

201932

21472

ОТЧЕТЪ

САРАТОВСКАГО БИРЖЕВОГО КОМИТЕТА

за 1895 годъ.



САРАТОВЪ.
ТИПОГРАФІЯ ГУБЕРНСКАГО ЗЕМСТВА.
1897.



201932

ОТЧЕТЪ
САРАТОВСКАГО БИРЖЕВОГО КОМИТЕТА
за 1895 годъ.



САРАТОВЪ.
ТИПОГРАФІЯ ГУБЕРНСКАГО ЗЕМСТВА.
1897.



201932.

ПРОВЕРЕНО 48 г.

ОТЧЕТЪ

САРАТОВСКАГО БИРЖЕВОГО КОМИТЕТА

за 1895 годъ.



САРАТОВЪ.
ТИПОГРАФІЯ ГУБЕРНСКАГО ЗЕМСТВА.
1897.



Печатать разрѣшаю. Декабря 5 дня. Губернаторъ штабмейстеръ,
Князь Мещерскій.



ОТЧЕТЪ

САРАТОВСКАГО БИРЖЕВОГО КОМИТЕТА

ЗА 1895 ГОДЪ.

Приступая къ настоящему отчету, Биржевой Комитетъ, прежде всего, считаетъ необходимымъ объяснить Господамъ Членамъ Саратовскаго Биржевого Общества—почему отчетъ этотъ необычайно запоздалъ и составленіемъ и отпечатаніемъ. Произошло это оттого, что одинъ изъ маклеровъ Биржи, Н. А. Сахаровъ, отказался отъ доставленія Биржевому Комитету свѣдѣній для отчета, доставлявшихся имъ, какъ и другими маклерами, въ прежнее время. Подробности, сопровождавшія этотъ фактъ, Комитетъ сообщить Собранію въ докладѣ о своихъ дѣйствіяхъ за 1895—1896 отчетный годъ; здѣсь же долженъ только упомянуть, что отказъ маклера Сахарова отъ исполненія имъ его служебной обязанности, привелъ къ необходимости распределить его трудъ между другими двумя маклерами, а это, вслѣдствіе усложненія ихъ работы въ данномъ случаѣ, а затѣмъ и вслѣдствіе болѣзни того и другаго, причемъ одинъ изъ нихъ долженъ былъ взять отпускъ для поѣздки на минеральныя воды, и измѣнило обычный ходъ подготовки матеріаловъ для отчета.

Въ отчетномъ 1895 году, 14-й со времени открытія Биржи въ Саратовѣ, Биржевое Общество имѣло 237 членовъ и постоянныхъ посѣтителей и 25 посѣтителей временныхъ.

Состояніе принадлежащихъ Обществу суммъ за отчетный годъ было слѣдующее:

На 1-е ноября 1894 года оставалось на лицо 206 руб. 90 коп. По смѣтѣ приходъ суммъ предполагался въ 2616 руб., въ дѣйствительности же поступило 2639 руб. 7 коп., т. е. больше ожидаемаго на 23 руб. 7 коп.

По дѣйствовавшей смѣтѣ предполагалось получить съ 240 членовъ и годовыхъ посѣтителей 2400 руб. и съ 34 временныхъ посѣтителей 102 руб.; въ дѣйствительности же получено съ 237 членовъ и годовыхъ посѣтителей 2370 руб и съ 25 временныхъ посѣтителей 75 руб. Нѣкоторое уменьшеніе дохода и противъ прошлагодняго (на 57 руб.) объясняется бездѣйствіемъ Биржи вслѣдствіе хлѣбнаго кризиса, внесшаго застой въ торговля дѣла.

Расходъ по смѣтѣ предполагался въ 2520 руб. 85 коп., а издержано 2697 руб. 96 коп., т. е. болѣе на 177 руб. 11 коп., но изъ этой суммы перерасходомъ должны считаться только 98 руб. 10 коп., издержанные на ремонтъ помѣщенія занимаемаго Почтово-Телеграфнымъ Отдѣленіемъ, произведенный по просьбѣ Почтово-Телеграфнаго Управленія, заслуживавшей уваженія; остальной же перерасходъ на телеграммы для Министерства Финансовъ весь подлежитъ возврату. Въ общемъ весь приходъ выразился въ суммѣ 2845 руб. 97 коп. и расходъ какъ сказано выше въ суммѣ 2697 р. 96 к., и на 1-е ноября 1895 г. образовался остатокъ въ суммѣ 148 руб. 1 коп. По смѣтѣ на 1895—1896 г. доходовъ предположено 2583 руб. и расходовъ 2559 руб.

Въ составѣ Биржевого Комитета въ отчетномъ году произошло нѣкоторое измѣненіе: въ ноябрѣ 1894 года Предсѣдатель Комитета И. Е. Аносовъ по болѣзни отказался отъ занимаемой имъ должности, на которую затѣмъ Общимъ Собраніемъ Биржевого Общества 28 декабря 1894 года, и былъ избранъ Н. П. Кокуевъ. Затѣмъ, также по болѣзни сложилъ съ себя званіе, заступающаго должность Предсѣдателя К. К. Рейнеке. Въмѣсто него избранъ тѣмъ же Общимъ Собраніемъ А. А. Шмидтъ, состоящій въ числѣ старшинъ Комитета.

Въ составѣ Биржевыхъ маклеровъ никакихъ перемѣнъ не было.

Переходя къ обзору своей дѣятельности за истекшій отчетный годъ, Комитетъ имѣетъ честь объяснить, что въ продолженіи этого года онъ исполнялъ слѣдующее: 1) доставлялъ свѣдѣнія правительственнымъ учрежденіямъ; 2) выдавалъ удостовѣренія о торговыхъ цѣнахъ; 3) оповѣщалъ на Биржѣ правительственные и другія сообщенія; 4) содержалъ и распространялъ свѣдѣнія о торговыхъ цѣнахъ и сдѣлкахъ; 5) знакомилъ торговое сословіе съ новыми желѣзно-дорожными тарифами на перевозку грузовъ; 6) заботился объ интересахъ и нуждахъ торговаго сословія, возбуждая ходатайства объ ихъ удовлетвореніи въ высшихъ правительственныхъ сферахъ и входя въ сношеніе съ разными учрежденіями и мѣстными властями, и 7) наблюдалъ за дѣятельностью Биржевыхъ маклеровъ. Жалобъ на нихъ въ теченіе отчетнаго года въ Комитетъ не поступало.

По отношенію къ мѣстнымъ нуждамъ, Комитетомъ, между прочимъ, обсуждался вопросъ о бухтѣ въ слободѣ Покровской. По сообщенію Земскаго Начальника 7-го участка Новоузенскаго уѣзда, устройство бухты, изъявило готовность принять на себя Общество Рязанско-Уральской желѣзной дороги. Разсмотрѣвъ вопросъ при участіи приглашенныхъ представителей мѣстной торгово-промышленности, Комитетъ пришелъ къ заключенію, что для успѣховъ хлѣбной торговли весьма важно, чтобы ссыпка заволжскихъ хлѣбовъ централизовалась по близости отъ Саратова въ одномъ мѣстѣ, и что такимъ мѣстомъ можетъ быть слобода Покровская у Волги и Уральской желѣзной дороги, въ томъ случаѣ, если при слободѣ будетъ отведено мѣсто для удобной и безопасной стоянки судовъ; почему устройство при слободѣ бухты въ высшей степени желательно. Что касается разработки условій существованія бухты, то Комитетъ,

съ своей стороны, изъявилъ готовность принять участіе въ ней совмѣстно съ представителями общества слободы Покровской. Затѣмъ Комитетъ нашелъ: 1) бухта должна быть устроена у торговой хлѣбной площади и подходить къ мѣстности, гдѣ расположены хлѣбные амбары; 2) глубину должна имѣть не менѣе 14 четвертей; 3) нефтяные и вообще всякіе легковоспламеняющіеся продукты въ бухту никогда не должны быть допускаемы; 4) плата за пользованіе бухтой должна быть взимаема: съ хлѣбныхъ товаровъ и соли не свыше $\frac{1}{8}$ коп., а съ остальныхъ товаровъ не свыше $\frac{1}{4}$ коп. съ пуда; 5) плата можетъ взыматься только за тѣ именно грузы, которые будутъ погружаться въ суда, стоящія въ бухтѣ, или выгружаться съ такихъ судовъ, и 6) плата за зимовку судовъ бухтѣ, независимо отъ взимаемой съ погружающихся и выгружающихся товаровъ, должна быть не выше: съ пароходовъ 1 рубля съ силы и съ баржей и прочихъ судовъ не выше 2 руб. съ погонной сажени. Объ этомъ Комитетъ увѣдомилъ земскаго начальника.

Одинъ изъ отправителей хлѣбныхъ грузовъ по Камышинской вѣтви Рязанско-Уральской желѣзной дороги заявилъ Комитету, что онъ поставленъ въ безвыходное положеніе отказами желѣзной дороги въ отпускъ необходимаго числа вагоновъ и что такіе отказы, если будутъ продолжаться, неминуемо нанесутъ громадный вредъ, принося и теперь большіе убытки. Тоже самое испытываютъ и другіе отправители по этой вѣтви. Правленіе Рязанско-Уральской желѣзной дороги отозвалось, что Николаевская и другія дороги задерживаютъ и не принимаютъ грузы, и что погрузка на ней, по распоряженіямъ Министерства, уменьшена на 40%. Отправители главной линіи Рязанско-Уральской желѣзной дороги заявляютъ опасенія о недоставкѣ своевременно грузовъ, если таковое положеніе вещей продолжится. По этому поводу Комитетъ обратился по телеграфу съ ходатайствомъ къ Министру Путей Сообщенія о принятіи мѣръ къ устраненію задержекъ въ подачѣ вагоновъ и передачѣ ихъ на другихъ дорогахъ. Въ то же время Комитетъ просилъ телеграммой и содѣйствія Министра Финансовъ.

Комитетъ разсматривалъ вопросъ о направленіи предполагающейся постройки желѣзнодорожной линіи отъ Астрахани, который, по газетнымъ слухамъ и по свѣдѣніямъ, сообщеннымъ Управляющимъ Рязанско-Уральскою желѣзною дорогою, въ то время находился въ разсмотрѣніи Министерства Финансовъ.

Въ Министерство поступило два ходатайства желѣзнодорожныхъ обществъ Юго-Восточнаго и Рязанско-Уральскаго, изъ которыхъ первое предлагало построить линію отъ Астрахани до Царицына по правому берегу Волги и второе отъ Астрахани до Николаевской слободы, противъ Камышина, по лѣвому берегу, причемъ эта линія должна пройти чрезъ Красный Яръ, Баскунчакское и Элтонское соляныя озера. Въ виду существованія такихъ желѣзнодорожныхъ проектовъ, представлялось существенно важнымъ, чтобы Саратовское Виржевое Купечество высказалось: какое изъ двухъ сказанныхъ направленій дороги отъ Астрахани соотвѣтствуетъ его интересамъ. Съ

цѣлю узнать мнѣніе о томъ купечества, въ Комитетѣ было два совѣщанія, съ представителями торгово-промышленности и пароходства. Результатомъ совѣщанія было ходатайство Комитета предъ г. Министромъ Финансовъ о предпочтеніи лѣваго берега Волги для желѣзнодорожной линіи отъ Астрахани. Комитетъ нашелъ, что при сравненіи сказанныхъ желѣзнодорожныхъ ходатайствъ, всѣ преимущества принадлежать заявленному Рязанско-Уральскимъ обществомъ, но при условіи нѣкотораго измѣненія въ проектъ общества. Эти преимущества, говоря безотносительно, заключаются уже въ томъ, что предложеніе Юго-Восточнаго общества не вноситъ никакого новаго оживляющаго элемента въ дѣло торгово-промышленности. Проектированный имъ путь долженъ пройти по безлюдной и бесплодной мѣстности, онъ невыгоденъ для Астрахани, съ которой не можетъ соединиться, не дастъ развитія и Царицыну, который долженъ обратиться въ обыкновенный транзитный пунктъ; путь этотъ послужитъ только для одного подвоза астраханскихъ грузовъ на Грязе-Царицынскую желѣзнодорожную линію. Подобнаго рода питательныя вѣтви для деминирующихъ желѣзныхъ дорогъ весьма желательны и вполне умѣстны, когда онѣ проходятъ въ мѣстностяхъ, тяготящихся къ этимъ дорогамъ и когда самыя эти мѣстности имѣютъ характеръ производительныхъ единицъ, не выделяющихся ничѣмъ особеннымъ. Но когда рѣчь идетъ о соединеніи съ сѣтью желѣзныхъ дорогъ такого важнаго торговаго центра, какъ Астрахань, стоящая на пути обмѣна русскихъ и азіатскихъ товаровъ, единственнаго на Каспійскомъ побережьи порта, то выгоды какой либо одной дороги не могутъ претендовать на предпочтеніе. Въ этомъ случаѣ на первый планъ выступаютъ интересы всего низоваго поволжья, въ которомъ Саратовскій край и связанный съ нимъ степной завожскій районъ занимаютъ выдающееся мѣсто по торгово-промышленности и земельнымъ богатствамъ. Затѣмъ, и всѣ торговыя сношенія чрезъ Каспійское море, съ Кавказомъ, Закаспійскимъ краемъ и Персіей указываютъ на необходимость дать новые рынки для сбыта предлагаемыхъ этими мѣстностями товаровъ и открыть облегченный доступъ къ нимъ сѣвернымъ и сибирскимъ производствамъ. Все это вполне достижимо при условіи постройки желѣзной дороги отъ Астрахани по лѣвому берегу Волги, но не въ томъ видѣ, какъ предлагаетъ Рязанско-Уральское Общество, а въ измѣненномъ, сообразно съ общими нуждами торговли и задачами чисто мѣстнаго свойства, но имѣющими большой вѣсъ, когда предвидится возможность посредствомъ желѣзной дороги оживить край, богатый производительными силами. А такимъ краемъ, по всѣмъ правамъ, должно считаться низовое завожье, т. е. мѣстности, лежація по лѣвому берегу Волги отъ Астрахани до Николаевского уѣзда, Самарской губерніи, а никакъ не право бережныя, заносимыя песками, пустыни, по которымъ Юго-Восточное Общество желаетъ провести свою вѣтвь. Лѣвый берегъ Волги, начиная отъ Астрахани, владѣетъ рыбными промыслами, богатѣйшими соляными мѣсторожденіями, урожайными землями и обильными пастбищами. Все это обусловливаетъ успѣхи рыбной, соляной и химической промышленности, земледѣлію и

скотоводству, причемъ дорога должна повліять самымъ благотворнымъ образомъ и на культуру лежащей по близости Киргизской степи. Здѣсь будущее крупной торговли скотомъ, кожами, саломъ и шерстью. Но не только такія важныя причины заставляютъ Биржевой Комитетъ склониться къ проведенію желѣзной дороги по лѣвому берегу Волги. Есть другія, болѣе серьезныя и прямо имѣющія соотношенія къ интересамъ торгующаго при Саратовской Биржѣ купечества. Онѣ заключаются въ возможности, если дорога будетъ проведена по лѣвому берегу Волги, имѣть круглый годъ товарный обмѣнъ съ Астраханью. Биржевое Купечество заинтересовано и въ процвѣтаніи судоваго движенія по Волгѣ, но высказанныя представителями пароходныхъ предпріятій мнѣнія клонятся къ тому, что желѣзная дорога по лѣвому берегу Волги, отразится на успѣхахъ пароходства меньше, чѣмъ если бы она прошла по правому берегу. Наконецъ, для Нижневолжской торговли и промышленности въ высшей степени важно, чтобы достигалось то условіе, о которомъ сказано выше, т. е. чтобы здѣшній край имѣлъ возможность обмѣна своихъ произведеній съ Сѣверомъ и Сибирью, для чего построенная отъ Астрахани по лѣвому берегу Волги желѣзная дорога должна соединиться съ великимъ сибирскимъ путемъ чрезъ посредство Самаро-Златоустовской дороги, прося о предпочтеніи предложенія Рязанско-Уральскаго Общества построить желѣзную дорогу отъ Астрахани по лѣвому берегу Волги, Комитетъ оговорился, что то желательно только при томъ условіи, чтобы дорога эта шла не на Николаевскую слободу, а чрезъ Красный Яръ, Баскунчакское и Эльтонское соляныя озера на соединеніе съ Самаро-Златоустовской желѣзной дорогой, пересѣкая принадлежащую тому же Обществу Покровско-Уральскую вѣтвь, въ пунктѣ, возможно ближайшемъ къ Саратову. Что же касается желанія Рязанско-Уральскаго Общества построить дорогу на Николаевскую слободу, то такой путь хотя и не противорѣчитъ интересамъ торгующаго при Саратовской Биржѣ Купечества, но не можетъ удовлетворить тѣ потребности, о которомъ сказано выше и которыя, по мнѣнію Комитета, имѣютъ огромное значеніе не только для такого производительнаго края, какъ низовое Поволжье, но и для всероссійской торговли и промышленности.

Въ интересахъ охраненія судоходства по Волгѣ отъ неудобствъ, Комитетъ обратилъ вниманіе на необходимость принятія мѣръ къ устраненію образовавшагося у хвостыя Ильинскаго острова переката. По этому поводу Комитетъ въ мартѣ 1894 г. обращался съ ходатайствомъ въ Правленіе Казанскаго Округа Путей Сообщенія, указавъ на то, что судовладѣльцы опасаются возможности ухудшенія переката, а слѣдовательно и ухудшенія транзитнаго пути по Волгѣ; почему Комитетъ и просилъ Правленіе обратить вниманіе на необходимость устраненія сказаннаго препятствія судоходству. Въ декабрѣ 1894 года, по тому же дѣлу, Комитетъ обращался съ ходатайствомъ къ гг. Министрамъ Финансовъ и Путей Сообщенія о распоряженіяхъ относительно безостановочнаго и возможно быстраго исполненія работъ на Волгѣ для предотвращенія создаваемой увеличеніемъ переката опасности для волжскаго транзита.

Въ тѣхъ же цѣляхъ устраненія неблагоприятныхъ для судоходства условій, Комитетомъ было возбуждено ходатайство о пріостановкѣ работъ Общества Рязанско-Уральской желѣзной дороги по устройству переправы черезъ Волгу у Увѣка. Получивъ заявленіе пароходовъ и судовладѣльцевъ, что вслѣдствіе загражденія русла Волги сооружениями желѣзной дороги судоходство встрѣчаетъ затрудненія, Комитетъ обратился къ гг. Министрамъ Путей Сообщенія и Финансовъ по телеграфу съ просьбою устранить это неудобство, результатомъ чего было распоряженіе г. Министра Путей Сообщенія объ изслѣдованіи вопроса чрезъ особую комиссію подъ предсѣдательствомъ и. о. Инспектора желѣзн. дор. Кетрица, съ участіемъ и представителя Биржевого Комитета, старшины П. М. Рѣпина. Заключенія Комиссіи, утвержденныя г. Министромъ, состоялись въ томъ смыслѣ, что погруженный при работахъ Рязанско-Уральскаго Общества въ Волгу камень назначено было убрать, а сооружения для переправы перенесены на другое мѣсто гарантирующее безпрепятственность движенію судовъ.

Для доставленія удобствъ зимней стоянкѣ судовъ подъ Саратовомъ, Комитетъ, по заявленію пароходо-владѣльцевъ о томъ, что входъ въ Усть-Курдюмскій затонъ засыпало пескомъ, обращался съ просьбой къ Начальнику Казанскаго Округа Путей Сообщенія принять соотвѣтствующія мѣры къ устраненію этого затрудненія. Просьба эта была немедленно уважена и входъ въ затонъ былъ расчищенъ казенной землечерпательной машиной.

Для устраненія стѣсненій торгово-промышленности, Комитетъ обращался къ Начальнику Саратовской Судоходной Дистанціи съ просьбою о распоряженіи, чтобы загромождавшіе проранъ и берегъ у Покровской слободы лѣсные плоты были поставлены такъ, чтобы не стѣсняли погрузку хлѣбовъ въ баржи и не препятствовали подвозкѣ хлѣбовъ въ досчаникахъ чрезъ проранъ. Просьба Комитета была уважена.

Пароходо-владѣльцы и владѣльцы механическихъ заводовъ обратились въ Комитетъ съ просьбою исходатайствовать разрѣшеніе, чтобы мѣстный фабричный Инспекторъ опрессовалъ пароходные котлы въ Саратовѣ и Саратовскомъ районѣ. По этому поводу Комитетъ обратился къ г. Министру Финансовъ по телеграфу съ ходатайствомъ слѣдующаго содержанія: «пароходные паровые котлы изготовляемые и ремонтируемые въ Саратовѣ, также на судахъ здѣсь зимующихъ должны пресоваться техникомъ, живущимъ въ Астрахани. Такое чрезвычайное неудобство вынудило пароходо-владѣльцевъ и заводчиковъ просить Биржевой Комитетъ обратить на это благосклонное вниманіе Вашего Высокопревосходительства. Комитетъ, признавая крайнюю затруднительность такого порядка для пароходо-владѣльцевъ, особенно суда которыхъ не доходятъ до Астрахани и Нижняго, почтительнѣйше ходатайствуетъ предъ Вашимъ Высокопревосходительствомъ о разрѣшеніи мѣстному фабричному Инспектору опрессовать сказанные котлы въ виду скорого открытія навигаціи, какъ въ Саратовѣ такъ и на другихъ пристаняхъ Саратовскаго района». Затрудненіе было устранено.

Члены Саратовской Биржи землевладельцы заявили Биржевому Комитету, что, при выдачѣ ссудъ подѣ хлѣбъ, мѣстное отдѣленіе Государственного Банка устанавливаетъ чрезмѣрно низкую оцѣнку, что отражается неблагоприятно на ихъ хозяйствахъ, находящихся и безъ того въ угнетенномъ положеніи. Удостоверившись въ справедливости этого заявленія, Комитетъ обратился къ г. Министру Финансовъ съ просьбою о распоряженіи, чтобы оцѣнка хлѣба отдѣленіемъ при выдачѣ ссудъ устанавливалась въ размѣрѣ возможно близкомъ къ мѣстной рыночной цѣнѣ, съ цѣлью оказать содѣйствіе улучшенію условій землевладѣнія и хлѣбной торговли.

Комитетъ считаетъ нужнымъ довести до свѣдѣнія общаго Собранія, что онъ былъ вынужденъ принести г. Министру Финансовъ жалобу на мѣстнаго податнаго Инспектора г. Терликова по обстоятельствамъ уже извѣстнымъ Собранію. На представленіе Комитета по этому поводу отъ г. Министра Финансовъ послѣдовалъ отвѣтъ, что податные Инспектора по дѣламъ службы могутъ посѣщать Биржу, и что по поводу жалобы Комитета на дѣйствія податнаго Инспектора г. Терликова послѣднему со стороны Министерства сдѣланы надлежащія указанія.

Въ заключеніе настоящаго доклада, Комитетъ имѣетъ честь сообщить общему Собранію, что по поводу извѣщенія г. Директора Департамента торговли и мануфактуръ объ имѣющемъ быть 15-го января общемъ поздравленіи *Ихъ Императорскихъ Величествъ* со днемъ бракосочетанія, Комитетомъ было признано, что важность такого событія, какъ бракосочетаніе *Ихъ Величествъ*, и достоинство Биржеваго Общества требуютъ, чтобы послѣднее въ лицѣ своихъ представителей, поздравило *Государя Императора* и *Государыню Императрицу*; причемъ было признано необходимымъ поднести *Ихъ Величествамъ* отъ Общества хлѣбъ-соль. Въ виду сего, Комитетъ постановилъ: принести сказанное поздравленіе чрезъ депутацію, образовавъ ее изъ Предсѣдателя и Старшинъ А. А. Шмидта и А. И. Селиванова. Лица эти изъявили согласіе принять на свой счетъ всѣ издержки, сопряженныя съ принесеніемъ поздравленія. Представители имѣли счастье принести сказанное поздравленіе отъ лица Саратовскаго Биржеваго Купечества *Ихъ Императорскимъ Величествамъ*; при чемъ ими поднесены *Ихъ Величествамъ* хлѣбъ-соль на серебрянномъ блюдѣ съ соответствующими надписями.

1) Хлѣбная торговля. Урожай прошлаго года считать среднимъ или даже ниже средняго, но онъ имѣетъ сильное вліяніе на увеличеніе хлѣбныхъ запасовъ благодаря тому, что отъ предшествовавшаго ему года, урожайность котораго была выдающеюся, осталось мало хлѣба, не поступившаго на рынокъ. Вслѣдствіе этихъ причинъ хлѣба въ прошломъ году собралось очень много, но сбытъ его, по отсутствію заграничнаго спроса, еще болѣе сократился и для экспорта и для покупокъ на внутреннее потребленіе. Вслѣдствіе этого, цѣны на хлѣбъ въ отчетномъ году понизились и прошли въ сравненіи съ прошлымъ годомъ дешевле, какъ-то: напр. съ пшеницею переродомъ на

14¹/₂, русскаго — 8, рожью — 7¹/₂, овсомъ переродомъ 6 и русскимъ — 7 коп. въ пудѣ. Вообще урожай истекшаго года нужно считать убыточнымъ, какъ для земледѣльцевъ, такъ и для торговцевъ. Производители хлѣба пострадали отъ удешевленія цѣнъ при неудовлетворительности урожая; что-же касается торговцевъ, то имъ, благодаря постепенному паденію цѣнъ явилась необходимость пріобрѣтать возможно значительныя партіи хлѣбовъ, для удешевленія раньше уже имѣвшихся болѣе дорогой покупки и затрачивать капиталъ не имѣя возможность скорого сбыта образовавшихся хлѣбныхъ запасовъ. Ссуды подъ хлѣбъ едва-ли оказали кому-либо существенную помощь, такъ какъ при постоянномъ почти пониженіи цѣнъ не только не представлялись возможнымъ продать скоро хлѣбъ съ перевыручкою полученной ссуды, — а явилась необходимость, вносить въ Банки разницу паденія цѣнъ для новыхъ отсрочекъ, полученныхъ подъ хлѣбъ банковыхъ выдачъ.

2) Мукомольное производство. Число мельницъ, вырабатывающихъ крупчатку всѣхъ сортовъ въ отчетномъ году не увеличились, но выработано муки на нѣкоторыхъ мельницахъ больше прежняго, благодаря новѣйшимъ усовершенствованіямъ механизмовъ. Въ Саратовѣ на пяти паровыхъ мельницахъ выработано до 8 мил. пуд. Спросъ на муку въ теченіе года былъ ровный: мука распродавалась по мѣрѣ выработки и только осенью въ нѣкоторыхъ сортахъ ощущался недостатокъ, что объясняется усиленным мѣстнымъ спросомъ, а главное большой отправкой на зимній запасъ въ низовья Волги. Благопріятнымъ для волжской мукомольной промышленности въ прошломъ году слѣдуетъ признать позднее закрытіе навигаціи, вслѣдствіе чего отправка муки въ Астрахань закончилась въ началѣ ноября. Конкурентами волжскимъ мукомоламъ въ устьяхъ Волги, а главное по закаспійскому краю и Кавказу явились ростовскіе мукомолы вслѣдствіе удобства и скорости доставки по новой Петровской вѣтви Владикавказской дороги. Другіе рынки сбыта продуктовъ Саратовскихъ мельницъ остались прежніе. Ржаной мукой и отрубями расторговались безъ остатка, послѣдніе требовались усиленно большей частью за границу чрезъ Балтійскіе порта. Въ теченіе года колебаніе цѣнъ на муку было незначительное до декабря, съ декабря, цѣна пала до 50 коп. на мѣшокъ. Въ общемъ годъ для мукомоловъ какъ по цѣнамъ, а главное по сбыту былъ вполне удовлетворительный. Однимъ изъ неблагопріятныхъ обстоятельствъ для мучнаго дѣла является мелководье на Волгѣ, которое сильно затрудняло отправку грузовъ по Камѣ и Волгѣ до Рыбинска и попутныхъ пристаней, такъ какъ уже съ іюня до сентября пришлось паузить баржи, что увеличивало расходы по фрахту товаровъ. Затѣмъ къ неблагопріятнымъ условіямъ мукомольнаго производства въ мѣстномъ районѣ слѣдуетъ отнести положеніе Н.-Новгорода, которому данъ исключительный желѣзнодорожный тарифъ на хлѣбные грузы. Это обстоятельство отразилось на главномъ рынкѣ хлѣбной торговли въ С.-Петербургѣ. Нижній-Новгородъ, какъ лежащій въ болѣе близкомъ разстояніи отъ Петербурга, уже по формулѣ желѣзнодорожныхъ тарифовъ пользуется болѣе дешевымъ тарифомъ противъ Саратова на

20 руб. въ вагонѣ и, кромѣ того, имѣеть преимущество противъ Саратова въ своемъ исключительномъ тарифѣ на 17 руб. въ вагонѣ, дешевле Саратова. Такимъ образомъ вся разница въ пользу Н.-Новгорода противъ Саратова достигаетъ 37 руб. на вагонѣ. Отсюда ясно—какими неодолимыми конкурентами Саратовскимъ мукомоламъ являются мукомолы Нижегородскіе, пользующіеся особыми тарифными льготами.

3) **Торговля хлѣбными спиртомъ и виномъ и пивомъ.** Въ теченіи отчетнаго года въ Саратовской губерніи выкурено было спирта 70433396⁰/₀, привезено изъ другихъ губерній 16784667⁰/₀, израсходовано на мѣстное потребление 54850514⁰/₀, вывезено въ другія губерніи 28283670⁰/₀, осталось на 1-е января 1896 года по заводамъ и складамъ 18305495⁰/₀. Спиртъ продавался цѣнами отъ 85 коп. до рубля 10—15 коп. за ведро въ 80⁰/₀ съ новой бочкой. Хлѣбное вино смотря по качеству,—отъ 4 р. 70 к. до 5 руб. 20 коп. Благодаря низкимъ цѣнамъ на спиртъ, многіе заводы сократили производство, а нѣкоторые работали только для своихъ складовъ. Въ здѣшнемъ районѣ спиртъ вырабатывается по большей части изъ картофеля съ прибавкой ржаной муки. Изъ складовъ, сравнительно съ прежними годами, торговали тише; причина та, что главный районъ сбыта (заволжье) отошелъ въ казну, а затѣмъ имѣли значеніе плохіе заработки у народа и дешевизна хлѣба. Торговля пивомъ въ отчетномъ году не можетъ считаться успѣшной. Выварка пива на мѣстныхъ заводахъ не достигла прошлогодней, если не считать пиво, приготовленное на заводѣ Федорова въ количествѣ до 40 тысячъ ведръ, предназначенное для сбыта въ Астрахань. Пива на всѣхъ заводахъ приготовлено около 80 тысячъ ведръ. Причина уменьшенія сбыта—безденежье въ народѣ, дешевизна хлѣба, а главное усиленный ввозъ пива изъ столицъ и Самары. Кромѣ того, раньше Саратовское пиво шло въ довольно значительномъ количествѣ въ заволжье—Самарскую губернію, что въ настоящее время, съ открытіемъ казенной торговли, прекратились столичные заводы, а равно Самарскій Жигулевскій, какъ акціонерныя, владѣющія значительными капиталами, безусловно убиваютъ мѣстное производство пива, такъ какъ оно ведется частными лицами съ небольшими капиталами. Саратовскіе пивные заводы готовятъ пиво изъ мѣстнаго ячменя, который съиздавна славится своимъ превосходнымъ качествомъ. Хмѣль идетъ преимущественно польскій и Волынскій. Цѣны на пиво въ розливъ были отъ 1 рубля до 1 руб. 20 коп. за ведро и въ небольшомъ количествѣ дороже.

4) **Маслобойное производство.** Въ отчетномъ году масло вырабатывалось сначала на 30 заводахъ, а потомъ, въ виду пониженія цѣнъ и сокращенія требованія на него, уменьшилось на цѣлую треть, т. е. къ концу сезона работало только около 20 заводовъ. Всѣми заводами выработано: подсолнечнаго масла 1100000 пудовъ, на 4752000 руб., льнянаго 6500 пуд., на 26000 руб. и разнаго 5200 п., на 15600 р.; всего же масла получено 1111700 пуд., на 4793600 руб. На выработку этого количества масла употреблено сѣмянъ: подсолнечныхъ масляничныхъ до 5106000 пудовъ,

считая среднюю стоимость за пудъ по $87\frac{1}{2}$ коп., на 4467750 руб., льняного сѣмени до 25000 пуд., при цѣнѣ по 1 руб. 05 коп. за пудъ, на 26250 рублей и другихъ масляничныхъ сѣмянъ—горчака, сѣрой горчицы и рыжика—до 26230 пуд., при цѣнѣ по 50 коп. за пудъ, на 13115 руб. При выработкѣ маслѣ, получено колоба: подсолнечнаго 2250000 пуд., льнянаго 15000 п. и разнаго 18000 п., всего 2283000 п., при сложной годовой цѣнѣ не свыше $34\frac{1}{2}$ коп. за пудъ,—на 787635 руб. Вся выручка отъ полученныхъ при производствѣ масла и колоба должна быть положена въ сумму до 5581235 руб., перевыручка же, за исключеніемъ расходовъ по производству и не считая $\frac{0}{100}$ на затраченный капиталъ, можетъ быть исчислена въ 1074120 руб. По своимъ результатамъ прошлый годъ оказался убыточнымъ даже сравнительно съ предшествовавшимъ безвыгоднымъ годомъ.

5) **Торговля солью.** Всего въ отчетномъ году прошло соли чрезъ Саратовскій рынокъ до 2500000 пудовъ. Цѣны на соль въ отчетномъ году стояли $9\frac{1}{2}$ —11 коп. за пудъ, кромѣ послѣднихъ чиселъ марта и первыхъ апрѣля, когда онѣ были 11—12 к. за пудъ. Въ оптовой торговлѣ солью цѣна за истекшій годъ въ сравненіи съ 1893 и 1894 гг. нѣсколько повысилась, но слишкомъ незначительно (на $\frac{35}{100}$ коп. въ пудѣ) и такое повышеніе нельзя считать вѣскимъ для дѣла; вообще соляная торговля въ Саратовѣ опредѣлялась безъ особой доходности и не можетъ вызвать конкуренціи другихъ. Колебаній противъ прошлыхъ лѣтъ въ количествѣ проданной соли за истекшій годъ замѣчено не было и раіонъ сбыта соли остался безъ измѣненія. По случаю обмѣленія р. Волги у Саратовской пристани ежегодно встрѣчаетъ неудобство и крайнее затрудненіе въ выгрузкѣ товаровъ изъ баржей, отчего по спадѣ внешней воды приходится дѣлать несоразмѣрную переплату за выгрузку и перевозку товара, что неминуемо отражается на правильномъ ходѣ торговли, въ особенности на такомъ малоцѣнномъ, дешевомъ товарѣ, какъ соль; кромѣ того, во время бывающей періодами усиленной перевозки по желѣзной дорогѣ хлѣбныхъ и др. товаровъ сдѣлались довольно продолжительныя задержки въ подачѣ вагоновъ подъ соль, конечно, главнымъ образомъ, по случаю недостачи вагоновъ у желѣзной дороги, такъ что этимъ является нежелательное промедленіе въ отправкѣ соли покупателямъ, доходившей до 10—15 дней, что конечно отражалось весьма неблагоприятно и на торговлѣ солью. Съ наступленіемъ весны и до открытія навигаціи по случаю оказавшейся недостачи соли въ Саратовскихъ складахъ, цѣна на нее хотя и повысилась было противъ существовавшей на 1, даже на $1\frac{1}{4}$ — $1\frac{1}{2}$ коп. въ пудѣ, но это продолжалось крайне недолго и отправка соли по такой цѣнѣ была крайне незначительна. Соляная торговля въ Саратовѣ идетъ, кромѣ вышесказаннаго затрудненія въ выгрузкѣ, прежнимъ порядкомъ и, давая крайне незначительную выгоду торговцамъ, вмѣстѣ съ тѣмъ не можетъ быть увеличена ни по количеству, ни по расширенію раіона сбыта. Вошедшій въ дѣйствіе съ 1-го октября 1892 года поверстный тарифъ не оказалъ вліянія на расширеніе раіона сбыта соли.

Весьма значительнымъ неблагопріятнымъ условіемъ при добычѣ соли своими средствами изъ озера Баскунчакъ ежегодно бываетъ неотработка ломщиками и подрядчиками и рабочими (артелями) выданныхъ имъ задатковъ и денегъ, полученныхъ уже на мѣстѣ выработки. Рабочіе, самовольно оставляя работы, выданныхъ имъ денегъ не зарабатываютъ, не возвращаютъ ихъ, забранныя деньги пропадаютъ за ними и такимъ образомъ увеличивается стоимость выработки соли совершенно уже не по винѣ соледобывателей. Кромѣ того, оставляя самовольно работы, рабочіе ставятъ соледобывателей въ крайне затруднительное положеніе во первыхъ, тѣмъ, что приходится въ большинствѣ случаевъ оставаться безъ необходимой для дѣла рабочей силы и, во вторыхъ, всегда переплачивать рабочимъ, поставленнымъ вмѣсто ушедшихъ. Слѣдуетъ добавить, что все это происходитъ, главнымъ образомъ, потому, что со стороны мѣстной администраціи не принимается желательныхъ мѣръ къ обузданію произвола рабочихъ и послѣдніе пользуются въ своихъ дѣйствіяхъ полною безнаказанностью.

6) **Торговля рыбой.** Въ отчетномъ году было доставлено изъ Астрахани всѣхъ сортовъ соленой рыбы до 700000 пуд. и свѣжей до 30000 пуд.; изъ Уральска же, для мѣстнаго потребленія, поступила самая незначительная часть, ибо весь Уральскій товаръ преходитъ чрезъ Саратовъ по желѣзной дорогѣ, прямо до мѣстъ назначенія, транзитомъ, и преимущественно въ юго-западный край. По сортамъ соленый товаръ раздѣлялся такъ: частиковаго до 300 тыс. пуд., красной рыбы до 100 тыс. пуд. и кромѣ того сельди до 25 тыс. п. и сухой воблы—колодки до 20 мил. штукъ. Цѣны на рыбные товары существовали: бѣлуга промысловая холодная 7 руб., осетръ мѣрный холодный 7 руб. 50 коп., полумѣрный 5 руб. 50 коп., севрюга промысловая холодная 6 руб. 50 коп., куски бѣлужьи промысловые 6 руб. 50 коп., тешка бѣлужья 8 руб., башки бѣлужьи 4 руб., севрюга сальянская осенняя 4 руб. 60 к.—4 руб. 80 коп., севрюга жаркая ловецкая 3 руб. 60 к.—3 руб. 80 коп., осетръ жаркой, ловецкій мѣрный 5 р., полумѣрный 4 р., бѣлуга жаркая 4 руб. 50 к., сомъ рѣчной мѣрный 4 р., полумѣрный 3 р., судакъ малосоль мѣрный, промысловый 2 р., полумѣрный 1 р. 30 к.—1 р. 50 к., ловецкій мѣрный 1 р. 70 к.—1 р. 80 к., лещъ мѣрный 1 р. 70 к.—1 р. 80 к., полумѣрный 1 р. 10 к.—1 р. 20 к., жерихъ 1 р. 40 к., сазанъ мѣрный холодный 2 р., полумѣрный 1 р. 40 к., жаркой 1 р. 20 к.—1 р. 30 к., вобла малосольная промысловая 1 р. 15 к.—1 р. 20 к., ловецкая 1 руб. за пудъ, сельдь 1-го сорта 56 р., 2-го сорта 48 р. за тысячу. Сухой рыбой торговали: лещъ мѣрный 2 р. 20 к.—2 р. 30 к., полумѣрный 1 р. 80 к.—2 р. за пудъ. На свѣжую рыбу цѣны были: стерлядь живая мѣрная 28 р., полумѣрная 16 р., маломѣрная 10 р., мороженная мѣрная 18—20 р., полумѣрная 10—12 р., осетръ и севрюга мѣрные 10—11 р., полумѣрные 5 р. 70 к.—6 р., судакъ 2 р. 50 к.—2 руб. 80 к., сазанъ 2 р. 50 к.—3 р. 50 к. за пудъ. Воблой колодкой торговали: промысловой мѣрной 16—18 р., средней 6—8 р. и мелкой десяточной 3 руб. 50 коп. за тысячу.

Торговля рыбой въ Саратовѣ, по отзывамъ торгующихъ, въ отчетномъ годъ была удовлетворительная, за исключеніемъ мелкой соленой рыбой, которая въ концѣ рыбнаго сезона была убыточна.

7) **Торговля лѣсомъ и дровами.** Торговля лѣсными строительными матеріалами въ отчетномъ 1895 году можно считать весьма удовлетворительной. Сплавлено было лѣса къ Саратовской пристани въ плотяхъ бревенъ и брусевъ до 170.000 деревъ, полубруса, подтоварнику и т. п. до 125.000 деревъ, приблизительно на $\frac{1}{3}$ меньше прошлогодняго. Четвертая часть куплена строительной конторой О-ва Рязанско-Уральской ж. д., а остальное преимущественно мѣстными лѣсоторговцами. Цѣны были какъ въ покупкѣ такъ и въ продажѣ дороже прошлогодняго отъ 5 до 20%, смотря по количеству и качеству товара. Партионно платили: за бревна сосновыя длиною 13 арш. толщиною отъ 5 до 6 верш. отъ 3 р. до 3 р. 50 к., отъ 6 до 9 верш. по 4 р. 75 к. до 5 р., 15-арш. толщиною отъ 5 до 6 вершк. по 3 р. 25 к.—3 р. 75 к., отъ 6 до 9 вершк. по 4 р. 75 к. до 5 р. 75 к., 18 арш. толщ. отъ 5 до 6 вершк. по 4 р.—4 р. 50 к., отъ 6 до 9 верш. по 5 р. 75 к.—6 р. Брусъ сосновый 9 арш. толщиною отъ $8\frac{1}{2}$ до 15 вершк. на сложность 10 вершк. отъ 6 р. 50 к. до 7 руб., еловая рейка 13 арш. отъ 2 до 3 вершк. по 35—40 коп., подтоварникъ отъ 3 до 4 верш. по 60—70 коп., полубрусникъ отъ 4 до 5 вершк. по 1 р.—1 р. 10 к., бревна отъ 5 до 6 вершк. по 2 р.—2 р. 25 к., отъ 6 до 11 вершк. на сложность 7 вершк. отъ 3 р. 85 к. до 4 р. 40 к., 6—7 саж. отъ 5 до 7 вершк. по 4 р. 25 к.—4 р. 50 к. и отъ 6 до 10 вершк. по 4 р. 75 к. до 6 р. 50 к. за дерево. Остатокъ ожидается больше половины. Торговля дровами прошла удовлетворительно. Всего сплавлено и куплено на Саратовскія пристани до 12.800 пятериковъ. По сортамъ было: березовыхъ до 2200, дубовыхъ до 4300, сосновыхъ 2700 и разнолѣсья до 3600 пятериковъ. Партионныя цѣны были дороже прошлогоднихъ: платили за березовыя отъ 32 до 40 руб., дубовыя отъ 28 до 35 руб., сосновыя отъ 24 до 28 руб. и разнолѣсье отъ 22 до 28 руб. Въ высшую цѣну включается стоимость бѣлянь, поступающихъ при товарѣ бесплатно.

8) **Торговля нефтяными продуктами.** На 1 января 1895 года на складахъ оставалось: нефтяныхъ остатковъ 5.410.000 пуд. и керосина 2.088.000 пуд. Къ тому въ теченіи навигаціоннаго времени поступило вновь нефтяныхъ остатковъ до 23.945.000 и керосина до 5.037.250 пуд. Въ сравненіи съ прошлымъ годомъ поступило нефтяныхъ остатковъ на 4.165.000 пуд. болѣе, а керосина въ томъ-же количествѣ, какъ и въ прошломъ году.

Цѣны существовали партионно и для пароходовъ на нефтяные остатки: съ 1-го января по апрѣль отъ 12 до 15 коп., съ апрѣля по іюль отъ $11\frac{1}{2}$ до $13\frac{1}{2}$, отъ іюля по сентябрь отъ 11 до 13 коп. и затѣмъ до конца декабря постепенно увеличиваясь—отъ 12 до 15 коп. Керосиномъ торговали съ января по апрѣль отъ 76 до 79 коп.,—съ апрѣля до второй половины іюня цѣны повысились до 85 коп., до ав-

густа понизились до $83\frac{1}{4}$ коп. и затѣмъ до конца года постепенно повышаясь дошли до $98\frac{3}{4}$ коп. Настроеніе рынка на нефтяные остатки во все время года прошло безъ особыхъ колебаній,—керосинъ-же на оборотъ испыталъ въ отчетномъ году очень большія перемѣны, начавъ цѣны съ 76 коп. (безъ акциза 16) закончилъ при $98\frac{3}{4}$ коп (безъ акциза $38\frac{3}{4}$) т. е. цѣна болѣе чѣмъ удвоилась произошло это вслѣдствіе усилившагося сразу требованія на всѣмѣрномъ рынкѣ на русскій керосинъ и въ связи съ этимъ усиленнаго возвышенія цѣнъ въ Баку. На 1-е января 1896 г. осталось на складахъ нефтяныхъ остатковъ 5.683.000 пуд. и керосина 1.900.000 пуд. Нефтяные остатки, по прошлогоднему, хотя и числятся въ наличности, но все почти количество продано для отправки до открытія навигаціи; остатокъ керосина, хотя и не проданъ весь,—но судя по существовавшему въ концѣ года хорошему требованію, можно полагать, будетъ весь проданъ и вывезенъ къ открытію навигаціи. Въ общемъ торговля прошла какъ съ нефтяными остатками, такъ и съ керосиномъ (съ послѣднимъ въ особенности) съ пользою. Фрахты отъ Баку до Саратова были на керосинъ 8—10 коп., нефтяные остатки 6—8 коп. Рынки сбыта нефтяныхъ остатковъ остались почти тѣ-же, на керосинъ-же, вслѣдствіе размыва пути Закавказской жел. дороги, начиная съ ноября мѣсяца, появилось требованіе изъ Юго-Западнаго края, получавшаго до этого времени керосинъ изъ Одессы. Смазочныхъ маселъ прошло чрезъ Саратовъ до 150.000 пуд. т. е. втрое болѣе прошлогодняго и цѣны были отъ 5 до 10 коп. на пудъ дешевле; торговали съ посудой: веретенными 65 коп., машинными 70 коп., высшіе сорта до 85 коп., красный пиронафтъ до 95 коп. При этомъ надо отмѣтить, что въ отчетномъ году, товары эти преимущественно были отправляемы наливомъ въ вагонахъ—цистернахъ, и сбытъ расширился на многіе пункты, до сихъ поръ не получавшіе маселъ изъ Саратова. Замѣна мелкой деревянной посуды, наливнымъ способомъ удешевляетъ провозъ на дальные пункты до 5 коп., не считая стоимости посуды $22\frac{2}{25}$ коп. на пудъ. На замѣну деревянной посуды на наливной способъ главнымъ образомъ повліяло устройство близъ Саратова „Князевскаго“ завода г. Зильберманъ, для выработки нефтяныхъ смазочныхъ маселъ, каковыя предполагается сбывать въ Россіи и заграницей преимущественно наливнымъ способомъ.

9) **Торговля шерстью.** Въ отчетномъ году, въ сравненіи съ предшествовавшимъ годомъ, въ торговлѣ шерстью никакихъ измѣненій къ лучшему не произошло, хотя слѣдуетъ отмѣтить тотъ фактъ, что овцеводство нѣсколько увеличилось вслѣдствіе обилія кормовъ. Требованія на шерсть за границу изъ нашего района не было и она распродана частію на мѣстныя фабрики, а частію въ Москву и далѣе на Сѣверъ. Требованіе на шерсть было крайне вялое, слабѣе предыдущаго года. Расторговались шленской шерстью цѣнами отъ 6 р. до 7 р. 50 к.—русской отъ 3 р. 50 к. до 4 р., смотря по качеству шерсти. Измѣненія въ цѣнѣ были самыя незначительныя. Всего продано за годъ шерсти: шленской до 100 т. пуд. и русской до 120 т. пуд. Осталось не проданной шерсти не много, не болѣе 25—30 т. пуд.

10) **Торговля поташемъ.** На заводахъ, расположенныхъ главнымъ образомъ близъ Саратова, въ отчетномъ году выработано поташа до 150 тысячъ пуд., а въ уѣздахъ, преимущественно въ Хвалынскомъ, Вольскомъ и Петровскомъ до 100 тыс. пуд. Торговля поташемъ шла тихо. Цѣны были отъ 1 р. 55 к. до 1 р. 70 к. за пудъ. При покупкѣ золы отъ 20 до 30 коп. за пудъ выручка за поташъ едва оправдывала затраты заводчиковъ. Саратовскій поташъ сбывается главнымъ образомъ на русскіе стеклянные заводы, а затѣмъ въ Петербургъ и Царство Польское. Слѣдуетъ отмѣтить тотъ фактъ, что по деревнямъ крестьяне стали устраивать мелкіе поташные заводы, вслѣдствіе чего заводчики сравнительно крупные, по недостатку золы, должны были уменьшить свое производство.

11) **Торговля желѣзомъ.** До прошлаго года торговля желѣзомъ въ Саратовѣ не могла считаться выдающеюся. Запасъ желѣза доходилъ до 450.000 пуд. Въ отчетномъ году, вслѣдствіе открытія склада заводами Всеволожскаго и устройства г. Злобинымъ завода для выработки оцинкованнаго желѣза, оборотъ продуктовъ желѣзодѣлательнаго производства на Саратовскомъ рынкѣ увеличился на 100.000 пудовъ противъ прежняго. Увеличенію оборотовъ съ желѣзомъ способствовало возведеніе въ Саратовѣ множества новыхъ построекъ и требованіе на вновь строящіеся вѣтки желѣзныхъ дорогъ. Желѣзо какъ и прежде идетъ съ заводовъ Уральскаго хребта воднымъ путемъ, и только незначительная часть поступаетъ изъ-за границы тѣхъ сортовъ, которые не вырабатываются въ Россіи. Цѣны на желѣзо были: листовое отъ 2 р. 20 к. до 2 р. 80 к., сортовое—отъ 1 р. 75 к. до 2 р., Гвозди отъ 2 р. 25 к. до 5 руб. пудъ. Сбытъ желѣза ограничивается Саратовомъ и его уѣздами.

12) **Торговля сахаромъ.** Саратовская торговля сахаромъ ограничивается только мѣстнымъ раіономъ и преимущественно городомъ. Сахаръ въ Саратовѣ въ отчетномъ году получался преимущественно съ заводовъ Кіевскихъ, Черкасскихъ и Харьковскихъ съ доставкой исключительно по желѣзнымъ дорогамъ, было полученіе и изъ Одессы; этотъ сахаръ шолъ водой—Дономъ и Волгой. Всего сахара и сахарнаго песку за годъ поступило на Саратовскій рынокъ до 530.000 пудовъ. Благодаря сильному развитію въ нашемъ раіонѣ желѣзнодорожныхъ путей торговля сахаромъ въ Саратовѣ упала процентовъ на 15, такъ какъ города, прилегающіе къ желѣзнымъ дорогамъ стали покупать сахаръ непосредственно съ заводомъ. Цѣны на сахарный песокъ въ отчетномъ году были слѣдующія: съ января по іюнь—5 р. и 5 р. 05 к., іюнь и іюль—4 р. 50 к., съ августа по декабрь—4 р. 75 к. и 4 р. 80 к. Цѣны на рафинадъ: съ января по апрѣль—5 р. 90 к. до 6 р., съ апрѣля по декабрь отъ 5 р. 50 к. до 5 р. 80 к., въ декабрѣ цѣны повысились на 20—25 коп. въ пудѣ.

13) **Пароходство.** Навигація на Волгѣ въ прошломъ году началась 6 апрѣля и прекратилась 6 ноября. Для пароходства она была неблагоприятна вслѣдствіе мелководья. На перекатахъ воды было: между Нижнимъ и Рыбинскомъ 17—20 вершк., а между Нижнимъ и Устьемъ Камы 6—7 четвертей аршина. Пароходовладѣльцы тер-

пѣли большіе убытки вслѣдствіе того, что съ половины мая до конца сентября должны были прибѣгать къ распаузкѣ и перегрузкѣ товаровъ, неся кромѣ того лишніе расходы на уплату неустоекъ за просрочку въ доставкѣ грузовъ и на арендованіе потребовавшихся для паузки судовъ. Зерновыхъ грузовъ для отправки по системѣ водныхъ каналовъ чрезъ Рыбинскъ къ портамъ изъ здѣшняго раіона было мало по причинѣ ничтожнаго требованія хлѣбовъ за границу и крайне низкихъ цѣнъ на нихъ. Въ верховье Волги главными грузами были крупчатка всѣхъ сортовъ, пшеница для крупчатныхъ мельницъ и маслобойный колобъ, а внизъ къ Астрахани и въ Закаспійскій край отправлялись мука крупчатная и ржаная и овесъ. Фрахты за доставку хлѣбныхъ грузовъ были: за 1-й рейсъ отъ Саратова до Рыбинска 6—7 коп. и за 2-й $5\frac{1}{2}$ — $6\frac{1}{2}$ коп. съ пуда; въ августѣ, по случаю мелководья, стоимость фрахта повысилась и была 7—8 коп., а осенью 8—9 коп. съ пуда. Внизъ по Волгѣ, отъ Саратова до Астрахани, за доставку хлѣбныхъ грузовъ платили $2\frac{1}{2}$ — $3\frac{1}{2}$ коп. съ пуда, а за другіе мелочные грузы 4—5 коп. съ пуда. Къ неблагоприятнымъ условіямъ для пароходства, благодаря которымъ оно находится въ угнетенномъ состояніи, слѣдуетъ отнести конкуренцію создаваемую желѣзнодорожными навигаціонными тарифами, которые устанавливаются только отъ Волжскихъ пристаней до Петербурга; тогда какъ для пристаней другихъ рѣкъ подобныхъ тарифовъ нигдѣ не существуетъ. Вредно отражается на пароходствѣ и то, что мѣстный желѣзнодорожный тарифъ къ Саратову, начиная отъ ст. Кирсановъ, чрезмѣрно высокъ, почему покупать хлѣбъ на линіи для Саратовскаго рынка представляется невозможнымъ. Обстоятельство это ведетъ къ упадку мѣстной хлѣбной торговли и не позволяетъ дѣлать заготовки хлѣба для отправки его по водѣ на другіе рынки.

Предсѣдатель Комитета *Н. Кокуевъ*

Старшины: { *А. Шмидтъ.*
А. Селивановъ.
П. Рѣпинъ.

ОТЧЕТЪ

Саратовскаго Биржевого Комитета

О ДВИЖЕНІИ СУММЪ ПРИНАДЛЕЖАЩИХЪ САРАТОВСКОМУ БИРЖЕВОМУ КОМИТЕТУ

съ 1-го ноября 1894 г. по 1-е ноября 1895 г.,

О Т Ч

САРАТОВСКАГО БИР

о движеніи суммъ, принадлежащихъ

съ 1-го ноября 1894 года

(Утвержденъ Общимъ Собраніемъ Бирже

ПО ПРИХОДУ:

На 1-е ноября 1894 года было въ остаткѣ:

Въ кассѣ наличными Руб. 156 52

Въ Саратовскомъ Обществѣ Взаимнаго Кредита:

На текущемъ счету Руб. 30 38

Членскаго взноса „ 20 —

50 38

Поступило въ отчетномъ году:

Взноса по входнымъ членскимъ билетамъ съ 204 лицъ по 10 р.—

2040 р., не членскимъ—33 по 10 р.—330 р.

2400

—

2370

—

И съ временныхъ посѣтителей съ 25 лицъ по 3 р.

102

—

75

—

Арендной платы за чайный буфетъ

100

—

100

—

Въ возвратъ расходовъ за посылаемыя телеграммы Вѣстнику. . .

—

—

77

—

Отъ Общества Взаимнаго Кредита:

процентовъ по текущему счету

14

—

8

27

дивидентъ по членскому взносу

—

—

8

80

Руб.

2616

—

2845

97

БАЛАНСЪ Руб.

—

—

2845

97

Подписали: Предсѣдатель Биржевого Комитета

Старшины:

Е Т Ъ

ЖЕВОГО КОМИТЕТА

Саратовскому Биржевому Обществу

по 1-е ноября 1895 года.

вого Общества 28-го декабря 1895 года).

ПО РАСХОДУ:

Назначалось по сметѣ 1894/5 г.		Израсходовано въ 1894/5 г.	
-----------------------------------	--	-------------------------------	--

Печатаніе бланковъ, отчетовъ, публикацій, книги, бумага и друг. канцелярскія издержки	200	—	124	40
Почтовые, телеграфныя и нотаріальныя издержки	200	—	206	20
За телеграммы Вѣстнику, подлежащія возврату	—	—	101	85
Выписка книгъ и газетъ	125	—	142	50
Телефонъ.	100	—	80	60
Приобрѣтеніе движимаго имущества и ремонтъ	100	—	103	40
Вознагражденіе за занятіе по дѣлопроизводству	600	—	600	—
Вознагражденіе корреспонденту изъ Петербурга, доставляющему биржевыя свѣдѣнія.	100	—	100	—
Жалованье сторожамъ	324	—	324	—
Разныя мелкіе расходы	50	—	29	—
Портретъ Государя Императора Николая Александровича	—	—	120	—
П о з д а н і ю:				
Страхуваніе.	76	85	64	95
Отопленіе	300	—	304	14
Освѣщеніе и вода	70	—	67	67
Очистка зданія, мытье половъ и отопленіе духовой печи	275	—	231	15
Ремонтъ почтово-телеграфнаго отдѣленія	—	—	98	10
	Руб.	2520	85	2697 96

На 1-е ноября 1895 г. состоитъ въ остаткѣ:

Въ кассѣ наличными Руб. 89 36

Въ Саратовскомъ Обществѣ Взаимнаго Кредита:

На текущемъ счету Руб. 38 65

Членскаго взноса " 20 —

58 65

БАЛАНСЪ Руб.

—	—	148	01
—	—	2845	01

Н. Кокуевъ.

А. Шмидтъ. П. Рѣпинъ. А. Селивановъ.

С Ч Е Т Ъ

процентныхъ бумагъ, принадлежащихъ Саратовскому Биржевому Обществу.

Къ 1-му ноября 1895 года состоитъ въ остаткѣ одно свидѣтельство государственной 4%о ренты № 0498 сто рублеваго достоинства съ 37-ю купонами, обмѣненная въ конверсію на облигацію 3 го восточнаго займа за № 143062, полученную отъ Николая Астафьевича Сахарова, для фонда вспомошествованія престарѣлымъ маклерамъ Руб.	100	—
--	-----	---

Подписали: Предсѣдатель Биржевого Комитета *Н. Кокуевъ.*

Старшины: *А. Шмидтъ. П. Рѣпинъ. А. Селивановъ.*

С Ч Е Т Ъ

сберегательной кассы Саратовскаго Биржевого Общества, открытой въ Саратовскомъ Отдѣленіи Государственнаго Банка.

Къ 1-му ноября 1895 года состоитъ въ остаткѣ по книжкѣ за № 29424 сберегательной кассы полученныхъ процентовъ по облигаціи 3-го восточнаго займа № 143062, представленной Николаемъ Астафьевичемъ Сахаровымъ для фонда вспомошествованія престарѣлымъ маклерамъ Руб.	27	—
---	----	---

Подписали: Предсѣдатель Биржевого Комитета *Н. Кокуевъ.*

Старшины: *А. Шмидтъ. А. Селивановъ. П. Рѣпинъ.*

С М Ъ Т А

П Р И Х О Д А И Р А С Х О Д А Д Е Н Е Ж Н Ы Х С У М М Ъ

САРАТОВСКАГО БИРЖЕВОГО ОБЩЕСТВА

НА 189⁵/₆ годъ.

	Руб.	Коп.
1) П О П Р И Х О Д У:		
Взноса по годовымъ билетамъ 240×10 р.	2400	—
» » временнымъ билетамъ 25×3 р.	75	—
За чайный буфетъ аренды	100	—
Процентовъ по текущему счету въ Об-вѣ Взаимнаго Кредита . . .	8	—
Всего	2583	—
2) П О Р А С Х О Д У:		
Печатаніе бланковъ, отчетовъ, публикацій, книги и другія канцелярскія издержки	150	—
Почтовые, телеграфные и нотаріальные расходы	200	—
Выписка книгъ и газетъ	150	—
Телефонъ	75	—
Приобрѣтеніе движимости и ремонтъ	200	—
Вознагражденіе дѣлопроизводителю	600	—
Тоже корреспондентамъ	100	—
Жалованье сторожамъ	324	—
Разные мелкіе расходы	50	—
П о з д а н і ю:		
Страхование	65	—
Отопление	300	—
Освѣщеніе и вода	70	—
Очистка зданія, мытье половъ и за отопленіе духовой печи . . .	275	—
Всего	2559	—

Подписали: Предсѣдатель Биржевого Комитета *Н. Кокучевъ*.Старшины: *А. Шмидтъ. А. Селивановъ. П. Рынтинъ.*

ТАБЛИЦА

ЦѢНЪ НА ХЛѢБНЫЕ И ДРУГІЕ ПРОДУКТЫ, СУЩЕСТВОВАВШИ

ПО ЕЖЕНЕДѢЛЬНЫМЪ ПРЕЙСЪ-КУРАНТАМЪ САРАТОВС

[illegible]

РОДУКТЫ, СУЩЕСТВОВАВШИХЪ ВЪ ГОРОДѢ САРАТОВѢ ВЪ 1893 ГОДУ

ПО ЕЖЕНЕДѢЛЬНЫМЪ ПРЕЙСЪ-КУРАНТАМЪ САРАТОВСКОЙ БИРЖИ.

[illegible]

М А Й.					І Ю Н Ь.				І Ю Л Ь.				А В Г У С Т Ь.					С Е Н Т Я Б Р Ь.				О К Т Я Б Р Ь.				Н О Я Б Р Ь.					Д Е К А В Р Ь.				По общей сложности средняя годовая цѣна за пудъ.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
Съ 30 апрѣля по 7.					Съ 4 по 11.				Съ 2 по 9.				Съ 30 іюля по 6.					Съ 3 по 10.				Съ 1 по 8.				Съ 29 октября по 5.					Съ 3 по 10.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
Р.	К.	Р.	К.	Р.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65

С В Ъ Д Ъ Н І Е

о привозѣ хлѣбовъ на базаръ въ г. Саратовѣ за 1893 годъ, считая кажды

НАИМЕНОВАНИЕ.	Январь.				Февраль.				М а р т ъ .					Апрѣль.			М а й .					І ю н ъ .				І ю л ъ .				А в г у с т ъ .					С ен :		
	Съ 1 по 8.	Съ 8 по 15.	Съ 15 по 22.	Съ 22 по 29.	Съ 29 янва- ря по 5.	Съ 5 по 10.	Съ 10 по 19.	Съ 19 по 26.	Съ 26 фев- раля по 5.	Съ 5 по 12.	Съ 12 по 19.	Съ 19 по 25.	Съ 25 по 31.	Съ 10 по 16.	Съ 16 по 23.	Съ 23 по 30.	Съ 30 апрѣ- ля по 7.	Съ 7 по 14.	Съ 14 по 21.	Съ 21 по 28.	Съ 28 по 4 іюня.	Съ 4 по 11.	Съ 11 по 18.	Съ 18 по 25.	Съ 25 по 2 іюля.	Съ 2 по 9.	Съ 9 по 16.	Съ 16 по 23.	Съ 23 по 30.	Съ 30 іюля по 6.	Съ 6 по 13.	Съ 13 по 20.	Съ 20 по 27.	Съ 27 по 8 сентября.	Съ 3 по 10.	Съ 10 по 17.	
Пшеница переродъ . . .	165	350	32	155	232	44	46	129	95	100	100	8	—	—	—	18	83	29	200	50	240	65	56	—	65	71	40	108	47	100	135	108	85	152	263	8	
« русская . . .	225	595	150	555	391	150	57	219	360	400	185	54	9	—	—	70	88	105	795	72	532	265	81	—	90	98	52	153	115	305	330	265	291	423	281	34	
Рожь	150	540	65	160	130	115	35	142	175	190	120	18	8	—	—	49	76	107	1600	60	1000	330	67	66	77	93	102	141	255	545	485	572	398	477	370	48	
Овесъ переродъ	280	645	15	541	265	185	88	198	555	360	175	15	8	—	—	215	112	65	650	105	338	190	85	129	77	75	112	140	83	305	455	345	275	256	276	25	
« русский	400	1010	55	850	505	299	135	305	840	540	306	45	14	—	—	260	150	127	925	155	742	325	107	89	111	125	66	203	102	450	475	630	380	520	338	36	
Ячмень	70	60	88	90	61	80	25	61	120	95	44	16	—	—	—	—	3	4	—	15	26	—	—	—	5	—	—	155	250	415	730	990	782	415	910	36	
Горохъ	24	60	16	37	55	—	25	64	255	60	40	5	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Крупа гречневая	8	85	5	21	70	—	15	37	25	10	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Пшено.	19	35	—	58	38	20	—	37	28	—	19	—	—	—	—	—	8	—	55	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	3	—	—	1	
Подсолнухъ гризовой . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
« масличный	3500	6200	1950	3850	4500	1800	940	2730	4200	2400	1285	330	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	130	825	7790	326
Мука пшеничная	63	90	25	77	103	72	20	121	105	80	84	35	—	—	—	19	42	20	40	18	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
« пеклеванная	26	—	—	34	10	—	2	—	—	8	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	5	—	—	—	
« ржаная	60	80	40	134	76	53	13	95	85	52	80	21	8	—	—	22	24	10	105	18	200	26	29	—	—	—	17	72	35	—	—	112	55	65	120	7	
ИТОГО:	Возовъ . .	4990	9750	2441	6562	6436	2709	1401	4138	6843	4245	2449	547	50	—	—	653	589	467	4370	488	3078	1222	425	284	425	462	393	972	887	2142	2560	3049	2354	3131	10388	525
	Пудовъ . .	124750	243750	61025	164050	160900	70225	35025	103450	171075	106125	61225	13675	1250	—	—	16325	14725	11675	109250	12200	76950	30550	10625	7100	10625	11550	9825	24300	22175	53550	64000	76225	58850	78275	258450	13137

С В Ъ Д Ъ Н І Е

хлѣбовъ на базаръ въ г. Саратовѣ за 1895 годъ, считая каждый возъ по 25 пудовъ.

М а р т ъ.					А прѣ л ѣ.			М а й.					І ю н ъ.				І ю л ѣ.				А в г у с т ѣ.				С ен т я б р ь				О к т я б р ь.				Н о я б р ь.					Д е к а б р ь.				И Т О Г О.					
Съ 20 фев- ра по 5.	Съ 5 по 12.	Съ 12 по 19.	Съ 19 по 26.	Съ 25 по 31.	Съ 10 по 16.	Съ 16 по 23.	Съ 23 по 30.	Съ 30 апрѣ- ля по 7.	Съ 7 по 14.	Съ 14 по 21.	Съ 21 по 28.	Съ 28 по 4 іюня.	Съ 4 по 11.	Съ 11 по 18.	Съ 18 по 25.	Съ 25 по 2 іюля.	Съ 2 по 9.	Съ 9 по 16.	Съ 16 по 23.	Съ 23 по 30.	Съ 30 іюля по 6.	Съ 6 по 13.	Съ 13 по 20.	Съ 20 по 27.	Съ 27 по 3 сентября.	Съ 3 по 10.	Съ 10 по 17.	Съ 17 по 24.	Съ 24 по 30.	Съ 1 по 8.	Съ 8 по 15.	Съ 15 по 21.	Съ 22 по 29.	Съ 29 ок- тября по 5.	Съ 5 по 12.	Съ 12 по 19.	Съ 19 по 26.	Съ 26 по 3 декабря.	Съ 3 по 10.	Съ 10 по 16.	Съ 16 по 24.	Съ 24 по 31.	Возовъ.	Пудовъ.			
95	100	100	8	—	—	—	18	83	29	200	50	240	65	56	—	65	71	40	108	47	100	135	108	85	152	263	80	280	110	372	200	60	49	20	55	13	65	55	130	145	110	10	5125	128125			
360	400	185	54	9	—	—	70	88	105	795	72	532	265	81	—	90	98	52	153	115	305	330	265	291	423	281	340	450	370	395	350	287	39	181	345	22	335	161	140	820	555	—	12501	312525			
175	190	120	18	8	—	—	49	76	107	1600	60	1000	330	67	66	77	93	102	141	255	545	485	572	398	477	370	485	410	1105	390	465	1610	43	103	250	25	297	306	890	635	510	5	16197	404925			
555	360	175	15	8	—	—	215	112	65	650	105	338	190	85	129	77	75	112	140	83	305	455	345	275	256	276	255	380	300	495	370	255	74	—	70	23	55	31	123	365	155	—	10569	264225			
840	540	306	45	14	—	—	260	150	127	925	155	742	325	107	89	111	125	66	203	102	450	475	630	380	520	328	360	580	405	501	1000	360	50	75	120	29	195	72	140	550	220	20	16242	406050			
120	95	44	16	—	—	—	—	3	4	—	15	26	—	—	—	5	—	—	155	250	415	730	990	782	415	910	360	350	585	1115	175	163	—	11	61	7	45	14	75	60	20	—	8501	212525			
255	60	40	5	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	16	—	—	666	16650			
25	10	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	13	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	314	7850
28	—	19	—	—	—	—	—	8	—	55	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	3	—	—	—	12	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	5	2	—	367	9175		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	200		
4200	2400	1285	330	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	130	825	7790	3265	10300	10550	10550	12200	6140	112	1250	2300	55	1050	885	5260	3300	1950	165	111789	2794725		
105	30	84	35	—	—	—	19	42	20	40	13	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—	49	—	55	61	15	63	21	35	175	135	—	1601	40025		
—	8	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	5	—	—	—	—	—	20	8	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	45	—	185	4625		
85	52	80	21	8	—	—	22	24	10	105	18	200	26	29	—	—	—	17	72	35	—	—	112	55	65	120	77	65	57	178	180	55	7	75	39	11	68	45	44	125	54	—	2797	69925			
6843	4245	2449	547	50	—	—	653	589	467	4370	488	3078	1222	423	284	425	462	393	972	887	2142	2560	3049	2354	3131	10338	5255	12815	13513	14012	14940	8929	374	1793	3314	200	2173	1590	6852	6196	3756	200	186862	4671550			
1075	106125	61225	13875	1250	—	—	16325	14725	11675	109250	12200	76950	30550	10625	7100	10625	11550	9825	24300	22175	53550	64000	76225	58850	78275	258450	131375	320375	337825	350300	373500	223225	9350	44825	82850	5000	54325	39750	171300	154900	93900	5000					

Маклеръ Саратовской Биржи **Никифоровъ.**

В Ъ Д О М О С Т Ъ

прибывшимъ и отправленнымъ хлѣбнымъ и другимъ грузамъ въ гор.
Саратовѣ по желѣзной дорогѣ за 1895 годъ по полученнымъ свѣдѣніямъ
изъ конторы саратовской товарной станціи.

Вѣдо

прибывшимъ и отправленнымъ хлѣбнымъ и дру
за 1895 годъ по полученнымъ свѣдѣніямъ

Наименованіе груза.	П р и б ы л о в а г о н о											
	Январь.	Февраль.	Мартъ.	Апрѣль.	Май.	Іюнь.	Іюль.	Августъ.	Сентябрь.	Октябрь.	Ноябрь.	Декабрь.
Хлѣбные грузы.												
Пшеница.	30	135	108	6	50	98	27	33	57	5	14	44
Рожь	18	51	59	7	10	5	44	34	24	6	13	39
Овесь.	128	363	258	12	54	74	171	103	329	109	65	165
Ячмень.	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—
Горохъ	—	9	7	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Пшено	7	7	13	6	10	29	20	10	15	24	5	3
Просо.	—	1	—	—	1	10	22	—	6	16	—	2
Крупа	1	5	5	—	—	—	—	1	3	5	9	7
Сѣмя подсолнечное	84	100	150	23	20	8	1	—	168	237	143	70
» льняное	9	—	18	6	8	—	—	—	—	—	—	—
» друг. наимен.	1	—	12	—	3	1	1	—	7	18	—	—
Мука пшеничная	—	—	—	—	1	3	1	4	3	—	—	—
» ржаная	5	10	7	5	1	—	3	2	1	10	7	11
» пеклеванная.	3	—	—	2	—	—	1	—	—	—	—	—
» разная.	5	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Отруби	6	18	21	—	—	—	2	1	1	7	5	2
Итого хлѣбныхъ грузовъ	297	699	660	67	158	228	294	188	618	437	261	343
Прочіе грузы.												
Масло подсолнечное.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Выжимки (колось)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Поташъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Сода.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Соль.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Рыба разная	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Керосинъ.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Нефтяные остатки	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Минеральное масло	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Смола	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Желѣзо.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Шерсть.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Алебастръ, известь и мѣль	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Земледѣльскій тукъ.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Разный вѣсовой грузъ.	—	1	1	3	37	34	20	11	29	15	12	—
Лѣсъ.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Вѣялки	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Арбузы	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого.	—	1	1	3	37	34	20	11	29	15	12	—

МОСТЪ

гимъ грузамъ въ г. Саратовѣ по **желѣзной** дорогѣ
изъ конторы саратовской товарной станціи.

Итого.		Отправлено вагоновъ.												Итого.	
Вагоновъ.	Пудовъ.	Январь.	Февраль.	Мартъ.	Апрѣль.	Май.	Июнь.	Июль.	Августъ.	Сентябрь.	Октябрь.	Ноябрь.	Декабрь.	Вагоновъ.	Пудовъ.
607	370270	—	—	3	—	—	117	—	—	—	—	—	—	120	73200
310	189100	—	—	—	28	19	44	7	—	—	—	—	—	98	59780
1831	1116910	—	2	1	—	—	4	—	—	—	—	—	—	7	4270
4	2440	—	8	1	1	18	7	—	1	3	—	—	—	39	23790
17	10370	—	2	8	6	—	1	1	—	—	—	—	—	18	10980
149	90890	—	—	—	—	—	—	—	1	4	—	—	—	5	3050
58	35380	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	21960	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1004	612440	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	610
41	25010	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	26230	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	7320	246	196	221	194	272	286	254	260	244	190	223	184	2770	1689700
62	37820	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	3660	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	4270	—	—	64	30	—	—	—	—	—	—	—	—	94	57340
63	38430	—	—	—	50	—	—	—	—	—	—	—	—	50	30500
4250	2592500	246	208	299	309	309	459	262	262	251	190	223	184	3202	1953220
—	—	257	147	116	30	78	96	72	64	132	120	140	74	1326	808860
—	—	48	8	13	1	56	92	421	392	538	263	184	53	2069	1262090
—	—	13	13	8	3	15	10	2	3	10	8	7	3	95	57950
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2	1222
—	—	192	196	215	56	128	192	152	121	279	251	181	149	2102	1282220
—	—	118	8	—	2	15	3	1	—	1	72	205	63	488	297680
—	—	925	369	274	309	177	302	328	201	824	1026	1272	1134	7141	4356010
—	—	1444	1587	599	275	1626	1393	2594	1980	2371	2282	1089	969	18209	11107490
—	—	1	—	—	—	9	2	—	2	5	3	4	1	27	16470
—	—	—	—	—	1	2	4	—	1	1	—	—	—	9	5490
—	—	11	11	5	2	7	180	50	9	16	14	5	16	326	198860
—	—	—	—	—	2	11	19	31	22	25	19	—	—	129	78690
—	—	5	4	7	24	27	31	35	14	12	2	—	—	151	92110
—	—	—	—	—	20	—	36	76	—	—	—	—	1	133	81130
163	99430	270	109	54	19	61	82	40	51	52	69	57	60	924	563640
—	—	85	87	142	51	174	116	124	254	278	175	50	88	1624	990640
—	—	—	—	—	22	72	81	77	42	—	—	—	—	294	179340
—	—	—	—	—	—	—	—	49	213	10	—	—	—	272	165920
163	99430	3369	2519	1433	817	2458	2639	4052	3371	4554	4304	3194	2611	35321	21545810
Всего	2691930													Всего .	23499030

В Ъ Д О М О С Т Ь

о прибывшихъ и отправленныхъ хлѣбныхъ и другихъ грузахъ по Саратовской пристани въ навигацію 1895 года (по даннымъ начальникомъ мѣстной судоходной дистанціи).

ВѢДО

прибывшимъ и отправленнымъ хлѣбнымъ и дру
въ навигацію 1895 года съ апрѣля по декабрь (дан

Наименованіе груза.	П Р И Б Ы (въ пуда)						
	Апрѣль.	Май.	Іюнь.	Іюль.	Августъ	Сентябрь.	Октябрь.
Пшеница	79436	679603	578000	441500	28000	570900	469169
Рожь	—	40000	400	7200	—	87200	—
Овесь	—	—	—	—	608	—	—
Ячмень	—	30	—	—	—	—	38
Просо	—	—	—	—	—	—	—
Горохъ	—	—	—	—	—	—	—
Сѣмя льняное	—	—	—	—	—	—	—
„ подсолнечное	76957	124667	42589	—	—	—	—
Мука ржаная	—	81935	1170	1625	—	150	—
„ пшеничная	3596	28795	185	3000	9695	4700	600
Пшено	—	—	—	—	—	—	—
Крупа гречневая	—	—	—	—	50	1192	600
Солодъ	—	—	180	—	110	—	—
Отруби	—	—	—	—	—	800	—
Пшено сорочинское	5616	19257	—	—	—	—	—
Рисъ	—	—	—	—	25038	2658	23689
Итого	165605	974287	622524	453325	63501	667600	494096
Керосинъ	—	334572	295353	573669	679422	572702	872888
Нефтяные остатки	—	1447605	2969891	3485521	3551424	2574184	2494922
Соль	—	—	256275	671350	—	—	—
Лѣсъ разный (количество бревенъ)	—	—	146085	30574	32599	11785	11734
Дрова разныя (количество пятериковъ)	50	799	6306	2282	359	510	510

По собраннымъ частнымъ свѣ

*) ПРИМѢЧАНІЕ:

Подсолнечнаго колоба
Масла подсолнечнаго

МОСТЬ

гимъ грузамъ на Саратовской Волжской пристани
ныя начальникомъ мѣстной судоходной дистанции).

Л О ж ъ).		О Т П Р А В Л Е Н О *) (в ъ п у д а ж ъ).								
Ноябрь.	И Т О Г О.	Апрѣль	Май.	Іюнь.	Іюль.	Августъ.	Сентябрь.	Октябрь.	Ноябрь.	И Т О Г О
303500	3150108	—	—	—	8200	1500	4648	—	—	14348
10000	144808	—	—	—	121638	50612	500	1536	—	174286
—	608	96401	32167	11563	34746	19330	97822	54346	—	346375
—	68	9500	—	39000	300	34252	149152	20046	8520	260770
—	—	—	—	—	—	600	—	—	—	600
15	15	300	—	—	50	550	747	2405	—	4052
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	244213	—	4400	—	—	1000	—	—	—	5400
2000	86880	35115	11071	8712	25850	12200	61105	55300	17500	226853
—	50571	525373	342205	198250	199103	171675	294072	276230	91584	2098292
—	—	32550	12715	9906	3675	967	10780	5275	—	75868
395	2237	1000	1020	—	—	—	300	1049	—	3369
—	290	1500	—	—	1100	839	680	100	—	4219
—	800	15385	27559	7810	23500	8450	24750	17400	3000	127854
—	24873	—	—	—	—	—	—	—	—	—
71478	122863	—	—	—	—	—	—	—	870	870
387388	3828326	717124	430937	275241	418162	301975	644556	433687	121474	3343156
350045	3678651	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2441514	18965061	—	—	—	—	20000	—	—	—	20000
—	1086100	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11734	233903	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	10897	—	—	—	—	—	—	—	—	—

дѣніямъ отправлено водою:

... 355000
... 80000

ОБОРОТЪ ПО САРАТОВСКО

ПОСТУПЛЕНІЕ.

Хлѣба зерновые и

МУКА ПШЕ

Оставалось на 1 января 1895 г.	—	667.960	
Поступило водою	50.571		
„ по желѣзн. дор.	7.930		
Привезено на базаръ	40.025		
„ гужомъ съ ближай- шихъ мельницъ	350.000		
Выработано на 5 мельницахъ въ Саратовѣ	8.550.000		
	<u>8.998.526</u>		
		9.666.486 п. по 96 ¹ / ₂ к. на Р.С.	9.328.158—99

ПШЕ

Оставалось на 1 января 1895 г.	—	1.912.297	
Поступило водою	3.150.108		
„ по желѣзн. дор.	369.660		
Привезено на базаръ	440.650		
Партіонныхъ поступленій	8.855.421		
	<u>12.845.839</u>		
		14.758.136 п. по 53 к. на Р.С.	7.895.602—76

Р О

Оставалось на 1 января 1895 г.	—	150.000	
Поступило водою	144.800		
„ по желѣзн. дор.	183.610		
Привезено на базаръ	404.925		
Партіонныхъ поступленій	850.000		
	<u>1.583.335</u>		
		1.733.435 п. по 32 к. на Р.С.	554.699—20

О В Е

Оставалось на 1 января 1895 г.	—	53.000	
Поступило водою	608		
„ по желѣзн. дор.	1.110.200		
Привезено на базаръ	670.275		
Партіонныхъ поступленій	396.400		
	<u>2.177.483</u>		
		2.230.483 п. по 34 ¹ / ₂ к. на Р.С.	769.516—63

М У Р Ы Н К У В Ъ 1895 Г О Д У.

раздѣланные.

В Ы В О З Ъ.

Н И Ч Н А Я.

Осталось на 1 января 1896 г. — 663.155

Вывезено водою 2.098.292

„ по желѣзн. дор. . 1.679.940

„ въ уѣзды и потреб-
лено по мѣсту . . 5.225.099

—————9.003.331

9.666.486 п. по 96¹/₂ к. на Р.С. 9.328.158 99

Н И Ц А.

Осталось на 1 января 1896 г. — 3.270.588

Вывезено водою 14.348

„ по желѣзн. дор. . 73.200

Переработано на 5 мельни-
цахъ въ Саратовѣ . . 11.400.000

—————11.487.548

14.758.136 п. по 53¹/₂ к. на Р.С. 7.895.602—76

Ж Ъ.

Осталось на 1 января 1896 г. — 325.000

Вывезено водою 174.286

„ по желѣзн. дор. . 59.780

„ въ уѣзды и потреб-
лено по мѣсту . . 1.174.360

—————1.408.435

1.733.435 п. по 32 к. на Р.С. 554.699—20

С Ъ.

Осталось на 1 января 1896 г. — 93.600

Вывезено водою 346.375

„ по желѣзн. дор. . 4.270

„ въ уѣзды и потреб-
лено по мѣсту . . 1.786.238

—————2.136.883

2.230.483 п. по 34¹/₂ к. на Р.С. 769.516—63

ПОСТУПЛЕНИЕ.

РАЗНЫЙ

Какъ то: мука ржаная всѣхъ сортовъ, пшено, горохъ,

Оставалось на 1 января 1895 г.	—	240.100	
Поступило водою	238.026		
„ по желѣзн. дор.	244.610		
Привезено на базаръ	320.750		
Партіонныхъ поступленій	1.462.169		
	<u>2.265.555</u>		
		2.505.655 п. по 59 к. на Р.С.	1.478.326—45
Итого 30.894.195 п. на Р.С. 20.026 304—03			

Продукты масла

ПОДСОЛНЕЧНЫЕ МАСЛЯ

Поступило на базаръ	2.794.725		
„ водою	244.213		
„ по желѣзн. дор.	605.730		
Партіонныхъ поступленій	1.461.332		
	<u>5.106.000</u>	п. по 87 ¹ / ₂ к.	Р.С. 4.467.750— „

ЛЬНЯНОЕ

Поступило по желѣзн. дор.	25.010		
	<u>25.010</u>	п по 1 р. 5 к.	на Р.С. 26.260—50

С Ъ М Я

Поступило по желѣзн. дор.	26.230		
	<u>26.230</u>	п. по 50 к.	на Р.С. 13.115— „

Итого 5.157.240 п. на Р.С. 4.507.125—50

Продукты маслянич

МАСЛО ПОДСОЛНЕЧНОЕ

Выработано въ Саратовѣ:

Подсолнечнаго	1.100.000	п. по 4 р. 32 к.	на Р.С. 4.752.000— „
Льнянаго	6.500	„ „ 4 „ — „	„ „ 26.000— „
Разнаго	5.200	„ „ 3 „ — „	„ „ 15.600— „
	<u>1.111.700</u>	п.	на Р.С. 4.793.600— „

В Ы В О З Ъ.

Х Л Ъ Б Ъ.

крупа гречневая, солодъ, ячмень просо и отруби.

Осталось на 1 января 1896 г. — 261.335

Вывезено водою 704.455

" по желѣзн. дор. . . 126.880

въ уѣзды и потреб-

лено по мѣсту . . 1.412.985

— 2.244.320

2.505.655 п. по 59 к. на Р.С. 1.478.326—45

Итого 30.894.195 п. на Р.С. 20.026.304—03

НИЧНЫЕ (зерновые):

НИЧНЫЕ СѢМЕНА.

Вывезено водою 5.400

Сработано по мѣсту 5.100.600

— 5.106.000 п. по 87½ к.

на Р.С. 4.467.750— „

С Ъ М Я.

Сработано по мѣсту 25.010

— 25.010 п. по 1 р. 5 к.

на Р.С. 26.260—50

РАЗНОЕ

Сработано по мѣсту. . . . 26.230

— 26.230 по 50 к.

на Р.С. 13.115— „

Итого 5.157.240 п.

на Р.С. 4.507.125—50

НЫЕ (обработанные).

И РАЗНОЕ ДРУГОЕ.

Вывезено водою. 80.000

" по желѣзн. дорогѣ 732.000

Потреблено по мѣсту и въ

уѣзды и осталось на складѣ 299.700

— 1.111.700 пуд.

на Р.С. 4.793.600— „

201932.



ПОСТУПЛЕНІЕ.

КОЛОБЪ

Выработано въ Саратовѣ:

Подсолнечнаго 2.250.000

Льняного 15.000

Разнаго 18.000

2.283 000 пуд. по 34¹/₂ к.

на Р.С. 787.635— „

Итого. . . 3.394.700 пуд.

на Р.С. 5.581.235— „

Всего же на Р.С. 30.114.664—53 к.

ВЫВОЗЪ.

РАЗНЫЙ.

Вывезено водою 355.000

 " по желѣзной дорогѣ. 1.231.590

Потреблено по мѣсту и въ уѣз-

дахъ и осталось на складахъ. 696.410

2.283.000 пуд. по 34¹/₂ к.

на Р.С. 787,635— "

Итого. . . 3.394.700 пуд.

на Р.С. 5.581,235— "

Всего же на Р.С. 30.114.664—53 к.