нефти предлагаю, пользуясь данными о благополучномъ положеніи Донецкаго каменноугольнаго рынка, переходъ съ нефтяного отопленія на отопленіе минеральнымъ топливомъ Донецкаго Бассейна.

По послѣднимъ свѣдѣніямъ цѣна угля лучшаго качества донецкаго бассейна (теплотворная способность: 1½ пуда угля замѣняетъ 1 пудъ нефти — точно) 11—12 коп. пудъ франко рудникъ. Льготный тарифъ до Саратова не болѣе 9 коп. отъ самой отдаленной станціи отправленія, итого уголь франко Саратовъ 20—21 коп., а какъ конкурентъ нефти можетъ служить до тѣхъ поръ, пока цѣна нефти не станетъ ниже 33 коп. Саратовъ. Что касается удешевленія цѣнъ на минеральное топливо Донецкаго Бассейна, то предлагалось: привлеченіе угля

другихъ районовъ и ввозъ иностраннаго угля. Но что же получается въ отношеніи привлеченія угля другихъ районовъ Сибирскихъ и въ частности Черемховскаго Бассейна? Черемховскій уголь ниже качества Донецкаго угля на 15% и для того, чтобы потребителямъ на Волгѣ можно было имъ замѣнить Донецкій уголь, необходимо установить тарифъ въ 1/350 съ пуда и версты. Болѣе высокіе тарифы, даже въ 1/250 не разрѣшаютъ этого вопроса. А что получится при отмѣнѣ пошлины на иностранный уголь? Отмѣна пошлины въ 1½ коп. на пудъ, существующей на иностранный уголь въ Балтійскомъ морѣ и на западной границѣ, гдѣ и такъ рынокъ удовлетворяется иностраннымъ углемъ (200 милліоновъ иностраннаго угля для нуждъ Прибалтійскаго края и 100 милліоновъ Силезскаго угля и кокса для нуждъ Царства Польскаго) и принимая во вниманіе, что иностранный уголь безспорно лучше Донецкаго, очевидно, что отмѣна пошлины, которая и такъ имѣетъ исключительно фискальный характеръ, нисколько не измѣнитъ положенія рынка. Черное море и Азовскіе порты имѣютъ пошлины на иностранный уголь въ 6 коп. на пудъ, но посмотримъ, что получимъ при отмѣнѣ и этой пошлины. По послѣднимъ извѣстіямъ цѣны Ньюкестельскаго угля наиболѣе подходящаго къ Донецкому—паровичный 11,4 коп. бортъ парохода въ Англіи. Фрахтъ до Одессы и Черноморскихъ портовъ не менѣе 7—8 коп. за пудъ. Такимъ образомъ, получается цѣна франко Одесса 18¼—19 коп. пудъ. Донецкій уголь качествомъ равный Ньюкестельскому.

Биржа	11—12 коп.
Провозъ Мариуполь-портъ	3,24 коп.
Портовыхъ расходовъ	1 коп. <i>даже меньше.</i>
Фрахтъ до Одессы	2 коп.

17,24—18,24 коп. за пудъ.

Итакъ, при настоящемъ соотношеніи цѣнъ, оставляя въ сторонѣ даже вопросъ отечественной промышленности, и этой отмѣной пошлины вопросъ не измѣнится. Отечественный уголь будетъ стоить даже въ Одессѣ дешевле иностраннаго. Но всетаки, если отмѣнить цѣликомъ эту пошлину, мы принесемъ ущербъ отечественной угольной промышленности, которая столь долгіе годы терпѣла убытки и настоящей благополучной конъюнктурой не могла воспользоваться въ силу запродажъ, произведенныхъ ранѣе. Бояться же синдицированія угольной и антрацитової промышленности положительно не приходится въ силу того, что каменноугольная промышленность слишкомъ разнородна по

характеру рудниковъ и предприятий и качеству добываемыхъ ими товаровъ. Существуютъ соглашенія между нѣсколькими солидными предприятиями, но соглашенія эти не объединяють, пожалуй, и $\frac{1}{20}$ — $\frac{1}{15}$ всей добычи отечественнаго угля въ антрацитовой промышленности и такихъ соглашеній не наблюдается.

Въ настоящее время установленъ *льготный тарифъ* для провоза минеральнаго топлива для нуждъ Волги, такъ называемый волжскій льготный тарифъ. Установленъ этотъ тарифъ какъ предполагалось въ помощь потребителямъ, а что-же оказалось? Тарифомъ этимъ могутъ воспользоваться рудники съ добывной способностью выше 15—20 милліоновъ въ годъ и не даетъ возможности рудникамъ съ меньшей добывной способностью пользоваться означенными льготами потому, что они не могутъ въ теченіе 12—24 часовъ погрузить 30 тысячъ однороднаго сорта товара. Одному и тому же потребителю нуженъ одинъ и тотъ же сортъ товара, а между тѣмъ рудники съ добывной способностью меньше 15 милліоновъ не добываютъ въ теченіе сутокъ такого количества одного и того же сорта, а между тѣмъ эти небольшіе рудники и являются главными конкурентами на рынкѣ, такъ какъ общая добывная ихъ способность, если не превышаетъ, то во всякомъ случаѣ стоитъ очень близко къ добывной способности болѣе крупныхъ рудниковъ. Тѣ же рудники, которые имѣютъ возможность погрузки поѣздами, пользуются своимъ преимуществомъ и повышаютъ цѣны, получая такимъ образомъ половину и болѣе разницы въ льготномъ провозѣ, оставляя на конкуренцію до полкопейки на пудъ, т. е. цифру, имѣющую на минеральное топливо рѣшающее значеніе. Также въ отношеніи г. Саратова и многихъ другихъ городовъ Волги есть еще *большее неудобство въ погрузкѣ поѣздами*—это удивительная непригодность нашихъ товарныхъ станцій къ такой большой дневной выгрузкѣ, вѣдь для того, чтобы выгрузить и свезти означенные 30 тысячъ пудовъ, требуется до 510 подводъ и получается, что экономія на льготномъ тарифѣ возвращается обратно желѣзной дорогѣ, въ видѣ простоя и храненія, и возчикамъ—за спѣшность вывоза, на этомъ льготномъ тарифѣ промышленниковъ—потребитель скорѣе больше теряетъ, чѣмъ выигрываетъ. Также предлагаю отмѣну городского сбора съ твердаго минеральнаго топлива, который падаетъ на биржевую цѣну въ 3,34% повышеніемъ. Вѣдь нефтяные промышленники этого сбора не платятъ. Они подвозятъ нефть водой и это ихъ освобождаетъ отъ платы означеннаго налога, а потребители угля, даже и тѣ, которые находятся на Волгѣ и получаютъ уголь „транзитомъ“ черезъ пристани

Ильинская и Весенняя, никакого отношенія неимѣющіе къ городскимъ мостовымъ и получая свой товаръ прямо съ желѣзной дороги на воду, даже не касаясь городскихъ мостовыхъ, уплачиваютъ означенный сборъ. Послѣднее взиманіе городского сбора съ грузовъ, идущихъ „транзитомъ“ съ желѣзнодорожныхъ пристаней на Волгу можно считать противорѣчащимъ самому смыслу закона о взиманіи мостового сбора. Затѣмъ, *большимъ неудобствомъ* и тормазомъ къ полученію минеральнаго топлива служитъ наша Россійская непровозоспособность желѣзныхъ дорогъ, а въ отношеніи полученія угля для Волжскаго района ст. Купянскъ, Балашовъ, Рузаевка, которыя очень часто во время хлѣбной кампаніи и даже тогда, когда подадутъ немного большее количество угля на означенный районъ, оказываются загроможденными и не имѣютъ возможности распутаться съ поступившимъ грузомъ и закрываютъ приемъ груза на Волжскій районъ.

Резюмируя вышесказанное въ связи съ тѣмъ, что рудники, увеличивая добычу одновременно, усиленно заняты постройкой жилыхъ помѣщений для рабочихъ и то, что случайную недостачу въ 1912 году нѣсколькихъ милліоновъ пудовъ минеральнаго топлива для нуждъ „частныхъ потребителей“ нельзя отнести за счетъ невозможности удовлетворить спросъ и увеличить добычу, а причиной этому послужило то обстоятельство, что желѣзныя дороги закупили уголь у мелкихъ предпріятій, которыя не могли удовлетворить ихъ въ то время, когда спросъ повысился, а болѣе крупныя рудники частью запродали свой товаръ даже и за-границу и не могли предложить его желѣзнымъ дорогамъ, а казенныя желѣзныя дороги принудительнымъ образомъ начали обращать для своихъ нуждъ уголь, предназначенный частнымъ потребителямъ, почему Комитетъ Съѣздовъ выразилъ въ свое время протестъ и, будучи увѣренъ, что такихъ случайностей впредь не повторится, какъ мѣропріятія къ пониженію цѣнъ на топливо, предлагаю:

1) Переходъ съ нефтяного къ конкурирующему ему угольному отопленію.

2) Ходатайствовать о скорѣйшемъ проведеніи желѣзной дороги Саратовъ-Миллерово, которая прорѣжетъ богатый угольными залежами районъ, остающійся въ настоящее время неиспользованнымъ въ силу отсутствія путей.

3) Ходатайствовать о томъ, чтобы установленный навигаціонный льготный тарифъ на Донецкое минеральное топливо для Волжскаго района распространялся на все время года.

4) Ходатайствовать объ отмѣнѣ обязательнаго условія, поставлен-

наго при пользованіи льготнымъ тарифомъ въ погрузкѣ минеральнаго топлива исключительно поѣздами по 30 тысячъ пудовъ однимъ и тѣмъ же отправителемъ одному и тому же получателю, замѣнивъ его, если невозможно общее пониженіе тарифа, хотя бы такимъ условіемъ:— одинъ и тотъ же получатель, получающій на одну и ту же станцію въ теченіе мѣсяца (считая день погрузки) не менѣе 30-ти тысячъ пудовъ минеральнаго топлива Донецкаго бассейна, по представленіи документовъ имѣетъ право на полученіе съ желѣзной дороги разницы между льготнымъ и обыкновеннымъ тарифомъ; еслибы даже минеральное топливо поступило и не съ одной и той же станціи отправленія и не отъ одного и того же отправителя (последнее условіе служитъ на случай „форсъ-мажоръ“ на какомъ либо изъ рудниковъ).

5) Ходатайствовать о немедленномъ расширеніи передаточныхъ узловыхъ станцій: Купянскъ, Балашовъ, Рузаевка.

6) Ходатайствовать объ отмѣнѣ городского сбора съ минеральнаго топлива, идущаго непосредственно съ пристаней „Ильинская“ и „Весенняя“ на Волгу для нуждъ промышленниковъ, не имѣющихъ въ своемъ распоряженіи желѣзнодорожныхъ путей, такъ какъ этотъ сборъ падаетъ повышеніемъ на биржевую цѣну до 3,34% и болѣе.

Биржевой Комитетъ, заслушавъ въ засѣданіи своемъ 20 мая с. г. отношеніе г. Саратовскаго Губернатора князя А. А. Ширинскаго-Шихматова объ оказаніи помощи пострадавшимъ отъ обвала Соколовой горы, постановилъ: открыть немедленно подписку среди членовъ биржи для названной цѣли и собранныя деньги ежедневно препровождать г. Саратовскому Губернатору, имѣющіеся сейчасъ въ распоряженіи Комитета 200 руб. постановлены выдать.

21 мая препровождено г. Саратовскому Губернатору собранные по подписному листу 250 руб.

22 мая 1913 года состоялось засѣданіе Саратовскаго Биржевого Комитета, присутствовали: предсѣдатель Ф. П. Шмидтъ, старшины: С. И. Барцевъ, В. П. Кирюхинъ, А. В. Окомелковъ, М. С. Степашкинъ и А. И. Шумилинъ.

Заслушанъ вопросъ объ организаціи кредитоспособности городовъ.

Постановлено: признавая весьма желательнымъ организацію кредитоспособности городовъ, возбудить соответствующее ходатайство предъ г. Министромъ Торговли и Промышленности. Одновременно съ симъ просить Совѣтъ Съѣздовъ представителей биржевой торговли и сельскаго хозяйства и Биржевые Комитеты вышеуказанное ходатайство поддержать.

Объ оказаніи помощи пострадавшимъ отъ обвала Соколовой горы.

О кредитоспособности городовъ.

227545



О кризисѣ топлива.

Заслушанъ протоколъ совѣщанія членовъ О-ва 20 апрѣля 1913 г. по вопросу о кризисѣ топлива.

Постановлено: въ цѣляхъ исполненія постановленія Совѣщанія просить А. М. Масленникова выслать Комитету труды Комиссiи, занимавшейся вопросомъ о сооруженiи дороги Саратовъ—Миллерово.

О неподчиненiи Макаровымъ постановл. Арбитражной Комиссiи.

Заслушано заявленiе члена Общества Скосарева о неподчиненiи г. Макарова рѣшенiю Арбитражной Комиссiи, состоявшемуся 27 марта 1913 года по дѣлу его съ Скосаревымъ.

Постановлено: предложить Макарову, въ случаѣ правильности заявленiя Скосарева, произвести согласно постановленiя Арбитражной Комиссiи расчетъ съ Скосаревымъ къ 10 июню с. г., въ противномъ случаѣ въ слѣдующее засѣданiе Комитета внести вопросъ объ исключенiи его изъ числа членовъ Общества.

Заслушано отношенiе Саратовской Городской Управы о назначенiи Комитетомъ своихъ представителей въ образованную Комиссiю при Городской Думѣ по разработкѣ вопроса о подходѣ къ Саратовскимъ пристанямъ.

Постановлено: просить принять на себя представительство въ Комиссiи Ф. П. Шмидтъ и А. В. Окомелкова.

Ходатайство Биржевого Комитета о кредитоспособности городовъ 20 июня 1913 года.

Его Высокопревосходительству

Господину Министру Торговли и Промышленности.

За нѣсколько послѣднихъ десятилѣтiй въ государствахъ Западной Европы получило широкое развитiе городское и земское строительство, создающее всякаго рода имущества, большей частью общаго пользованiя. Города и земства строятъ школы, больницы, пути сообщенiя, водопроводы, канализаци, трамваи, набережныя и всякаго рода зданiя и сооруженiя, имѣющiя цѣлью удовлетворенiе тѣхъ или иныхъ потребностей городской и земской жизни. Города и земства Германiи напр. ежегодно затрачиваютъ на созданiе имуществъ около 400 миллионovъ рублей. Суммы эти добываются посредствомъ займовъ изъ 3¹/₂—4⁰/₁₀₀. Долгъ городовъ и земствъ ежегодно увеличивается, приблизительно на 400 миллионovъ рублей, а платежъ процентовъ на 15 миллионovъ рублей и уменьшенiя таковыхъ годовыхъ затратъ въ будущемъ не предвидится. Эти суммы, составляя расходъ нѣмецкихъ городскихъ и земскихъ кассъ, въ то же самое время до послѣдней копѣйки составляютъ доходъ населенiя. Всѣ эти работы по созданiю имуществъ и всѣ материалы для нихъ добываются и доставляются руками нѣмецкихъ рабочихъ всѣхъ ранговъ и нѣмецкими предпринимателями, и эти суммы

поступаютъ имъ въ видѣ заработной платы и предпринимательской прибыли. Часть этихъ суммъ, вѣроятно, не болѣе десяти процентовъ, сберегается и образуетъ въ рукахъ предпринимателей и рабочихъ новые капиталы, которыхъ у нихъ раньше не было, остальная часть потребляется предпринимателями и рабочими всѣхъ ранговъ на свое содержаніе, т. е. на приобрѣтеніе пищи, одежды, предметовъ домашняго обихода и обстановки, наемъ квартиры, проѣзда и проч. Суммы эти переходятъ, слѣдовательно, изъ первыхъ рукъ во вторыя, въ руки тѣхъ, кто произвелъ всю эту массу продуктовъ и кто ихъ продалъ: домовладѣльцу, лицамъ свободныхъ профессій, личныхъ услугъ и проч. Въ рукахъ послѣднихъ эти суммы подвергаются тому же самому дѣленію. Словомъ—суммы, занятыя земствами и городами, затрачиваемыя на созданіе имущества, проходятъ по всей странѣ, всюду во всѣхъ слояхъ населенія, создавая производство, заработокъ и доходы. Эти ежегодныя затраты земствъ и городовъ подвергаются безостановочному движенію впередъ во всѣхъ видахъ производства и торговли.

Но въ Россіи городское и земское строительство почти вовсе не существуетъ. Для его развитія необходимо два условія: а) Необходимо организовать городамъ и земствамъ долгосрочный кредитъ безъ ипотечнаго обезпеченія и б) организовать кредитоспособность городовъ и земствъ.

Въ февралѣ 1908 года Саратовская Городская Дума возбудила ходатайство въ Министерствѣ Внутреннихъ Дѣлъ объ организаціи долгосрочнаго кредита городамъ, причемъ указала, что по условіямъ времени кредитъ можетъ быть организованъ посредствомъ учрежденія Государственнаго Банка и разрѣшеніемъ Земельнымъ Банкамъ кредитовать города безъ ипотечнаго обезпеченія. Докладъ Саратовской Городской Управы объ организаціи кредита городамъ былъ разсмотрѣнъ Думами 101 города и 90 изъ нихъ предъявили въ Министерство Внутреннихъ Дѣлъ однородныя съ Саратовской Думой ходатайства. Ходатайства городовъ закончились открытіемъ въ январѣ 1913 года „Кассы городского и земскаго кредита“ и разрѣшеніемъ Земельнымъ Банкамъ выдавать ссуды городамъ и земствамъ безъ ипотечнаго обезпеченія.

Поэтому остается создать имущества земствъ и городовъ, которыя послужили бы къ созданію и развитію ихъ кредитоспособности.

Постройки и сооруженія, возводимыя земствомъ въ цѣляхъ земскаго благоустройства, почти никогда дохода не даютъ; постройки и сооруженія, возводимыя городами или вовсе не даютъ доходовъ, или начинаютъ приносить доходы, достаточные для оплаты займовъ, только

по прошествіи болѣе или менѣе долгаго времени послѣ ихъ сооруженія и только очень немногія приносятъ достаточные доходы по окончаніи постройки. Поэтому, заключая займы, города и земства не могутъ разсчитывать оплачивать ихъ доходами съ производимыхъ построекъ и сооружений, а должны оплачивать ихъ изъ своихъ текущихъ доходовъ.

Но государство, выдѣливъ городамъ и земствамъ наименьшее количество доходовъ, въ тоже время необходимые ему—(государству) расходы производитъ не за счетъ государственнаго казначейства, а за счетъ кассы городовъ и земствъ, въ тѣхъ случаяхъ, гдѣ оно находитъ это нужнымъ.

Эта система привела къ тому, что ни города, ни земства не имѣютъ средствъ для удовлетворенія самыхъ насущныхъ потребностей. Оплачивать займы имъ, очевидно, нечѣмъ; города и земства оказались совершенно некредитоспособными.

Саратовская Городская Дума, считая, что вслѣдъ за организаціей кредита для городовъ должна послѣдовать организація кредитоспособности городовъ, обратилась къ Министру Внутреннихъ Дѣлъ съ ходатайствомъ о разработкѣ и внесеніи въ законодательное учрежденіе законопроекта:

1) Объ отчисленіи въ пользу городовъ опредѣленнаго процента съ годового увеличенія государственныхъ доходовъ отъ всѣхъ или нѣкоторыхъ доходныхъ статей съ тѣмъ, чтобы общая сумма, образуемая отъ такихъ отчисленій, составляла на первое время не менѣе 5-ти милліоновъ рублей въ годъ. Общая сумма должна распредѣляться между городами въ точно установленномъ порядкѣ, при этомъ,

2) каждому городу предоставляется пользоваться минимальнымъ долгосрочнымъ кредитомъ въ цѣляхъ городского строительства ежегодно въ суммѣ, годовой платежъ процентовъ по коей покрывается причитающимися на его долю указанными отчислениями

и 3) обезпеченіемъ своевременности платежей по сдѣланному городомъ займу служатъ вышеуказанныя принадлежащая ему суммы, находящаяся въ Государственномъ Казначействѣ.

Саратовскій Биржевой Комитетъ оцѣниваетъ данный вопросъ не съ точки зрѣнія городского благоустройства (это находится внѣ круга его вѣдѣнія), но исключительно по вліянію городского и земскаго строительства на ростъ производства и торговли. Чтобы яснѣе представить себѣ размѣръ этого вліянія надо имѣть въ виду слѣдующія цифры: населеніе Германіи составляетъ 64 милліона; при ежегодной затратѣ на городское и земское строительство около 400 милліоновъ

рублей—это составить около 6 рублей на душу населенія. Въ Россіи населенія 160 миллионъ и 6 рублей подушевой годовой доходъ въ итогѣ дастъ 1 миллиардъ въ годъ. Изъ этихъ цифръ видно, какое огромное вліяніе можетъ имѣть этотъ заработокъ на городскомъ и земскомъ строительствѣ, на развитіе всѣхъ видовъ производствъ и торговли, на цѣнность и доходность всякаго рода имуществъ, на товарное и пассажирное движеніе, на земельную культуру и проч., а слѣдовательно и на ростъ государственныхъ городскихъ и земскихъ доходовъ.

Средній общій подушевой доходъ населенія Германской Имперіи опредѣляется въ триста рублей, а населенія Россіи только въ 63 рубля. Этотъ высокій нѣмецкій подушевой доходъ созданъ въ значительной мѣрѣ городскимъ и земскимъ строительствомъ, а низкій русскій подушевой доходъ есть въ значительной мѣрѣ результатъ русской финансовой системы относительно земствъ и городовъ. Имѣя въ виду вышеизложенное Саратовскій Биржевой Комитетъ въ интересахъ русскаго производства и торговли, въ интересахъ городского благосостоянія, ходатайствуетъ предъ Вашимъ Высокопревосходительствомъ о поддержаніи предъ г. Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ ходатайства Саратовской Городской Думы объ организаціи кредитоспособности городовъ.

При семъ прилагается: копія ходатайства и постановленія Саратовской Городской Думы и 2 доклада гласнаго Саратовской Городской Думы В. А. Коробкова объ организаціи кредитоспособности городовъ“.

3-го іюля 1913 года состоялось засѣданіе Биржевого Комитета, присутствовали: Предсѣдатель Ф. П. Шмидтъ, старшины: В. П. Кирюхинъ, В. А. Красулинъ и А. И. Шумилинъ.

Заслушано отношеніе Казанскаго Округа Путей Сообщенія отъ 18 іюня с. г. за № 309 съ просьбой назначить представителя отъ Саратовскаго Биржевого Комитета для участія въ Совѣщаніи при Округѣ 6, 7 и 8 іюля с. г. по вопросамъ о смѣтныхъ предположеніяхъ Округа на 1914 годъ.

Постановлено: командировать на означенное совѣщаніе секретаря Комитета В. Р. Мальцева.

При обсужденіи вопроса о подходѣ къ Саратовскимъ пристанямъ мною былъ возбужденъ вопросъ о судьбѣ проекта начальника Саратовскаго Отдѣленія Казанскаго Округа Путей Сообщенія инженера С. А. Колосова о проведеніи рѣки Волги къ г. Саратову. Послѣ сдѣланныхъ предсѣдателемъ совѣщанія объясненій, что проектъ отпечатанъ и представленъ въ Управление внутреннихъ водныхъ путей и шоссейныхъ

Командировка секретаря Биржевого Комитета В. Р. Мальцева.

Докладъ В. Р. Мальцева объ участіи въ Совѣщаніи при Каз. Окр. п. с. по вопросу о смѣтныхъ предположеніяхъ Округа на 1914 г.

дорогъ, мною было указано, что проэктныя работы, въ силу создавагося опаснаго положенія у г. Саратова, должны быть осуществлены въ возможно непродолжительномъ времени. По обсужденіи вопроса Совѣщаніе приняло предложенную мною резолюцію въ слѣдующей редакціи:

Обсудивъ по заявленію представителей г. Саратова вопросъ о положеніи Саратовскихъ работъ, Совѣщаніе, признавъ крайне неотложнымъ проведеніе въ жизнь выработаннаго Казанскимъ Округомъ Путей Сообщенія проэкта на проведеніе р. Волги къ г. Саратову, единогласно постановило: просить Министерство Путей Сообщенія ускорить разрѣшеніе этого вопроса.

22-го августа 1913 года состоялось засѣданіе Саратовскаго Биржевого Комитета, присутствовали: Предсѣдатель Ф. П. Шмидтъ, старшины: С. И. Барцевъ, В. П. Кирюхинъ, М. С. Степашкинъ и А. И. Шумилинъ.

Объ указаніи чистаго вѣса товара на тарѣ.

Заслушано отношеніе Совѣта Съѣздовъ представителей биржевой торговли и сельскаго хозяйства съ просьбой сообщить Совѣту свое заключеніе относительно предположенія Министерства Торговли и Промышленности объ изданіи особаго постановленія о томъ, чтобы на каждой укупоркѣ (тарѣ) зернового и перемолочнаго продукта былъ обозначенъ чистый вѣсъ насыпаннаго въ нее товара и чтобы владѣлецъ его отвѣчалъ по закону за невѣрность вѣса, допущенную по его винѣ.

Разсмотрѣвъ указанное отношеніе Совѣта Съѣздовъ и усматривая, что предложеніе Министерства послужило отвѣтомъ на ходатайство Совѣта Съѣздовъ объ установленіи въ законодательномъ порядкѣ вѣса куля и мѣшка для дальнѣйшихъ хлѣбныхъ и перемолочныхъ продуктовъ, Комитетъ постановилъ: запросить представителя своего въ г. Петербургѣ А. Ф. Волкова о мотивахъ Съѣзда къ этому ходатайству.

О шоссейныхъ дорогахъ и трактахъ Саратов. губ.

Заслушано отношеніе Совѣта Съѣздовъ представителей биржевой торговли и сельскаго хозяйства съ просьбой сообщить о общеэкономическомъ значеніи пролегающихъ въ Саратовской губерніи шоссе, трактовъ и большихъ грунтовыхъ дорогъ.

Постановлено для удовлетворенія ходатайства Совѣта Съѣздовъ запросить Уѣздное Земство Саратовской губерніи списокъ ярмарокъ, земскихъ дорогъ, тяготящихся къ жел.-дорожнымъ станціямъ и списокъ болѣе или менѣе крупныхъ базаровъ; что касается транзитныхъ дорогъ, сообщить, что надобности таковыхъ въ нашемъ районѣ не имѣется.

Дѣло С. Я. Скосарева съ Г. С. Макаровымъ.

Заслушано заявленіе С. Я. Скосарева объ отказѣ со стороны Г. С. Макарова произвести расчетъ съ нимъ согласно постановленія Арбитражной Комиссіи отъ 27-го марта 1913 года.

Постановлено: принимая во внимание, что Биржевымъ Комитетомъ было предложено г. Макарову произвести расчетъ съ Скосаревымъ до 10-го іюня с. г. и таковой до сего времени не произведенъ, запретить Макарову впредь до ближайшаго Общаго Собранія посѣщеніе биржевыхъ собраний и о своемъ постановленіи вывѣсить въ стѣнахъ Биржи объявленіе.

Заслушано заявленіе хлѣбныхъ торговцевъ объ упорядоченіи хлѣбной торговли на площади.

Постановлено: созвать два совѣщанія изъ представителей мелкихъ и крупныхъ фирмъ.

3-го сентября 1913 г. при биржѣ состоялось совѣщаніе мѣстныхъ торговцевъ и промышленниковъ по вопросу упорядоченія хлѣбнаго базара въ г. Саратовѣ.

Объ упорядоченіи хлѣбной торговли на площадяхъ.

Совѣщаніе объ упорядоченіи хлѣбнаго базара.

Присутствовали: Ф. П. Шмидтъ, А. К. Рейнеке, В. П. Кириухинъ, Представ. Адм. Борель—И. Э. Борель и Г. Х. Шельгорнъ, М. С. Степашкинъ, В. В. Богословскій, В. К. Рейнеке.

Открывая совѣщаніе, предсѣдатель Биржевого Комитета Ф. П. Шмидтъ ознакомилъ присутствующихъ съ поданнымъ въ Биржевой Комитетъ заявленіемъ хлѣбныхъ торговцевъ верхняго базара. Въ своемъ заявленіи торговцы указываютъ на невозможныя условія покупки зерновыхъ хлѣбовъ на хлѣбной площади и просятъ упорядочить хлѣбную торговлю на базарѣ, назначивъ для наблюденія базарнаго старосту.

По всестороннемъ обсужденіи затронутаго вопроса, совѣщаніе единогласно признало, что упорядоченіе хлѣбной торговли на базарѣ является дѣломъ необходимымъ и неотложнымъ.

На постановленные предсѣдателемъ Биржевого Комитета Ф. П. Шмидтъ принципиальные вопросы:

а) считаетъ ли совѣщаніе необходимымъ избраніе базарнаго старосты,

б) считаетъ ли возможнымъ отнести расходы на содержаніе его на хлѣбныя фирмы.

Совѣщаніе отвѣтило утвердительно, при чемъ считаетъ необходимымъ, чтобы базарный староста избирался Биржевымъ Комитетомъ и въ своей дѣятельности находился подъ его непосредственнымъ наблюденіемъ. Жалованіе старостѣ совѣщаніе полагало бы назначить 600 руб. въ годъ.

Въ заключеніе по предложенію Ф. П. Шмидтъ представители отдѣльных хлѣбныхъ фирмъ изъявили согласіе принять матеріальное участіе въ оплатѣ жалованія базарному старостѣ ежегодно въ слѣдую-

шемъ размѣрѣ: Т-во Бр. Шмидтъ—200 руб., Т-во С. И. Степашкинъ—100 руб., Администр. Э. И. Борель—100 руб., Т./Д. К. Рейнеке—100 руб., В. В. Богословскій—50 руб., В. П. Кирюхинъ—25 руб.

Совѣщаніе высказало пожеланіе извѣстить другія фирмы, заинтересованныя въ упорядоченіи хлѣбной торговли на базарѣ, не пожелаютъ ли они принять на себя посильное матеріальное участіе.

КАССОВЫЙ ОТЧЕТЪ

О ДВИЖЕНІИ ДЕНЕЖНЫХЪ СУММЪ

Саратовскаго Биржевого Общества

за 1912—13 биржевой годъ.

Расходъ.

Счетъ общій рас

	Назначалось		Дѣйствительно	
	по смѣтѣ.		израсходовано.	
Печатаніе бланковъ, отчетовъ и др. канцелярскихъ расходовъ	577	—	620	55
Плата за бюллетени	230	—	257	63
Почтово-телеграфныхъ расходовъ	117	—	92	28
Выписка книгъ и газетъ	157	—	169	05
Плата за телефоны	225	—	225	—
Желованье:	1200	—		
секретарю			1200	—
старостѣ	600	—	600	—
конторщику	420	—	420	—
сторожамъ	684	—	715	60
Разнаго мелкаго расхода	294	—	211	79
Отопленіе и уходъ за духов. печами	709	—	788	43
Очистка зданія и мытье половъ	755	—	724	28
Освѣщеніе и вода	236	—	163	45
Мелкій ремонтъ	207	—	40	02
Разн. расход.: съѣздъ для взаимн. поздр., служен. молебна и т. п.	244	—	318	50
Страхованіе и налоги	600	—	417	36
Налоговъ прежнихъ лѣтъ	—	—	—	—
Взносъ за правоученіе учениковъ Коммерческаго училища	200	—	200	—
Взносъ за правоученіе учениковъ Торговой Школы	70	—	70	—
Телеграммы Петроградск. Телеграф. Агент.	90	—	90	—
Представительство Комитета въ Казани	—	—	220	—
0/0/0 на капиталы, позаймст. на постр. биржи по пост. Общаго Собранія отъ 22 декабря 1905 года	189	44	189	44
0/0/0 за отсрочку платежей	—	—	293	73
0/0/0 на капиталъ имени Банковъ	—	—	163	41
Обмундированіе сторожей	60	—	25	—
Плата за экспертизы	—	—	10	—
Сальдо 1912—13 года	—	—	3908	95
	—	—	12152	47

Предсѣдатель Биржевого

Старшины: }

ХОДОВЪ И ДОХОДОВЪ.

Приходъ.

	Назначалось по смѣтѣ.		Дѣйствительно поступило.	
Членскаго взноса 1-го разряда.	1580	—	1650	—
” ” 2-го разряда.	1510	—	1530	—
Нечленскаго взноса годового	281	—	465	—
” ” временнаго	185	—	150	—
” ” разоваго	354	—	288	30
” ” разоваго и временнаго за входъ въ 3-й биржевой залъ	329	—	291	65
Аренды буфета при Биржѣ.	1000	—	1000	—
” помѣщеній при Биржѣ.	4300	—	4325	—
Плата за бюллетени.	77	—	73	30
Дохода за справки.	55	—	46	50
Плата за разборъ дѣлъ Арбитр. Ком.	—	—	100	—
Плата за залъ подъ Собраніе	—	—	140	—
‰‰‰ текущаго счета	—	—	164	86
Печатаніе объявл. на бюллетеняхъ.	250	—	290	—
Аренды столиковъ.	500	—	705	—
Вступительнаго взн. членовъ биржевой артели.	—	—	880	—
Мелкаго дохода.	—	—	52	86
	—	—	12152	47

Комитета Ф. П. Шмидтъ.

С. И. Барцевъ.

В. П. Кирюхинъ.

В. А. Красулинъ.

А. В. Окомелковъ.

М. С. Степашкинъ.

А. И. Шумилинъ.

Секретарь Комитета В. Р. Мальцевъ.

СМѢТА

прихода и расхода денежных суммъ

Саратовскаго Ёиржевого Общества

на 1913—1914 годъ.

Приходъ.

С м ъ т а н а

	Назначалось		Назначается	
	въ 1912—13 г.		въ 1913—14 г.	
Членскаго взноса 1 разряда	1580	—	1600	—
" " 2 " 	1510	—	1515	—
Нечленскаго взноса годового	281	—	330	—
" " временнаго	185	—	140	—
" временнаго и разоваго въ 3 залъ	329	—	348	—
" взноса разоваго въ 1 и 2 бирж. залъ	354	—	288	—
Аренда буфета при Биржѣ	1000	—	1000	—
" помѣщ. " " 	4300	—	4100	—
Подписка на бюллетени	77	—	82	—
За фирменные столики	500	—	650	—
Печатаніе объявленій на бюллетени	250	—	250	—
Выдача справокъ	55	—	56	—
	—	—	10359	—

Предсѣдатель Биржевого

Старшины Комитета: }

Секретарь

1913—1914 г о д ъ.

Расходъ.

	Назначалось		Назначается	
	въ 1912—13 г.		въ 1913—14 г.	
Печатаніе бланковъ, отчетовъ и др. канцелярскихъ расходовъ	577	—	590	—
Печать и разсылка бюллетеней	230	—	240	—
Жалованіе секретарю	1200	—	1200	—
„ старостѣ	600	—	600	—
„ конторщику	420	—	600	—
„ сторожамъ	684	—	810	—
Почтово-телеграфные расходы	117	—	111	—
Выписка книгъ и газетъ	157	—	168	—
За телефоны	225	—	225	—
Отопленіе и уходъ за духовыми печами	709	—	789	—
Очистка зданія	755	—	400	—
Освѣщеніе и вода	230	—	200	—
Ремонтъ зданія	207	—	600	—
Страхованіе и налоги	600	—	440	—
Стипенд. при Коммерческомъ Училищѣ и Торговой Школѣ	270	—	270	—
Выписка хлѣбныхъ телеграммъ Петроградскаго Агентства	90	—	300	—
Сѣзды для взаимныхъ подравленій, служ. молеб.	244	—	230	—
Обмундированіе сторожей	60	—	100	—
На представительство Комитета	—	—	500	—
Устройство канализаціи	—	—	600	—
Членскій взносъ въ Сов. Сѣзд. предст. Бирж. Торг.	—	—	120	—
% на капиталъ, позанм. на постройку биржи	189	44	189	44
Ожидается остатковъ	—	—	1076	56
	—	—	10359	—

Комитета *Ф. П. Шмидтъ.*

- С. И. Барцевъ.*
- В. П. Кирюхинъ.*
- В. А. Красулинъ.*
- А. В. Окомелковъ.*
- М. С. Степашкинъ.*
- А. И. Шумилинъ.*

Комитета *В. Р. Мальцевъ.*

55
Грузооборот

ВѢДОМОСТЬ

Саратовская пристань в навигацию 1913 года
прибывшимъ и отправленнымъ грузамъ съ Саратовской пристани
въ навигацию 1913 года.
(из отчета Сар. Водн. Регистр.)

Наименованіе грузовъ.	Прибыло.	Отправлено.	Наименованіе грузовъ.	Прибыло.	Отправлено.
	въ пудахъ.			въ пудахъ.	
Алебастръ.	639960	2113	Горчица	653	—
Антрацитъ	451050	57700	Глина огнеупорная	7000	—
Асфальтъ.	42814	—	Грибы соленые.	7001	—
Арбузы.	358326	—	Галантерейный	359	4606
Аптекарскій	8565	792	Гончарный	—	996
Автомобили	170	532	Горохъ.	—	3643
Асбестъ	3193	614	Гвозди	—	60100
Бакалейная тов.	23703	120990	Двигатели.	831	4524
Бумага писчая.	2592	83396	Деготь	17250	—
оберточная.	2407	22043	Дробь	1341	—
✓ Бочки порожнія	35875	45119	Дрожжи.	2325	63
Брезентъ	300	—	✓ Дрова березовыя 8841 пят.	4540500	—
Баббитъ	125	33	✓ " дубовыя 1915 "	912200	—
Бочата желѣзные	188	98	✓ " сосновыя 400 "	167000	—
Бутылки порожнія	—	3000	✓ " липовыя 90 "	22500	—
Бильярдъ.	—	70	✓ " ольховыя 15 "	3750	—
Бензинъ	—	714	✓ " осокоревыя 48 "	20000	—
Вино виноградное	32545	4604	✓ " разнородн. 4014 "	2580906	—
" казенное	30	65709	✓ Доски бондарныя	—	3645
Веревка.	5104	—	✓ Желѣзо разное.	653579	115645
Варъ.	2610	—	✓ " ломъ	3200	229666
Вата.	2370	2930	Жернова	44588	—
Воскъ.	989	—	✓ Заклепки	—	775
Винный отгонъ.	2200	—	Икра паусная.	170	—
Воды фруктовыя	60912	213	" зернистая	17	—
" минеральныя	8764	—	" красная	118	—
Вещи домашнія.	18128	12126	" разная.	40	—
Вермишель.	—	3901	Известь негашеная.	247200	3722
Велосипеды	—	46	" хлорная.	737	—
Гарпіусъ	133665	—	✓ Издѣлія желѣзныя	42247	689797
Гравій.	372500	—			
Галька	46000	—			
Гудронъ.	6139	818			

Наименованіе грузовъ.	Прибыло.	Отправлено.	Наименованіе грузовъ.	Прибыло.	Отправлено.
	ВЪ ПУДАХЪ.			ВЪ ПУДАХЪ.	
Издѣлія резиновыя	248	14984	Масло минеральное	600730	33827
„ соломенные.	—	1243	„ гарное	466	—
✓ „ мѣдныя	308	2337	„ купоросное	12727	—
Инструменты музыкальныя	441	727	„ горчичное	2100	—
			„ коноплянное	309	—
Камень бутовый 877 кубовъ	798000	—	✓ Мазуть	9104423	—
„ плитникъ	30500	—	Мануфактура	23419	18415
„ точильный	50	324	Москательный	27558	9031
✓ Керосинъ	4205926	237305	Мазь колесная	25	11383
Кожевенный	8583	38041	Мука пшеничная	55703	6333815
Кожа невыдѣланная	146	—	„ ржаная	13954	1084611
Колобъ подсолнечный	410	1291226	„ кормовая	—	99998
Крупа гречневая	9770	510	„ картофельная	2835	—
Кошмы	1017	—	Мѣль	145739	6523
Клей столярный	858	17226	Мѣшки порожніе	15684	7425
Кирпичъ огнеупорный	46000	4860	„ бумажные	—	57327
„ простой	4600	—	Мыло разное	3885	5625
„ изразцовый	—	—	✓ Мѣль ломъ	84	203
Картонъ	1466	1437	Макароны	2003	339
Корень солодковый	—	—	Мясо свѣжее	1889	—
Кости	500	—	Мочало	6482	5202
Кулье мочальное	234	—	Махорка	—	122805
Канцелярскія принадлежн.	87	—	Макъ	—	43
Крупа манная	400	529			
Копьякъ	345	—	✓ Нефть натуральная	202600	—
Кладь воинская	621	3299	„ сырая	2534517	—
Кондитерскій	10929	2105			
Книжки соленыя	186	213	Олифа	2665	119307
Крендели	—	2431	Овчина	1793	—
Корье	1340	—	Овесъ	1720	240401
Корзины порожнія	471	125	Отруби	11260	678181
Картофель	—	2500	Овощи	177203	22546
Консервы	—	257	Огарки свѣчныя	684	—
			Обувь кожанная	219	528
Ламповый	104	—	„ валеная	3382	310
Лошади	2383	327	Обряда невьговая	34	—
Лыко 7.141.250 пучковъ	114000	—	Овцы	44	—
Лодки моторныя	30	—	Орудія земледѣльческія	7394	13850
Линолеумъ	1756	—	✓ Обручи	—	4252
✓ Литье чугунное	15402	9496	Обои	—	200
Масло подсолнечное	2631	98763	Пшеница	9597791	1472845
„ коровье	842	1143	Пшено	1005	110768
„ кокосовое	—	2278			

Наименованіе грузовъ.	Прибыло.	Отправлено.	Наименованіе грузовъ.	Прибыло.	Отправлено.
	ВЪ ПУДАХЪ.			ВЪ ПУДАХЪ.	
Пиво.	195148	27318	Свѣчи стеариновыя.	738	4118
Поташъ.	53764	10045	Сельди.	477599	3000
Пагока	36200	10534	Сыръ.	15	—
Парафинъ.	2280	—	Сало.	98	20295
Посуда фарфоровая	31000	—	Сипчки.	395	4431
„ стеклянная.	28338	3924	Саго.	1575	—
„ глиняная	500	—	Скотъ рогатый	428	—
✓ Паркетъ.	1600	—	Скипидаръ.	1010	—
Пряжа бумажная	1161	8027	Селикатъ	926	—
Пиронафтъ	7199	—	Смола еургучная	—	320
Производство печатное	—	733	Сталь.	272	—
Платъе готовое	308	1393	✓ Стружки древесныя	—	598
Шакля.	213	1800	✓ Ступица березовая.	—	2945
Памятники.	450	—	Самовары мѣдные.	—	265
Проволока.	—	1908	✓ Столбы телеграфныя 88 шт.	—	4400
Просо	—	3514	Станки етолярныя.	—	117
Парфюмерія	—	424	Солонина	—	128
Рисъ	12084	3162	Табакъ	26448	—
Рожь.	1162926	26332	Тряпье	8659	8969
Рыбный	1091119	6125	Тетради ученическія.	—	10625
Рыба живая	17820	—	Уголь курный	36362	32100
Рукавицы.	340	—	„ древесный	176966	—
Рогожи.	4970	—	„ кузнечный	—	431
Разный.	178000	7743	Углеродъ	—	384
Растенія.	135	—	Фрукты.	258476	8492
✓ Рельсы желѣзныя.	—	1754	Хмель	16	—
Солодъ.	4648	5765	Холстъ.	151	—
Соль	178270	14	Хлопокъ.	46868	600
Сода.	15500	5589	Химическій	4573	—
Смола.	50623	5829	Цементъ.	601428	282623
Спиртъ.	8902	—	Части машинныя	3643	9888
Сахаръ.	4726	51043	Чай	1494	14407
Стекло оконное.	22486	4184	Чечевица	—	1200
„ битое.	—	20000			
Сѣмя подсолнечное.	695198	36057			
„ горчичное	2204	3000			
„ льняное.	61530	—			
„ тыквенное.	444	—			
„ маковое.	1465	—			
Сѣчка	—	26225			
Снасти судовыя	243	11814			
Сѣно.	—	—			

Наименованіе грузовъ.	Прибыло.	Отправлено.	Наименованіе грузовъ.	Прибыло.	Отправлено.
	ВЪ ПУДАХЪ.			ВЪ ПУДАХЪ.	
✓ Чугунъ штыковой.	—	3666	Ячмень.	9955	43947
Чулки старые.	—	4395	Ягода.	13479	342
✓ Чугунъ старый.	—	6000	Яйца.	1374	42
			✓ Ящики порожніе	14578	—
			Л ѣ с ъ .		
Шерсть.	23416	43824	Бревна. 1342200 шт.	7849835	—
Шапочный.	340	—	Избы жилья. 10 ”	1850	—
Шукша.	1048	—	Клепка разная 1578951 ”	315477	—
Шампанское	—	367	Лѣсъ разный 94598 ”	294033	—
✓ Шпалы 2500 шт.	—	80000	Подговарникъ. 28598 ”	190095	—
			Ступка. 800 ”	4000	—
Щепной.	53495	22269	Столбы телеграфные 5411 ”	63300	—
Щетина.	38	—	Шпалы сосновыя. 676681 ”	2752583	—
			Лѣсъ разбитой баржи	40000	—
Эссенція уксусная.	119	50			
Экипажы	1009	—	ИТОГО	56494736	14637671

71.132.407.

ЗАКУПКА ПШЕНИЦЫ

НА РАЗНЫХЪ ПРИСТАНЯХЪ

Осень 1912—Весна 1913 г.

ВЪДОМОСТЬ

О количествѣ купленныхъ зерновыхъ хлѣбовъ на Хвалынской и Духовницкой пристаняхъ къ навигаціи 1913 года.

Изъ какихъ городовъ фир- мы.	№№	ЧЪИ ФИРМЫ.	В ъ с ъ в ъ п у д а х ъ .					Подсол. масл. сѣмя.	ВСЕГО.	
			п ш е н и ц ы :				Перер.			Русск.
			Пере- родъ.	Рус- ская.	Духовница.					
Петрограда.	1	Т-во А. И. Галуновъ	34445	48709	378	22374	—	105906		
Г. Саратова.	2	Торг. Пр. Т. Бр. Шмидтъ	—	62000	6000	20500	—	88500		
Г. Царицына.	3	Тов. Пар. Мельницы	31859	132348	—	—	—	164207		
Г. Костромы.	4	Т. Д. Н-цы И. Я. Аристова	24822	26335	4752	28191	—	120100		
„	5	Т. Д. М. Н. Чумаковы С-ья	—	140000	—	—	—	140000		
Г. Н.-Новгород.	6	М. А. Дегтяревъ	—	125000	—	—	—	125000		
„	7	Т-во А. Е. Башкировъ	—	53656	—	110300	—	163656		
„	8	Т-во Н. А. Бугровъ	—	30000	—	70000	—	100000		
„	9	Т-во М. Е. Башкировъ	—	—	—	60000	—	60000		
Г. Вольска.	10	Н. М. Залогинъ	—	—	—	—	25000	25000		
Сл. Покровск.	11	С. И. Коваленко	—	—	—	—	18000	18000		
Г. Хвалынска.	12	В. С. Цѣховъ и К ^о	—	40000	—	—	22000	62000		
„	13	А. И. Лебедевъ	—	34000	—	—	22000	56000		
„	14	С. Е. Немолькинъ	—	62225	—	—	—	62225		
„	15	Н. И. Колояровъ	—	12000	—	—	30000	42000		
„	16	М. П. Колояровъ	—	—	—	—	40000	40000		
„	17	И. С. Цвѣтиковъ	—	—	—	—	45000	45000		
„	18	Н. Н. Колояровъ	—	—	—	—	20000	20000		
„	19	С. И. Дегтяревъ	—	—	—	—	20000	20000		

Изъ какихъ городовъ фирмы.	№№	ЧЪИ ФИРМЫ.	В ъ с ъ в ъ п у д а х ъ .				Подсол. масл. сѣмя.	ВСЕГО.
			п ш е н и ц ы .					
			Переродъ.	Русская.	духовница.			
Перер.	Русск.							
Г. Хвалынска.	20	Г. Л. Зиминъ и К ^о	—	—	—	—	10500	10500
„	21	И. П. Ковалевъ	—	—	—	—	8000	8000
„	22	Н. С. Солдаткинъ	—	—	—	—	3000	3000
„	23	К. М. Шишовъ	—	—	—	—	5000	5000
„	24	Т./Д. Коппинъ	—	12000	—	—	—	12000
„	25	А. П. Трутневъ	—	4000	—	—	4000	8000
„	26	М. Г. Молодцовъ	—	—	—	—	5000	5000
„	27	А. К. Галицковъ	—	—	—	—	10000	10000
„	28	А. И. Егорычевъ	—	6400	—	—	—	6400
„	29	П. Е. Зиминъ	—	1000	—	—	10000	11000
„	30	Р. И. Пивиковъ	—	4800	—	—	4000	8800
„	31	П. С. Мальцевъ	—	1440	—	—	5000	6440
„	32	Ф. И. Горячевъ	—	2000	—	—	3000	5000
„	33	Хвалынское Тор. Т-во	—	—	—	—	12000	12000
„	34	Г. Е. Карповъ	—	5600	—	—	1000	6600
„	35	А. С. Стекольщиковъ	—	4000	—	—	—	4000
„	36	А. С. Табаковъ	—	—	—	—	4000	4000
„	37	Хвалын. партіонщики	—	18560	—	—	14400	32960
ИТОГО			91156	830073	47130	311065	<u>340900</u>	1620324
Къ навигаціи 1911 г. было куплено			151302	1584757	52606	440975	<u>56500</u>	2296140

С В Ъ Д Ъ Н І Е

о количествѣ купленныхъ хлѣбовъ на Ровненской пристани съ
20 октября 1912 г. по 20 марта 1913 г.

№№ по порядку.	Мѣстожитель-ство.	Наименованіе фирмъ.	Количество въ пудахъ.			
			Пере-родъ.	Рус-ское.	Рождь.	ИТОГО.
1	Г. Саратовъ.	Торг. Пр. Т-во „Братья Шмидтъ“	45000	—	—	45000
2	Г. Казань.	Торг. Дом. „И. Окопишниковъ“	12000	12400	—	24400
3	Ровненское.	„ „ „Ф. А. Квятковскій П-ки“	13881	20217	18038	52136
4		„ „ „И. К. Бредеръ съ З ми“	13175	48497	18684	80356
5		„И. І. Ключъ“ ком. Ляхову с. Золотое.	—	5000	15000	20000
6		Мелкіе торговцы	2000	30000	5000	10000
ИТОГО.			86056	89114	56722	231892

С В Ъ Д Ъ Н І Е

о количествѣ купленныхъ хлѣбовъ на Ровненской пристани за
время съ 1 августа 1913 г. по 1 октября 1913 г.

Саратовъ.	Торг. Пр. Т-во Бр. Шмидтъ.	314141	180320	82940	—	576401
	Т-во С. И. Степашкинъ	11000	90000	5000	—	106000
	Т-во Я. Е. Башкирова.	105060	170720	46960	—	322740
Н.-Новгород.	Т-во М. Е. Башкирова.	146400	16260	—	—	162660
	Т-во И. А. Бугрова	200500	230000	25590	13000	469000
Петроградъ.	М. А. Дегтяревъ.	51160	76270	—	—	127430
	Т-во А. И. Галунова.	53433	25600	—	—	79033
Казань.	Торг. Дом. И. Окопишниковъ съ С-ми.	65220	116572	—	—	181792
	Н-ки Жилова.	116000	—	—	—	116000
Рыбинскъ.	И. О. Ключъ	—	—	50000	—	50000
	Ф. Я. Бѣлов.—Смир. Сарат.	—	—	40000	—	—
Ровное.	И. К. Бредеръ съ Зятями.	10000	50000	15000	1000	76000
	Торг. Дом. Ф. А. Квятковскій П-ки	23000	75000	22000	—	120000
	Тоже для Борель.	9000	145000	—	—	154000
	Мѣстными прасолами	10000	10000	15000	—	35000
ИТОГО.		1114914	1185742	301400	14000	2616056

В Ъ Д О М О С Т Ъ

зерновыхъ хлѣбовъ, купленныхъ на Самарской пристани съ
1 октября 1912 г. по 1 апрѣля 1913 года.

№	Мѣстожи- тельство.	Фамилии покупателей.	КУ П Л Е Н О П У Д О В Ъ.					Примѣчаніе.
			П Ш Е Н И Ц Ы.		Ржи.	Овса.	ИТОГО.	
			Бѣлотур ки и пе- рерода.	Русской.				
Иногородніе.								
1	Саратовъ.	Богословскій В. В.	—	300000	—	—	300000	
"	"	Бахрахъ П. Ю.	—	50000	—	—	50000	
"	Рыбинскъ.	Гарцевъ И. Н.	25000	25000	—	—	50000	
"	Баку.	Глазъ и Кретингенъ	—	123400	—	—	123400	
5	"	Гуліевъ Ага Бала.	—	225000	—	—	225000	
"	Рыбинскъ.	Додуковъ В. И.	—	86000	—	—	86000	
"	"	Калашниковъ Е. С.	25500	103000	—	—	128500	
"	Екатеринов.	Малюшкинъ Н. Л.	—	145000	—	—	145000	
"	Саратовъ.	Т-во Бр. Шмидтъ	301200	316000	—	—	617200	
10	Н.-Новгор.	" М. Е. Башкировы	443001	500000	—	—	943000	
"	"	" Н. А. Бугровъ.	19600	72000	—	—	91600	
"	"	" Я. Е. Башкировъ.	192000	150000	—	—	342000	
"	Ярославль.	Т./Д. А. Вахромѣевъ	75000	150000	—	—	225000	
"	Кострома.	" Н-цы И. Я. Аристова . . .	62000	41000	—	—	103000	
15	Рыбинскъ.	Тропская М. И.	20000	40000	—	—	60000	
16	Сергіевскъ.	Щенакинъ Н. Е.	—	—	18000	—	18000	
Итого иногородней покупки.			1163300	2326400	18000	—	3507700	
М ѣ с т н ы е.								
1	Самара.	Т-во М. Е. Башкирова Н-ки.	756300	1036700	163000	—	1956000	
"	"	" Я. Г. и И. Я. Соколовы.	425000	595000	—	—	1020000	
"	"	" Пар. Мельн. въ Самарѣ.	100500	599700	—	—	700200	
"	"	Т./Д. О. В. Шадрина и С-нъ.	130000	430000	—	—	560000	
5	"	Смирновъ Д. П.	—	400000	—	—	400000	
"	"	Нестеровъ А. Е.	50000	80000	20000	10000	160000	
"	"	Карповъ В. З.	—	140000	—	—	140000	
"	"	Марковъ Н. Ф.	70000	50000	—	—	120000	
"	"	Молло С. И.	30000	60000	—	—	90000	
10	"	Вырыпаевъ О. П.	15000	15000	—	—	30000	
"	"	Колесниковъ Н. Ф.	—	30000	—	—	30000	
"	"	Т./Д. Бр. Тарабакины. . . .	30000	—	—	—	30000	
"	"	Кондыревъ С. И.	—	24000	—	—	24000	
"	"	Козловъ А. И.	—	20000	—	—	20000	
15	"	Котовъ И. И.	—	20000	—	—	20000	
"	"	Яковлевъ И. В.	—	20000	—	—	20000	
"	"	Шишкинъ С. П.	—	14000	—	—	14000	
18	"	Поповъ Ф. П.	—	6000	4000	—	10000	
Итого мѣстной покупки. . .			1606800	3540400	187000	10000	5344200	
В С Е Г О			2770100	5866800	205000	10000	8851900	

Было куплено за время.	П У Д О В Ъ.								ИТОГО.
	ПШЕНИЦЫ.		Р ж и.	Пшени.	Разного хлѣба.	Ячменя.	С Ъ М Я.		
	Бѣлотур- ки и пе- рерода	Русской.					Льня- ного.	Подсол- печнаго	
Съ 1 окт. 1902 г. по 1 окт. 1903 г.	7732000	7901000	1255000	4000	—	299000	87000	—	17208000
” ” 1903 г. ” ” 1904 г.	7510000	9823000	902000	—	14000	196000	—	—	18445000
” ” 1904 г. ” ” 1905 г.	8592300	8151200	700900	10000	—	31500	—	96000	17581900
” ” 1905 г. ” ” 1906 г.	5986061	7908817	395551	7500	—	85000	10000	—	14395929
” ” 1906 г. ” ” 1907 г.	814000	1198500	120000	—	—	30000	—	—	2162500
” ” 1907 г. ” ” 1908 г.	2549500	2950500	338000	—	—	—	—	—	5838000
” ” 1908 г. ” ” 1909 г.	6623830	11688980	674859	—	—	55000	—	—	19042660
” ” 1909 г. ” ” 1910 г.	6543423	8696336	698300	—	—	9000	—	—	15947059
” ” 1910 г. ” ” 1911 г.	4875370	7247521	806516	—	—	40000	—	—	12996407
” ” 1911 г. ” ” 1912 г.	3075583	6506879	635831	20000	—	—	75000	125000	10438293

Предсѣдатель Самарскаго
Биржевого Комитета *В. Башкировъ.*

Секретарь *П. Агриковъ.*

№ 17-й.

ВЪДОМОСТЬ

БИРЖЕВОГО КОМИТЕТА ПОКРОВСКОЙ ХЛЪБНОЙ БИРЖИ

о количествѣ поданнаго и купленнаго хлѣба за періодъ
съ 10 октября 1912 года по 1 апрѣля 1913 года

на Покровской Биржѣ.

Вѣдомость купленного хлѣба.

№№	Ф И Р М Ы.	По мѣсту.	КОЛИЧЕСТВО ВЪ ПУДАХЪ.					Осталось въ Банкахъ и контор. къ продажѣ.		
			Бѣло-турка.	Русская.	Рожь.	Др. тов.	ВСЕГО.	Перер.	Русская.	Рожь.
1	Алиновъ И. В.	Покровская.	10000	15000	—	—	25000			
2	Аристовъ И. Я. Н-цы Т. Д.	Костромская.	66559	53676	—	—	120235			
3	Башкировъ Я. Е. Т-во.	Нижегород.	214000	5500	—	—	219500			
4	Башкировъ М. Е. Т-во.	Нижегород.	21000	—	—	—	21000			
5	Богословскій В. В. Адм.	Саратовская.								
6	Борель Администр. . . .	Саратовская	39520	18330	—	—	57850			
7	Бѣляковъ П. А.	Балаковская								
8	Бугровъ Н. А. Т-во	Нижегород.	218000	22000	—	—	240000			
9	Бузикъ Андрей Як.	Покровская.	—	—	—	—	—		10000	
10	Волжско-Камскій Банкъ.	Покровская.	—	—	—	—	—	89995	15420	
11	Вахромѣевъ И. А. С-ья.	Ярославская	125300	—	—	—	125300			
12	Взаим. Кред. П. О.	Покровская.								
13	Вагнеръ А. Я.	Покровская.								
14	Горсковъ и Утѣхинъ. . . .	Саратовская.								
15	Галуновъ А. И. Н-ки Т-во.	Петроградск.	221672	24199	3492	—	249363			
16	Головчанскій П. П.	Покровская.	3000	—	—	—	3000			
17	Дегтяревъ М. А.	Нижегород.	220000	6000	—	—	226000			
18	Дрозденко В. И.	Покровская.	3000	3000	—	—	6000	—	3000	
19	Додуковъ В. И.	Рыбинская.	150000	—	—	—	150000			
20	Думлеръ Д. Е. Н-ки.	Покровская.	—	5000	—	—	5000	—	5000	
21	Ефимовъ А. Н.	Саратовская.	—	18000	—	—	18000	—	18000	
22	Енцъ И. М. старшій.	Покровская.								
23	Енцъ И. М. младшій.	Покровская.	—	—	5000	—	5000			
24	Живодеровъ А. И.	Саратовская.	7500	—	—	—	7500			
25	Клекнеръ Х. И.	Покровская.								
26	Карепановы Бр.	Саратовская.	—	—	—	—	—	30000	4000	
27	Кобзарь Ѳ. Е.	Покровская.								
28	Кондыревъ С. И.	Покровская.	50000	—	—	—	50000			
29	Калашниковъ Е. С.	Нижегород.								
30	Ледянкинъ Я. К. Н-ки.	Ярославская								
31	Мальцевъ А. М.	Балаковская.								
32	Меньковъ Н. С. Т-во.	Балаковская.	—	—	—	—	—	12000		
33	Международный Петро- градскій Банкъ	Покровская.	—	—	—	—	—	22000	24000	
34	Москалевъ К. М.	Покровская.								
35	Оконишниковъ С-ья Т. Д.	Казанская.	220000	70000	—	—	290000			
36	Показниковъ Ѳ. М.	Покровская.	—	8000	—	—	8000	—	—	
37	Попомаренко Бр.	Покровская.	15000	15000	—	—	30000			
38	Рейнеке К. и С-ья Т. Д.	Саратовская.	185000	160000	20750	—	365750			
39	Русск. Торгов. Банкъ	Покровская.	—	—	—	—	—	10000	6000	
40	Русск. Вѣщн. Банкъ	Покровская.	—	—	—	—	—	10000		

№№	Ф И Р М Ы.	По мѣсту.	КОЛИЧЕСТВО ВЪ ПУДАХЪ.					Осталось въ Банкахъ и контор. къ продажѣ.			
			Бѣло-турка.	Русская.	Рожь.	Др. тов	ВСЕГО.	Перер.	Русская.	Рожь.	
41	Русско-Азіатскій Банкъ.	Покровская.	—	—	—	—	—	25000	3000		
42	Скворцова Администр. .	Саратовская.									
43	Степашкинъ С. И. Тор. Пр. Т-во на паяхъ. . .	Саратовская.	217300	143500	—	—	360800				
44	Селиховъ П. И.	Покровская.	3000	2000	—	—	5000				
45	Саратов. Город. Станція	Покровская.	—	—	—	—	—	—	—	5000	
46	Сергіенко Н. Г.	Покровская.									
47	Смирновъ А. А.	Саратовская.	25000	15000	30000	—	70000	12000	15000		
48	Ухинъ А. А.	Покровская.									
49	Цвѣлевъ Бр. Т-во	Торжокская.									
50	Чумаковъ и С-ья	Костромская.									
51	Шмидтъ Бр. Тор. Домъ	Саратовская.	242168	84654	50828	—	377650				
52	Эренъ В. Ф.	Покровская.									
53	Ялыничевъ И. В.	Покровская.	4000	6000	—	—	10000	—	6000		
54	Мелкіе торговцы.	—	15000	10000	—	—	25000				
Итого. .			2258019	682859	110070	—	3070948	210995	109420	5000	
									325415		

ВѢДОМОСТЬ

полумѣсячной подачи вагоновъ, количество вагоновъ и цѣны, существовавшихъ въ періодъ съ 15 октября 1912 года по 1 апрѣля 1913 года.

За періодъ.	ПОДАЧА.		ЦѢНА ЗА ПУДЪ.					
	Вагоновъ.	Возовъ.	ПЕРЕРОДЪ.		РУССКАЯ.		РОЖЬ.	
			Отъ.	До.	Отъ.	До.	Отъ.	До.
Съ 15-го октября по 1-е ноября.	207	855	1—12 ^{1/2}	1—68 ^{3/4}	1—02	1—12	67	82
„ 1-го ноября по 15-е ноября.	116	560	1—20	1—60 ^{5/8}	1—03	1—12	72	80
„ 15-го ноября по 1-е декабря.	190	1210	1—25	1—73 ^{3/4}	1—00	1—11	70	81
„ 1-го декабря по 15-е декабря.	276	1110	1—12 ^{1/2}	1—72 ^{1/2}	1—00	1—10	73	81
„ 15-го декабря по 1-е января.	400	775	1—12	1—70	1—00	1—10	70	81
1 9 1 3.								
„ 1-го января по 15-е января.	336	775	1—13 ^{3/4}	1—66 ^{1/4}	98	1—11	69	80
„ 15-го января по 1-е февраля.	630	1340	1—15	1—72 ^{1/2}	1—00	1—15	70	80
„ 1-го февраля по 15-е февраля.	445	1320	1—10	1—70	1—02	1—15	70	82
„ 15-го февраля по 1-е марта.	221	730	1—20	1—67 ^{1/2}	1—02	1—14	70	80
„ 1-го марта по 15-е марта.	305	690	1—20	1—71 ^{1/4}	95	1—14	70	80
„ 15-го марта по 1-е апрѣля.	32	172	1—20	1—60	1—00	1—12 ^{1/2}	68	78

**СРАВНИТЕЛЬНАЯ ТАБЛИЦА ЗА ТОТЪ-ЖЕ ПЕРІОДЪ.
БЫЛО КУПЛЕНО.**

	Бѣлотурка.	Русской.	Р ж и.	ИТОГО.
Въ 1908 году	2078363	291497	83487	2454547
„ 1909 „	2023034	466453	—	2489487
„ 1910 „	4489056	1433060	333462	6257378
„ 1911 „	3433978	1185883	98600	4718461
„ 1912 „	1055459	507694	549600	2112753
„ 1913 „	2258019	682859	110070	3050948

ЦѢНЫ СУЩЕСТВОВАЛИ.

	БѢЛОТУРКИ.		РУССКОЙ.		Р Ж И.	
	отъ.	до.	отъ.	до.	отъ.	до.
Въ 1908 году	1—35	1—79	1—19	1—52	85	1—09
„ 1909 „	1—25	1—62	1—10	1—35	80	94
„ 1910 „	95	1—25	80	1—06	67	82 ^{1/2}
„ 1911 „	88 ^{3/4}	1—36 ^{1/4}	71	95	49	63
„ 1912 „	1	1—96 ^{1/4}	1	1—42	90	1—08
„ 1913 „	1	1—73 ^{3/4}	95	1—15	67	82

Предсѣдатель Котировальной Коммисіи *Ив. А. Бемъ.*

Биржевой Маклеръ *Н. Куценко.*

В Ъ Д О М О С Т Ъ

купленного хлѣба на Балаковской пристани съ 18 октября 1912 года по 15-е марта 1913 года.

№	Наименованіе фирмъ.	Мѣсто- пребываніе.	В ѣ с ь в ѣ п у д а х ѣ.		
			Русская.	Переродъ.	ВСЕГО.
1	Т-во Бр. Коняевы	Тверь.	100180	102000	202180
2	Т-во Бр. Цвылевы.	Торжекъ.	44390	46450	90840
3	М. И. Троицкая.	Рыбинскъ.	51500	48500	100000
4	Т. Д. хлѣбныхъ товаровъ П. А. Вахромѣ- ева Сыновья.	Ярославль.	—	105500	105500
5	Т. Д. М. Н. Чумакова С-вья.	Кострома.	25000	115000	140000
6	Т-во Я. Е. Башкировъ.	Н.-Новгородъ.	40600	93870	134470
7	Т-во М. Е. Башкировъ	„	—	43245	43245
8	М. А. Дегтяревъ.	„	147529	94661	242190
9	Т-во Н. А. Бугрова Н-ки.	„	30672	32050	62772
10	{ Т-во Чернонебовъ (Комиссіонеръ Бр. Масленниковъ).	„	150000	—	150000
11	Т. Д. И. Оконишникова С-ья.	Казань.	—	80000	80000
12	Т-во И. В. Меркульевъ и С-вья	Вольскъ.	—	103000	103000
13	Л. В. Вормсъ	„	35000	—	35000
14	Т-во Н. С. Менькова Н-ки.	„	66400	29500	95900
15	С. Г. Мельниковъ	„	70000	—	70000
16	Т-во Бр. Шмидтъ	Саратовъ.	12723	88513	101236
17	Т-во Паровой Мельницы	Царицынъ.	137334	15115	152449
18	Т-во П. А. Бѣляевъ и С-вья	Балаково.	19060	3208	22268
19	А. С. Желѣзновъ.	„	22000	20000	42000

№	Наименованіе фирмъ.	Мѣсто- пребываніе.	В ѣ с ь в ь п у д а х ь.		
			Русская.	Череродъ.	ВСЕГО.
20	Бр. Мичурины	Балаково.	224244	—	224244
21	Русскій для внѣшн. торг. Банкъ	„	130000	—	130000
22	В. В. Головановъ	„	32000	8000	40000
23	С. М. Вѣховъ	„	6000	—	6000
24	М. Е. Басистовъ	„	16250	—	16250
25	К. С. Ларинъ	„	12000	2000	14000
26	А. Н. Якимовъ	„	—	8000	8000
27	П. И. Смирновъ и Виноградовъ С. Н.	„	39932	24267	64199
28	Е. В. Зоринъ	„	29000	—	29000
29	П. Е. Красновъ	„	6000	—	6000
	ИТОГО	—	1447814	1062879	2510693
	За тоже время 1912 г.	—	—	—	1591095
	1911 г.	—	—	—	5405820
	1910 г.	—	—	—	3754858
	1909 г.	—	—	—	1302702
	1908 г.	—	—	—	1029423
	1907 г.	—	—	—	857049
	1906 г.	—	—	—	1755084
	1605 г.	—	—	—	3858030

Старшина Комитета Биржи *К. Бѣляковъ.*

Секретарь *В. Добролюбовъ.*

ЗАКУПКА ПШЕНИЦЫ

НА РАЗНЫХЪ ПРИСТАНЯХЪ

Весна—Лѣто 1913 года.

№ 18-й.

ВЪДОМОСТЬ

Биржевого Комитета Покровской хлѣбной Биржи

о количествѣ поданнаго и купленнаго хлѣба за періодъ
съ 1 апрѣля по 10 іюля 1913 года

на Покровской Биржѣ.

№№	Ф И Р М Ы.	По мѣсту.	КОЛИЧЕСТВО ВЪ ПУДАХЪ.					Осталось въ Банкахъ и контор. къ продажѣ.		
			Бѣло-турка.	Русская.	Рожь.	Др. тов.	ВСЕГО.	Переродъ.	Русская.	Рожь.
43	Селиховъ П. И.	Покровская.	1000	1000	—	—	2000	—	—	—
44	Саратов. Город. Ст.	”	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Стерлядкинъ С-вья Т. Д.	Сызранская.	25000	—	—	—	25000	—	—	—
46	Смирновъ Л. Л.	Саратовская.	—	—	7000	—	7000	—	—	—
47	Тихоновъ С. Г.	”	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Тропская М. И.	Рыбинская.	—	—	—	—	—	—	—	—
49	Ухинъ Н. А.	Покровская.	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Ухинъ А. Л.	”	—	—	—	—	—	—	—	—
51	Цвѣтковъ Н. И.	Сызранская.	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Цвылевъ Бр Т-во.	Торжокская.	—	—	—	—	—	—	—	—
53	Чумаковъ и С-вья.	Костромская.	131000	8000	—	—	139000	—	—	—
54	Шмидтъ Бр. Т. Д.	Саратовская.	56553	8888+	55896	—	201333	—	—	—
55	Шадринъ.	Самарская.	—	—	—	—	—	—	—	—
56	Щербаковъ и Ледянк.	Ярославская.	34400	16000	—	—	50400	—	—	—
57	Эренъ В. Ѳ.	Покровская.	—	—	—	—	—	—	—	—
58	Мелкіе торговцы.	—	15000	25000	—	—	40000	—	10000	—
Итого .			673179	335428	130196	1500	1140303	160000	100000	38000
								298000		

В Ъ Д О М О С Т Ъ

полумѣсячной подачи вагоновъ, количество воевъ и цѣнъ, существовавшихъ въ періодъ съ 1 апрѣля по 1 іюля 1913 года.

ЗА ПЕРІОДЪ.	ПОДАЧА.		Ц Ъ Н А ЗА П У Д Ъ.					
	Вагоновъ.	Возовъ.	ПЕРЕРОДЪ.		РУССКАЯ.		Р О Ж Б	
			Отъ.	Д о.	Отъ.	Д о.	Отъ.	Д о.
Съ 1-го апрѣля по 1-е мая.	57	697	1.09	1.60	1.05	1.12	70	76
„ 1-го мая по 15-е мая.	160	995	1.25	1.60	1.00	1.12	65	75
„ 15-го мая по 1-е іюня.	312	1325	1.12 ^{1/2}	1.60	93	1.08	55	75
„ 1-го іюня по 15-е іюня.	215	490	1.12 ^{1/2}	1.58 ^{3/4}	90	1.05	56	65
„ 15-го іюня по 1-е іюля.	136	1020	1.10	1.62 ^{1/2}	76	1.04	50	60
ИТОГО.	880	4527	—	—	—	—	—	—

Сравнительная таблица за тотъ-же періодъ. Б Ы Л О К У П Л Е Н О.

	Бѣлотурки.	Русской.	Р ж п.	ИТОГО.
Въ 1908 году	614853	94587	15975	725415
„ 1909 „	1524498	295577	15960	1836035
„ 1910 „	1835000	547500	108000	2490500
„ 1911 „	1650041	830484	58975	2539500
„ 1912 „	482900	196000	12000	690900
„ 1913 „	673179	335428	130196	1140303

Ц Ъ Н Ы СУЩЕСТВОВАЛИ.

	Отъ.	Д о.	Отъ.	Д о.	Отъ.	Д о.
Въ 1908 году	1—05	1—80	93	1—52	70	1—09
„ 1909 „	1—20	1—75	1—05	1—45	68	1—00
„ 1910 „	90	1—23 ^{3/4}	75	1—02	50	80
„ 1911 „	90	1—82 ^{1/2}	75	1—15	50	77
„ 1912 „	1—05	1—75	90	1—35	75	1—00
„ 1913 „	1—09	1—61 ^{1/2}	76	1—12	50	76

В Ъ Д О М О С Т Ъ

купленныхъ хлѣбовъ на Быковской пристани съ 15 юля по 17 октября 1913 года.

№№	Наименованіе фирмъ.	КОЛИЧЕСТВО ВЪ ПУДАХЪ.				ВСЕГО.
		Пере-родъ.	Рус-ская.	Рожь.	Просо.	
1	Т. Пр. Т-во Бр. Шмидтъ	227944	149098	74548	—	451590
2	Н-ки Галунова	105000	55000	—	—	160000
3	Т-во Я. В. Башкирова	147500	78000	79000	—	304500
4	Т-во Н. А. Бугрова	102000	71000	53000	41000	267000
5	М. А. Дегтяревъ	21300	46000	—	—	67000
6	Т. Д. И. Оконишниковъ.	8000	152000	—	—	160000
7	С. И. Степашкинъ	—	100000	11000	—	111000
8	Гергардтъ въ Ц. н./В.	—	65000	—	—	65000
9	Царцынское Т-во.	2300	18200	15500	3000	39000
10	Общество Русь	—	10000	—	—	10000
11	Быковское мукомольное Т-во.	20000	70000	10000	—	100000
Итого		634144	814298	243048	44000	1735380

В Ъ Д О М О С Т Ъ

о количествѣ купленныхъ зерновыхъ хлѣбовъ на Николаевской пристани за время съ 1-го юля по 10-е октября 1913 года.

№№	Мѣсто-жительство.	Названіе фирмъ.	КОЛИЧЕСТВО ВЪ ПУДАХЪ.				ИТОГО.
			Пере-родъ.	Рус-ская.	Рожь.	Просо.	
	Н.-Новгородъ.	Т-во М. Е. Башкировъ	122866	108082	2000	—	232948
	"	Т-во Н. А. Бугровъ.	—	106268	7856	8976	123100
	"	М. А. Дегтяревъ	3000	151450	—	—	154450
	Казань.	Т. Д. И. Оконишниковъ и С-вья	36000	270000	—	—	306000
	Саратовъ.	Торгово-промыш. Т-во Бр. Шмидтъ.	94356	86426	20001	—	200783
	"	Т. Д. К. Рейнеке и С-вья.	36900	91400	20933	—	149233
	Николаев. Сл.	Т-во Пфлаумеръ	16000	100000	5000	—	121000
	"	На рукахъ у мѣстныхъ торгов.	48500	69000	15000	6000	138500
			357622	982626	52790	14976	1408014

№ 24-й.

ВЪДОМОСТЬ

БИРЖЕВОГО КОМИТЕТА ПОКРОВСКОЙ ХЛѢБНОЙ БИРЖИ

о количествѣ поданнаго и купленнаго хлѣба за періодъ
съ 1 апрѣля по 10 іюля 1913 года

на Покровской Биржѣ.

Вѣдомость купленного хлѣба.

№ №	Ф И Р М Ы.	По мѣсту.	КОЛИЧЕСТВО ВЪ ПУДАХЪ.					Остатокъ въ Банкахъ и конторахъ къ продажѣ.			
			Бѣло- турка.	Рус- ская.	Рожь.	Др. тов.	ВСЕГО.	Пере- родъ.	Рус- ская.	Рожь.	Др. тов.
1	Алиповъ М. В. . . .	Покровская.	10000	6000	—	—	16000	9000	—	—	—
2	Аристовъ И. Я. Н-цы Т./Д.	Костромск.	30000	20000	41000	—	91000	—	—	—	—
3	Башкировъ Я. Е. Т-во	Нижегород.	27000	24500	—	—	51500	—	—	—	—
4	Башкировъ М. Е. Т-во	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Бахрахъ Ц. Ю. . . .	Саратовская	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Богословскій В. В.	"	—	26292	—	—	26292	—	—	—	—
7	Борель Администр.	"	—	47000	—	—	4700	—	—	—	—
8	Бузикъ А. Я.	Покровская.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Бѣляковъ П. А. . . .	Балаково.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Н. А. Бугровъ Т во.	Нижегород.	171000	81000	50000	—	302000	—	—	—	—
11	Вахромѣевъ И. А. Т. Д.	Ярославль.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Воляжск.-Кам. Банкъ по порученію. . . .	Покровская.	36781	5662	—	—	42443	63313	5663	—	1103 горч.
13	Взаимн. Кр. П. О. . .	"	—	3024	—	—	3024	—	—	—	—
14	Вагнеръ А. по по- рученію.	"	—	—	—	—	—	—	3000	—	—
15	Головчанскій П. П.	"	2000	1000	—	—	3000	—	—	—	—
16	Галуновъ А. И. Н-ки	Петроград.	—	61584	36089	—	97673	—	—	—	—
17	Легтяревъ М. А. . . .	Нижегород.	50000	30000	—	—	80000	—	—	—	—
18	Дрозденко В. И. . . .	Покровская	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Дрейфусъ Л. и К ^о .	Парижъ.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Додуковъ В. И. . . .	Рыбинская.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Думлеръ Д. Е. Н-ки	Покровская.	—	24862	—	—	24862	—	—	—	—
22	Ефимовъ А. Н.	Саратовская	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Евцъ И. М. старшій	Покровская	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	Евцъ И. М. младшій	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Живодеровъ Л. И. . .	Саратовская	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Ильинъ К. А. С-вья Т./Д.	Сызранская.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Карепановы Бр. . . .	Саратовская	—	—	—	—	—	4000	—	—	—
28	Клекнеръ А. Х.	Покровская.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	Кобзаръ Ф. Е.	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Ковдыревъ С. И. . . .	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Коняевы Бр. Т-во . . .	Тверская.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Кравченко В. Н. . . .	Покровская.	5000	—	—	—	5000	4000	—	—	—
33	Калашниковъ Е. С.	Рыбинская.	18000	—	4000	—	22000	—	—	—	—
34	Ледянкинъ Е. К. Н-ки	Ярославск.	8000	13000	15000	—	36000	—	—	—	—
35	Меркульевъ А. Н. . . .	Балаковск.	—	—	—	—	—	112000	—	—	—
36	Меньковъ Н. С. Т-во	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Междунар. Петрогр. Банкъ по поруч.	Покровская.	—	—	—	—	—	3000	1000	—	—

№	Ф И Р М Ы.	По мѣсту.	КОЛИЧЕСТВО ВЪ ПУДАХЪ.				Остатокъ въ Банкахъ и конторахъ къ продажѣ.				
			Бѣло-турка.	Русская.	Рожь.	Др. тов.	ВСЕГО.	Переродъ.	Русская.	Рожь.	Др. тов.
38	Оконишниковъ С-ья	Казанская.	—	—	—	—	—	—	—	—	
39	Пономаренко Бр.	Покровская.	—	—	—	—	—	2000	—	—	
40	Похазниковъ Ф. М.	"	—	—	—	—	—	—	—	—	
41	Рейнеке К. С-ья Т./Д.	Саратовская	302000	37000	—	—	339000	—	—	—	
42	Русск. Торг. Банкъ по порученію.	Покровская.	—	—	—	—	—	82000	—	—	
43	Рус. Внѣшн. Банкъ по порученію.	"	—	—	—	—	—	20000	—	—	
44	Русск. Азіат. Банкъ по порученію.	"	50000	—	—	—	50000	44168	7999	горч. 1524 8364	
45	Сергіенко Н. Г. по порученію.	"	—	—	—	—	—	—	—	—	
46	Степашкинъ С. И.	Саратовская	117000	77800	—	—	194800	—	—	—	
47	Соколовъ Т-во А. Г. и И. Я.	Самарская.	—	—	—	—	—	—	—	—	
48	Селиховъ П. И.	Покровская.	—	—	—	—	—	—	—	—	
49	Саратов. Город. Ст.	"	—	—	—	—	40000	8000	—	горч. 14000	
50	Стерлядкинъ А. А. С-вья.	Сызранская.	—	—	—	—	—	—	—	ячм. 700	
51	Смирновъ	Саратовская	—	—	—	—	—	—	—	—	
52	Тихановъ С. Г.	"	—	—	—	—	—	—	—	—	
53	Тропская М. И.	Рыбинская.	57000	50000	—	—	107000	—	—	—	
54	Ухинъ Ф. А.	Покровская.	—	—	—	—	—	—	—	—	
55	Ухинъ А. А.	"	—	—	—	—	—	10000	—	—	
56	Цвѣтковъ Н. И.	Сызранская.	—	—	—	—	—	—	—	—	
57	Цвылевъ Бр. Т-во	Торжокская.	—	—	—	—	—	—	—	—	
58	Чумаковъ и С-вья	Костромск.	300000	—	—	—	300000	—	—	—	
59	Шмидтъ Т. Пр. Т-во	Саратовская	226222	54716	1132	—	282070	—	—	—	
60	Шадринъ	Самарская.	—	—	—	—	—	—	—	—	
61	Щербаковъ Г. Г. съ С-ми	Ярославск.	64475	131143	12284	—	207002	—	—	—	
62	Эренъ В. Ѳ.	Покровская.	—	—	—	—	—	—	—	—	
63	Храмовъ А. О.	"	—	—	—	—	—	—	—	—	
64	Мелкіе торговцы.	"	41434	10000	—	—	51434	—	—	—	
Итого .			1515912	704583	159505	—	2380000	391481	27662	1524 34097	
									454764		

ВЪДОМОСТЬ

полумѣсячной подачи вагоновъ, количество возовъ и цѣнъ, существовавшихъ въ періодъ съ 1 апрѣля по 1 іюля 1915 года.

З а п е р і о д ъ.	ПОДАЧА.		Ц Ъ Н Ы З А П У Д Ъ.					
	Ваго- новъ.	Во- зовъ.	Отъ.	До.	Отъ.	До.	Отъ.	До.
Съ 1-го апрѣля по 1-е мая.	706	2455	1.20	1.72 ^{1/2}	1.10	1.42	1.04	1.13
„ 1-го мая по 15-е мая.	386	1080	1.30 ^{1/4}	1.67 ^{1/2}	1.13	1.40	1.00	1.16
„ 15-го мая по 1-е іюня.	192	5400	1.30	1.66 ^{1/4}	1.05	1.34	— .95	1.15
„ 1-го іюня по 15-е іюня.	82	3635	1.30	1.70	1.07	1.33	— .95	1.21
„ 15-го іюня по 1-е іюля.	486	2800	1.12 ^{1/2}	1.67 ^{1/2}	— .95	1.31	— .90	1.06
И т о г о	1851	15370	—	—	—	—	—	—

Сравнительная таблица за тотъ-же періодъ (съ 1-го апрѣля по 1-е іюля). Б Ы Л О К У П Л Е Н О.

	Бѣлотурки.	Русской.	Ржи	И т о г о .	Осталось къ продажѣ.
Въ 1908 году	614853	94587	15975	725415	—
„ 1909 „	1524498	295577	15960	1836035	—
„ 1910 „	1835000	547500	108000	2490500	1557000
„ 1911 „	1650041	830484	58975	2539500	2046268
„ 1912 „	482900	196000	12000	690900	657255
„ 1913 „	673179	335428	130196	1140303	278000
„ 1914 „	2254924	1053481	191596	3500000	1841887
„ 1915 „	1515912	704583	159505	2380000	454764
За годъ съ 10-го іюля 1914 г. по 10-е іюля 1915 г. купил	11215912	6414583	1010505	18641000	—

Ц Ъ Н Ы С У Щ Е С Т В О В А Л И.

З а п е р і о д ъ.	Бѣлотурки.		Р у с с к о й.		Р ж и.	
	о т ъ.	д о.	о т ъ.	д о.	о т ъ.	д о.
Въ 1908 году	1.05	1.80	— .93	1.52	— .70	1.09
„ 1909 „	1.20	1.75	1.05	1.45	— .68	1.00
„ 1910 „	— .90	1.23 ^{3/4}	— .75	1.02	— .50	— .80
„ 1911 „	— .90	1.82 ^{1/2}	— .75	1.15	— .50	— .70
„ 1912 „	1.05	1.75	— .90	1.35	— .75	1.00
„ 1913 „	1.09	1.62 ^{1/2}	— .76	1.12	— .50	— .76
„ 1914 „	— .90	1.52 ^{1/2}	— .65	1.05	— .55	— .75
„ 1915 „	1.12 ^{1/2}	1.72 ^{1/2}	— .95	1.42	— .90	1.21

За Предсѣдателя Котировальной Комиссіи *Р. Г. Боосъ.*
Биржевой Маклеръ *Н. Куценко.*

СБОРЪ И УРОЖАЙ ХЛѢБОВЪ

У КРЕСТЬЯНЪ И ЧАСТНОВЛАДѢЛЬЦЕВЪ

Саратовской губерніи

въ 1913 году.

Сборъ и урожай у крестьянъ Саратовской губерніи

У ъ з д ы.	РОЖЬ ОЗИМАЯ.			РОЖЬ ЯРОВАЯ.			ПШЕНИЦА ОЗИМАЯ.		
	Количество десятинь.	Всего сбора пудовъ.	Средній сборъ съ 1 десятины.	Количество десятинь.	Всего сбора пудовъ.	Средній сборъ съ 1 десятины.	Количество десятинь.	Всего сбора пудовъ.	Средній сборъ съ 1 десятины.
Аткарскій	133114	8318636	62,5	—	—	—	92	644	7,0
Балашовскій.	130794,5	7382287	56,4	—	—	—	—	—	—
Вольскій.	67942	5138138	75,5	—	—	—	—	—	—
Камышинскій.	140900	8677046	61,6	—	—	—	—	—	—
Кузнецкій	63575	4253339	66,9	—	—	—	—	—	—
Петровскій.	116112,5	803,628	69,2	—	—	—	—	—	—
Саратовскій.	92976	7572471	81,4	—	—	—	10	800	80,0
Сердобскій.	111858,5	6422257	56,4	—	—	—	8	320	40,0
Хвалынский	32511	2304918	70,9	84,6	5424	64,0	—	—	—
Царицынскій.	99616	6568255	65,9	—	—	—	—	—	—
По губерніи.	991399,5	64674975	65,2	84,6	5424	64,0	110	1764	16,0
	Г О Р О Х Ъ.			Я Ч М Е Н Ъ.			Ч Е Ч Е В И Ц А.		
Аткарскій	298	10307	34,6	8369	405814	48,5	1575	45989	29,1
Балашовскій.	1097,5	47976	43,7	6310	280051	44,4	8237,5	178078	21,6
Вольскій.	572	16766	29,3	1557	68225	43,8	21	613	29,2
Камышинскій.	144	9220	64,0	7100	452744	63,8	—	—	—
Кузнецкій	2083	78065	37,5	18	495	27,5	6710	224861	33,5
Петровскій.	4108	184418	44,9	38	2105	55,4	15186	438239	28,8
Саратовскій	529	24303	45,9	5297	344877	65,1	928	42780	46,1
Сердобскій.	4234,5	205414	48,5	225	7750	34,4	18347	375960	20,5
Хвалынский	400	32100	80,3	2480	234684	94,6	531	27462	51,7
Царицынскій.	2	100	50,0	221	28170	127,4	2	60	30,0
По губерніи.	13468	608669	45,2	31615	1824915	57,7	51537,5	1334042	25,9

1) Площадь посѣва и распредѣленія культуръ въ волостяхъ недоставившихъ свѣдѣнія взяты прошлагодня,

въ 1913 году по свѣдѣніямъ волостныхъ правленій 1).

ПШЕНИЦА ЯРОВАЯ.			О В Е С Ъ.			П Р О С О.			ПОДСОЛНЕЧНИКЪ.		
Количество десятигъ.	Всего сбора пудовъ.	Средній сборъ съ 1 десятины.	Количество десятигъ.	Всего сбора пудовъ.	Средній сборъ съ 1 десятины.	Количество десятигъ.	Всего сбора пудовъ.	Средній сборъ съ 1 десятины.	Количество десятигъ.	Всего сбора пудовъ.	Средній сборъ съ 1 десятины.
186421	6484821	34,8	51986	3111882	59,9	24545	1011033	41,2	16462	520955	31,6
149118,5	5361224	36,0	59768	2741999	45,9	39449	1582628	40,1	22835,5	755702	33,1
67572	3174449	47,0	6955	309582	44,5	7756	373274	48,1	25017	1013759	40,5
263747	14857312	56,3	15782	997417	63,2	17745	1328998	74,9	7552	232131	30,7
7639	218633	28,6	23151	1140207	49,3	16832	698465	41,5	597	20810	34,9
12683,5	368538	29,1	44703	2478634	55,4	31207	1468866	47,1	8020,5	336359	41,9
79149	3923142	49,6	17528	1128212	64,4	10006	570768	57,0	36838	1725117	46,8
8842	226876	25,7	55296	2645861	47,8	26205,5	882047	33,7	8434,5	413255	49,0
101597	6979934	68,7	8790	551564	62,7	7917	524019	66,2	16446	673073	40,9
89143	5713485	64,0	3023	198580	65,6	11609	829265	71,4	2	100	50,0
965912	47308414	49,0	286983	15303938	53,3	193271,5	9269363	48,0	142204,5	5691261	40,0
Г Р Е Ч И Х А.			К О Н О П Л Я.			Л Е Н Ъ.			К А Р Т О Ф Е Л Ъ.		
1043	17928	17,2	999	31294	31,3	18	540	30,0	4791	1988016	414,9
1156,5	25549	22,1	383	12944	33,8	133	3274	24,6	4518	1876087	415,2
41	479	11,7	106	1853	17,5	—	—	—	1199	269103	224,4
—	—	—	397	13430	33,8	—	—	—	6835	2669478	390,6
1105	18234	16,5	2143	98899	46,1	—	—	—	3427	1559723	455,1
1724	38885	22,6	2108	79174	37,5	74	2895	37,9	4267	2200823	339,2
118	5613	47,6	179	11924	66,6	—	—	—	5558	1784966	321,2
1791	22389	12,5	1130,5	49170	43,5	190,5	7653	40,2	2655	1427843	537,8
53	3799	71,7	588	49073	83,5	—	—	—	2499	1082456	433,2
—	—	—	—	—	—	138	7860	56,9	256	252600	986,7
7031,5	132876	18,9	8033,5	347761	43,3	553	22132	40,0	36005	15111095	419,7

а урожай средній поуѣздный—текущаго года.

Сборъ и урожай у частныхъ владѣльцевъ Саратовской

У ъ з д ы.	РОЖЬ ОЗИМАЯ.			РОЖЬ ЯРОВАЯ.			ПШЕНИЦА ОЗИМАЯ.		
	Количество десятины.	Всего собрано пудовъ.	Средній сборъ съ 1 десятины.	Количество десятины.	Всего собрано пудовъ.	Средній сборъ съ 1 десятины.	Количество десятины.	Всего собрано пудовъ.	Средній сборъ съ 1 десятины.
Аткарскій	11656	922200	79,1	—	—	—	102	7200	70,6
Балашовскій	11687	878493	75,2	6	300	50	459	29608	64,5
Вольскій.	1884	186375	98,9	4	320	80,0	14	840	60,0
Камышинскій	1239	94851	76,6	—	—	—	12	660	55,0
Кузнецкій	1610	125301	77,8	—	—	—	20	1600	80,0
Петровскій.	13833	1193170	86,3	—	—	—	332	22770	68,0
Саратовскій.	2036	226449	98,2	—	—	—	3	—	—
Сердобскій.	9389	691439	73,6	—	—	—	71	3250	45,8
Хвалынскій.	2874	293741	102,2	—	—	—	—	—	—
Царицынскій.	332	21464	64,7	—	—	—	—	—	—
По губерніи.	56810	4633483	81,6	10	620	62,0	1013	65928	65,1
	Г О Р О Х Ъ.			Я Ч М Е Н Ъ.			Ч Е Ч Е В И Ц А.		
Аткарскій	304	16650	54,8	1099	60084	54,7	247	12150	49,2
Балашовскій.	1104	77047	69,8	247	16323	66,1	1051	44161	42,0
Вольскій.	19	1170	61,6	7	480	68,6	4	240	60,0
Камышинскій.	—	—	—	68	4218	62,0	—	—	—
Кузнецкій	71	3410	48,0	—	—	—	139	6762	48,6
Петровскій.	681	35655	52,4	485	19295	40,0	490	18392	37,5
Саратовскій	93	4430	47,9	244	18781	77,1	149	9433	63,3
Сердобскій.	941	60404	64,2	40	1100	27,5	979	20745	21,2
Хвалынскій.	10	420	42,0	65	11156	171,6	46	3015	65,5
Царицынскій.	5	25	5,0	2	300	150,0	—	—	—
По губерніи.	3228	199211	61,7	2257	131737	58,4	3105	114898	37,0

8240

губерніи въ 1913 г. по свѣдѣніямъ волостныхъ правленій.

ПШЕНИЦА ЯРОВАЯ.			О В Е С Ъ.			П Р О С О.			ПОДСОЛНЕЧНИКЪ.		
Количество десятигъ.	Всего собрано пудовъ.	Средній сборъ съ 1 десятины.	Количество десятигъ.	Всего собрано пудовъ.	Средній сборъ съ 1 десятины.	Количество десятигъ.	Всего собрано пудовъ.	Средній сборъ съ 1 десятины.	Количество десятигъ.	Всего собрано пудовъ.	Средній сборъ съ 1 десятины.
21977	977565	44,5	6149	415054	67,5	1150	58522	50,9	1001	39567	39,5
15366	901115	58,6	5965	421060	70,6	2768	161369	58,3	1906	73804	38,7
1934	105539	54,6	681	54024	79,3	227	14498	63,9	873	38501	44,1
3095	186810	60,4	1048	75345	71,9	376	12030	32,0	276	11720	42,5
198	8924	45,1	911	56875	62,4	364	20708	56,9	7	450	64,3
5645	216210	38,3	9628	648713	67,4	2471	174501	70,6	819	51621	63,0
2791	194674	69,4	775	62485	80,7	269	17445	64,9	630	38243	60,7
368	15754	42,8	5433	303287	55,8	1574	71874	45,7	645	37726	55,4
8277	717286	86,7	943	57574	61,1	272	14154	52,0	508	36455	71,8
108	6935	64,2	—	—	—	—	—	—	30	1200	40,0
59759	3330812	55,7	31533	2094417	66,4	9471	545101	57,5	6695	327291	48,9
Г Р Е Ч И Х А.			К О Н О П Л Я.			Л Е Н Ъ.			К А Р Т О Ф Е Л Ъ.		
123	3548	28,8	—	—	—	395	12193	30,9	640	291373	455,3
206	6702	32,5	4	135	33,8	979	84243	65,6	55	16340	297,1
5	110	22,0	4	175	43,8	—	—	—	9	2720	302,2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	4769	216,8
78	1426	16,3	57	3332	59,0	33	1791	55,1	75	47450	636,9
197	4251	21,6	23	500	21,7	337	24587	73,0	2332	2066305	886,1
13	354	27,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
161	2417	15,0	41	1790	43,7	181	9015	50,0	662	514841	777,7
30	3900	130,0	2	200	100,0	—	—	—	178	163700	920,0
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
813	22708	27,9	131	6132	46,8	1925	111829	58,1	3973	3107498	782,2

БИБЛИОТЕКА
6458

Т
 провоза хлѣбовъ въ возахъ на базарахъ г. Саратова въ но

	Н о я б р ь .					Д е к а б р ь .				Я н в а р ь .				Ф е в р а л ь .				М а р т		
	Съ 27 октября по 2 ноября.	Съ 3 по 9 ноября.	Съ 10 по 16 ноября.	Съ 17 по 23 ноября.	Съ 24 по 30 ноября.	Съ 1 по 7 декабря.	Съ 8 по 14 декабря.	Съ 15 по 21 декабря.	Съ 28 декабря по 4 января.	Съ 5 по 13 января.	Съ 12 по 18 января.	Съ 19 по 25 января.	Съ 26 января по 1 февраля.	Съ 2 по 8 февраля.	Съ 9 по 15 февраля.	Съ 16 по 22 февраля.	Съ 23 февраля по 1 марта.	Съ 2 по 8 марта.	Съ 9 по 15 марта.	Съ 16 по 22 марта.
Пшеница переродъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ русская	160	168	165	260	430	47	290	175	125	143	145	90	157	210	220	80	400	1240	15	—
Рожь	32	10	11	150	90	12	53	35	28	18	24	3	5	30	20	13	13	3	—	—
Овесъ переродъ	41	60	17	30	350	6	25	95	53	90	50	12	47	75	110	47	65	35	—	—
„ русскій	10	55	29	382	185	13	95	35	32	70	—	—	10	40	55	—	30	10	—	—
Ячень	20	70	27	33	160	—	45	85	16	—	—	3	8	—	2	—	—	8	—	—
Горохъ	—	—	—	—	80	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Пшево	—	—	—	20	125	10	5	105	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Просо	6	—	—	—	80	—	10	143	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Крупа гречневая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Подсолнухи масляничные	900	900	1000	5540	1750	655	2550	950	1120	1020	1100	650	900	800	1400	450	3000	1110	60	—
Мука пшеничная	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ пеклеванная	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ ржаная	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого возовъ	1262	1263	1249	6415	3250	748	3073	1623	1374	1341	1320	758	1127	1155	1807	590	3508	2406	75	—
Итого пудовъ	31550	31575	31225	160375	81250	18700	76825	40575	34350	33525	33000	18950	28175	28875	45175	14750	87700	60150	1875	1

ТАБЛИЦА

за ноябрь, декабрь 1912 года и с января по ноябрь 1913 года, считая по 25 пудовъ каждый возъ.

М а р т ь				А п р ѣ л ь			М а й					И ю н ь				И ю л ь				А в г у с т ь					С е н т я б р ь			
марта.	Съ 9 по 15 марта.	Съ 16 по 22 марта.	Съ 23 по 29 марта.	Съ 30 марта по 5 апрѣля.	Съ 6 по 12 апрѣля.	Съ 13 по 26 апрѣля.	Съ 26 апрѣля по 3 мая.	Съ 4 по 10 мая.	Съ 11 по 17 мая.	Съ 17 по 24 мая.	Съ 25 по 31 мая.	Съ 1 по 7 іюня.	Съ 8 по 14 іюня.	Съ 15 по 21 іюня.	Съ 22 по 28 іюня.	Съ 29 іюня по 5 іюля.	Съ 6 по 12 іюля.	Съ 13 по 19 іюля.	Съ 20 по 26 іюля.	Съ 27 іюля по 2 августа.	Съ 3 по 9 августа.	Съ 10 по 16 августа.	Съ 17 по 23 августа.	Съ 24 по 30 августа.	Съ 31 августа по 6 сентября.	Съ 7 по 13 сентября.	Съ 14 по 20 сентября.	Съ 21 по 27 сентября.
240	15	8	29	35	25	183	200	450	440	200	210	80	105	95	130	120	87	8	20	57	950	780	780	510	755	460	100	2
3	—	5	—	—	—	5	30	40	67	20	40	5	5	10	5	15	8	—	15	38	350	1180	430	240	330	160	90	—
35	—	—	—	—	—	66	40	95	155	100	70	—	—	—	—	55	13	1	—	—	200	145	400	150	50	35	35	—
10	—	—	—	—	—	30	100	80	25	20	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	110	125	250	90	50	80	—	—
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	30	210	930	770	380	410	240	70	—
—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
110	60	60	55	45	40	350	500	2200	950	250	500	150	260	160	190	190	165	95	100	100	7	—	30	350	650	1950	7500	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
406	75	73	84	80	65	634	873	2865	1637	590	840	235	370	265	325	380	273	104	140	225	1827	3160	2660	1720	2245	2925	7795	20
150	1875	1825	2100	2000	1525	15850	21915	71625	40925	14750	21000	5875	9250	6625	8125	9500	6925	2600	2500	5625	45675	79000	66500	42900	56125	73125	194875	501

пудовъ каждый возъ.

А в г у с т ь .					С е н т я б р ь .				О к т я б р ь .					И Т О Г О .	
Съ 27 іюля по 2 августа.	Съ 3 по 9 августа.	Съ 10 по 16 августа.	Съ 17 по 23 августа.	Съ 24 по 30 августа.	Съ 31 августа по 6 сентября.	Съ 7 по 13 сентября.	Съ 14 по 20 сентября.	Съ 21 по 27 сентября.	Съ 28 сентября по 4 октября.	Съ 5 по 11 октября.	Съ 12 по 18 октября.	Съ 19 по 25 октября.	Съ 26 октября по 1 ноября.	Возовъ.	Пудовъ.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
57	950	780	780	510	755	460	100	200	180	230	325	235	115	12622	315550
38	350	1180	430	240	330	160	90	90	70	140	150	105	50	4243	106075
—	200	145	400	150	50	35	35	20	52	20	20	50	—	2980	74500
—	110	125	250	90	50	80	—	—	25	10	40	70	—	2176	54400
30	210	930	770	380	410	240	70	47	70	130	200	90	45	4104	102600
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	85	2125
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	268	6700
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	540	6000
100	7	—	30	350	650	1950	7500	1650	4000	5900	5300	2800	540	62982	1574550
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	75
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
225	1827	3160	2660	1720	2245	2925	7795	2007	4397	6430	6035	3350	750	89703	2242575
5625	45675	79000	66500	42900	56125	73125	194875	50175	109925	160750	150875	83750	18750	—	—

