



ВОЛГА

ОТЪ ИСТОКА ДО УСТЬЯ.



Въ непроходимыхъ трясилахъ и болотахъ Осташковскаго уѣзда, Тверской губерніи, беретъ свое начало Волга.

Начинается она ключомъ, называемымъ въ народѣ Иорданью, и протекаетъ на протяженіи 3490 верстъ.

Недалеко отъ истока Волга встрѣчаетъ нѣсколько озеръ: Стрежь, Вселугъ, Пено, Волго и становится значительной рѣкой.

Ниже въ 4-хъ верстахъ находится Верхне-Волжскій бейшлотъ—шлюзы, которыя задерживаютъ воду Верхне-Волжскихъ озеръ въ огромномъ водовмѣстилищѣ. Во время обмелѣнія Волги воду эту спускаютъ, и уровень рѣки значительно повышается.

Ниже бейшлота рѣка становится судоходной.

Въ 114 верстахъ отъ истока находится Селижаровскій посадъ, замѣчательный по торговлѣ хлѣбомъ, лѣсомъ и скотомъ. Вблизи посада—древній Троицкій монастырь, основанный въ концѣ XV-го столѣтія. Впаденіе въ Волгу р. Селижаровки.

Слѣдующій значительный пунктъ—уѣздный городъ Ржевъ. Обрабатываетъ пеньку, кожи. Извѣстенъ своей пастилой.

Отъ Ржева въ 20 верстахъ, у впаденія Вазузы въ Волгу, лежитъ уѣздный городъ Зубцовъ (остатки древней крѣпости); дальше уѣздный городъ Старица съ древнимъ Успенскимъ монастыремъ, основаннымъ въ началѣ XII вѣка, гдѣ былъ въ заточеніи патріархъ Іовъ. Внутри города сохранились валы—остатки древней крѣпости. Здѣсь жилъ царь Іоаннъ Грозный во время войны съ Польшей.

Тверь расположена по обоимъ берегамъ Волги и впадающихъ въ нее р.р. Тьмаки и Тверцы, которыми дѣлится на четыре части. Въ центральной части города сосредоточены правительственныя учрежденія.

Части города соединяются между собою мостами. На набережной Волги два городскихъ сада.

Тверь довольно богата достопримѣчательностями. Главныя изъ нихъ:

Преображенскій соборъ, гдѣ находятся мощи великаго князя Михаила Тверскаго.

Отрочъ-Успенскій мужской монастырь (основанъ въ 1265 г.).

Въ этомъ монастырѣ былъ задушенъ Малютой Скуратовымъ митрополитъ Филиппъ, здѣсь же жилъ Максимъ Грекъ.

Церковь Святой Троицы—образчикъ древней архитектуры.

Рождественскій дѣвичій монастырь, въ немъ чудотворная икона Божіей Матери. Желтиковъ Успенскій мужской монастырь, гдѣ жилъ въ заточеніи царевичъ Алексѣй Петровичъ. Въ окрестностяхъ Твери находится Малецкій монастырь, гдѣ показываютъ мозаику Ломоносова.

Въ Твери имѣется замѣчательный дворецъ, въ которомъ живетъ Губернаторъ и находится историческій музей.

Въ Твери много фабрикъ, наиболѣе значительная „Тверская Мануфактура“. На Волгѣ пароходныя доки общества „Самолетъ“.

Ниже Твери начинается правильное судоходство. Далѣе по теченію Волги значительныя селенія: Ямъ-Городня—древній Городецъ, Вертязинъ, разрушенный Іоанномъ Грознымъ, село Едимново съ образцовой школой и фермой молочнаго хозяйства и село Кузнецово съ огромной фабрикой фарфоровыхъ и фаянсовыхъ издѣлій бр. „Кузнецова“.

Корчева уѣздный городъ Тверской губ. (75 верстъ отъ Твери), самъ по себѣ городъ не представляетъ ничего замѣчательнаго.

Ниже (л. б.) образцовая сельско-хозяйственная ферма Мамонтовыхъ при с. Пекуновѣ.

Кимры—большое промышленное село, извѣстное производствомъ обуви, которая съ 3-хъ мѣстныхъ ярмарокъ расходится по всей Россіи и Сибири.

Бѣль-городокъ и за нимъ Медвѣдица—пароходныя пристани, въ 2-хъ вер. отъ нихъ усадьба Салтыкова, въ древности, по преданію, родина Бориса Годунова.

Калязинъ, уѣздный городъ, образовался изъ поселка, возникшаго около обители преподобнаго Макарія, мощи котораго находятся здѣсь въ Троицкомъ мужскомъ монастырѣ. Въ монастырѣ келья, въ которой жило семейство царя Алексѣя Михайловича съ патриархомъ Никономъ во время мороваго повѣтрія въ Москвѣ (1634 г.).

Уѣздный городъ Угличъ богатъ памятниками старины; изъ нихъ представляетъ большій интересъ дворецъ царевича Димитрія. На мѣстѣ убіенія царевича храмъ „Димитрія на крови“.

Въ соборѣ Св. Преображенія носилки, на которыхъ были перенесены мощи царевича изъ Углича въ Москву.

Уѣздный городъ Мышкинъ интереса для туристовъ не представляетъ. Ниже Мышкина мостъ черезъ Волгу Рыбинско-Бологовской ж. д. Далѣ слѣдуетъ торговое село Глѣбово, здѣсь берега Волги очень живописны.

Уѣздный городъ Молога при впаденіи въ Волгу рѣки Мологи. Отсюда начинается т. н. Тихвинская водная система.

Вблизи города въ рѣку Мологу впадаетъ рѣка Сити, извѣстная въ исторіи по кровопролитной битвѣ русскихъ съ татарами въ 1238 году.

Рыбинскъ—при впаденіи въ Волгу р. Шексны; начало Маріинской водной системы. Рыбинскъ можно назвать однимъ изъ лучшихъ уѣздныхъ городовъ въ Россіи.

Величайшая хлѣбная пристань на Волгѣ. Не смотря на 700-лѣтнюю древность, памятниковъ старины въ Рыбинскѣ нѣтъ, за исключеніемъ кресла Екатерины II въ Преображенскомъ соборѣ и стараго Никольскаго собора съ чудотворной иконой „всѣхъ скорбящихъ радости“.

Отъ Рыбинска начинается отправленіе пароходовъ ежедневно: компаніи „Кавказъ и Меркурій“, „Кашиной“, „Русь“ и „Самолетъ“. Отсюда Волга отличается необыкновенно живописными берегами.

Д. Песочная съ фабрикой фаянсово-фарфоровыхъ издѣлій.

Шашково—дачное мѣсто для жителей Рыбинска.

Романовъ-Борисоглѣбскъ извѣстенъ выдѣлкой овчины.

Изъ достопримѣчательностей города интересны—Воскресенскій и Воздвиженскій соборы и Троицкая церковь (всѣ XVII столѣтія).

Ниже село Константиново, заводъ для выработки минеральныхъ маслъ. Далѣ слѣдуетъ Норскій посадъ, а въ 3-хъ верстахъ отъ Посада Толгскій монастырь (1314 г.), чтимая чудотворная икона Божіей Матери.

Ярославль—одинъ изъ красивѣйшихъ городовъ Поволжья. Большое количество фабрикъ. Демидовскій лицей съ музеемъ, музей древней промышленности Вахрамѣева и Бычкова.

Въ древней церкви Николы Мокраго замѣчательны Царскія врата, два кресла съ балдахиномъ, устроенныхъ для царя Алексѣя Михайловича и патріарха Никона.

Церковь Іоанна Предтечи въ Толчковской слободѣ съ 15-ю главами древней оригинальной архитектуры.

Въ Спасопреображенскомъ монастырѣ (XIII столѣтія) храмъ Преображенія Господня, древнѣйшій въ Ярославлѣ. Въ книгохранилищѣ монастыря былъ найденъ древнѣйшій памятникъ русской письменности—„Слово о полку и гореві Игоря Святославича“.

Интересны Казанскій женскій монастырь съ чудотворной иконой и Афанасьевскій мужской.

Ниже Ярославля Дѣво городище съ вѣтряными лѣсопильными мельницами—видны земляные валы, остатки древней крѣпости.

Далѣе село Грѣшнево, гдѣ въ своемъ имѣніи жилъ въ дѣтствѣ Некрасовъ.

Николо-Бабаевскій мужской монастырь съ пристанью.

Кострома—въ центрѣ города Сусанинская площадь съ памятникомъ Ивану Сусанину, правительственными губернскими учрежденіями и торговыми рядами.

Въ Костромѣ родились: поэтъ Плещеевъ и основатель русскаго театра Волковъ.

Изъ древностей особенно замѣчательны: древній Ипатьевскій монастырь съ палатами Романовыхъ, гдѣ спасался отъ поляковъ юный Михаилъ Феодоровичъ Романовъ до своего избранія на царство; древній Успенскій монастырь съ иконою Феодоровской Божіей Матери и замѣчательная по архитектурѣ древняя церковь Возкресенія на Дебряхъ.

На 19 верстѣ отъ Костромы зажиточная слобода Чернопенье. Лоцмана этого села, также какъ и с. Кадницъ Нижегородской губ., извѣстны по всей Волгѣ.

Село Красное извѣстно кустарнымъ производствомъ дешевыхъ колець, серегъ, крестиковъ.

Ниже с. Краснаго заштатный городъ Плессъ замѣчательный по красотѣ мѣстности.

Далѣе село Борщевна, гдѣ въ церкви покоится прахъ усмирителя Пугачевского бунта Бибикова.

Салдога памятна битвами между татарами и русскими.

Кинешма родина извѣстнаго писателя А. А. Потѣхина. Въ Кинешемскомъ уѣздѣ, въ родовой усадьбѣ покоится прахъ извѣстнаго драматурга Островскаго.

Уѣздный городъ Юрѣвецъ-Поволжскій основанъ княземъ Георгіемъ Всеволодовичемъ. Противъ города впадаетъ въ Волгу р. Унжа, у ея устья древній Кривоозерскій монастырь и огромный лѣсопильный заводъ Бранта.

Далѣе по теченію Волги лежитъ посадъ Пучежъ, а еще ниже с. Катунки Нижегородской губерніи и далѣе Василева Слобода—зимняя стоянка пароходовъ Мин. Пут. Сообщ.

Отъ Василевой слободы путь въ бывшее помѣстье князя Пожарскаго—Пурехъ.

Село Городецъ одно изъ самыхъ древнихъ поселеній въ Нижегородскомъ краѣ, бывший городъ удѣльнаго княжества Городецкаго. Городецъ-Радиловъ (осн. XII в.), въ немъ хорошо сохранились валы и рвы древнихъ укрѣпленій. Здѣсь въ кельѣ Феодоровскаго монастыря умеръ св. кн. Александръ Невскій на пути изъ орды. Знаменитая Городецкая старообрядческая часовня.

Уѣзд. городъ Балахна, въ древности Балахонское Усьле, преобразованное въ городъ правительницей

Еленой въ XVI в. Въ древности славился выработкой лучшихъ въ Россіи балахонскихъ кафелей, плетеные кружева, судостроеніе. Достопримѣчательности древня ц. Архангела, ц. Козьмы и Демьяна и др.

С. Сорново и при немъ Сормовскій механическій съ судостроительной верфью заводъ. Постоянныхъ рабочихъ 11.000, оборотъ до 10.000.000. Строить вагоны, локомотивы, на верфи пароходы рѣчные и большія морскія шкуны для Каспія.

Нижній-Новгородъ самый красивый городъ на Волгѣ и одинъ изъ красивѣйшихъ въ Россіи. Основанъ В. Ки. Суздальскимъ Георгіемъ Всеволодовичемъ въ 1222 году, когда-то столица отдѣльнаго, хотя и недолговѣчнаго великаго княжества, родина славнаго патріота Козьмы Минина. Несмотря на свою древность, памятниками старины не богатъ, изъ нихъ главнѣйшія — древній Кремль, Гробница Минина въ Кафедральномъ соборѣ въ усыпальницѣ вел. князей нижегор.; Архангельскій соборъ — ровесникъ городу по времени основанія, Благовѣщенскій монастырь XIV в., т. н. Строгановская церковь временъ Петра Великаго, замѣчательная архитектурой. Домъ, гдѣ осганавливался Петръ Великій; въ предмѣстьѣ на берегу Волги древній Печерскій монастырь.

Къ зарѣчной части города прилегаеть ярмарка (съ 15 іюля по 10 сентября) — цѣлый городъ съ огромными фундаментными постройками, двумя соборами, двумя иновѣрческими храмами, зданіями правительственныхъ и общественныхъ учрежденій, огромными каменными зданіями театра и цирка и пр. Все это для двухъ мѣсяцевъ въ году ярмарочнаго торга, въ остальное время необитаемо. Оборотъ ярмарки болѣе 150.000.000.

Нижегородскій край издавна извѣстенъ развитіемъ кустарныхъ промысловъ; за послѣднюю четверть вѣка въ

пемъ значительно развилось и фабричное производство, главнымъ образомъ мукомольное и винокуренное, извѣстнѣйшія въ Н.-Новгородѣ мельницы Башкирова и Дегтярева, изъ другихъ отраслей льно-прядельная мануфактура, первый и единственный въ Россіи заводъ, вырабатывающій якорныя цѣпи и якоря Смѣлова (испытательная станція цѣпей); заводъ оцинкованнаго желѣза „Славянинъ“ Износкова и Зуккау и др.

Противъ Нижняго-Новгорода на противоположномъ берегу большое промышленное с. Боръ, ниже Печерскаго монастыря (пр. б.) с. Печеры, а за нимъ с. Подновье, славящееся особаго засоломъ огурцами. Далѣе на Волгѣ огромный перекачь Телячій Бродъ, ниже изъ сель прилегають с. Безводное (выковка цѣпей, выдѣлка металлическихъ ситъ и грохотовъ), Кадницы (знаменитые лощмана), с. Работки съ древней деревянной церковью и рядомъ с. Чеченино — дачное мѣсто.

Версть 85 ниже Нижняго въ Волгу впадаетъ (л. б.) рѣчка Керженецъ (сочиненіе „Въ лѣсахъ“ Анд. Печерскаго), ниже въ 5 верстахъ (л. б.) г. Макарьевъ и Макарьевскій Желтоводскій монастырь, основанъ въ XV в. св. Макаріемъ Желтоводскимъ. Мѣсто бывшей здѣсь до 1817 года Макарьевской, нынѣ Нижегородской ярмарки.

Противъ Макарьевскаго мон. на противоположномъ берегу устья р. Суидовика огромное торговое с. Лысково.

160 в. ниже Нижняго при впаденіи въ Волгу рѣки Суры лежитъ уѣзд. гор. Василь-Сурскъ, основанный въ 1525 году В. К. Московскимъ Василемъ III съ стратегической цѣлью.

Въ 25 верстахъ ниже около дер. Сумки — Нижне-Сумскій перекачь; далѣе расположено зажиточное село Юрино, съ роскошнымъ дворцомъ графа Шереметсва.

Ниже Юрипа впадаетъ въ Волгу многоводная рѣка Ветлуга, протекающая по дремучимъ лѣсамъ Вологодской и Костромской губ.

Козьмодемьянскъ — лѣсная пристань, лѣсная ярмарка. Уѣздн. гор. Чебоксары — когда-то значительная хлѣбная пристань.

Маринскій посадъ — значительная хлѣбная и лѣсная пристань.

С. Козловка извѣстно вывозомъ на поволжскіе рынки и за границу огромнаго количества яицъ.

Свѣяжскъ, уѣздный городъ, при впадении въ Волгу рѣки Свѣяги, основанный при Іоаннѣ Грозномъ.

С. Верхній Услонь. Жители занимаются судостроеніемъ. Въ селѣ часовня, воздвигнутая надъ могилой жены кн. Меншикова, умершей здѣсь на пути въ Березовъ, слѣдуя за мужемъ въ ссылку. Дачное мѣсто жителей Казани.

Казань находится въ 7 верстахъ отъ берега Волги, 150 тыс. жит.

Городъ расположенъ по берегамъ рѣкъ Казанки, Булака и озера Кабанъ.

Казань — умственный центръ всего Поволжья.

Кромѣ 15 среднихъ, высшихъ учебныхъ заведеній въ Казани 3: университетъ, основанный въ 1804 году, духовная академія и ветеринарный институтъ, нѣсколько ученыхъ обществъ, библіотеки, Лихачевскій музей, ботаническій садъ, обсерваторія и пр.

Достопримѣчательности города: кремль, построенный царемъ Іоанномъ Грознымъ, Сумбекова башня, построенная на мѣстѣ древней татарской въ теперешнемъ видѣ въ царствованіе Анны Ивановны.

Памятникъ Императору Александру II.

Памятникъ Державину, казанскому уроженцу.

Памятникъ извѣстному математику Лобачевскому.

Въ Адмиралтейской слободѣ — галера „Тверь“ императрицы Екатерины II.

Въ кремлѣ зданіе дворца съ церковью, бывшей прежде мечетью ханскаго дворца.

Адмиралтейская слобода, въ которой Петромъ Великимъ была устроена верфь для постройки судовъ.

Ниже Казани 8 верстъ — с. Нижній Услонь.

Далѣе с. Антоновка, знаменитое „Антоновскими“ яблоками.

Въ 64 в. ниже Казани противъ с. Богородскаго впадаетъ въ Волгу Кама.

Еще дальше уѣздный городъ Казан. губ. Тетюши, а ниже с. Старая Майна, за нимъ с. Ундары — хлѣбныя пристани.

Симбирскъ основанъ въ 1648 году и вскорѣ едва не разрушенъ Стенькой Разинымъ.

Достопримѣчательности Симбирска: Николаевскій соборъ (1712 г.).

Памятникъ уроженцу Симбирска историку Карамзину.

Другіе знаменитые уроженцы Симбирска — Гончаровъ, Языковъ, Минаевъ. Ниже въ 4-хъ верстахъ д. Киндяковка („Обрывъ“ Гончарова).

Далѣе с. Красный Яръ и с. Криуши, противъ него мысъ и перекать на Волгѣ

Ниже с. Кайбела, далѣе уѣздный городъ Симбирской губ. Сенгилей, потомъ с. Бѣлый Яръ, хлѣбная пристань.

С. Усолье, въ сторонѣ отъ Волги на р. Усѣ, притокъ Волги, помѣстье Орлова-Давыдова.

Уѣздный городъ Ставрополь отстоитъ на нѣсколько верстъ отъ Волги (л. б.). Въ окрестностяхъ много дачъ и кумысныхъ заведеній

У с. Моркваши одна изъ высшихъ точекъ Жигулевскихъ горъ — Лысая гора.

Около с. Царевщина (л. б.)—Царевъ Курганъ, нѣсколько ниже „Жигулевскія ворота“, далѣе Соколовы горы (л. б.).

Г. Самара. Основанъ городъ въ 1586 году, съ цѣлью противодѣйствія безпокойнымъ инородцамъ и разбойникамъ.

Самара одна изъ важнѣйшихъ хлѣбныхъ пристаней на Волгѣ.

Достопримѣчательности города: памятникъ Императору Александру II, сооруженный по проекту академика Шервуда, находится на Алексѣевской площади.

Соборъ Казанской Божіей Матери (1730 г.).

Новый Александро-Невскій соборъ (проектъ архитектора Жиберы).

Залъ и музей Александра II. Городской театръ (по проекту Чичагова).

Въ окрестностяхъ Самары много дачъ и кумысолечебныхъ заведеній.

Въ городѣ тѣнистый Струковъ садъ по склону герцагова берега Волги.

Село Печерское съ пристанью. Занятіе жителей—добыча асфальта („Сызранское Печерское Общество“).

Около с. Баграковъ черезъ Волгу знаменитый Александровскій Сызранскій мостъ. По величинѣ онъ считается шестымъ въ мірѣ.

Г. Сызрань лежитъ на воложкѣ при впаденіи въ Волгу Сызранки. Основанъ съ цѣлью защитить прилегающія поселенія отъ набѣговъ татаръ въ 1683 году. Главная дѣятельность города—товговля хлѣбомъ, саломъ, кожами и асфальтомъ, добываемымъ въ окрестности.

Г. Хвалынскъ населенъ старообрядцами, ведетъ торговлю хлѣбомъ.

Вблизи Хвалынска старообрядческій Черешонскій скитъ.

С. Балаково одно изъ важнѣйшихъ хлѣбныхъ пристаней на Волгѣ.

Г. Вольскъ первоначально своимъ ростомъ и развитіемъ обязанъ миллионеру Злобину, вышедшему изъ простыхъ крестьянъ. Благодаря его хлопотамъ изъ слободы Вольскъ переименованъ въ уѣздный городъ.

Въ Вольскѣ былъ арестованъ Пугачевъ.

С. Рыбное, когда-то разбойничье становище, въ настоящее время торгуетъ хлѣбомъ.

С. Березники—хлѣбная пристань. **Екатериненштадтъ** (Баронскъ) нѣмецкая колонія, Базель, Демне, Цюрихъ, Люцернъ, Золотурнъ. Цугъ. Унтервальденъ и другія колоніи.

Въ Екатериненштадтѣ памятникъ императрицѣ Екатеринѣ II воздвигнутъ въ 1840 г.

Г. Саратовъ. Основанъ Саратовъ 1501 года.

Достопримѣчательности Саратова: Радишевскій музей съ картинной галлереей; хранятся рисунки Императора Александра II, письма Императора Александра III, Ренана, Тургенева, рукописи Пушкина, Некрасова и друг. Тургеневскій кабинетъ со многими вещами, принадлежавшими писателю.

Казанская церковь—древнѣйшая, чѣмъ другія въ Саратовѣ. **Католическій костелъ**, отличается красивой архитектурой и внутренней отдѣлкой.

Противъ Саратова лежитъ слобода Покровская, составляющая какъ бы предмѣстье города, крупная торговля хлѣбомъ, сырьемъ.

Основана выходцами изъ Малороссіи, вызванными правительствомъ для перевозки соли изъ Эльтонскаго озера.

Ниже Саратова с. Увѣкъ.

Ниже с. **Шахматовки** начинаются скалистые возвышенности „**Столбичи**“.

С.с. Мордово и Ахмать—долгое время въ старину служили притономъ разбойникамъ.

С.с. Ровное и Золотое—значительныя торговыя села. Близъ села **Лапотъ** находится бугоръ **Стеньки Разина**, съ котораго, по преданію, **Стенька Разинъ** выслѣживалъ, а затѣмъ грабилъ проходившія мимо суда, гуть же можно съ парохода видѣть ущелье **Дурманъ**, тюрьма **Стеньки Разина**, далѣе **Уракова гора**, ниже въ двадцати верстахъ село **Николаевское**—хлѣбная пристань.

Г. Камышинъ.— Лежитъ при рѣкѣ **Камышеикѣ**.

Посадъ **Дубовка** былъ прежде станицей **Волжскаго казачьяго войска**.

Достопримѣчательности: **Успенскій соборъ**, основанный въ 1763 году; въ немъ хранятся ковши—подарокъ Императрицы **Елизаветы Петровны**, двѣ иконы древнегреческаго письма. Домъ, который принадлежалъ атаману казачьяго войска **Персидскому**. Въ немъ одно время жилъ **Пугачевъ**, которому передалась **Дубовка**.

Въ 30 верстахъ отъ **Дубовки** **Волга** отдѣляется наиболѣе значительный рукавъ—**Ахтубу**.

Уѣздный городъ **Царицынъ** основанъ около 1558 г. по повелѣнію **Іоанна Грознаго**.

Изъ достопримѣчательностей города наиболѣе интересны хранящіяся въ городской управѣ, шапка и трость императора **Петра Великаго**, подаренная имъ городу. Изъ церквей древнѣйшая—**Іоанна Предтечи** (XVI в.). **Нобелевскій городокъ**, огромныя нефтехранилища около города.

Сарепта—нѣмецкая колонія, поселеніе **Геренгутеровъ**.

Сарепта производитъ въ большомъ количествѣ горчицу (завода **Глича**) и особый бальзамъ **Сарептскій**.

Сл. Владиміровка—соленая пристань, отсюда въ 53-хъ верстахъ—соленое озеро Баскунчакъ (ж.-д. вѣтвь).

Черный Яръ—уѣздный городъ Астраханской губ.

Енотаевскъ—уѣздный городъ Астраханской губ. Въ Енотаевскѣ родился баснописецъ Хемницеръ.

Тюменевка—калмыцкое селеніе съ хуруломъ.

Астрахань окончательно покорена и присоединена къ русскому государству въ 1557 году.

Достопримѣчательности города: Кремль, построенъ въ концѣ XVI столѣтія. Успенскій Каоедральный соборъ (основанъ въ 1698 году). Армянская церковь Петра и Павла. Персидская мечеть. Ихтиологическій музей. Музей въ память пребыванія Петра Великаго. Домикъ Петра Великаго съ „плезиръ яхтой“ и лодкой верейкой. Фруктовый рынокъ Исады. Въ 12 верстахъ отъ Астрахани Тинакская грязе-лечебница.

У Астрахани Волга раздѣляется на множество рукавовъ, изъ которыхъ наиболѣе глубокій—Бахтеміръ.

Близъ устья Волги въ Каспійскомъ морѣ 9-ти футовой, а ниже—въ 175 верстахъ отъ Астрахани 12-ти футовой рейдъ.

C'est au centre du Volghinsk, forêt vierge du gouvernement de Tver, que la Volga prend naissance. Elle commence par une source, que le peuple appelle Jourdan, et qui sort modestement de dessous une petite chapelle en bois.

En aval des écluses la rivière devient navigable, mais les vapeurs ne dépassent pas Tver.

Disposée sur les deux rives du Volga, Tver est traversée par 2 rivières, la Tmaka et la Tverza.

Durant de longues années Tver fut un des endroits où se déroulèrent les faits principaux de l'histoire de la Russie, et en garde beaucoup de souvenirs très curieux.

Ouglitché (près de 12 mille habitants). Ville presque séculaire et témoin de bien des choses; beaucoup d'antiquités.

Le dernier des de la dynastie Rurique fut massacré, d'après la légende, par les affiliés de Boris Godounoff.

Rybinsk où commence le système de canalisation de Mariinsk.

Jaroslavl passe pour l'une des plus belles villes de la Volga.

Le lycée Demidoff avec un musée.

Kostroma. S'étend sur la rive gauche de la Volga.

Le centre de la ville—la place de Soussanine avec un monument érigé à la mémoire du tzar Michel Feodorovitch et de Jean Soussanine.

Nijni-Novgorod est situé sur la rive droite de la Volga en aval de l'endroit où il se joint à l'Oka. La beauté de Nijni-Novgorod est proverbiale. Le touriste est frappé par l'animation extraordinaire qui règne dans les stations et sur le fleuve.

Des centaines de péniches, chargées de toutes espèces de marchandises, de remorqueurs et de bateaux, une masse d'embarcations de tous systèmes et aspects sillonnent la Volga.

Le Kremlin, — curiosité principale de la ville.

Sur l'autre rive se trouve Kanavino avec l'emplacement de la foire.

A partir de Nijni la Volga devient un fleuve majestueux; c'est aussi à partir de là que la navigation prend une grande extension.

Kasan se trouve à 7 verstes de la Volga.

La ville est située sur des collines et sur les rives des rivières Kasanka, Boulak et du lac Kabane qui divise Kasan en deux parties.

Kasan est considéré comme centre intellectuel de toute la Volga.

Simbirsk, fondé en 1648, fut presque entièrement détruit par Stienka Rasine 21 ans après. Reconstitué de nouveau la ville ne tarda pas à prendre un grand développement commercial.

Samara est fondée en 1586.

Parmi les curiosités de la ville: le monument de l'empereur Alexandre II, coulé d'après le projet de l'académicien Chéroude.

Syzrane remarquable par le commerce de blé, de lard, de cuirs et par ses montagnes calcaires.

Saratoff est considérée comme la capitale de la Volga.

Tsarizine grâce à son emplacement géographique des plus avantageux: à la proximité de deux cours d'eau (le Don et la Volga) et de lignes de chemins de fer a atteint un grand développement commercial.

Astrakan par son commerce occupe la première place après les capitales et Odessa.

Le touriste est étourdi par le bruit de la ville. On y parle tous les idiomes de l'Asie et l'on y voit le mélange pittoresque des costumes multicolores des persans, chinois, arméniens et kalmoucks.

On se sent sur les frontières de l'Orient.

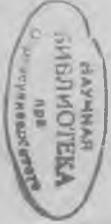
La partie la plus animée de la ville s'appelle „Strielka“; et la rue Nikolskaïa est toujours pleine de vie.

La communication entre Astrakan et les ports de la mer Caspienne est assurée par plusieurs compagnies; parmi les compagnies de transport de Volga; les plus importantes sont: „Caucase et Mercure“.

К
91
8

980849

79-95



ВОЛГА

ОТЪ ИСТОКА ДО УСТЬЯ.



ПРОБЕРЕН

Часовенка у истока Волги.



Sources de la Volga. La chapelle.



Бейшлотъ.



Un garage.

Карзинкинская мануфактура.



Николо-Бабаевскій монастырь.



Monastère Nicolo-Babaiewsk.

Макарьевскій монаст. въ Нижнемъ



Monastère de Makarieff à Nijni.

Пам. Сусанину въ Костромѣ.



Monum. de Soussanine à Kostroma.

Памт. Минин. и Пожар. въ Нижнемъ.



Mon. de Minine et Pojarsky à Nijni.

Балахна.



Balachna.



Михайло-Архангельскій соборъ въ Н.-Новгородѣ.



Ивановская башня въ Нижнемъ.

Tour. Ivanowsk á Nijni.

Чебоксары.



Tcheboksary.

Соборъ въ г.Казани.



Апсіенне Cathédrale á Kazan.

Зилантовъ монаст. въ г. Казани.



Monast. de Zilantoff á Kasan.

Mischel-Archangél, Ancienne cathédrale du XII siècle á Nijni.

Чебоксары.



Tcheboksary.

Пам. Державину въ Казани.

Пам. убіен. въ Казани

Mausolée á Kasan.

Пам. Импер. Александр II въ Казани.



Алекс. час.
въ Самарѣ.



Chapel. d'Alex.
à Samara.

Татары.



Types tartares.



Monum. d'Alexandre II
à Kazan.

Mon. du poëte Derjav.
à Kazan.

Соборъ въ Самарѣ.



Cathédrale à Samara.

Пам. Ими. Алекс. II
въ Самарѣ.



Mon. d'Alexandre II
à Samara.

Маркваша.



Markvachie.

Прист. у элеватора
въ Саратовѣ.



Station près d'ascenseur
à Saratoff.

Пристань въ Саратовѣ.



Station à Saratoff.

САРАТОВЪ
САГАТОВЪ



Черемисы.



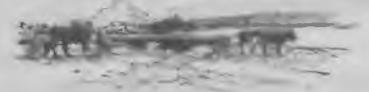
Types Tchérésini.

Маячная сторожка.



Un phare

Перевозка лѣса въ степи.



Un transport de bois dans les steppes.

КАМЫШИНЪ

Пароходъ.



Царицынъ.



Vue générale de Tsarizine.



Bateau à vapeur.

ЦАРИЦЫНЪ

Казакъ.



Un cosaque.

Соборъ въ Астрахани.



Cathédrale à Astrakan.

Калмыцкій хуруль.



Kouroul de Kalmouks.

Рыболовы.



Pêcheurs.

ЧЕРНЫЙ ЯРЪ

Астраханская татарка.

Верблюды на водопоѣ.



Chameaux à l'abrevoire.





Une tartare d'Astrakan.



Морской пароходъ.



Bateau de mer.

Калмыцк. священ.



Prêtres Kalmouks.

Астраханская арба.



ЕНОТАЕВСКЪ

АСТРАХАНЬ

КАСПІЙСКОЕ МОРЕ



280849

№. 1913.-16с + прил

86

К
В

Волга от истока до устья

К $\frac{91}{B}$

Объявленія торговых фирмъ.

280549

Р. КОЛЬБЕ.

Адресъ для телеграммъ: ЭРКОЛЬБЕ.

С.-Петербургъ:

М о с к в а:

Ростовъ-на-Дону:

Вознесенскій проспектъ, соб. домъ.

Маросейка, собственный домъ.

Большая Садовая, № 46.

Телефонъ № 241.

Телефонъ № 15—92 и 39—54.

Электротехническій отдѣлъ:

СКЛАДЪ динамо-машинъ и электрическихъ двигателей. Электрическіе вентиляторы, дуговыя лампы всевозможныхъ типовъ, проводники, изолировочные и установочные матеріалы. Включитель, предохранители и патроны, измѣрительные приборы. Аккумуляторы. Люстры, бра, столовыя лампы и абажуры и проч.

Техническій отдѣлъ:

СКЛАДЪ насосовъ паровыхъ, приводныхъ и ручныхъ. Пожарныя трубы. Всевозможныя арматуры для пара, газа, воды. Монометры, вакуметры, счетчики оборотовъ. Инжекторы, клапаны, краны и вентиляторы. Всевозможныя водопроводныя принадлежности и всѣ матеріалы для парового отопленія и пр.

Уставочный отдѣлъ:

Полное оборудованіе электрическаго освѣщенія: фабрикъ, заводовъ и частныхъ домовъ, составленіе проектовъ электрическаго освѣщенія передачи силъ электричествомъ. Въ отдѣлѣ имѣется большой штатъ опытныхъ монтеровъ.

Поставочное отдѣленіе:

Поставка машинъ для всѣхъ отраслей промышленности. Паровыя машины, котлы. Двигатели нефтяные и пр. Станки для обработки металловъ и дерева. Машины для картонажнаго производства.

Машины для оборудованія кожевенныхъ заводовъ, производства Г. Р. Глезеръ въ Вѣнѣ.

Вентиляторы для всевозможныхъ цѣлей К^о Стюртевантъ въ Лондонѣ.

Искусственная тяга для паровыхъ котловъ. Удаленіе пыли и вредныхъ газовъ.

Устройство подвѣсныхъ, канатныхъ и электрическихъ желѣзныхъ дорогъ для массовой перегрузки грузовъ. Все завода Адольфа Блейхера и К^о въ Лейпцигѣ.

Автомобили, моторныя лодки и яхты завода Торникрафтъ въ Англии.

Моторы для автомобилей и лодокъ.

Грузовые автомобили.

Прейсъ-курранты, смѣты и брошюры по первому требованію бесплатно.

Техническо-мануфактурный отдѣлъ:

Представительство завода Фр. ГЕБАУЭРЪ въ Берлинѣ. Полное оборудованіе отбѣльныхъ, кра- сильныхъ, ситцепечатныхъ, аппретурныхъ, прядильныхъ и ткацкихъ фабрикъ.

Представительство завода Г. ЮЗЕФИ въ Билицѣ (Австріи). Всѣ машины для обработки шерсти.

Юліусъ Берлейнъ.

МОСКВА.

КОНТОРА—Ильинка, Юшковъ пер., Шуйское подворье.

Электрическій отдѣлъ:

Освѣщеніе городовъ, фабрикъ, заводовъ, театровъ, общественныхъ и частныхъ зданій.

Передача силы.

Складъ динамо-машинъ, двигателей и принадлежностей для электрическаго освѣщенія.

Предметы для электрическаго освѣщенія: люстры, бра, художествен. бронза, фигуры, тюльпаны, хрусталь, абажуры и т. д. съ большою скидкой.

Наилучшіе угли для дуговыхъ фонарей.

Отдѣлъ машинный:

Паровыя машины всемірно-извѣстнаго завода Франко-Този.

Горизонтальныя до самыхъ большихъ размѣровъ двойного и тройного расширенія.

Вертикальныя специально для электрическаго освѣщенія, быстрыя, для прямого соединенія съ динамо-машинами.

Машины полупереносныя и въ связи съ паровыми котлами.

Локомотивы.

Котлы ланкаширскіе и водотрубные всѣхъ размѣровъ и на любое рабочее давленіе.

Вновь усовершенствованныя патентованныя початочно-красильныя машины.

Сдвоенныя 48 вальныя начесывальныя машины для бумажнаго товара, завода ГРОССЕЛЕНЪ, отецъ и сынъ, въ Седанѣ.

Вновь изобрѣтенныя автоматическія ткацкія станки, завода Г. ГАТТЕРСЛЕЙ съ С-вьями.

РЕМНИ специальные клееные, англійскіе, для динамо-машинъ, а также различные ремни для заводовъ и фабрикъ.

Всевозможныя принадлежности для фабрикъ и заводовъ.

Паровыя насосы „ВОРТИНГТОНЪ“.

Приимаю на себя составленіе проектовъ, устройство и оборудованіе цѣлыхъ фабрикъ и заводовъ по нижеслѣдующимъ отраслямъ промышленности: прядильныя и ткацкія, отбѣльныя, аширетурныя, ситценабивныя, визальныя, шелковыя и красильныя фабрики.

ЛѢСОПИЛКИ, КОРЧЕВАТЕЛИ ДЛЯ ПНЕЙ, СВЕКЛОВИЦЫ,

сельско-хозяйственные насосы и т. д.

Адресъ для писемъ: ЮЛІУСЪ БЕРЛЕЙНЪ, МОСКВА.

„ „ телеграммъ: БЕРЛЕЙНЪ, МОСКВА.

ОБЩЕСТВО
РУССКИХЪ
ТРУБОПРОКАТНЫХЪ ЗАВОДОВЪ.

— ЗАВОДЫ: —

въ Екатеринославль, Нижнеднѣпровскъ и Москвѣ.

ЗАВОДЫ ИЗГОТОВЛЯЮТЪ:

Всякаго рода желѣзныя трубы и соединительныя части къ нимъ.

Котельное и резервуарное листовое желѣзо.

Кровельное желѣзо, черное, оцинкованное и волнистое.

Тонкое желѣзо для жести.

Кромѣ того, заводы принимаютъ на себя изготовленіе полныхъ проводовъ изъ желѣзныхъ трубъ по чертежамъ, а также трубчатыхъ столбовъ для трамваевъ и электрическаго освѣщенія.

Со всѣми заказами и запросами просимъ обращаться въ главную контору по продажѣ издѣлій заведевъ:

МОСКВА,

Мясницкая, д. Варваринскаго Акціонернаго О-ва, № 20.

Адресъ для телеграммъ: „Шодуарь“—Москва.

ТОВАРИЩЕСТВО
В. К. Шапошниковъ,
М. В. Челноковъ и К^о.

Цементъ, ==

== Б у т ъ, ©

Известь, ==

== К и р п и ч ъ.

ПРАВЛЕНІЕ и КОНТОРА:
МОСКВА,
Мясницкая, 31, д. Александрова.

Телефонъ № 749.



❁
КРИВОЕЗЕРСКИЙ
ПАРОВОЙ
ЛЕСОПИЛЬНЫЙ ЗАВОДЪ

Э. Г. Брантъ и Ко,

противъ г. ЮРЬЕВЦА-ПОВОЛЬСКАГО, Костромской губ.

Адресъ для писемъ и телеграммъ:

Юрьеvecъ - Повольскій, Брантъ.

СКЛАДЫ:

въ ЮРЬЕВЦѢ-ПОВОЛЬСКОМЪ при лесопильномъ заводѣ,
въ С.-ПЕТЕРБУРГѢ, на Б.-Охтѣ, въ КРОНШТАДТѢ, МОСКВѢ,
НИЖНЕМЪ-НОВГОРОДѢ и проч.

ГЛАВНАЯ КОНТОРА въ С.-ПЕТЕРБУРГѢ, Мойна, д. 66.

При заводѣ въ Юрьеvecъ - Повольскомъ имѣются хорошо оборудованныя ящичныя мастерскія, сушилка и постоянно въ запасѣ сосновый и еловый пильный лѣсной матеріалъ разной длины, толщины и ширины. Чистообрѣзныя, полуобрѣзныя, получистыя и необрѣзныя доски, строганыя издѣлія, древесная укупорочная стружка, ящики и проч., принимаются заказы на строганыя издѣлія, какъ-то: шпунтованныя доски, рустикъ для обшивки, вагонную обшивку (рейки), валичники, плитуса, гальтель, а также принимаются заказы на ящики разныхъ размѣровъ и древесную укупорочную стружку разныхъ сортовъ.



Поставщикъ Высочайшаго Двора

Вальтеръ и Кохъ,

С.-Петербургъ, Малая Морская, № 4.

Сѣдельная фабрика основана въ 1786 г.

ОФИЦЕРСКІЯ СѢДЛА всѣхъ частей войскъ,
дамскія, англійскія и скаковыя сѣдла,

РУССКАЯ УПРЯЖЬ,
АНГЛІЙСКІЯ ШОРЫ,

всѣ конюшенныя принадлежности,
СѢДЕЛЬНЫЕ УБОРЫ

для нижнихъ чиновъ.

Прейсъ-нурантъ высылается бесплатно.

I. ШПРИНГСГОЛЬЦЪ

ФАБРИЧНЫЙ СКЛАДЪ

КИРХНЕРЪ и К^о,

Акціонерное О-во въ Лейпцигѣ.

СТАРѢЙШІЙ и НАИЛУЧШІЙ ЗАВОДЪ

ЛѢСОПИЛЬНЫХЪ РАМЪ

и всякаго рода

МАШИНЪ ДЛЯ ОБРАБОТКИ ДЕРЕВА.

Полное оборудованіе лѣсопильныхъ заводовъ,
столярныхъ, паркетныхъ, мебельныхъ и др.
мастерскихъ.

Каталоги, смѣты, чертежи—по первому требованію.

МОСКВА,

Мясницкая, домъ Давыдовой.

Адресъ для телеграммъ: ШПРИНГСГОЛЬЦЪ, МОСКВА.

ТОРГОВЫЙ ДОМЪ „ЛЮДВИГЪ НОБЕЛЬ“.

С.-Петербургъ (Выборгская стор., Сампсоніевская набер., д. 15).

Главный представитель для Россіи на СЕПАРАТОРЫ (сливкоотдѣлители)

„АЛЬФА-ЛАВАЛЬ“

завода Анціонернаго Общества „SEPARATOR“ въ Стокгольмѣ, которые отличаются наиболѣе совершеннымъ отдѣленіемъ сливокъ при наименьшей затратѣ времени и силы.

Сепараторы Альфа-Лаваль имѣются разной производительности для отдѣленія сливокъ отъ 3½ до 163 ведеръ молока въ часъ.

Съ основанія завода, иъ 1878 г. по 1 января 1903 г. выпущено въ продажу болѣе 350,000 сепараторовъ Альфа-Лаваль, которымъ на различныхъ выставкахъ въ теченіе этого времени присуждено болѣе 570 наивысшихъ наградъ.

Склады и ремонтныя мастерскія:

въ СПБ. (Выборг. ст., Сампсоніевская набер., 15); Варшавѣ (Медовая, 17) и Омскѣ.

Запасныя части къ сепараторамъ Альфа-Лаваль, старой и новой конструкціи, имѣются всегда въ готовности.

СЕПАРАТОРНОЕ МАСЛО.

Прейсъ-курранты высылаются, по требованію, бесплатно.

А Г Е Н Т Ы:

Въ СПБ., „Работникъ“, Соляной Городокъ, А. В. Чичкинъ и І. А. Саровъ (Круглый рын. № 1). Въ Москвѣ, Бр. В. и Н. Бландовы (Лубянской проѣздъ, 31), А. В. Чичкинъ (Петровка, 17), „Работникъ“ Садовая, у Красныхъ воротъ. Въ Ригѣ, Генрихъ Фриче (Б. Яковл. ул., 24). Въ Юрьевѣ, К. А. Вирнгаузъ (Петербургская ул., 42). Въ Харьковѣ, Ф. В. Альсонъ. Въ Одессѣ, А. А. Трапани (Греч. ул., 4). Въ Кіевѣ, „Работникъ“, Николаевская и А. В. Чичкинъ. Въ Мазани и Симбирскѣ, М. Раиъ. Въ Тифлисѣ, Г. Шадиновъ (Пушк., 16). Въ Вологдѣ, К. К. Озовъ и А. В. Чичкинъ. Въ Череповцѣ, Н. В. Вьюновъ. Въ Челябинскѣ, Г. Г. Фіентъ. Въ Нурганѣ, Э. Ф. Эсманъ, А. П. Шатаевъ, К. Голбекъ и Г. Г. Фіентъ. Въ Петропавловскѣ, Датско-Сиб. О-во. Въ Ростовѣ-на-Дону, Екатеринбургск. О-во. Въ Баку, А. В. Чичкинъ. Въ Тюмени, Бр. Ценцовы. Въ Татарской и Карачахъ, Э. Ф. Эсманъ. Въ Ново-Николаевскѣ, К. Гольбекъ. Въ Барнаулѣ и Бійскѣ, Э. Ф. Эсманъ и Бр. Бландовы. Въ Змѣтиногорскѣ и Семипалатинскѣ, Э. Ф. Эсманъ. Въ Омскѣ, Э. Ф. Эсманъ, К. Гольбекъ, Г. І. Паллизенъ, А. Ф. Таде и пр.



ОПТОВО-РОЗНИЧНАЯ
ТОРГОВЛЯ

ЧАЯМИ

Алексея Васильевича

ШВЕЦОВА

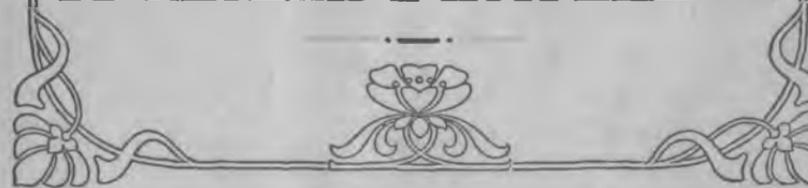
изъ Кяхты.

Чай собственной выписки
изъ КИТАЯ и съ острова ЦЕЙЛОНА.

МОСКВА, Варварка.

ОТДѢЛЕНІЯ:

въ КАЗАНИ и АСТРАХАНИ.



Золотая медаль.



Парижъ 1900 г.

1896.

Инженеръ А. В. БАРИ.

Фирма основана въ 1880 году.

ГЛАВНАЯ КОНТОРА

МОСКВА, Мясницкая, 20.

ОТДѢЛЕНИЕ

С.-ПЕТЕРБУРГЪ, Невскій, 68.

УСОВЕРШЕНСТВОВАННЫЕ

водотрубные горизонтальные и вертикальные паровые котлы
системы „ШУХОВА“.

Пароперегрѣватели.

Резервуары и баки для храненія
нефтяныхъ продуктовъ и спирта.

Подогрѣватели для нефти и пита-
тельной воды (экономейзеры).

Трубопроводы.

Стальные баржи для наливной
перевозки нефтяныхъ продук-
товъ.

Металлическія конструкціи.

Желѣзные мосты, стропила, башни и зданія.

Механическое оборудованіе шнелопрепитечныхъ заводовъ и хлѣбныхъ элеваторовъ.

ВСЕГДА ИМѢЮТСЯ НА СКЛАДѢ:

КОТЛЫ паровые вертикальные и
горизонт. системы „Шухова“.
НАСОСЫ паровые американскіе
завода „Блэкъ“ въ Бостонѣ.

ВѢСЫ американскіе завода „Гау“
въ Рутландѣ.
ТРУБЫ желѣзныя американскія
завода „National Tube Works С^о“.

КОТЕЛЬНЫЕ ЗАВОДЫ

въ МОСКВѢ, близъ Симонова монастыря.

въ ПЕТЕРБУРГѢ, 4-я верста Николаевской ж. д.

МОСТОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОДЪ
въ Оренбургѣ.

СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОДЪ
въ Саратовѣ.

Адресъ для телеграммъ: Москва, Саратовъ, Оренбургъ—БАРИ.
Петербургъ—ИНЖБАРИ.



„КАВКАЗЪ И МЕРКУРІЙ“

СРОЧНОЕ ПАССАЖИРСКОЕ ПАРОХОДСТВО

М Е Ж Д У

Н.-Новгородомъ, Астраханью и портами Каспійскаго моря.

Самые БЫСТРОХОДНЫЕ и КОМФОРТАБЕЛЬНЫЕ
ПАРОХОДЫ на рѣкѣ Волгѣ и Каспійскомъ морѣ.

Агенты Общества находятся:

въ Андижанѣ, Ардебилѣ, Астрахани, Астарѣ, Асхабадѣ, Баку, Балаковѣ, Баронскѣ, Бендеръ-Гязѣ, Батумѣ, Богородскѣ, Брянскѣ (Кизлярѣ), Бухарѣ, Варшавѣ, Василь-Сурскѣ, Владиміровкѣ, Вольскѣ, Вязовые, Горчаковѣ (Марголанѣ), Гязѣ (Астрабалѣ), Дербентѣ, Джульфѣ, Дубовкѣ, Душакѣ, Енотаевскѣ, Золотое, Исадахъ, Кязани, Казвинѣ, Камышинѣ, Кашгарѣ, Керкахъ, Кизлярѣ (Бринскѣ), Кіевѣ, Козьмодемьянскѣ, Кокандѣ, Красноводскѣ, Кубѣ (Хачмасѣ), Ленкорани, Либавѣ, Лодзи, Маргеланѣ (Горчаково), Мервѣ, Мешедессерѣ, Мешедѣ, Москвѣ (Лубянская площ., д. О-ва Россія), Наманганѣ, Н.-Новгородѣ, Н.-Ганновкѣ, Никольскѣ, Нишалурѣ, Новодѣвичѣ, Нов. Маргеланѣ (Скобелевъ), Нухѣ, Переволокѣ, Петровскѣ-Дигестаискѣ, Петро-Александровскѣ, Пирь-Базарѣ, Работкѣ, Рептѣ, Ригѣ, Ровномѣ, Росткѣ на Дону, Сабзеварѣ, Самарѣ, Самаркандѣ, Саратовѣ, (арептѣ, Сингилейѣ, Симбирскѣ, С.-Петербургѣ (Невск. 30), Сосновкѣ, Спасскомъ Затовѣ (Казанск. г.), Ставрополѣ (Самар.), Сундырѣ, Сызрани, Ташкентѣ, Тегеранѣ, Темиръ-Ханъ-Шурѣ, Тетюшѣ, Тифлисѣ, Увѣнѣ, Ургенчѣ (Хива), Фортъ-Александровскѣ, Хачмасѣ (Куба), Хвалынскѣ, Хивѣ (Ургенчѣ), Ходжентѣ, Царипывѣ, Чарджуѣ, Чебоксарахъ, Черномъ-Яру, Чикишлярѣ, Шахтахтахъ, Шемахъ, Шупѣ, Эвели.

Для перевозки грузовъ въ прямыхъ сообщенияхъ О-во состоитъ въ соглашеніи съ желѣзными дорогами.

Лица, желающія, чтобы въ прямыхъ сообщенияхъ ихъ грузы перевозились на судахъ О-ва, благоволятъ на накладныхъ прямыхъ сообщений, до сдачи груза, прописывать: водою грузъ перевозится на судахъ Общества „Кавказъ и Меркурій“.

Подробныя росписавія и таксы помѣщены въ Официальномъ Указателѣ Минист. Пут. Сообщ. и въ другихъ, болѣе извѣстныхъ Путеводителяхъ и кромѣ того раздаются и высылаются публикѣ Правленіемъ (С.-П.-В., Невскій, 30) и Агентами Общества.



С.-ПЕТЕРБУРГСКАЯ КОМПАНИЯ

„РУСЬ“

ПРОИЗВОДИТЪ:

1) Транспортированіе кладей

между городами Россійской Имперіи и за-границу на самыхъ льготныхъ условіяхъ.

Свыше 300 Агентствъ во всѣхъ болѣе значительныхъ городахъ Европейской и Азіатской Россіи и Персіи, а также представители во всѣхъ главныхъ городахъ за-границею.

2) Страхованіе транспортовъ

на сухопутныхъ и водяныхъ путяхъ.

3) Страхованіе товаровъ,

находящихся на складахъ.

4) Страхованіе

разнаго рода судовъ (casco).

5) Страхованіе отъ огня

движимыхъ и недвижимыхъ имуществъ.

Кромѣ транспортныхъ Агентствъ страховыми операціями занято еще свыше 350 спеціально страховыхъ Агентствъ.

6) Страхованіе цѣнностей,

перевозимыхъ по почтѣ.

Совершаются рейсы между Н.-Новгородомъ и Астраханью два раза въ недѣлю.

Между Рыбинскомъ, Казанью и Пермью три раза въ недѣлю

ПО ОСОВОМУ РОСПИСАНІЮ.

НЕРЖАВЪЮЩАЯ БЕЗЪ ОКРАСКИ

КРЫША и ПОСУДА,



изъ оцинкованнаго желѣза

по электролитическому и горячему способамъ

Цинковальнаго завода „СЛАВЯНИНЪ“,

—) основанъ въ 1887 году. (—)

Удостоенный **ВЫСШИХЪ НАГРАДЪ.**

РУССКОЕ ТОВАРИЩЕСТВО ТОРГОВЛИ МЕТАЛЛАМИ

„Износковъ, Зуккау и К^о“, въ Н.-Новгородѣ—Канавино.

ТРЕБУЙТЕ КАТАЛОГИ.

НАСЛѢДНИКИ

А. А. СМЪЛОВА

въ Нижнемъ-Новгородѣ, д. Столичнаго Ломбарда.

ЦѢПНОЙ ЗАВОДЪ

и первая въ Россіи международная испытательная станція для цѣпей в якорей.

Заводъ оборудованъ по послѣднему слову науки и техники, вырабатываетъ цѣпи всѣхъ системъ, какъ-то: судовыя, штурвальныя, блочныя, земледѣльческія и проч.; диаметромъ отъ $3\frac{1}{16}$ " до 2,1 2", съ распорками и безъ распорокъ, простыя, калиброванныя и по специальнымъ чертежамъ.

Всѣ цѣпи вырабатываются изъ желѣза высшаго качества, отвѣчающаго требованіямъ Морского Техническаго Комитета. По изготовленіи каждая цѣпь подвергается испытанію на пробное натяженіе и разрывъ, подъ наблюдениемъ инженера эксперта, назначеннаго отъ Министерства торговли и промышленности, въ чемъ и выдается установленное Министерствомъ свидѣтельство, а цѣпь клеймится съ обоихъ концовъ правительственнымъ клеймомъ.

Особенное вниманіе просимъ обратить Гг. потребителей на наши ШТУРВАЛЬНЫЯ ЦѢПИ, каковыя изготовляются нами особенно тщательно.

ЯКОРЯ СТАЛЬНЫЕ

изъ мягко-сварчатой стали всѣхъ системъ, какъ для рѣчного, такъ и для морского судоходства.

ЯКОРЯ ЖЕЛѢЗНЫЕ кованые высшаго качества.

Заказы исполняются точно и аккуратно.

Въ собственной развѣсной принимаю раз-
вѣску чая въ этикетки заказчика.

Собственной ЧАИ развѣски И. М. МЕДВЕДЕВА.

Нижний - Новгородъ.

Чай байховый въ цибикахъ, ящикахъ, полуящикахъ (Кянгин-
скій, Ханькоускій и Кантонскій) на разные цѣны. Чай пли-
точный лучшихъ фабрикъ Китая (въ Кьюкианъ и Ханькоу) —
разныхъ фирмъ и цѣнъ. Чай кирпичный разнаго достоинства
и цѣнъ. Сахаръ разныхъ заводовъ готовной, сахарный песокъ
и пиленый, по биржевымъ цѣнамъ (въ бочкахъ, полубочкахъ
и мѣшкахъ). Кофе сырой и жженный въ зернахъ разнаго
достоинства и цѣнъ. Кофе молотый въ жестянкахъ $\frac{1}{1}$, $\frac{1}{2}$
и $\frac{1}{4}$ фун. лучшихъ фабрикъ.

Прейсъ-Курантъ развѣшаннаго чая:

Черный № 00 2 р. 80 к.	Черный № 4 1 р. 80 к.
" № 0 2 " 60 "	" № 5 1 " 60 "
" № 1 2 " 40 "	" № 64 1 " 60 "
" № 2 2 " 20 "	" № 65 1 " 40 "
" № 3 2 " — "	" № 7 1 " 20 "

Черный высокаго достоинства въ китайской упаковкѣ на раз-
ныя цѣны (въ банкахъ по 2, 3, 4 и больше фунтовъ).

ЧАЙ цвѣточный, душистый, желтый и зеленый
на разные цѣны.

Развѣшанный Цейлонскій чай высшаго качества № 415
въ 1 руб. 60 коп. и 2 руб. за фунтъ.

Имѣется въ продажѣ настоящее деревянное масло ГАЛЛИ-
ПОЛЬСКОЕ. Дампадное (горячее) масло лучшихъ Петербург-
скихъ заводовъ. Отправка во всѣ города Россійск. Имперіи.

МАГАЗИНЫ:

1) Главный, Рожд. ул., прот. Кромл. элеватора; 2) Канавино, Владимірска
площадь; 3) Нижегородскія ярмарки. Большой Овощный рядъ, подъ Назан-
синьмъ Банкомъ, № 11.

De ceylan THÉ haute qualité
Maison I. M. MEDVIEDEFF.

DEPOT GÉNÉRAL: rue Bojdestvenskaya, près de l'élévateur de Kremlin,
Nijny-Novgorod.

Развѣска находится при
магазинѣ № 1-й.

Продажа оптомъ и въ розницу.

Оптомъ покупаемъ и продаемъ снѣдка.

**БОЛЬШОЙ ПОВОЛЖСКИЙ
ПОСУДНЫЙ и ЛАМПОВЫЙ**

МАГАЗИНЪ

Н. М. КНЯЗЕВА.

Нижний-Новгородъ,

Книжнй базаръ, Гостинный дворъ, противъ Шорнаго ряда.

Телефонъ № 9—20.

ВСЕГДА ВЪ ГРОМАДНОМЪ ВЫБОРЪ:

САМОВАРЫ никелированные, мельхиоровые и разборные Инженера Баричко.

МЯСОРУБКИ Американскія.

УТЮГИ спиртовые, духовые и обыкновенные.

МАСЛОЙКИ мороженницы **ПОДКОСЫ** **НОЖНИЦЫ.**

ЛОЖКИ столовые, чайныя и кофейныя

КУХНИ керосиновыя, спиртовыя и бензиновыя.

ПЕЧИ для согрѣванія комнатъ.

ИЗДѢЛІЯ изъ мельхиора, бронзы и никкеля.

Желѣзно-эмалированная **ПОСУДА.**

ЖЕСТЯНЫЯ издѣлія и **ПОЛНЫЙ ВЫБОРЪ ХОЗЯЙСТВЕН.** принадлежи.

СЕРВИЗЫ чайныя и столовыя.

ЛАМПЫ столовыя, подвѣсныя и стѣнныя.

Бра, люстры и торшеры. Хрусталь. Фарфоръ.

ФАЯНСЪ. ОПАКЪ. МАЮЛИКЪ

фабрики Т-ва М. С. Кузнецова и заграничный.

Для гг. буфетчиковъ и рестораторовъ

ВСЕГДА ПОЛНАЯ СЕРВИРОВКА

ХРУСТАЛЯ, Саксонскаго Бунета и МЕЛЬХИОРА

ЦѢНЫ БЕЗЪ ЗАПРОСА.

ТОВАРИЩЕСТВО

Давыдовъ, Душинъ и К^о

въ Нижнемъ-Новгородѣ.

КОНТОРА и СКЛАДЪ

Рождественская ул., д. № 36, Сорокиныхъ.

Телефонъ № 97.

ТОРГОВЛЯ

РАЗНЫМИ МАСЛАМИ

) и (

ДРУГИМИ ТОВАРАМИ.

Имѣются всегда на складѣ масла:

хлопковое, подсолнечное, льняное, гал-
липольское (настоящее деревянное), раз-
ныхъ заграничныхъ фирмъ, гарное выс-
шаго качества. Колесная мазь, жмыхъ
хлопковый.

МЪШКИ ПОРОЖНИЕ СТАРЫЕ.

Продажа исключительно оптомъ.



ФАБРИКА ВАЛЯНОЙ ОБУВИ

Андрея Лаврентьевича

СЪДЛОВА,

Нижегородской губ., Семеновска-
го уѣзда, въ деревнѣ Пикинской,
Юрасовской волости.

Фирма существуетъ съ 1831 г.

СКЛАДЪ въ Нижегородской ярмаркѣ, Макарьевская
улица, № 112, у Нового Собора.

АДРЕСЪ: Н.-Новгородъ, Почтовая контора № 2.

ВЪ ОПТОВО-РОЗНИЧНЫХЪ МАГАЗИНАХЪ

ТОРГОВАГО ДОМА

Мих. КАРПОВЪ съ Сми,

Жижкій-Новгородъ,

Рождественская улица, соб. д., № 20, противъ церкви Космы и Даміана.

ВСЕГДА ИМѢЕТСЯ ГРОМАДНЫЙ ВЫБОРЪ

ИЗЯЩНОЙ

мужской, дамской и дѣтской ★ ★ ★ ★
кожаной, валяной, бурочной и пуховой

ОБУВИ.

РЕЗИНОВЫХЪ ГАЛОШЪ.

ДОРОЖНЫХЪ ВЕЩЕЙ: сундуки, чемоданы, сакъ-воязи,
портъ-пледы несесеры, корзины и разн. сумки.

Шляпы, шапки и фуражки.

Модно-галантерейные и мануфактурные товары:

*бѣлье, одѣялы, парфюмерія, зонты, трости и
прочіе товары.*

ОТДѢЛЕНІЕ ИГРУШЕКЪ.

Цѣны безъ запроса. * Телефонъ № 5-49.

Фирма существуетъ съ 1897 года.

Въ Нижегородской ярмаркѣ исключительно оптовая продажа

валяной и бурочной обуви.

Александровская ул., собств. лавки, №№ 205, 207, 209.

Chaussure qualité supérieure. Carpoif & Fils.



За Всер. выст.



1896 года.

Типо-Литографія
В. Н. РОЙСКАГО 
и **И. И. КАРНѢЕВА,**

въ Н.-Новгородѣ,
Большая Покровка, д. Бр. Кемарскихъ.

ПРИНИМАЮТСЯ ЗАКАЗЫ
на всевозможныя типографскія, литографскія, переплетныя и линевальныя работы.

Собственное производство каучуковыхъ штемпелей.

Телефонъ № 2-20.



**СКЛАДЪ МАШИНЪ
И ТЕХНИЧЕСКИХЪ ПРИНАДЛЕЖНОСТЕЙ
Д. ЛАМОНОВЪ.**

Н.-Новгородъ.

ИМѢЮТСЯ ПОСТОЯННО ВЪ НАЛИЧНОСТИ:

ТРУБЫ: мѣдная, газовая, дымогарная, свинцовая и чугунная
всѣхъ диаметровъ.

СОЕДИНИТЕЛЬНЫЯ ЧАСТИ КЪ НИМЪ.

АРМАТУРА: мѣдная и чугунная для котловъ и паровыхъ
машинъ.

ВЪ СЫ: столовые, десятичные и сороновые.

Всѣ издѣлія изъ **Азбеста.**

РЕМНИ: ВЕРБЛЮЖЬЕЙ ШЕРСТИ всемірно-извѣстной фаб-
рики Т-ва РЕДДАВЕЙ и англійскіе КОЖАНЫЕ.

СКЛАДЪ всѣхъ техническихъ издѣлій Т-ва РОССИЙСКОЙ АМЕ-
РИКАНСКОЙ РЕЗИНОВОЙ МАНУФАКТУРЫ въ С.-ПТЪ.

ФАЯНСОВЫЯ ИЗДѢЛІЯ для канализаціи, нахъ-то: КЛО-
ЗЕТЫ, УМЫВАЛЬНИКИ, ВАННЫЯ.
ДУШИ, ЦИРКУЛЯЦІОННЫЯ ПЕЧИ и проч.

ТЕХНИЧЕСКІЕ МАТЕРІАЛЫ ДЛЯ ПАРОВОДО-НЕФТЕПРОВОДОВЪ.

ВЫПИСКА МАШИНЪ ВСЯКАГО РОДА.

280849



МЕДАЛЬ



1882 - 1896.



1872 г.



1885 г.



МЕДАЛЬ

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО „СОРМОВО“.

Сталелитейные, желѣзодѣлательные, чугуино и мѣдно-литейные,
МЕХАНИЧЕСКІЕ,
СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЕ, ПАРОВОЗО и ВАГОНО-СТРОИТЕЛЬНЫЕ
ЗАВОДЫ.

Существуютъ съ 1849 года.

ЗАВОДЫ ИЗГОТОВЛЯЮТЪ:

1. Суда всякихъ типовъ и конструкцій, пароходы пассажирскіе и буксирные, шхуны морскія различныхъ типовъ, ледаколы, землечерпалки баржи и шаланды.
2. Паровыя машины всѣхъ системъ и размѣровъ для морскихъ судовъ и пароходовъ. Постоянныя заводскія паровыя машины.
3. Пароходные и станціонныя паровыя котлы разныхъ системъ и размѣровъ.
4. Валы колѣчатые, гребные и уорные.
5. Резервуары для воды, нефти и керосина, цистерны, газгольдеры.
6. Мосты, стропила, краны для подъема тяжестей: постоянные, подвижные и плавучіе.
7. Желѣзнодорожный подвижной составъ: паровозы пассажирскіе, товарные, танковые, узкоколейные для городскихъ дорогъ, вагоны пассажирскіе, багажные, санитарные, крытые товарные, платформы, вагоны-цистерны, вагоны для перевозки угля, ледники и другія запасныя части паровозовъ и вагоновъ всѣхъ системъ.
8. Всевозможныя стальные отливки изъ Мартеновскихъ печей.
9. Чугунныя и мѣдныя отливки.
10. Антифрикціонный сплавъ „Сормово“.
11. Литые якоря всѣхъ системъ.
12. Стуловые слесарныя тиски.
13. Стальные покояви.
14. Гири торговыя и десятичныя (съ казеннымъ клеймомъ).
15. Болты, заклепки, гайки и проч.

СЪ ЗАПРОСАМИ ПРОСЯТЪ ОБРАЩАТЬСЯ

въ Правленіе Акціонернаго Общества „СОРМОВО“ въ С.-Петербургѣ, Итальянская, № 11.

Въ Контору завода въ Сормовѣ, Балахнинскаго у., Нижегородской губ.