

223556

8/9

**ПОВОЛЖЬЕ**

---

---



ИЗДАНИЕ 48 г.

# ПОВОЛЖЬЕ

ОТ ИСТОКОВ ВОЛГИ  
ДО КАСПИЙСКОГО МОРЯ

## АЛЮБОМ

ХОЗЯЙСТВЕННОГО СТРО  
ИТЕЛЬСТВА ПОВОЛЖ  
СКИХ ГУБЕРНИЙ

НАУЧНАЯ  
КНИГОТЕКА  
при  
Саратовском университете

223556

# ПОВОЛЖЬЕ

---

---

## АЛЬБОМ

### ХОЗЯЙСТВЕННОГО СТРОИТЕЛЬСТВА ПОВОЛЖСКИХ ГУБЕРНИЙ

СО СТАТЬЯМИ

Проф. И. Г. Александрова, В. Досекина, В. Звонкова,  
Н. Кролюницкого, В. М. Макарова, К. Неймайера, С. Ни-  
китина, Н. Пидевича, А. В. Тейтеля, А. Хавина и др.



---

Издательство „Двигатель“

Москва — 1925

Отпечатано в типо-хромолитографии  
„Искра Революции“, Мосполиграф,  
Москва, Арбат, Филипповск., 11, в ко-  
личестве 3.000 экз. Главлит № 39.809.

---

Рисунки, титула и заставки художника  
М. П. И в а н о в а

---

Обложка и последняя концовка худож-  
ника Н. И. С и м о н.

---

Техническое наблюдение за выпуском  
М. А. У л и ц к о г о.

---

**П**РЕДЛАГАЕМОЕ издание представляет собой попытку зафиксировать при помощи иллюстрационного материала отдельные моменты той гигантской восстановительной работы в Поволжье, которой отмечены последние годы во всех областях хозяйственной и культурной жизни края.

Наше издание отнюдь не имеет в виду служить пособием, справочником или монографией для изучения Поволжья. Это — альбом, в котором собраны отдельные страницы и образы, рисующие разные стороны экономического строительства. Этой цели служат фотографии и зарисовки, отражающие жизнь волжских промышленных и торговых предприятий, сельского хозяйства, водного транспорта, работу по благоустройству городов и электрификации, достижения в области новых форм рабочего быта и т. д. Фабрики и заводы, коммунальные предприятия, ярмарки и биржи, государственные и кооперативные торговые организации, пароходства, электрические станции, с. х. учреждения, — эти отдельные единицы советского хозяйственного строительства находят свое отражение на страницах альбома.

На-ряду с иллюстрационным материалом мы даем ряд общих очерков, посвященных различным областям экономики края и помогающих читателю уяснить основные черты его хозяйственной жизни.

Сопроводительный текст к иллюстрациям составлен по материалам, сообщенным редакции самими предприятиями и организациями.



## ПОВОЛЖЬЕ — В ЭКОНОМИКЕ СССР.



I.  
НАСТОЯЩЕЙ статье мы не думаем останавливаться на обычной характеристике бассейна Волги в отношении территории, населения и различных особенностей природы, характеризующих эту огромную часть Союза ССР, да и самый объем статьи не позволил бы это сделать.

Нам представляется гораздо более важным указать здесь на формы развития изучаемого района с точки зрения общих условий развития нашей и мировой экономики применительно к особенностям края, найти основные фокусы его роста и возможного процветания.

Наибольший интерес здесь, конечно, представляет сама Волга,—огромная водная артерия, которая, как транспортное средство, до сих пор не превзойдена ни одной железной дорогой мира. Это — настоящая сверхмагистраль, по крайней мере, на участке между Нижним-Новгородом и Астраханью.

Густота движения на этой линии достигала 600 млн. пудо-верст, не считая массы грузов, передвигавшихся по Волге без всякого учета.

К этой характеристике надо еще добавить, что стоимость перевозки по Волге всегда была значительно более низкой, чем соответственные ставки тарифа на железных дорогах.

Правда, тарифы железных дорог иногда назначались применительно к себестоимости перевозки на водных путях в навигационный период, но это было для железных дорог убыточным делом, если судить по данным от 1910 г. Нижегородского биржевого комитета. Однако даже такая политика железных дорог не могла уничтожить огромного грузооборота Волги, и надо признать, что жалобы нижегородцев были до известной степени справедливы, хотя очевидно, что железные дороги считали хлебный груз для себя дополнительным, имея свободную пропускную способность линий, что позволяло им себестоимость считать применительно лишь к расходам, зависящим от движения.

Рассматривая состав волжских грузов, легко видеть, что главными его частями являются три: лес, нефть и хлеб, при чем лес бросался вниз по течению по-преимуществу в плотках и отчасти в белянах и судах. Перевозки леса в судах не применяются, главным образом, потому что обратный перегон судов вверх тяжело ложится на стоимость перевозки, а загрузка их каким-либо другим грузом почти невозможна. Вверх движутся бакинская нефть и ее производные в наливных баржах, а также хлеб в баржах. Для нефти Волга являлась главным распределителем почти для всей Европейской России, а керосин иногда шел и дальше, на Варшаву, через Ленинград — Кенигсберг.

Хлеб по Волге передвигался, главным образом, для отправки ржи через северные порты (Петербург, Ригу, Виндаву и др.) и пшеницы и ржи для внутреннего потребления.

Остальные грузы не играли столь крупной роли, хотя по своим размерам и близкому расположению к Волге могли бы составлять значительную часть грузового потока; в особенности это относится к соли и рыбе.

К этому надо прибавить огромное летнее пассажирское движение, которое зимою не могло перейти на железные дороги, в виду их отсутствия, в силу чего связь волжских городов между собой вообще была довольно плохой. Это — один из крупных минусов в деле развития нашего Поволжья.

Сеть железных дорог в районе Волги довольно редкая, особенно на ее левом берегу, что до сих пор создает чрезвычайные затруднения в деле развития Нижнего Поволжья и всего левого берега Волги. Главным центром, к которому притягивалось все хозяйство Волги, была по-преимуществу Москва, а затем Петербург и лишь в малой степени Черное море, хотя в последнее время намечались попытки связать Волгу с одним или несколькими портами на Черном и Азовском море путем постройки Волго-Донского канала, проведением железных дорог Саратов — Миллерово, Саратов — Славянск — Александровск, Сталинград — Тихорецкая — Новороссийск и др. Из этих попыток выполнена была лишь линия Царицын — Новороссийск.

Довоенное распределение хлеба вообще было достаточно целесообразно и выигрышно в транспортном отношении, так как к Черному морю отходили более близкие к нему хлеба Украины, Донской области, Кубани, а более далекие, опираясь на Волгу, удачно шли к центру и к балтийским портам; пре-

обладающее количество ржи в составе посевных культур Поволжья еще в большей мере способствовало движению хлебных грузов к северным портам.

Поскольку лесные площади в Центрально-Промышленной и Вятско-Ветлужской, а также и в Уральской областях связаны с повышенной влажностью и песчаными, подзолистыми почвами и суглинком, постольку лесостепная полоса соединяется с умеренными осадками, средней влажностью и черноземом приблизительно в пределах Средне-Волжской области, а Нижне-Волжская область имеет уже обычный недостаток влажности (осадки меньше 300 мм) и чернозем здесь постепенно к югу переходит в каштановые почвы, а дальше в лесовидные суглинки, частично осолоненные.

Поэтому лесная продукция северной части соединяется с земледелием сравнительно высокой интенсивности (присутствие крупных посевов льна, картофеля, а частично и травосеяния) при широко развитом использовании обширных лугов и продуктивном животноводстве. Юг имеет уже культуру чисто зерновых растений, а скотоводство направлено здесь преимущественно на откорм убойного скота.

Средне-Волжская область представляет собой переходную стадию между севером и югом.

Поскольку Волга здесь является огромным транспортным средством для продольного движения грузов, это обстоятельство является препятствием для развития хозяйства в широтном направлении. Чтобы в этом убедиться, достаточно посмотреть на степень развития хозяйства в пределах от верховьев Волги до Саратова, чтобы увидеть, насколько правый берег более развит, чем левый. На юге эта картина сглаживается до известной степени только южнее Сталинграда.

Мосты через Волгу в ее судоходной части имеются только в Твери, Ярославле, Казани, Симбирске и Сызрани, т.е. всего 5 мостов на всем огромном протяжении реки, и это, конечно, очень серьезно препятствует развитию края, носящего характерное название Заволжья. Весьма важным обстоятельством в связи с указанными условиями для нашего изучения будет степень устойчивости урожайности в различных частях Поволжья. Здесь наблюдается резкое падение устойчивости с севера на юг, при чем, начиная с Самарской губернии и южнее, эти амплитуды становятся явно угрожающими, в виду чего весь вопрос о Нижнем Поволжье тесно связан с введением специальных форм обработки почвы и засухоустойчивых культур, с планом мелиорации, обводнения и землеустройства. Для нас, однако, важно оценить все эти мероприятия в их практической и экономической постановках, т.е.

важно установить очередность проведения под'ема сельского хозяйства в Поволжье применительно к средствам государства и экономическому уровню поволжского крестьянства.

Здесь поэтому весьма существенным является установить, что надеяться в этом районе провести крупную мелиоративную проблему в ближайшее время в сколько-нибудь ощутительном размере невозможно.

Причиной этого является прежде всего отсутствие крупных водных источников такого типа, который позволил бы легко вывести из них воду для орошения в достаточном количестве и достаточно дешево. Что касается самой Волги, то ее громадные водные ресурсы могут быть использованы только при огромных и чрезвычайно дорогих работах, за исключением возможности путем механического под'ема воды оросить небольшое количество высококультурных прибрежных земель по берегам Волги. Это можно даже рекомендовать; но общего вопроса такая постановка не разрешает.

Более важное значение имеет землеустройство, формы агрикультуры и в особенности тип землепользования и водоснабжения, так как эти меры, наряду с развитием транспорта и сельскохозяйственного кредита, являются основными мероприятиями по под'ему Поволжья.

Эта программа отчасти соответствует той тенденции развития, которая в районе уже наблюдалась и в довоенный период. Крупноземельное крестьянство Поволжья, несмотря на неустойчивость урожая в районе, имело довольно крепкое хозяйство, в котором недостатки неурожайных лет покрывались избытками урожайных.

Однако, такая постановка дела далеко еще не решает вопроса. Во всяком случае здесь необходимо решить еще два вопроса: первый—о транспорте и второй—о связи крестьянского населения с промышленностью во всех ее возможных видах.

Эти три проблемы и составляют ключ ко всему Поволжью, по крайней мере к большей его части. Их для дальнейшего можно охарактеризовать таким образом:

1. Проблема организации устойчивого крестьянского хозяйства в Среднем и Нижнем Поволжье.
2. Развитие общей индустрии и специальных форм промышленности на местном сырье.
3. Развитие транспорта для связи территории Поволжья с рынками сбыта и с Волгой.

## II.

Я уже отметил те главнейшие формы, которые, как переходные к более высоким методам земледе-

лия, следует иметь в виду в ближайшее время; здесь я хотел бы расширить постановку вопроса и наметить очередность мер по под'ему крестьянского хозяйства, считаясь с современным экономическим положением страны и с теми задачами, которые ставит себе Советская власть в подобного рода районах.

Прежде всего здесь следует установить 3 зоны, в которых мероприятия будут носить своеобразный характер для каждой зоны:

1. Лесная часть, севернее 57° с. ш.
2. Черноземная часть, между 52° и 57° с. ш.
3. Южная часть, между 47° и 52° с. ш.

В лесной части еще доньше сохранились огромные лесные площади, которые, однако, до сих пор не введены правильно в хозяйственный оборот страны, при чем единственной транспортной связью служат Волга и ее притоки: Ока, Клязьма, Цна, Мокша, Кострома, Унжа, Ветлуга, Вятка, Кама и др. Однако, такая форма приводит к оголению лесных площадей близ рек и совершенно не затрагивает основных массивов леса по водоразделам.

Насколько много здесь еще сохранилось леса показывает таблица № 1 для Вятско-Ветлужского района, в котором площадь лесов составляет около 12 милл. десятин, а занято лесом около 59,5% всей территории.

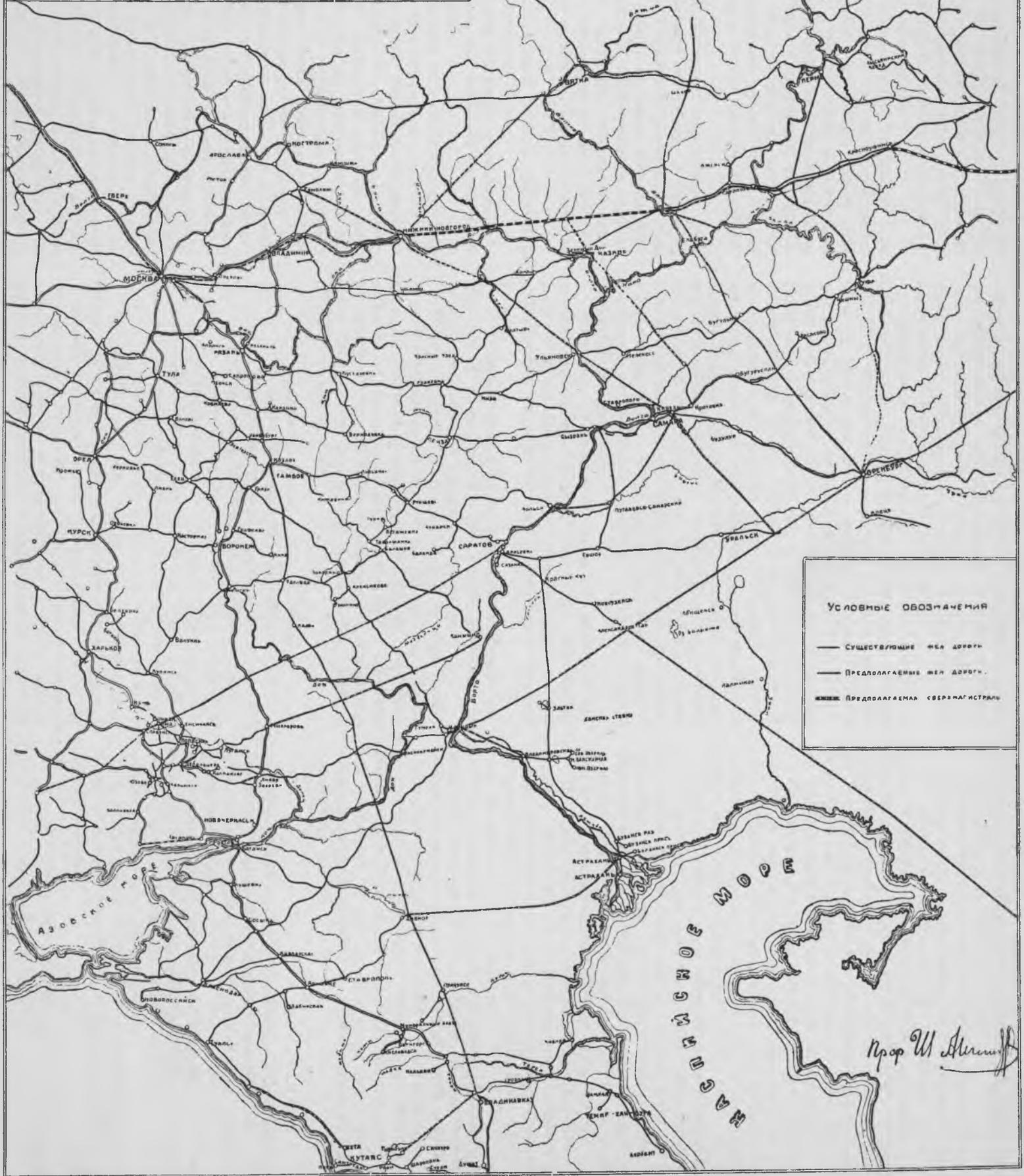
Таблица № 1.

### Леса Вятско-Ветлужского района

У Е З Д Ы	Общая площадь десятин	Площадь леса	
		Десятин	%
1. Вятский . . . . .	535.025	128.550	4,0
2. Глазовский . . . . .	2.201.967	1.246.056	6,6
3. Котельнический . . . . .	1.019.265	435.297	2,7
4. Нолинский . . . . .	571.560	100.405	7,6
5. Орловский . . . . .	1.253.617	752.286	0,1
6. Слободский . . . . .	2.527.248	1.983.474	8,5
7. Урзумский . . . . .	1.047.963	400.637	8,2
8. Яронский . . . . .	1.231.914	488.447	9,7
9. Елабужский . . . . .	770.735	275.917	5,8
10. Сарапульский . . . . .	1.331.067	603.410	4,6
11. Малмыжский . . . . .	1.473.162	862.209	8,5
12. Варнавинский . . . . .	869.202	601.636	9,2
13. Ветлужский . . . . .	1.468.789	1.181.810	0,5
14. Макарьевский . . . . .	674.909	423.049	2,7
15. Усть-Сысольский . . . . .	1.438.019	1.403.426	8,4
16. Никольский . . . . .	344.752	224.255	5,0
17. Краснококшайский . . . . .	731.297	504.249	9,0
18. Козьмодемьянский . . . . .	450.966	257.387	7,1
19. Чебоксарский . . . . .	38.350	18.513	8,3
Всего . . . . .	19.979.807	11.891.013	9,5

# СХЕМА РАЗВИТИЯ ПУТЕЙ ПОВОЛЖЬЯ

МАСШТАБ  
1 : 25 000 000



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- СУЩЕСТВУЮЩИЕ ЖЕЛ. ДОРОГИ
- ПРЕДПОЛАГАЕМЫЕ ЖЕЛ. ДОРОГИ
- ПРЕДПОЛАГАЕМАЯ СВЕРХМАГИСТРАЛЬ

Прор. Ш. Айрапетов

Полеводство и скотоводство здесь распространены вдоль рек, там, где лес вырублен. Площадь полеводства невелика, а прочной базой для развития продуктового скота в рассматриваемом районе служат и могут служить в еще большей мере огромные заливные луга Волги и ее притоков.

Кроме того, волжский транспорт заставляет лес идти вниз по реке, в то время как по своему качеству древесина этого района могла бы найти себе более выгодный сбыт, в особенности в последнее время, когда леса Верхнего правобережного Поволжья сильно пострадали в связи с пережитым топливным кризисом, и в виду потребности в лесе, которую предъявят в ближайшее время Москва и ее район для удовлетворения нужд жилищного строительства.

Лучшей мерой здесь было бы проведение сети железных дорог с основной осью их, идущей от Нижнего-Новгорода на Саратов и далее на восток, с пересечением Урала несколько южнее Свердловска и дальнейшим соединением с сибирской магистралью.

Эта линия, вообще огромного государственного значения, должна быть выстроена по типу сверхмагистралей с отнесением к ней и линии Москва — Нижний.

Ветки, от нее идущие, самое лучшее направить параллельно течению притоков Волги.

На прилагаемой карте показана волжская сеть будущих железных дорог, где показана сеть, необходимая для этой части.

Параллельно с развитием сети железнодорожных путей и последующим за этим ростом лесного хозяйства получилась бы здесь возможность развить продуктивное скотоводство, со сбытом в Нижний-Новгород, Москву и за границу, и льняное дело, которое имеет в районе уже прочные корни, но нуждается в транспорте и в организации первичной обработки льна. Главная часть этих мероприятий должна быть отнесена к левому берегу Волги, так как правый достаточно интенсивно вовлечен в хозяйственный оборот страны, и его развертывание не может быть поставлено под углом развития Поволжья.

Среднее Поволжье представляет собой наиболее благоприятный по природным условиям район. Хороший чернозем, достаточное количество годовых осадков создали здесь благоприятные условия для развития хозяйства, но именно эти условия вызвали здесь некоторое перенаселение, особенно на правом берегу Волги. В связи с отсутствием здесь крупной промышленности это вызвало обеднение населения, за исключением сел, расположенных непосредственно на Волге, которая своим мощным расцветом, как наиболее сильная магистраль из всех имеющихся у

нас и железных, и водных путей, давала всегда достаточный заработок прибрежному населению. Здесь население приобрело ряд специальных навыков, оно значительно культурнее остального населения и более крепко в хозяйственном отношении.

Имеющаяся здесь лесная промышленность не обладает такой мощной лесной базой, как северная часть, а потому она и не может здесь создать выхода из положения. Это — наиболее трудный район для его под'ема, и он требует очень детального изучения. Наилучшей мерой в этой области было бы развитие промышленности, но и эта сторона дела имеет твердую линию только в области цементной промышленности около Сызрани и Вольска, а остальное представляет только переработку крестьянского сырья. Однако, землеустройство, развитие сельскохозяйственного кредита, организация переработки сельскохозяйственного сырья и отчасти расселение в конечном счете могут поставить на ноги этот район. Существенную роль здесь может сыграть и распространение просвещения, особенно среди культурно отсталых народностей.

Нижнее Поволжье является наиболее устойчивым в хозяйственном отношении районом из всех областей Европейской части страны, но его возможности вместе с тем достаточно крупны и ярки.

В области крестьянского хозяйства главным бичем для Н. Поволжья является засуха, вызывающая резкие потрясения в хозяйстве крестьян.

Прежде всего эта область имеет вообще самую низкую урожайность по всем хлебам и, кроме того, максимальную амплитуду колебаний этой урожайности. Средняя урожайность для ржи у крестьян составляет около 30 пудов с десятины, а колебания дают 29%, в то время как для других районов СССР. они значительно ниже.

Нижне-Волжский . . . . .	29%
Средне-Волжский . . . . .	24 „
Новороссия . . . . .	21 „
Украина б/Новороссии . . . . .	17 „
Центр.-Земледельческий . . . . .	21 „
Приуральский . . . . .	14 „
Центрально-Промышл. . . . .	13 „
Северо-Западный . . . . .	12 „
Северо-Восток . . . . .	7 „

Борьба с засухой коренным образом можно только путем орошения, но условия для этого здесь довольно неблагоприятны. Волга лежит низко по отношению к прилегающему району, имеет огромные колебания уровня в течение года и очень малые уклоны, что не позволяет пользоваться ее водой для

искусственного орошения при помощи вывода воды на поверхность почвы самотеком.

Исключения представляют лишь волжские плавни от Сталинграда до Астрахани, где возможно устройство лиманного орошения на огромной площади около 1 миллиона десятин, но это дело очень дорогое. Кроме того, надо иметь в виду, что весенние воды Волги приносят не ил, как это наблюдается на Тигре, Ефрате, Ниле и на наших Сыр-Дарье и Аму-Дарье, а по преимуществу песок, который далеко не способствует повышению плодородия почвы.

Орошение остальных частей области возможно только путем механического под'ема воды, да и то это выгодно и возможно только для сравнительно небольшой площади, благодаря отсутствию подходящих источников орошения.

Гораздо важнее здесь устройство водоснабжения сел и хуторов, для чего здесь воды найдется в достаточном количестве; она и может быть предоставлена населению путем устройства прудов по оврагам и рекам, использования артезианских вод, которые имеются в этом районе в изобилии, а отчасти путем механического под'ема воды из рек.

В первое время здесь придется мириться с экстенсивным зерновым и скотоводческим хозяйством, предоставив крупные наделы крестьянам. При этом, конечно, понадобятся и еще две меры: развитие сети железных дорог и кредита.

При таком способе, как показал пример немецких колоний Поволжья и Новороссии, можно ожидать через некоторое время полного оздоровления края. Несколько труднее будет здесь с под'емом хозяйства у кочевых народностей в Калмыцкой автономной области и в Букеевской Орде Киргизской республики, в которых, кроме перечисленных выше методов под'ема, существенную роль может сыграть и чистокультурная работа.

### III.

Переходя к характеристике форм промышленного развития Поволжья, необходимо отметить те очаги развития, где промышленность могла бы найти себе устойчивую базу.

Придерживаясь деления Поволжья на 3 зоны методом, указанным в предыдущей главе, остановимся в первую очередь лишь на тех отраслях, которые имеют здесь свою сырьевую базу:

1. Северная часть (Вятско-Ветлужская область и левый берег Волги в Центрально-Промышленной области).

- а) Лесная промышленность.  
 б) Льняная „ (по преимуществу первичная обработка льна).

- в) Маслоделие и др. формы обработки молочных продуктов.
- г) Обработка продуктов животноводства, кроме молочных (кожа, шерсть).
- д) Металлургия на местных рудах (в небольшом раз-мере в Вятско-Ветлужском районе) и металличе-ские изделия.
- е) Фосфатотуковая промышленность (верховья Камы и Вятки, Кинешма).

## 2. Средне-Волжская область.

- а) Цементная промышленность.
- б) Мукомольное дело.
- в) Экспортное дело.
- г) Маслобойное производство.
- д) Сланцевая промышленность и связанные с ней отрасли.

## 3. Нижне-Волжская область.

- а) Мукомольное дело.
- б) Элеваторное дело.
- в) Соляная промышленность.
- г) Рыбная промышленность.
- д) Текстильное дело по хлопку, поскольку оно имеет уже свою базу в районе Саратова.
- е) Металлообрабатывающая промышленность в Ста-линграде на основе уже существующих крупных предприятий.

Я намеренно не включил правобережную часть Северной зоны (Центрально-Промышленная область), так как формы развития этой территории с осью Москва — Нижний-Новгород лишь в небольшой сте-пени зависят в настоящее время от Волги. В гораздо большей степени теперь можно говорить о зависи-мости Поволжья от Москвы, о чем ниже будет ска-зано несколько слов.

Из перечисленных отраслей многие имели уже и до войны огромное значение. В таблице № 2 приведены данные о рыбной промышленности на территории России по районам за 1913 год, из каковых данных видно, что Волга и Каспийское море по ценности давали 60% всей нашей добычи рыбы.

Столь же большое значение имели соль Баскун-чакского округа и мукомольное дело. Остальные отрасли только перед войной получили прочное раз-витие (текстильное дело в Саратове, выросшее на кустарной промышленности немецких колоний По-волжья, и металлообрабатывающая промышленность Сталинграда); наконец, многие еще ждут своего пол-ного развития (цементное и лесное дело) или даже новой организации, отчасти начатой в последний период (фосфатотуковая промышленность, сланцевое дело), а отчасти могущей только возникнуть (пер-вичная обработка льна).

Однако, все это требует многолетней упорной работы, прежде чем можно будет достигнуть

Таблица № 2.

Улов и ценность улова рыбы в 1913 г.  
Первое число — улов в тыс. пуд., второе — цена в коп. за пуд.,  
третье — ценность улова в тыс. рублей.

№ №	РАЙОНЫ	Сельди	Осетровые	Вобла	Кета, лосо- сина, семга	Прочие	Всего
1	Каспийский бассейн	12.491	1.094	4.428	—	1.333	25.346
		105	1.061	205	—	328	—
		13.136	11.444	9.116	—	24.009	57.706
2	Реки и озера Европ. России	—	—	—	—	8.000	8.000
		—	—	—	—	300	—
		—	—	—	—	24.000	24.000
3	Балтийское море	7.000	—	—	—	900	7.900
		70	—	—	—	311	—
		4.900	—	—	—	2.800	7.700
4	Черное и Азовск. моря	400	100	—	—	2.300	2.800
		416	1.225	—	—	28	—
		1.663	1.225	—	—	641	3.529
5	Сев. Ледови- тый океан и Белое море	253	—	—	37	1.041	1.331
		178	—	—	3.294	318	—
		449	—	—	1.219	3.306	4.974
Всего		20.144	1.194	4.428	37	19.574	45.377
		100	1.061	206	3.294	—	216
		20.148	12.669	9.116	1.219	54.756	97.908

здесь крупных успехов такого порядка, чтобы они могли повлиять на всю хозяйственную физиономию Поволжья.

Теперь несколько слов о влиянии Москвы. В пре-жнее время производственная и торговая гегемония Москвы давала себя чувствовать по Волге почти на всем протяжении, при чем далеко не всегда эти про-изводства Москвы представляли собой такие пред-приятия, которые были расположены наилучшим образом. Апеллировать к навыкам буржуазии можно лишь с большой осторожностью.

В этом отношении любопытно возникновение Иваново-Вознесенского текстильного района. Вес

расчет промышленников здесь был построен на чрез-вычайной дешевизне рабочих рук, предыдущей ку-старной работой подготовленных к успешному вы-полнению операций в текстильном производстве. К тому же рабочие не требовали здесь от фабри-канта никаких забот о жилье, так как они еще крепко держались за свою деревню. Сбыт же ману-фактуры Иваново-Вознесенска шел через Нижего-родскую ярмарку на восток, так что транспортные расходы не ложились тяжелым бременем. Играла при этом большую роль и культурная отсталость наших народностей.

В настоящее время картина начинает постепенно изменяться. Рост самостоятельности населения СССР, разбуженной и усиленной революционным процес-сом, заставил многие наши республики подумать о том, не лучше ли организовать производство по переработке собственного сырья на местах его пер-воначального получения. Течение это еще только наметилось, но оно очень важно для учета будущих наших организационных достижений в области хозяйства.

Почти то же можно сказать о нашей металлопро-мышленности, сосредоточенной в Москве и Ленин-граде. Изменение границ государства, новая техника и новое право заставляют пересмотреть прежние схемы и подойти смело и решительно к пересмотру установившихся представлений, будто формы буду-щего хозяйства СССР недалеко отойдут от тех, которые имели место до 1914 г.

## IV.

В заключение постараюсь в нескольких основных чертах наметить пути разрешения транспортных проб-лем Поволжья.

„Реки наши текут по большей части совсем не туда, куда надо“, — эту истину наши соотече-ственники достаточно хорошо усвоили, и не только усвоили, а некоторые постарались по мере сил и помочь этому горю, всячески стараясь соединить реки между собой. Есть даже такие планы, при выполне-нии которых можно было бы ездить по рекам, как по железным дорогам, т.-е. проектировалась настоя-щая водная сеть. Однако, никто, вероятно, не задумывался над нашей железнодорожной сетью настоль-ко, чтобы уяснить себе, что и дело рук человеческих немногим лучше того положения, которое создала для нас природа.

Первое, что поражает в нашей сети, это — полная не-определенность причин, вызвавших постройку той или иной железнодорожной линии, но вместе с тем вся сеть страдает полным отсутствием общего замысла.

Господство частного над общим — вот идея нашей железнодорожной сети, а отсюда и результат — груз больше стоит, чем движется, что получается, главным образом, потому, что железнодорожный узел, где противоречивые частные интересы отдельных линий должны получить свое общее решение, очень мало приспособлен к такой роли.

Никто, например, не может объяснить, почему груз, идущий из Тамбова в Москву через Козлов—Богоявленск—Кремлево, должен спутать все движение Рязано-Уральской линии на участке Козлов—Богоявленск, если не вспомнить, что при постройке дорог первым стремлением было только сократить строительный капитал дороги. Также трудно объяснить, почему первоначально понадобилось линию от Москвы на Казань провести через Рязань—Алатырь, хотя это чрезвычайно удлиняло путь, если не принять в расчет соображений строившей компании, что верста по этому направлению обошлась довольно дешево, а за лишний пробег груза платит отправитель.

Вот это стирание граней между отправителем и строящей организацией, которое несет на своем знамени наша революция, и является предпосылкой всего нового, чего можно ожидать от нашего будущего транспорта.

По отношению к Поволжью сюда можно прибавить, что, помимо общих недостатков, сеть железных дорог здесь страдает от своей неразвитости, от отсутствия достаточного числа пересечений Волги мостами и от плохой связи между рельсовым и водным транспортом.

Благодаря этому крестьянство Поволжья терпит убытки в своем хозяйстве не только от того,

что по тяжелым условиям климата принуждено довольствоваться недостаточным и неустойчивым урожаем, но и от необходимости на огромные расстояния возить хлеб гужем к Волге и к железным дорогам.

В ближайшие годы поэтому в бассейне Волги, а в особенности в районе Нижней Волги, необходимо развить сеть железных дорог, подвозящих хлеб к пристаням Волги и к станциям магистральных железных дорог, и вместе с тем на самой Волге оборудовать ряд речных гаваней, и в первую очередь в Нижнем-Новгороде, в Уляновске, Саратове и Сталинграде (Царицыне), а кроме того — улучшить условия работы Астраханского порта.

Кроме этих собирающих линий и перегрузочных гаваней, по условиям не только Поволжья, но также Урала и Сибири, важно решить вопрос о постройке двух основных линий сверхмагистрального типа (с постепенным развертыванием): 1) Москва — Н.-Новгород — Сарапуль — Красноуфимск и далее через Уральский хребет на соединение с Сибирской магистралью и 2) Троицк — Оренбург — Уральск — Сталинград — Новороссийск.

На прилагаемой карте намечена сеть первой очереди для ближайших 10—15 лет.

Уже рассматривая две сверхмагистрали (Москва — Н.-Новгород — Сибирь и Сибирь — Сталинград — Новороссийск), мы не могли не отметить их транзитного характера по отношению к Поволжью.

Такой же характер приобретут, вероятно, и другие линии из намеченных мною на карте. Таковы железные дороги: Нижний-Новгород — Самара — Оренбург — Ташкент и Москва — Саратов — Эмба — Хива. Постройка этих линий должна быть приурочена к пе-

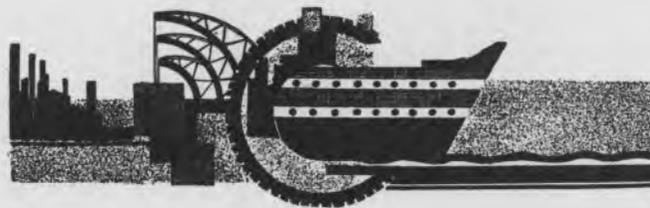
риоду выяснения их перспектив, именно, как транзитных путей, а до этого они могут строиться частями для местного транспорта, при чем, однако, необходимо предусмотреть их последующую магистральную работу.

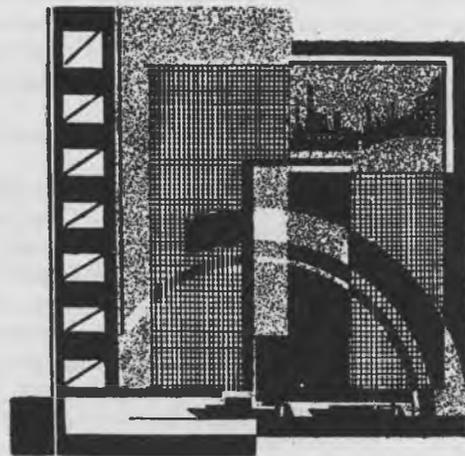
В заключение — несколько слов о подвижном составе на заволжской сети железных дорог. Безводность степей, отсутствие каменноугольного топлива, близость нефтяных складов Волги и местных источников нефти создают здесь все условия для работы тепловозами, которые в районе Н. Поволжья более, чем где бы то ни было, оправдают надежды, возложенные на них строителями и пропагандистами тепловозов.

Как показывает предыдущее изложение, проблема Волги представляет далеко не легкую задачу. Потребуются большие средства и большое время, прежде чем район обратится в цветущий и благополучный край, не знающий бедствий неурожая. Но такая огромная проблема и не может быть решена в короткий срок, и вредно искать здесь отмычки, — это только заставит потерять время и средства без всякой пользы для дела. Поволжье требует в большей мере, чем какой-либо другой район, организованности и плана и не допускает импровизации.

Конечно, того, что мы сказали выше, недостаточно для решения; нужны еще расчет всего намеченного выше, финансовый план, организация, прежде чем станет возможным твердо высказаться за ту или иную форму деятельности в Поволжье, но при всех решениях необходимо отчетливо выяснить все этапы развертывания дела.

*Ив. Александров.*





СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО  
ПОВОЛЖЬЯ  
RURAL ECONOMY OF THE VOLGA REGION



# СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО ПОВОЛЖЬЯ.

Rural economy of the Volga region.



**В**ЛИКАЯ водная артерия СССР — река Волга — протекает через три обширных экономических района — Центрально-Промышленный, Средне-Волжский и Нижне-Волжский. Но когда речь идет о народно-хозяйственной ценности сельского хозяйства Поволжья, когда имеется в виду учесть его производящую роль государственного, а не местного значения, тогда под Поволжьем разумеют ту его часть, которая укладывается в границах двух районов, а именно — Средне- и Нижне-Волжского. Экспортные возможности этих именно районов и наличие данных для дальнейшего их углубления и развития с давних пор создали Поволжье заслуженную славу „житницы России“, и потому этой именно части Поволжья посвящается весь последующий очерк.

## ОБЩИЕ УСЛОВИЯ С.-Х. ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В ПОВОЛЖЬИ.

В указанных выше пределах Поволжье обнимает пространство в 514.290 кв. верст или 52.715.510 десятин. В дореволюционное время весь этот огромный земельный фонд находился во владении крестьян и казаков, астраханских кочевников, частных землевладельцев, казны и разных учреждений. В настоящее время вся эта земля, за исключением государственного земельного фонда, находится в пользовании местного трудового крестьянского населения.

Обширность пространства всей этой области сама собой предопределяет большое разнообразие естественно-исторических и климатических условий, а также

культурно-экономического уровня ее развития. Тем не менее, эти условия и близорукая в прошлом экономическая политика государства послужили причиной того, что все производящее население этой богатой области сосредоточило свое преимущественное внимание на одностороннем развитии земледельческой отрасли сельского хозяйства. Приобщение области к широкому внутреннему и международному зерновому рынку вовлекло население большей

матическими особенностями области нарушил устойчивость местного хозяйства. Эта неустойчивость хозяйства наряду с ростом населения и развивающимся из года в год экстенсивным зерновым производством последовательно привела к тому на первый взгляд, казалось бы, противоречию, в силу которого область, служащая житницей России, в годы мало благоприятные в климатическом отношении для зернового хозяйства из производящей превращается как бы в потребляющую, требующую ввоза извне основных продуктов своего обычного производства.

Это противоречие выдвинуло на первый план проблему рационализации сельского хозяйства Поволжья в целях завоевания необходимой ему устойчивости.

Чтобы отдать себе достаточно ясный отчет в совершенной актуальности этой проблемы, необходимо иметь представление о прошлом и современном состоянии сельского хозяйства Поволжья, к описанию которого мы и переходим. Характер и направление сельского хозяйства этой области формировались, конечно, под влиянием ее естественно-исторических, климатических и культурно-экономических условий.



Безенчукская сел.-хоз. опытная станция. Вид с севера. Метеорологическая станция, вегетационные домики и лабораторный участок.  
The Besentchuk experimental agricultural station. Viewed from the North. Meteorological station, vegetative cabins and laboratory sections.

части области в стихийный процесс распашки земель во имя азартного производства зерна. В результате этого процесса от больших пространств когда-то привольных степей, обеспечивавших развитие скотоводства, ко времени революции остались почти-что одни воспоминания. Сложившийся, таким образом, характер экстенсивного одностороннего зернового производства в связи с часто мало благоприятствующими ему кли-

## ПОЧВЕННЫЕ И КЛИМАТИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ.

Остановившись на рассмотрении этих условий, следует, прежде всего, составить себе представление о почвах области. В этом отношении на большей части пространства области залегают чернозем, который широкой полосой пересекает в направлении с юго-запада на северо-восток все Среднее и часть



Типичный степной волошский баран.  
Typical ram of the Volga steppe breed (*Ovis strepsiceros*).

Нижнего Поволжья. В этой полосе наблюдаются всевозможные разновидности чернозема: деградированный, супесчаный, грубый, обыкновенный, тучный, шоколадный. С севера граница этой черноземной полосы проходит приблизительно по линии Ядрин—Казань—Арск, к северу от которой расположены дерново-подзолистые и песчаные почвы. Южнее линии Сталинград—Саратов—Чепаев—Бузулук расположены сначала каштановые и светло-бурые почвы сухих степей с солончаками, а затем к Каспийскому морю — солончаковые супески и барханские пески. По долине реки Волги тянется узкая полоса пойменных почв.

Климат области резко континентальный, сухой, с резкими колебаниями температуры, с суровыми малоснежными зимами и жаркими летними периодами, при низкой относительной влажности воздуха, при изобилии зимних выюг и летних жгучих юго-восточных ветров, сопровождаемых часто мглой.

Количество годовых атмосферных осадков по области с юга на север колеблется в размерах от 200 и ниже миллиметров до 480 мм., причем осадки эти отличаются неустойчивостью и неравномерным распределением по периодам года.

Поверхность области по преимуществу ровная, степная, пересекаемая и слабо увлажняемая небольшим количеством в большинстве случаев маловодных

степных рек, часто вскоре по склоне снега совершенно пересыхающих. Залегание грунтовых вод довольно глубокое — на 20—30 сажен. Лишь северная часть области отличается значительным процентом хвойных и лиственных лесов, большим количеством рек, сравнительно удовлетворительно увлажняющих этот район.

При таких условиях климата рассматриваемая нами область Поволжья, за исключением Чувашской области, Татарской республики, Ульяновской и части Самарской губ. к северу от р. Самарки, целиком входит в засушливую область.

#### ФОРМЫ СЕЛЬСКО-ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ.

Таковы почвенные и климатические условия, в которых складывалось и развивалось в прошлом сельское хозяйство Поволжья. Вкупе с относительно слабой на севере и убывающей к югу плотностью населения и, следовательно, с большим земельным простором, они привели к господству

в области экстенсивных систем хозяйства, не поглощавших всего труда местного населения и не требовавших применения больших затрат капитала. Таким образом, в связи с культурно-экономическим уровнем области, с юга на север в ней получили развитие следующие системы хозяйства:

1. Экстенсивное скотоводческое хозяйство — на больших пространствах южной и юго-восточной частей области. Земледелие в этом районе играло ничтожную роль и часто носило случайный характер, не удовлетворяя запросов даже местного потребления. Производственная роль района заключалась в крупном промышленном развитии его скотоводства мясо-рабочего направления с преобладающей калмыцкой породой, овцеводства и табунного коневодства.

2. Экстенсивное скотоводческо-земледельческое хозяйство — с большой ролью крупного рогатого скота и значительной ролью овцеводства. Это — переходный тип хозяйства от чисто скотоводческого к земледельческо-скотоводческому, поскольку существование его оправдывалось достаточно привольными еще степными и залежными пастбищами.

3. Экстенсивное земледельческо-скотоводческое хозяйство — с существенной, но

уже соподчиненной земледелию ролью крупного рогатого скота мясо-рабочего направления и овцеводства. В связи с более благоприятными условиями для товарного земледелия этот район усиленно подвергался распашке под зерновое производство и постепенно уступал место земледельческому типу хозяйства.

4. Экстенсивное земледельческое хозяйство, — специализированное бесценно на продукции односторонних зерновых культур, в условиях пестрополья или парового трехполья. Скотоводство уже значительно слабее выражено, чем в предшествующих районах, и наличие его оправдывается потребностью в скоте, как в рабочей силе, и необходимостью использовать неизбежные при зерновом хозяйстве запасы грубых кормов. Поскольку позволяют эти и подножные корма, здесь сохранились местами некоторые остатки мясного скотоводства и усилилась роль парового овцеводства; свиноводство развито слабо. Главнейший продукт этого хозяйства — зерно, и от его урожая зависит вся судьба хозяйства. По своей распространенности этот тип хозяйства преобладает во всем земледельческом Поволжье, но под влиянием культурно-экономических условий он постепенно уступает место, особенно в северной части области, следующей системе хозяйства:

5. Менее экстенсивное земледельческое хозяйство — рассчитанное на преимущественное производство также зерновых культур, но уже приобщенное к производству более трудоемких культур, к огородничеству и бахчеводству. Здесь мы встречаемся с чисто зерновым земледелием по преимуществу. Скотоводство имеет уже лишь потребительский характер.

Таковы в самых общих чертах распространенные в Поволжье системы хозяйства. Их можно проследить в области в направлении с юга и юго-востока на север и северо-запад; они характерны для отдельных районов всей области и в то же время часто переплетаются и уживаются между собой в том или ином районе в зависимости от его культурно-экономических условий.

Из перечня этих систем видно, что в разных частях Поволжья в области сельско-хозяйственного производства конкурируют две основных его отрасли — земледелие и животноводство, причем ярко выраженное на юге и юго-востоке экстенсивное скотоводческое хозяйство последовательно на север и северо-восток уступает место экстенсивному же зерновому земледелию. В соответствии с этими экстенсивными формами хозяйства находятся и степень оборудования его капиталами, и техника его ведения, и, следовательно, продукция.

## ОТРАСЛИ ПОВОЛЖСКОГО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА.

Переходим теперь к рассмотрению отдельных отраслей сельского хозяйства, поскольку они получили развитие на фоне только-что очерченных систем хозяйства Поволжья.

### Полеводство.

Из всего вышесказанного само собой ясно, что наиболее развитой, наиболее в народно-хозяйственном отношении ценной отраслью местного хозяйства является полеводство. Ему Поволжье обязано и своей славой „житницы России“, и последовательно развивающимся упадком своего хозяйства. Уже из вышеприведенной характеристики систем хозяйства можно усмотреть, насколько примитивна господствующая здесь система полеводства, варьирующая от посевов на случайных местах, в районах кочевого скотоводства на крайнем юге, через пестрополье к установившемуся на севере области паровому трехполью.

В полеводстве преобладают пшеница, рожь и овес. Просо, гречиха, полба и ячмень занимают сравнительно второстепенное место. Из бобовых растений слабо распространены горох и чечевица. Картофель и торгово-промышленные растения занимают в общем небольшую площадь и преимущественно распространены в северной и северо-западной частях области. Кормовые травы сеются в очень незначительных количествах; чрезвычайно слабое еще развитие имеет такая засухоустойчивая культура, как кукуруза.

По данным Наркомзема за 1923 год процентный состав главнейших культур в Средне-Волжском районе выражался следующим образом: рожь — 45,8%, пшеница — 11,8%, овес — 16,1%, просо, гречиха и бобовые — 13,3%, картофель — 2,9%, конопля — 3,4%. За то же время в большей части Нижне-Волжского района было: зерновых — 79,9%, крупяных и бобовых — 10,6%, трудоемких культур — 9,5%. В результате военно-революционного периода все Поволжье претерпело сильное сокращение посевной площади и изменение пропорции культур в смысле замены рыночных продовольственными с значительным расширением площади под крупяными растениями. Новый курс экономической политики не только решительно приостановил эту депрессию местного хозяйства, но и стимулировал восстановление посевных площадей с соответственной пропорцией культур.

Рядом с отмеченным господством зерновых культур в области все же культивируются некоторые специальные растения, имеющие промышленное и торговое значение. По своей распространенности здесь следует отметить, прежде всего, подсолнечник, по данным 1916 года занимавший в Средне-Волжском

районе 1,3% и дошедший в Нижне-Волжском, в Саратовской губ., до 4,1%, лен и коноплю — в Средне-Волжском районе в количестве 0,6% и в Нижне-Волжском до 1,2%. Все эти растения возделываются на семя, как масличные.

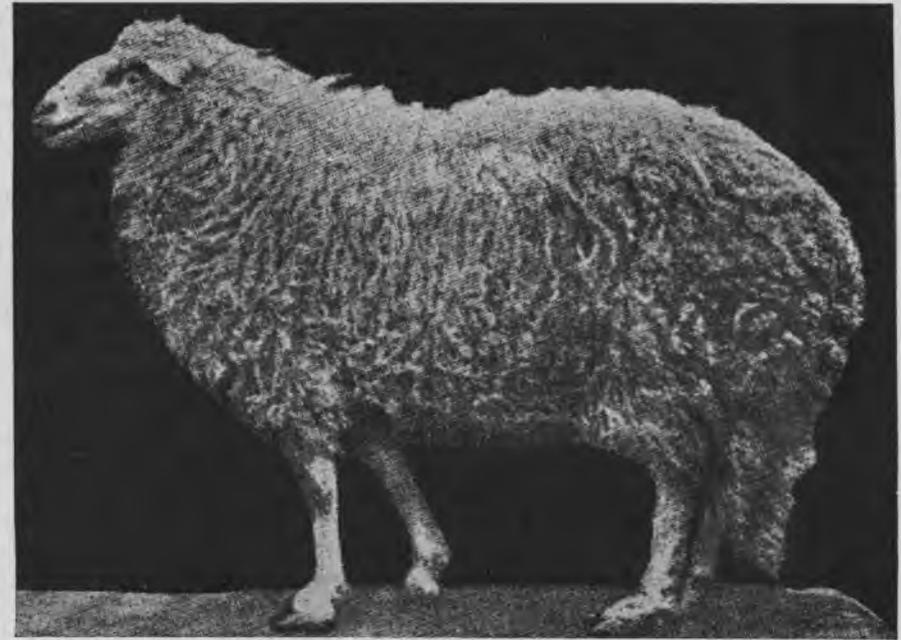
Далее следует отметить низкие сорта табака в заволжских немецких колониях и, наконец, горчицу в Сталинградской и отчасти Астраханской губерниях, при чем центром ее распространения является Сарепта, с которой связано наименование известной, пользующейся популярностью сарептской горчицы.

### Огородничество.

Огородничество в интересующем нас Поволжье в общем развито слабо, даже в потребительских целях. Промышленный характер оно имеет преимущественно около больших городов, обеспечивающих сбыт продуктов огородничества. Более всего рассчитанное на довольно широкий сбыт даже за пределы губернии, огородничество развито преимущественно в Саратовской губ. В отдельных пунктах области сравнительно с давних пор начало развиваться промышленное огородничество. Среди этих пунктов следует отметить под Саратовом Александровскую волость, производящую помидоры, деревню Быковку, выгоняющую капусту и ранний картофель, несколько деревень Вольского уезда, разводящие капусту. Здесь же, недалеко от села Ульбовка, ряд деревень специализировался на промышленном разведении капусты и огурцов даже в целях получения их семян на сбыт. Много капусты разводится в некоторых селах по р. Хопру в Сердобском уезде, а также в Петровском уезде той же Саратовской губернии, особенно в селе Малой Сердобе. Развито также огородничество у немцев-колонистов, которые в частности производят много брюквы.

Вследствие засушливости этого района, для огородничества здесь выбираются низменные места, преимущественно в долинах и по берегам рек, и в отличие от мест более богатых влагой овощи разводят не на возвышенных грядах, а в углубленных бороздах.

Здесь уместно упомянуть, что в Саратовской и Самарской губерниях на полях произрастает много разнообразных лекарственных растений, содержащих в большом количестве эфирные вещества. Растения



Овца волошской породы.

Ewe of the Volga steppe breed.

эти собираются местным населением и сбываются в ближайшие аптеки.

В Астраханском уезде огородничеством занимаются, главным образом, татары, сбывающие избытки овощей в Баку и другие места. То же делают крестьяне села Черепакхи того же уезда, а крестьяне села Началова разводят много известного под названием „астраханского красного“ стручкового перца, имевшего широкий сбыт в Москву и другие места.

В Самарской губ. и Татарской республике огородничество в сельских местах развито сравнительно слабо и сосредоточено по преимуществу в подгородних районах. Под самой Казанью широко производится разведение мяты, главным образом на масло и для мыловаренных заводов. Отсюда известное, широко распространенное казанское мятное мыло.

Гораздо более широкое развитие огородничество получило в Ульяновской губ., особенно в мордовских селениях Алатырского и Ардатовского уездов. Южная часть губернии специализировалась на производстве семян огородных растений. Известно, что села Заборовка и Елифановка Сызранского уезда и Анкудиновская волость Сенгилеевского уезда производили в большом количестве для сбыта капусту, село Трубетчино — лук, Базарно-Сызранская волость Корсунского уезда и особенно село Никулино — разные овощи.

### Бахчеводство.

В южной части Самарской губернии и в губерниях Саратовской и Астраханской очень развито бахчеводство. Бахчи, или, как их иногда здесь называют, баштаны, закладываются на лучших крепких землях, обыкновенно на каждом участке на один год с тем, чтобы после них участок этот занять наиболее ценной зерновой культурой. Бахчи обыкновенно не удобряют и не орошают. Возделывают на них арбузы, дыни, тыкву, огурцы, реже другие растения. Бахчеводство носит промышленный характер, достигает больших размеров, рассчитанных на широкий сбыт. Наиболее крупные центры такого промышленного бахчеводства находятся в селе Быкове и смежных волостях (астраханские арбузы), в посаде Дубовке (арбузы и дыни), в Сарепте и других пунктах Астраханской, Сталинградской, Саратовской и Самарской губерний.

### Садоводство.

Садоводство в Поволжье развито довольно широко во всех губерниях по правому нагорному берегу Волги и в долинах приволжских возвышенностей, а также на близких к воде южных их склонах. Крестьянские сады в большинстве случаев небольшого размера, чаще всего не более одной десятины, зато промышленные сады достигают 40 и более десятин. В садах разводят преимущественно яблони, часто встречается вишня, реже груши и сливы, в условиях местного климата иногда страдающие от морозов. Имеется много ягодников с малиной, смородиной, крыжовником, клубникой, земляникой и барбарисом. На юге Саратовской и Самарской и особенно в Астраханской губ. с успехом разводятся виноград и айва.

Наиболее распространенные в Поволжье сорта яблوك: анис, антоновка, боровинка, апорт, черное дерево, титовка, скрут, арабка, бель и др.

Сбор плодов производится приблизительно с середины августа до середины сентября. Плоды сбываются преимущественно в сыром виде, сушка их прививается, но развита все еще слабо. Наибольшее развитие садоводства Поволжья наблюдается в Са-

ратовской и Сталинградской губерниях, в окрестностях городов Хвалынского, Вольска, Саратова, Камышина, Сталинграда, прилегающих к правому берегу Волги. Большой известностью в отношении садоводства пользуются: посад Дубовка, село Золотое и колония Сарепта.

В техническом отношении сады Саратовской губ. пользовались хорошей репутацией. В области этого производства Саратовская губерния издавна служила питомником всего Поволжья, распространяя саженцы далеко за свои пределы, в центрально-промышленные,

Работа по постройке водопровода для сел, организованная Самарским Губзубу в Бузулукском уезде.  
Hydraulic works for rural water-supply organised by the Samara Gubzoo (Gubzu) (Government section of rural melioration) in the district of Buzuluk.

отчасти украинские, поволжские, заволжские и приуральские губернии. Так, славились своими саженцами село Золотое, Саратов, Вольск, Хвалынский, села: Садовка, Подлесное, Михайловка, Старая и Новая Яблонка.

В Ульяновской губернии промышленное садоводство развито сравнительно слабо. Оно распространено здесь преимущественно в уездах: Ульяновском, Курмышском, Сызранском, Сенгилеевском и Арда-

товском. В Сызранском уезде известен район промышленного садоводства в Батраках, сбывающий много яблук по Самаро-Златоустовской ж. д., преимущественно в Сибирь.

Во всех случаях сады сосредоточены преимущественно на побережье Волги. В крестьянском хозяйстве Ульяновской губ. сады играют существенную роль в бюджете, а иногда служат и главным источником средств при наблюдаемом там малоземельи.

Что касается Заволжья, то здесь садоводство развито много слабее предыдущих районов, за исключением Самары, Пугачевска и других мест, преимущественно по берегу реки Волги, где встречаются значительные по размерам сады промышленного типа.

В Астраханской губернии, вследствие климатических условий и вытекающей из них серьезной потребности в искусственном орошении, садоводство не имеет значительного распространения. Здесь больше садов встречается в Астрахани и ее окрестностях, в Красном Яре, под Царевом и в Енотаевском уезде.

Хмелеводство в Поволжье распространено лишь для удовлетворения крестьянских домашних потребностей. Промышленный характер оно имеет только в Чебоксарском и Царевококшайском уездах Казанской губернии.

Пчеловодство Поволжья развито сравнительно широко и успело уже серьезно приобщиться к рамочным ульям, к искусственной вошине, к посеву медоносных трав и к другим приемам рационального пчеловодного хозяйства.

### Скотоводство.

Ограничиваясь изложенным в отношении земледелия, переходим теперь к скотоводству Среднего и Нижнего Поволжья.

После земледелия эта отрасль имеет чрезвычайно крупное значение в местном хозяйстве, на крайнем юге Поволжья — в ниже-волжских степях, у астраханских киргизов и калмыков. Здесь в скоте — все, и в зависимости от его состояния складывается вся жизнь местного населения, весь его бюджет. Это — район охарактеризованного выше экстенсивного ско-

товодческого хозяйства, где земледелие развито довольно слабо, часто носит случайный характер и не удовлетворяет потребностей местного населения в хлебе.

На ряду с крупным промышленным значением скотоводства этого района, оно ведется первобытным способом. Солонцеватые пастбища здесь мало производительны, Калмыцкая степь с небольшим количеством лиманных покосов используется при помощи кочевого скотоводства. При бесснежных зимах скот круглый год держится на подножных кормах, но в зимы со снежными метелями и морозами скот часто гибнет в больших количествах, особенно в Калмыцкой степи, где не практикуются зимние заготовки кормов. Крупно-рогатое скотоводство здесь мясоробочего типа, причем преобладающая порода его — красная калмыцкая. По правую сторону Волги скот этот отличается скороспелостью, способностью к откорму, хорошим качеством мяса и выносливостью в работе и содержании.

По левую сторону Волги — киргизский скот, бурый, черный и черно-пестрый, по качеству несколько уступающий калмыцкому.

Следующий в направлении к северу подрайон Нижнего Поволжья — скотоводческо-земледельческий — располагает крупным рогатым скотом также мясоробочего направления и лишь в части его, занятой Республикой Немцев Поволжья, можно наблюдать также и молочное направление. Здесь, между прочим, славится сталинградский крупный рогатый скот.

В том и другом районах развита воловая запряжка, причем отработавшие волю пускаются в откорм и затем сбываются на мясо. Этим путем выгодно скармливаются и естественные, где они имеются, и грубые корма.

Наличность пастбищ вообще и солонцеватых в частности служила причиной развития в обоих районах овцеводства промышленного характера. Здесь встречаются овцы курдючные (сальные), киргизские, черкасские, мясные русские и калмыцкие и мериносовые. Местные овцы отличаются большой выносливостью. Шерсть грубо-шерстных овец сравнительно невысокого качества. Свиноводство в этих районах не имело промышленного направления и служило целям внутрихозяйственного потребления.

Около Астрахани слабо развито шелководство, не вышедшее пока на путь товарного производства.

Далее на север, в Средне-Волжском районе, на развитии скотоводства сильно отозвалась распашка пастбищ и сенокосов. Здесь уже скотоводство не имеет того промышленного характера, как в Нижнем Поволжье, и скорее служит потребительским

целям. Крупный рогатый скот — молочного направления, часто метизированный швицями и симменталами; имеется ценное отродье бестужевского скота, вышедшее из Ульяновской губернии.

Коневодство в Поволжье имеет тоже крупное значение. Преобладающее значение имеет обыкновенная крестьянская и степная лошадь. Из местных степных пород на юге области распространены киргизская и калмыцкая. Эти лошади некрасивы, небольшого роста, но отличаются весьма ценными качествами, а именно — крепким сложением, легкостью, быстротой, неприхотливостью на корм и необыкновенной выносливостью. Среди киргизских лошадей очень много резвых иноходцев. Коневодство носит промышленный характер. Ведется оно двумя способами: подворно и табунами, последним способом — в южной части области.

Торговля лошадьми производится преимущественно на конных ярмарках. Наиболее известны ярмарки: Ханская и Ахунская, Сборная Ульяновская, Казанская и Воздвиженская в Самаре, Мартовская и Воздвиженская в Бугульме и Покровская в Новоузенске.

В связи с коневодством, особенно в Самарской губернии, развит в лечебных целях кумысный промысел.

В Самарской и Астраханской губерниях имеет некоторое развитие и верблюдоводство.

#### ПЕРЕРАБОТКА ПРОДУКТОВ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА.

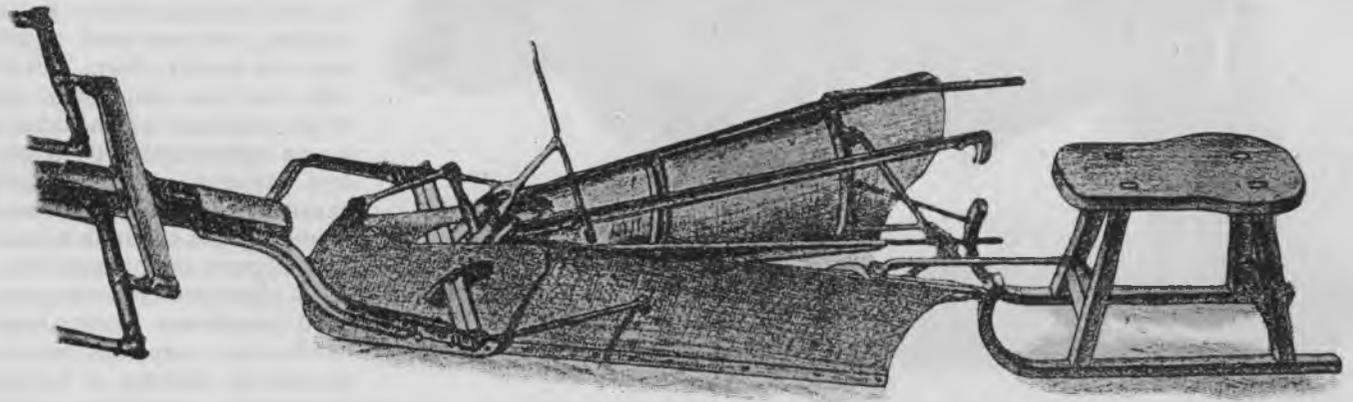
Сравнительное однообразие сельского хозяйства области Поволжья и доходящая до крайних пределов его экстенсивность мало способствовали раз-

мукомольное дело в губернских и других значительных центрах по Волге (Сталинград, Саратов, Самара и др.) и по железным дорогам — в виде крупного промышленного мукомолья, а внутри области — целой сети мельниц с двигателями внутреннего сгорания и водяных, вырабатывающих тоже разные сорта муки, и, наконец, — широкого развития мукомолья кустарного типа. Вокруг мельниц, работающих на двигателях внутреннего сгорания, можно наблюдать зачатки пока еще слабого развития индустриализации сельского хозяйства в целях более полного использования двигательной силы.

Вслед за мукомольем можно отметить масложировое, кожевенное, горчичное, мыловаренное производство и некоторые другие. В разных местах области имеются крупные, связанные с сельским хозяйством, заводы и фабрики, как, напр., свеклосахарные, пивоваренные, винокуренные, махорочные и пр. Следует упомянуть также и о птицеводстве, главным образом в смысле разведения в Поволжье обыкновенных кур. Местами эта второстепенная отрасль хозяйства, благодаря сбыту большого количества яиц на внутренний и заграничный рынки, служит не малым подспорьем местному крестьянскому хозяйству; яйца получают в Казанской, Ульяновской и Самарской губерниях. Заметно некоторое распространение даже породистой птицы, особенно в этих трех губерниях.

#### РАЦИОНАЛИЗАЦИЯ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА ПОВОЛЖЬЯ.

Таким в общих чертах представляется сельскохозяйственное производство Среднего и Нижнего По-



Снегопах системы В. Б. Агафонова для распашки снега на полях.—Snow-furrower of V. B. Agafonov's system.

витию местной технической переработки его продуктов. В соответствии с господствующим зерновым направлением в области получило широкое развитие

в Поволжье. Как видно из вышеприведенной характеристики его, оно специализировалось, главным образом, в направлении зернового полеводства. Под давлением

стихийных условий рынка местное хозяйствующее население форсированно развивало эту отрасль и, в угоду одностороннему зерновому производству, стихийно же распахиало все большее и большее количество земель области, доведя эту распашку во многих местах до крайних пределов, принеся в жертву ей залежи и луга.

Этим путем постепенно нарушалось необходимое равновесие между земледельческой и скотоводческой отраслями хозяйства области со всеми вытекающими отсюда последствиями, из года в год развивался тот кризис зерновой системы хозяйства, наиболее ярким выразителем которого являются хронически свойственные области неурожаи.

На-ряду с этим, экстенсивная зерновая система хозяйства далеко не в состоянии поглотить весь труд растущего населения области, оставляя за бортом громадное количество незанятого избыточного человеческого труда и обостряя проблему аграрного перенаселения края. Далее, односторонняя зерновая продукция населения, вынуждая спешить с ее реализацией, поставила его в одностороннюю же зависимость от рынка, привела к неустойчивости цен и исключила всякую возможность бороться за их устойчивость.

Таким образом, тот кризис хозяйства, о котором говорилось выше, помимо неустойчивости натуральной продукции местного хозяйства, сопровождается неустойчивостью ценностной продукции и аграрным перенаселением области.

Рационализация хозяйства области должна быть построена на основе борьбы с этими именно моментами, и в этом направлении как раз и сосредоточено внимание правительства, местных органов и самого производящего населения. Та глубокая депрессия местного хозяйства, которая явилась в результате гражданской войны и неурожайных 1920 и 1921 гг., в значительной степени отошла уже в прошлое. Новый курс экономической политики и урожаи 1922 и 1923 гг. значительно поборили эту депрессию и серьезно продвинули хозяйство области в сторону восстановления посевных площадей, пропорции культур и животноводства. Этот решительный восстановительный процесс, поскольку он сводится к простой реставрации прежнего хозяйства, снова опирается в отмеченную выше его неустойчивость и потому привел к необходимости надлежащего вмешательства со стороны сельскохозяйственно-экономической политики, построенной на началах соответствия естественно-историческим, климатическим и экономическим условиям области. Из этих условий вытекают нижеследующие основные в деле рационализации сельского хозяйства положения:

1. При наличии весьма богатых почвенных данных, климатические условия Поволжья определенно устанавливают, что местное хозяйство не может быть устойчиво до тех пор, пока оно будет основано исключительно на односторонних зерновых культурах, зависящих, главным образом, от весенних атмосферных осадков и осадков первой половины лета.

2. Для устойчивости местного хозяйства необходимо, чтобы оно опиралось на возделывание озимых и яровых зерновых культур, пропашных растений и кормовых трав.

3. При этом условии хозяйство отдельных районов области должно быть по-

строено на соответствующей местным условиям комбинации зернового земледелия со скотоводством.

4. Такое направление хозяйства приведет к увеличению и устойчивости натуральной продукции, к устойчивости его ценностной продукции, к большому поглощению при современных условиях избыточного труда местного населения, к устойчивости всего хозяйства, и кроме того создаст стимулы широкого применения кооперативного начала для более выгодного ведения хозяйства, как в области сбыта и снабжения, так и в деле первичной переработки продуктов.

#### РАЦИОНАЛЬНЫЕ ФОРМЫ ХОЗЯЙСТВА.

В связи с этими предпосылками, в области намечались, в различных ее районах, вполне определенные организационно-производственные типы хозяйства — с усилением на юге земледелия, а на севере животноводства, дальнейшее углубление и развитие которых выведет местное хозяйство из того кризиса, в котором оно пребывает. Эти типы хозяйства располагаются следующим образом:

а) Район Нижнего Поволжья.

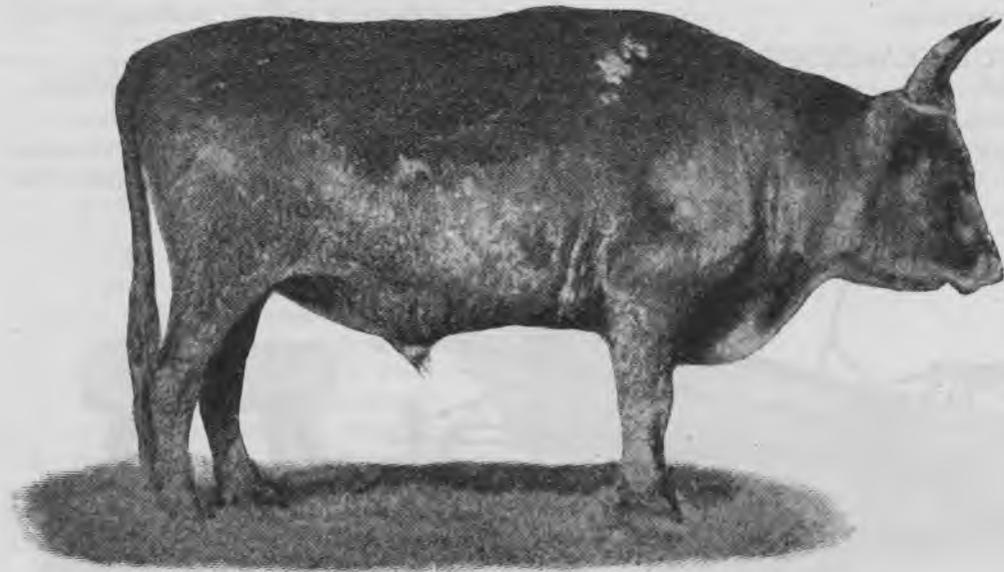
1) В северном подрайоне — улучшенное зерновое полеводственное хозяйство с производством в качестве товарных культур: в озимом клину — озимой ржи, в яровом — яровой пшеницы, в пропашном — подсолнечника, проса, кукурузы, табака, горчицы. На юге — бахчевая культура. Полевое травосеяние с посевом люцерны, костра безостого, житняка, могоара. Скотоводство — мясо-рабочее, местами молочное для местных рынков. Потребительское овцеводство и местами товарное животноводство.

2) В следующем к югу подрайоне — зерново-скотоводческое хозяйство с искусственной залежью (костер, люцерна, житняк). Основной товарный продукт полеводства — яровая пшеница (особенно твердые ее сорта), с бахчами по пласту. В пропашном клину — подсолнечник, кукуруза, прос, горчица. Мясо-рабочее продуктивное скотоводство. Промышленного типа сально-мясное, тонкорунное и каракулевое овцеводство.

3) В южном подрайоне — кочевое скотоводческое хозяйство с мясным крупным рогатым скотом и мясосальным и тонкорунным овцеводством. Табунное коневодство. Все это — товарного направления. Местами — подсобное зерновое полеводство, лиманное и пойменное луговое хозяйство. В пойме Атубы и Волги орошаемое садово-огородное хозяйство, бахчеводство и виноградарство.

б) Средне-Волжский район.

В северной его части, за исключением большей части Самарской губ.: 1) улучшенное зерновое хозяй-



Киргизский скот. Район разведения — восточные губ. Европейской и западные Азиатской России. Стойкий, неприхотливый скот, круглый год кормящийся подножным кормом. Вес коров около 400 килогр. (25 пуд.). Откормленные вола достигают 650 килогр. (40 пуд.) и более.

Kirghiz cattle. Region of breeding — the eastern governments of European and the western governments of Asiatic Russia. Sturdy, unpretentious breed, feeds on green fodder all the year through. A verage weight 400 klg. (25 poods). Fattened oxen attain 650 klg. (40 poods) and more.

ство с товарными избытками ржи, овса, местами мягкой пшеницы (на крайнем юге подрайона), с пропашным клином, улучшенной паровой обработкой, с многолетними кормовыми травами на выводном клине; производство сельско-хозяйственной лошади, молочного-потребительский крупный рогатый скот; 2) травопольные хозяйства с многолетней травой в полевом севообороте, с корне- и клубнеплодами и бобовыми в пропашном клину и коноплей в поле, с молочным скотоводством, откормом свиней на мясо.

В южной части района (большая часть Самарской губернии, кроме ее северной окраины): 1) улучшенное зерновое хозяйство с производством пшеницы, с ранними парами, с пропашным засухоустойчивым клином (кукуруза, подсолнух, сорговые), с выводным травяным клином (люцерна, костер, митняк), с мясомолочным и мясо-рабочим крупным рогатым скотом, с откормом свиней и развитием овцеводства; 2) травопольное хозяйство с производством пшеницы, с озимым клином, с посевом многолетних трав (костер, люцерна, митняк) в правильном севообороте, местами с пропашными культурами, с молочным скотом и свиноводством на севере подрайона и мясо-молочным и мясо-рабочим скотом, а также мясошерстным овцеводством на юге, с производством сельско-хозяйственной лошади.

Таковы намечающиеся прогрессивные организационно-производственные формы хозяйства различных районов Поволжья, наличие переходов к которым можно наблюдать уже в настоящее время и которым предстоит широкое развитие в области.

Само собой разумеется, что темп развития этого процесса находится в прямой зависимости от надлежащего углубления и развития нашей сельско-хозяйственной экономической политики и системы вытекающих из нее мероприятий.

К рассмотрению этой системы мероприятий мы и переходим.

### МЕРОПРИЯТИЯ ГОСУДАРСТВА ПО ПОДНЯТИЮ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА ПОВОЛЖЬЯ.

В систему сел.-хоз. экономической политики советской власти в общих чертах входят мероприятия следующих категорий:

1) По изучению местной сельско-хозяйственной среды (естественно-исторических, климатических и хозяйственно-экономических условий области) и выработке соответствующих ей приемов организации и ведения хозяйства.

2) По организации хозяйственной территории и мелиорированию ее.

3) По производству сельско-хозяйственных продуктов, имеющих агрикультурную ценность, в целях дальнейшего размножения их в массовом крестьянском хозяйстве.

4) По снабжению местного сельского хозяйства улучшенными средствами производства.

5) По ветеринарно-санитарной помощи.

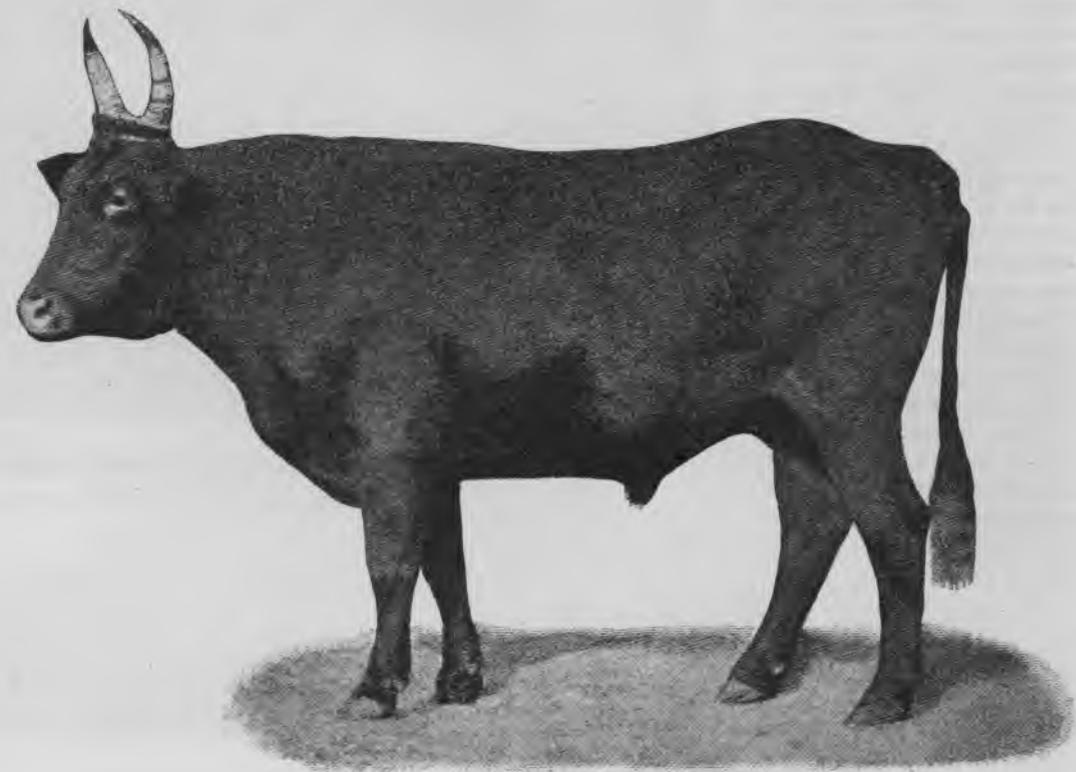
6) По оказанию непосредственной агрономической помощи массовому крестьянскому хозяйству.

Задачи мероприятий первой категории достигаются развитой в области сетью сельско-хозяйственных опытных учреждений, к числу наиболее крупных из которых следует отнести Саратовскую и Краснокутскую опытные станции в Саратовской губ., Безенчукскую в Самарской губ., Симбирскую и Казанскую. Этими станциями, вместе с районной сетью опытных полей и метеорологической организацией, выработана система технических приемов земледелия в условиях засушливого климата, вполне обеспечивающих устойчивость местного сельского хозяйства при надлежащей его организации. Синтез этих приемов как раз и приводит к необходимости тех организационно-производственных типов хозяйства, о которых говорилось выше.

Задачи второй категории преследуются землеустроительной и мелиоративной организацией. Здесь перед нами широкая работа по борьбе с дальнеземельем, разбивке крупных селений на мелкие поселки, упорядочению внутринадельного землепользования; меры, связанные с коллективным, хуторским и отрубным землепользованием, с колонизацией края, укреплением песков и оврагов, и, наконец, по устройству обводнительных сооружений и орошению, где

последнее имеет для себя данные.

Задача производства продуктов сельского хозяйства, имеющих агрикультурную ценность, достигается довольно многочисленной в области сетью советских хозяйств разного типа, занятых производством улучшенных семян, посадочного материала и племенных животных определенных пород. К этой категории необходимо отнести, прежде всего, селекционные учреждения, специально выращивающие маточный семенной материал, семеноводственные учреждения, репродуцирующие его, плодовые питомники, госконзаводы, расположенные во всех районах области, племязаводы, а также генажную станцию под Астраханью. Семеноводственное и племенное производство в отдельных местах успели пустить уже корни в толщу местного крестьянского хозяйства, как это имеет место, например, в хозяйствах немцев-колонистов Самарской



Калмыцкий скот. Район разведения — юго-восток Европ. России. Масть — красная и рыже-красная. Весьма вынослив, нетребователен к корму. Калмыцкий скот очень сходен с киргизским, но крупнее последнего. Быстро откармливается, причем волю достигают 650—800 килогр. (40—50 пуд.) и более.

Kalmuck cattle. Region of breeding — South-East of European Russia. Colour — red and red-brown. Enduring, unpretentious in regard to fodder. The Kalmuck cattle bears a strong resemblance to the Kirghiz, but bigger. Fattens speedily, the oxen attaining 650—800 klg. (40—50 p.) and more.

губ., производящих хороший семенной и племенной материал. Массовое воздействие на племенной состав животных достигается сетью случных пунктов, системой выставок, тренировок лучших животных и прочими мерами.

Делу снабжения сельского хозяйства служит раскинутая по области сеть государственных сельско-хозяйственных складов, распространяющих среди населения на соответственных условиях кредит сельско-хозяйственные орудия, машины, принадлежности садоводства, огородничества и пчеловодства, семена, минеральные удобрения и проч. предметы сельско-хозяйственного обихода.

Участково-ветеринарная организация развивает свою деятельность, главным образом, в области ветеринарно-санитарной помощи сельским хозяйствам и, отчасти, в области зоотехнических мероприятий.

Вся же деятельность по содействию восстановлению и развитию сельского хозяйства об-

единяется, координируется и направляется имеющейся во всех районах агрономической организацией. Эта последняя развита по типу приближенной к населению участково-агрономической

помощи со всеми присущими ей рычагами агрономического воздействия, как-то: показательными полями и участками, прокатными, зерноочистительными и случными станциями и пунктами и пр.

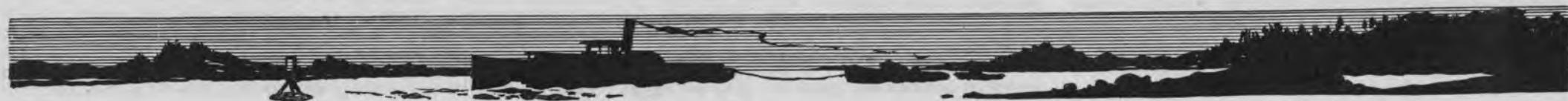
Наряду с пропагандистской деятельностью, агрономическая организация переходит к задачам непосредственного организационно-хозяйственного воздействия на местное массовое хозяйство. При этом вся организация в своей деятельности опирается на самостоятельность населения, на его силы и средства.

Дальнейшее углубление и развитие этой организации и объединяемых ею мероприятий, при верно намеченном плане рационализации сельского хозяйства, рука об руку с надлежаще развиваемой экономической политикой, ускорят восстановление сельского хозяйства Поволжского края, застрахуют его от современной неустойчивости и вернут области исторически заслуженную ей роль житницы Советского Союза.

А. Тейтель.



Урожай озимой ржи по парам (слева направо): апрельский, черный, занятый, июньский.  
Crop of winter rye on fallows (from left to right): April fallow, black, sown, June.



# ИЗ СЕЛЬСКО-ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ЖИЗНИ НИЖЕГОРОДСКОЙ ГУБЕРНИИ.

Sketches of rural life in the Nijni-Novgorod government.

## ПЛЕМЕННОЕ СКОТОВОДСТВО.

В Нижегородской губ. имеются ценные отродья великорусского скота, известного под названием горбатовского и юринского. Первый распространен в Павловском у., части Нижегородского у. и Растяпинском районе по берегам Оки; юринский скот — в Лысковском уезде по берегам Волги от с. Юрина до с. Бармина.

Горбатовского скота в районе его распространения имеется не менее 10 тысяч голов, юринского — около 4 тысяч гол. Средний годовой удой для горбатовского при нормальном содержании составляет 180—200 ведер с % жира 4,7—5. Юринские коровы дают удой несколько выше, но % жира не превышает 4,5. Средний живой вес первых—22—24 пуда, вторых—23—25 пуд.

Горбатовское и юринское отродья признаны улучшающим материалом для скота не только Нижегородской губ., но и соседних с ней—Московской, Владимирской и Иваново-Вознесенской, куда ежегодно в большом количестве вывозятся племенные быки.

Нижегородским губернским земельным управлением в дополнение к существовавшему еще при бывшем земстве небольшому богородскому рассаднику осенью 1921 г. вновь организованы 4 племенных хозяйства, причем племхозы с юринским скотом организованы вновь, не получив в наследие ни одной головы.

Группа скота богородского рассадника на Всесоюзной с.-х. выставке удостоена награды 1-й степени; на той же выставке юринский скот из племхоза „Красная Горка“ удостоен наград 2-й и 3-й степени.

В 1923 году вновь организован коллективный рассадник горбатовского скота в с. Дуденево, Павловского уезда, объединяющий 120 членов со 125 коровами. В 1924 г. организованы пять контрольных союзов, объединяющих до 400 голов.

Кооперирование крестьянского населения в скотоводческие объединения относится к работе последних двух лет; до этого времени контрольных союзов в губернии не было.

## КОННОЗАВОДСТВО И КОНЕВОДСТВО.

В Нижегородской губ. существует три конзавода: рысистый им. Бухарина при Ветошкине, Сергачско-

го у., рысистый (чисто Орловской породы рысаков) им. Н. И. Муралова при хут. Ладыженском, Арзамасского у., и тяжеловозный—„Восход“, при Петровском хуторе, Лысковского у.

Кроме того, имеется заводская конюшня при д. Лазореве, Павловского у., с 50 жеребцами. Начиная с 1921 г., ведется интенсивная тренировка и подготовка к испытаниям молодняка рысистых конзаводов, для чего организованы 2 конюшни: Нижегородская (при Нижегородском ипподроме) и Жолнинская (при с. Жолнино Растяпинского района).

За 3 года прошло через тренировку около 60 голов рысистого молодняка, из которых около 50 голов принимало участие в рысистых испытаниях как на местном ипподроме, так и на Московском и Ленинградском. Успех тренировки весьма значителен; так, 8 представителей молодняка выказали резвость выше 2 м. 20 с. на 1½ в. и 15—выше 2 м. 30 сек.

В составе рысистых заводов есть ряд рысистых жеребцов, среди же заводских маток имеются дочери лучших американских жеребцов.

В составе тяжеловозного завода „Восход“ в каче-

стве производителей состоят 2 вывозных из-за границы жеребца.

Такова в общих чертах картина коннозаводства в Нижегородской губ. Что касается коневодства, то ежегодно организуется до 45 случных пунктов с жеребцами Починковской государственной конюшни (около 60 жер.) и жеребцами ГЗУ (около 70 жер.) и до 1000 пунктов с одобренными жеребцами местного населения.



Завод сельско хозяйственного картофелетерочного т-ва в Нижегородской губ.  
Works of the rural potato-grinding association in the Nijni-Novgorod government.

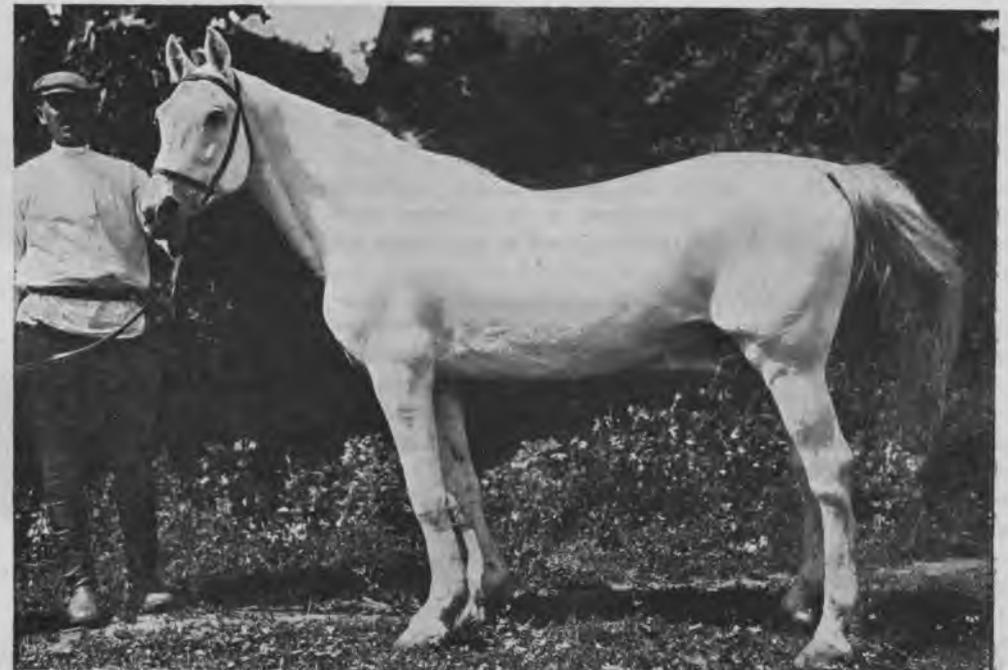
В губернии организовано 4 коннозаводческих коллектива рысистого направления, в составе всего до 100 гол. племенных маток улучшенного сорта.



Племхозы Нижегородской губернии. Юринский скот.  
Breeding-farms of the Nijni-Novgorod government. Yurin cattle.



Бык „Добрыня“ из племхоза Нижегородской губернии.  
Bull „Dobrynia“ from the breeding-farm of the N.-N. government.



Жеребец „Пылюга“.  
Stallion „Pyluga“.

# САРАТОВСКИЙ СЕЛЬСКО-ХОЗЯЙСТВЕННЫЙ СКЛАД.

The Saratov agricultural store.

Саратовский губернский сельскохозяйственный склад машин и орудий возник 1-го октября 1924 г. путем слияния следующих уездных с.-х. складов: Аткарского, Балашовского, Вольского, Камышинского, Кузнецкого, Новоузенского, Петровского, Саратовского, Сердобского.

Общий оборотный капитал складов, вошедших в губернский с.-х. склад, составлял 359.748 руб.

Саратовский с.-х. склад, в настоящее время включен в общую государственную складскую сеть Госсельсклада и считается саратовским губернским отделением последнего.

С.-х. склад имеет право заготавливать и продавать за наличные и в кредит, а также и путем товарообменных операций, сельскохозяйственные машины и орудия и запасные части к ним, всякого рода семена, минеральные удобрения, средства борьбы с вредителями и иные, необходимые в сельскохозяйственном промысле и обиходе предметы.

Саратовское отделение Госсельсклада имеет 17 торговых пунктов со штатом в 101 чел.

Оборот за 1923—24 операционный год выразился в следующих цифрах: продано с.-х. машин и орудий и других товаров на сумму 507.409 руб.; в настоящем операционном 1924—25 году предполагается реализовать с.-х. машин и орудий на сумму 1.005 тыс. рублей, запасных частей и других товаров на сумму 1.055 тыс. руб.

Общий оборот саратовского сельскохозяйственного склада определяется суммой в 2.060 тыс. руб.



В магазине сельскохозяйственного склада.  
The retail section of the agricultural store.



Склад сельскохозяйственных орудий.  
Store of agricultural implements.



# УЛЬЯНОВСКАЯ ВЕТЕРИНАРНАЯ ЛАБОРАТОРИЯ.

Oolianovsk veterinary laboratory.



„Пуркуа“, першерон, род. в 1905 г. Коннозаводство Ульяновского Г.З.У.  
„Pourquoi“, Percheron horse, born in 1905. Stud of the Oolianovsk G. Z. U.



„Сахалин“, рысак Орловской породы. Коннозаводство Ульяновского Г.З.У.  
„Sakhalin“ racer of the Orlov breed. Stud of the Oolianovsk G. Z. U.

Деятельность Ульяновской губернской ветеринарно-бактериологической лаборатории выражается в производстве диагностических исследований патолого-анатомического материала, доставляемого в лабораторию участковым ветперсоналом, а также в изготовлении предохранительных вакцин против сибирской язвы и рожи свиней и лечебной сыворотки против сибирской язвы.

Что касается прививок сибирской язвы, то в истекшем 1923—24 г. их надо считать прошедшими удовлетворительно. Не вполне, однако, может это быть отнесено к роже свиней, в виду распространения в отчетном году эпизоотии на свиней. Следует, впрочем, заметить, что в этом отношении лабораторией приняты были соответственные меры в виде повышения выработки вакцины против рожи свиней сравнительно с 1922—23 г.

Относительно диагностических исследований, произведенных в лаборатории за интересующий нас период, заметим лишь, что на первом месте по количеству стоят исследования на сибирскую язву.

Характеристика работ лаборатории была бы неполной, если бы мы не упомянули, что в отчетном году губветотделом были организованы повторительные курсы для ветфельдшеров, теоретические и часть практических занятий с которыми велись в лаборатории.

В материальном отношении лаборатория за отчетный период нужды не ощущала. Понятно поэтому, что и условия ее работы были вполне удовлетворительны, если только не считать отсутствия возможности вырабатывать противорожистую сыворотку, что является крайне



Взятие крови гипериммунной лошади.  
Test of blood from a hyperimmune horse.

необходимым в виду развития свиноводства в губернии, с одной стороны, и распространения эпизоотии — с другой.



Общий вид губернской ветеринарно-бактериологической лаборатории.  
General view of the Oolianovsk-government veterinary-bacteriological laboratory.

# ЯРОСЛАВСКИЙ СОЮЗ С.-Х. И КРЕДИТНЫХ КООПЕРАТИВОВ.

The Yaroslavl Union of rural economy and credit cooperations.



Сортировка льна на базисном складе.  
Flax-dressing at the base-store.



ОСНОВНОЙ задачей Ярославского союза сельско-хозяйственных и кредитных кооперативов является содействие восстановлению и дальнейшему развитию крестьянского сельского хозяйства губернии на основе организованной самодетельности трудового крестьянства, в частности коллективизация процессов крестьянского хозяйства.

Союз объединяет 174 первичных кооператива, охватывающих 22.763 домохозяйства. Кооперативы, входящие в союз, владеют 106 действующими предприятиями.

Хозяйственная работа союза сводится, с одной стороны, к возможно полному снабжению крестьянского хозяйства всем необходимым ему в процессе производства, как-то: сел.-хоз. машинами, орудиями, мелким инвентарем, посевными материалами, удобрениями и т. п., с другой стороны — к организации широкого сбыта продуктов того же крестьянского хозяйства, хлебофуража, продуктов молочного хозяйства, породистого скота, льна, продуктов переработки картофеля, лесных материалов и т. д.

Помимо собственно хозяйственных функций, союз ведет также и культурно-просветительную работу.



Корова знаменитой ярославской породы.  
Cow of the renowned Yaroslavl breed.



Заготовка шпал в Тутаевском уезде лесной артелью „Единение“.  
Stocking railway-sleepers by the forester's association „Yedienie“ in the Tootaev district.



Прессовка льна и упаковка в кипы для отправки.  
Flax pressing and packing in bales for transport.

# МЕЛИОРАТИВНЫЕ РАБОТЫ В АСТРАХАНСКОЙ ГУБЕРНИИ

Melioration works in the government of Astrakhan.



Однолетний посев песочного овса (кияка).  
Sand oat-grass (*Elymus giganteus sabulosus*) (кияк).

В Астраханской губернии насчитывается свыше 800 тысяч и в Калмыцкой области свыше 400 тысяч десятин песков. Пески—барханного типа, и залегание их крупными массивами придает пустынный характер упомянутым территориям. Степень вредности песков огромна: она простирается на железнодорожный транспорт, водные пути сообщения, сельскохозяйственные угодья, проселочные дороги, населенные пункты и пр. Рост песков достигает 3% в годы засух, понижаясь до 1/2% в благоприятные вегетационные периоды. По природе своей пески бедны, по механическому составу мелкозернисты и чрезвычайно подвижны даже при небольшом ветре. Благодаря чрезвычайной подвижности песков, процессы естественного зарастания протекают медленно и не всегда возможны без участия человека.

Крайне неблагоприятные естественно-исторические условия, многие специфические особенности быта и хозяйственной экономики губернии заставили выработать своеобразный метод мелиорирования песков, базирующийся на травосеянии.

Посев применяется куртинный и сплошной. Чаще применяется куртинный посев в виде небольших ячеек.

Преследует он цель создания обсеменительных площадей, от которых впоследствии идет зарастание песков естественным путем при наличии охраны. Со времени организации пескоукрепления в Астраханской губернии произведено посевов 51.957 десят. и достигнуто от них естественного зарастания под влиянием охраны 362.006 дес.

Создаваемые на песках угодья поступают в эксплуатацию под выпас скота и сенокосение.

Эксплуатация песко-закрепляемых площадей с развитием дела укрепления песков становится неотъемлемой частью культурных мероприятий.

Рациональное и строго нормированное использование нарастающей на песках массы, выработка приемов и способов улучшения и поддержания травяных формаций, более экономически ценных и выгодных для местного скотоводческого хозяйства, осуществляются на основе практических и опытных достижений. Эксплуатация проводится по планам, при чем наиболее распространенными видами ее являются следующие: сенокосение, выпас скота, заготовка топлива и сбор кумарчика. В среднем коли-

чественно эксплуатация выражается за год: выпас скота—190 тысяч месяце-голов, заготовка топлива—5 тыс. скл. саж., сбор кумарчика—до 50 тыс. пудов, сенокосение—2 тысячи стогов или 200 тысяч пудов.

Укрепление песков помощью культуры леса имеет ограниченные размеры и лишь в местах избыточного увлажнения. Лесоразведение преследует скорее опытные цели, нежели практические результаты. Из древесных и кустарниковых пород заслуживают внимания экзоты и ксерофиты, как-то: белая акация, гледичия, джугун, тамарикс, американский клен, аморфа, лох и проч.

Высадка лесных пород практикуется на песках свободно и под механической защитой. Применение последнего способа, в виду его дороговизны, ограничивается случаями особо вредной деятельности песков. В Астраханской губернии закультивировано всего кустарниковой растительностью 1.693 десятины.



Растущие пески.  
Expansion of sand drifts.



Водохранилище Тингутинского орошаемого участка в Сталинградской губернии.  
Water-reservoir of the Tingutinsk irrigated district (Stalingrad government).



Каменно-бетонный водослив при плотине Тингутинского водохранилища.  
Stone-beton overflow at the Tingutinsk water-reservoir dam.

## ИЗ С.-Х. ЖИЗНИ САМАРСКОЙ ГУБЕРНИИ.

The rural life of the Samara government.

Характерной особенностью сельского хозяйства Самарской губ. является определенная периодичность неурожайных лет. После 1910 г. самым разрушительным годом в отношении урожая зерновых хлебов явился 1921/22 год, когда общая посевная площадь упала до 32%, а животноводство до 20,3% по отношению к 1914 году.

Главной задачей ГЗУ после 1921/22 г. явились восстановление посевной площади и оказание помощи населению в восстановлении хозяйства. Однако, несмотря на ряд достижений, оказавшихся возможными лишь благодаря помощи государства, положение с. х. к началу 1923/24 года оставалось крайне тяжелым и лишь на протяжении 1923/24 г. земорганы смогли развернуть свою работу. Результаты последней к началу 1924/25 с.-х. г. в основном таковы:

В первую очередь надо указать на увеличение посевной площади сравнительно с 1922/23 г. (на 16,3%) и на заметный сдвиг в соотношении



Плотина Тингутинского водохранилища.  
Dam of the Tingutinsk water-reservoir.

культур в сторону довоенной продукции. Общее улучшение качественной стороны полевого хозяйства в течение 1923/24 г. видно из того, что около 258 тыс.

десятин защищено было за 1924 г. от разных вредителей полеводства.

Переходя к животноводству, мы и здесь должны отметить большие успехи. Так, рабочий скот в 1924 году увеличился против 1923 г. на 83,5%, молодняк крупного рогатого скота — на 153,7% и т. п. К достижениям в области животноводства относятся и организация ряда случных пунктов (1.004 пункта против 216, имевшихся в 1923 году) и устройство специального племенного рассадника черкасских овец. Нельзя не отметить и того факта, что ГЗУ проведена была кампания по прививкам против сибирской язвы и других эпизоотий.

Одной из главнейших задач, стоявших перед ГЗУ в 1923/24 году, было приведение в порядок землепользования, как закрепление за крестьянством завоеваний Октябрьской революции. Достижения в этой области могут быть иллюстрированы хотя бы тем, что в 1924 году землеустроено на 11½ тысяч десятин

больше, чем в 1923 г., или что количество устроенных в 1924 г. с.-х. товариществ и артелей превышает число их в 1921 году на 5.759.

С достижениями в области землеустройства тесно связаны успехи в области переселения и колонизации. Для заселения и использования пустующих земель в 1923/24 году было отграничено 57 участков (с площадью почти в 62 тыс. десятин) для трудового крестьянства других губерний.

С особым вниманием следует отнестись к достижениям в области мелиорации. ГЗУ был проведен ряд работ по обводнению, водоснабжению и орошению.

Необходимо также остановиться на деятельности ГЗУ в области лесного хозяйства. Главными задачами лесного хозяйства были правильное использо-

вание лесных ценностей в целях дохода государству, охрана лесов от расхищения и пожаров, передача лесов местного значения в распоряжение населения и оказание ему помощи путем отпуска леса на льготных условиях. Отметим, что на льготных условиях было отпущено 69,9% всего отпущенного материала.



Разгрузка семенной ссуды в Саратовской губ.  
Discharge of the seed loan in the Saratov government.

В общем, доход от лесного хозяйства за отчетный год равен приблизительно 579 тыс. руб.

В заключение скажем несколько слов об агрикультурных достижениях ГЗУ. В целях поднятия агрикультурного уровня населения в течение года были устроены краткосрочные курсы, лекции, выставки. Так, например, лекций на разные темы прочтено было больше двух тысяч. Особое внимание уделялось земорганами кооперированию населения. В течение 1923/24 года вновь образовано 284 объединения и ликвидировано 101 существовавшее мнимо-кооперативное объединение. В результате пропаганды и мероприятий в кооперативной области отмечается значительный рост общественных артелей, которых имеется 148 против 67 объединений в 1922/23 г.

Таковы в общих чертах достижения Самарского ГЗУ в 1923/24 году.



Общий вид костромской мельницы.  
General view of the Kostroma corn mill.

## МЕЛЬНИЧНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ ПОВОЛЖЬЯ.

The corn-grinding industry of the Volga region.

В истории русского мукомолья дореволюционного периода мельнично-крупяное дело в Поволжье играет видную роль.

Как бассейн Волги, так и, в особенности, сама река являются центром преимущественно товарного мукомолья. Саратов, Самара, Нижний-Новгород с преобладающим количеством мощных, хорошо технически оборудованных мельниц, а затем Казань, Царицын, Сызрань, Рыбинск, Ярославль, Тверь и Кострома с более или менее крупными мельпредприятиями, не только обслуживали мучной рынок обширного Волжского района и прилегающих к нему местностей, но и сбывали свою продукцию на далекие окраины, перемалывая в неурожайные годы даже привозное, главным образом американское, зерно.

На-ряду с товарными мельницами, оборудованными паровыми машинами, большею частью заграничного происхождения, было широко развито и мелкое кустарное мукомолье, начиная от мельниц так называемого сельско-хозяйственного типа и кончая водяными и ветряными мельницами и крупорушками, обслуживающими местные сельские и потребительские нужды уездных городов и поселков.

Нужно ли говорить, что тысячи ветрянок, раскинутых по обширной территории Волжского района, крестьянские мелкие водяные мельницы, представлявшие в техническо-производственном отношении примитив, кустарничество, не занимали видного места в мукомольной промышленности Волжского района? И особые условия работы сельских мельниц-ветрянок,

когда то „вода плотину прососала“, то „Илья-пророк не пустил ветерок“, низкая производительность их, плохой помол и, наконец, социальная обстановка жизни] крестьянской бедноты, бившейся в тисках хищнической эксплуатации кулачества—не могли, разумеется, дать какой-либо толчек к развитию мелкого мукомолья. Последнее или являлось для сельчанина подсобным заработком, или обуславливалось необходимостью, вследствие отдаленности одного села или деревни от другого, отчасти и бездорожья, перемалывать неочищенное зерно на муку для повседневной потребности.

Правда, в некоторых местностях, примыкающих к торговым и более населенным пунктам, кустарное мельнично-крупяное производство с 1908 г. до начала империалистической войны стало на путь известного прогресса; началось строительство более



Мельница им. Сумарокова в Костроме.  
Corn mill named after Soमारокov in Kostroma.



Вальцовая линия костромской мельницы.  
Roller line of the Kostroma corn mill.



В сеяльне костромской мельницы им. Сумарокова.  
Sieving section of the Kostroma mill.

или менее приспособленных для улучшенного помола мельниц; в селах появились на смену ветрянок „пыхтелки“ с небольшими двигателями, техническими усовершенствованиями, до гладких валцов включительно; но уже после первого года мировой войны такое строительство стало замедляться, да и требования на высокий помол со стороны крестьянского потребителя, в связи с хозяйственной разрухой и призраком грядущего голода, прекратились.

Волжское товарное мукомолье, в особенности его главная артерия — самарское, напоминало временами «ваньку-встаньку»: то падало вследствие ряда крахов мельничных предприятий, в зависимости от тех или иных объективных условий, то поднималось. В конце 80-ых годов прошл. столетия некоторые крупные самарские и саратовские мельницы, вырабатывающие при нормальных условиях примерно 6—6½ милл. пуд. муки, снизили производство до 2—2½ милл. пуд.

Надлежащая нагрузка предприятий, строго выработанная и коммерчески-здоровая система эксплуатации, своевременные закупка и подвоз зерна, — эти важнейшие факторы в мельничной промышленности сплошь и рядом недостаточно учитывались. Солидные торговые товарищества, владевшие мощными паровыми мельницами, испытывали нередко край-

нимало до начала войны видное место в мучном обороте всей России. Качество муки, особенно высоких сортов, нашло оценку не только внутри страны, но и на рынках Европы и по ту сторону океана. Благоприятное географическое положение Поволжья, в особенности нижнего, водные пути, узловые станции жел. дорог, создавали богатую почву для

развития крупного капиталистического мукомолья.

Начиная с 1919 г. на эксплуатацию мельниц претендовали различные учреждения — и совнархозы, и губпродкомы, и земотделы. В итоге — никем не учитываемое, никем не контролируемое, раздробленное между отдельными организациями, работавшее без всякого плана мукомолье представляло безотрадную картину. О надлежащей загрузке, необходимом ремонте большинства мельниц, являвшихся в разгар гражданской войны своего рода фортами, переходившими из рук в руки, не могло быть и речи.

Декрет от 6 декабря 1922 г., передавший мельнично-крупяную промышленность Республики в ведение ВСНХ в ведение Наркомпрода, можно считать началом более или менее правильного централизованного управления мукомольными предприятиями на основе хозяйственной постановки дела. Был создан при Наркомпрод Мельотдел, на долю которого и выпала задача восстановить мельпроизводство после пережитых последним невзгод и разрушений. Как организующий и управляющий центр госмукомолья, Мельотдел прежде всего установил учет всех мельпредприятий, разбил мельницы на категории: подлежащие эксплуатации Мельотдела, сдаче



Компрессор.  
Compressor.

ние затруднения вследствие небеспечности сырья, невозможности своевременно закупить необходимое количество зерна для перемола.

Необходимо все же сказать, что при наличии указанных выше факторов хищнически-эксплуататорского ведения дела мельнично-крупяное производство Волжского района за-



Паровая машина.  
Steam engine.



Мельница Центросоюза в Саратове.  
Corn mill of the Centrosoyuz in Saratov.



Гужевой транспорт Центросоюза в Саратове.  
Horse transport of the Centrosoyuz in Saratov.

в аренду и возвращению старым владельцам. В начале 1923 г. в эксплуатации Мельотдела находились 939 мельпредприятий, в том числе 181 товарное в Поволжском районе.

Условия новой экономической политики требовали коммерческого маневрирования и приспособления к запросам рынка. Отсутствие оборотных средств тормозило развитие коммерческих операций Мельотдела; в результате — малый процент загрузки мельниц, со всеми последствиями удорожания себестоимости помола и готовой продукции. Тем не менее, начата была переработка зерна на четыре сорта муки, введена нормализация расхода топлива, установлена норма распыла, достигавшего в „анархический“ период мукомолья 14%.

За время с перехода госмельпромышленности в руки Мельотдела до августа 1924 г. волжское мукомолье окрепло; саратовская, самарская и нижегородская губмельконторы подняли производительность, перерабатывая зерно собственное, продорганов и частных лиц. Так, например, Нижгубмельконтора в период с 1 августа 1923 г. по 1 февраля 1924 г. на семи товарных мельницах переработала 1.547.410 п. зерна, в том числе собственного 0,26%, продорганов 61,96% и частных лиц 37,78%. В сравнении с 1922 г. товарооборот волжского госмукомолья увеличился на 200 — 300%; охват емкости хлебного рынка достигал 45%. В Саратовской губ. после капитального

ремонта товарных мельниц суточная производительность их поднялась на 30%.

В Республике Немцев Поволжья положение мельпромышленности, вследствие отсутствия достаточных оборотных средств и планомерности, оставалось неустойчивым: дезорганизация аппарата и убыточность производства представляли очевидный факт. Мельницы в 1922—23 г. не получали полной нагрузки и работали в одну — две смены и с перебойми; цены на продукты мельпроизводства неизменно падали. После принятия целого ряда мер к устранению причин, вызывавших упадок мельничного дела, технический и производственно-коммерческий аппарат был до некоторой степени налажен, но удельный вес мукомольно-крупяной промышленности Немкоммуны в общем масштабе волжского мукомолья оставался ничтожным.

Упразднение Наркомпрода, ликвидация Мельотдела и передача основного ядра товарных мельниц Хлебопродукту, Центросоюзу и в местное использование ставит волжское мукомолье, в связи с произведенной реорганизацией мельничного дела СССР, в новые условия.

Хлебопродукт, взявший в свое ведение и эксплуатацию товарные мельницы, должен максимально загрузить предоставленные ему мельпредприятия и выделить особый фонд для их эксплуатации.

Экономическая и производственная реформа госмукомолья, передача части мельниц местным организациям, заготавливающим зерно, открывают широкие горизонты для ближайшего планомерного строительства в области мукомольной промышленности вообще и волжской в частности.

О современном положении и структуре товарного мукомолья в Волжском районе можно составить приблизительное понятие по следующим данным Хлебопродукта на 1 марта 1925 г. в Саратовской губернии работали 35 мельниц с общей суточной производительностью в 4.000 тонн, в Самарской — 22 мельницы (2.700 тонн), в Нижегородской — 6 (1.700 тонн), в Казанской — 7 (550 тонн) и в Ярославской — 8 (1.950 тонн).

Административно-хозяйственный аппарат мельничного дела находится в ведении производственных отделов при губконторах Хлебопродукта.

Недород в Самарской, Саратовской и Сталинградской губ. естественно отразился на состоянии волжского мукомолья, начавшего оправляться и крепнуть после ряда тяжелых испытаний и невзгод, пережитых им с начала империалистической войны; но несомненно одно, — что мельничное дело в Поволжье, при условии хорошего урожая, займет видное место в области мельпромышленности СССР.

С. А.



Вальцы размольного отделения.  
Rollers of the grinding section.



Выбой муки, взвешивание, заливка и клеймение.  
Flour bolting, weighing, sacking and stamping.

## НИЖЕГОРОДСКАЯ МЕЛЬНИЦА АКЦ. О-ВА ХЛЕБОПРОДУКТ.

The Nijni Novgorod corn mill of the Khleboprodukt („Cereal ware“).

Мельница Хлебодукта № 5, 6. Дегтерева, расположена в Н.-Новгороде, в Благовещенской слободе, на берегу реки Оки. Производительность мельницы в сутки равна 7.000 п. пшеницы на 4-сортную муку и 3.000 п. ржи на обойную. За год мельница перерабатывает до 1.700.000 п. пшеницы и 750.000 п. ржи.

Оборудование мельницы составляют: 44 вальцовых станка, 38 кроватных развесов и 43 вейки; в обоечном отделении: 6 сепараторов, 1 тарар, 14 обоек, 4 щеточных машины, 12 куколотборников, 2 замочных аппарата и др. вспом. машины. Мельница также приспособлена к переработке, в случае отсутствия пшеницы, одной ржи до 12.000 п. в сутки на обойную, отсеивную и сеяную муку.

Элеватор мельницы № 2, фактически обслуживающий мельницу № 5, имеет силосное устройство общей вместимостью до 450.000 п.; распределение зерна по силосам и передача его в мельницу производятся автоматически при помощи самостасок — лент, приводимых в движение от электромотора. Весь процесс переработки и перемещения зерна и промежуточных продуктов по мельнице — автоматический, вплоть до выбоя муки. В элеватор принимается зерно, как прибывающее по ж. дор., так и выгружаемое из баржей.

Силовая установка мельницы такова: одна паровая машина Компаунд постройки 1905 г. с мощностью 700 индик. сил, с расходом жидкого топлива (мазута) 420 п. в сутки; вторая паровая машина — вертикальная Кеппен 1911 г. — 30 сил; 3 ланкаширских двойных котла, постройки 1906 г.

Мельница имеет вспомогательные механические и столярные мастерские, противопожарные приспособления. Освещение мельницы, складов и т. д. — электрическое.

Емкость 3 деревянных складов и 2 каменных с палатками — до 300.000 п. в таре.

Летом 1923 г. и 1924 г. мельница заново переоборудована на переработку пшеницы

на 4-сортную муку ржаного помола. Кроме того, осенью 1924 г. произведен частичный капитальный ремонт как по машинному отделению, так и по самой мельнице. На 1924—25 производственный год мельницу решено было загрузить на 100% для переработки пшеницы на 4-сортную муку по стандарту, с выработкой крупчатки, и ржи на простую, сеяную и пеклевань.

Мукой, выработанной мельницей № 5, удовлетворяется в первую очередь население Москвы и Ленинграда, а также Н.-Новгорода, путем продажи из лабазов Хлебодукта как в розницу, так и оптом.



Элеватор.  
Elevator.

## САМАРСКИЕ МЕЛЬНИЦЫ АКЦ. О-ВА ХЛЕБОПРОДУКТ.

The Samara corn mills of the Khleboprodukt  
(„Cereal ware“).

В распоряжении Хлебопродукта в Самарской губ. имеется 18 мельниц, из которых пока работают 10. Действующие мельницы находятся в Самаре, при ст. Марычевка, в Бузулуке, Бугуруслане, Мелекесе, Репьевке и Сызрани. По своей производительности на первом месте стоит самарская мельница № 61, — самая мощная из всех, — производительность которой достигает 230 тонн в сутки; далее следуют марычевская и репьевская мельницы с 163 тонн и т. д.; на последнем месте стоит одна из сызранских мельниц (№ 76) с 74 тонн.

Переработка зерна на всех указанных мельницах производится, главным образом, для Хлебопродукта и госорганов, и лишь незначительное количество перерабатываемого зерна принадлежит частным лицам.

Розничные лабазы Хлебопродукта, имеющиеся в Самаре, Сызрани и Ульяновске, отпускают муку исключительно рабочим и служащим.



Самарская мельница Хлебопродукта.  
The Samara corn mill of the Khleboprodukt („Cereal ware“).



Работы на мельнице Хлебопродукта.  
Work at the corn mill of the Khleboprodukt.

Машинное отделение.  
Engine room.



## ЭЛЕВАТОРЫ ГОСБАНКА В САМАРСКОМ РАЙОНЕ.

The State Bank's elevators in the Samara region.

Чтобы избавить крестьянина от необходимости после уборки урожая спешно продавать хлеб на базаре за любую предложенную ему цену и чтобы обеспечить лучший сбыт оптовому покупателю хлеба, к жизни вновь призваны элеваторы, представляющие собой организованную систему хранения зерна. Под зерно, хранящееся в элеваторе, крестьянин может получить от банка дешевый кредит. Вместе с тем, элеваторы, располагая зерном, уложенным в классификации, создают определенную марку хлебного товара, чем чрезвычайно дорожит мировой рынок.

Элеваторы дают нашему экспорту зерно определенного сорта, который требуется в данный момент на мировом рынке. Всякий владелец хранимого в элеваторах зерна знает по опыту, что одно только пребывание зерна в элеваторе (без переработки на машинах) увеличивает примерно до 2 золотников его натуру, отсасывая при приеме и отпуске зерна с него пыль и легкий мусор.

Наконец, элеваторная система хранения зерна предоставляет возможность и мукомолам не затрачивать значительного капитала на единовременную массовую закупку зерна, а подвозить его частями с элеватора на мельницу. Сеть элеваторов СССР в 1924 г. передана в ведение Госбанка и последние разбиты по районам.

Самарскому району подчинено 19 элеваторов и зерноскладов, из которых в Самарской губ. расположено 10, в Пензенской—4, Ульяновской—2, Оренбургской—2 и Актюбинской—1. Общая емкость всех этих элеваторов составляет почти 12 мил. пуд. Каждый элеватор имеет свою силовую станцию с мощным двигателем и, за исключением четырех, все элеваторы работают от электромоторной передачи. Главные корпуса элеваторов оборудованы машинами для проветривания, очистки, переработки зерна и перемещения его в разных направлениях.

Большинство элеваторов и зерноскладов имеет зерносушилки разных систем, преимущественно инж. Колычева, Растригина и силосные.

Самарский элеватор — один из наиболее мощных — может принимать и сгружать одновременно по 30 ваг. в час.



Самарский элеватор.  
The Samara elevator.



Самарский элеватор.  
The Samara elevator.

# ЭЛЕВАТОРЫ ГОСБАНКА В САРАТОВСКОМ РАЙОНЕ.

Elevators of the State Bank in the region of Saratov.



Государственному банку саратовские элеваторы перешли с апреля пр. года. До этого времени они находились в эксплуатации бывших органов Наркомпрода, а в дореволюционное время хотя и значились государственными, но фактически эксплуатировались крупными кулаками и помещиками.

За время империалистической и гражданской войны элеваторное дело было полузаброшенным. Начатые постройкой элеваторы оставались недоделанными, а те, что с трудом работали, оказались или разрушенными, или настолько сношенными, избитыми, что без капитального ремонта в дальнейшем пользоваться ими было невозможно.

В настоящее время усилиями советских органов все элеваторы приведены в полную готовность и исправность. Сеть элеваторов Саратовского района значительно расширилась. На голых фундаментах, заложенных в



Элеватор емкостью в 150.000 пудов.  
Elevator with capacity for 150 000 poods.



Элеватор емкостью в 750.000 пудов.  
Elevator with capacity for 750.000 poods.

царское время, теперь красуются мощные здания элеваторов, и жизнь этих „хлебных фабрик“ забила ключом.

Тип клиентуры элеваторов резко изменился. Вместо дворянских возков с родовыми вензелями, вместо ухарских помещичьих троек, к элеваторам тянутся крестьянские подводы.

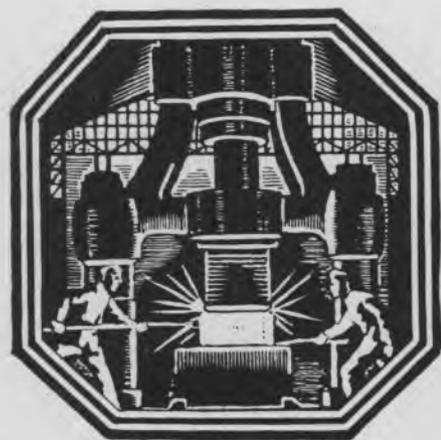
Всех элеваторов в районе насчитывается теперь 25, из которых 22 уже работают, а 3 спешно достраиваются. Общая емкость действующих элеваторов выражается в 8.150.000 пудов.

Элеваторы в Саратовском районе расположены в след. пунктах: в Аркадаке, Аткарске, Екатериновке, Сердобске — емкостью по 500 тыс. пудов каждый; в Балашове, Бекове, Елани, Камышине, Лопуховке, Салтыковке — по 300 т. пуд.; в Баланде, Петровске — по 750 т. пуд.; в Камышине, Тамале — по 400 т. пуд.; в Карбулаке, Петровске, Пугачеве, Романовке, Сердобске, Трех-Островах и Уральске — по 150 т. пуд., и в Балашове — в 1 миллион пудов.



**МЕТАЛЛОПРОИЗВОДСТВО  
ПОВОЛЖЬЯ**

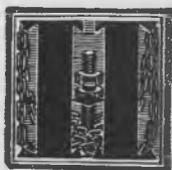
**METAL INDUSTRY IN THE VOLGA DISTRICT**



# МЕТАЛЛОПРОМЫШЛЕННОСТЬ ПОВОЛЖЬЯ.

Metal industry in the Volga district.

СОРМОВО, НИЖЕГОРОДСКИЙ ПРОМЫШЛЕННЫЙ РАЙОН, НИЖНЕЕ ПОВОЛЖЬЕ.



НИЖНИЙ-НОВГОРОД, расположенный у слияния двух великих рек—Волги и Оки, издавна считался главной речной гаванью бассейна Волги, и весьма естественно, что в районе Нижнего с издавна возникли промышленные предприятия, которые прежде всего имели своей целью обслуживание судоходства. Впоследствии некоторые из этих предприятий развились в круп-

ные промышленные единицы, как, например, завод „Красное Сормово“.

Основанный в 1849 году предпринимателем Бенардаки, Сормовский завод, расположенный в 8 верстах вверх по течению реки Волги, первоначально занимался ремонтом судов, затем их постройкою. В первые годы своего существования Сормовский завод строил суда для бывшего Волжско-Камского пароходного общества. Первое выпущенное заводом в 1850 г. судно был паровой каботажный „Астрахань“, а первый пассажирский пароход современного двухэтажного типа был построен только в 1871 г.

Первоначально завод состоял из небольшого количества цехов: модельного, чугунолитейного, кузнечного, механического и судостроительного; постепенно разрастаясь, эта первоначальная ячейка превратилась в один из самых больших заводов в России, который

носит в настоящее время название „Красное Сормово“.

Судостроение развивалось быстрым темпом. Завод строил буксирные и товаро-пассажирские пароходы, баржи наливные и сухогрузные баркасы, морские шхуны, землечерпалки, доки, речные канонерки.

Суда постройки Сормовского завода шли не только в обширный бассейн реки Волги с ее притоками Окою и Камою, но и в бассейн реки Северной Двины, куда они попадали через шлюзы Мариинской водной системы, при чем,—так как длина шлюзов была незначительной и меньше длины требовавшихся для Северной Двины пароходов,—последние делались Сормовским заводом разборными из 3—2 частей; на эти части пароход при вступлении в шлюзы разбирался для проводки каждой части отдельно.

Морские суда постройки Сормовского завода поступали, главным образом, для плавания в Каспий-



Тверской вагоностроительный завод.

The Tver railway-cars works.



Легковая мото-дрезина, построенная в 1922 г. (Ярославский авто-ремонтный завод).  
Light motor-trolley, constr. in 1922 (Yaroslavl auto-remount works).

ское море и частью Черное и Балтийское моря.

На реках Сибири, Енисее и Амуре, плавает немало паровых судов постройки Сормовского завода, который в общем выпустил до настоящего времени судов с тоннажем свыше 400.000 тонн.

Деятельность завода по судостроению за последние годы сильно сократилась за отсутствием достаточного количества заказов. В настоящее время завод занят постройкой большого парома для переправы через р. Волгу у Саратова железнодорожных поездов, а также небольших буксирных пароходов и баржей.

Мощность судостроительного отдела завода велика. Были годы, когда выпускалось более 30 судов, в число которых входило 7 больших волжских пароходов, 3 для Северной Двины, землечерпалки, баржи, катера и т. д.

Сталелитейная и прокатная мастерские были построены еще в 1857 г., при чем необходимо отметить, что первая мартеновская печь в России была построена на Сормовском заводе и пущена в работу в 1870 г.

Сталелитейное производство, в виду все возрастающей потребности завода в металле, все расширялось. В настоящее время завод имеет пять мартеновских печей с общим тоннажем 96 тонн в сталелитейном цехе и три печи в 30, 12 и 8 тонн в фасонно-литейном. Кроме того, завод имеет 1 электрическую печь системы Теру на 3<sup>1</sup>/<sub>2</sub> тонны для производства высококачественной стали. Все это дает заводу возможность выплавливать до 5.000.000 п. стали в год.

Так как в последнее время машиностроение все больше и больше требует литых стальных частей, то производство стального литья быстро возросло

и достигало в довоенное время 500.000 пуд. в год. Кроме потребностей своего паровозо-и машиностроения, большое количество отливок и стали шло на нужды судостроения и по заказам морского ведомства. Такое большое развитие сталелитейного дела можно объяснить только исключительно благоприятным географическим положением завода, позволявшим ему получать дешевым водным путем уральский чугун, бакинскую нефть, а также древесное топливо.

На-ряду со сталелитейной, завод располагал и достаточно мощными прокатными мастерскими, которые могли выпускать в год около 4.000.000 пудов сортового и листового железа, балок, бандажей и колесных катаных вагонных центров.

Прокатная мастерская имеет 1 мелкосортный, 1 крупносортный, 1 листовой и 1 реверсивный стан с соответствующими нагревательными печами.

Все станы работают в настоящее время от паровых машин. Бандажная мастерская оборудована паро-гидравлическими прессами и станками для прокатки бандажей и колесных центров.

Необходимо отметить, что во всем Союзе Республик только один Сормовский завод имеет стан для прокатки колесных вагонных центров. В ближайшие два года прокатная мастерская, включая и бандажную, целиком будет электрифицирована. Электрическая энергия для этого будет получаться от районной Балахнинской станции, расположенной в 8 верстах от Сормова вверх по Волге близ города Балахны.

В 1870 г. было приступлено к постройке вагонного отдела со всеми необходимыми для него мастерскими: бандажной, вагонной, кузницей, вагонно-механической, деревообделочной, сборочной и малярной, а также к усилению лесопилки.

В 1873 году был выпущен первый товарный вагон.

Вагонный отдел, значительно расширенный, в настоящее время может выпускать в год до 150 шт. классных и 6.000 шт. товарных вагонов; кроме того, он производил большое количество цистерн, различных двуклоков военного образца и вагонов специального назначения. В период войны завод уже начинал готовиться к постройке большегрузных вагонов американского типа; в настоящее время эта задача вновь поставлена Главметаллом перед нашими вагоностроительными заводами.

Наличие своего черного катаного металла и возможность получения по Волге

сплавом лесного материала делают положение Сормовского завода, как вагоностроительного, исключительно благоприятным. Кроме готовых вагонов, завод выпускает сотни тысяч пудов запасных вагонных частей для ремонта подвижного состава железных дорог. О размерах вагонного отдела можно судить уже по тому, что площадь его мастерских, не считая кузницы, литейных, лесопилок и других заготовительных цехов, равна 6.712 кв. саж., а если считать и заготовительные цехи, то для вагонного дела площадь всех его мастерских превышает 4 десятины.

После перехода завода в 1894 г. в руки акц.о-ва, в 1896 г. было приступлено к постройке паровозного отдела, состоявшего из очень крупных по своему об'ему цехов: кузнечного, паровозокотельного, паровозо-механического, сборочного и других, оборудованных по тому времени по последнему слову техники.

Паровозный отдел завода является одним из самых мощных в СССР; площадь одного сборочного цеха равна 1 десятине, в паровозо-механической установлены сотни станков для обработки металла; паровозо-котельная по своему оборудованию до сих пор является одной из лучших среди подобных мастерских в Союзе Республик.

Выпуск первого паровоза состоялся 8 августа 1898 г. С тех пор паровозостроение усиленно развивалось и доходило до 200 шт. паровозов в год; всего же выпущено свыше 2.300 новых паровозов различной мощности.

В настоящее время завод занят постройкой вновь перепроектированного пассажирского паровоза серии „СУ“. Этот паровоз включает в себе все новейшие достижения паровозной техники, включая пароперегреватель и водоподогреватель, и может развивать скорость для состава курьерского поезда в 100 верст в час.



Мотовоз для буксирования вагонов, постр. в 1923 г. (Яросл. авто-ремонтн. завод).  
Motor-engine for tugging railway cars, constr. in 1923 (Yaroslavl auto-rem. works).

Значительно позднее паровозостроения, приблизительно в 1900 г., на заводе было организовано производство мостов для железных дорог и различных железных конструкций: кессонов, поворотных кругов, кранов и т. п.; этих изделий завод выпускал свыше 1.000.000 пуд. в год.

С начала войны, когда весь металл, как своего производства, так и получаемый со стороны, пришлось направлять для выполнения военных заказов, мостостроение совершенно прекратилось, но, в виду того, что и в довоенное время трест „Сормово-Колмна“ включал в себя Кулебакский завод сверфью „Мордовщики“, мостостроение было перенесено на эту верфь, где существует и до сего времени. Одной из крупных работ Сормовского завода по мостостроению был мост через Волгу у Свяжска (так называемый Казанский мост), состоящий из 7 ферм пролетом по 75 саж. и двух береговых. Общий вес моста — около 700.000 пудов.

Одной из постоянных отраслей производства завода было машиностроение, отличавшееся большим разнообразием по номенклатуре. Завод строил судовые и стационарные машины, паровые штурвалы, рулевые машины для броненосцев, локомотивы, торфяные машины, котлы, краны и т. п. Между прочим, заводом построена паровая машина для броненосца „Очаков“. Кроме того, завод может строить тепловые двигатели от 12 до 1.500 сил систем Бронса, Лиценмайера, Дизеля и Юнкера.

Механическая мастерская делится на два отдела: один из них назначен для целей общего машиностроения, другой для дизелестроения; последний отдел был построен уже во время войны и не закончен оборудованием. Общая площадь механических мастерских для машиностроения равна 3.200 кв. саж. В настоящее время завод приступил к постройке мощных, в 1.500 л. с., двухтактных двигателей системы Дизеля новейшей конструкции.

Необходимо отметить большие достижения завода в области изготовления бурильного инструмента для нефтепромышленности, который ранее выписывался из-за границы, главным образом из Америки. Завод очень быстро справился с поставленной ему серьезной задачей; инструмент для бурильного дела

имеет специфические особенности и требует высококачественной стали, которую завод изготовляет сам в имеющейся у него электрической печи системы Теру.

Благодаря этим достижениям в отношении бурильного инструмента мы в значительной степени ослабили нашу зависимость от Америки и Англии.

Общее количество рабочих в военное время достигало 20.000 человек; в мирное время, в 1912—1914 г.г.—10.000—14.000 ч.

В настоящее время Сормовский завод состоит из 31 цехов и отделов и 5 технических бюро. Главные отделы завода — паровозостроительный, вагоностроительный, дизельный и судостроительный, имеющие вполне исправное и работоспособное оборудование, частично несколько улучшенное за последние годы, особенно по судостроительному отделу.

Хотя в некоторых частях оборудование и являет-



Общий вид завода „Красное Сормово“ в Нижегородской губ.

General view of the works „Krasnoye Sormovo“ in the Nijni-Novgorod government.

ся несколько устарелым, но в общем Сормовские заводы представляют собою мощную боевую единицу, не только по своему оборудованию, но и по накопленному опыту, по наличию высокой квалификации рабочей силы и технического персонала.

Сормовский завод занимает всего 212 десятин земли, из которых 142 занято под мастерские и склады и 70 — под жилые дома, поселки, больницу, пожарное депо, конный двор и проч. службы.

Площадь строений под мастерскими и магазинами выражается внушительной цифрой в 46.000 кв. саж. Строение больницы занимает площадь в 1.002 кв. саж., строения различных хозяйственных отделений имеют площадь в 847 кв. саж. и под жилыми домами — около 4.000 кв. саж.

При заводе „Красное Сормово“ специально рабочего поселка нет. Завод расположен в г. Сормове с населением в 50.000 чел.

В городе имеется клуб для рабочих, выстроен большой дом — Дворец труда имени В. И. Ленина, имеются школы I и II ступени, техникум, вечерние курсы и др. культурно-просветительные учреждения.

Завод имеет свою железнодорожную ветку до ст. Нижний (Канавино) М.-Нижегородской жел. дор., протяжением в 6 верст, по которой кроме грузового движения имеется и пассажирское. Кроме того, от Сормова идет и железнодорожный путь до г. Балахны, протяжением около 18 верст, который имеет соединение с районной электрической станцией и с Чернораменским болотом, эксплуатируемым Гидроторфом.

В настоящее время ток для последнего, до окончания сооружения Балахинской станции, дает Сормовский завод от турбины мощностью в 2.400 киловатт.

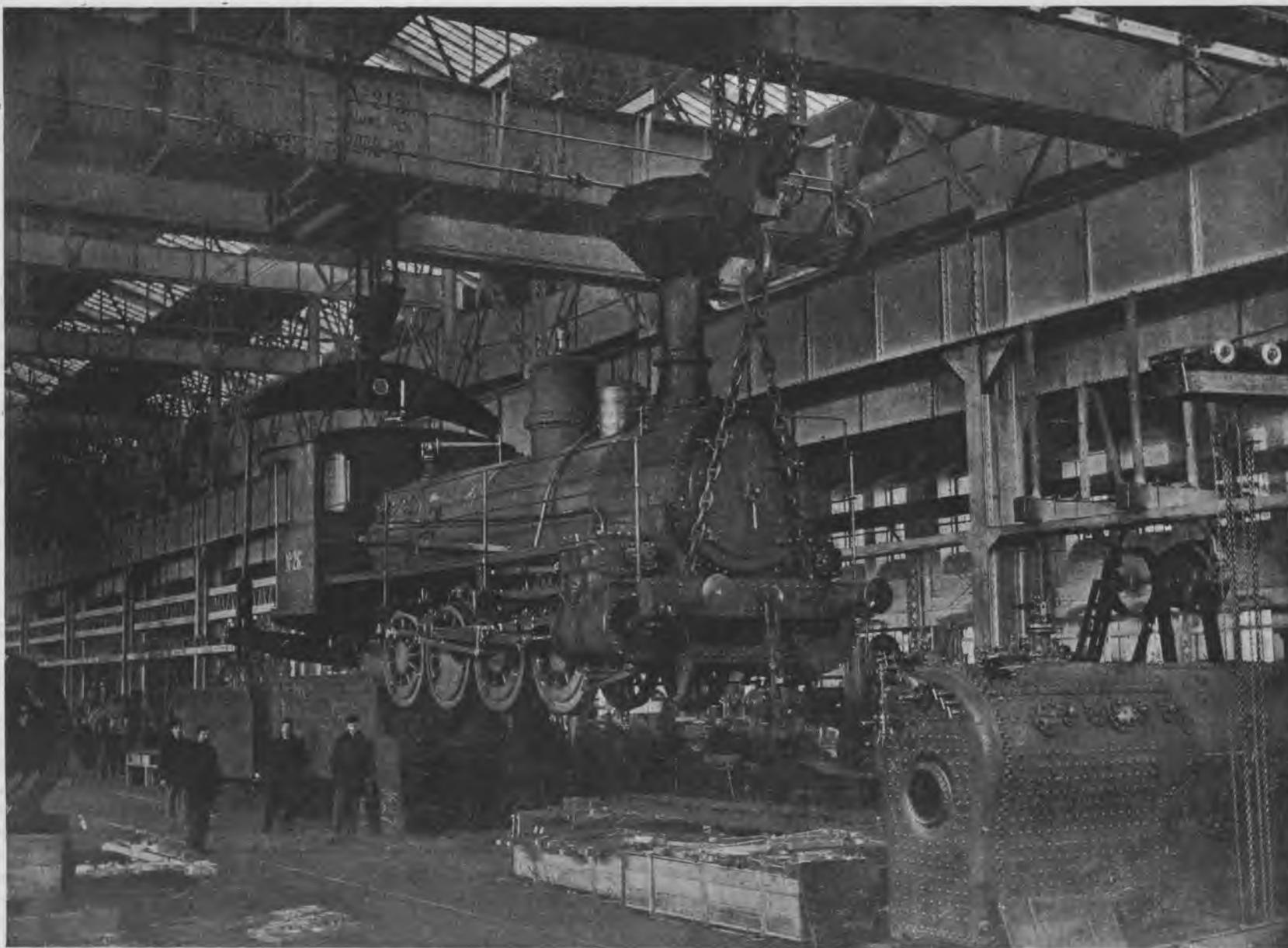
На Сормовском заводе работает 12.000 рабочих.

Производительность завода постепенно возрастает и стоимость продукции выражается в среднем в размере 1 миллиона рублей в месяц.

Экономическая конъюнктура для всего этого района, а для Сормовского завода в особенности, сложилась очень благоприятно, главным образом, благодаря географическому положению и наличию на местах местной полукрестьянской рабочей силы, а также изобилию и деше-

визне твердого топлива, торфа и дров.

Разработка близлежащих (в 8 верстах) торфяных болот, — Сормовского — 9 десятин, Княжихинского — 25 десятин, Чистого — 55 десятин, Клинского — 3 десятины, — была начата заводом еще в 1908 г. Обычно завод вырабатывал торфа до 1.500.000 пудов, а остальное топливо были: дрова — до 20.000 кубов, мазут — до 5.000.000 п. и в небольшом количестве каменный уголь и кокс. Большое количество основного топлива — дров и нефти, которые доминируют в тепловом балансе завода, — доставляется заводу дешевым водным путем, так же, как и строевой и лесной материал; каменный уголь и торф доставляются по железной дороге. Все это создает очень благоприятную топливную конъюнктуру, а принимая во внимание и возможность дешевой водной доставки уральского чугуна, создаются весьма благоприятные условия для развития



Паровозо-строительный цех завода „Красное Сормово“.  
The locomotive-constructing section of the works „Krasnoye Sormovo“.

металлургии. В наших условиях развитие машиностроения связано с легким и надежным снабжением завода металлами, а это вызывает необходимость для крупных машиностроительных заводов иметь свои сталелитейные и прокатные производства, что имеет место и на Сормовском заводе. В недалеком будущем все металлургические цехи будут выделены путем постройки нового металлургического отдела вблизи завода „Красное Сормово“.

В настоящее время в большей своей части завод электрифицирован, за исключением прокатных мастерских. Завод имеет мощную электрическую станцию, состоящую из двух отделений: одного — оборудованного паровыми машинами общей мощностью до 5.150 сил и паровой турбиной в 2.400 киловатт, и другого — оборудованного исключительно дизелями — на 5.000 л. сил; в последнем отделении расположена и мощная компрессорная станция в 1.200 л. сил.

С постройкой районной Балахнинской электрической станции завод „Красное Сормово“ явится главным потребителем вырабатываемой ею электрической энергии; благодаря этому возникнет возможность электрифицировать сортопрокатные, листопрокатные и бандажные станы, а также перевести на этот род энергии остающиеся паровые компрессоры, насосы высокого давления, после чего электрификация завода будет уже вполне завершена.

Кроме завода „Красное Сормово“, в районе Нижнего-Новгорода расположено много заводов, из которых некоторые — довольно крупные. В 6 верстах от Сормова, ближе к Нижнему, на левом берегу Оки расположен завод „Красная Этна“, вырабатывающий проволоку и гвозди. Завод — новый, хорошо оборудован. Двигателей всего на 2.017 л. сил, которые с открытием районной Балахнинской станции и получением от нее тока будут оставлены.



Самарская штамповочная фабрика им. М. И. Калинина.  
Samara stamping works named after M. I. Kalinin.

Рядом с „Красной Этной“ расположен завод „Двигатель Революции“, — машиностроительный завод бывший „Фельзер и Ко“, эвакуированный из Риги. Завод — новый, с хорошим оборудованием для производства двигателей Дизеля и станков по обработке металла. Мощность центральной станции — 820 л. сил, число рабочих при полном ходе завода достигает 3.000 чел.

В предместье Нижнего — Канавине — находится машиностроительный завод „Нижегородский Машиностроитель“, бывш. т-ва Добровыи Набольт. Завод строит небольшие речные пароходы, баржи, и производит разные ремонтные работы. Завод имеет двигателей на 372 л. с.

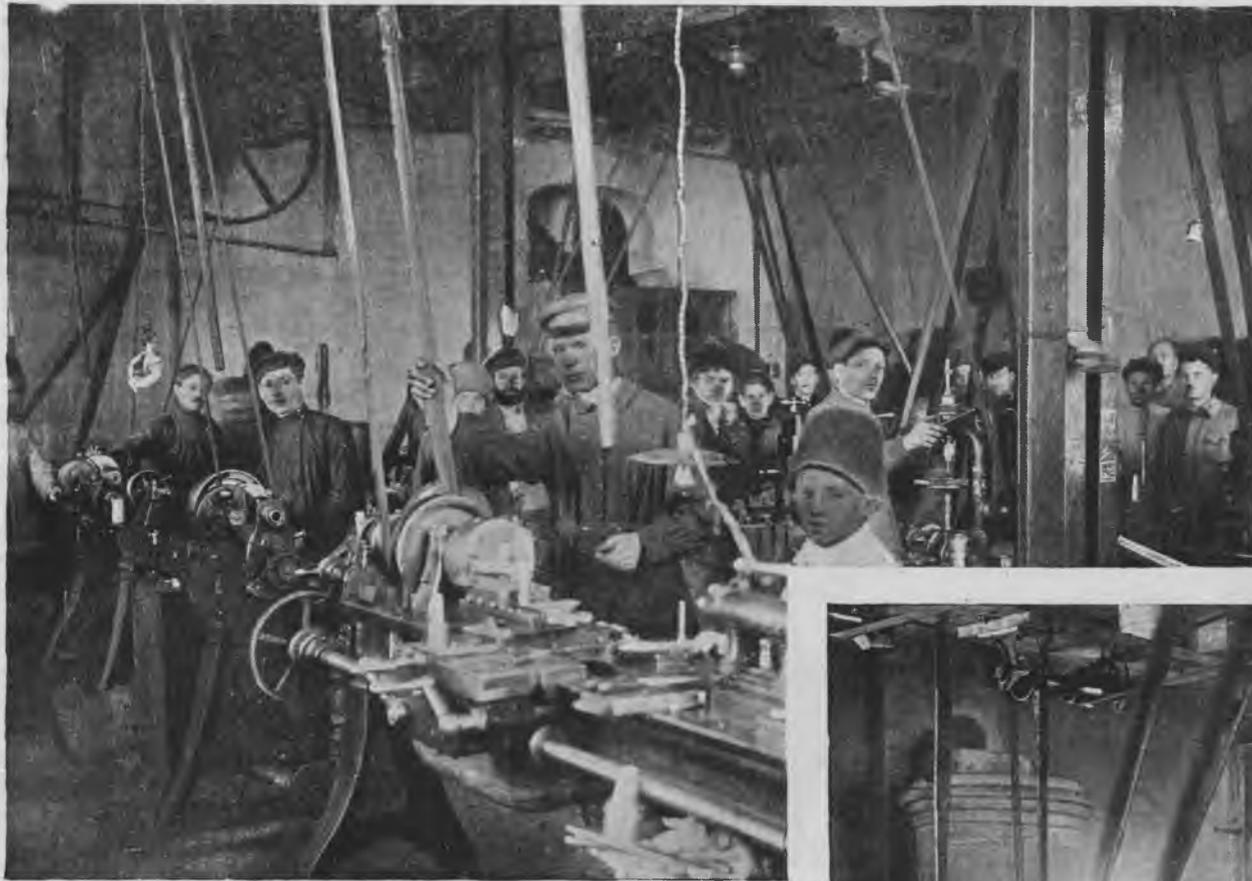
В Канавине же находятся заводы: „Красный Славянин“, производящий оцинковку листового железа и посуды, и небольшой завод „Земгор“, изготавливающий сельскохозяйственные машины и орудия.

Все перечисленные заводы и фабрики составляют в общем довольно мощный промышленный район, значение которого еще усиливается его географическим положением у слияния двух больших рек — Волги и Оки, бассейны которых распространяются от Северного Урала до Каспийского моря, что дает возможность широкого сбыта изделий и получения сырья по дешевым водным путям.

Далее по Волге значительные металлические заводы имеются только в Сталинграде и Саратове. В Саратове расположен большой завод проволочный, гвоздильный и болторезный „Новая Этна“, бывш. акц. о-ва рижских металлических заводов „Этна“. Из других заводов более значительный — „Красная Звезда“; остальные, как механический и машиностроительный завод „Новый Сотрудник“, чугунолитейный механический завод „Сотрудник Революции“ и др., числом до 10, — небольшие сравнительно заводы, обслуживающие местные нужды преимущественно по ремонту различных машин.

В районе нижнего плеса Волги, в Сталинграде, расположен очень крупный Сталинградский государственный металлургический завод „Красный Октябрь“, бывш. Дюмо, который располагает хорошо оборудованной сталелитейной в 9 мартеновских печей и прокатными мастерскими с 13 прокатными станами; производительность катаного металла в год может достигать до 120.000 тонн. Завод получает чугун из ближайших доменных заводов Донецкого бассейна, как и часть каменного угля и кокса; жидкое топливо завод получает водным путем.

К. Неймайер.



Механическое отделение самарской штамповочной ф-ки им. М. И. Калинина.  
Mechanical section of the Samara stamping works named after M. I. Kalinin.

## САМАРСКАЯ ШТАМПОВОЧНАЯ ФАБРИКА им. М. И. КАЛИНИНА

The Samara stamping works named after M. I. Kalinin.

Фабрика металлических штампованных изделий имени тов. Калинина, в Самаре, существует с мая 1923 г., когда безработные металлисты, организовав артель, отремонтировали станки и прессы на фабрике бывш. акционерного об-ва металлических и механических заводов и наладили производство ламповых горелок германского образца и жестяных изделий.

Хотя артели приходилось работать в исключительно тяжелых условиях, без собственных оборотных средств, она осуществила намеченную цель и уже в начале июля 1923 г. выпустила горелки 7 линий, в ноябре того же года—5 линий, в мае 1924 года—2 линий. Одновременно с этим,

артель выполняла заказы на кондитерские банки, коробки для крема, ламповые резервуары и т. п. В последнее время фабрика настолько усовершенствовала свое производство, что изделия ее не уступают по качеству иностранным.

Пройденный фабрикой путь ярко иллюстрируют следующие данные. Если в июле 1923 года среднее число рабочих составляло 60, а количество выпущенных из производства единиц (горелок и других приравненных к горелкам изделий)—11.500, то в январе 1924 г. на фабрике было уже 107 рабочих, продукция же достигла 32.426 единиц, а в декабре 1924 г. число рабочих составляло 436 человек, при чем продукция равнялась 290.287 единицам.

Такой рост фабрики заставил Самарский губотдел местного хозяйства взять ее в свое ведение и объединить с фабрикой металлических изделий № 3, создав таким путем комбинированное предприятие под общей фирмой: „Металлические штамповочные фабрики имени М. И. Калинина“.



Отделение ручных прессов.  
Section of hand-presses.



Нижегородский металлический и механический завод „Красная Этна“.  
Nijni-Novgorod iron and machine works „Red Etna“.

## НИЖЕГОРОДСКИЙ ЗАВОД „КРАСНАЯ ЭТНА“. Nijni-Novgorod works „Red Etna“.



**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ** Нижегородский металлический и механический завод „Красная Этна“ начал функционировать с середины 1916 г.; оборудование для него было приобретено у рижского завода „Этна“, в связи с эвакуацией последнего из Риги.

Расположен завод близ Н.-Новгорода (в 4 верстах от предместья Канавино), имеет собственную ветку, присоединенную к М.-Н. ж. д., с городом соединен шоссе, от реки Оки отстоит на 2½ версты, при чем связан с пристанями рек Волги и Оки подездными путями. Завод при постройке рассчитывался на производство до 1.200 тыс. пудов в год в одну смену.

Из-за военных действий и революции завод не был достроен и нуждался в значительных работах по сборке и установке оборудования, в пополнении силового оборудования и т. д.

Завод имел следующие основные цехи: прокатный, волочильный, гвоздильный, проволочно-цепной и болтовой.

В качестве сырья завод потреблял преимущественно обжатую заготовку, которая и прокатывалась в нужные профили; поставщиками сырья были, главным образом, южные заводы: Макеевский, Провиданс, Краматорский и др., а отчасти и уральские заводы.

Сортамент изделий „Этны“ состоял из тянутой проволоки, проволочных гвоздей, болтов, гаек и заклепок, цепей электрической сварки некалиброванных и калиброванных и различных проволочных изделий (крючки, кольца, шпидты и т. п.).

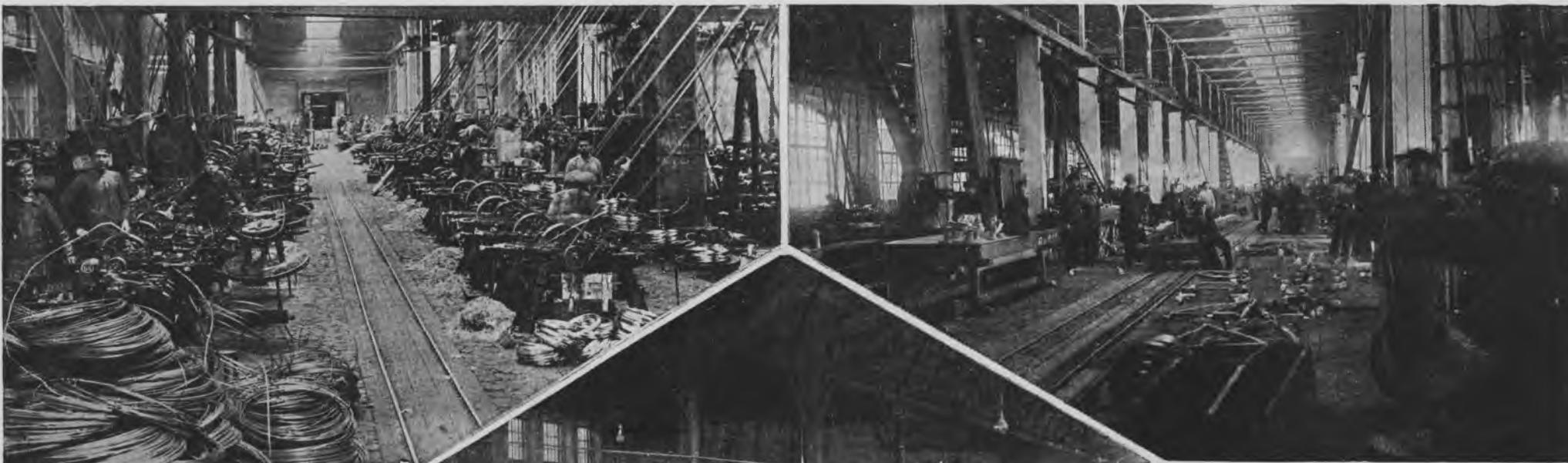
В первое время своего существования завод комплектовал рабочих преимущественно из числа эвакуированных и беженцев, так как для Нижнего это производство было ново и из местного элемента набрать рабочих было невозможно. В силу этих условий состав рабочих был непостоянным и постепенно рассеивался,

так как рабочие уезжали на родину. Не имея, таким образом, достаточно квалифицированной рабочей силы, не получая сырья и материалов, необходимых для завода, а также достаточных оборотных средств, завод оказался в первые годы после Октябрьской революции в критическом положении, грозившем даже остановкой его работы.

В конце 1921 года, к моменту перехода на хозяйственный расчет, наступил перелом в сторону улучшения положения завода.

В это время производство завода было сосредоточено только в цехах проволочно-волочильном, проволочно-гвоздильном и болто-заклепочном. В конце 1921 года был пущен в ход бездействовавший в течение 3½ лет основной цех завода — проволочно-прокатный, начавший свое производство со скромной цифры в 7.405 пудов.

Заводуправлению удалось справиться с большой задачей дооборудования завода, и в ближайшее вре-



мя предполагается построить мартеновский цех и расширить прокатный. Ведутся работы по установке цинковых печей и проектируется канатный цех (троссы), приняты меры к расширению номенклатуры проволочных изделий.

В августе 1924 г. завод включил в свой состав расположенный рядом механический завод б. военного ведомства, где заводоуправление развило производство десятичных и сотенных весов и пожарных машин.

Всего рабочих на заводе в настоящее время более 2.000 человек.

Производительность завода выражается в следующих цифрах (в месяц): проволока катаная—100.000 п., светлая—100.000 п., гвозди—70.000 п., проволочные изделия—7.000 п., болты с гайками и заклепки—7.500 п., весы—500 шт. и пожарные машины—100 шт. В 1924—25 опер. году, кроме указанного выше расширения номенклатуры, предполагается увеличить выпуск изделий до 50%.



В мастерских завода „Красная Этна“.

In the workshops of the „Red Etna“.

Коммерческую работу завод ведет самостоятельно, для чего он организовал конторы и агентства в Москве и в др. городах СССР. С 1923 года завод имеет свои магазины в Москве (5), в Нижнем, Ленинграде и Харькове, а также выступает ежегодно на Нижегородской ярмарке.

Изделия завода, благодаря их высокому качеству, достигли широкого распространения в самых дальних районах вплоть до Туркестана.

Являясь одним из наиболее крупных гвоздильно-проволочных заводов СССР, „Красная Этна“ имеет огромное значение для волжского транспорта, как болто-заклепочный и гвоздильный завод, расположенный почти в центре главных ремонтных баз флота, а также местной промышленности. По производству сельско-хозяйственных цепей завод является в настоящее время единственным в Союзе Советских Республик.

# СТАЛИНГРАДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ БОЛТО-ЗАКЛЕПОЧНЫЙ, ЦЕПНОЙ, ЧУГУННО-МЕДНОЛИТЕЙНЫЙ И МЕХАНИЧЕСКИЙ ЗАВОД ИМЕНИ ИЛЬИЧА.

The Stalingrad state bolt-rivet, chain, iron and copper-casting and mechanical works named after Iliitch (Lenin).



Общий вид завода.  
General view of the works.



В доореволюционное время завод принадлежал французской фирме „Т/д Гардиен и инж. Валлос“ и вырабатывал заклепки, гайки, болты, цепи ручной и электрической сварки, разное чугунное и медное литье вчерне и с обработкой и, кроме того, выполнял по заказам различные механические работы.

Продукцией завода, главным образом болтовым товаром, обслуживались каменноугольная и нефтяная промышленность, а также железнодорожный и водный транспорт. Довоенная (1913 года) выработка изделий составляла 128.405 пуд.

В годы гражданской войны производство постепенно замирало и начало возрождаться лишь с ликвидацией многочисленных фронтов; особенно сильно завод пострадал при эвакуации Царицына белыми 3 января 1920 г., когда, наряду с производственными в городе массовыми разрушениями общественных предприятий и учреждений, белыми были взорваны на

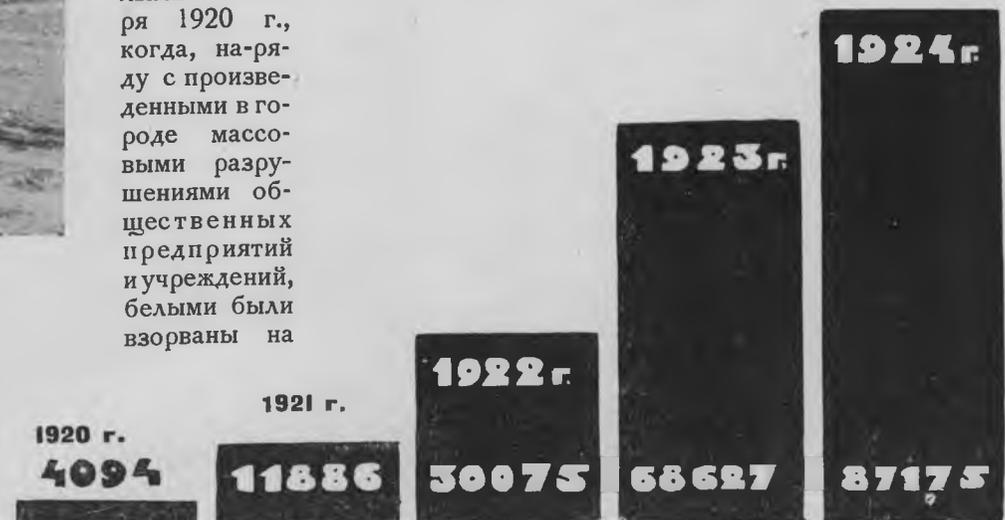
заводе 200-сильная паровая машина, 80-сильный нефтяной двигатель и паро-динамо.

Восстановление завода проходило в голодные 1920 и 1921 годы и было достигнуто лишь героическими усилиями рабочих.

Производительность завода за последние 5 лет, из года в год увеличиваясь, выразилась в следующих цифрах:

За 1920 год было выпущено	4.094 пуд.
„ 1921 „ „ „	11.886 „
„ 1922 „ „ „	30.075 „
„ 1923 „ „ „	68.627 „
„ 1924 „ „ „	87.175 „

1 января 1925 г. завод был окончательно восстановлен и вырабатывал полный довоенный ассортимент изделий. Заказами завод загружен на год.



Производительность сталинградского завода им. Ильича (в пудах продукции).  
Output of the Stalingrad works named after Iliitch (in poods of products).

223556



# МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД „СОТРУДНИК РЕВОЛЮЦИИ“.

Machine works „Sotrudnik Revolutzii“ („Collaborator of the Revolution“).



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ саратовский машиностроительный завод „Сотрудник Революции“, бывш. Беринг, основан в 1887 году.

К моменту революции завод был занят, главным образом, изготовлением нефтяных двигателей.

В настоящее время завод находится в ведении Саратовского ГСНХ, имеет 400 человек рабочих и служащих и изготовляет нефтяные двигатели от 4 до 125 сил в одном цилиндре разных систем: 2-тактные горизонтальные „Силач“, стационарные и на колесах, 4-тактные горизонтальные „Отто-Акройд“ и 4-тактные вертикальные „Обергензели“.

Помимо двигателей, завод изготовляет всевозможные станки и машины и отдельные части к ним, а также выпускает оборудование мельниц, маслобой-

ных заводов и элеваторов и производит различные котельные работы (паровые котлы, стропильные фермы, резервуары и проч.), чугунное литье для водопроводов, канализации, нефтепроводов, медное литье. В составе завода работают цехи: чугунно-литейный, медно-литейный, кузнечный, котельный и механические слесарно-токарные.

Чугунное литье выпускается заводом ежемесячно в количестве до 6.000 пудов.



Токарный цех.  
Turning section.



Внешний вид завода.  
Outward view of the works.



Формовочный цех.  
Moulding section.

## СРЕДНЕ-ВОЛЖСКИЙ ЗАВОД ИМЕНИ Ц. К. МЕТАЛЛИСТОВ.

Central-Volga works bearing the name of the Central Committee of the Metallists' Trade Union.

В октябре 1923 г. в помещение самарских авто-тракторных мастерских (ранее это было здание металлического завода бр. Журавлевых), был переведен металлический завод № 9, который затем получил название „Средне-Волжский машиностроительный и чугунно-литейный завод имени Ц. К. металлистов“.

Оборудование предприятия составилось из оборудования частью металлического завода № 9, частью авто-тракторных мастерских, а также из оборудования других бездействующих предприятий, которое было перевезено и установлено в мастерских.

В настоящее время завод имеет цехи: токарно-механический, слесарный, чугунно-литейный и медно-литейный, кузнечный, котельный, модельно-столярный, штамповочный и автогенно-сварочный.

В продолжение одного года работы завода количество рабочих и служащих с 92 чел. увеличилось до 209 чел.

Завод выполняет, главным образом, разные ремонтные работы и производит запасные части к с.-х. машинам и орудиям.

Производственный план завода на 1924—25 г. выражался в следующих цифрах: чугунного литья—7.000 пуд., медного литья—1.200 пуд., железных изделий—1.200 пуд., котельных работ—2.400 пуд., разных ремонтных работ—1.200 пуд., веялок—1.200 пуд.

Средне-Волжский завод является крупнейшим машиностроительным и чугунно-литейным заводом в Самарской губернии. Завод развивает свое производство применительно к нуждам сельского хозяйства.

На заводе вводится специализация производства; организована массовая выработка веялок; намечается производство молотков и конных приводов.

Самарский отдел местного хозяйства, в ведении которого находится завод, сосредоточивает на нем все свободное и лучшее оборудование.



Наружный вид здания завода.  
Outward view of the works.



Литейный цех завода. — Foundry.



Токарно-механический цех; ниже—кузнечный цех.

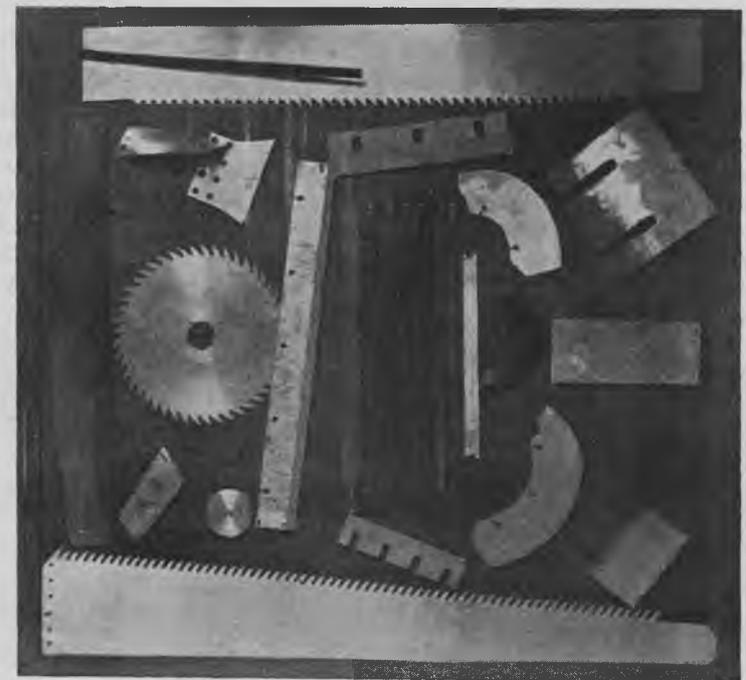
Above—the mechanical turning section; below—the forge.

## НИЖЕГОРОДСКИЙ ЗАВОД „МЕТАЛЛИСТ“.

The Nijni-Novgorod works „The Metallist“.



Наружный вид завода.  
Outward view of the works.



Витрина изделий завода.  
Glass-case with wares produced at the works.



ЗАВОД эвакуирован из Риги в 1916 г., причем в Н.-Новгороде была сосредоточена лишь часть оборудования завода, главным образом для производства пил и машинных ножей, с соответствующим количеством запасов стали.

С 1921—22 года завод перешел на выработку пил из стали русских заводов; что же касается специальной стали для производства машинных ножей,

то отсутствие таковой заставило руководителей завода изыскать способы для изготовления ее непосредственно на заводе, что после долгих усилий и упорного труда было достигнуто.

В виду громадного спроса на лучковые пилы со стороны как крестьянина, так и кустаря-деревообделочника, с 1923 г. было приступлено к их изготовлению после соответствующего переоборудования станков.

Завод работает как на широкие массы крестьянства (производство пил поперечных, продольных,

лучковых), так и на табачную, бумажную, спичечную, деревообрабатывающую и другие отрасли промышленности (ножи бумагорезательные, табаккрошительные, щепальные, строгальные, пилы круглые, рамные и друг.).

Завод постепенно расширяется, увеличивается число рабочих, производительность неуклонно возрастает, и предприятие имеет полную возможность обслуживать растущую потребность в вырабатываемых им изделиях.

# ЧУГУННО-МЕДНО-ЛИТЕЙНЫЙ И МЕХАНИЧЕСКИЙ ЗАВОД „1-е МАЯ“ В ТВЕРИ.

The Tver iron and copper-casting and mechanical works „The 1-st of May“.



Сборочная.  
Adjustment hall.



Механическое отделение.  
Mechanical section.

Тверской завод „1-е мая“ основан в 1903 г. под фирмой „Т-ва А. П. Зверинцев“ и первоначально имел очень скромные размеры, насчитывая всего около 50 чел. рабочих. Постепенно развиваясь, завод в течение первых пяти лет своего существования построил новое здание с оборудованием, позволяющим выпускать до 5.000 пудов литья в месяц. В то же время была оборудована сталелитейная с полутонным конвертором системы Тропенаса. В следующее пятилетие было построено новое здание механических мастерских и возведен второй этаж над центральной частью завода для деревообделочной мастерской, давшие возможность значительно расширить производство этих цехов. Число рабочих к этому времени возросло до 150 человек.

Работа завода в довоенное время по характеру

выпускаемых изделий была очень разнообразна: завод изготовлял чугунные, стальные и медные отливки, которыми обслуживал фабрики и заводы Тверской и других губерний; принимал заказы на всякого рода котельные работы; выпускал паровые молоты, торфяные прессы, стальные ножницы для резки железа, домкраты разных типов, насосы ручные и паровые, компрессоры, сверлильные и строгальные станки, вентиляторы и переносные горны, лебедки, жатвенные машины и проч. В военное время, кроме того, изготовлялись походные кухни, дезинфекторы, кипячительники и проч.

В конце 1915 г. завод перешел к фирме „Урсус и Мещанский“, эвакуированной из Варшавы. Этой фирмой была оборудована бронзо-литейная с выпуском литья до 1.000 пудов в месяц и сделана при-

стройка для расширения чугуно- и сталелитейной, а также оборудован гранитный отдел.

В начале 1920 г. завод был национализирован и поступил в ведение Тверского губернского отдела народного хозяйства (теперь губ. отдел местного хозяйства).

В настоящее время завод выпускает всякого рода чугунные и медные отливки, которыми обслуживает местные фабрики, заводы, мельницы и другие предприятия, а также запасные части для товарных вагонов и паровозов (буксы, подшипники, колодки, колосники), молотилки типа Ланца, конные приводы, льночистилки Бломериуса, льномялки, соломорезки, клеверотерки, и производит разные ремонтные работы. Число рабочих в настоящее время—130 человек.

## СТАЛИНГРАДСКИЙ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИЙ ЗАВОД „КРАСНЫЙ ОКТЯБРЬ“.

The Stalingrad metallurgic works „Krasny Oktiabr“  
(„The Red October“).

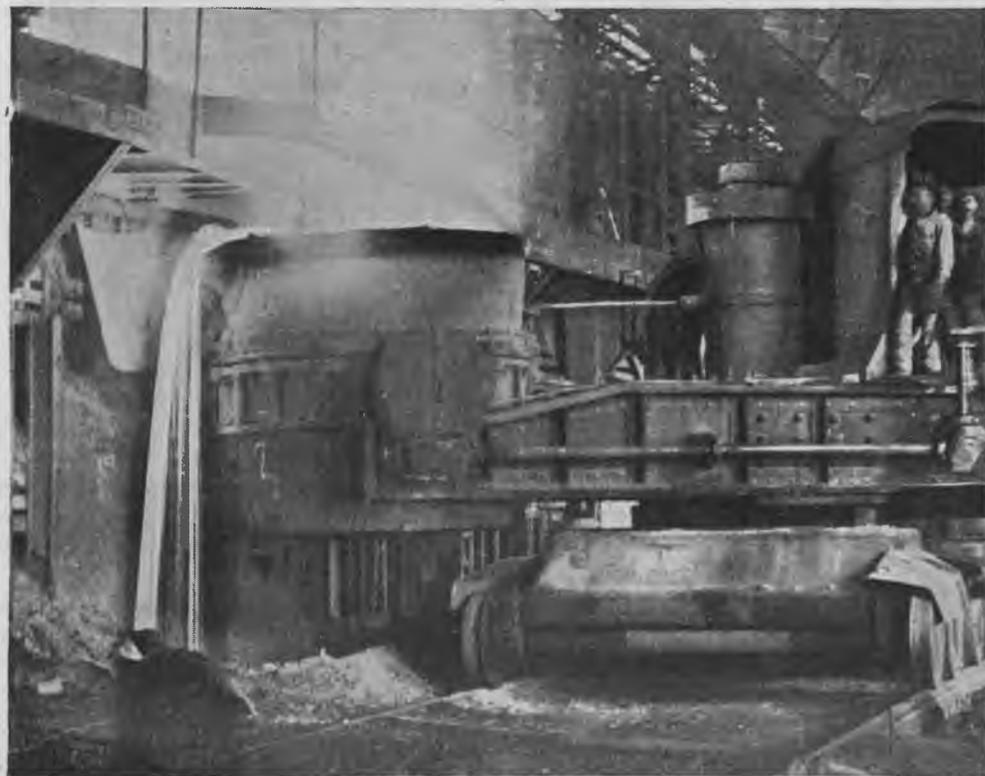
В целях удовлетворения нужды в металлоизделиях районов Поволжья, Кавказа, Закавказья и Средней Азии, наиболее удаленных от других металлургических заводов Урала и Юга, но наивыгоднейшим образом связанных с Царицыным дешевыми путями сообщения и транспорта, — 27 лет тому назад на правом берегу р. Волги в предместьях Царицына Уральско-Волжским металлургическим акц. о-вом был построен металлургический завод.

В 1912 году он арендуется Донецко-Юрьевским металлургическим акц. о-вом, которым и эксплуатируется вплоть до национализации, состоявшейся после Октябрьской революции — 1 сентября 1918 г. С этого момента завод получает наименование сначала „Национализированного Царицынского металлургического завода б. Дюмо“, а потом „Государственного Царицынского завода „Красный Октябрь“.

В момент национализации завод находился в крайне тяжелом состоянии. С одной стороны, усиленное напряжение всего его оборудования по выпол-



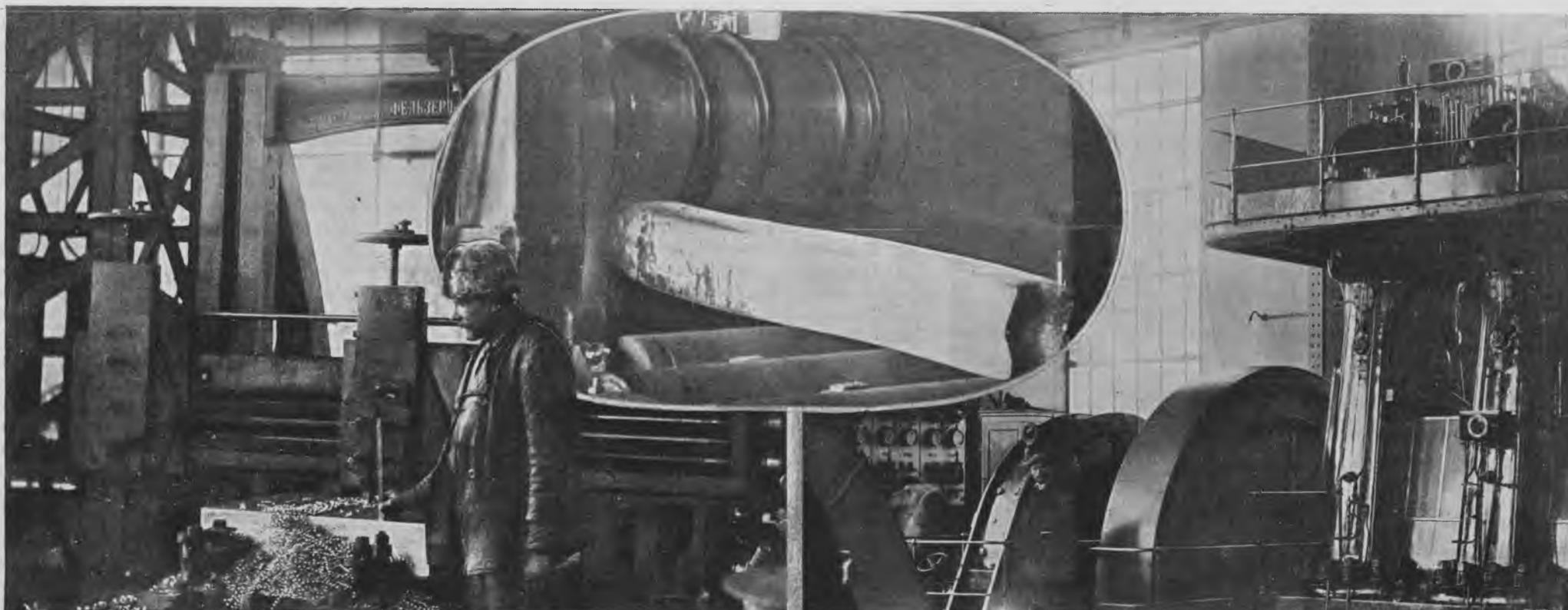
Общий вид завода.  
General view of the works.



Сливка металла в ковш.  
Pouring of the metal.



Прокатка листов.  
Rolling of metal sheets.



Механический цех завода „Красный Октябрь“. У строгального станка. Направо—Дизель в 1000 л. с. В кругу—прокатка 200-пудовой болванки.  
Mechanical section of the works „Krasny Oktiabr“. At the planing machine. To the right—Diesel 1000 HP. Into the circle—rolling of a 200-poods pig.

нению заказов на оборону без надлежащих систематических ремонтов значительно понизило его производительную мощь; с другой стороны, ослабление транспорта после империалистической войны и начавшаяся гражданская война прекратили регулярное поступление сырья и топлива. В результате ряд цехов был остановлен, другие работали только на нужды красной обороны (котельный цех по бронированию вагонов, паровозов, автомобилей и пр. и необходимые вспомогательные цехи). Со времени же занятия Царицына бандами Деникина и в период их пребывания там завод почти бездействовал.

Моментом возрождения завода нужно считать занятие Царицына Красной армией в январе 1920 г.

В течение всего 1920 г. и в начале 1921 года идет постепенное восстановление цеха за цехом: привлекается необходимая рабочая сила, с большими трудностями достаются необходимые запасные части и вспомогательные материалы, заготавливается сырье и топливо, делаются ремонты и постепенно пускаются один за другим производственные цехи сначала в одну, а затем в две и три смены.

Правильная и регулярная работа завода началась лишь с переходом его на хозяйственный расчет, с 1/X 1922 г.; с этого времени, собственно, и начинаются постепенный рост его производительности, укрепление финансового положения и широкий сбыт продукции.

Завод „Красный Октябрь“, как упомянуто выше, расположен на правом берегу Волги, в 7 верстах от Сталинграда (Царицына). Имеет железнодорожное примыкание к Юго-Восточной ж. д. при посредстве ст. Банная Ю.-В. ж. д., а также имеет свою собственную грузовую пристань с механической самодельной для погрузки и выгрузки прибывающих Волгой и отправляемых Волгой грузов и товаров.

Основным процессом производства являются переделка, путем мартенования, передельного чугуна и железного лома в железные и стальные болванки от 12 до 200 пудов весом и дальнейший окончательный передел в прокатках на всевозможные сорта железа и стали весьма разнообразного ассортимента.

В частности, завод „Красный Октябрь“ вырабатывает мартеновскую сталь, сортовое железо все-

возможных сортов и профилей, листовое, резервуарное, судостроительное, парсовое, широкополосное, кровельное всех развесов и оцинкованное, рельсовые скрепления, накладки и подкладки железнодорожные, лопаты, мосты и металлические конструкции.

Завод располагает следующим оборудованием: 1) 9 мартеновскими печами (из них 2 печи по 5 тонн садки, 2 печи по 20 тонн и 5 печей по 30 тонн); 2) обжимным станом (большой блюминг); 3) малым блюмингом с 2 клетями; 4) среднесортным станом Трио; 5) мелкосортным станом Трио; 6) тонкосортным станом (проволочным) Трио; 7) листопрокатным станом; 8) листокровельным станом.

Кроме того, имеются производственные цехи: котельный, оцинковочный и лопаточные мастерские, чугуно-стале-бронзо-литейные, механический и кузнечный, а также ряд вспомогательных: электрический, паровое хозяйство, ремонтно-строительный и хозяйственная часть.

Для приведения в действие перечисленных станков служат паровые машины; для снабжения паром



Дом фабрично-заводского ученичества.  
House of industrial apprenticeship.

машин служат группы паровых котлов, потребляющие жидкое топливо.

Снабжение завода силовой и осветительной энергией производится центральной станцией и станцией на Волге.

Рост производства завода с 1921 г. характеризуется следующими цифрами:

В 1921 г. было выработано готовых изделий 707.321 п. (что составляло только 9,82% довоенной нормы выработки), при участии 2.771 чел. рабочих и служащих, при чем расход жидкого топлива, составляющий одну из главных статей расхода, на пуд изделий достигал 2 п. 19<sup>3</sup>/<sub>8</sub> фун.

В 1922—23 операц. году, после производства срочных ремонтов, поднятия трудовой дисциплины и ряда других мероприятий, как увеличение зарплаты и пр., производительность значительно возросла; так, при производственной программе в 2.255.946 п. было выработано 2.222.445 пуд., т.е. 98,15% программы или 30,86% довоенной выработки; при этом в производстве участвовало 2.542 чел. рабочих и 546 служащих, а всего — 3.088 чел. Расход топлива на пуд производства пал до 1 п. 16<sup>1</sup>/<sub>8</sub> ф. и средняя выработка на человека в год достигла 720 п. против 255 п. 10 ф. в 1921 г.

Успешно реализуя свою выработку, завод имел возможность заготавливать в увеличенном размере сырье и топливо, а также укрепил свое финансовое положение.

Вследствие этого, в 1923—24 операц. году завод наметил расширенную программу в 3.783.300 пуд. и выполнил ее, выработав 3.956.820 пуд. (что составляет более, чем 104% программного задания, или 54,95% довоенной нормы), при участии 3.704 чел. рабочих и служащих, при чем расход топлива понизился до 1 п. 1<sup>1</sup>/<sub>2</sub> ф. на пуд изделий, а средняя выработка на 1 чел. поднялась до 1.068 п.

Всю выработанную продукцию завод реализовал по ценам конвенции синдикатов между следующими потребителями: госорганы (НКПС, нефтепромышленность, каменноугольная промышленность и др.) — 49%, гос. металлообрабатывающая промышленность — 18,8%, госторги — 25%; кооперация — 1,1%; частные потребители и частная промышленность (кустари) — 5,3%.

Из дефицитности завод вышел еще в 1922—23 операц. году.

За 1923—24 операц. год завод произвел ряд средних и капитальных ремонтов машин и механизмов и пр. оборудования, усилил свой командно-производственный аппарат рядом инженеров и квалифицированных работников, а потому на 1924—25 операц. год наметил еще большую производственную программу в 4.311.984 п. готовых рыночных изделий, что будет составлять уже 60% довоенной выработки.

Общее материально-экономическое состояние завода наилучшим образом определено постановлением Главметалла ВСНХ, гласящим, что из всех представленных заводом данных с очевидностью вытекает, что завод „Красный Октябрь“ в 1924—25, как и в 1923—24 году, коммерчески надежен.

Дирекция завода, учитывая изношенность оборудования и старотипность его, изыскивает пути к капитальному переоборудованию и ремонту путем электрификации за счет получения электроэнергии с соседнего завода, что, по выводам специалистов, даст возможность увеличить годовую производительность еще на 30% при тех же расходах на рабочую силу.

Работа по изучению этого весьма важного для жизни завода вопроса продолжается. На первоначальный ремонт у завода средства уже имеются.

Завод „Красный Октябрь“ действует на правах отдельного треста по закону 10 апреля 1923 г., при чем по доверенности Цугпрома ВСНХ СССР управление его передано Сталинградскому ГСНХ.

При заводе имеется рабочий поселок с квартирами для рабочих, принадлежащими предприятию. В период гражданской войны и пребывания белых этот поселок пришел в плачевное состояние: часть домов была разбита снарядами, часть требовала большого, среднего и мелкого ремонта. За время с 1921 г. поселок приведен в более или менее удовлетворительное состояние и до 1.000 рабочих семей имеют приют около самого предприятия, получая коммунальные услуги и даже топливо по себестоимости, но не выше ставок коммунального хозяйства.

Культурно-просветительная работа при заводе ведется в довольно широком масштабе. Имеется рабочий клуб им. Н. К. Крупской, где читаются лекции общеобразовательного характера, делаются доклады на политические и общественные темы, демонстрируются картины; там же находится библиотека, за последнее время пополненная книгами и охотно посещаемая рабочими.

В начале текущего года, по требованию рабочих и работниц завода, была закрыта в поселке церковь, которая в настоящее время превращена во второй рабочий клуб им. Ленина.

Имеются чайная, детский дом, дневные детские ясли, школа и больница при заводе и школа фабрично-заводского ученичества.



Рабочий клуб при заводе.  
Workers' club at the works.

# САРАТОВСКИЙ ГВОЗДИЛЬНО-ПРОВОЛОЧНЫЙ ЗАВОД ИМЕНИ ЛЕНИНА.

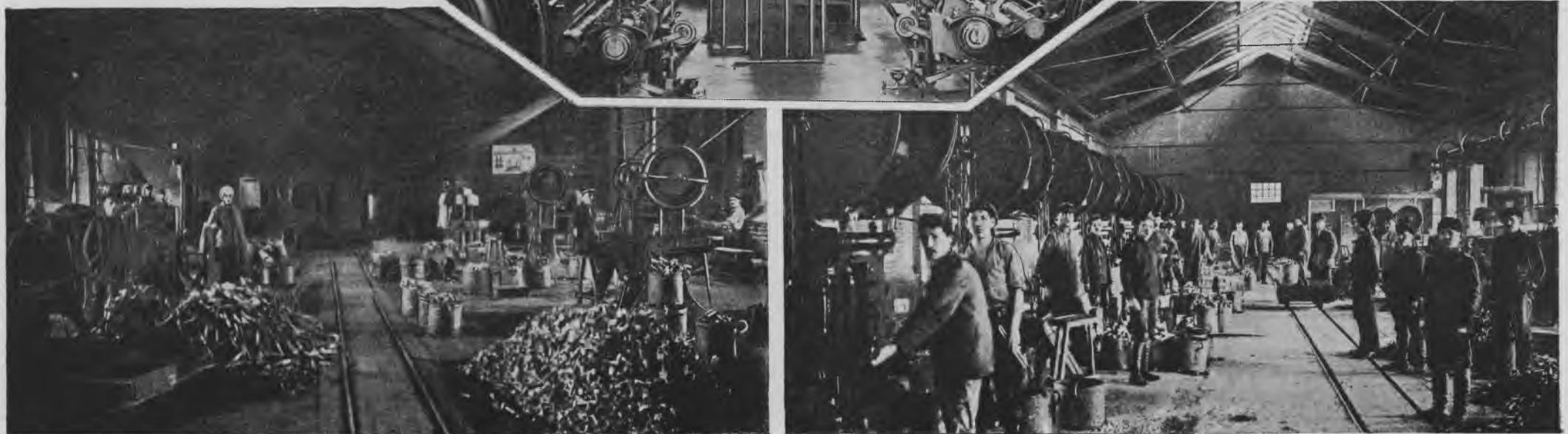
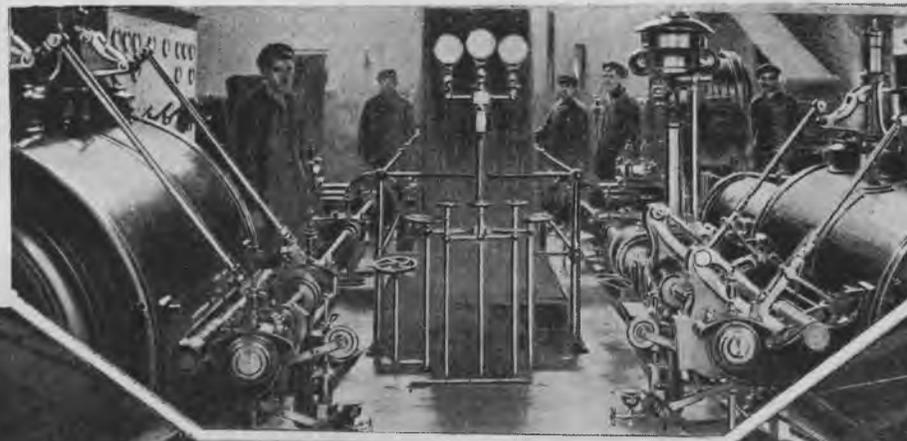
The Saratov nail and wire works named after Lenin.

Саратовский гвоздильно-проволочный и болто-заклепочный завод имени Ленина расположен на окраине города, в Солдатской слободке, занимая 7-десятичную площадь земли. Близость Улешовской ветки Р.-У. ж. д. дала возможность проложить собственный путь на территорию завода. Ближайшие же пристани на Волге находятся в 3 верстах от завода, но, в случаях отправления или получения больших партий товара, погрузка или разгрузка происходит на берегу против завода, чем сокращается гужевой путь до  $\frac{1}{2}$  версты. На самой тер-

ритории завода товары и сырье передвигаются по узкоколейной и воздушной линиям.

Являясь единственным специальным заводом во всем районе, он не только снабжал своей продукцией весь Юго-Восток, но постоянно искал и удачно завоевывал рынки сбыта, далеко выходящие за пределы Юго-Восточного района: Туркестан, Кавказ, Урал и Персию. Этому благоприятствовало выгодное географическое положение завода на дешевом волжском пути.

В то же время завод сумел сделаться одним из поставщиков главных железных дорог.



В мастерских саратовского гвоздильно-проволочного завода имени Ленина.  
Sections of the Saratov nail and wire works named after Lenin.



О важности и размерах всех этих рынков можно судить по тому, что лишь 30% всей продукции завода реализовались непосредственно в Приволжском районе, в то время, как остальные 70% шли на удовлетворение отдаленных крупных рынков.

При этом у каждого районного рынка были свои определенные запросы, связанные с его производственными особенностями: так, Баку требовал преимущественно болты и заклепки для баков и цистерн, необходимых нефтяной промышленности; Ташкент — проволоку для увязки тюков хлопка; железные дороги — костыли, болты, телеграфные крючья и проволоку и т. д.

Завод вышел из периода гражданской войны вполне здоровой, сохранившейся промышленной единицей.

О достижениях в области производительности говорят следующие цифровые данные:

) В 1922 г. заводом выпущено 126.789 пудов продукции при участии 438 рабочих и 64 служащих, что дает на одного рабочего в среднем 289 пудов в год.

) В 1924 г. — 401.521 пуд продукции при участии 595 рабочих и 67 служащих, что дает на одного рабочего в среднем 674 пуда.

Сравнивая два указанных года, видим, что в 1924 г. продукция завода возросла, по сравнению с 1922 г., на 317%, а производительность одного человека — на 233%. Производительность одного человека - дня (считая на производственного рабочего) выражается в довоенных рублях в следующих цифрах: в 1914 г. — 35,054 руб., в 1923 г. — 25,365 руб., в 1924 г. — 32,787 руб.

Производственная программа на 1925 год предусматривает выпуск в 628.000 пуд. при 734 рабочих и 70 служащих, что дает в среднем на 1 рабочего 855 пуд. продукции в год.

Сбыт всей продукции завода уже обеспечен НКПС'ом (35% продукции), Металлосиндикатом и Саратовским губторгом. Сырьем обязался снабжать завод губторг, получающий катанку и сортовое железо от Уралмета и Югостали. Нефтеотопливо закупается у Нефтеиндиката и перекачивается на завод по нефтепроводу из ближайших баков.

Не ограничиваясь имеющимся усовершенствованным оборудованием, завод идет по пути дальнейшего улучшения и рационализации производства. Так, требовалась не позже текущего года замена паровых котлов новыми, что повлекло бы остановку завода на 2 месяца. Заводуправление нашло выход: оно приступило к полной замене паровой силовой установки электрической. Эта мера дает заводу в настоящем операционном году экономию до 160.000 руб.

Специальной комиссией разрабатывается вопрос о реорганизации всего завода на началах Научной Организации Труда.



Гвоздильная полировка на Саратовском заводе им. Ленина.  
Nail polishment of the Saratow works named after Lenin.



Проволочный цех завода.  
The wire-drawing section of the works.



Дизель в 375 сил с электроустановкой на заводе  
„Красная Застава“ в Сталинграде.  
Diesel 375 HP with electromotor at the Stalingrad works  
„Krasnaya Zastava“.

## ЗАВОД „КРАСНАЯ ЗАСТАВА“ В СТАЛИНГРАДЕ.

The Stalingrad works „Krasnaya Zastava“.

Завод „Красная Застава“ основан в 1900 году и до 1918 года находился во владении акц. о-ва „Бр. Г. и А. Серебряковы“. В последние довоенные годы завод выпускал по 240 тыс. пуд. гвоздей и проволоки в год и занимал 240 рабочих.

В 1918 году завод подвергся двум эвакуациям: все важные части машин были вывезены. Переоборудование завода было начато в 1922 году; выработка первого года не превысила 45% довоенной продукции, доходя до 8.500 пуд. гвоздей и проволоки в месяц.

В 1923—24 г. работа завода развернулась до 20 тыс. пуд. ежемесячной выработки. Число занятых рабочих увеличилось до 202 чел., причем были улучшены санитарные условия работы; было обращено внимание на улучшение быта и культурное развитие рабочих. Завод выпускает до 22 тыс. пуд. продукции в месяц и занимает 240 рабочих.

Достижения завода в деле удешевления себестоимости производства выражаются в следующих цифрах: средняя цена

продукции в 1922 г. составляла 8 руб. пуд, а в конце 1924 г.— 3 р. 90 коп. Заработная плата рабочих за это же время значительно увеличилась.

Заводуправлению удалось организовать сбыт продукции непосредственно из завода без особого торгового аппарата. Район сбыта изделий завода шире довоенного и охватывает в настоящее время Москву, Урал, Сибирь и др. районы.

Финансовое положение завода—благоприятное. Его средняя годовая прибыль доходит до 100 тыс. руб.



Гвоздильный цех.—Nailery.

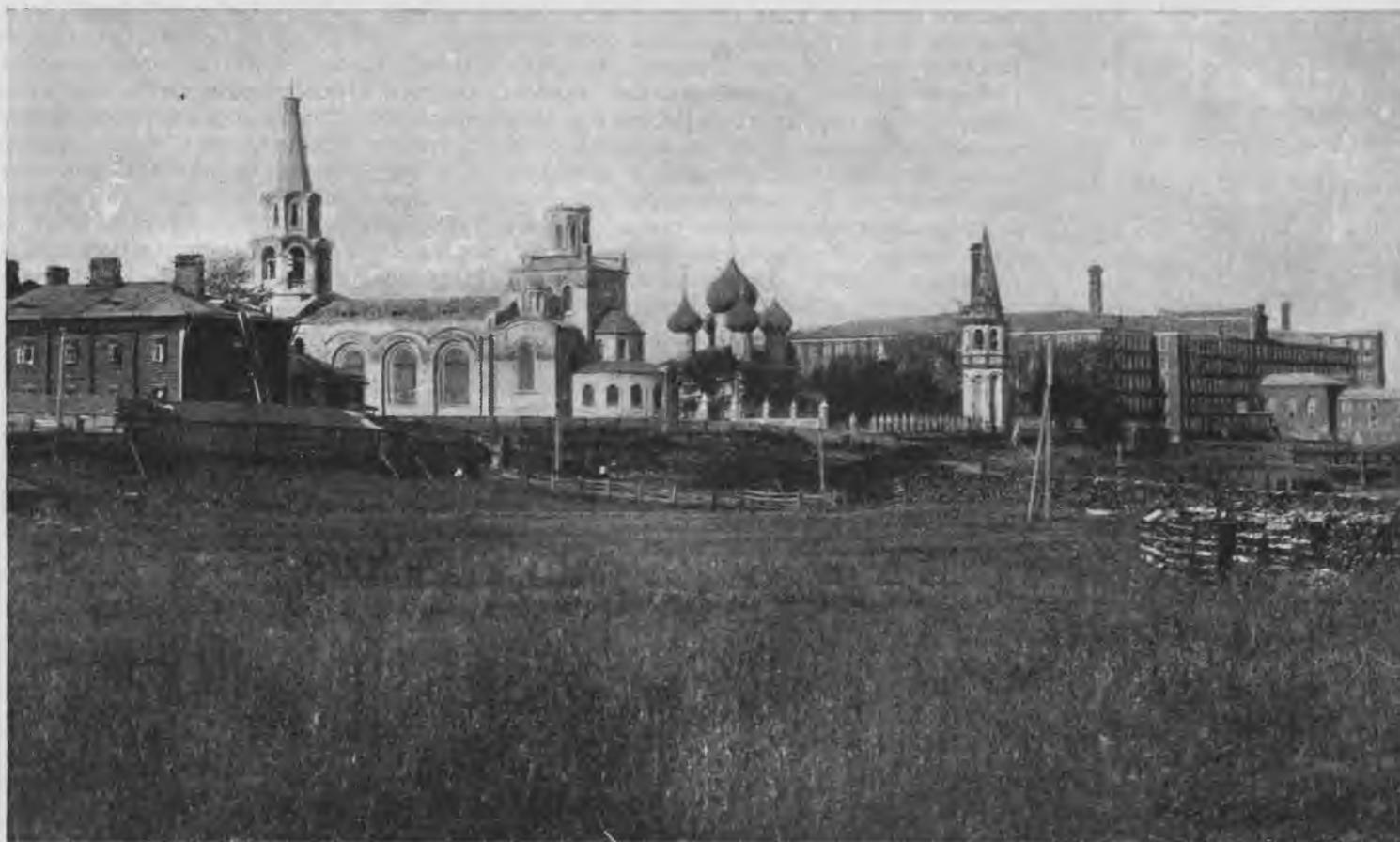


Механический цех.  
Mechanical section.

ТЕКСТИЛЬНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ  
**ПОВОЛЖЬЯ**  
TEXTIL INDUSTRY IN THE VOLGA DISTRICT

---





Фабрика „Красный Перекоп“ в Ярославле (бывш. Большая Ярославская Мануфактура).  
The mill „Krasny Perekop“ at Yaroslavl (f. the Great Manufactory of Yaroslavl).

## ТЕКСТИЛЬНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ ПРИВОЛЖСКИХ ГУБЕРНИЙ.

Textile industry of the Volga district.

Фабричная текстильная промышленность возникла в центре государственной и торговой жизни страны—в Москве, а отсюда она попала на северо-восток, куда потянулся торговый капитал по двум основным причинам: благодаря наличию в деревнях, на северо-востоке от Москвы, дешевого

труда и топлива, с одной стороны, а с другой—тяге к единственному в конце XVIII и начале XIX века торгово-водному пути—Волге.

По официальным ведомостям за 1859 г., из 57 прядильных фабрик 7 числилось во Владимирской губернии и 5 в Тверской, а из 659 бумаготкацких—

83 во Владимирской, 40 в Тверской, 30 в Костромской и 18 в Казанской губернии. Это движение хлопчатобумажной промышленности от Москвы к Волге сохранялось и позже.

По данным статистики бумагопрядильного и ткацкого производства за 1900—1910 г. г., удельный

вес хлопчатобумажной промышленности приволжских губерний растет более интенсивно, чем других губерний, в том числе и Московской.

Губернии.	Веретен.			Ткацких станков.		
	1890	1900	1910	1890	1900	1910
	В % к общему количеству по России.					
Московская . . . . .	25	22,8	23	23	25,5	23
Владимирская . . . . .	16	18,2	17,7	29	27,4	30,9
Костромская . . . . .	0,8	5,2	8,1	12	12,4	14,0
Ярославская . . . . .	0,7	5,4	4,5	1,9	1,0	0,9
Тверская . . . . .	0,6	5,4	4,9	6,5	5,5	4,8

Развитие прядильного производства в приволжских губерниях происходит значительно интенсивнее, чем в остальной части России; по ткачеству рост менее интенсивен. „В особенности выделяется рост производства в Костромской губернии, как по прядению, так и по ткачеству. Первое объясняется удобством сообщения по Волге со Средней Азией и Кавказом, откуда доставляются хлопок и нефть; второе же—издавна существовавшим здесь ручным ткачеством (светелка), переходящим теперь в механическое ткачество“\*). В этом движении хлопчатобумажной промышленности из Москвы к Волге была и еще одна причина, о которой автор официального отчета умолчал или которую не заметил. Этой причиной было желание иметь более дешевый рабочий труд, более тесно связанный с деревней (см. табл. II).

Дешевый транспорт для хлопка и топлива, дешевая земля под фабрику, обилие леса, дешевые рабочие руки были тем рычагом, который двигал хлопчатобумажную промышленность на северо-восток от Москвы.

Если хлопчатобумажная промышленность из Москвы двигалась на северо-восток, то русская крупная льняная промышленность спускалась к Волге с далекого севера. „Открытие англичанами в XVI столетии торгового пути через Белое море было поводом к основанию ими первой льнопрядильни—в Холмогорах—и двух фабрик—в Холмогорах же

\*) Статистика бумагопрядильного и ткацкого производства за 1900—1910 г. г. М. Т. и Пр., отдел промышленности. СПб, 1911 г., стр. IV.

и Вологде—для производства канатов. Отсюда, по мере завоевания русским фламским полотном и равентухом заграничного рынка, фабричная льняная промышленность спустилась к Волге. Фабриканты Ярославской и Костромской губерний вырабатывали лучшие полотна для заграничного рынка, производство для внутреннего рынка сосредоточилось во Владимирской губ.—в Шуйском, Суздальском и Муромском уездах. Кризис льняной промышленности, который она переживает в России с 40-ых гг., под влиянием вытеснения русского полотна с заграничного рынка полотном английским и немецким, а с русского—ситцем, приостановил развитие льняной промышленности. Центром ее так и остались губернии Ярославская, Костромская (ныне часть последней отошла к вновь образованной губернии Иваново-Вознесенской) и Владимирская; по-прежнему первые две губернии производят более тонкие полотна, последняя—мешковину, брезент и другие более грубые ткани.

Развитие суконной промышленности в России тесно связано с ходом операций обмундирования армии. Суконная промышленность пользовалась особым привилегиями. Окуженными этими привилегиями получая субсидии, шерстяная промышленность быстро начинает развиваться, и в процессе этого развития у нас

создаются два центра шерстяной промышленности в Центральной России: Москва, с выработкой более добротных и тонких сукон (драдедама), и район грубых армейских сукон. Производство армейских сукон сосредоточивается в смежных между собою губерниях, омываемых реками Волгою, Окою и Доном. Группировка эта обуславливается местными и естественными обстоятельствами, в особенности удобством добывать в изобилии и по сходным ценам русскую овечью шерсть, составляющую главный первообразный материал сего изделия, из значительнейших наших овчарен, находящихся в Приволжском и Заволжском крае, а также землях войск Донского и Черноморского“\*).

По официальным данным за 1852 г., в Симбирской (ныне Ульяновской) губернии числилось 18 суконных

\*) Обзор различных отраслей мануфактурной промышленности России. Т. I.



Главный корпус фабрики „Красный Перекоп“ в Ярославле.  
Main plant of the mill „Krasny Perekop“ at Yaroslavl.

фабрик; а в начале 60-ых годов число их достигло 33 с производством до 2.250.000 арш., большею частью армейских сукон и из верблюжьей шерсти. Тонкие сукна из испанской шерсти выдвигались лишь на одной фабрике—Протопопова в Сенгилеевском уезде.

В Саратовской губернии также все фабрики изготовляли грубые сукна. Тот же характер носили суконные фабрики Нижегородской, Самарской и Казанской губерний.

Война и революция не внесли каких-либо изменений в текстильную промышленность приволжских губерний, если не считать территориальной перегруппировки губерний. В этом отношении особенно резкие изменения претерпели губернии Владимирская и Костромская, из частей которых вновь образована Иваново-Вознесенская — этот „русский Манчестер“.

В помещенной ниже таблице (III) приводятся погубернские данные за 1922 г., характеризующие развитие той или иной текстильной группы фабрик.

В Тверской и Иваново-Вознесенской губерниях преобладает хлопчатобумажная промышленность, в Ярославской и Костромской — льняная и в губерниях Среднего Поволжья — Ульяновской, Самарской и Саратовской — шерстяная (грубосуконная) промышленность.

Несколько обособленно стоит Саратовская прядильная мануфактура, созданная специально для обслуживания сарпиночного кустарного ткачества.

С переходом всей национализированной промышленности на хозяйственный расчет были созданы

хозяйственно-самостоятельные комбинаты—тресты. Эта организационная форма союзной национализированной промышленности раньше, чем в какой-либо другой промышленности, применена была в текстильной и прежде всего в льняной. В августе 1921 г. было со-

Наши данные относятся к 1922 году\*), но мы немного погрешим, если скажем, что абсолютно число работающих заведений и число рабочих могло значительно увеличиться, удельный же вес текстильной промышленности приволжских губерний по отношению ко всей союзной текстильной промышленности едва ли претерпел значительные изменения, а потому мы приводим ниже данные об удельном весе текстильной промышленности приволжских губерний (см. табл. IV).

34,2% всех заведений Союза по обработке льна приходится, главным образом, на три приволжских губернии: Ярославскую, Костромскую и Иваново-Вознесенскую; число рабочих, занятых в этих заведениях, немногим меньше половины (49,3%) общего числа рабочих в льняной промышленности. Несколько меньше удельный вес хлопчатобумажной и шерстяной промышленности, достаточно высокий процент промышленности по обработке пеньки и других волокнистых веществ, что объясняется наличием волжского пароходства, потребляющего много канатов и веревок.

Нам остается определить, в каких приволжских губерниях наиболее сильно развита текстильная промышленность и каковы перспективы текстильной промышленности приволжских губерний в будущем.

\*) Фабрично-заводская промышленность за 1922 г. Труды ЦСУ. Т. X, вып. 5.

Табл. II. Средний годовой заработок рабочего в рублях.

	1901	1902	1903	1904	1905	1906	1907	1908	1909	1910
Средний по всей стране	202,88	202,40	209,0	213,92	205,52	231,68	232,22	244,66	238,55	243,91
По Московской губ. . .	202,68	191,10	198,52	204,45	202,16	220,96	229,00	237,76	227,97	243,12
„ Владимирской губ. . .	160,65	160,51	159,75	163,47	161,77	190,53	202,68	191,84	187,95	186,00
„ Костромской губ. . .	139,71	142,40	143,24	147,50	144,93	163,62	175,10	182,19	172,44	177,22
„ Тверской губ. . . . .	190,59	197,10	192,65	195,50	196,57	189,02	218,02	220,91	203,76	220,30

Табл. III. Число действовавших заведений и рабочих, занятых в них, в 1922 г.

Губернии.	Хлопчатобумажная.		Шерстяная.		Льняная.		Пеньковая.	
	Среднее число заведений.	Число рабочих в них.	Среднее число заведений.	Число рабочих в них.	Среднее число заведений.	Число рабочих в них.	Среднее число заведений.	Число рабочих в них.
Тверская . . . . .	3,17	14.629	—	—	1,83	599	1,00	712
Рыбинская . . . . .	1,0	609	—	—	—	—	1,00	290
Ярославская . . . . .	1,50	5.383	1	26	6,58	5.098	—	—
Костромская . . . . .	2,00	895	—	—	5,17	8.416	—	—
Иваново-Вознесенская	17,42	35.691	1	313	7,92	6.188	—	—
Нижегородская . . . .	—	—	4	279	2,00	770	3,92	1.870
Казанская . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Ульяновская . . . . .	—	—	11	6.160	—	—	1,17	120
Самарская . . . . .	1,00	14	1	263	1,00	686	—	—
Саратовская . . . . .	1,00	1.579	3	1.818	—	—	1,50	39
Обл. немц. Поволжья	12,00	348	—	—	—	—	—	—
Царицынская . . . . .	1,00	12	—	—	—	—	—	—
Астраханская . . . . .	1,00	7	—	—	—	—	—	—
	41	59.170	21	8.859	24,5	22.759	8,59	3.032

здано „Первое Лenoправление“—трест, объединяющий льняные фабрики Костромской губернии; позже и вся текстильная промышленность была объединена в тресты, при чем фабрики объединялись в тресты по двум признакам: по признаку территориальному и по волокнам.



Фабричное училище фабрики „Красный Перекоп“ в Ярославле.  
Factory school of the mill „Krasny Perekop“ at Yaroslavl.

Ниже мы приводим (табл. V) погубернские данные о числе рабочих в текстильной промышленности

Табл. IV.	Число заведений.	Число рабочих.
Обработка хлопка по всему Союзу . . . . .	177,87	175.734,8
Приволжские губ. . . . .	41,0	59.170,5
Приволжские в % к общему числу . . . . .	23,0	34,0
Обработка шерсти по всему Союзу . . . . .	145,07	41.678,1
Приволжские губ. . . . .	21,0	8.859,0
Приволжские в % к общему числу . . . . .	15,0	21,2
Обработка льна по всему Союзу . . . . .	71,5	46.128,2
Приволжские губ. . . . .	24,5	22.759,3
Приволжские в % к общему числу . . . . .	34,2	49,3
Обработка пеньки и прочих волокнистых веществ по всему Союзу . . . . .	45,93	8.464,2
Приволжские губ. . . . .	8,59	3.032,8
Приволжские в % к общему числу . . . . .	18,6	36,0

в 1922 г. На первом месте по числу рабочих стоит Иваново-Вознесенская губерния, на втором—Тверская,

Табл. V.	Число рабочих в заведениях текстильной промышленности в 1922 г.	В % к общему числу.
Губернии.		
Тверская . . . . .	15.941,3	17,1
Рыбинская . . . . .	900,1	0,9
Ярославская . . . . .	11.508,5	12,3
Костромская . . . . .	9.311,9	10,0
Иваново-Вознесенская . . . . .	42.192,6	45,3
Нижегородская . . . . .	2.919,6	3,2
Казанская . . . . .	—	—
Ульяновская . . . . .	6.280,0	6,7
Самарская . . . . .	963,4	1,0
Саратовская . . . . .	3.436,4	3,5
Царицынская . . . . .	12	—
Астраханская . . . . .	7	—
	93.472,8	100

на третьем—Ярославская и т. д.; чем южнее течет Волга, тем менее развита текстильная промышленность по ее берегам. Другое характерное явление можно подметить в расположении текстильной промышленности по Волге: вся она расположена, за редкими исключениями, по правому горному берегу ее.

Будет ли и в ближайшем будущем текстильная промышленность тяготеть к Волге, или она в новых условиях планового хозяйства, в обстановке восстановления народного хозяйства, будет тяготеть к источникам сырья?— На этот вопрос можно безошибочно сказать: долго еще хлопок из Астрахани будет плыть к Иванову, а лен из Пскова и Смоленска будут возить в Ярославль и Кострому. Пока человек еще играет доминирующую роль в обработке волокнистых веществ, текстильная промышленность будет держаться в тех районах, где этот человеческий материал имеется и применение его сил в производстве наиболее целесообразно.

„Русскому Манчестеру“ и ярославскому полотну принадлежит будущее.  
В. Макаров.

# ТВЕРСКАЯ ПРОЛЕТАРСКАЯ МАНУФАКТУРА.

The Tver Proletarian Manufactory.

Тверская, ныне Пролетарская, Мануфактура представляет собой целый фабричный городок с населением, составляющим 50% всего населения г. Твери, с рядом крупных фабрик, подсобных предприятий, рабочих домов, медицинских и культурно-просветительных учреждений.

С городом Мануфактура соединена трамваем, а со станцией „Тверь“ — под'ездным путем.

В текстильной промышленности Союза ССР Пролетарская Мануфактура занимает одно из первых мест: за первый квартал текущего 1924—25 г. она выпустила 25,4 млн. метр. готовых тканей, что составляет 8,8% выработки всей крупной общесоюзной хлопч.-бум. промышленности; на 1 апреля 1925 г. на Мануфактуре было занято до 15.000 рабочих или около 5,5% всех рабочих общесоюзной хлопч.-бум. промышленности. Изделия Пролетарской Мануфактуры занимают также одно из первых мест на мануфактурном рынке по качеству своей выработки

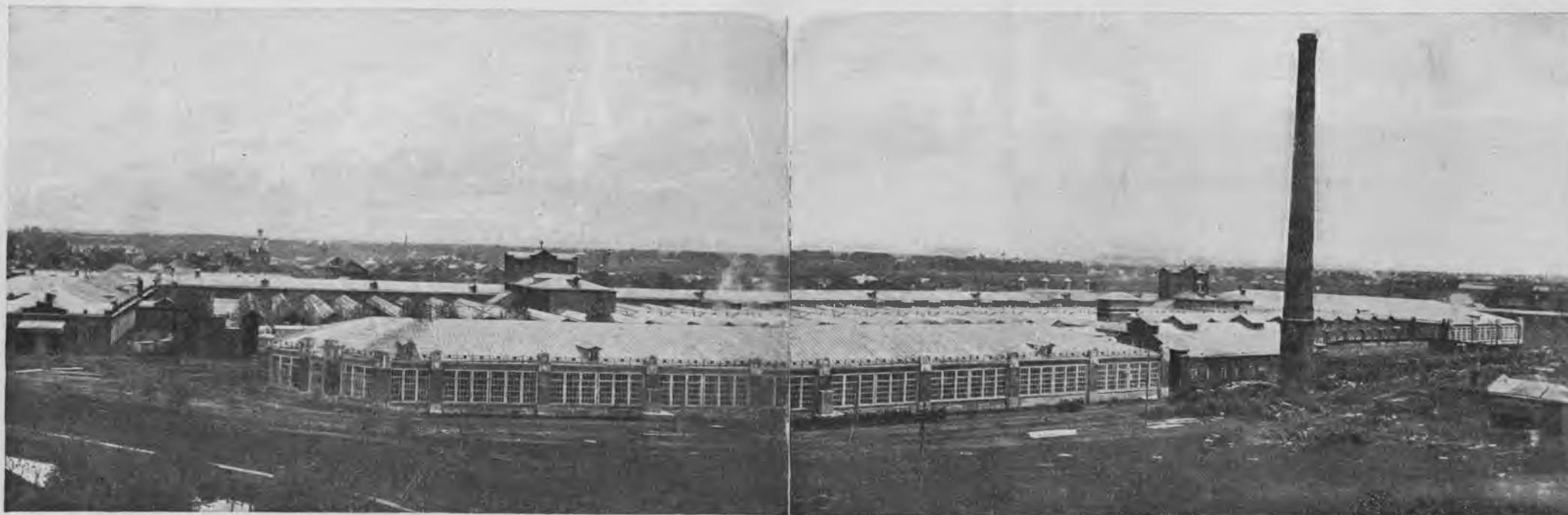
и по своему ассортименту и обслуживают широкие слои крестьянского и рабочего населения.

Из изделий Мануфактуры, находящихся массовый сбыт, особенно популярны: в бельевой группе — бязь, мадаполам и гринсбон; в плательной — сорта венедуэла, гарсиа, гарус, шерстянка; в одежной — маскат, карсей и пр. Известны также ткани так-называемой азиатской группы — жаккард бухарский, кашемир, парча-гул, шаи-бухара и пр., имевшие широкое распространение на средне-азиатских рынках и являвшиеся одним из наиболее популярных предметов экспорта в азиатские страны.

Пролетарская Мануфактура является комбинированным хлопч.-бум. предприятием, объединяющим все основные отделы хлопч.-бум. производства: в ее состав входят прядильная, ткацкая, красильно-отбельная и ситценабивная ф-ки. Основное оборудование этих фабрик состоит из 168.100 тыс. прядильных веретен, 4.233 ткацких станков, 132 красильных

джигеров, 24 печатных машин, 13 варочных котлов и пр. В механическом заводе при Мануфактуре имеются чугуно-литейный, медно-литейный, кузнечный и котельный цехи. Общая мощность паросиловых установок составляет около 12 тыс. лошадиных сил. Из подсобных предприятий Мануфактуры упомянем: лесопильный, известковый, гвоздильный и 2 кирпичных завода, мукомольную электрическую мельницу, ряд совхозов, ж.-дор. транспорт с протяжением ж.-д. путей на 4 версты ширококолейного пути и свыше 30 верст узкоколейного, с несколькими собственными паровозами и пр. У Мануфактуры имеется также 2 торфяных болота со средней выработкой в 5 милл. пуд. торфа в год и с массивом, обеспечивающим ф-ки торфом примерно на 50 лет.

Национализация Мануфактуры была проведена в июне 1918 г. Начиная с революции 1917 г., Мануфактура управлялась советом администрации и рабочим комитетом, а с конца 1918 г. — правлением,



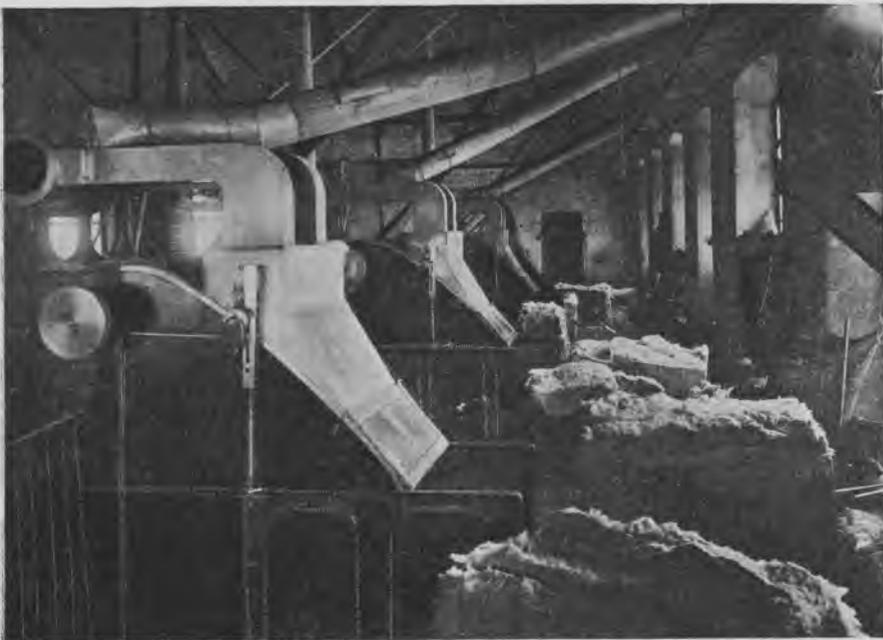
Ткацкая фабрика Тверской Пролетарской Мануфактуры.  
Weaving mill of the Tver Proletarian Manufactory.



Прядильная фабрика Тверской  
Пролетарской Мануфактуры  
(с обеих сторон).  
Spinning mill of the Tver  
Manufactory.



Печатная фабрика Тверской Пролетарской Мануфактуры.  
Print mill of the Tver Proletarian Manufactory.



Трепальные машины.  
Swingling machines.



Крутильные ватера.  
Twisting water frames.

утвержденным ВСНХ. В начале 1919 года Мануфактура вошла в состав группового правления Тверских хлопч.-бум. фабрик, а с октября 1921 г. — государственного Тверского хлопч.-бум. треста.

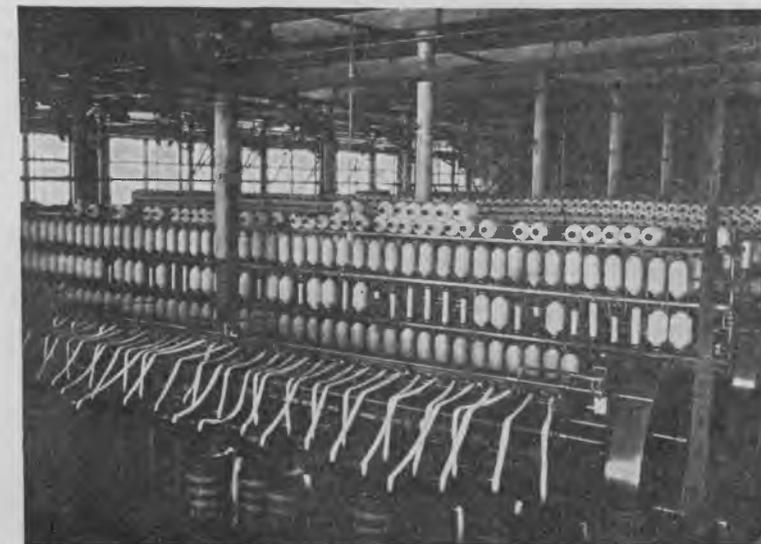
Остановимся на работе основных производственных отделов Мануфактуры.

Прядильная ф-ка со всеми пристройками занимает площадь в 18.951 куб. саж. В довоенное время — по данным за год с весны 1913 г. до весны 1914 г. — на ф-ке фактически работало в две смены 159.366 веретен, что составляло 94,9% общего оборудования. К 1917—18 г. процент нагрузки упал до 93% и в работе было 135,4 тыс. веретен (в две смены). Затем наступает время резкого падения работы ф-ки, и в 1920 г. в работе оказалось лишь 12,8% оборудования. Но потом начинается медленный подъем, ставший особенно заметным в 1923—24 г. Средне-годовая загрузка прядильной ф-ки за этот год достигла 58,2%, в текущем же году производство ф-ки все более расширяется: за первый квартал 1924—25 г. в работе было 75,8% оборудования или 127,4 тыс. веретен в две смены, а по программе к сентябрю количество работающих веретен должно увеличиться до 137 тыс.

На 1 апреля 1925 г. на прядильной ф-ке было занято 3.187 рабочих против 2.933 за 1913—14 г.

Выработка ф-ки за последнее время растет из месяца в месяц. За 1923—24 г. ф-ка выработала всего 320,4 тыс. пуд. пряжи (ср. № 21,48) или в среднем в месяц (из расчета 11½ месяцев) около 27 тыс. пуд.; за первый квартал 1924—25 г. выработка дала 120,57 тыс. пуд. (ср. № 20) или в месяц около 40,2 тыс. пуд.; к сентябрю же текущего года ф-ка по реальной программе должна дать 45,6 тыс. пуд. в месяц.

Ткацкая ф-ка. Общая площадь зданий, занимаемых ф-кой с ее вспомогательными отделами, составляет 24,179 куб. саж. На 1 апреля 1925 г. на ф-ке было занято 5.695 рабочих против 6.223 в 1913—14 г. На ф-ке в довоенное время было 4.016 станков, а теперь 4.233; работало в довоенное время 97% всех станков или 3.911 двухсменных станков. За 1923—24 г. средний процент загрузки составлял 61%, а за первый квартал тек. года — 76,78%. К сентябрю 1925 г. число



Банкоброши.  
Roving frames.

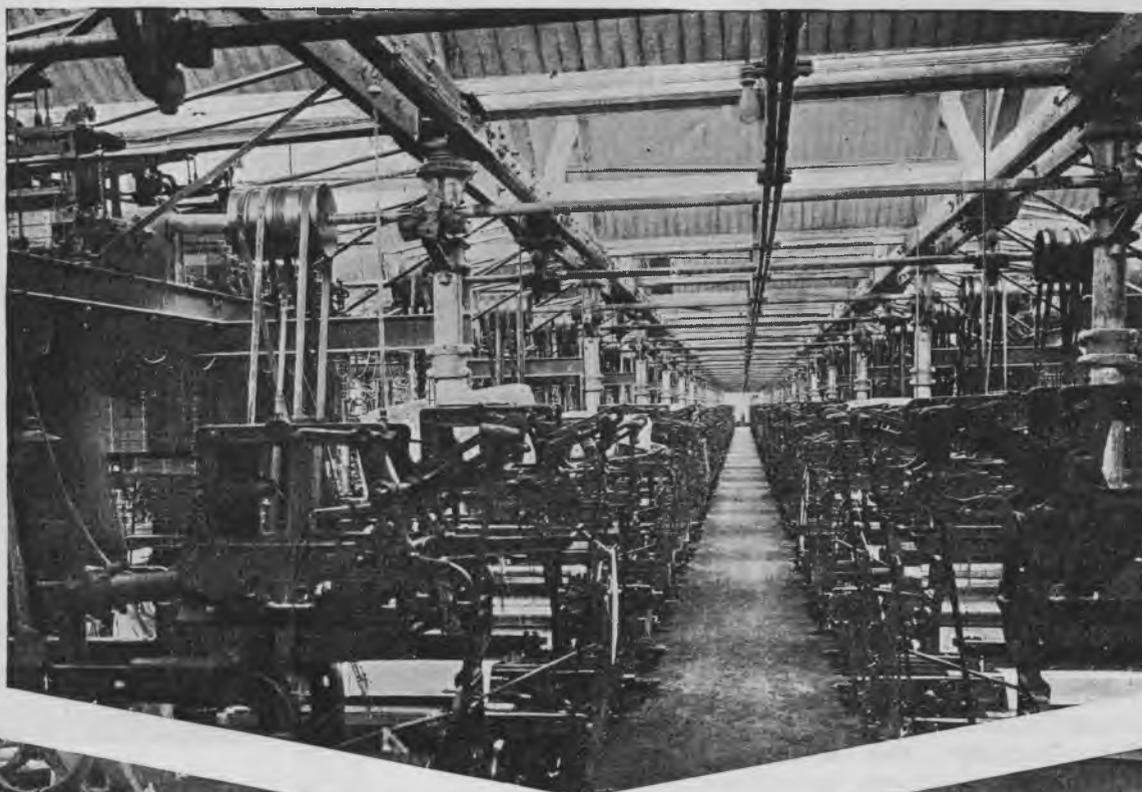
станков в двухсменной работе достигнет 3.561. По программе развертывания, к сентябрю 1925 г. они должны выпускать 11,27 млн. метр. в месяц, в то время как в 1913—14 г. они выпускали в среднем около 10,6 млн. арш. или 7,5 млн. метр. (127,18 млн. арш. за год). Выработка одного человека в 8-часовой рабочий день составляет за первый квартал тек. года 127,79 метра, а по программе сентября — 147,46 метра против 130,85 арш. в довоенный 1913—14 г.

Выпускной аппарат Пролетарской Мануфактуры состоит из ряда корпусов отбельно-красильной и ситценабивной ф-ки с общей площадью в 40.066 куб. саж. Число рабочих, занятых на этих ф-ках, составляет 3.223 чел. против 2.934 за 1913—14 г. Ф-ки загружены выше довоенной нормы: в них работает 24 печатных машины, из них 6 в две смены, 15 красильных аппаратов и 14 варочных котлов.

По программе развертывания, к сентябрю 1925 г. они должны выпускать 11,27 млн. метр. в месяц, в то

время как в 1913—14 г. они выпускали в среднем около 10,6 млн. арш. или 7,5 млн. метр. (127,18 млн. арш. за год). Выработка одного человека в 8-часовой рабочий день составляет за первый квартал тек. года 127,79 метра, а по программе сентября — 147,46 метра против 130,85 арш. в довоенный 1913—14 г.

Мощность отделочного аппарата Пролетарской М-ры значительно превышает пропускную способность прядильной и ткацкой ф-к; поэтому на отбельно-красильной и ситценабивной фабрике Пролетарской М-ры отделяются суровые ткани, вырабатываемые на ближайших Вагжановской и Высоковской прядильно-ткацких фабриках, входящих в состав того же треста. В виду этого, по разработанному трестом перспективному 5-летнему плану, предполагается эти три фабрики (Пролетарскую М-ру, Вагжановскую и Высоковскую) выделить в обособленную группу и образовать из нее один



1. Зал ткацких станков. The looms hall. 2. Шлихтовальные машины. Dressing machines. 3. Уборочное отделение ситцевой фабрики, Finishing section of the print mill.



Центральная силовая станция Тверской Пролетарской М-ры.  
Central power plant of the Tver Proletarian Manufactory.

законченный комбинат во главе с выпускным аппаратом Пролетарской М-ры. Это означает, что работа всех трех фабрик должна быть так согласована, чтобы все полуфабрикаты, получаемые в производстве, были переработаны внутри данной группы и выпущены на рынок в качестве готовых изделий. Для этого придется привести в полное соответствие оборудование всех трех фабрик, что требует расширения отдела по крашению хлопка на прядильной и на отделочной фабриках Пролетарской М-ры, увеличения выпуска мануфактуры на 50% и производства в течение ближайших двух лет соответствующего дооборудования прядильной и отделочной фабрик новыми постройками на 3,3 тыс. кв. ж. для размещения нового оборудования. В дальнейшем, в течение последующих трех лет, намечается электрификация ткацкой фабрики.

Перспективный 5-летний план предусматривает также полное восстановление основного капи-

тала Пролетарской М-ры. Для этого предполагается удалить все пришедшие в негодность машины, постепенно сменить часть более дорого работающих мюльных веретен ватерными веретенами, где нужно—поставить новые прядильные и ткацкие машины (в ткацкой будет поставлено 479 новых станков), переоборудовать и перепланировать все отделы. В ходе переоборудования число работающих веретен в течение ближайших двух лет предполагается даже несколько сократить, но, в виду все повышающейся производительности, это не отразится на количестве выработки: расход хлопка и выход пряжи будут даже увеличены, примерно на 13%. В конечном итоге производство Пролетарской М-ры значительно увеличится и про-

изводительность ее отделочной фабрики поднимется к концу 5-летнего периода до 15 тыс. торговых кусков готовых тканей в день. На фабрике будут в работе 17 варочных машин, 30 печатных машин, 26 крас. ходовых аппаратов и 60 джигеров.

Возвращаясь к работе Мануфактуры за последние месяцы, можно отметить ряд производственных успехов в связи с проводимой кампанией по поднятию производительности труда, повышению трудовой дисциплины, уплотнению рабочего дня, улучшению снабжения фабрики производственными материалами и по рационализации производства. На состоявшемся в марте 1925 года производственном совещании при тресте выявилось, что кампания в общем дала уже удовлетворительные результаты. Рост производительности труда, поскольку это рисуется цифрами выработки, сводится к следующему. Производительность одного рабочего в 8-часовой рабочий день составляла на прядильной фабрике: в среднем за 1923—24 год—10,65 пудо-номера, за первый квартал 1924—25 г. - 11,93, за март 1925 г.—13,16; на ткацкой фабрике цифры средней производительности рабочего соответственно изменялись следующим образом: 11,9 фун. суровья—за 1923—24 г., 13,11—за первый квартал 1924—25 г., 14,74—за март. На отделочной фабрике один рабочий в 8 часов выпускал в среднем 107,72 метра готовых тканей за 1923—24 г., 127,79—за первый квартал текущего года, 147,46—за март. Достижения, как видно, весьма заметные: по сравнению с 1923—24 годом производительность увеличилась на 23—24% по прядению и ткачеству и на 36,9%—по отделке. За 6 месяцев производительность поднялась на 10—15%.



Печатня ситцевой фабрики.  
Printing section of the print mill.

Соответственно уменьшается средний расход рабочей силы на единицу оборудования, что влияет на удешевление себестоимости производства. Так, на тысячу веретен приходилось в среднем за 1923—24 г. 12,3 рабочих, за первый квартал тек. года—11,08, за март—10,38; на один станок—соответственно 0,76, 0,75, 0,71 раб. Как видно из этих цифр, средний расход рабочей силы на Тверской фабрике все еще очень велик—это приходится признать, но следует учесть высокие цифры средней выработки одного рабочего, что отчасти возмещает большой расход рабочей силы.

Известные достижения можно отметить и в уменьшении расхода топлива. Удельные цифры расхода за первый квартал тек. года изменились следующим образом: по прядильному производству—до 0,731 против 0,83 за 1923—24 г.; по ткацкому—до 11,35 против 14,75; по отделочному—до 8,45 против 11,85.

Наиболее полное представление о производственных успехах Тверской М-ры дают цифры изменения себестоимости выработки за первый квартал 1924—25 г. против 1923—24 г.

Себестоимость выработки одного пуда пряжи в среднем составляет за первый квартал 34 руб. 15 коп. против 40 р. 08 к., т.е. была удешевлена на 14,8%; производство одного пуда суровья обходилось в первом квартале в 46 р. 79 к. вместо 52 р. 46 к.—удешевление больше, чем на 10%; наконец, себестоимость одного среднего метра готового товара

составляла в первом квартале 39,85 коп. против 46,97 к., т.е. понизилась на 17,8%.

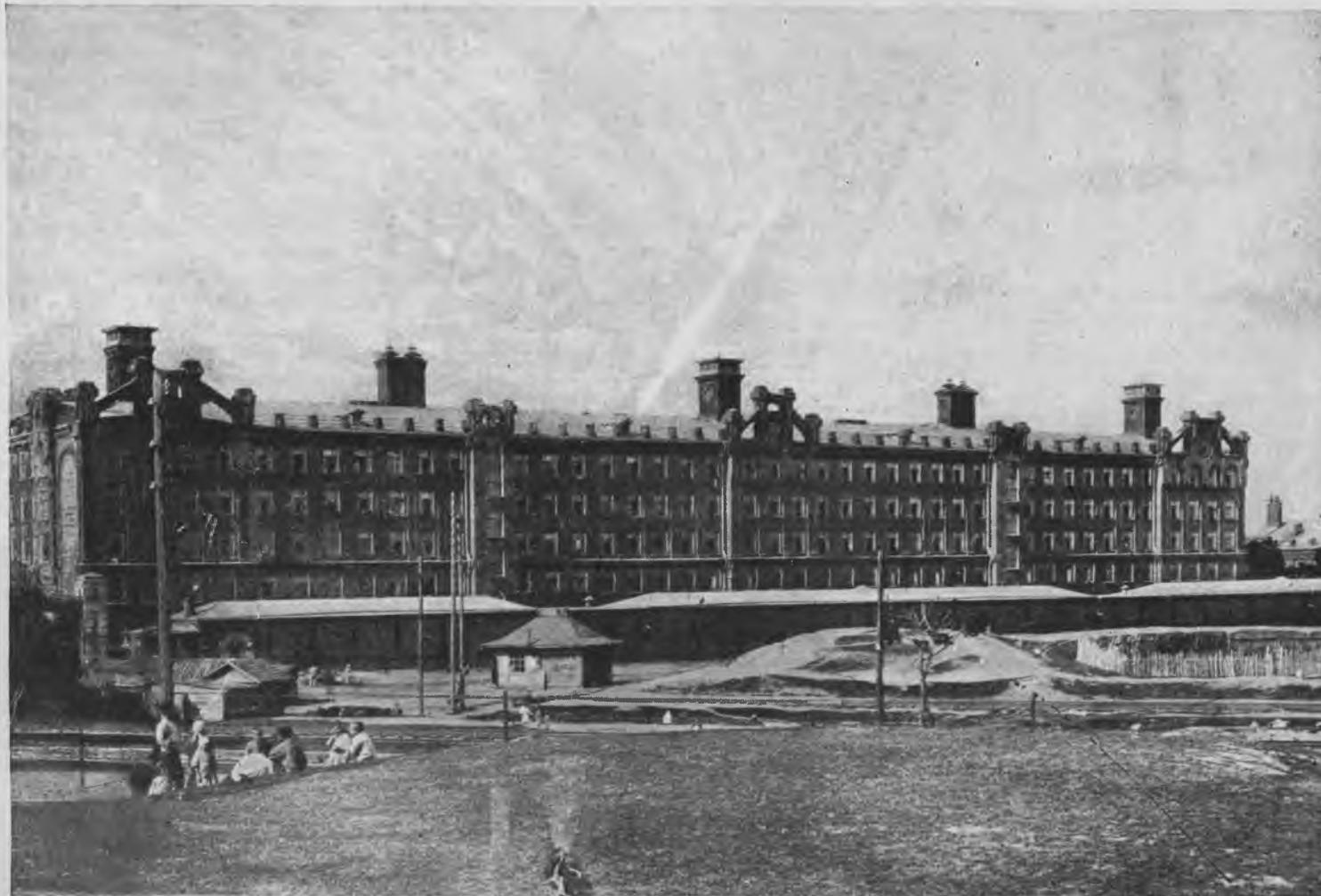
Перейдем к основному вопросу—о росте заработной платы рабочих и его соответствии степени увеличения производительности труда. Если

на прядильной фабрике росту средней выработки в течение октября—февраля от 11,60 пудо-номера до 12,50 соответствовал рост средней оплаты одного человека-дня (без квартирных и коммунальных расходов) с 1 р. 15 к. до 1 р. 31 к.; на ткацкой фабрике один

ткач выработывал в октябре по 40,93 метра, в феврале—45,67 метра; его средний заработок за это время увеличился с 1 р. 27 к. до 1 р. 43 к. Этим обстоятельством обуславливаются отмеченные нами выше достижения по удешевлению себестоимости производства. На ткацкой фабрике почти все рабочие переведены на прямую сдельщину, и денежная переработка составляла здесь в январе 17—18%; на прядильной  $\frac{3}{4}$  рабочих работает по сдельщине.

Жилищные условия Пролетарской М-ры продолжают оставаться неудовлетворительными. По мнению местных работников, без коренного разрешения вопроса о жилых помещениях значительное развертывание производства вряд ли будет возможно.

При фабрике организовалось кооперативное жилищно-строительное товарищество „Пролетарский поселок“, объединяющее свыше 300 членов. Кооперативом за этот сезон возведено в Твери 8 домов для рабочих. В течение сезона 1925 г. предполагается построить 16 рабочих домов. Все же для разрешения жилищного кризиса сделано еще сравнительно мало.



Дом для рабочих Тверской Пролетарской Мануфактуры.

Workers' house at the Tver Manufactory.

за 1923—24 г. еще наблюдалось, что рост зарплаты, как в других предприятиях текстильной промышленности, имел тенденцию к превышению роста производительности труда, то в течение 1924—25 г. это начинает изживаться. Наблюдается почти полный параллелизм в изменении цифр средней выработки рабочего и оплаты его труда. Так, например, на пря-

# ВЫШНЕВОЛОЦКАЯ МАНУФАКТУРА.

The Vyshni-Volotchok Manufactory.

Текстильная промышленность гор. Вышневолочка, Тверской губ., в настоящее время объединяется в одно комбинированное предприятие под названием „Вышневолоцкая Мануфактура,“ входящее в Тверской хлопчато-бумажный трест.

В состав Вышневолоцкой М-ры входят следующие предприятия, являвшиеся раньше самостоятельными производственными единицами: прядильно-ткацкие и красильно-отделочные ф-ки, бывш. т-ва Рябушинских, с лесопильным и кирпичным заводами при них, прядильно-ткацкая ф-ка „Таболка“ с лесопильным заводом при ней и ткацкая ф-ка „Волочек“, бывш. т-ва Прохорова.

Возникновение ф-к бывш. Рябушинских относится к 1857 году, когда были построены первые фабричные корпуса неким А. Шиловым в селе Заворове, расположенном в 1/2 в. от ст. „В.-Волочек“, Николаевской жел. дор. В 1869 году предприятие перешло к торговому дому „Бр. Рябушинские“. К этому времени ф-ка была уже оборудована весьма значительным количеством машин и насчитывала 400 чел. рабочих и служащих.

Работа фабрики шла безостановочно круглые сутки, при чем женщины наравне с мужчинами,

не исключая и малолетних, работали по 12 часов, с чудовищно ненормальным распределением рабочего дня: первая смена работала с 4 часов ночи до 10 часов утра, и она же работала опять с 4 часов дня до 10 часов вечера, вторая смена – с 10 часов утра до 4 часов дня и с 10 часов вечера до 4 часов ночи. Такая хищническая постановка работы на фабрике продолжалась без существенных изменений вплоть до 1905 г.

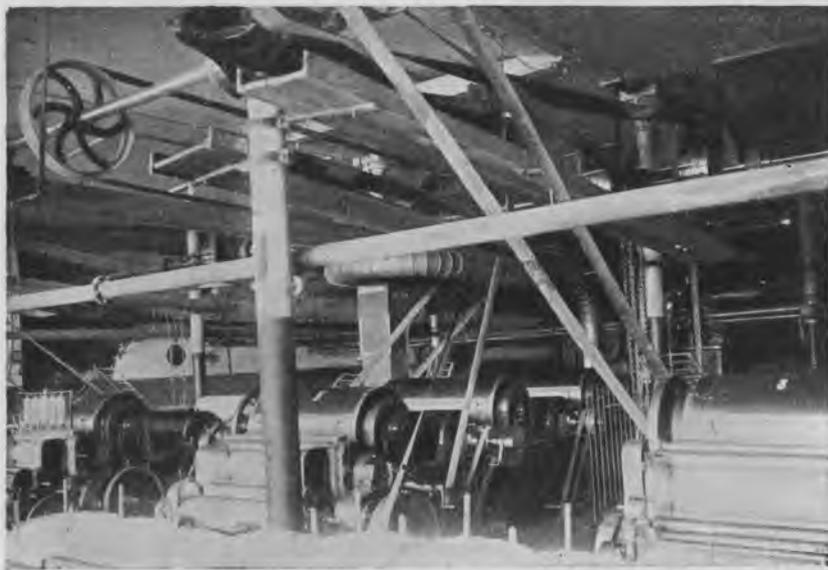
К 1900 г. предприятие имело уже 1.015 ч. занятых рабочих, при чем средний месячный заработок рабочего высокой квалификации не превышал 13 р. 40 к., заработок же среднего рабочего равнялся 9 р. 61 к.

Жили рабочие в поселке близ ф-ки в сколоченных „собственных хибарках,“ на участках, арендуемых у фабриканта, частью же в двух казармах, построенных к этому времени при ф-ке, на 200 семейств каждая, за плату по 40 коп. в месяц за окно.

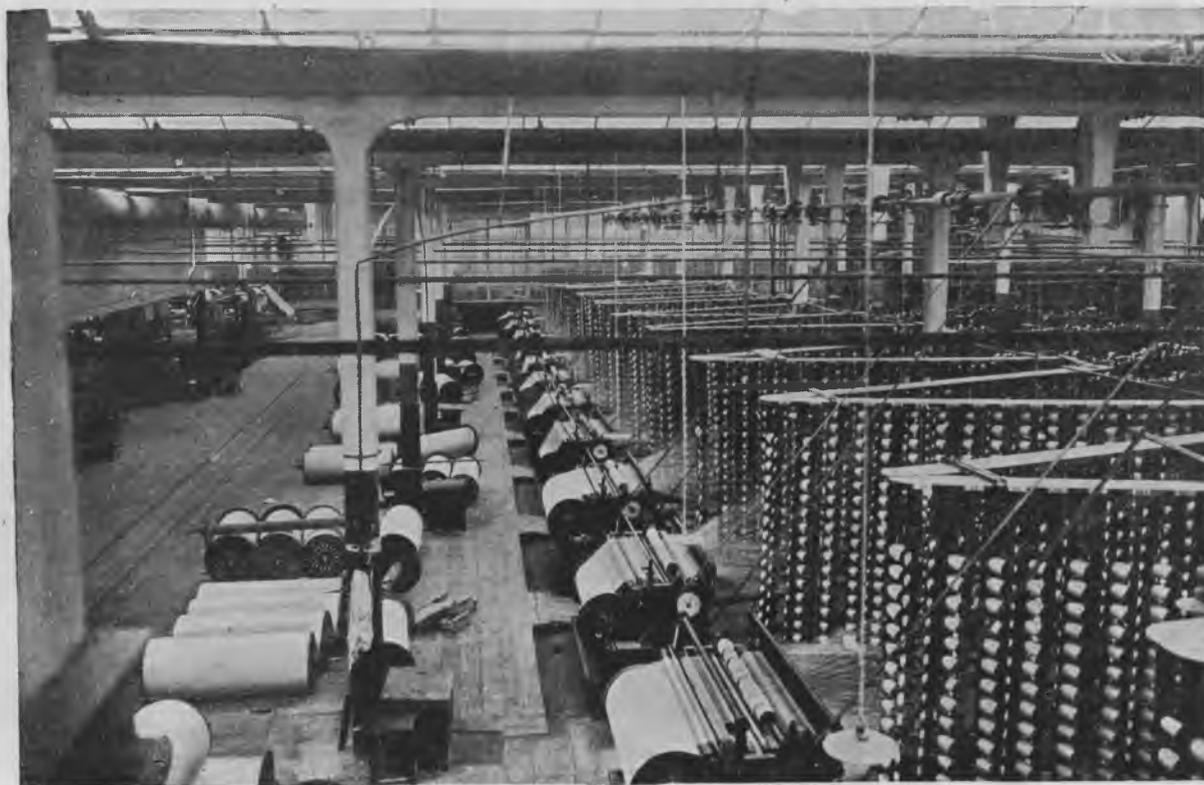
После пожара



Вагера.  
Water frames.



Галандры.  
Dressing machines.



Приготовительное отделение Прядильной ф-ки Вышневолоцкой Мануфактуры.  
Preparing section at the spinning mill of the Vyshni-Volotchok Manufactory.



Ткацкий зал Вышневолоцкой Мануфактуры в Твери.  
Weaving hall of the Vyshni-Volotchok Manufactory at Tver.



Отбельное отделение.  
Bleaching section.

1900 года фабрика отстраивается, обновляет оборудование и вообще значительно расширяется; расширение продолжается вплоть до 1914 года.

Возникновение ф-ки „Волочек“ также относится к 1857 году. Оборудование в значительной степени превышало оборудование Шиловской ф-ки, и есть основание полагать, что оно было не меньше 60.000 веретен.

В 1898 году пожар уничтожил бумаго-прядельный корпус, который больше уже и не возобновлялся.

Постройка ф-ки „Таболка“ относится к 1881 году; в то время ф-ка насчитывала до 32.000 веретен и 550 ткацких механических станков.

К 1917 году оборудование прядельной ф-ки выразилось общим числом в 96.936 прядельных веретен. Из указанного числа электрифицированы были 59 ватерных машин, остальные работали от паровых двигателей. Для обслуживания прядельных машин имелось соответствующее подготовительное отделение.

Оборудование ткацкой фабрики к тому времени составляли 2.010 ткацких станков механических разных ширин, 665 кареток „Добби“ и 40 жак-

кардовых машин, и к ним 5 шлихтовальных машин, 3 сновальных машины, 3 катушечных машины.

Красильно-отделочная фабрика располагала 9 варочными котлами общей вместимостью 1.125 пудов, 1 мерсеризационным аппаратом, 54 джиггерами, 1 кубовым аппаратом, ходовой баркой для гладкого крашения, аппаратом для крашения хлопка, 2 аппаратами для крашения пряжи и т. д. Оборудование красильно-отделочной ф-ки было наиболее устаревшим.

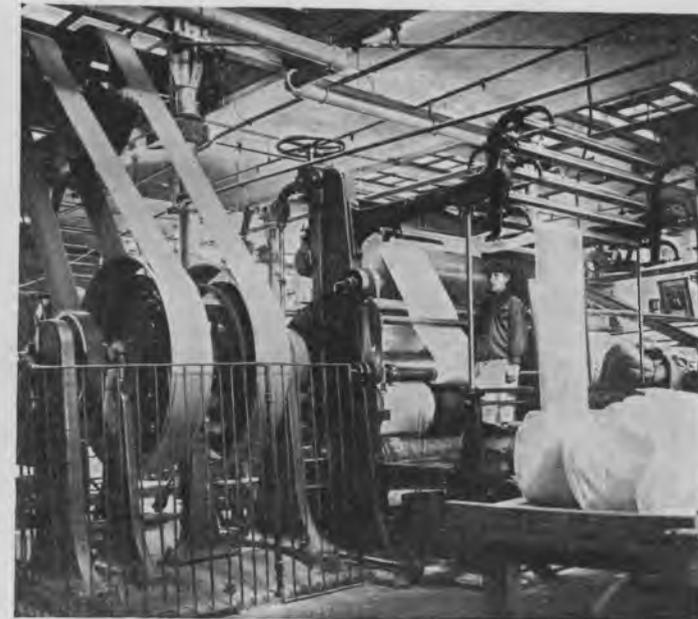
На ф-ке „Волочек“ насчитывается 1.060 ткацких станков при 3 шлихтовальных, 5 сновальных и 3 катушечных машинах.

На ф-ке „Таболка“ мы имеем следующее оборудование: ватеров основных 78 маш. с числом веретен 30.164, 6 уточных ватер. с числом веретен 2.648 и 73 машины мюльных с числом веретен 62.688, 1 угарный мюль в 264 веретена и 1 крутильный ватер в 280 веретен. Ткацкое отделение насчитывало 530 ткацких станков, 2 шлихтовальных, 18 сновальных и 9 катушечных машин.

Таково было к тому времени оборудование ф-ки. Если принять во внимание условия работы, предпринятой в период 1914—1917 г.г., когда почти вся русская промышленность, и в том числе и текстильные ф-ки г. В.-Волочка, была переведена на производство орудий войны и предметов военного обихода и отсутствовал какой бы то ни было ремонт, то можно себе представить качественное состояние



Силовая станция Вышневолоцкой Мануфактуры.  
Power plant of the Vyshni-Volotchok Manufactory.



Шпульная машина.  
Spooling engine.

машин, которое получила в наследство Октябрьская революция.

После Октябрьской революции управление фабриками находилось первое время еще в руках старых хозяев, причем начинает осуществляться рабочий контроль в лице контрольных комиссий. В июне 1918 г. фабзавком берет в свои руки управление предприятием. Возникшее после Октябрьской революции рабочее правление фабрик получает утверждение своих прав 15 августа 1918 г. особым постановлением ВСНХ о национализации ф-к. Организация управления ф-к возлагается на отдел волокнистых веществ ВСНХ.

С организацией кустовых правлений происходит объединение текстильных фабрик г. В.-Волочка в одно общее управление в новом составе, которое существует до середины 1920 года. С 1920 года организуется новое управление из 3 лиц, с директором во главе, которое существует до организации трестов.

По имеющимся статистическим данным, относящимся к тяжелым годам



Фасад Вышневолоцкой М-ры и прядильный корпус.  
Face of the Vyshni-Volotchok Manufactory and spinning plant.

революционной эпохи, бесперебойная работа ф-к продолжалась вплоть до 1918 г. В 1918 году имели место частичные перебои в работе, а в 1919 г.—ряд временных остановок фабрик.

Наконец, с организацией промышленных трестов, ф-ки делают последнюю остановку,—с апреля по 1 августа 1922 г., уже не столько из-за нестача сырья, сколько из-за необходимости произвести ремонт оборудования для дальнейшей работы.

С окончанием гражданской войны начинается восстановление предприятий Вышневолоцкой М-ры.

Предприятия Вышневолоцкой Мануфактуры вошли в состав Тверского треста; с августа 1922 года фабрики начинают приступать вновь к работе в условиях мирной трудовой обстановки.

В результате упорной работы производительность фабрик не только достигла норм работы 1913—14 года, но даже значительно перешагнула их.

Сначала восстановления промышленности можно наблюдать постоянный рост заработной платы, и к настоящему времени средний дневной заработок рабочего достиг 1 р. 60 к., в то время как в 1913—14 году он равнялся 69 коп.

новую четырехэтажную казарму на 200 семей, постройка которой закончена в 1924 году, выстраивает 6 деревянных домов на 4 семьи каждый, арендует национализированные дома в городе. Все эти меры привели к расширению жилой площади по сравнению с довоенным временем на 9.031 кв. метр.

При Вышневолоцкой М-ре выстроено для рабочего клуба здание, хорошо оборудованное;

в клубе имеется общий зал вместимостью в 640 человек. При клубе организована постоянная производственная выставка, интерес к которой со стороны рабочих масс весьма велик. При выставке намечен ряд лекций, проведение которых берет на себя технический персонал фабрики.

На всех свободных участках фабричного двора заново раскинуты сады и парки.

Очередными задачами управления являются работы по подготовке ф-к „Таболка“ и „Волочек“ к пуску после продолжительного останова. Полный пуск этих фабрик намечается в первые пять лет, при значительной замене оборудования, пополнении его новым и доведении выпуска готового товара до 7.500 кусков вместо 3.200 в настоящее время.

Вся упомянутая работа по восстановлению и расширению производства проводится при активном участии профорганизаций, путем совместных обсуждений вопросов по разработке производственных планов, мероприятий по поднятию производительности труда и пр.



Общий вид Вышневолоцкой М-ры.  
General view of the Vyshni-Volotchok Manufactory.

Улучшение быта рабочих, помимо реального увеличения заработной платы, выражается и в улучшении жилищных условий. Управление отстраивает



Ткацкий корпус. — Weaving plant.



Опалѣхинская ф-ка. Лѣнопрядильня.  
Opalikhina flax-spinning mill.

## КОСТРОМСКАЯ ОБЪЕДИНЕННАЯ ФАБРИКА.

The Kostroma united mills.

Фабрика объединяет 5 отдельных самостоятельных фабрик, принадлежавших до революции различным владельцам, и является в льняной промышленности одной из наиболее мощных производственных единиц не только в СССР, но по льнопрядению — и во всем мире.

С сентября 1921 года фабрика вошла в состав Объединения Костромских и Ярославских льняных фабрик (1-е Лѣноправление).

Из пяти фабрик, входящих в состав Костромской Объединенной фабрики, четыре — Первая Республи-

канская (б. Т-во Большой Костромской льняной М-ры), Вторая Республиканская (б. Т-ва Бр. Зотовы), Третья Республиканская (б. Анонимное о-во Гратри, Жерар и Михина) и фабрика „Лента“ — расположены компактно, в одном месте, на окраине Костромы, на берегу реки Костромы, при самом впадении ее в Волгу.

Пятая фабрика — Четвертая Республиканская (бывш. Брунова) — расположена отдельно, примерно в 2 верстах от города Костромы.

Непосредственная близость Волги и расположение фабрик на берегу реки Костромы дают возможность получать необходимое нефтяное топливо прямо на фабрики, а сплав по реке Костроме заготовленных вверху дров облегчает и удешевляет снабжение фабрик дровяным топливом.

Некоторое неудобство представляет то обстоятельство, что железнодорожная станция расположена на противоположном берегу Волги, что, при отсутствии постоянного моста, вызывает во время осеннего



Ватера бумагопрядильные 1-й Республиканской льняной фабрики в Костроме.  
Water-frames of the 1-st Republican flax-mill in Kostroma.

ледостава и весеннего ледохода на несколько дней перерыв сообщения с Москвой и с другими пунктами сбыта фабричной продукции, с одной стороны, и с сырьевыми базами—с другой.

По своему географическому положению фабрика расположена в исконном льноводческом районе, и до империалистической войны около 30% всего необходимого сырья—льна—фабрики, ныне объединенные, закупали на ближайших базарах у местных производителей льна, приобретая остальные 70% в более или менее отдаленных районах.

После военного времени картина значительно изменилась. В связи с продовольственным кризисом местные крестьяне главное внимание обратили на разведение хлебных культур, а прежний „лен-кормилец“ отошел на второй план. Кроме продовольственного кризиса, на величине посевов льна губительно отразилась и та политика чрезвычайно низких цен на лен, которая практиковалась в годы военного коммунизма.

В настоящее время можно констатировать постепенное увеличение посевов льна и приближение их к довоенной норме. Но все же и сейчас из общего количества льна-сырца и кудели в 475.000 пудов, перерабатываемого Объединенной фабрикой за год, только самый незначительный процент приобретается фабрикой непосредственно у местных крестьян; главными поставщиками льна являются государственные и кооперативные льнозаготовительные ор-

ганизации, поставляющие фабрике лен на комиссионных началах из всех льноводческих районов.

Причиной недостаточного самоснабжения фабрики льном служат, с одной стороны, недостаток оборотных наличных средств, а с другой—крайне ограниченная зона, где фабрике предоставлено право произ-

мажной пряжи и всякого рода тесьму и ленту, как из бумажной, так и из льняной пряжи и нитки.

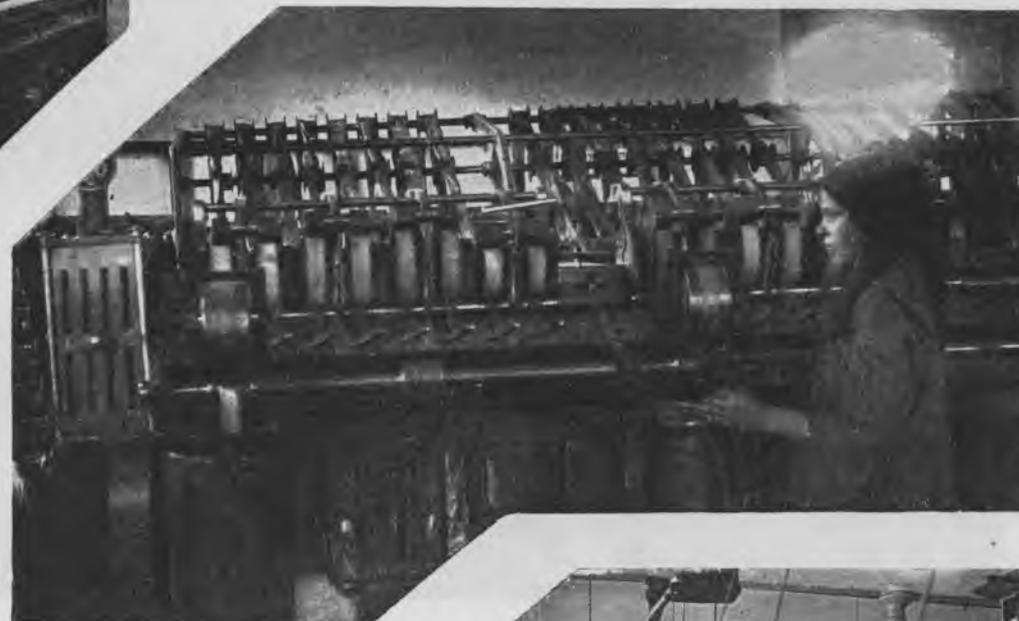
Самой мощной единицей является Первая Республиканская фабрика (бывш. Большая Костромская льняная М-ра).

Ее прядильная фабрика оборудована 45.368 прядильными и 2.952 крутильными веретенами и является одной из самых крупных прядильных фабрик в мире.

Оборудование является универсальным, так как фабрика может вырабатывать пряжу, начиная с самых грубых номеров и кончая тончайшими.

Фабрика спроектирована для выработки пряжи средним № 20. По производственному плану на 1924—25 год средним номером пряжи назначен № 15, вследствие спроса рынка на более грубые сорта ткани.

Производительность прядильной превышает потребность в пряже собственной ткацкой и крутильной фабрик, и поэтому быв-



Ленточные машины.  
Drawing engines.

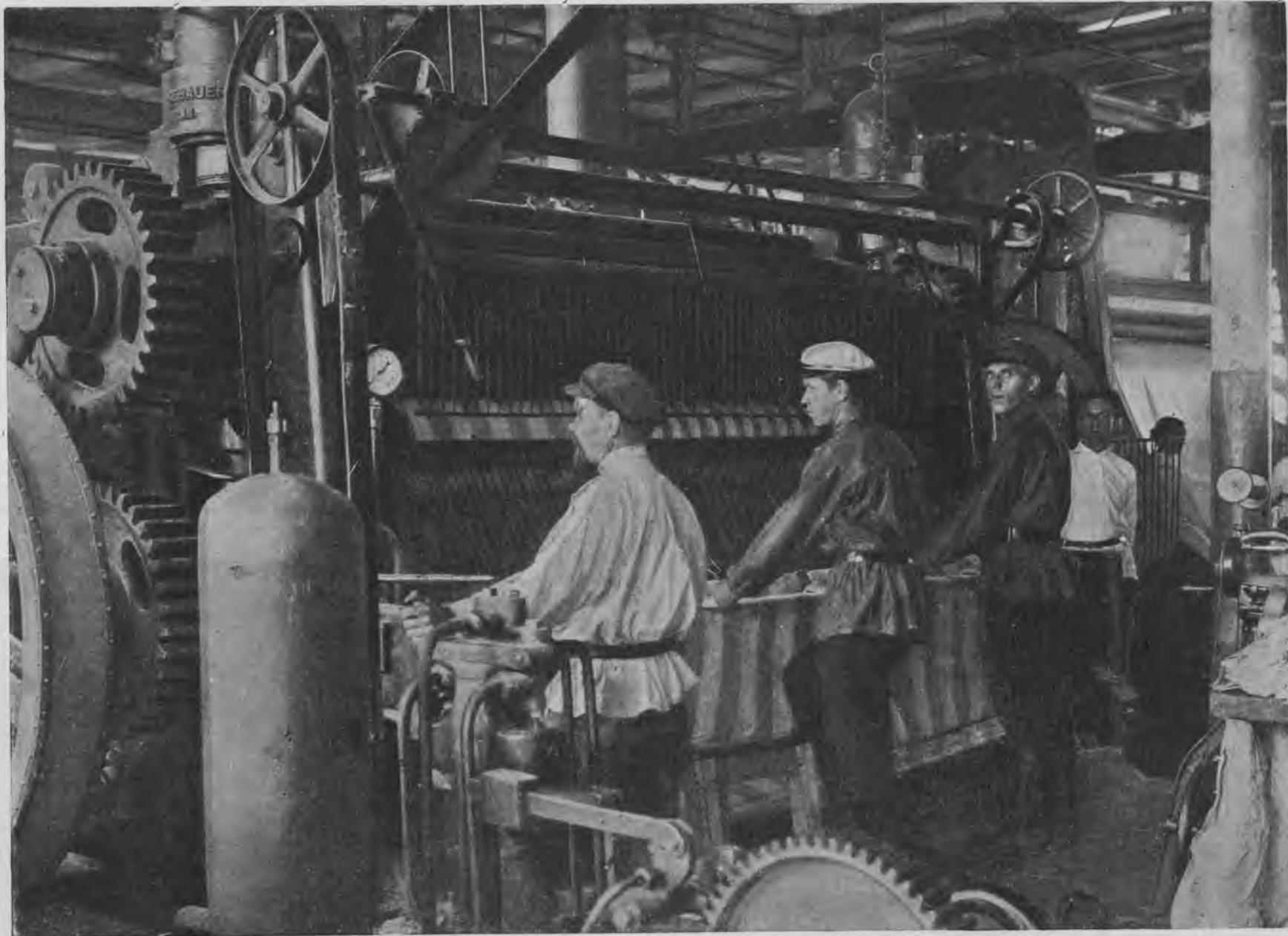
водить самостоятельные заготовки.

Оборудование фабрики.

Как уже сказано выше, Объединенная фабрика включает в себе пять фабрик, из них три—Первая, Вторая и Четвертая Республиканские—чисто льняные; Третья Республиканская—бумаго-прядильно-ткацкая фабрика; фабрика „Лента“ вырабатывает фитиль из хлопчато-бу-



Сновальное отделение.—Warping section.



Битильное отделение 1-й Республиканской ф-ки.  
Swinging section of the 1-st Republican mill.



Ткацкое отделение 1-й Республиканской ф-ки.  
Weaving section of the 1-st Republican mill.

шие владельцы фабрик около 40% всей выработки пряжи продавали на сторону. В настоящее время избыток пряжи отпускается на другие ткацкие фабрики Об'единения.

При прядильной фабрике имеется чесальное отделение, оборудованное современными Геклинг-ма-



Разматывальное отделение.  
Unwinding section.

шинами - автоматами. Частично применяется также ручная ческа на гребнях. Для спуска применяются Бреккер-машины.

Ткацкая фабрика оборудована 850 ткацкими станками, в том числе около 15% всех станков жаккардных и других систем для выработки сложных узорчатых тканей. Фабрика производит все сорта льняных тканей, начиная с мешковины, рагентуха, брезента и кончая самыми тонкими полотнами и столовым бельем.

Для отделки товара при фабрике имеются, кроме того, отбельно-отделочное и красильно-пропиточное

отделения, а также пошивочная мастерская.

Мощность силового оборудования фабрики равняется 4.285 индикаторным силам. Ткацкая фабрика электрифицирована. Паровые котлы имеют поверхность нагрева в 1.808 кв. метров. Состояние машин удовлетворительно. Паровые же котлы устарели

и нормальная паропроизводительность котлов, питающих прядильную фабрику, достигается употреблением высококалорийного топлива — мазута.

Второй по мощности фабрикой является Вторая Республиканская фабрика, бывш. Бр Зотовых.

Так же, как и первая фабрика, Вторая Республиканская имеет чесальное, прядильное, крутильное, ткацкое и отбельно-отделочное производства, а также ажурную мастерскую.

Прядильная фабрика имеет 20.376 прядильных и 2.800 крутильных веретен и приспособлена для выработки пряжи средним № 24.

Ткацкая фабрика оборудована 477 ткацкими



Мотанье пряжи на мотовилах.  
Winding of yarn on reels.

станками, из которых около 10% снабжены машинами Жаккарда и других систем для выработки узорчатых тканей.

В соответствии со своим прядильным оборудованием Вторая Республиканская фабрика в дореволюционное время и теперь вырабатывает в среднем



Ватера мокрые.  
Wet water-frames.



Раскладочные машины 1-й Республиканской ф-ки.  
Spreading machines at the 1-st Republican mill.

в 2.415 индикаторных сил несколько устарело. Паровые котлы имеют поверхность нагрева в 1.450 кв. метров.

Третья Республиканская фабрика — бумаго-прядельно-ткацкая — расположена между Первой и Второй фабриками, представляет собой фабрику сравнительно новую (переоборудована в 1912 году) и технически вполне рационально оборудована.

Фабрика рассчитана на выработку пряжи основы средним № 30, размотанной в куфты.

Прядильный корпус оборудован 61.828 прядельными и 11.098 крутильными веретенами. Ткацкая фабрика очень небольшая — 70 станков, приспособленных для выра-

ботки пестротканых материй. В виду небольшой мощности ткацкой, пряжа, вырабатываемая на прядельной ф-ке, передается для переработки на Яковлевские ф-ки треста и частью другим госпредприятиям.

Производительность прядельной фабрики выше потребности в пряже своей ткацкой фабрики, и в 1913—14 году прежние владельцы около 60% всей вырабатываемой пряжи продавали другим фабрикам.

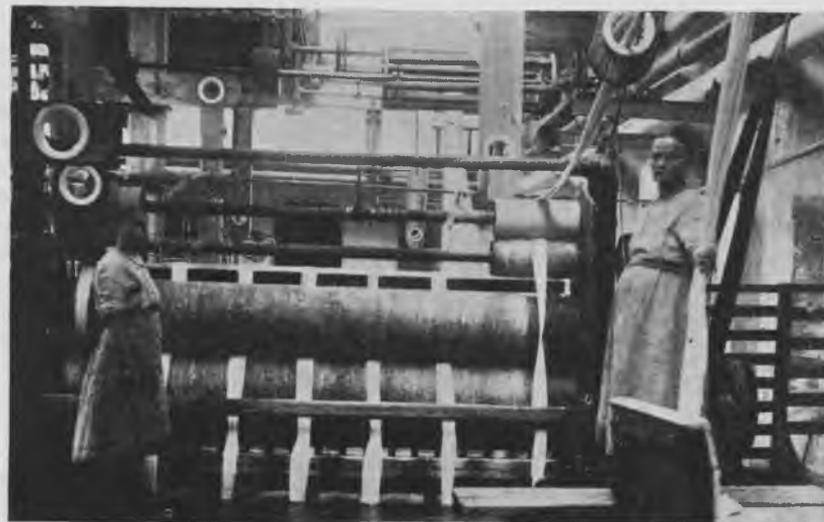
Тепло-силовое хозяйство с общей мощностью

Паровые машины ф-ки имеют мощность в 2.865 инд. сил с площадью нагрева котлов в 779 кв. метров.

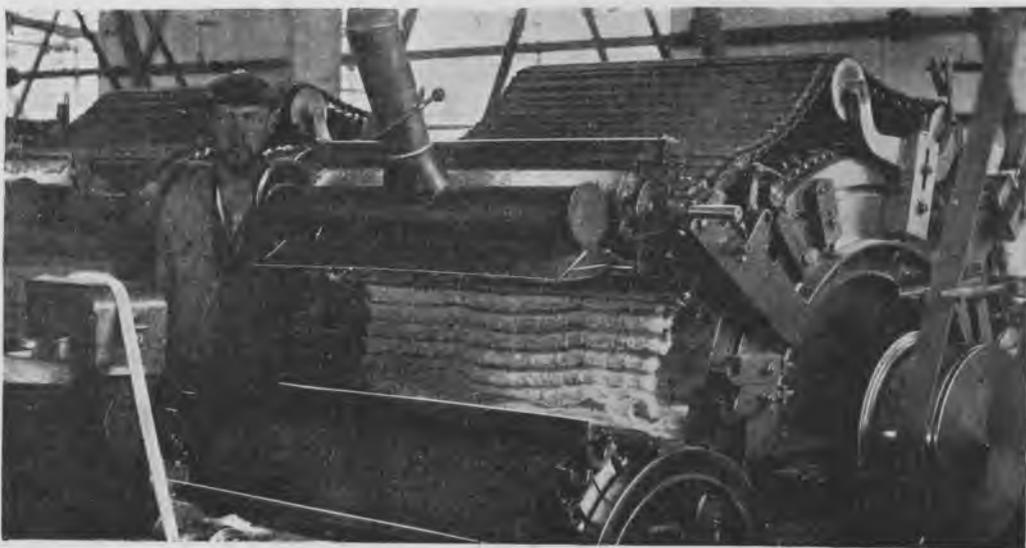
При бумаго-прядельной фабрике находится не-

большая по размерам фабрика „Лента“, вырабатывающая, главным образом, фитиль, а также ватерную и сапожную тесьму, бельевую и изоляционную ленту. „Лента“ оборудована 30 ткацкими многочелночными станками.

Особняком от остальных фабрик стоит Четвертая Республиканская фабрика (бывш. Брунова).



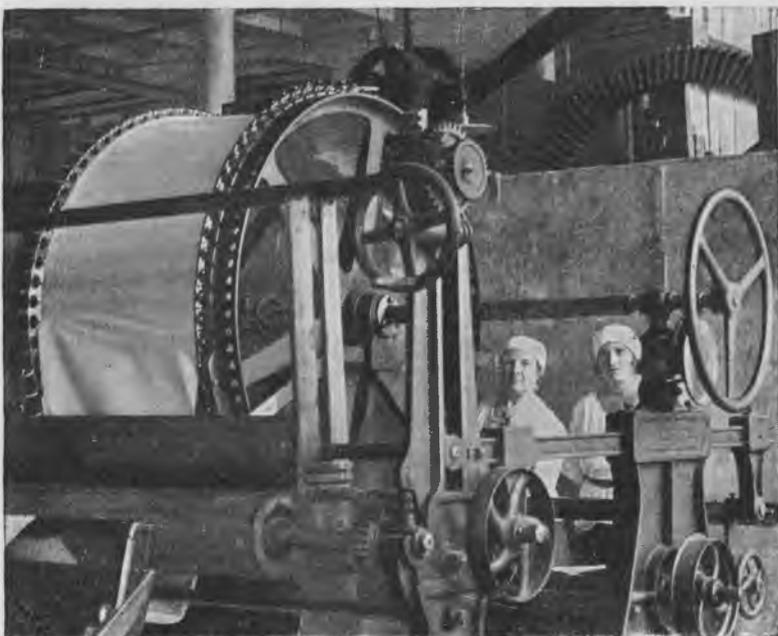
Прядильное отделение.  
Spinning section.



Карды питательные и настилочные в оческовом отделении.  
Supplying and spreading-cards in the combing section.



Шлихтовальная машина.  
Dressing machine.



Ширильная машина на 1-й Республиканской фабрике.  
Stretching machine at the 1-st Republican mill.

Оборудование фабрики достаточно новое (построена в 1909 году). Машины в хорошем состоянии. Прядильных веретен — 924, ткацких станков — 70, вырабатывающих мешечную ткань и легкий брезент. Силовых установок — 156 л. с.

Всего на Об'единенной фабрике имеется 66.668 льняных прядильных и 5.752 льняных крутильных веретен, 1.397 ткацких станков, 61.828 бумажных прядильных и 11.098 бумажных крутильных веретен, 70 станков для хлопчатобумажной ткани и 30 фитильно-ленточных станков. Всех силовых установок — 9.721.

Кроме основных производств, при Об'единенной фабрике имеется целый ряд подсобных предприятий. Особенного развития эти подсобные предприятия достигли в пережитое время хозяйственной разрухи, когда на рынке нельзя было найти самых простых, но совершенно необходимых материалов и частей.

В настоящее время при Об'единенной фабрике функционируют: 1) литейно-механические мастерские, которые

в состоянии не только производить текущий ремонт, но и строить новые машины; 2) лесопильный завод; 3) катушечная мастерская; 4) кирпичный завод. Все эти предприятия обслуживают не одну Костромскую фабрику, но частично и другие фабрики Об'единения.

#### Загрузка фабрики.

В апреле 1925 года на всей об'единенной фабрике работало 45.637 льняных прядильных и 6.303 льняных крутильных веретен и 1.407 ткацких станков (во всех случаях сделано приведение к одной смене).

Частично как прядильные и крутильные веретена, так и ткацкие

станки работали в 2 смены, следовательно — действующих веретен и станков было меньше.



Пачечное отделение.  
Bundling section.



Аппретурное отделение.  
Finishing section.

Из 70 станков на ткацкой бумажной фабрике работало 60 станков в 2 смены. Бумаго-прядильных веретен работало 33.900 в 2 смены, т.-е. 67.800 веретен, приведенных к одной смене. Крутильных бумажных веретен работало в 2 смены 6.251 или 12.502 односменных.

В мае 1925 года закрыта прядильная фабрика на Второй Республиканской фабрике и соответственно увеличена загрузка Первой Республиканской фабрики.

Произведенная таким образом концентрация льняного прядения дает фабрике экономии на топливе около 60.000 руб. в год и, кроме того, позволяет сократить норму производственных рабочих на 1.000 веретен в среднем по всей фабрике до 54 человек вместо бывших в апреле 1925 г. 63 человек.

#### Выработка фабрики.

В довоенное время льняные фабрики, входящие в Костромскую фабрику, вырабатывали 364 тысячи пудов пряжи



Отбельный и уборочный корпуса 1-й Республиканской фабрики в Костроме.  
Bleaching and finishing plants of the 1-st Republican mill in Kostroma.

средним № 21; в 1923—24 опер. году Об'единенная фабрика выработала 287 тыс. пудов средним № 16,5.

Тканей льняных в довоенное время вырабатывалось 9.600.000 кв. метров; в 1923—24 операц. году было выработано 9.550.000 кв. метров.

При сравнении этих цифр, особенно по ткацким фабрикам, необходимо принять во внимание угрубление современных тканей против довоенных. Поэтому при сравнении взвешенного ассортимента теперешней выработки с довоенной размер теперешней продукции окажется ниже довоенной.

Хотя и теперь на фабрике вырабатываются тонкие полотна и жаккардные ткани, все же в среднем, вместо сравнительно тонких полотен с малою в среднем производительностью станка, теперь вырабатываются более грубые ткани с гораздо большею производительностью станка. Таким образом, в абсолютных цифрах ткачество Об'единенной фабрики подошло к довоенным размерам, но путем угрубления тканей.



Варочные котлы.  
Boiling vats.

На бумаго-прядельной фабрике и ткацкой за 1923—24 операц. год выработано 47.300 пудов пряжи и 149.000 кв. метров ткани.

Фабрика „Лента“ за тот же год выпустила 4.290.012 пог. метров разных своих изделий.

Текущий 1924—25 операц. год даст примерно такую же выработку по льняному производству и значительно усилит выработку бумажной пряжи.

#### Число рабочих.

В настоящее время на Об'единенной фабрике числится всего 10.680 рабочих, в том числе 6.218 женщин. Служащих — 441.

Состав рабочих чисто пролетарский, поэтому рабочие тесно связаны со своей фабрикой, и постепенное повышение производительности труда и машин (о чем ниже) показывает, что интересы фабрики рабочим дороги не на словах, а на деле.

#### Производительность машин и труда.

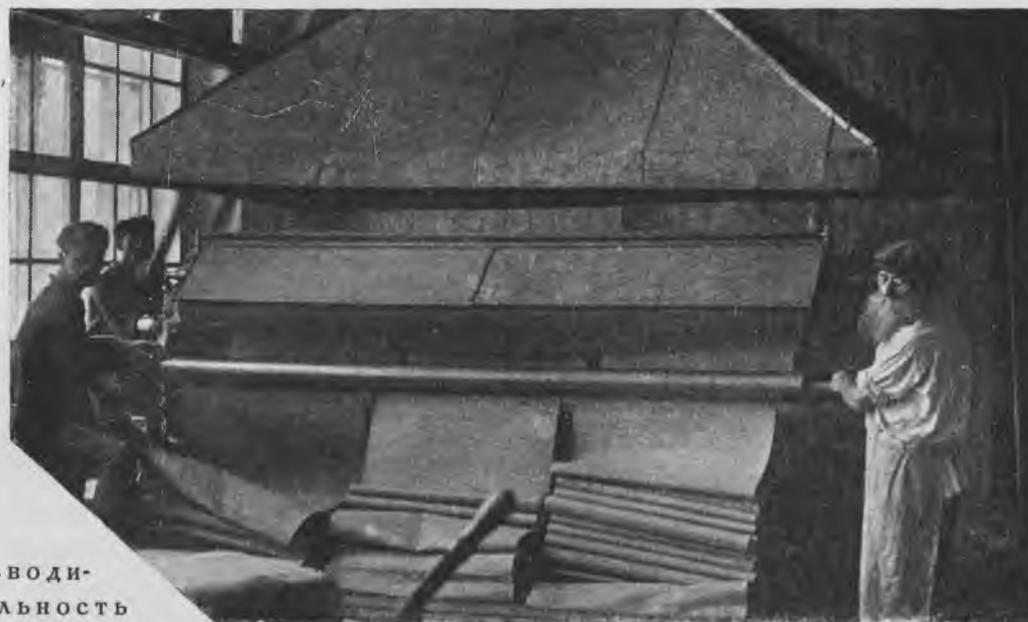
Производительность льняного веретена в довоенное время, в переводе на современную продолжительность рабочего дня в 7,67 часа, при среднем номере пряжи 21, выражалась в 0,360 пудомера.

В апреле 1925 года производительность веретена на Об'единенной фабрике при среднем номере 14,2 достигла 0,388.

Если привести обе фиксированные выше цифры к норме производительности веретена при выпрядке № 14, по методу инже-

нера П. Ф. Макарьева, заведующего статистикой Костромской Об'единенной фабрики, то довоенная производительность веретена получится 0,375 пудомера, а апрельская 1925 г. — 0,388, т.е. выше довоенной. Нижеследующая таблица характеризует

динамику повышения производительности веретена, приведенной к выработке пряжи № 14, по кварталам прошлого операционного года и за



Стригальная машина на 1-й Республиканской ф-ке.  
Shearing machine at the 1-st Republican mill.

первые 7 месяцев текущего 1924—25 операционного года:

Довоенн. время	1923—24 г.				1924—25 г.		
	I кв.	II кв.	III кв.	IV кв.	I кв.	II кв.	Апрель
0,375	0,336	0,336	0,362	0,367	0,363	0,384	0,388

Отношение к первому кварталу 1923—24 г., принятому за 100:

I кв.	1923—24 г.				1924—25 г.		
	II кв.	III кв.	IV кв.	I кв.	II кв.	Апрель	
100%	100%	107,8%	109,2%	108,0%	114,1%	115,2%	

Во втором квартале текущего года производительность веретена превысила довоенную, а против первого квартала 1923—24 года поднялась на 15,2% (в апреле 1925 г.).

Сравнить среднюю производительность ткацкого станка с довоенной, ввиду различия ассортимента,

Костромская  
Объединенная  
фабрика.



The Kostroma  
united mills.

Уборочно-отделочное отделение 1-й Республиканской ф-ки.  
Finishing section of the 1-st Republican mill.

Костромская  
Об'единенная  
фабрика.



The Kostroma  
united mills.

Швальная-мешечная 1-й Республиканской ф-ки.  
Sack-sewing workshop at the 1-st Republican mill.



Кладовая 1-й Республиканской ф-ки.  
Store room at the 1-st Republican mill.

Костромская  
Объединенная  
фабрика.



The Kostroma  
united mills.

Отбельный корпус 2-й Республиканской льняной ф-ки в Костроме.  
Bleaching plant of the 2-d Republican fl x-mill in Kostroma.



Прядильная фабрика.  
Spinning mill.



Общий вид 3-й Республиканской ф-ки в Костроме.  
General view of the 3-d Republican mill in Kostroma.

не представляется возможным, но сравнение производительности станков при выработке отдельных сортов, вырабатываемых теперь и вырабатывавшихся раньше, показывает, что и здесь фабрика достигла довоенных норм.

Производительность труда рабочего непосредственно зависит от производительности машин и числа рабочих, обслуживающих условную единицу оборудования (1.000 веретен — в прядении и 100 станков — в ткачестве).

В первом квартале 1923—24 года на Костромской фабрике на 1.000 веретен приходилось 97,4 человека, а во втором квартале 1924—25 года — 78,8 чел., т.е. произошло сокращение на 19%.

На 100 ткацких станков в первом квартале 1923—24 года было 275,5 рабочих, а во втором квартале 1924—25 операц. года — 232,4 чел., т.е. число рабочих сократилось на 15,5%.

Отсюда понятно, что производительность труда прядильного рабочего, которая в первом квартале 1923 — 24 операц. года выразилась в 4,05 пудомера на человека, поднялась до 5,91 пудомера во втором квартале. В настоящее время в связи с концентрацией прядильного производства на фабрике производительность труда должна достигнуть довоенной — 6,3 пудомера. Абсолютно все же довоенная производительность была выше современной примерно на 20%, так как рабочие работали не 8 часов, а 10.

Анализ производительности труда ткацкого рабочего показывает примерно ту же картину, что и по прядильному производству, но при меняющемся ассортименте тканей сравнивать производительность труда по ткачеству в абсолютных цифрах невозможно.

#### Заработная плата.

В течение 1923—24 операц. года рабочим фабрики было выплачено заработной платы 4.013.070 рублей и служащим — 428.502 рубля. Средний заработок рабочего за истекший год выразился в сумме

34 р. 56 коп. в месяц и служащего — 82 р. 93 коп. При переводе на товарный довоенный рубль заработок рабочего в месяц был 19 р. 69 к. и служащего — 46 р. 57 к.

В довоенное время средний заработок рабочего был 16 рублей и служащего — 80 рублей. Таким образом, средний заработок рабочего в довоенных рублях увеличился на 23%, а служащего, наоборот, умень-



Банкоброшное отделение 3-й Республиканской ф-ки в Костроме.  
Roving-frames section of the 3-d Republican mill in Kostroma.

шился на 43,6%.

Против первого квартала 1923—24 года заработок рабочего во втором квартале 1924—25 года повысился в среднем на 46%.

#### Жилищный вопрос.

Жилищные условия рабочих на Об'единенной Костромской фабрике и в довоенное время были



Мотальное отделение.  
Winding section.

тяжелыми. Фабричных квартир хватало только на самое незначительное число рабочих и большинство их принуждено было ютиться в неблагоустроенных частных домах, за исключением рабочих из пригородных крестьян, которые уходили на ночь в деревню.

Годы войны и революции в силу почти полного отсутствия ремонта и естественного разрушения построек еще более обострили жилищный кризис на фабрике.

После образования треста были отремонтированы громадные фабричные казармы для рабочих и ряд других домов, а также произведено уплотнение служащих.

В 1923—24 году правление треста отпустило Костромскому жилищному товариществу „Текстильщица“ 160.711 руб. на устройство новых и восстановление старых домов и, кроме того, израсходовало 48.666 руб. на постройку 6 деревянных домов с жилой площадью в 210 кв. саж. и отпустило в кредит рабочим и служащим строительных материалов на 13.095 руб.

Несмотря на значительные суммы, отпущенные правлением треста, и энергичную деятельность жи-



Трепальное отделение 3-й Республиканской ф-ки в Костроме.  
Swingling section of the 3-d Republican mill in Kostroma.

личного т-ва „Текстильщица“, жилищный кризис далеко не изжит и настоятельно требует к себе еще большего внимания.

Культурно-просветительная деятельность.

Забота о культурно-просветительных нуждах рабочих лежит, главным образом, на профорганизациях. Правления треста и фабрики идут охотно навстречу

рабочим и, благодаря дружной совместной работе и материальной поддержке треста, при фабрике имеются: 2 клуба, 3 яслей и детский дом, а также школа ФЗУ на 270 человек. Медперсонал и медучреждения оказывают медицинскую помощь рабочим и заботятся о санитарном просвещении рабочих.

\* \* \*

Для характеристики громадного хозяйства фабрики дают яркие моменты: расход сырья, идущего в переработку, количество расходуемого фабрикою топлива и стоимость самой фабрики. Льна трепаного и кудели за 1923—24 г. отпущено в производство 425.000 пудов, дров за тот же период израсходовано 14.324 куб. саж., мазута — 530.658 пудов и нефти — 37.582 пуда. Всего топлива в переводе на дрова израсходовано 21.985 куб. саж.

По балансу на 1 октября 1924 г. стоимость фабрики со всем оборудованием значителен в сумме 13.779.960 рублей.

Работы по удешевлению себестоимости продукции, по поднятию производительности труда, по рационализации и усовершенствованию производства остались еще непочатый угол.

Льняная продукция стоит все еще дорого, и все усилия должны быть направлены к тому, чтобы добиться дешевой льняной ткани и тем расширить ее сбыт.

Я. Курындин.



Сортировочное отделение. — Sorting section.



Чесальщики на перечеся льна.  
Hacklers at the flax-combing.

Костромская  
Объединенная  
фабрика.



The Kostroma  
united mills.

Тростильное отделение 3-й Республиканской ф-ки. Работницы навивают бобинки.  
Slubbing section of the 3-d Republican mill. Womer-workers winding bobbins.

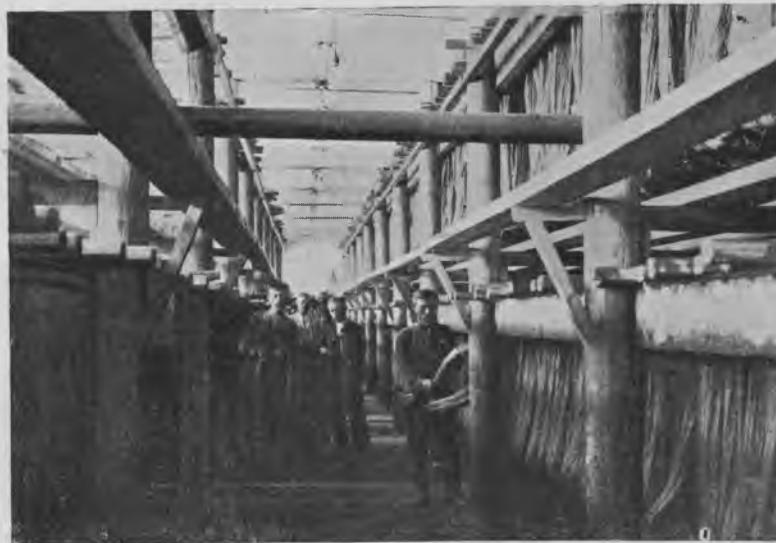


Ленточные машины.  
Drawing machines.



Геклинг-машины-автоматы.  
Automatic hacklers.

Костромская  
Об'единенная  
фабрика.



The Kostroma  
united mills.

Сушилка 3-й Республиканской ф-ки.  
Drying section of the 3-d Republican mill.



Приготовительный отдел 3-й Республиканской ф-ки.  
Preparatory section of the 3-d Republican mill.



Браковочное отделение 1-й Республиканской ф-ки.  
Sorting section.



Костромская об'единенная фабрика. Инженер Зворыкин за работой у изобретенных им веретен, дающих 5.500 оборотов в минуту.  
The Kostroma united mills. Engineer Zvorykin and his invention's spindles (5.500 turns in 1 minute).



Общий вид нового ткацкого корпуса фабрики „Заря Социализма“.  
General view of the new weaving plant of the mill „Zaria Sotzialisma“.



Передний фасад фабрики „Заря Социализма“.  
The main face of the mill.

## ЯРОСЛАВСКАЯ ЛЬНО-ПРЯДИЛЬНО-ТКАЦКАЯ ФАБРИКА „ЗАРЯ СОЦИАЛИЗМА“.

Flax-spinning and weaving mill „Zaria Sotzialisma“ („The Dawn of the Socialism“) in Yaroslavl.

Гаврило-Ямская льняная фабрика „Заря Социализма“ расположена при селе Гаврилов-Ям, Ярославской губ. и уезда, на несудоходной реке Которосли, в 45 верстах от гор. Ярославля и в 21 версте от ближайшей железнодорожной станции. Хотя со стан-

цией железной дороги и с гор. Ярославлем фабрика соединена шоссеиной дорогой, но такие расстояния, как 45 и 21 в., и отсутствие судоходной реки ставят фабрику, в смысле сношения ее со всеми местностями Республики, в положение более неблагоприятное срав-

нительно с другими текстильными фабриками Ярославской губ. Такое географическое расположение фабрики отражается на всей жизни ее, и особенно это остро чувствовалось в период 1918 — 1922 г.г.; большинство простоев в этот период связано именно с этим обстоятельством.

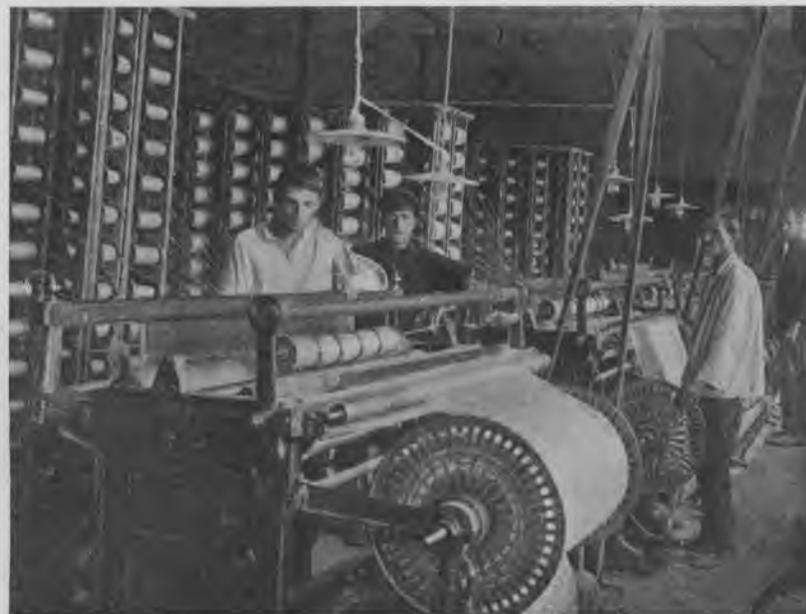
Фабрика имеет три основных отдела—прядельный, ткацкий и отбельно-отделочный. В довоенное время прядельный отдел имел самостоятельный подотдел—чесальную ручную и механическую, перерабатывавшую до 200.000 пудов льна-сырца. Собственно прядельная имела в общей сложности 20.556 веретен, вырабатывавших до 144.000 пуд. пряжи ср. № 21,6. Ткацкий отдел оборудован 966 ткацкими станками; в довоенное время вырабатывалось до 12 милл. арш.

Оборудование отбельно-отделочного отдела согласовано с выработкой ткацкой, и весь товар выбе-ливался и отделывался на месте.

Тепло-силовое оборудование фабрики выража-лось в 12 паромашинах, общей мощностью в



Галандры.  
Dressing machines.



Сновальный отдел.  
Warping section.

Фабрика  
„Заря Социализма“  
в Ярославле.



Mill  
„Zaria Sotzialisma“  
in Yaroslavl.

Двор фабрики. — The yard of the mill.

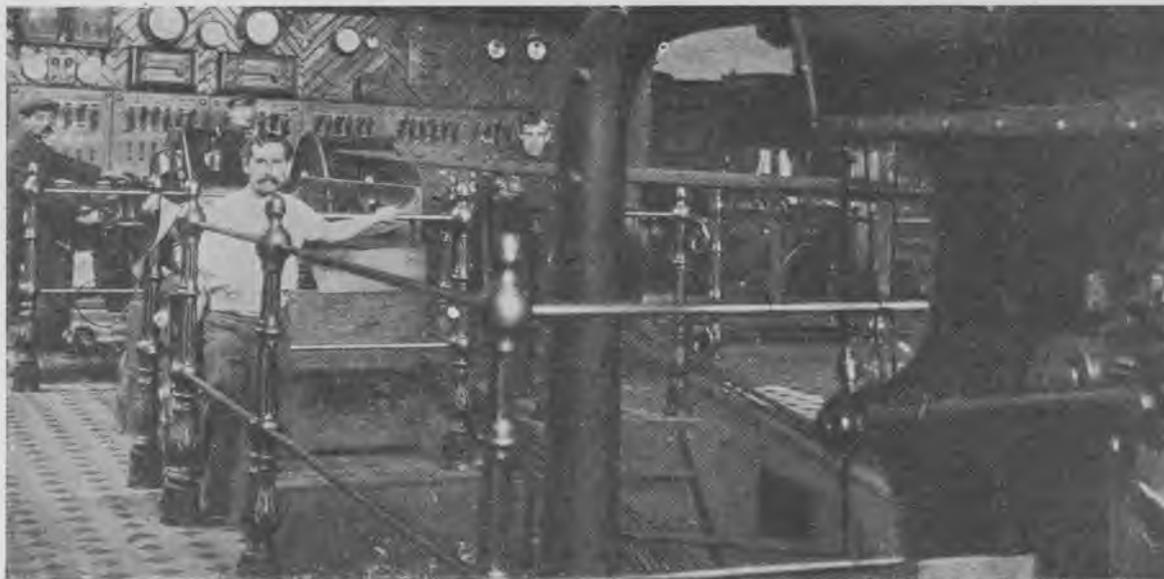


Задний фасад фабрики. — Back plant of the mill.



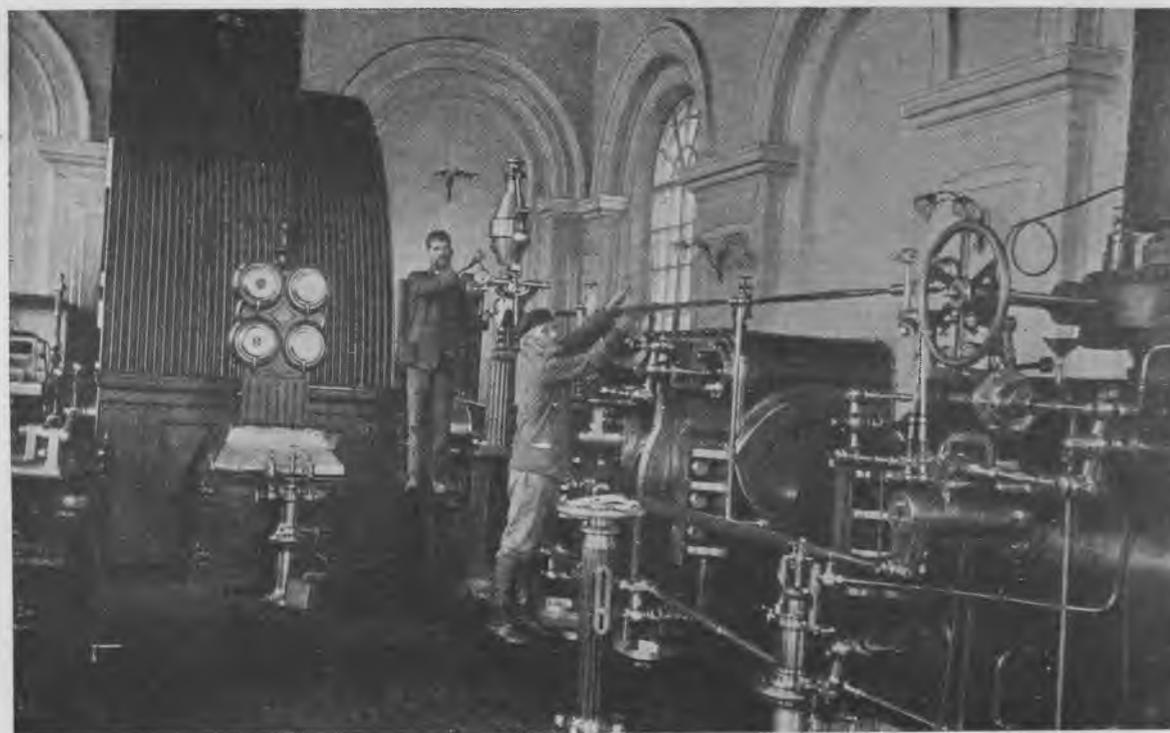
Главная контора фабрики „Заря Социализма“.  
Head office of the mill.

Фабрика  
„Заря Социализма“  
в Ярославле.



Электростанция. — Electrical stage.

Mill  
„Zaria Sotzialisma“  
in Yaroslavl.



Паровая машина. — Steam engine.



Механическая ческа льна на фабрике „Заря Социализма“.  
Mechanical combing of flax.

Новый ткацкий корпус был закончен в 1916 году. Но война прекратила ввоз материалов и предметов технического оборудования, и предполагаемый к пуску корпус остался необорудованным.

Постройка здания для электрической станции была закончена в 1916 г., но по тем же причинам станция оборудована не была, хотя здесь дело обстояло лучше: паровые котлы были получены и перевезены на фабрику, турбогенератор же, заказанный в Швейцарии, доставлен не был.

В настоящее время оборудование станции затрудняется еще тем



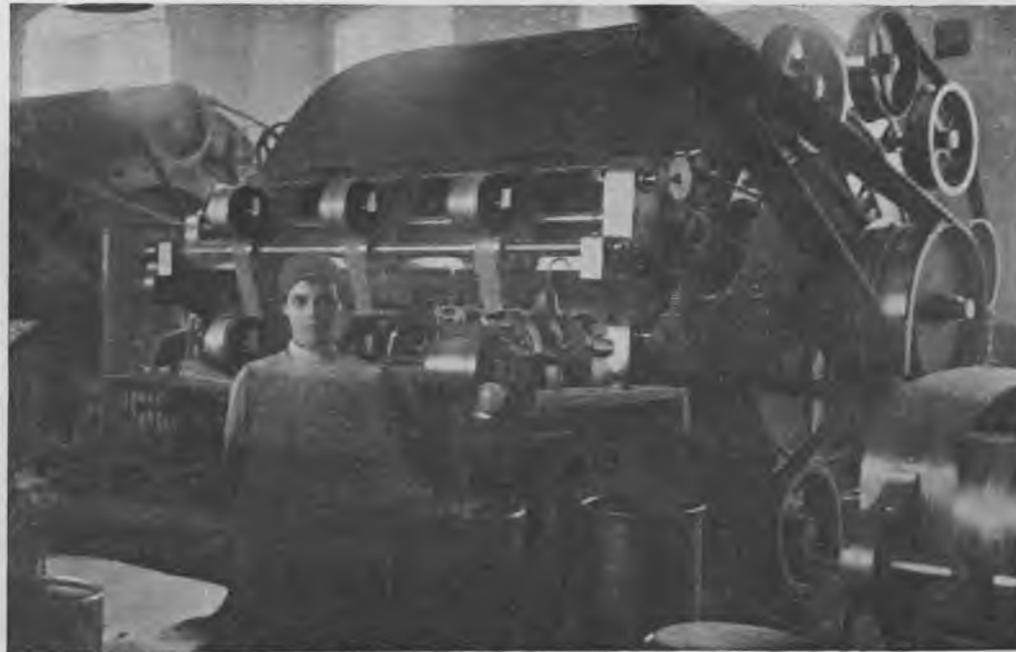
Ручная ческа льна.  
Hand combing of flax.

2.120 л. с., 3 двигателях внутреннего сгорания мощностью в 98 л. с., 17 парокотлах с общей поверхностью нагрева в 1.255,50 кв. метр.

Перечисленные тепло-силовые установки дают также освещение для фабричных корпусов, квартир рабочих и служащих и всех подсобных отделов, находящихся вне фабричных корпусов.

Расширение производства перед мировой войной и во время войны. Когда фабрика перешла к новым владельцам — Рябушинским, — был начат постройкой фабричный корпус по последнему слову техники, предназначенный для ткацкой фабрики и рассчитанный на 1.000 ткацких станков. Оборудование проектировалось приводить в движение электричеством.

В связи с постройкой ткацкого корпуса, началась постройка также и электрической станции с расчетом на оборудование, достаточное для приведения в движение производства и освещения поселка.



Кардная машина.  
Carding machine.

обстоятельством, что в 1923 г. все котлы были переданы и перевезены для оборудования электростанции на Ляпинском болоте с обязательством подачи энергии на фабрику.

В 1914 году, как только началась война, ткацкая стала усиленно работать на казенные заказы, для которых требовались низкие и средние номера пряжи в большом количестве. Вследствие этого ватера, вырабатывавшие пряжу от № 46 и выше, были остановлены, остальные же пущены в две смены и выработка прядильного отделения в 1916 г. была доведена до 197.126 пудов пряжи при среднем № 18,12.

Соответственно этому, часть ткацких станков была пущена тоже в две смены и выработка ее достигла 11.075.100 пог. аршин.

Состояние производства в период 1918—1921 г.г. В 1918 году фабрика переходит в ведение Главтекстиля, для управления фабрикой образовывается правительственное правление, сначала в составе пяти человек,



Початочная машина на ф-ке „Заря Социализма“.  
Spindle-cops of the mill „Zaria Sotzialisma“.

избираемых общим собранием рабочих, а немного позже—в составе трех лиц. В том же году для управления всеми льняными фабриками Ярославской губернии создается Кустовое Правление Ярославских льняных фабрик с подчинением Главтекстилю. В конце 1920 года Кустовое Правление преобразовывается в Групповое Льноправление Ярославских фабрик с подчинением его Губсовнархозу.

К этому времени непосредственное управление фабриками переходит к директорам и их помощникам. Такой порядок остается до конца 1921 года, когда образуются тресты.

Уже с конца 1918 года и до начала новой экономической политики имеют место сильные перебои в работе фабрики. Фабрика страдает, гл. обр., из-за недостатка топлива, отчасти сырья, смазочных, ремонтных и подсобных материалов. Потребляя все время дровяное топливо, к 1918 году фабрика попадает в тяжелое положение: все ближайшие леса использованы, лесные площади отводятся в расстоянии 20—30 верст от фабрики, гужевая повинность дает плохие результаты, и фабрика начинает простаивать месяцами, а в 1921 году простаивает 11 месяцев. Все это понижает до минимума выработку фабрики, как показывают следующие цифры:

	Выработано.	
	Пряжи.	Тканей.
В 1918 году . . .	112.551 пуд.	6.113.300 пог. арш.
„ 1919 „ . . .	52.219 „	2.712.600 „
„ 1920 „ . . .	67.433 „	2.029.087 „
„ 1921 „ . . .	7.677 „	196.122 „

Период постепенного возрождения производства. В связи с переходом на новую экономическую политику и образованием объединяющих промышленность трестов, с 1 января 1922 года образовывается Ярославский льняной трест, объединяющий все льня-

ные фабрики Ярославской губ. Фабрика вливается в это объединение, и с этого момента и начинается постепенное развитие производства. Начинает заметно улучшаться поступление сырья, материалов и т. д.

Усилиями лиц, стоящих во главе управления фабрикой, и технического персонала начинается производиться частичный ремонт, налаживаются работа машин.

С переходом в ведение Ярославского льняного треста пускается в ход в январе 1922 г. 11.900 прядильных веретен и 417 ткацких станков, и приблизительно с такой загрузкой фабрика работает до конца года, временами увеличивая или уменьшая число находящихся в работе машин. Выработка фабрики за



Початочная машина.  
Spindle-cops.



Кислотные ванны.  
Acid baths.



Спиртовые машины.  
Spirit engines.



Банкоброшная ф-ки „Заря Социализма“.  
Roving-frames section of the mill „Zaria Sotzialisma“.

1922 год выражается в следующих цифрах: пряжи сухого и мокрого прядения—58.140 пудов, тканей—6.691.896 кв. арш. (с большим процентом мешковины в виду получения большого заказа на мешки от Наркомпрода), отделяется тканей 5.035.285 кв. арш.

В 1923 году расширяется сбыт продукции ф-ки и постепенно налаживается снабжение ее сырьем и топливом. Гужем и сплавом заготавливаются дрова, и фабрика обеспечивается до следующего сезона топливом. Начинается разработкой Волчковское торфяное болото, которое дает в 1923 году 200.000 пудов торфа.

Годовая выработка фабрики выражается в 66.102 пуд. пряжи—7.267.822<sup>1</sup>/<sub>4</sub> кв. арш. тканей.

В этот период наблюдаются слабая интенсивность труда и очень большой процент прогулов (до 21%), которые, впрочем, постепенно изживаются.

С 1 октября 1923 года правление Ярославского треста вливается в Костромское объединение и носит в дальнейшем название: „Правление Костромских и Ярославских льняных фабрик“.

С переходом фабрики в новое объединение последним сразу намечается план расширения производства, усиливается работа по поднятию интенсивности труда, начинаются ремонт и подготовка к пуску долгое время стоявших без движения машин.

В ткацком отделении начинается концентрация станков в целях экономии энергии, удобства управления и поднятия производительности труда. Благо-

даря усилиям технического персонала фабрики и рабочих, а также профессиональных и партийных организаций, к концу 1923 года удается добиться реальных результатов и фабрика начинает на деле расширять производство, о чем говорят следующие цифры.

С переходом в новое объединение в октябре 1923 г. на фабрике работает 9.625 веретен и 408 станков, в декабре работают уже 10 484 веретена и 520 станков, а в феврале 1924 года работа фабрики выражается уже в 12.350 веретенах и 650 станках.

С получением льна фабрика сейчас уже может начать работу с полной нагрузкой, количество работающих станков может быть доведено до 850.

Положение фабрики в настоящее время можно назвать удовлетворительным. Благодаря усилиям дирекции и местных проф. и парт-

органов, начиная с 1924 года, удалось добиться весьма хороших результатов в смысле поднятия интенсивности труда; так, против октября 1923 г. интенсивность повысилась на 21%. В апреле 1924 г. производительность труда выразилась в 93% производительности 1914 г. Количество рабочих на 100 ткацких станков было доведено до 250,

тогда как в октябре 1923 года оно доходило до 340.

Сильно страдает фабрика от жилищного кризиса, который на фабрике, как и во всей республике, ощущается очень остро: сейчас на фабрике и даже в поселке невозможно найти квартиру. Несмотря на все усилия дирекции расширить жилую площадь, в ближайший период не представляется возможным, в виду неимения в ее распоряжении необходимых средств. Надо надеяться, что с возникновением кооперативного строительства острота положения смягчится.

Сбыт продукции. Вырабатываемый на фабрике товар до войны продавался непосредственно с фабрики и все расчеты производились непосредственно через фабричную контору.

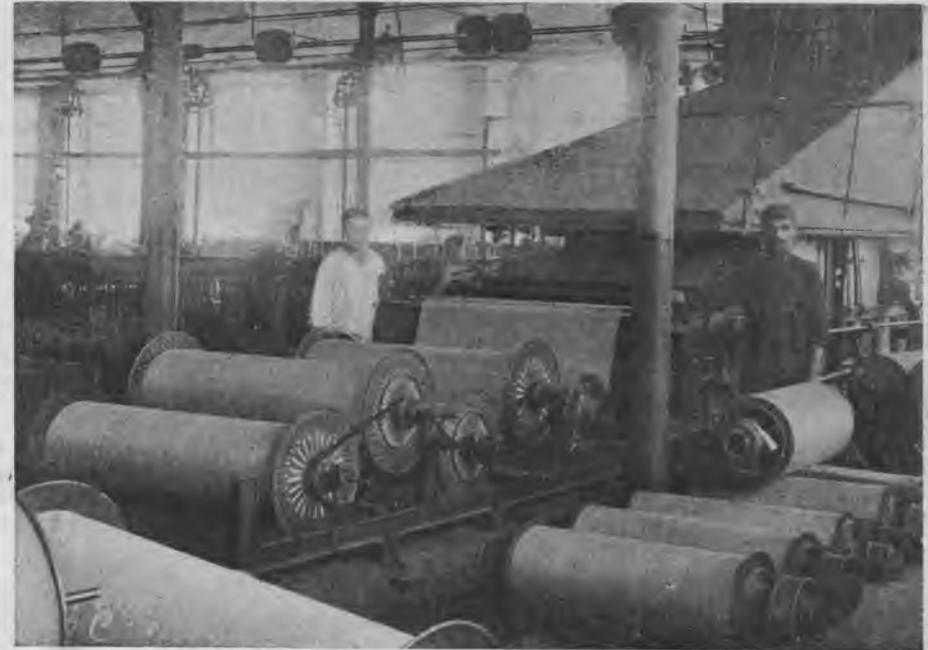
В настоящий момент вся продукция, по мере выхода из производства, направляется по распоряжению треста в адреса, указанные в нарядах. Таким



Ленточные машины.  
Stretching machines.



Бительный отдел ф-ки „Заря Социализма“.  
Swingling section of the mill „Zaria Sotzialisma“.



Шлифовальная машина.  
Dressing machine.



Уборочно-складочная белого товара.  
Folding of bleached ware.

образом, сбытом продукции ведает непосредственно Леноправление, на фабрике же никаких сделок по продаже изделий не производится, за исключением мелких, для местного кооператива.

На ходе работ предприятия очень резко отражается не всегда своевременное снабжение фабрики сырьем, техническими и подсобными частями и материалами, смазочными маслами и особенно деньгами.



Белилка. Укладка товара для промывки.  
Bleaching section. Packing of the ware for washing.



Развивальная машина ф-ки „Заря Социализма“.  
Untwining machine.



Горизонтальное цевочное отделение катушек.  
Horizontal spools.



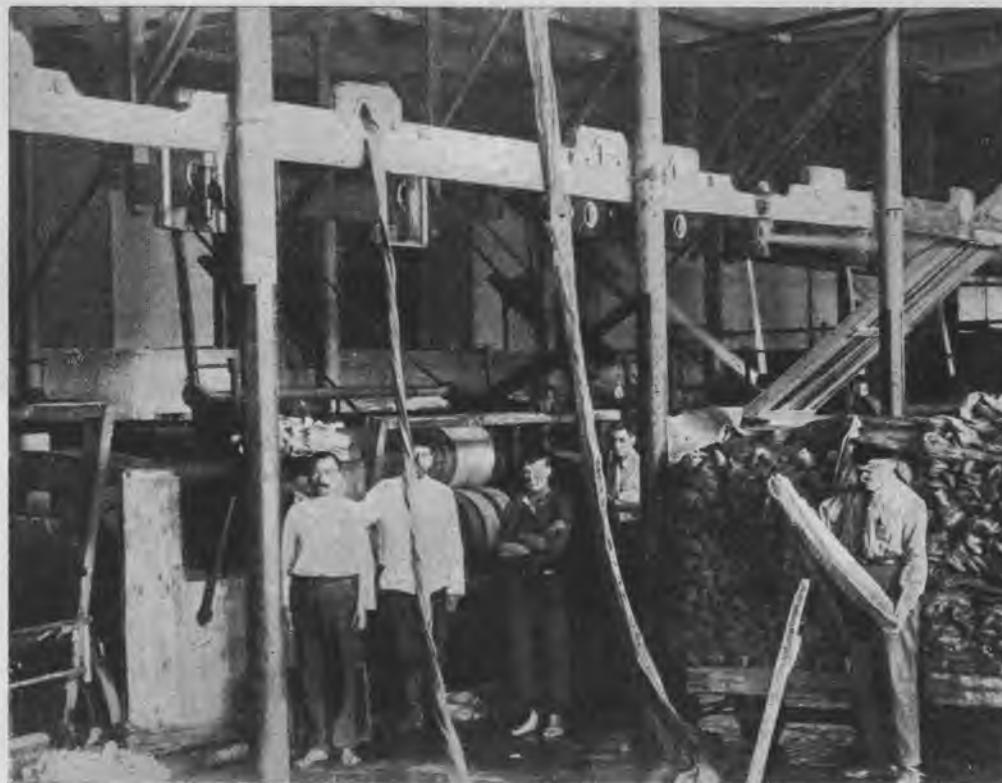
Мокрые ватера.  
Wet water-frames.



Проборка основы на ф-ке „Заря Социализма“.  
Parting of the warp of the mill „Zaria Sotzialisma“.

# ЯРОСЛАВСКАЯ ФАБРИКА „ЗАРЯ СОЦИАЛИЗМА“.

Mill „Zaria Sotzialisma“ in Yaroslavl.



Жгутовая машина; промывка.  
Washing engine.



Насекальная машина.  
Damaskeening machine.



Жаккардовы ткацкие станки на ф-ке „Заря Социализма“.  
Jacquard looms of the mill „Zaria Sotzialisma“.



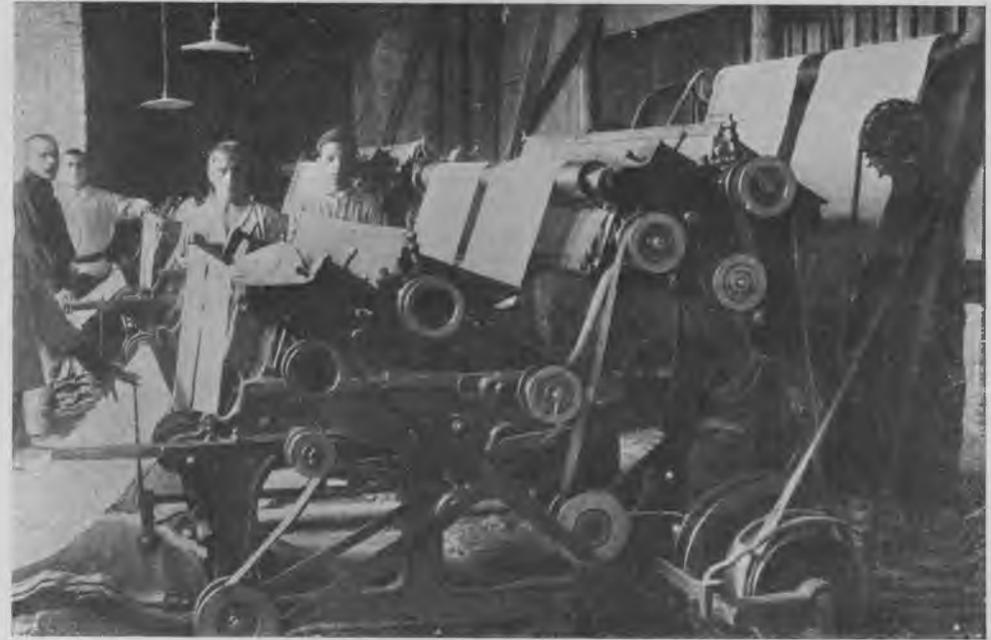
Насекальная машина.  
Damaskeening machine.



Полотняный станок.  
Zinen—loom.



Суровая кладовка.  
Store room for unbleached ware.



Стригальная машина.  
Shearing machine.



Браковочное отделение на ф-ке „Заря Социализма“.  
Sorting section of the mill „Zaria Sotziolisma“.



Промывка пряжи на ф-ке „Заря Социализма“.  
Washing of the yarn of the mill „Zaria Sotzialisma“.



Спиртовка и промывка пряжи.  
Spiriting and washing of the yarn.



Отделочное отделение на ф-ке „Заря Социализма“.  
Finishing section of the mill „Zaria Sotzialisma“.



Швальное отделение.  
Sewing section.



Паковочное отделение.  
Packing section.



Токарно-ремонтная мастерская на ф-ке „Заря Социализма“  
Turning-repair workshop of the mill „Zaria Sotzialisma“.



Столярно-ремонтная мастерская ф-ки „Заря Социализма“.  
Joining/repair workshop of the mill „Zaria Sotzialisma“.



Точка деревянных цевок.  
Turning of wooden spools.

# ПРЯДИЛЬНО-ТКАЦКАЯ ЛЬНЯНАЯ ФАБРИКА „ТУЛЬМА“ В ТУТАЕВЕ, ЯРОСЛАВСКОЙ ГУБ.

Flax-spinning and weaving mill „Toolma“ in Tootaieff (Yaroslavl government).

Тутаевская прядельно-ткацкая льняная фабрика, или сокращенно „Тульма“, расположена в Ярославской губернии, на берегу реки Волги, против города Тутаева. До национализации эта фабрика называлась Романовской Льняной М-рой. В настоящее время она входит в состав правления Объединенных Костромских и Ярославских льняных фабрик.

Будучи расположена на берегу Волги, в льноводческом районе, фабрика находится в выгодных условиях в отношении транспорта и снабжения сырьем. В 12 верстах от фабрики находится станция Чебоково, Северных ж. д., откуда проведена железнодорожная ветка, не доходящая 3 верст до фабрики. В довоенное время фабрика в значительной мере

снабжалась местным сырьем и, таким образом, имела большую экономию на транспортных расходах.

Фабрика „Тульма“ имеет нижеследующие отделы: чесальный, прядельный, крутильный, ткацкий, отделочный и пропиточный и пошивочную мастерскую.

В настоящее время чесальное производство на фабрике закрыто, и фабрика снабжается необходимым ей оческом и чесаным льном с Ростовской фабрики треста. Точно также закрыто крутильное отделение, так как трест сконцентрировал всю крутку нитки со всех фабрик на одной Костромской Объединенной фабрике.

Прядельная фабрика имела в довоенное время 2.696 сухих и 12.352 мокрых прядельных веретена. Вследствие крайней изношенности часть ватеров в 1924—25 году пришлось вынести из корпусов, и в настоящее время под приводами осталось 12.328 прядельных веретен.

Ткацкая фабрика оборудована 447 ткацкими стан-



В мастерских фабрики „Тульма“.  
In the workshops of the mill „Toolma“



Приготовительное отделение на фабрике „Тульма“.  
Preparing section of the mill „Toolma“.

ками, из которых тяжелых брезентовых—119 и легких — 328.

Паросиловое хозяйство состоит из 6 котлов Бабкок и Вилькоккс с общей поверхностью нагрева в 1.000 кв. метров и с давлением пара в 12 атмосфер. Паровых машин—5, с общей мощностью в 1.670 индикаторных сил. Как паровые машины, так и котлы

находятся в удовлетворительном состоянии и, при необходимом ремонте, еще будут служить долгое время. Передача энергии производится частью канатами, частью электричеством посредством 4 генераторов общей мощностью в 495 л. с. В настоящее время в электрическую сеть включено 30 электродвигателей общей мощностью в 450 лш. сил.

Топлива фабрика израсходовала в 1923—24 г. 5.844 куб. саж. дров и 731 пуд. нефти, всего в переводе на дрова — 5.854 к. с.; из этого количества 3.991 к. с. пошло на производство и 1.863 куб. саж. на хозяйственные нужды. Колоссальный расход топлива на хозяйственные нужды об-ясняется, главным образом, расходом на отопление многочисленных заселенных рабочими и служащими квартир. Принятыми мерами нерациональный расход топлива сокращен, и в апреле 1925 года расход топлива на хозяйственные нужды выразился всего в 9% к расходу на производство, вместо 46,6% за весь 1923—24 операц. год

Потребность фабрики в льне-сырце на 1924—25 г. исчислена в количестве 200.000 пудов.

Из подсобных предприятий на фабрике имеются:

большая ремонтная, литейная, столярная и катушечно - челночная мастерские.

В довоенное время фабрика выработывала до 170.000 пудов пряжи ср. № 15,4 при работе в 2 смены по 9 часов и до 2.600.000 кв. метров разных тканей при одной десяти-часовой смене.

Как на прядильной, так и



Приготовительное отделение. Раскладочная машина.  
Preparing section. Spreading machine.

на ткацкой фабрике в настоящее время проведена строгая специализация. Выработываются только те сорта пряжи, которые необходимы для своей очесочной фабрики, а именно сухая очесочная, мокрая очесочная для мешковины и специальная брезентовая низких номеров из повышенного льняного материала. Довоенное разнообразие ассортимента выработывае-



Кардовое отделение.  
Carding section.



Ватерное отделение сухого прядения.  
Section of dry-spinning frames.



Внутренний вид фабричного двора фабрики „Тульма“.  
Interior aspect of the factory yard at the mill „Toolma“.



Внутренний вид нового ткацкого корпуса.—Interior aspect of the new weaving plant.

В круге — браковочное отделение.— In the circle — sorting section.



мых тканей в настоящее время сведено к 2 главным артикулам—мешковине и брезенту.

В 1923—24 году на фабрике работало в среднем 11.336 прядильных веретен и 281 ткацкий станок и в течение года выработано 97,6 тыс. пудов пряжи ср. № 11. Ткацкая выработала 2.870.000 кв. метров ткани.

В текущем операционном 1924—25 году усилена выработка брезентов и вследствие этого понижен средний номер вырабатываемой пряжи.

Продукция фабрики в настоящее время имеет хорошей сбыт.

Стоимость фабрики с оборудованием по балансу на 1 октября 1924 г. составляет 3.092.958 руб.

Рабочих в довоенное время было 2.760 человек, а в настоящее время 1.986 человек, из них женщин—1.150 и подростков—118 человек.

Заработной платы на фабрике „Тульма“ за 1923—24 операц. год выдано 890.668 руб. Средний заработок рабочего в месяц выразился в 34 руб., а служащего—в 62 руб. Заработок рабочего приблизился к довоенному, а служащего—значительно понизился. Декретированные социальные отчисления составили сумму в 190.000 руб., сверх того на

отчисления по колдоговору, на отпуска, на культурные нужды и прочее фабрика израсходовала 198.000 руб.

Из культурно-просветительных учреждений при фабрике имеются школа ФЗУ на 80 человек учеников, ясли и клуб.

Жилищные условия рабочих—нелегкие. Тяжесть положения усугубляется занятием части зданий под государственные учреждения. Так как г. Тутаев расположен на другом берегу Волги, то в весеннюю распутицу создаются для рабочих, живущих по ту сторону реки, тяжелые условия.

История развития фабрики во время революции весьма интересна.

Фабрика вошла в состав Об'единения Костромских и Ярославских льняных фабрик в августе 1923 года и была принята в очень плохом состоянии: изношенность прядильных машин доходила до 50%, некоторые сухие ватера были настолько изношены, что охрана труда требовала их останова, так как, благодаря частым поломкам, было небезопасно на них работать. Производительность машин была очень низкая; так, например, сухие ватера давали производительность только 0,33 пудомера на веретено, вместо нормальных 0,43 пудомера.

Фабрика была перегружена рабочими, как производственными, так и в подсобных цехах. Так, на 1.000 веретен приходилось 115 рабочих вместо существовавшей в то время нормы в 90 человек. Разряды рабочих по зарплате были невозможно повышены, поэтому зарплата по сравнению с другими фабриками была очень высока. Вследствие всего этого стоимость обработки продукции была чрезмерно высока, и перед правлением треста встал вопрос: закрыть ли фабрику совсем, или произвести полную реорганизацию работы и, при помощи рабочих, профессиональных организаций, служащих и административно-технического персонала, поставить работу фабрики на нормальные рельсы.



Проборщики основы за работой на фабрике „Тульма“.

Parting of the warp at the mill „Toolma“.

Правление избрало, конечно, последний путь.

В настоящее время, через полтора года настойчивой и упорной работы, фабрикой „Тульма“ пока-

заны хорошие результаты в сравнении с прошлым.

Нижеследующая таблица дает полное тому подтверждение.

	1 квартал 1923/24 г.	2 квартал 1924 25 г.	Измене- ние в %
Веретен . . . . .	10721	11140	+ 3,9%
Станков . . . . .	258	358	+ 38,7%
Рабочих на 1.000 веретен без чесальной . . . . .	108,7	79,5	- 26,8%
Рабочих на 100 станков . . . . .	295	211,3	- 28,3%
Средний № . . . . .	11,8	9,4	
Производительность веретена в день в пудоме . . . . .	0,340	0,394	+ 15,9%
Производительность прядильн. рабочего в день в пудоме . . . . .	4,25	6,16	+ 45,0%
Производительность прядильн. рабочего, включая ремонтных и хозяйственных, в пудоме . . . . .	3,11	4,96	+ 59,5%
Производит. ткацкого станка в кв. метрах . . . . .	33,2	38,2	+ 15,0%
Производит. ткацкого рабочего в кв. метрах . . . . .	18,8	23,3	+ 24,0%
Произв. ткацкого рабоч., вклю- чая рем. и хоз., в кв. метрах . . . . .	11,2	17,9	+ 66,0%
Средняя зарплата по ф-ке . . . . .	1 р. 16 к.	1 р. 37 к.	+ 18,0%
Расход топлива на 1.000 пудоме- меров в куб. саж. . . . .	2,82	2,68	- 5,0%
Расход топлива на 500 кв. м. ткани в куб. саж. . . . .	0,21	0,14	- 33,0%

Подводя итог указанным цифрам, можно признать, что производительность труда на одного рабочего по фабрике поднялась за второй квартал 1924—25 г. по сравнению с 1-м кварталом 1923—24 г. на 60%, а заработная плата на 18%, т.е. производительность труда обогнала рост заработной платы.

Кроме того, особенно по качеству, необходимо учесть, что ассортимент вырабатывае-

мых тканей удорожился примерно на 50%, благодаря усилению выработки брезентной ткани и уменьшению выработки мешочной ткани. Следовательно, производительность труда ткацкого рабочего повысилась абсолютно гораздо больше, чем на 24%.

Более быстрый рост производительности труда в сравнении с ростом зарплаты, а также постепенное снижение всех фабричных и накладных расходов, дали удешевление стоимости обработки примерно в два раза. Отчетные данные по стоимости прядения дают следующие цифры стоимости обработки 1 пудомера:

II квартал	1923/24 г.	Ср. №	1 р. 15 к.	за пудоме.
III	"	"	10,8	— 86 " " "
IV	"	"	9,7	— 78 " " "
I	1924/25 г.	"	9,7	— 78 " " "
Январь-февраль 1925 г.	"	"	9,5	— 63 " " "

Приняв во внимание понижение среднего номера выпрядки с 11,8 до 9,5, можно без всякой ошибки признать, что стоимость обработки пудомера уменьшилась в два раза.

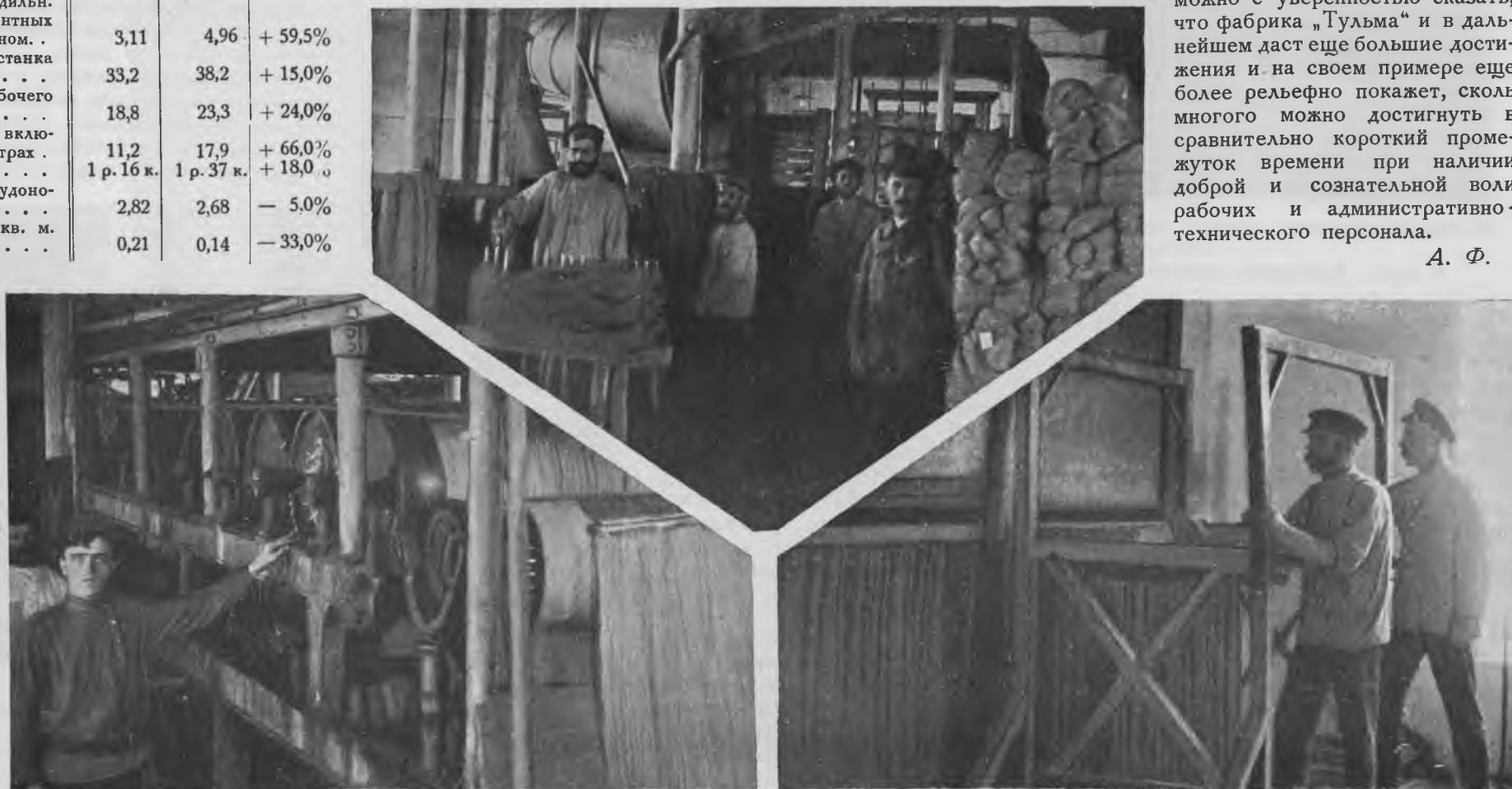
Для получения указанных выше результатов необходимо было восстановить оборудование фабрики, и в этом направлении проделана очень большая работа, давшая возможность рабочим с меньшими усилиями поднять производительность на веретено и станок.

Подъем производительности на веретено характеризуют следующие цифры: в октябре 1923 года производительность сухого веретена была 0,33, а в апреле 1925 года — 0,39 пудомера; — увеличение на 18%.

Заканчивая на этом краткое описание и характеристику фабрики „Тульма“, ее работы и достижений,

можно с уверенностью сказать, что фабрика „Тульма“ и в дальнейшем даст еще большие достижения и на своем примере еще более рельефно покажет, сколько многого можно достигнуть в сравнительно короткий промежуток времени при наличии доброй и сознательной воли рабочих и административно-технического персонала.

А. Ф.



Наверху—сушилка; внизу слева—барабанная сушильня, справа—сушильный туннель; рабочий выдвигает вагонетку при температуре 80°.  
In the upper part—drying section; below, to the left—drum drying, to the right—drying tunnel; workman drawing out a wagonette at a temp. of 80° C.



Шпульное отделение на фабрике „Тульма“.  
Spooling section of the mill „Tulma“.



Развивальное отделение.  
Untwining section.



Сновальное отделение.  
Warping section.

Прядильно - ткацкая  
льняная фабрика  
„Тульма“.

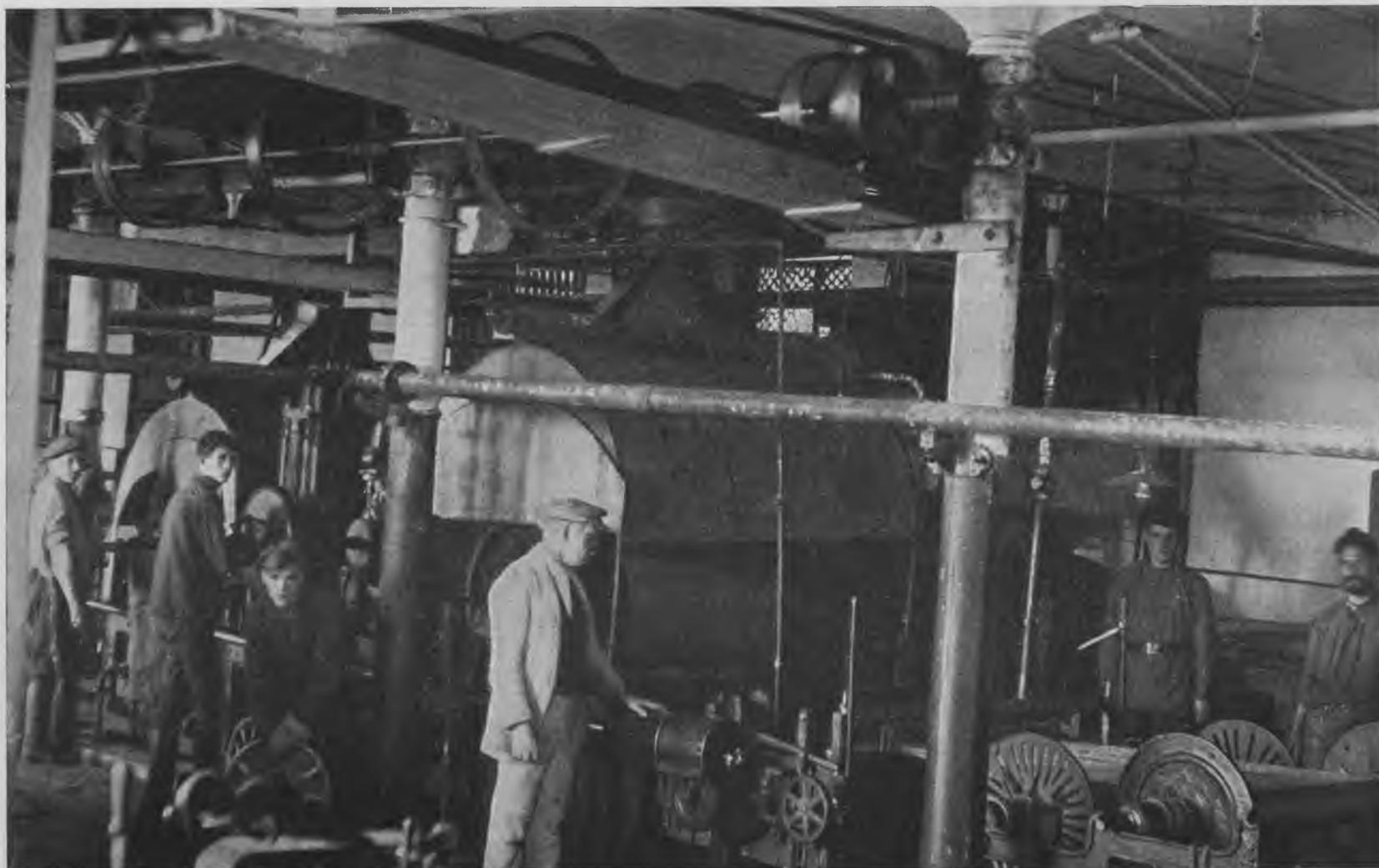


Flax spinning and  
Weaving mill  
„Toolma“.

Ватерное отделение мокрого прядения  
Wet spinning frames' section.



Мотальное отделение.  
Twisting section

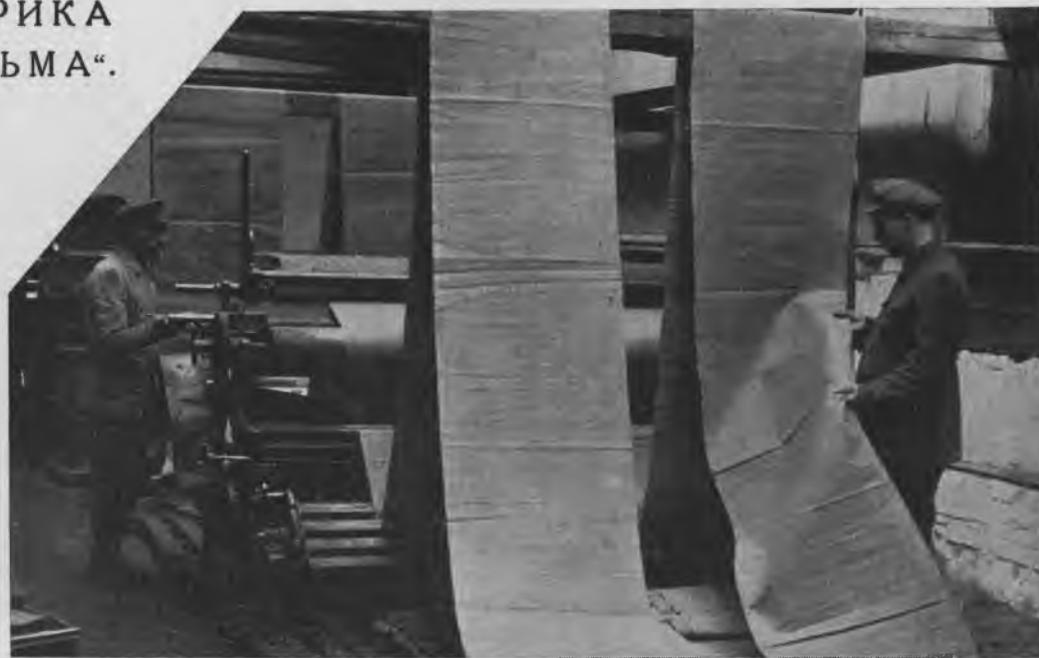


Внутренний вид шлифовочного отделения на фабрике „Тульма“.  
Interior aspect of the dressing section of the mill „Tuyma“.



Галандры на фабрике „Тульма“.  
Dressing machine at the mill „Toolma“

ПРЯДИЛЬНО-  
ТКАЦКАЯ  
ЛЬНЯНАЯ  
ФАБРИКА  
„ТУЛЬМА“.



Стригальная машина; очистка товара.  
Shearing machine; cleaning of the weft.



Швально-мешечная мастерская на фабрике „Тулма“.  
Sack-sewing workshop at the mill „Toolma“.



Корпус крутильных ватеров.  
Twisting water frames hall.



Отделение мокрых ватеров.  
Section of wet spinning frames.

Прядильно - ткацкая  
льняная фабрика  
„Тульма“.

Flax Spinning and  
Weaving mill  
„Toolma“.

---



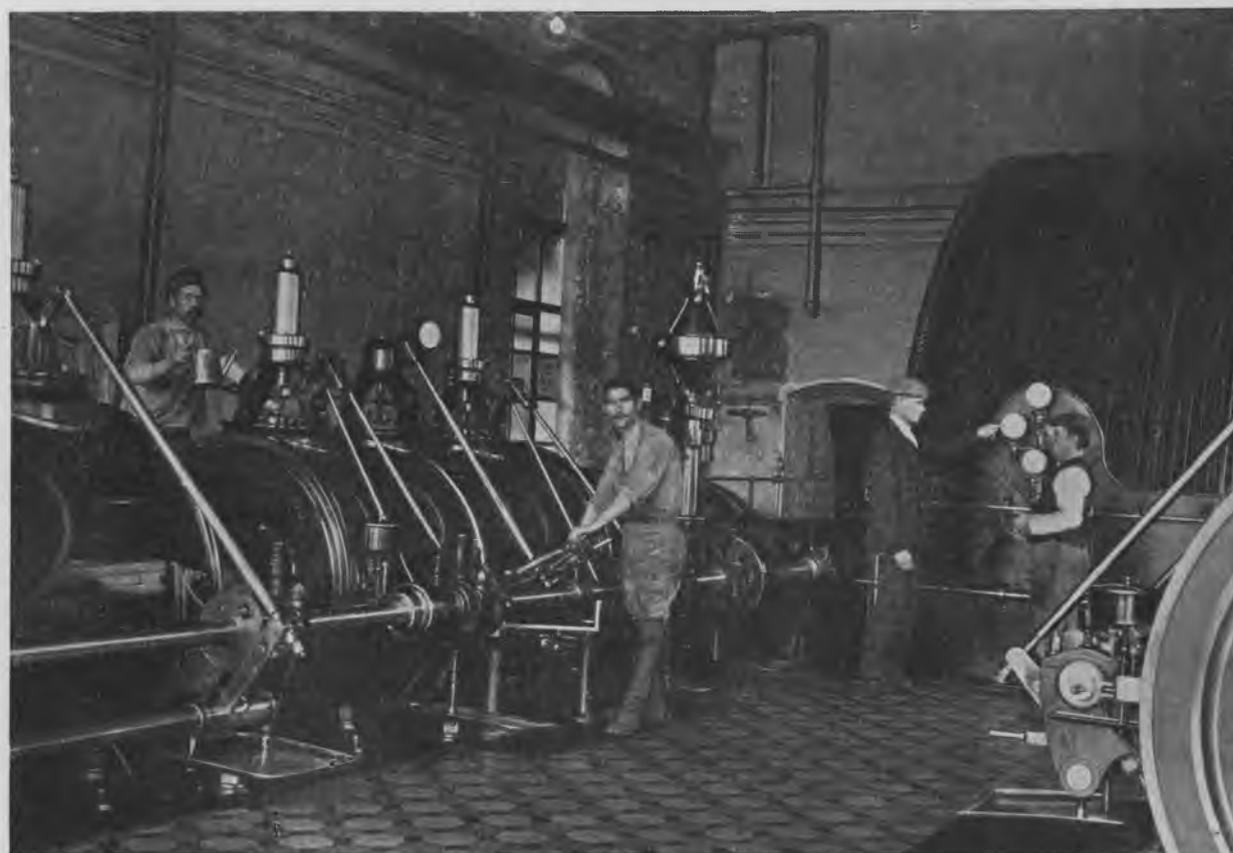
Катушечная мастерская.  
Spools workshop.



Столярное отделение.  
Joining section.



Механическая мастерская фабрики „Тульма“.  
Mechanical workshop of the mill „Toolma“.



Паровая машина на фабрике „Тульма“.  
Steam engine at the mill „Toolma“.



Запасы топлива при фабрике „Тульма“.  
Stores of fuel at the mill „Toolma“.



## РОСТОВСКАЯ МАНУФАКТУРА ИМЕНИ ТОВ. КУТУЗОВА.

The Rostov Manufactory named after comr. Kootoozoff.

Фабрика Ростовской льняной Мануфактуры построена в 1879 году и была оборудована 20 ватерами с соответствующим количеством приготительных машин.

В 1890 году фабрика сгорела, и во время пожара пострадали машины прядильного отделения. Затем фабрика была возобновлена, пострадавшие машины частью отремонтированы, частью приобретены новые с остановленной льнопрядильной фабрики Норской Мануфактуры. Кроме льнопрядильных машин, было поставлено несколько ассортиментов старых бумагопрядильных машин, которые за убыточностью в 1899 году были остановлены и проданы на лом.

Затем постепенно в Англии покупались новые ассортименты прядильных машин, которыми и заме-

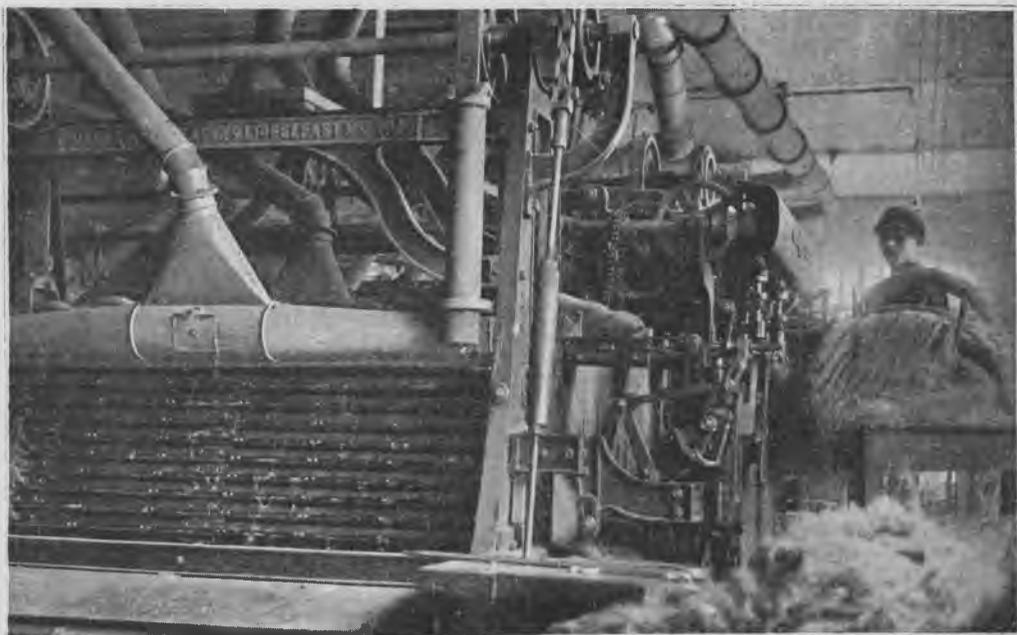
нялись старые, износившиеся. Приобретение новых машин продолжалось до войны 1914 года; таким образом, большинство старых машин приготительного отделения были заменены новыми. С 1914 года приобретение новых машин и вообще пополнение машинами прекратилось.

С 12 апреля 1919 года, т.-е. с момента национализации, фабрика перешла в ведение Центротекстиля. В конце 1919 года и начале 1920 года фабрика переходит в подчинение Группового Правления льняных фабрик, а в 1921 году — в ведение Губтекстиля, от которого в этом же году фабрика получает два ассортимента новых, не бывших в употреблении прядильных и приготительных машин. В 1922 году фабрика входит в состав Ярославского льняного треста и при реорганизации треста, 1 августа 1923 г.,

переходит в состав объединенных Костромских и Ярославских льняных фабрик, где состоит и до сих пор.

В период острой нужды в топливе фабрикой были организованы в 3 верстах от города торфяные разработки, которые в данное время полностью удовлетворяют потребность фабрики в топливе. Общая выработка торфа достигает 1 милл. пуд. в сезон.

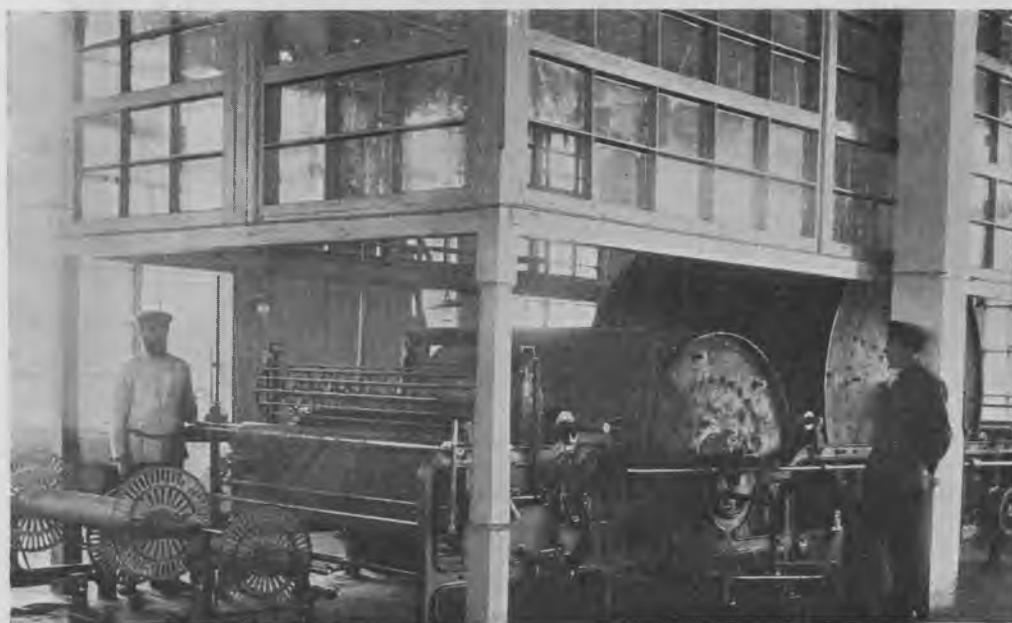
Общая мощность фабрики—14.556 прядильных и 656 крутильных веретен. В 1924—25 году было оборудовано при фабрике ткацкое отделение с расчетом на установку до 400 ткацких станков для выработки грубой и мешечной ткани. Помимо работы прядильного и ткацкого отделений, на фабрике организуется центральная ческа льна для всех фабрик объединения. В данный момент на фабрике работает 1.222 чел. рабочих.



Геклинг на Ростовской Мануфактуре.  
Hackling machine at the Rostov Manufactory.



Карды расстилочные.  
Spreading cards.



Шлихтовалка.  
Dressing machine.



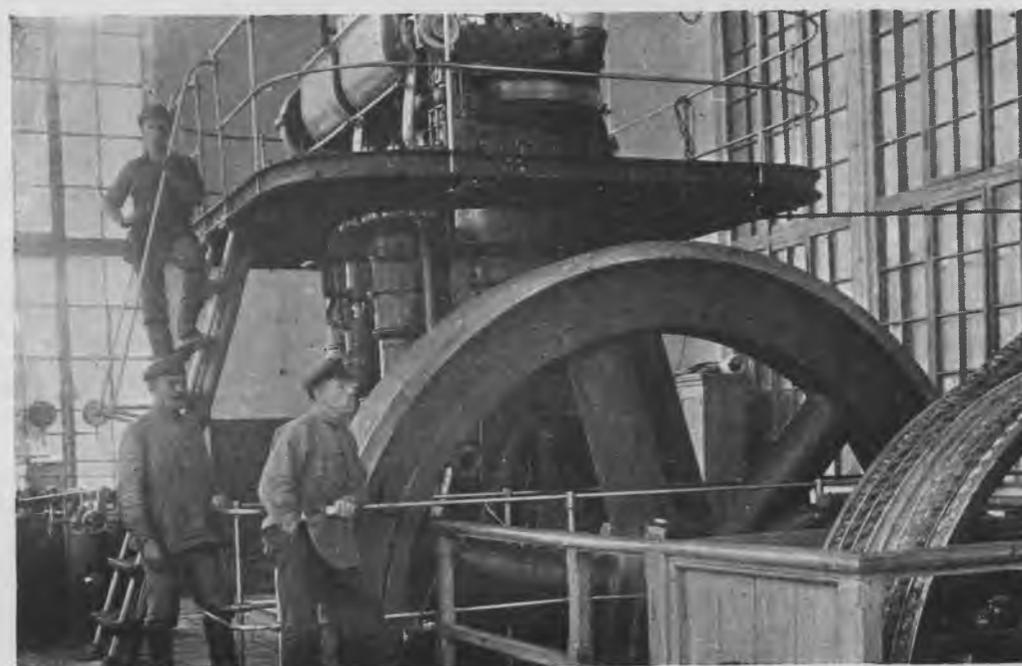
Развивальная.  
Untwining section.



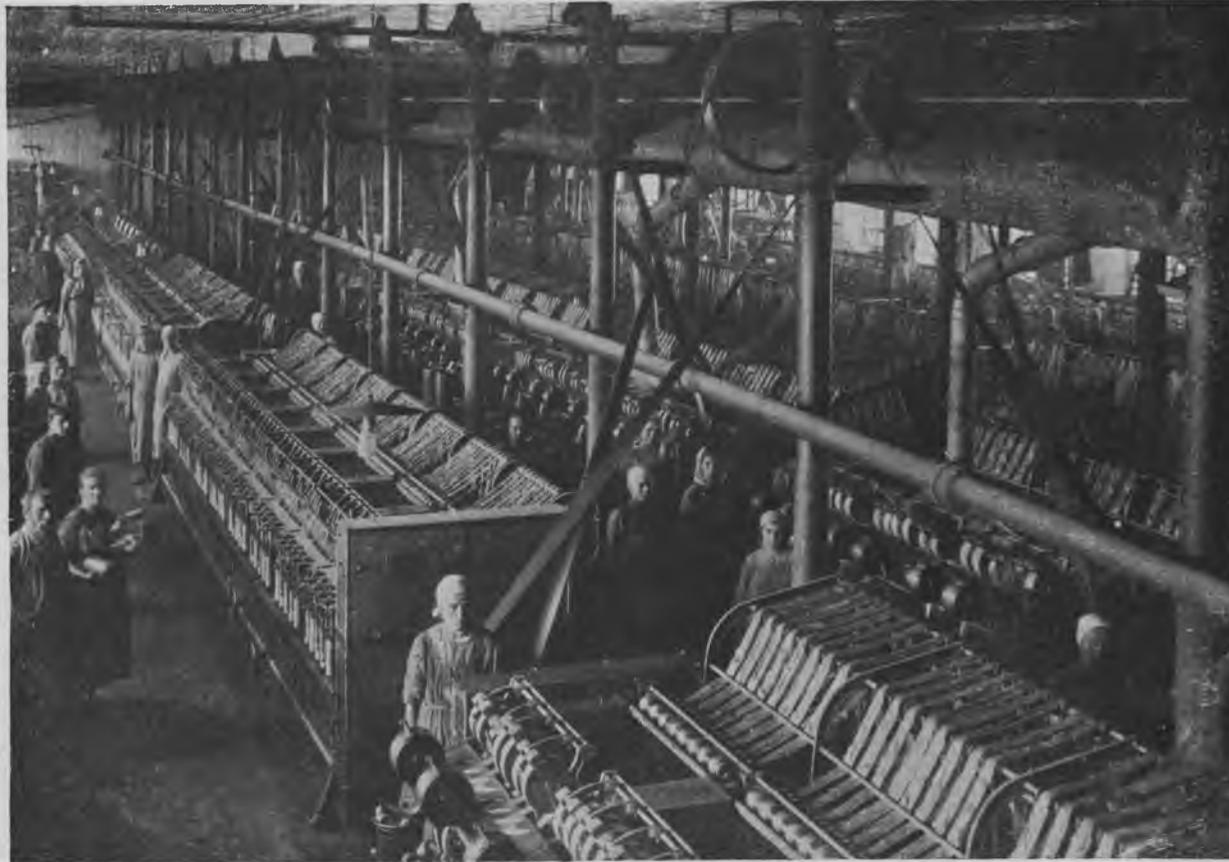
Паковочное отделение Ростовской Мануфактуры.  
Packing section of the Rostov Manufactory.

РОСТОВСКАЯ  
МАНУФАКТУРА.

THE ROSTOV  
MANUFACTORY.



Дизель.  
Diesel.



Приготовительное отделение Ростовской Мануфактуры.

Preparing section of the Rostov Manufactory.



Рогачевская прядильно-ткацкая фабрика в с. Яковлевском.  
The Rogatchoff spinning and weaving mill.

## ЯКОВЛЕВСКАЯ ОБЪЕДИНЕННАЯ ФАБРИКА.

The Yakoolevskoye auited flax-spinning and weaving mills.

В состав Яковлевской Объединенной ф-ки входят три ф-ки: Яковлевская ткацко-отбельно-отделочная (бывш. Сосипатра Сидорова), Василевская прядильно-ткацкая (бывш. Дороднова) и Рогачевская прядильно-ткацкая (бывш. Симонова).

С сентября 1921 г. эти ф-ки вошли в состав Объединения Костромских и Ярославских льняных ф-к (1-ое Леноправление).

Все ф-ки находятся в селе Яковлевском (Середского уезда, Иваново-Вознесенской губ.), расположен-

ном в 12 верстах от реки Волги и в 20 верстах от своего уездного города.

В конце 1922 г. 1-ое Леноправление закончило жел.-дор. ветку от ст. Серета до с. Яковлевского и, таким образом, дало своим ф-кам тот совершенно

необходимый минимум транспортных удобств, которых не было при частных владельцах.

В настоящее время в прядильном производстве путем переброски машин произведена концентрация всего льняного прядения на Рогачевской ф-ке и всего очесочного на Василевской.

На ф-ке в середине мая 25 года работало 12.320 веретен или 100% всего наличного оборудования прядильни. В ближайшее время предполагается оборудование прядильни усилить 896 веретенами, перебросенными с ф-ки „Тульма“.

Одновременно ческа льна сосредоточена на Рогачевской ф-ке, на Василевской же ф-ке оставлен один спуск на гребнях и устанавливается для той же цели Бреккер-машина с некоторыми конструктивными изменениями, облегчающими работу и улучшающими качество получаемого волокна.

Прядильные Яковлевской Объединенной ф-ки по своему техническому оборудованию являются самыми лучшими во всем тресте, а Василевскую ф-ку, построенную в 1909—10 г., по

праву надо признать одной из лучших льняных прядильных во всем Союзе. Особенно богат у нее приготовительный отдел (на одно банкоброшное

веретено приходится 6,4 веретена прядильных), и это богатство открывает перед ф-кой широкие перспективы по удешевлению пряжи путем прядения

более рационализировать работу и дать еще большую экономию в сырье.

Число производственных рабочих на 1.000 веретен

в апреле 1925 года на Рогачевской ф-ке было 51 человек, а на Василевской — 57,8. Производительность веретена в день по Яковлевским ф-кам в апреле 1925 года выразилась в следующих цифрах: по очесочному прядению (при среднем № 15,2) — 0,490 пудомера, а по льняному (при среднем № 26,6) — 0,421.

Производительность труда прядильного рабочего в апреле 1925 г. равнялась 7,50 пудомера. Выход пуда очесочной пряжи — из 52,8 фунта, выход пуда льняной пряжи — из 47,5 фунта.

В ткацких отделах ф-ки числится 1.734 станка, из них в апреле 1925 года работало 1.394 станка или 80,5%, в том числе в две смены 411, или, в переводе на одну смену, — 1.805 станков.

Из всех станков около 39% жаккардных, вырабатывающих узорчатые ткани. При ф-ке имеется хорошо оборудованный копировально-рисовальный отдел с машинами усовершенствованного типа.

Яковлевские ф-ки вырабатывают всевозможные сорта льняных тканей, за исключением мешковины



Приготовительный отдел Рогачевской фабрики.

Preparing section of the Rogatchoff mill.

из пониженного материала. Работа в этом отношении уже начата, получены благоприятные результаты, и ближайшей задачей ф-ки является еще

и брезента. Особенно много они выпускают жаккардных тканей и славятся своими ажурными изделиями. Кроме того, в широких размерах производится выработка бумажной бязи из хлопчатобумажной пряжи, доставляемой Костромской Об'единенной ф-кой.

В апреле 1925 г. бязью было заправлено 720 станков в переводе к одной смене.

По всему ткачеству в апреле на 100 станков приходилось 191,1 рабочих вместо обычной на льняных ф-ках нормы 235. Производительность 1 ткацкого рабочего в день составляет 16,4 кв. метра.

Силовые установки по всем ф-кам имеют мощность в 2.550 л. с. Кроме того, имеются паровая машина в 30 сил и 2 двигателя в 170 лош. сил для освещения фабричных корпусов, фабричных зданий и села.

Прядильной ф-кой за 1923—24 операционный год переработано всего 90.681 пуд очеса и чесаного льна и выпрядено 69.461 пуд пряжи средним номером 18,7.

За II квартал 1924—25 года выпрядено 18.359 п. среднего номера 19,3. По ткачеству за 1923—24 операционный год выработано 6.481.123 кв. метра и израсходовано 106.111 пудов пряжи. За II квартал 1924—25 года выработано

2.39.907 кв. метров ткани, в том числе бязи 1.022.986 кв. метров.

Своей пряжи на ткачество Яковлевским ф-кам

так и окрестные деревни. Недостачи в рабочей силе не только не ощущается, но, напротив, предложение труда превышает спрос.



Прядильный отдел Яковлевской ткацкой фабрики.  
Spinning section of the Yakovlevskoue weaving mill.

не хватает и фабрика дополнительно снабжается пряжей с других ф-к треста.

Источником снабжения ф-ки квалифицированной рабочей силой служат как самое село Яковлевское,

развития одной из лучших фабрик льняной промышленности СССР.

Всех рабочих на 1 октября 1924 г. было 4.654 чел. и служащих 275.

В среднем заработок рабочего с 90 коп. в октябре 1923 года повысился к апрелю 1925 года до 1 р. 39 к., т.е. на 55%.

Жилищный вопрос является большим; квартирный кризис ощущался и в довоенное время, но не в той мере, как сейчас, когда явилось много пришлых рабочих. На фабричных квартирах живет только 3,4% работающих на ф-ке.

При фабрике имеются фабзавуч на 90 человек, клуб и ясли.

Работа фабрики в настоящее время идет вполне нормально. Ф-ка работает полным ходом, запасы сырья и топлива вполне достаточны, зарплата выдается своевременно.

Если прибавить к этому, что оборудование ф-ки находится во вполне удовлетворительном состоянии, то налицо все предпосылки для дальнейшего

А. Ф.

# ФАБРИКА „КРАСНЫЕ ТКАЧИ“ В ЯРОСЛАВСКОЙ ГУБЕРНИИ.

Weaving mill „Krassnye Tkatchi“ („The Red Weavers“) in the Yaroslavl government.

В состав объединенной Ярославской льноткацкой и белильно-отделочной фабрики „Красные Ткачи“ входят два однотипных предприятия: фабрика № 1, бывшая т-ва Сакиных, и фабрика № 2, бывшая т-ва Романовской Мануфактуры. Первая фабрика находится в Ярославском уезде, при деревне Ноготино, в 17 в. от гор. Ярославля и в 6 верст. от жел.-дор. станции „Козьмодемьянск“ Сев. ж. д.; вторая — расположена при дер. Кормилицыно, Ярославского уезда, в 19 в. от гор. Ярославля и в 4 верст. от ст. „Козьмодемьянск“. Расстояние между фабриками — две версты. Обе фабрики расположены при реке Которосли, по Московскому шоссе.

Первая фабрика, основанная в 1879 г., состоит из двух отдельных каменных корпусов — ткацкого и белильно-отделочного. Ткацкий корпус обслуживается

паровой машиной системы Ленке, завода Рихард Раупах, поставленной в 1911 году, мощностью в 200 лош. сил. Котельная при нем оборудована двумя водотрубными котлами системы Бабок-Вилькок, завода Лесснера, установки 1911 года, с площадью

нагрева по 113 кв. метр. каждый, с топками системы Шмидта.

В белильно-отделочном корпусе — паровая машина системы Ленке, завода И. Мозгрева, установки 1896 г., мощностью в 120 лош. сил. Котельная — с 3 котлами ланкаширской системы, с площадью нагрева в 80 кв. метр. каждый и с топками шахтной системы Бочарова и системы Миллера.

Фабрика № 2 основана в 1891 г. и состоит из одного каменного корпуса, обслуживаемого паровой машиной системы Компаунд, завода Зульцера, в 175 индикаторных сил, установки 1891 г., и тремя паровыми котлами корнваллийской системы, с поверхностью нагрева по 53,75 кв.метра.

Кроме того, при каждой из фабрик имеются в полной мере обслуживающие нужды производства 6 динамо-машин, мощностью



Общий вид и ткацкий корпус фабрики „Красные Ткачи“.  
General view and weaving plant of the mill „The Red Weavers“.

в 95 квт., оборудованные всеми необходимыми машинами, механические мастерские, выполняющие работы по ремонту машин и станков и по изготовлению новых частей к ним.

Фабрики № № 1 и 2 оборудованы 386 ткацкими станками с нужным числом подготовительных и отделочных машин и приспособлены были в довоенное время для выработки, кроме гладких льняных тканей, большого количества разных узорчатых и цветных товаров, как-то: скатертей, салфеток, полотенец и носовых платков, составлявших в то время до 35% общей выработки.

В настоящее же время, в связи с переходом к выработке стандартных сортов, на фабриках сосредоточена выработка всего 9—10 сортов сурового товара при среднем № пряжи 18—19, тогда как в довоенное время товаров вырабатывалось до 200 сортов при среднем № пряжи 32.

Из общего количества 386 ткацких станков заправлено и находится в работе до 335 станков.

Производительность одного ткацкого станка в

день за последнее время достигает 57—58 кв. арш., в довоенное же время при пряже № 32 она равнялась 40,74 кв. арш. или при пересчете на теперешний № пряжи — 59,70 кв. арш. Из этого можно заключить, что выработка настоящего времени ниже довоенной всего на 5—6%.

Месячная выработка ткацкого отдела фабрики составляет до 225.000 кв. метр. полуфабрикатов, каковое количество

Ткачи № 1, с остановкой фабрики № 2 с 15 мая. На 1-й фабрике производство будет расширено путем 228 заправленных станков в 2 смены и переброской на нее ткачей со 2-й фабрики. Кроме того, ткачи переведены с 1-го июня на работу на двух



Работницы фабрики „Красные Ткачи“ за работой в цевочной мастерской.

Women-workers at work in the spooling section.



Цевочная на фабрике „Красные Ткачи“.

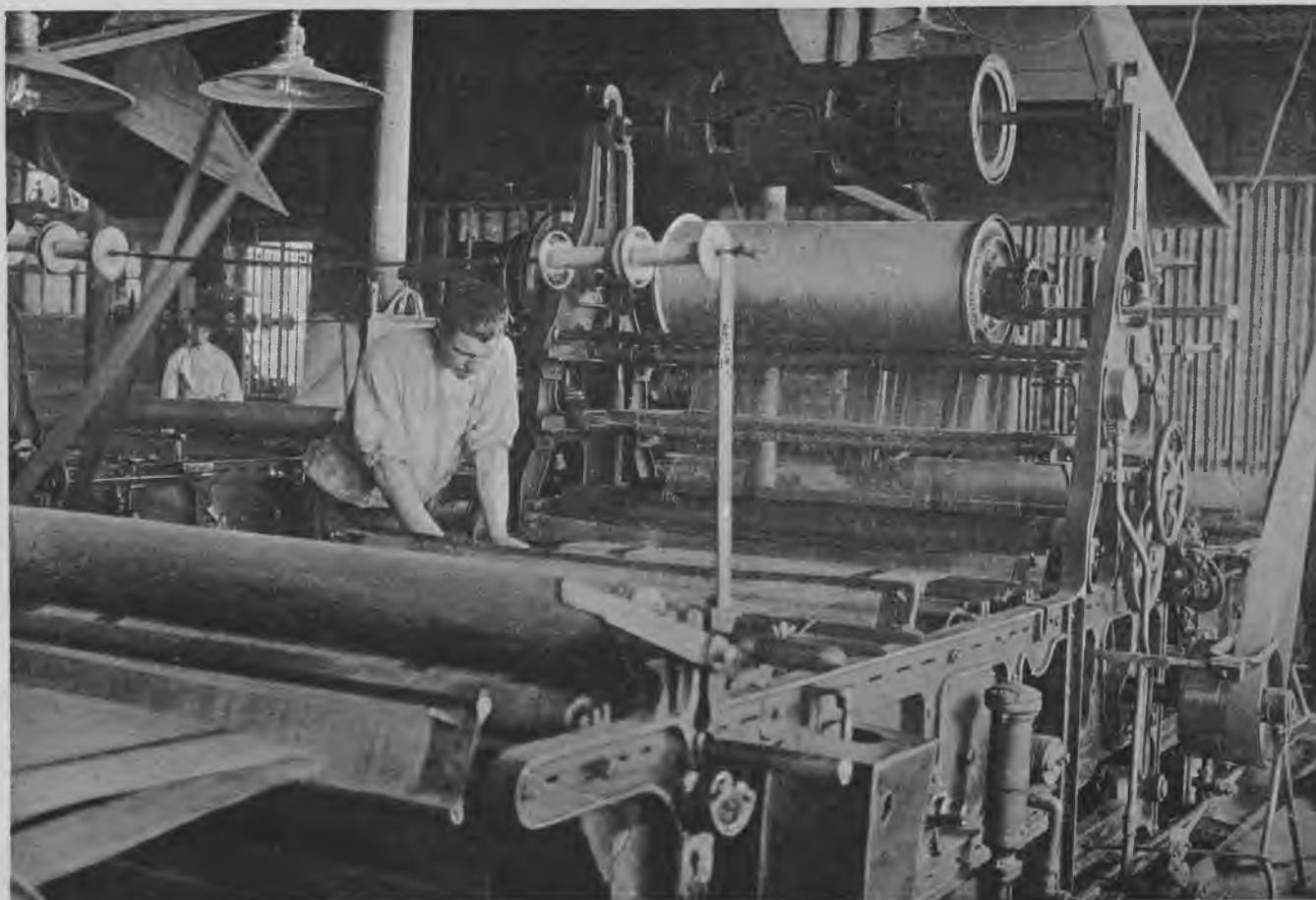
Spooling section of the mill „The Red Weavers“.

ство и перерабатывается полностью в готовую ткань белильно-отделочными отделами.

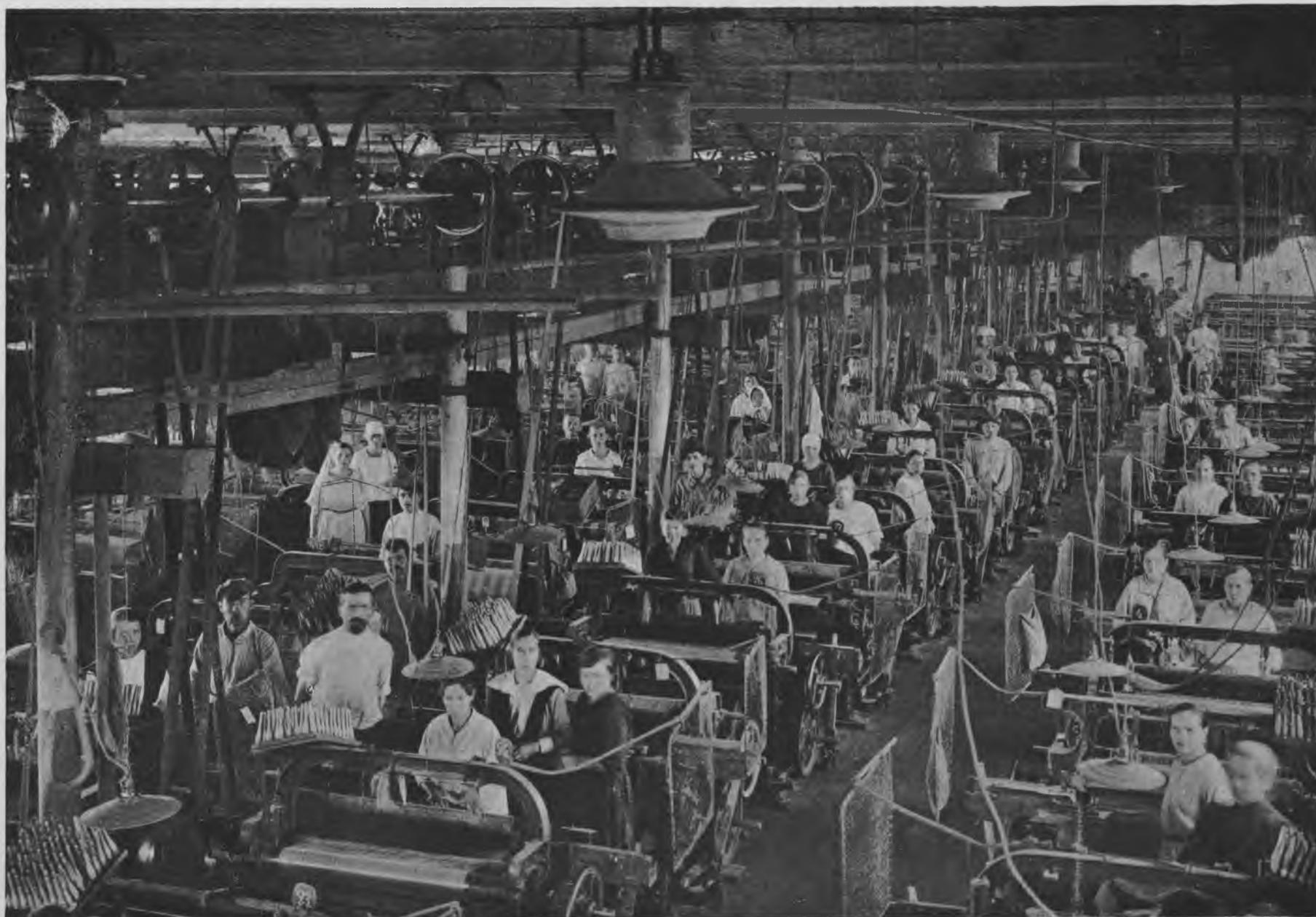
В апреле 1925 г., по предложению дирекции фабрики, одобренному на производственном совещании правления треста (Первого Леноправления), приступлено к концентрации ткачества на фабрике „Красные

станках. Это уплотнение работ должно повысить производительность станков и дать возможность расширить производство без привлечения новых рабочих.

На обеих фабриках в апреле 1925 г. числилось около 950 рабочих и служащих против довоенного количества рабочих, достигавшего 1.150 чел. Часть рабочих проживает в фабричных квартирах и казармах и около 65% — в окрестных деревнях или собственных домах. При фабрике № 1 имеется поселок, где находится до 50 домов, принадлежащих рабочим фабрики. В течение строительного сезона 1925 г. намечена постройка одного нового дома со службами, на что ассигновано 15 тыс. руб.



Шлихтовка на фабрике „Красные Ткачи“.  
Dressing at the mill „The Red Weavers“.



Общий вид ткацкого отделения на фабрике „Красные Ткачи“.  
General view of the weaving section of the mill „The Red Weavers“.

# МОЛИТОВСКАЯ ЛЬНОПРЯДИЛЬНАЯ ФАБРИКА „КРАСНЫЙ ОКТЯБРЬ“.

The Molitovka flax spinning mill „Krassny Oktiabr“.



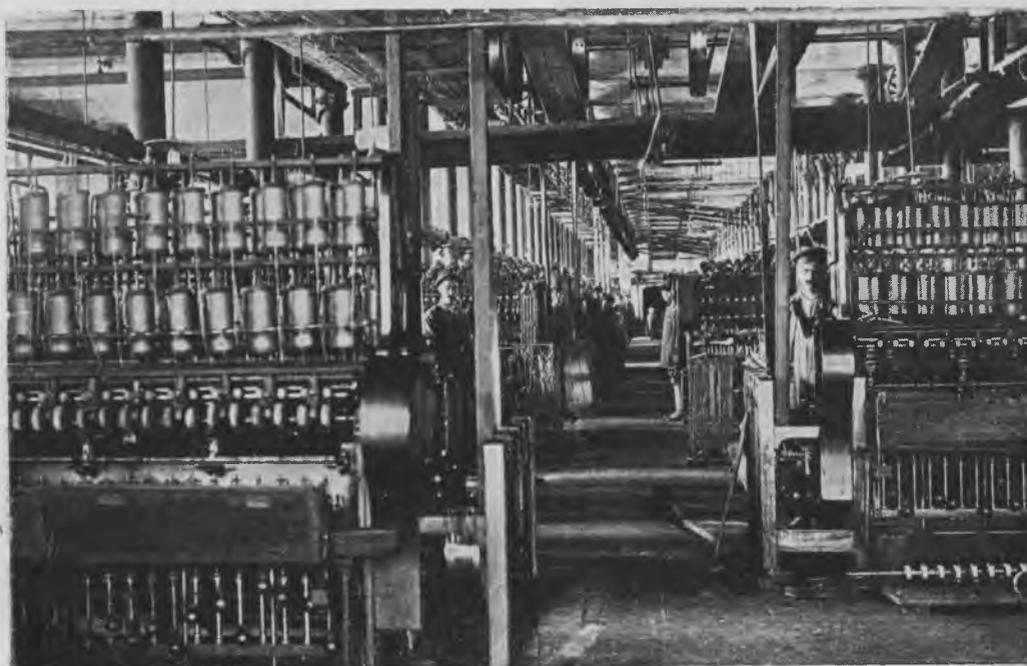
Общий вид фабрики „Красный Октябрь“. — General view of the mill „Krassny Oktiabr“.

Молитовская льнопрядильная и ткацкая фабрика „Красный Октябрь“ вырабатывает лен чесаный, пряжу сухого и мокрого прядения, нитку очесочную

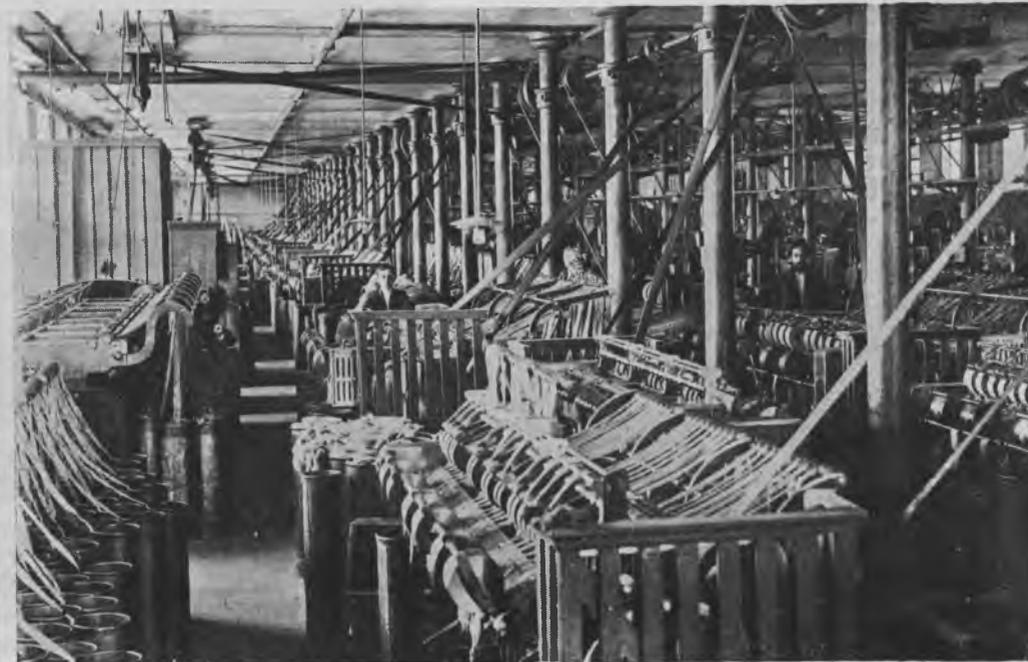
и льняную, полотно мешечное, паковочное, рубашенное и подкладочную ткань разных цветов, брезент суровый и химически пролитанный; фабрика шьет

мешки, спецодежду и брезенты всех размеров.

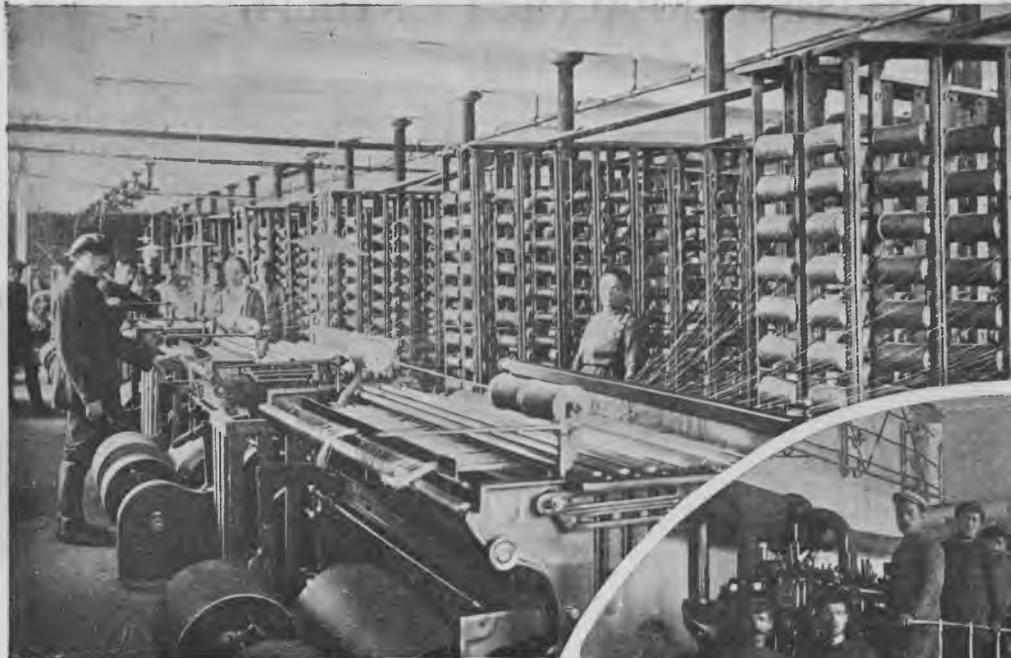
Фабрика расположена в 3 верстах от ст. „Н.-Новгород“, Моск.-Каз. жел. дор., и в 1 версте



Мотальный отдел — Winding section.



Чесальный отдел. — Carding section.



от пристани Молитовской на Оке.

Оборотный капитал предприятия равен 600 тыс. руб., основной 200 т. руб. На фабрике в настоящее время работает 3.200 рабочих.

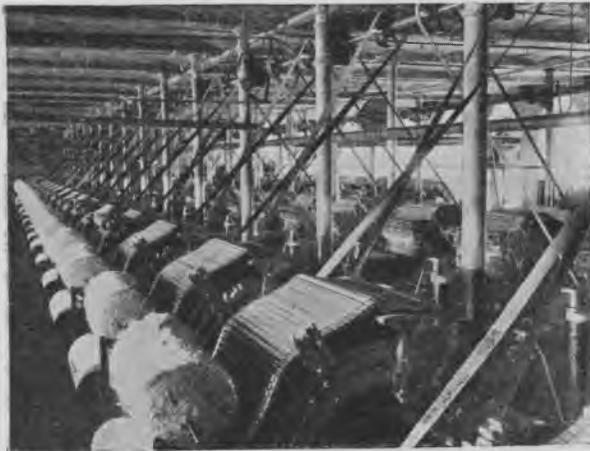
Оборудование фабрики составляют 10 чесальных машин Геклинг, 107 ватеров с 19.120 веретенами, 381 ткацкий станок и 70 швейных машин. Общая мощность двигателей — 1.500 индикаторных сил, в том числе 1 паровая машина (1.200 инд. сил) и 2 дизеля (250 и 50 инд. сил). Имеется 6 паровых котлов с поверхностью нагрева в 800 кв. метр.

Годовая производительность, по существу существующему состоянию оборудования, выражается в следующих цифрах: пряжи сухого и мокрого прядения — 140 тыс. пуд., нитки — 1 тыс. пуд., мешечного полотна — 6 милл. арш., подкладочной ткани — 200 тыс. арш., рубашечной ткани — 500 тыс. арш., брезентного полотна — 2 милл. арш., мешков — 3 милл. штук.

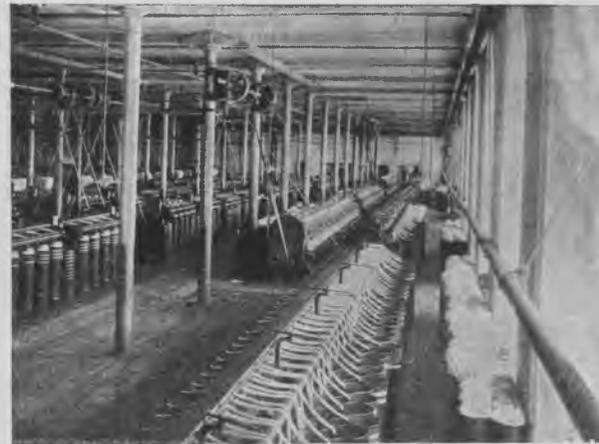
Фабрика получила за свои изделия высшую награду на Всесоюзной сельскохозяйственной выставке в Москве в 1923 г.

В мастерских фабрики „Красный Октябрь“.  
Внизу — рабочий поселок.

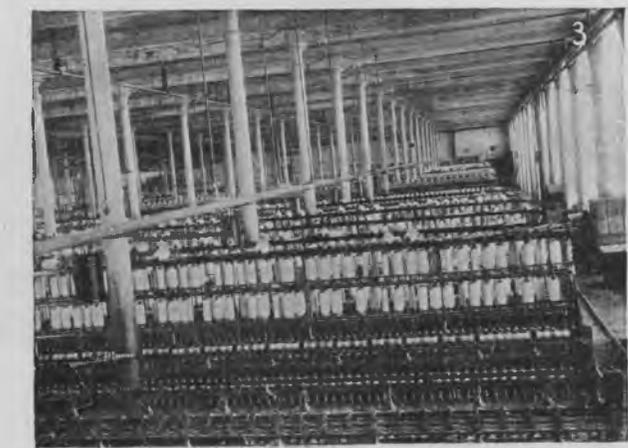
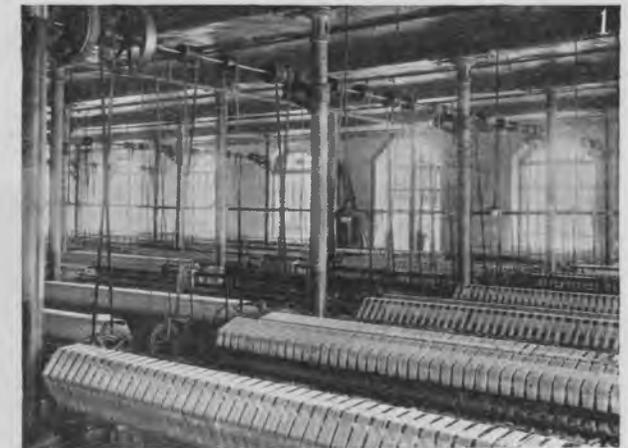
In the workshops of the mill „Krasny Oktiabr“  
Below — workers' settlement.



Чесальный отдел.  
Carding section.



Ленточно-банкоброшный отдел.  
Draw-roving frames.



1. Мотальный отдел. Winding section. 2. Банкоброшный отдел. Roving-frames section. 3. Прядильный отдел. Spinning section.

## САРАТОВСКАЯ МАНУФАКТУРА ИМЕНИ К. Н. САМОЙЛОВОЙ.

Saratov cotton-spinning mill named after K. N. Samoilov.

Госуд. бумагопрядильная фабрика „Саратовская Мануфактура имени К. Н. Самойловой“ (быв. акц. о-ва „Саратовская Мануфактура“) вырабатывает пряжу разных номеров и вату разных сортов. В состав предприятия входят бумагопрядильная фабрика близ ст. „Хмелевка“, Саратовского уезда, и фосфоритные рудники (добыча фосфоритного камня) в  $\frac{3}{4}$  вер. от фабрики.

Оборудование фабрики включает паросиловую установку: 3 ланкаширских котла завода бр. Зульцер с поверхностью нагрева в 75 кв. метр. каждый, 1 водотрубный котел системы Шухова с поверхностью нагрева в 230 кв. метр., 1 водотрубный котел завода Финцер и Гампер с поверхностью нагрева в 312 кв. метр.; паровая машина — тройного расширения с перегревом, завода бр. Зульцер, мощностью в 1.350 индикаторных сил.

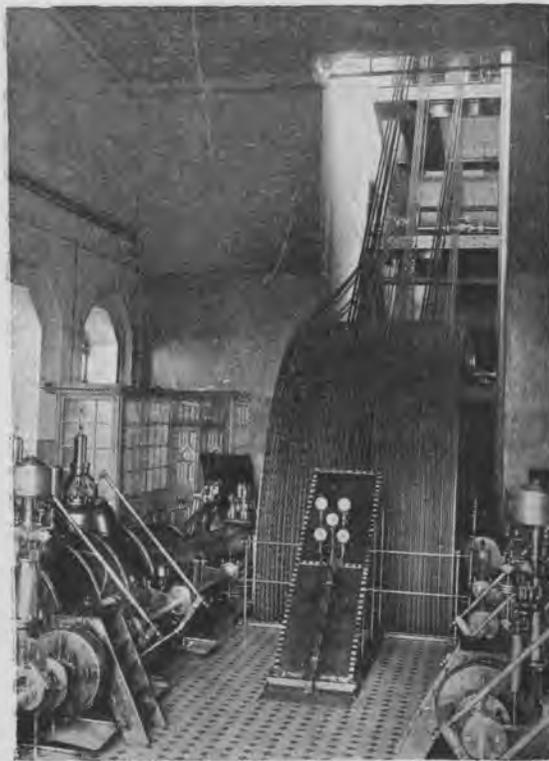
В довоенное время фабрика имела полное оборудование машинами и станками на 44.000 прядильных и 12.500 крутильных веретен. В настоящее время в работе находится прядильных веретен—35.000 и крутильных—10.000.

Годовая производительность фабрики — 70 — 75 тыс. пуд. пряжи разных номеров.

Ватное отделение вырабатывает за год до 12.000 пуд. ваты разных сортов. Фабрика работает в две смены, при общем количестве рабочих (с подсобными учреждениями) в 1.500 человек.

Что касается фосфоритных рудников, то, по произведенным изысканиям, мощность залегающих фосфоритного камня определена в несколько десятков миллионов пудов.

В настоящее время разработка рудников производится в зависимости от предъявляемых требований на фосфоритный камень. За сезон 1923 — 24 г. было добыто 250.000 пуд. фосф. камня.



Машинное отделение. Канатный корридор.  
Engine room. Cables passage.



Саратовская Мануфактура им. К. Н. Самойловой.  
Saratov cotton-spinning mill named after K. N. Samoilov.

# НЕРЕХТСКАЯ МАНУФАКТУРА В КОСТРОМСКОЙ ГУБЕРНИИ.

The Nerekhta Manufactory (Kostroma government).



Ткацкая на Нерехтской Мануфактуре.  
Weaving section of the Nerekhta Manufactory.

## НЕРЕХТСКАЯ МАНУФАКТУРА В КОСТРОМСКОЙ ГУБЕРНИИ.

Нерехтская фабрика до революции принадлежала Товариществу Нерехтской Мануфактуры Льянных Изделий К. А. Брюханова и в настоящее время входит в состав Об'единения Костромских и Ярославских Льянных фабрик (1-е Льяноправление).

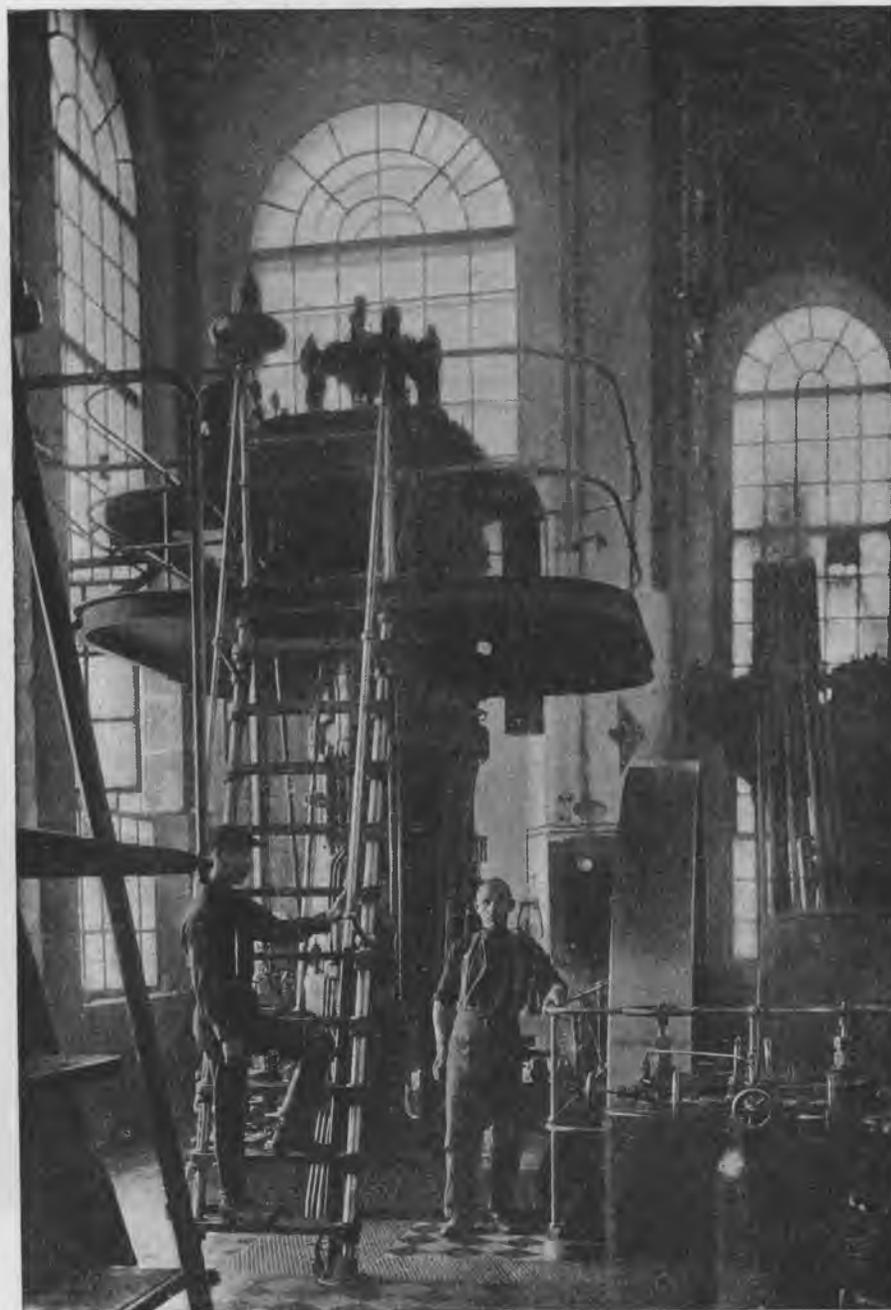
Ф-ка расположена в г. Нерехте Костромской губернии в 2 километрах от ст. Нерехта Северных ж/д. К фабрике подходит железно-дорожн. ветка, дающая возможность разгружать топливо и сырье непосредственно во двор фабрики.

Так как леса в окружности на 25 верст все вырублены, то дровяным топливом фабрика может снабжаться только по железной дороге. Жидким топливом фабрика снабжается из Ярославских цистерн.

Фабрика расположена в исконном льноводческом районе и могла бы снабжаться местным сырьем, но так как, по своему оборудованию, она нуждается в сырье более низкого качества, чем дают местные урожаи, правление треста нашло рациональным закрыть чесальный отдел и снабжать ф-ку оческом с Костромской Об'единенной фабрики.

До войны фабрика имела чесальный, прядильный, ткацкий, бельно-пряжный отделы и швальню: в прядильной числилось 12.260 веретен для выработки пряжи ср. № 14, в ткацкой находилось 329 ткацких станков, вырабатывавших мешечную ткань, казенные сорта для снабжения армии и грубые рыночные сорта.

В настоящее время, вследствие сильной изношенности прядильных машин и несоответствия пригготовительного отдела



Дизель ткацкого отделения Нерехтской Мануфактуры.  
Diesel of the weaving section of the Nerekhta Manufactory.

мощности прядильной, часть ватеров вынесена из корпусов. и под приводами находится только 9.770 веретен.

Чесальная, по причинам указанного выше, закрыта. Бельно-пряжный отдел тоже ликвидирован, так как на фабрике работают ткани исключительно из суровой пряжи.

На фабрике проведена строгая специализация: по плану на 1925/26 операц. год на фабрике будет выпрядаться пряжа только 2-х номеров — сухая очесочная № 8 и мокрая очесочная № 12. В работе находится 6.000 веретен с годовой выработкой в 61.850 п.

Ткацкая вырабатывает мешечную ткань и 3 сорта равентуха; в течение 1925-26 г. предусмотрено выработать — 7.221.000 кв. метров ткани на 258 станках, идущих в 2 смены.

Так как пряжа своей выработки на ткачество не хватает, то недостающую пряжу фабрика получает с входящих в состав Льяноправления Костромской Об'единенной ф-ки и ф-ки "Тульма".

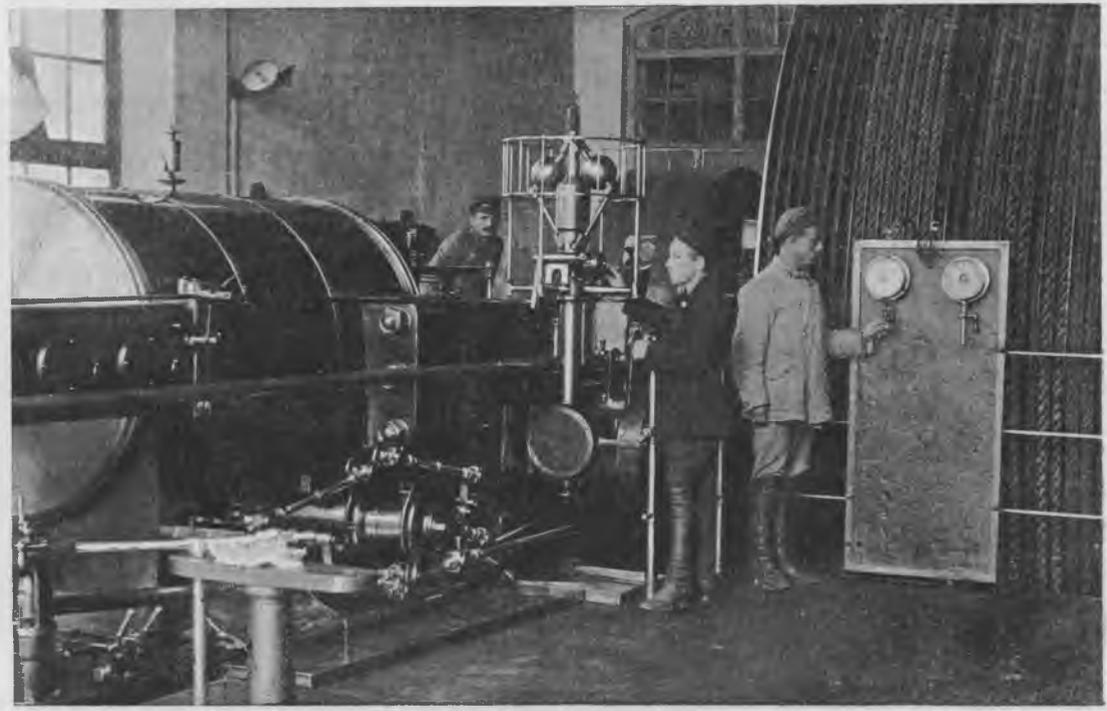
Силовое оборудование фабрики сильно устарело и состоит из 3 паровых машин мощностью в 707 лошадиных сил и 4 двигателей внутреннего сгорания мощностью в 600 сил.

Рабочих в настоящее время числится 1.618 человек, все они принадлежат к местным жителям, из коих около 85% пролетариата.

Рабочие размещены частью в городе, частью в окрестных деревнях, иногда отстоящих от фабрики на 4 — 5 километров.

На фабричных квартирах живет лишь 5% рабочих.

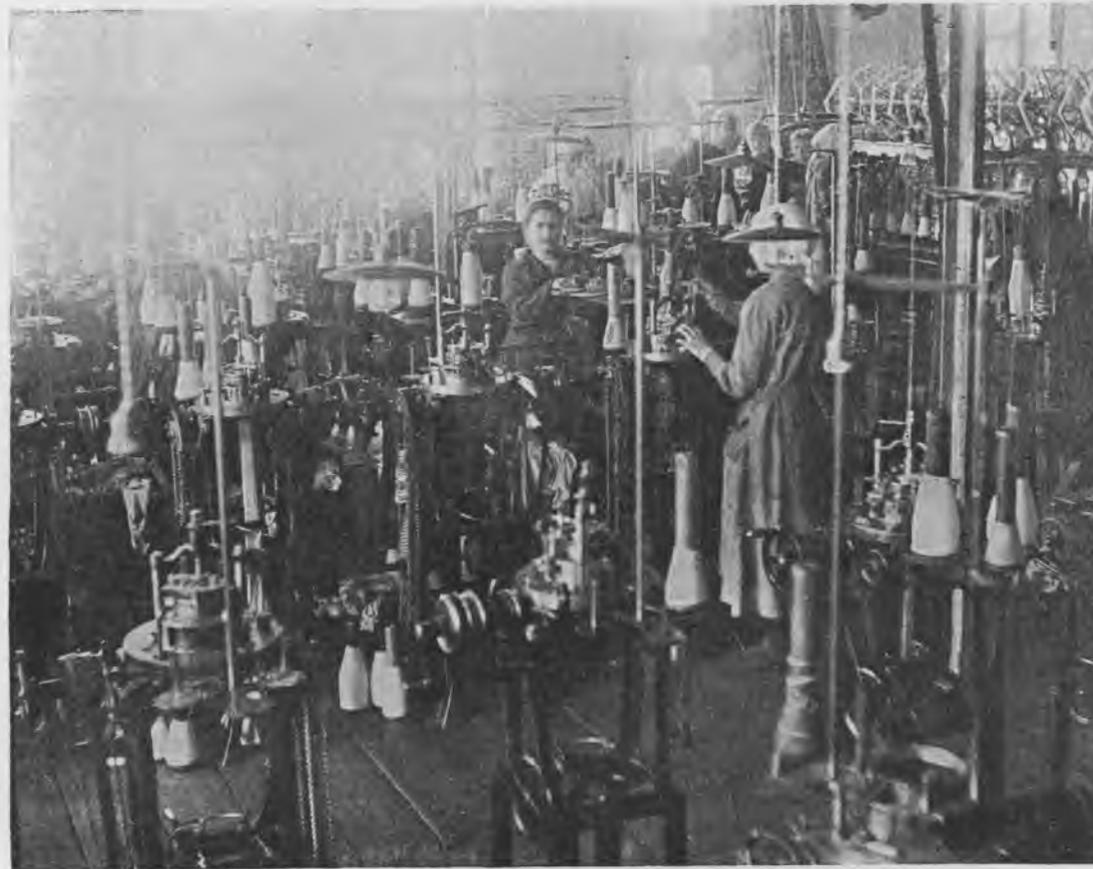
А. Ф.



Паровая машина Нерехтской Мануфактуры.  
Steam engine of the Nerekhta Manufactory.

## ЧУЛОЧНАЯ МАСТЕРСКАЯ ИМЕНИ Т. КРУПСКОЙ В СТАЛИНГРАДЕ.

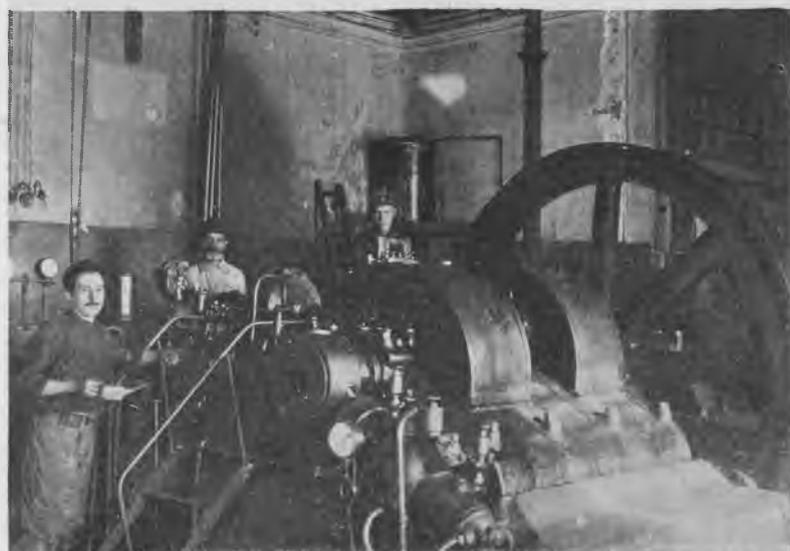
Stocking workshop named after comr. Kroopskaya in Stalingrad.



Чулочная мастерская им. т. Крупской в Сталинграде Автоматическое отделение.  
Stocking workshop named after comr. Kroopskaya in Sialingrad. Mechanical section.

## ЯРОСЛАВСКАЯ ФАБРИКА ПОЖАРНЫХ РУКАВОВ „ШТАБ РЕВОЛЮЦИИ“.

Yaroslavl factory of fire hoses „The Staff of the Revolution“.



Машинное отделение.  
Engine room.



Постройка кочегарки на фабрике пожарных рукавов „Штаб Революции“.  
Construction of the heating plant at the factory of fire hoses „The Staff of the Revolution“.

Ткацкая комбинированная фабрика „Штаб Революции“ (б. Каюковых) возникла в 1907 г. В настоящее время она работает на 2 смены по 8 часов. Рабочих и служащих на фабрике 186 человек, ткацких станков—26.

Двигательную силу фабрики составляют дизель на 75 лош. сил и 3 электромотора на 50, 35 и 14 сил.

Производительность фабрики в последнее время значительно увеличилась.

Норма на станок в день в среднем составляет 35 метров, всего же фабрика вырабатывает от 25

до 30 тыс. метров пожарных рукавов разных размеров, а пряжи № 12 сухого прядения—500—600 пудов.

В период 1918—22 г.г. фабрика вырабатывала брезентовые рукавицы—до 2.500 пар в месяц—и приводной прошивной ремень разных размеров—от 2 $\frac{1}{2}$  до 3 тыс. метров в месяц. В настоящее время, за неимением сбыта, этот род производства прекращен.

Пожарные рукава вырабатываются вполне удовлетворительного качества: при испытании выдерживают 12—15 атмосфер гидравлического давления, что

превышает довоенную крепость в 2 раза. Спрос на рукава фабрики большой, и запасов готового товара в производстве не имеется.

В 1923 г. был произведен ремонт фабричного здания, а также жилищ рабочих. В 1924 г. устроен буровой колодезь, при чем воды скважина дает до 300 ведер в час. В том же 1924 году строились новая водонапорная башня и водопроводная сеть, а также новая кочегарка с установкой другого парового котла. В 1925 г. намечены работы по устройству вентиляции с особыми пылесосами над каждым аппаратом.



Приготовительное отделение ф-ки пожарных рукавов „Штаб Революции“.  
Preparing section at the factory of fire hoses „The Staff of the Revolution“.



Крутильное отделение.  
Twisting section.



Ткацкое отделение. — Weaving section.



Общий вид фабрики пожарных рукавов „Штаб Революции“ в Ярославле.  
General view of the factory of fire hoses „The Staff of the Revolution“ in Yaroslavl.



В астерских тверского объединения швейной промышленности.  
The workshops of the Tver sewing trust.

## СТАЛИНГРАДСКАЯ ШВЕЙНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ.

The Stalingrad sewing  
industry.

Объединение организовано в качестве государственного производственно - торгового предприятия в мае 1922 г. Швейная фабрика изготовляет гражданское платье, спец и прозодежду, овчинно - шубные изделия и головные уборы. Все производство реализуется в размере 85% через собственный магазин предприятия, остальное сбывается через госорганы и кооперацию. Предприятие торгует также мануфактурой. Спрос на изделия фабрики значительно превышает предложение.



Магазин сталинградской швейной ф-ки.  
Retail store of the Stalingrad sewing workshops.

Фабрика ежегодно выступает на Нижегородской ярмарке, где сбывает, главным образом, изделия овчинно-шубного производства.

За 1923—24 г. был достигнут оборот в 1,9 млн. руб., сырьё приобретено на 178,8 тыс. руб., выпущено продукции на 160,2 тыс. руб. и реализовано—на 268,7 тыс. руб. Предприятие пользуется кредитом в банках, в московских текстильных трестах и синдикате. Трудящимся фабрика отпускает товар на льготных условиях расчёта по коллективному и индивидуальному кредиту.

Швейная фабрика оборудована 200 ножных швейных машин и занимает до 200 рабочих и 30 служащих. В текущем году предполагается расширение производства, что поведет к снижению производственных расходов.

**ОБРАБОТКА ПИЩЕВЫХ-  
И ВКУСОВЫХ ПРОДУКТОВ  
В ЛЮБОВОЖЬЕ**

PREPARATION OF NUTRATIVE AND CUS-  
TATORY PRODUCTS IN THE VOLGA DISTRICT





Махорочная фабрика в Саратове.  
Makhorka factory in Saratov.

## САРАГОВСКАЯ МАХОРОЧНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ. The Saratov makhorka industry.

Саратовская табакообрабатывающая промышленность имеет уже столетнюю историю, при чем махорочное производство ведется приблизительно лет 45.

Особые условия способствовали махорочному делу в Саратове: близость заволжских табаководных мест и дешевый водный транспорт, открывающий продукции выход на обширные рынки Приволжского и Прикамского края.

Оборудование фабрики с годами пополнялось и совершенствовалось, и попутно расширялись фабричные корпуса и постройки. В 1910 г. был проведен ряд мероприятий по механизации производства, а в 1916 г. на фабрике были установлены три усовершенствованных табакорезальных машины и вращающийся барабан для сушки табака. К 1916 г. годовой выпуск готовых изделий достигает 250 тыс. пуд., а сбыт переходит границы России и проникает через Коканд в Китай.

Однако, при всех усовершенствованиях, которые проводились в саратовской махорочной промышленности до революции, совершенно отсутствовали какие бы то ни было улучшения, специально направленные к охране здоровья рабочих. И только в 1922 году было приступлено к коренному переоборудованию Саратовской махорочной фабрики в направлении улучшения условий труда.



Общий вид Ярославской махорочной фабрики.  
General view of the makhorka factory.

## ЯРОСЛАВСКАЯ МАХОРОЧНАЯ ФАБРИКА ИМЕНИ В. И. ЛЕНИНА.

The Yaroslavl makhorka factory named after V. I. Lenin.

Махорочная фабрика № 1 имени В. И. Ленина в Ярославле является одной из наиболее мощных и технически усовершенствованных фабрик Республики в этой отрасли промышленности.

Разрушенная ярославским пожаром в 1918 году во время белогвардейского мятежа, она была восстановлена и вновь переоборудована силами рабочих и пу-

щена в ход 1 августа 1922 года. В настоящее время фабрика работает с полной нагрузкой, выпуская в день до 850 ящ. курительной махорки довоенного качества. Пропускная способность ф-ки достигает 25.500 пуд. сырья в месяц при одной семичасовой смене.

Заводуправление стремится к дальнейшей меха-

низации фабрики и правильному разрешению вопроса вентилирования помещений с целью возможного обезвреживания процесса обработки, относящегося к особо вредным для здоровья работающих.

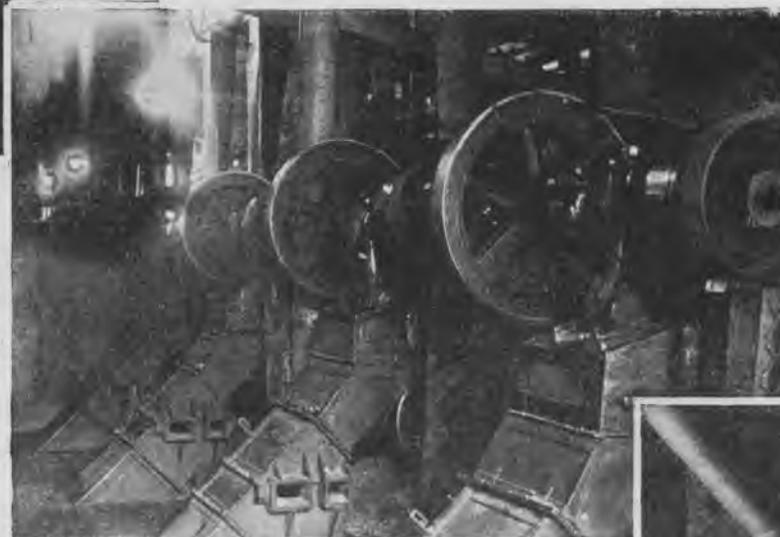
Постоянный кадр рабочих и служащих фабрики— 683 чел., из них 400 чел. заняты непосредственно в производстве.

ЯРОСЛАВСКАЯ МАХОРОЧНАЯ ФАБРИКА ИМЕНИ В. И. ЛЕНИНА.

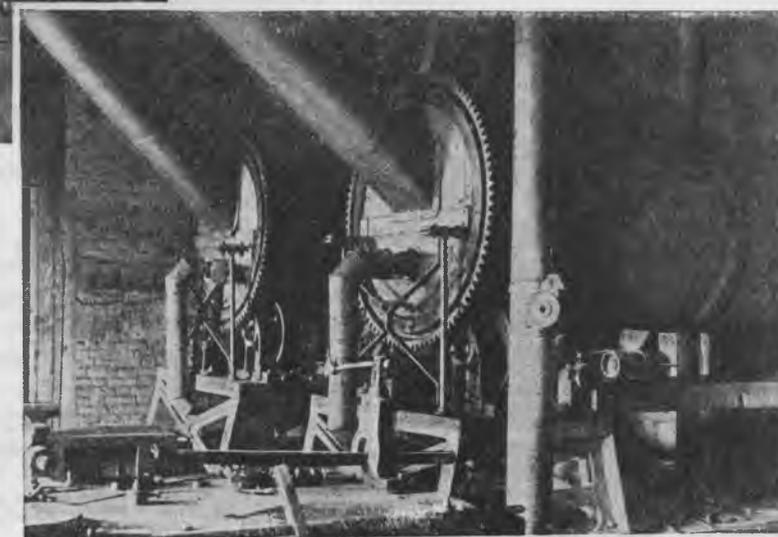
The Yaroslavl makhorka factory named after V. I. Lenin.



Разборное отделение.  
Sorting section.



Рубильное (крошительное) отделение.  
Cutting section.



Сушильное отделение.  
Drying section.



Сталинградский пивоваренный завод „Новая Русь“  
The Stalingrad brewery „Novaya Russ“.



Нижегородский пивоваренный завод.  
The Nijni-Novgorod brewery.

## НИЖЕГОРОДСКОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ ПИВОВАРЕННЫХ ЗАВОДОВ.

The Nijni-Novgorod breweries' trust.

Заводы пивоваренного объединения расположены в Нижнем-Новгороде, г. Лыскове и г. Арзамасе, Нижегородской губ.

Довоенная производительность этих трех заводов составляла до 1.800.000 ведер пива в год.

Завод в Нижнем-Новгороде возобновил свои действия с 1 января 1923 года; заводы в Арзамасе и Лыскове начали функционировать с 1 января 1925 года.

Все заводы к моменту их приемки, вследствие использования их во время войны не по прямому назначению, были в состоянии крайнего разрушения.

В настоящее время заводское оборудование восстановлено, но производительность их не превышает пока 50% довоенной.

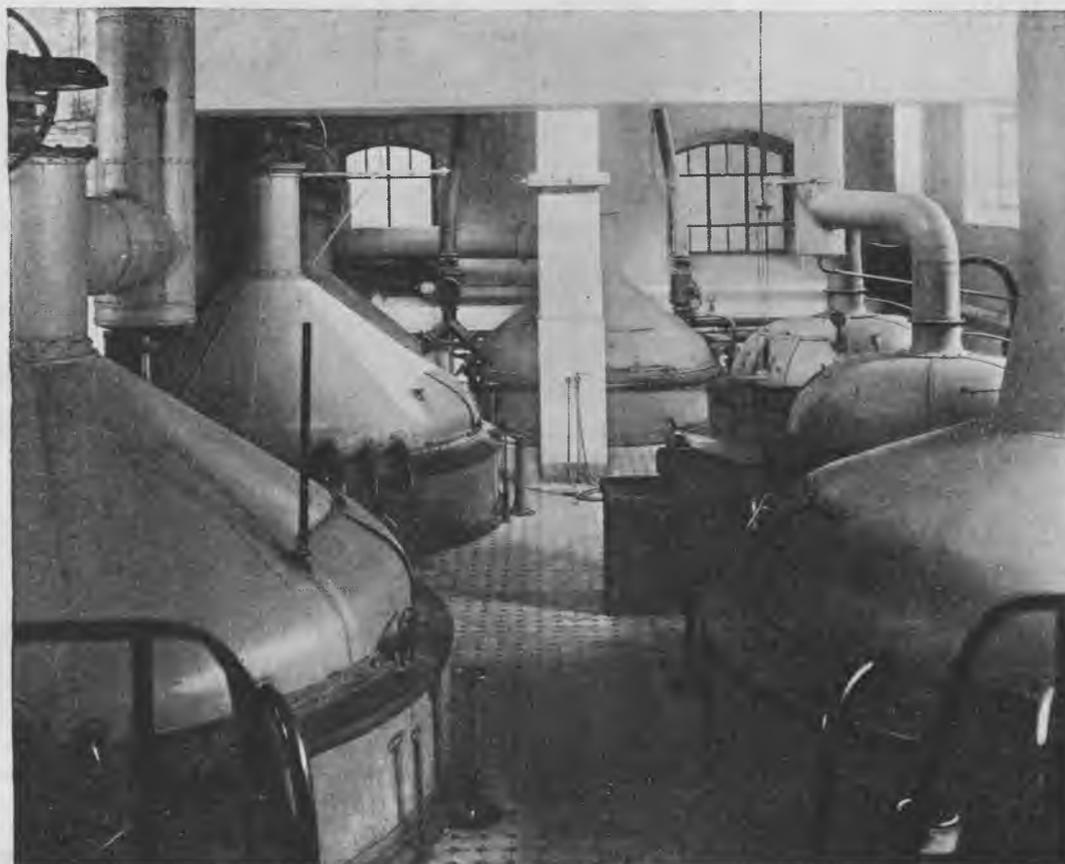
Производительность Нижегородского завода на 1923—24 операционный год выразилась в цифре 450—475 тыс. ведер, при среднем количестве рабочих и служащих в 180 человек.

К механизации завода принимаются меры, но, имея в виду незначительность свободных средств, мероприятие это проводится постепенно.

Продукция заводов могла бы не уступать по качеству продукции довоенного времени, но мешает этому отсутствие вполне доброкачественного хмеля, не имеющегося на русских рынках, а также отсутствие дрожжей чистой культуры.



Жигулевский пивоваренный завод в Самаре.  
The „Jiguli“ brewery in Samara.



Варочное отделение Жигулевского пивоваренного завода в Самаре. Заторочные чаны.  
Brewing section of the „Jiguli“ brewery in Samara. Mashing vats.

## ЖИГУЛЕВСКИЙ ПИВОВАРЕННЫЙ ЗАВОД В САМАРЕ.

The „Jiguli“ brewery in Samara.

Жигулевский пивоваренный завод основан в 1880 г.; районом сбыта продукции были Поволжье и Зап. Сибирь. Вследствие запрещения с начала империалистической войны выработки и продажи пива, завод прекратил свою деятельность. С середины 1916 года и в 1917 году завод работал по переработке пива в слабоградусный солодовый напиток.

Во время империалистической войны и революции заводские здания были заняты разными

производственными организациями и вещевыми складами.

Из-за длительного бездействия заводское оборудование пришло в состояние сильного разрушения.

В начале 1923 года завод был сдан в аренду с обязательством постепенного восстановления оборудования и выработки.

Были поставлены новые части оборудования и частично возобновлены инвентарь и посуда.

В течение первого операционного 1923—24 года

производительность завода достигла 14% нормальной выработки; в дальнейшем приступлено к расширению производства и к усовершенствованию его технической стороны.

Контингент персонала колеблется от 200 до 500 чел., включая и занятых по восстановлению завода.

На Всесоюзной сельско-хозяйственной и кустарно-промышленной выставке в Москве в 1923 году завод удостоен диплома за высокое качество вырабатываемого им пива.

## КОНДИТЕРСКАЯ ФАБРИКА САМАРСКОГО ГУБСОЮЗА.

The confectionery of the Samara government's Cooperative Union.



КОНДИТЕРСКАЯ фабрика в Самаре была приобретена Самарским губернским союзом потребителей в 1918 году; в том же году, после восстановления оборудования, фабрика была пущена в ход и непрерывно работала до начала 1922 года. В этот промежуток времени были возведены дополнительные здания, т. к. существующие помещения не позволяли

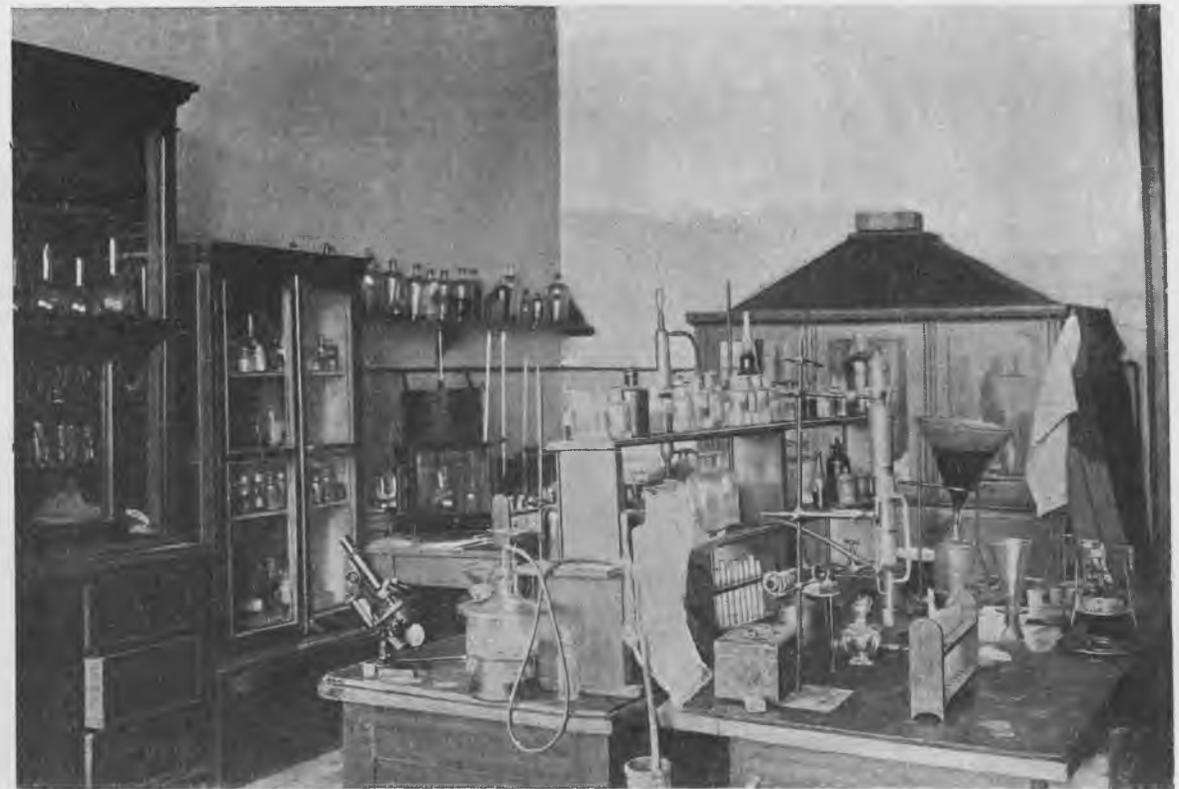
расширять производство. В период гражданской войны фабрика частью не работала, частью работала с неполной нагрузкой.

Восстановление производства началось вновь с 1924 года. Все оборудование было капитально отремонтировано, и производство стало непрерывно развиваться. В январе 1924 г. фабрика выработывала в месяц около 500 пуд. кондитерских изделий при штате рабочих и служащих в 26 человек.

В настоящее время фабрика выработывает до 36 сортов кондитерских товаров. Главными потребителями ее продукции являются кооперативные и государственные организации, а также непосредственно население Самары, получающее изделия фабрики через розничные магазины губсоюза и Самарского губторга.

Стоимость изделий удалось за последнее время понизить на 20%; нормы выработки увеличились на 10% и составляют 95—97% от довоенных.

В дальнейшем предполагается достройка корпуса фабрики, с доведением выработки до 5.000—6.000 пуд. в месяц.



Самарская конфектная фабрика. Техно-химическая лаборатория.  
The Samara confectionery. Techno-chemical laboratory.



Группа работниц за работой в вертильном отделении.  
Group of women-workers' at work.



Раздельное отделение.  
Separating section.



Общий вид завода им. Степана Разина.  
General view of the works.



Бродильное отделение.  
Fermentation section.

## САМАРСКИЙ ДРОЖЖЕ-ВИНОКУРЕННЫЙ ЗАВОД им. СТЕПАНА РАЗИНА.

The Samara distillery and yeast works named after Stepan Razin.

Самарский государственный дрожже-винокурный завод № 23 имени Степана Разина (бывш. Афанасьева) отдела местного хозяйства был построен и пущен в ход в 1909 году.

С момента национализации завода (1918 г.) до перехода на хозяйственный расчет (1921 г.) завод находился в ведении Химотдела Самарского СНХ и непрерывно работал по выработке прессованных дрожжей и спирта.

С сентября 1921 г. завод был переведен на хозяйственный расчет, а с октября того же года передан Самарскому отделу местного хозяйства.

Период гражданской войны, затем голодный 1921 год во всем Приволжском районе (особенно в Самарской губ.) лишили население белой муки, на выпечку хлеба из которой и требуются, главным образом, прессованные дрожжи. За четыре года население отвыкло от употребления белого хлеба и прессованных дрожжей.

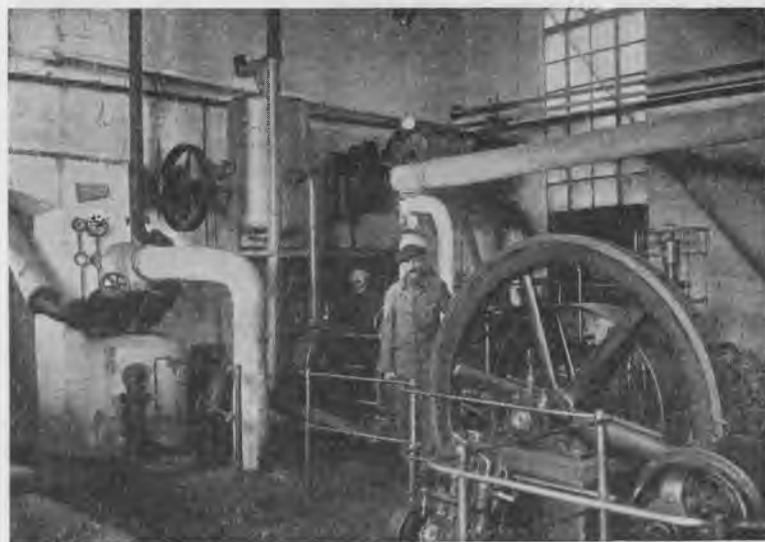
Спрос на прессованные дрожжи вновь появился и начал постепенно возрастать, когда заработали крупчатные мельницы и на рынке появилась белая мука. Начало увеличиваться и производство дрожжей. Одновременно с развитием и увеличением производства на заводе явилась возможность выполнять необходимые ремонты машин и зданий завода, восстановить и увеличить инвентарь, приобретать запасы сырья и топлива, улучшать быт рабочих и служащих и удешевлять продукцию.

Выработка завода неуклонно растет: если в 1921—22 г. она составляла всего лишь 18,5 тыс. кгр. (при довоенной цифре 323 тыс. кгр.), а в 1922—23 г. — 19,7 тыс., то в 1923—24 г. она поднялась до 106,1 тыс., а в декабре 1924 года было выработано за месяц

34,5 тыс. кгр., что превышает довоенную выработку частноголадельческого производства на 28,3%. Не менее

резко возрастает и производительность труда: индивидуальная выработка одного рабочего в один час в среднем составила за 1923—24 г. 0,9 кгр., при довоенной норме 1,8 кгр.; в октябре 1924 г. соответствующая величина равнялась 1,4, а в декабре уже 1,6, т.е. близко подошла к довоенной.

В настоящее время на заводе занято 107 рабочих и служащих.



Машинное отделение завода.  
Engine hall of the works.



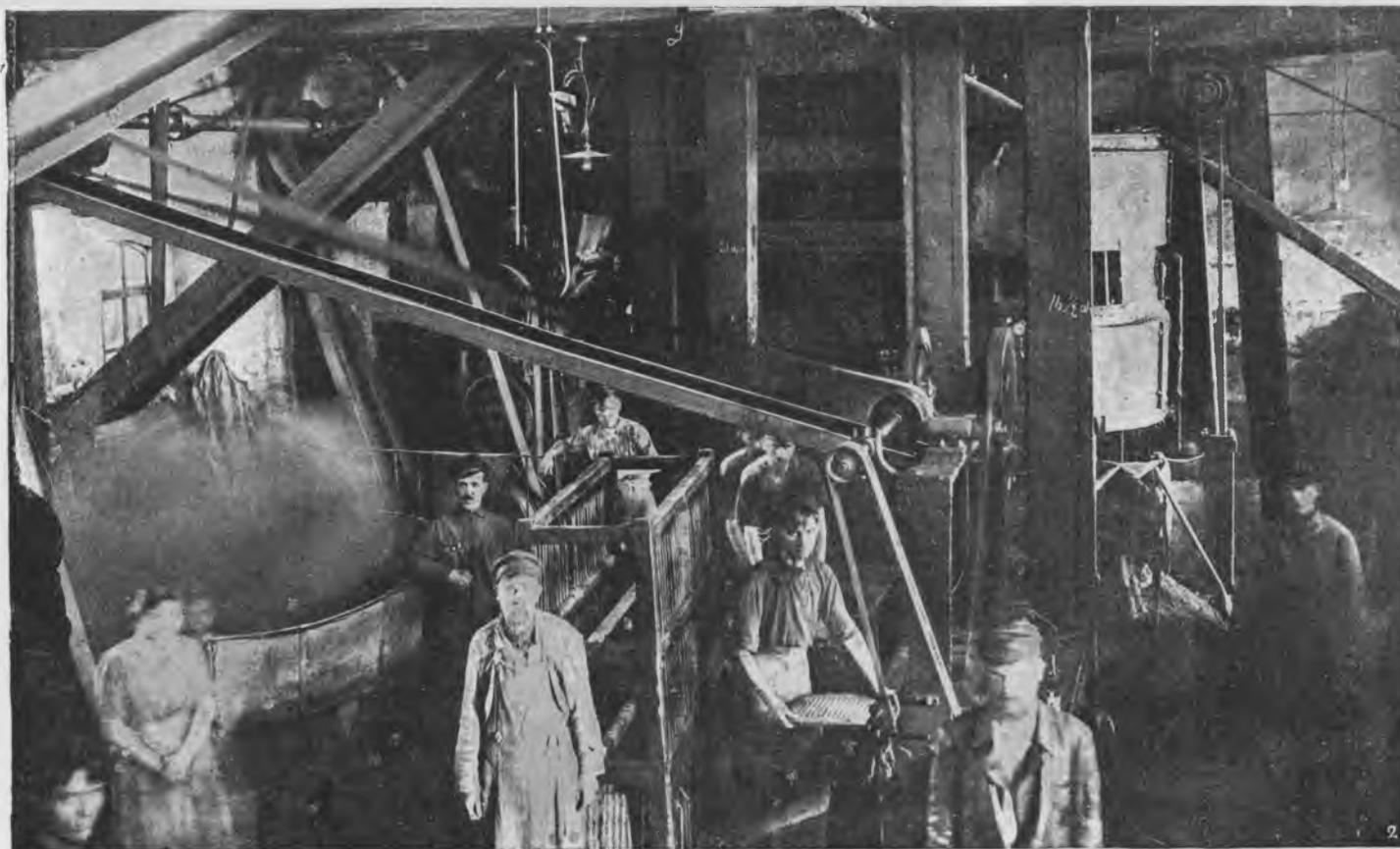
Заседание фабзавкома.  
Sitting of the works-committee.

# ТВЕРСКОЙ ЗАВОД МАСЛОТРЕСТА

The Buttertrust's works at Tver.

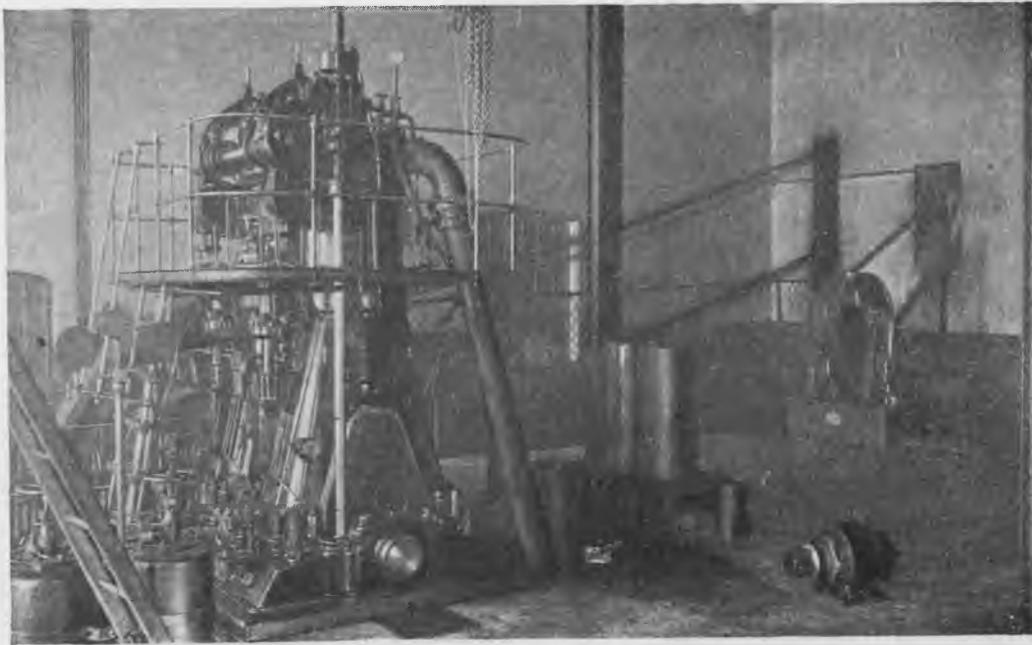


Общий вид завода Маслотреста в Твери.  
General view of the Buttertrust's works at Tver.



ТВЕРСКОЙ ЗАВОД МАСЛО-  
ТРЕСТА.  
The Buttertrust's works at Tver.

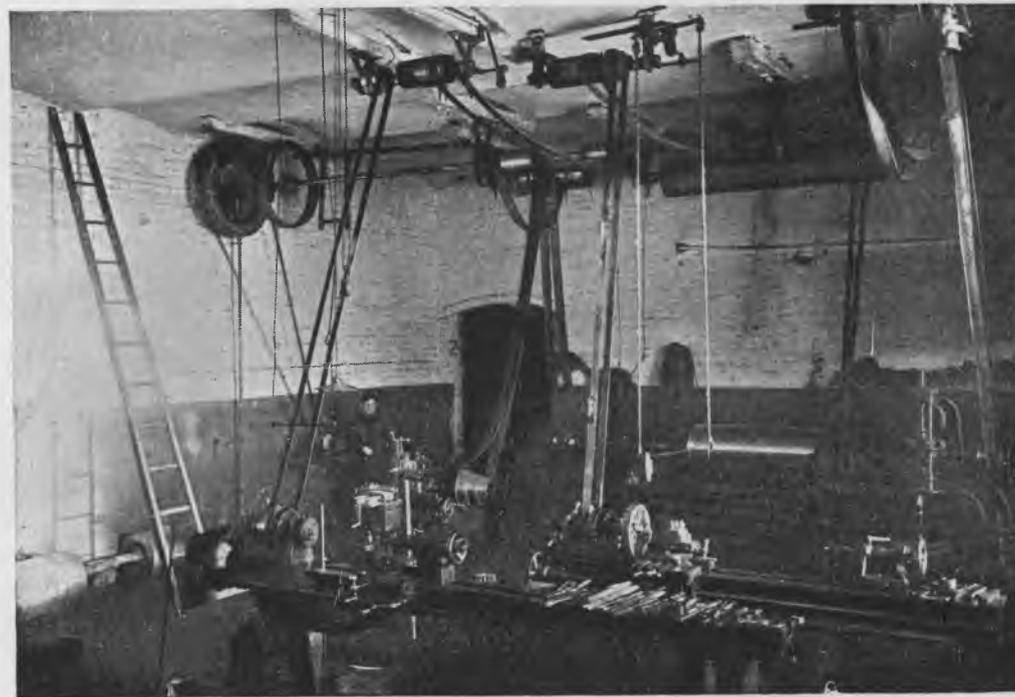
1. Прессовальное отделение.  
Pressing section.
2. Зальцевое отделение.  
Salting section.
3. Склад готовой продукции завода.  
Store of ready production.



Машинное отделение тверского завода Маслотреста.  
Engine room of the Buttertrust's works at Tver.



Бондарная мастерская.  
Cooperage.



Слесарная мастерская. — The locksmithy.

КОЖЕВЕННАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ  
**ПОВОЛЖЬЯ**

TANNING INDUSTRY IN THE VOLGA DISTRICT





The Nijni-Novgorod-Bogorodsk tanning trust.



Красочное отделение завода им. А. И. Рыкова.  
Dyeing section of the tannery named after A. I. Rykoff.

## КОЖЗАВОД ИМ. А. И. РЫКОВА.

Tannery named after A. I. Rykoff.

Завод имени А. И. Рыкова до революции был приспособлен специально для выработки красnodубных товаров и шурных изделий, а с 1917 г. был переоборудован на выработку хромовых товаров. В 1919 г. завод был национализирован, и в настоящее время он входит в состав Нижегородско-Богородского кожевенного треста.

Завод состоит из ряда капитальных зданий. Все производство, начиная от котельного отделения и до выпуска готового товара,

сосредоточено в большом каменном 3-этажном корпусе. Материальные и сырьевые склады связаны с цехами завода узкоколейкой. Силовая станция состоит из локомотива Ланца 200 с. и Дизеля 50 сил; кроме того, завод в случае надобности может перейти на работу городского тока, т. к. все отделения электрифицированы.

Все оборудование завода использовано полностью, при выработке ежедневно 2.000 шт. хромового опойка.



Зольное отделение завода № 1.  
Lyeing section of the tannery № 1.

Главнейшие изделия завода—хром, шевро, шеврет, черные и цветные. Производственная программа завода на 1924—25 опер. год предусматривает 50.000 шт. опойка при 175 производственных рабочих.

В числе факторов, способствующих поднятию производительности, надо прежде всего указать на значительное усовершенствование механизации работ. В производстве введены новые методы обработки, чем достигается ускорение выработки товара, а также улучшение качества фабриката.

В общем завод им. А. И. Рыкова по своему оборудованию и механизации, по выработке хромовых товаров занимает одно из первых мест в Союзе ССР.



Зольное отделение завода № 2 хромовой группы.  
Lyeing section of the tannery № 2 of the chrome group.



Кожевенный завод имени А. И. Рыкова. Общий вид завода № 1 хромовой группы.  
Tannery named after A. I. Rykoff. General view of the tannery № 1 of the chrome group.



Общий вид завода № 2 хромовой группы.  
General view of the tannery № 2 of the chrome group.



Отмочное отделение.  
Steeping section.



Отделочное отделение завода № 1.  
Finishing section of the tannery № 1.



Отделочное отделение завода № 1.  
Finishing section of the tannery № 1.



Строгальное отделение кожзавода им. А. И. Рыкова.  
Shaving section of the tannery named after A. I. Rykoff.



Зольное отделение. — Lyeing section.

ные на 18 тыс. кож. Стоимость продукции составила 445,9 тыс. руб. На заводе занято 57 рабочих.

Завод им. Карла Маркса выработал в 1923/24 г. 36,4 тыс. кож на 11,5 тыс. пуд. при программном задании в 36 тыс. кож на 12 тыс. пуд. Стоимость продукции составила около 400 тыс. руб. Число рабочих — 80.

Завод им. III Коминтерна в довоенный 1913 г. выработал 40 тыс. кож, в 1923/24 году — около 41 тыс. на 12,3 тыс. пуд., превысив программное задание (37,2 тыс. кож на 12,4 тыс. пуд.). Стои-



Прокатный отдел. — Rolling section.

## КРАСНОДУБНАЯ ГРУППА НИЖЕГОРОДСКО-БОГОРОДСКОГО КОЖТРЕСТА.

The red-tanning group of the Nijni-Novgorod-Bogorodsk tanning trust.

В состав группы заводов Нижегородско-Богородского кожевенного треста входят заводы им. Калинина, Кашина, Карла Маркса и III Коминтерна. Заводы вырабатывают мостовье краснодубное яловочное (из кож рогатого скота), мостовье конское, стелечный полува, мягкую черную юфть и сапожно-посадные товары.

Работа заводов за 1923/24 г. превысила довоенную производительность, что видно из следующих цифр.

Завод им. Калинина в 1913 г. выработал 48 тыс. крупных и мелких кож, в 1923/24 г. — 55,9 тыс. крупных кож на 22,3 тыс. пуд. стоимостью около 1 милл. руб. Выработка несколько отстала от программы, предусматривавшей продукцию в 67,5 тыс. кож на 23,1 тыс. пуд. На 1/X1924 г. на фабрике было занято 139 рабочих.

Завод им. Кашина в 1913 г. выработал 18 тыс. кож, в 1923/24 году — 30,8 тыс., значительно превысив программные задания, рассчитан-



Распиловочная машина. — Sawing machine.

ность продукции составила 356 тыс. руб. Число рабочих — 86.

Всего на четырех заводах выработано 164,1 тыс. крупных кож стоимостью в 2,18 милл. руб.

При заводе III Коминтерна существует раскройно-

посадная мастерская, выработавшая за 1923/24 год 42,8 тыс. кож на 671,8 тыс. руб. и занимавшая 145 рабочих.

Заводы увеличивают свою производительность путем механизации и систематизации производства и применения новых научных методов выработки, отказываясь от старых традиционных способов работы. По перспективному плану предполагается в период 1925—27 г.г. завод им. Калинина довести до годовой продукции в 144 тыс. шт. мостовья весом 47 тыс. пуд., завод им. Кашина — до 77 тыс. шт. кож весом 24,7 тыс. пуд.

Снабжение заводов сырьем и материалами поставлено хорошо. Качество сырья довоенное.

Продукция заводов сбывается Нижегородско-Богородским кожтрестом на рынках Москвы, Поволжья, Украины, Сев. Кавказа и Дона.

Условия работы на заводах в санитарно-гигиеническом отношении значительно улучшены против довоенного. Все рабочие снабжены спецодеждой; каждый рабочий в течение года пользуется на особо вредных или тяжелых работах месячным отпуском. Развивается культурно-общественная жизнь рабочих: профессиональным союзом кожевников на заводах устроен рабочий клуб с обширной библиотекой, для детей рабочих организован заводский клуб пионеров.



Общий вид коже-  
венного завода им.  
М. И. Калинина  
(краснодубная  
группа).

General view of the  
tannery named af-  
ter M. I. Kalinin.

Налево—строгал-  
ная.

At the left — sha-  
ving section.

Направо—дубиль-  
ное отделение.

At the right—tan-  
ning section.



## ЯРОСЛАВСКИЙ КОЖЕВЕННЫЙ ТРЕСТ.



## THE YAROSLAVL TANNING TRUST.

В состав Ярославского кожевенного треста входят следующие заводы: кожзавод № 1 имени тов. Ленина в гор. Рыбинске (бывш. Грилихес), вырабатывающий хромовый товар и низовой— подошвенный красnodубный товар; кожзавод № 2 „Красный Перекоп“ в гор. Пошехонье-Володарском, выпускающий мягкий красnodубный товар (мостовье-юфть); кожзавод № 3 им. Розы Люксембург в гор. Ярославле, изготовляющий хромовые товары.

Производственное задание заводов на 1924/25 опер. год доведено до максимума и выражается в следующих цифрах:

Наименование товаров.	Задание на 1924/25 операц. год.	Задание на 1924/25 год в % к заданию 1923/24 г.
Жесткий красnodубный товар	276.000 кгр.	147
Мягкий „ „	223.000 „	109
Хромовый товар . . . .	17.60.000 к. ф.	131

Увеличение производственного задания на 1924/25 опер. год против 1923/24 опер. года по жесткому красnodубному товару на 47% и по мягкому крас-

nodубному товару на 9% обусловлено тем, что в течение 1923/24 опер. года на кожзаводах №№ 1 и 2 были произведены ремонты и дооборудование; увеличение же производственного задания по хромовому товару на 31% объясняется тем, что кожзавод № 3, ранее работавший с нагрузкой в 50%, в 1924/25 году может пропускать 1.250 кож в день, так как все недочеты в оборудовании завода, имевшие ранее место, устранены.

На предприятиях Ярославского кожтреста занято рабочих и служащих: по кожзаводу № 1—212 чел., по заводу № 2—177, по заводу № 3—206, всего—595 чел.



Кожзавод № 3. Мадрильное отделение.  
Tannery № 3. Dtessing section.



Дубильное отделение.  
Tanning section.



Отделочное отделение.  
Finishing section.



Кожзавод № 4. Бруйка и мездровка кож.—Tannery № 4. Bruising and scraping of the hides.



Кожзавод № 4. Обработка кож.—Tannery № 4. Dressing of the hides.

## ТВЕРСКОЙ КОЖЕВЕННЫЙ ТРЕСТ.

The Tver tanning trust.

Кожевенная промышленность в Тверской губернии, после текстильной, является одной из главных отраслей фабрично-заводского производства. Возникновение кожпромышленности в губернии относится к глубокой древности. Имеются данные, что выделка кож была известна жителям города Торжка еще в XIII веке, когда он был пригородом Новгорода Великого и вел обширную торговлю.

Главными центрами по обработке кож являются г.г. Торжок и Осташков, а по пошивке обуви — Кимры с прилегающим районом.

В первые годы революции вся кожевенная промышленность губернии находилась в непосредственном управлении Губкожа. С переходом же предприятий на хозяйственный расчет произошло распределение кожевенных предприятий губернии по трем трестам: Тверскому, Осташковскому и Кимрскому.

К 1 октября 1923 г. Кимрский кожтрест был присоединен к Тверскому, Осташковский же до сих пор остается самостоятельным.

В течение 1923—24 опер. года в составе Тверского треста находились следующие предприятия: 3 управления, включающие 7 предприятий, одна фабрика обуви в Торжке, ф-ка „Якорь“ в Кимрах, раскройная, посадочная и заготовочные мастерские; вместе с кустарями, работавшими на трест, число рабочих последнего доходит до 2.450 чел.

Главнейшими видами вырабатываемых трестом товаров являются мостовье, полувал, конина, выросток, подошва, хром, лак и шеврет, обувь механи-

ческая и кустарного производства, как военная, так и гражданская.

Валовая выработка за 1923—24 г. по тресту составила: красnodубных товаров 57.908 пуд., хрома, лака и шеврета—437.778 кв. фут., обуви кустарной—117.923 пары, обуви механической—89.842 пары.

Стоимость всей выработанной заводами и обувными предприятиями продукции по оптовым ценам составила свыше 6 милл. р.

Продукция треста реализуется непосредственно управлением треста в Твери и через Кожсиндикат, а также отделениями кимрским и ленинградским. Всего за 1923—1924 г. по предварительным данным было реализовано товаров на 4½ милл. р.

За последнее трехлетие надо отметить значительное повышение производительности труда и трудовой дисциплины. Рост интенсивности труда рабочих иллюстрируется следующими цифрами: в 1921—22 г. месячная выработка одного производственного рабочего составляла 10 п., в 1922—23 г. — 18½ п., в 1923—24 г. —

уже 24½ п. (т.е. 245% выработки 1921—22 г.); улучшалось постепенно и материальное положение рабочих; средняя зарплата одного рабочего в месяц в довоенных рублях составляла: в 1913 г. — 22 р. 22 к., в 1922—23 г. — 16 р. 60 к., в 1923—24 г. — 21 р. 25 к. (т.е. почти сравнялась с довоенной нормой).

Программное задание на 1924—25 г. составляет 56.714 пуд. красnodубки, 901.300 кв. фут. хрома, лака и шеврета и 286,8 тыс. пар разной обуви.



Кожзавод № 4. Зольное отделение.—Tannery № 4. Lyeing section.



Дубное отделение на Ржевском кожзаводе.  
Tanning section of the Rjev tannery.

## НОВОТОРЖСКИЕ ГОСУДАРСТВЕННЫЕ КОЖЕВЕННЫЕ ЗАВОДЫ.

The Torjok state tanneries.

В состав „Красного Кожевника“ в гор. Торжке входят 3 кожевенных завода, национализированных в 1920 году.

Завод № 1, бывш. „Т/д С. М. Козьмины и К<sup>о</sup>“, был основан в 1820 году и переведен на паровую силу в 1910 году. Завод вырабатывал мостовье, полувал, подошву и пр. и занимал 84 рабочих и служащих, выпуская в 1915/16 г. при 11-часовом рабочем дне до 50 тыс. шт. кож.

Завод № 2, бывш. П. И. Головнина, построен в 1850 году и переведен на паровую силу в 1910 г. Завод вырабатывал юфтовый и полуваляльный товар, занимал 76 рабочих и служащих и выпустил за 1915/16 год 40 тыс. кож.

Завод № 3, в с. Семеновском, бывш. М. И. Головнина, построен в 1884 г. и переоборудован в

1904 г. Завод вырабатывал более мелкий товар (дубный опоек и пр.), занимал 80 человек и достиг в 1915 16 году годовой производительности в 60 т. шт. мелких кож.

С момента национализации все заводы работали непрерывно, несмотря на ряд затруднений, главным образом в деле снабжения сырьем, корьем и пр. материалами. За 1921 год производительность всех трех заводов выразилась в 62 тыс. крупных и мелких кож. После перехода на хозрасчет и включения в состав Тверского кожтреста положение заводов постепенно начинает улучшаться.

Заводы перешли на выработку более тяжелого товара и за 1924 год выпустили 96,7 тыс. кож. весом свыше 35,4 тыс. пуд., при среднем количестве 400 рабочих и служащих. За этот же год произведен значительный ремонт заводов и оборудована химическая лаборатория при заводе № 1.



Барабанное отделение на Ржевском кожзаводе.  
Drum section of the Rjev tannery.

НОВОТОРЖСКИЕ ЗАВОДЫ ОБЪЕДИНЕНИЯ „КРАСНЫЙ КОЖЕВЕННИК“.

The tanneries of the trust „The Red Tanner“ in Torjok.



Сушильня.  
Drying section.



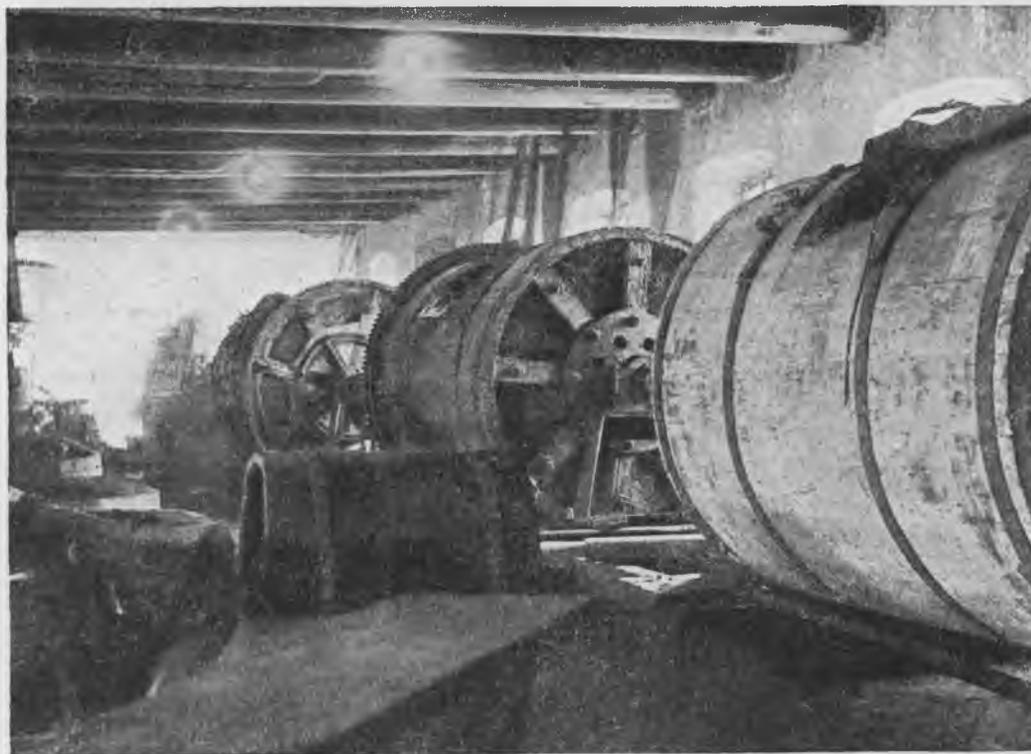
Барабанное отделение.  
Drum section.



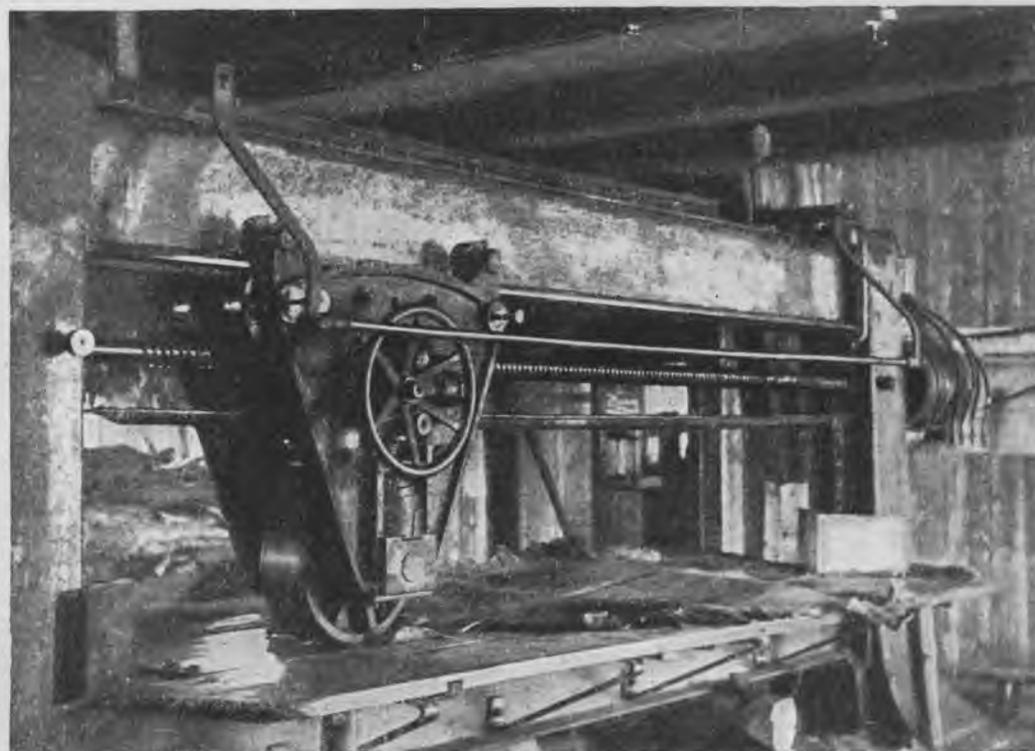
Прокатный отдел.  
Rolling section.

# УПРАВЛЕНИЕ КОЖЗАВОДАМИ СТАЛИНГРАДСКОГО СОВНАРХОЗА.

Administration of the tanneries of the Stalingrad government's Council of national economy.



Барабанно-дубное отделение кожзавода.—Drum-tanning section of a tannery.



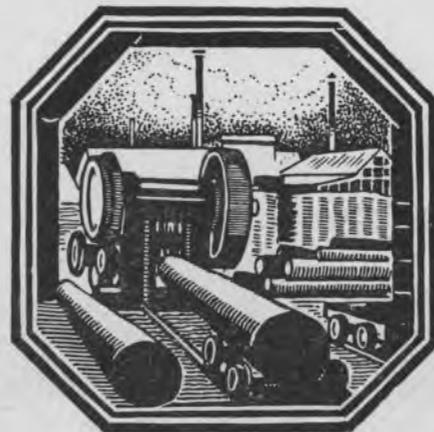
Паровой каток.—Steam roller.



Строгальная машина.—Shaving machine.

# ЛЕСНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ ПОВОЛЖЬЯ

TIMBER INDUSTRY IN THE VOLGA DISTRICT



# ЛЕСНАЯ И ДЕРЕВООБРАБАТЫВАЮЩАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ ВОЛЖСКОГО БАССЕЙНА.

Timber and wood-working industry of the Volga district.



Запасы сырья в плотках Верхневолгольца в Ярославле.  
Stores of raw timber in rafts of the trust Verkhnevolgoless in Yaroslavl

Общая лесная площадь, тяготеющая к бассейну Волги, равна 18.000.000 дес., из них удобной площади—15.700.000 дес. Ежегодный прирост древесины—около 12.000.000 деревьев или около 4.000.000 к. с. Лес заготавливается для низовьев Волги в преде-

лах Вятской губ., размера  $13\frac{1}{4}$  арш. и в незначительном количестве—9 арш. длины и 6 вершков ширины в среднем. В довоенное время, помимо пиловочной древесины, заготавливались также швырковые дрова, смола, деготь и колья, которые в бар-

жах сплавлялись в низовья Волги. В 1910—11 г.г., по данным Лесного Департамента, в среднем из лесов Вятского бассейна реализовалось лесоматериалов на внегубернских рынках на 1.581.280 руб. и на внутригубернском—на 363.000 руб.



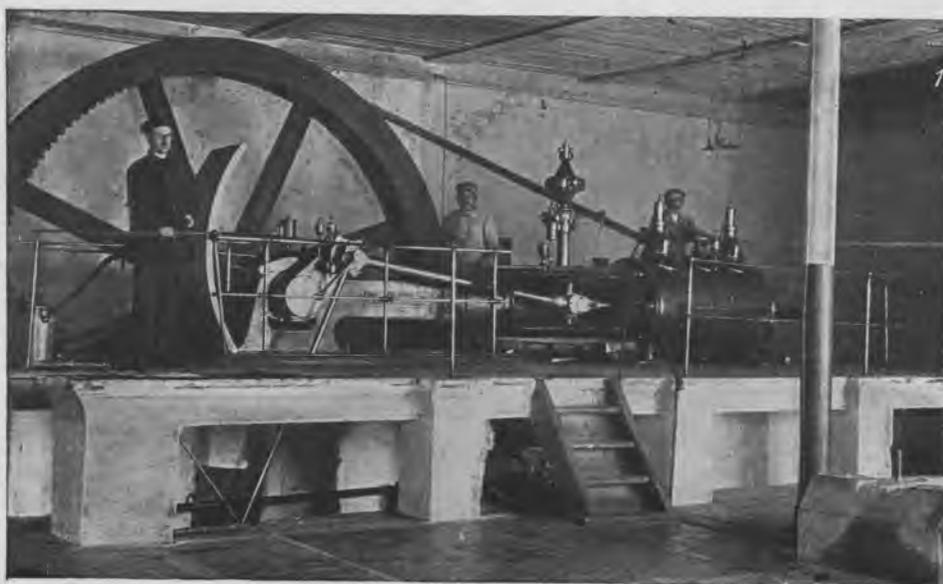
Заготовка производится также в Камском бассейне (размера 13<sup>1</sup>/<sub>4</sub> и 9 арш.), в Татарской и авт. обл. Чувашской и Марийской, в Костромской и Нижегородской губ., в так-назв. „Волжском районе“.

Заготовленная в верховьях Волги и ее притоках древесина сплавляется по некоторым речкам первоначально моём (россыпью), а затем „оплачивается“ в плоты и отправляется частью самосплавом, частью за пароходом в Самару, Саратов, Сталинград и Астрахань.

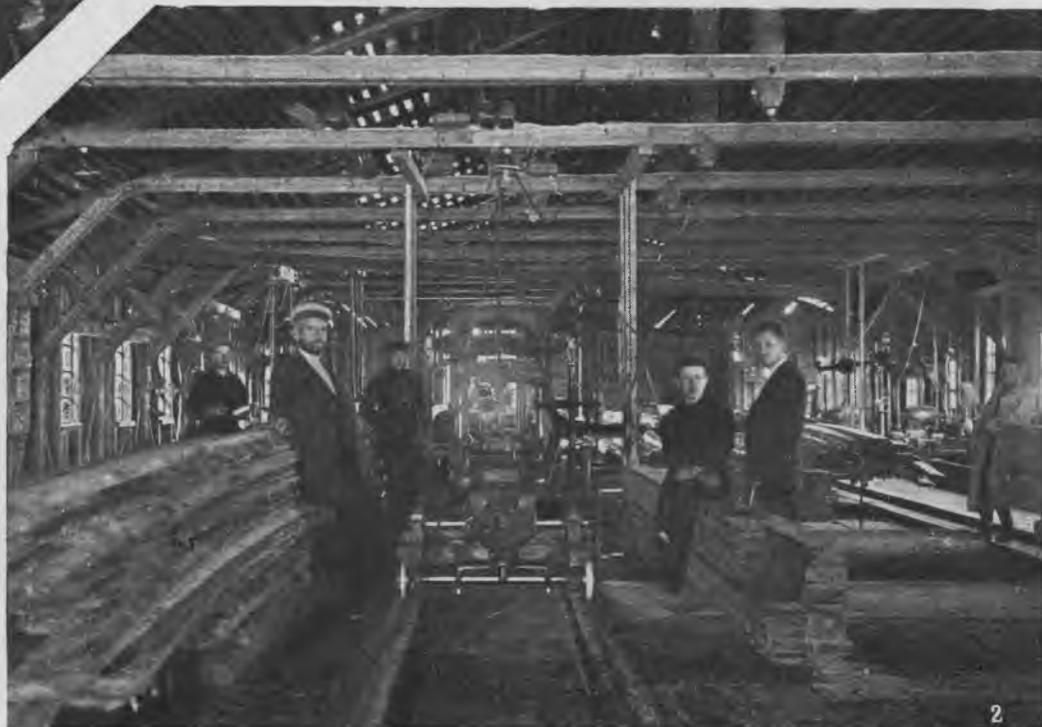
В настоящее время в районе Волжского бассейна работает 15 лесных трестов, из которых 8 — республиканского, 1 — областного и 6 — местного значения. Наиболее мощным объединением является Волго-Каспий-лес: в его состав входит 56 лесопильных заводов (все тяготеют к Волжскому бассейну) с 132 рамами, из которых работает 16 заводов с 41 рамой. В тресте занято около 4 тыс. рабочих. Оборот треста достиг в 1923—24 г. 11 милл. руб.

Следующим по значению трестом является Верхневолголес, объединяющий 29 заводов с 1.100 рабочими, из них 27 в районе Волжского бассейна. Из волжских заводов работает 7 с 20 рамами. Оборот треста — 3 милл. руб.

Волго-Ока-лес объединяет 13 заводов с 259 рабоч., в районе Волги — 4 завода, из них работает 2 на 4 рамах. Оборот треста — 2 милл. руб.



1 Паровая машина лесопильного завода № 1 Верхневолголеса в Яюславле.  
Steam engine of the saw-mill № 1 of the Verkhnevolgoless in YaoslavI.



2. Пильная завода № 1.  
Sawing section of the saw-mill № 1.

3. Склады завода № 1  
Stores of the saw-mill № 1.



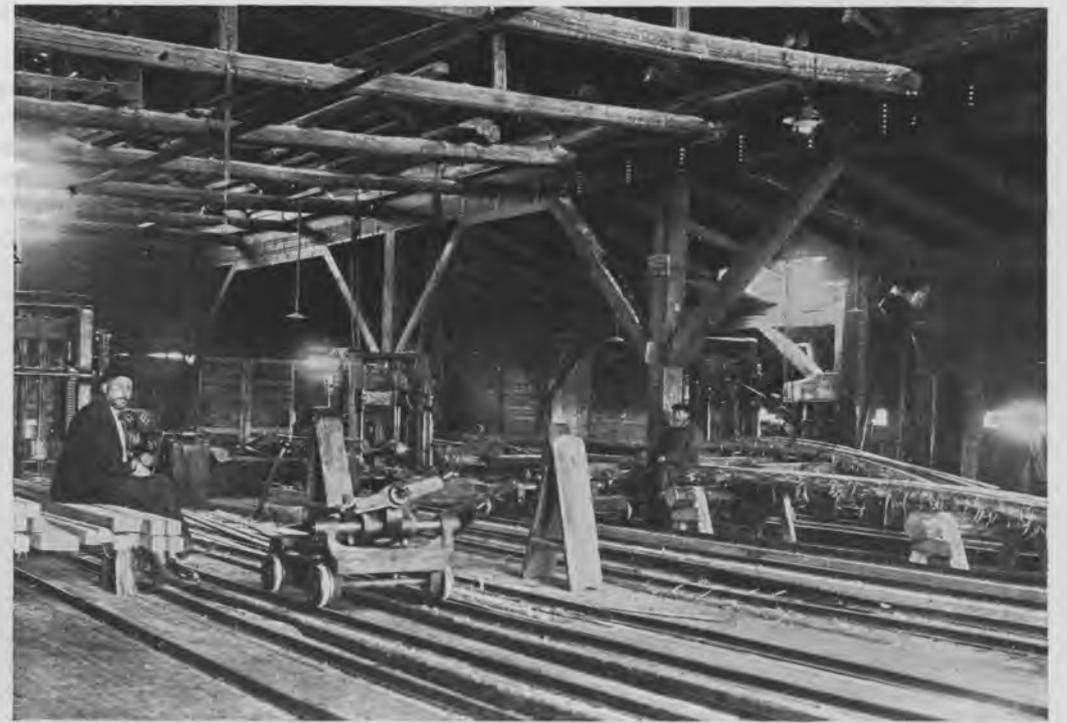
Запасы строительного леса лесопильного завода № 4 Верхневолгогеса в Ярославле.  
Stores of timber of the saw-mill № 4 of the Verkhnevolgoless in Yaroslavl.



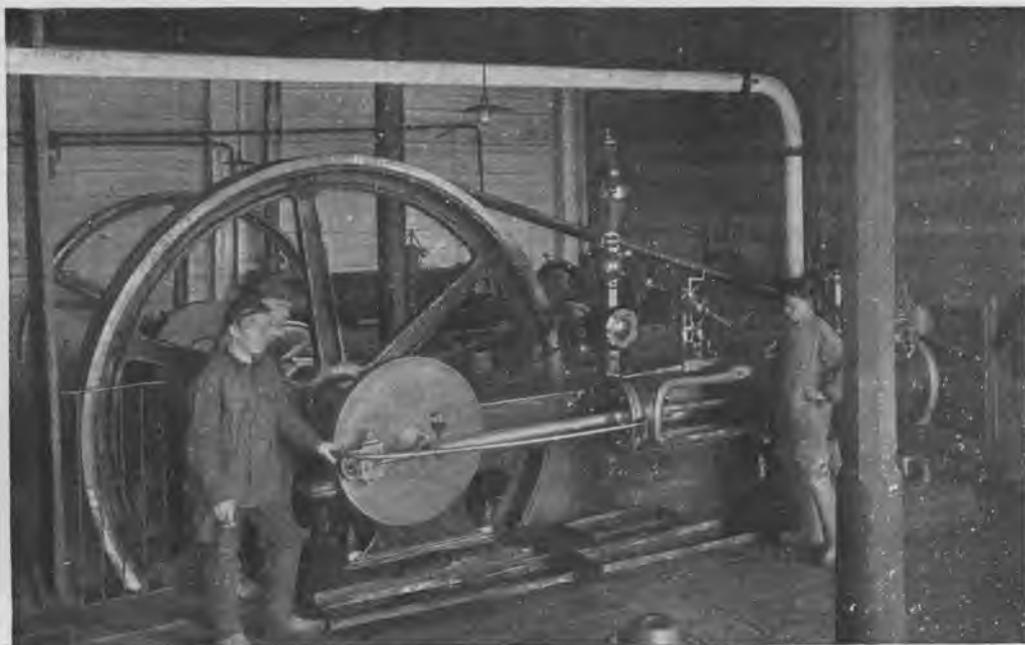
Лесная биржа завода № 4.  
Trade store of the saw-mill № 4.



Общий вид завода № 4.  
General view of the saw-mill № 4.



Пильная завода № 4.  
Sawing section of the saw-mill № 4.



Работы на Ржевском лесопильном заводе № 3.  
Work at the Rjev saw-mill № 3.

Костромлес объединяет 15 заводов с 507 рабоч.; в районе Волги — 13 заводов, из коих работает 4 на 9 рамах. Оборота треста — 1,1 милл. руб.

Пензолес. В его состав входит 11 заводов с 259 рабоч.; в районе Волги — 3 завода на 8 рамах, которые работают все. Оборота треста — 2,1 милл. руб.

Ульяновсклес объединяет 12 заводов с 766 рабоч.; в районе Волги — 4 завода, из них работает 3 на 8 рамах. Оборота — 2,5 милл. руб.

Севвостлес объединяет 8 заводов с 553 рабоч.; в районе Волги — 4 завода на 11 рамах, все действующие. Оборота — 3,2 милл. руб.

Южураллес объединяет 11 заводов с 615 рабоч.; в районе Волги — 2 завода на 8 рамах, все работают. Оборота — 768 тыс. руб.

Камуралбумтрест — объединение областного значения. В его состав входит два завода, расположенные в районе Волги и работающие на 7 рамах. Оборота треста — 3 милл. руб.

Затем следуют тресты местного значения:

Владлеспром — с 46 заводами, из них 40 — в районе Волги, работает 9 заводов на 26 рамах. Оборота — ок. 6 милл. руб.

Татлес — с 8 заводами, расположенными в райо-

не Волги, из которых работает 4 на 8 рамах. Оборота — 1,2 милл. руб.

Ярославлес — с 4 заводами, из них 2 — в районе Волги, работают на 2 рамах. Оборота — 640 тыс. руб.

Сарлеспром — с 4 заводами, из них 3 — в районе Волги, работают на 6 рамах. Оборота — около 900 тыс. руб.

Чувашлес имеет 1 завод в районе Волги, работающий на 1 раме. Оборота — 350 тыс. руб.

Кроме того, в районе Волги расположено еще 9 заводов с 18 рамами. К лесопромышленным предприятиям Волжского района относятся еще Нижегородская контора и Ив.-Вознесенская к-ра с оборотом в 2 милл. р. и 343 тыс. руб.

Всего в районе Волги и ее притоков расположено 177 заводов с 407 рамами, из которых в 1923—24 г. работало 120 на 263 рамах.

Самарские заводы Волго-Каспий-леса сбывают свою продукцию на местном рынке и на ташкентском (Средняя Азия). Сталинградские лесозаводы снабжают, главным образом, нефтяную промышленность Юго-Востока. В 1924 г. Волго-Каспий-лес вышел через Новороссийский порт и на ближневосточный рынок. Первые запродажи вызвали благожелательное от-

ношение ближневосточных импортеров к русскому лесоэкспорту, и сейчас поступило много зарубежных требований на волжскую древесину. Перспективы широкого развития экспорта волжского леса довольно благоприятны; они значительно увеличатся с проведением Волго-Донского канала.

Лесозаводы Астрахани сбывают свою продукцию в Баку и Закавказье, а также на местном рынке для рыболовной промышленности.

Эти же рынки обслуживают в незначительной части и другие лесотресты: Севвостлес, Волго-Окалес, Ульяновсклес.

Довоенный торговый оборот с лесом Волжского бассейна может быть исчислен для 1910 г. в 100 с лишним миллионов рублей; торговый оборот за 1923—24 г. выражается в сумме около 30 милл. руб.

Главным центральным распределительным пунктом являлся и является Сталинград. Пиленые лесоматериалы из верховьев Волги прибывали сплавом в баржах, но значительная часть древесины в настоящее время прибывает сплавом в круглом виде, грузится в Сталинграде на платформы и отправляется по жел. дор. на Юго-Восток.

Л—в.

## АСТРАХАНСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ ВОЛГО-КАСПИЙ-ЛЕСА.

The Astrakhan branch of the trust Volgo-Caspi-Less.

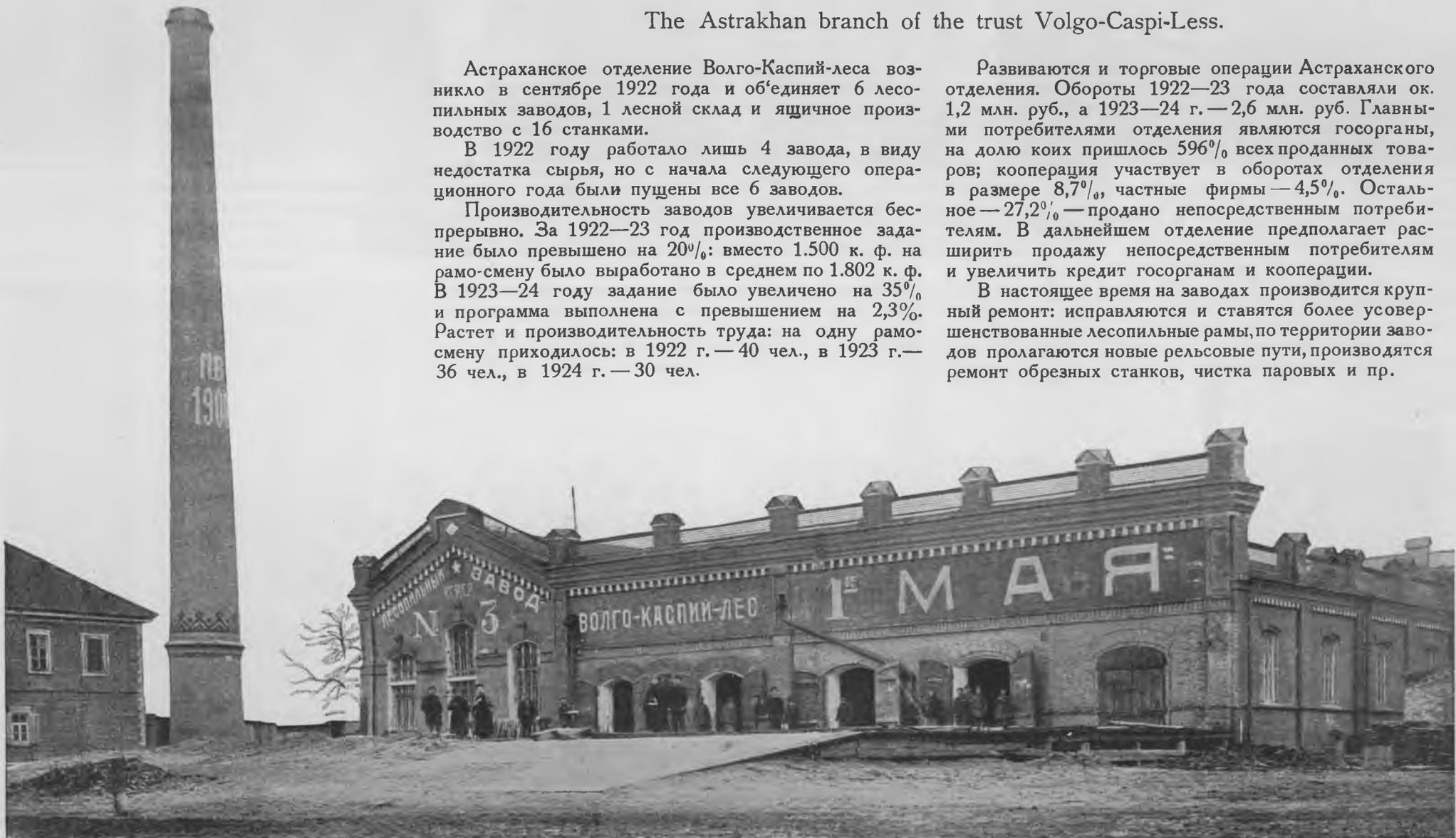
Астраханское отделение Волго-Каспий-леса возникло в сентябре 1922 года и объединяет 6 лесопильных заводов, 1 лесной склад и ящичное производство с 16 станками.

В 1922 году работало лишь 4 завода, в виду недостатка сырья, но с начала следующего операционного года были пущены все 6 заводов.

Производительность заводов увеличивается непрерывно. За 1922—23 год производственное задание было превышено на 20<sup>0</sup>/<sub>0</sub>: вместо 1.500 к. ф. на рамо-смену было выработано в среднем по 1.802 к. ф. В 1923—24 году задание было увеличено на 35<sup>0</sup>/<sub>0</sub> и программа выполнена с превышением на 2,3<sup>0</sup>/<sub>0</sub>. Растет и производительность труда: на одну рамо-смену приходилось: в 1922 г. — 40 чел., в 1923 г. — 36 чел., в 1924 г. — 30 чел.

Развиваются и торговые операции Астраханского отделения. Обороты 1922—23 года составляли ок. 1,2 млн. руб., а 1923—24 г. — 2,6 млн. руб. Главными потребителями отделения являются госорганы, на долю коих пришлось 596<sup>0</sup>/<sub>0</sub> всех проданных товаров; кооперация участвует в оборотах отделения в размере 8,7<sup>0</sup>/<sub>0</sub>, частные фирмы — 4,5<sup>0</sup>/<sub>0</sub>. Остальное — 27,2<sup>0</sup>/<sub>0</sub> — продано непосредственным потребителям. В дальнейшем отделение предполагает расширить продажу непосредственным потребителям и увеличить кредит госорганам и кооперации.

В настоящее время на заводах производится крупный ремонт: исправляются и ставятся более усовершенствованные лесопильные рамы, по территории заводов пролагаются новые рельсовые пути, производятся ремонт обрешечных станков, чистка паровых и пр.



Наружный вид лесопильного завода № 3 Волго-Каспий-леса в Астрахани.

Outer view of the saw-mill № 3 of the Volgo-Caspi-Less in Astrakhan.



Лесопильный завод „25 Октября“ в Астрахани  
Saw-mill „October 25-th“ in Astrakhan.



Лесопильный завод № 2 в Астрахани.  
Saw-mill № 2 in Astrakhan.



Ящичное отделение лесопильного завода № 2.  
Chest-making section of the saw-mill № 2.



Склад лесопильного материала при заводе № 2 в Астрахани.  
Store of timber at the saw-mill № 2 in Astrakhan.

# ГОСУДАРСТВЕННОЕ ЛЕСОПРОМЫШЛЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ УЛЬЯНОВСКЛЕС.

The state trust of timber-industry Oolianovskless.

Лесозаготовительная деятельность Ульяновскеса сосредоточена в Ульяновской губ., бшая лесная площадь которой составляет 1.226 ис. дес. при 11.500 дес. годичной лесосеки.

Лесонасаждения губернии, помимо сти, отличаются высоким качеством строевого и поделочного леса, до самых высоких сортов, пригодных для авиостроительства.

Благодаря выгодному географическому положению и удобству путей сообщения, водных и железнодорожных, связывающих Ульяновскую губернию с рынками сбыта, лесная промышленность в ней в довоенное время достигла значительного развития.

В губернии насчитывалось 87 частновладельческих лесопильных заводов.

С начала империалистической войны лесное дело постепенно стало приходить в упадок и в эпоху керенщины было уже основательно расшатано.

В 1918 году Ульяновская губерния сделалась ареной гражданской войны.

Возрождаться лесопромышленность стала с 1921 г.

Ульяновсклес (б. Симбирсклес) образовался 1 сентября 1922 г., получив от бывш. Губтопа в качестве оборотного капитала готовую продукцию и в качестве основного капитала 17 лесопильных заводов, 1 фанерную и 1 столярную фабрику.



Склад готового лесного материала на заводе Ульяновскеса в Ульяновске.  
Store of ready timber at the saw-mill of the Oolianovskless in Oolianovsk.

Чрезвычайные трудности первого операционного года (1922—23) привели к тому, что производственная программа была выполнена далеко не полностью.

На второй операционный год (1923—24) производ-

ственная программа составлена была уже в соответствии с выявившимся спросом рынка и финансовыми возможностями и  $\frac{1}{10}$ -ное выполнение ее было значительно выше.

В 1924—25 год Ульяновсклес вступил в качестве треста государственного значения.

В его ведении оставлены 12 заводов с общей суточной выработкой до 25 вагонов пиленых материалов.

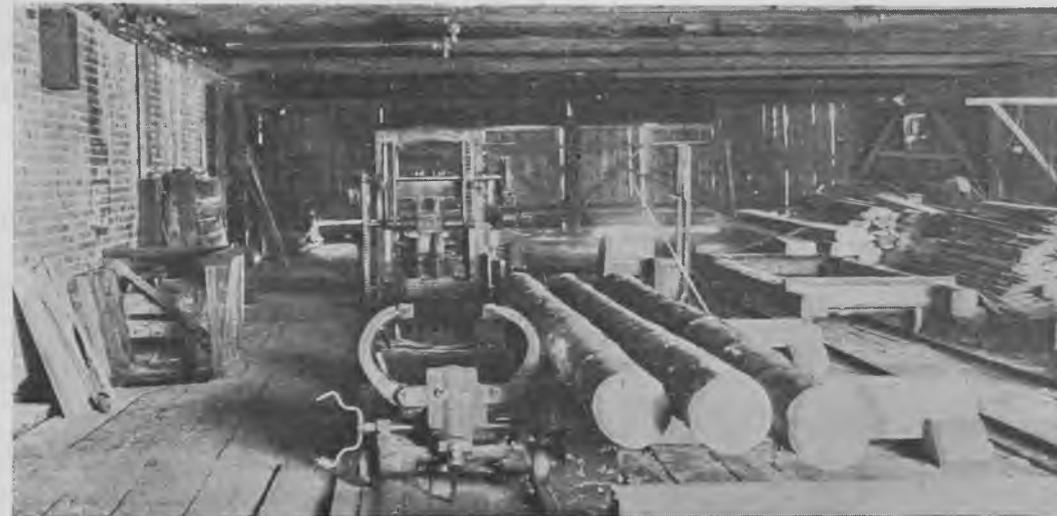
На 1924—25 г. утверждена следующая производственная программа: заготовить: дров — 10.000 к. с., лесоматериалов — 30.000 к. с., вывезти: дров — 21.000 к. с., лесоматериалов — 30.300 к. с., сплавить: дров — 5.000 к. с., лесоматериалов — 15.000 к. с., распилить 5.364.160 к. ф.

На складах Ульяновскеса имеется большой запас готовой продукции, главным образом — пиломатериалов и сырья.

Ульяновсклес вырабатывает: вагонную обшивку, воинские доски, щитовую планку, тес и проч. пиломатериалы; заготавливает: дрова, бревна, шпалы, телеграфные столбы.



Работы по заготовке леса для заводов объединения Ульяновсклес.  
Timber storing works for the saw-mills of the Oolianovskless.



Распилка леса на заводе объединения Ульяновсклес.  
Timber sawing at the saw-mill of the Oolianovskless.



Склад готового леса лесозаготовительной конторы Нижегородского Г. С. Н. Х.  
Store of ready timber.

## ЛЕСОЗАГОТОВИТЕЛЬНАЯ КОНТОРА НИЖЕГОРОДСКОГО Г. С. Н. Х.

Timber-storing office of the Nijni-Novgorod government's Council of national economy.

Лесозаготовительная контора Нижегородского Губернского Совета Народного Хозяйства существует с октября 1922 года и ведет лесозаготовительные операции ежегодно в размере 75.000 куб. саж.

Контора имеет 9 лесозаготовительных районов:  
1) Унженский—на р. Унже, 2) Городецкий—на р. Волге, 3) Окский—на р.р. Теше, Серее и Оке, 4) Тешинский—на ст. Нухтолово и раз'езде Теша М.-Каз. ж. д., 5) Лукояновский—на ст. Лукоянов и Оброчное

М.-Каз. ж. д., 6) Семеновский и 7) Уренский—на линии Нижний—Котельнич, 8) Волжский—на р.р. Керженец и Волге, 9) Пригородный—в пригородных лесничествах.

Во всех этих участках заготавливается ежегодно, примерно, до 40.000 куб. саж. строевого и распиловочного леса и 35.000 куб. саж. дров.

Распиловку леса контора ведет на 6 лесопильных заводах с 13 рамами.

Кроме заготовки лесоматериалов из хвойных

пород, контора ведет заготовки дубовых, осиновых, березовых и липовых кряжей и распиловку их на всякие сортаменты, а также заготовку дубовой французской и русской клепки и осино-вой тары.

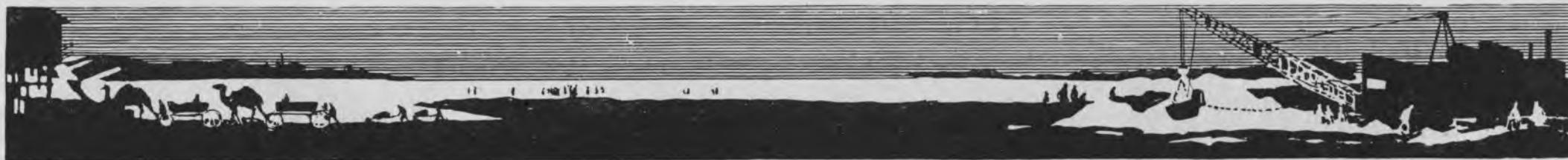
Лесозагконтора является главным поставщиком всех предприятий и заводов НГСНХ в отношении снабжения как топливом, так и строительными материалами, а также до 30% своей продукции отправляет в низовья Волги и на московский рынок.



Бондарное производство Союза деревообделочников г. Астрахани.  
Cooper's shop of the Astrakhan Wood-workers' union.

СОЛЯНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ  
**ПОВОЛЖЬЯ**  
SALT-MINING IN THE VOLGA DISTRICT





## СОЛЯНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ ПОВОЛЖЬЯ. БАСКУНЧАКСКИЙ СОЛЯНОЙ ТРЕСТ.

Salt-mining in the Volga district. The Baskuntchak salt-mining trust.

### ДОБЫЧА СОЛИ НА БАСКУНЧАКСКОМ ОЗЕРЕ.

В крайнем юго-восточном углу европейской части РСФСР расположено крупнейшее в СССР и одно из самых крупных во всем мире месторождений самосадочной соли—Баскунчакское озеро.

окружность его равна 45 верстам, а общая площадь его достигает 112 кв. верст.

В озере на глубине 25 саж. имеются 3 пласта соли, из которых лишь в одном верхнем пласте запасы соли исчисляются в размере 45 миллиардов пудов, **общие же запасы соли на Баскунчаке достигают 120 мил-**

около 120 млн. пудов, а общее годовое мировое потребление соли не превышает 1,1 миллиарда пудов, т.-е. соли, содержащейся в одном только верхнем пласте Баскунчакского озера, достаточно было бы для того, чтобы в течение 40 слишком лет удовлетворять потребность в соли всего мира, потребность



Общий вид на Владимирскую соляную пристань.

General view of the Vladimir salt harbour.

Баскунчакское озеро находится на расстоянии 35 верст от гор. Черный Яр. Озеро имеет овальную форму и вытянуто в направлении с северо-запада на юго-восток. Длина озера—17 верст, ширина—9 верст,

**лиардов пудов** (по исчислениям бывш. министерства торговли и промышленности).

Значение этой цифры наиболее ярко выявится, если учесть, что до войны Россия потребляла ежегодно

же СССР (при довоенной территории) этот пласт мог бы удовлетворять в течение 375 лет.

Ежегодно дно озера получает из рапы, или маточного рассола, новый слой осаждающейся соли. Под



Солесос—машина для механической добычи соли на Баскунчакском озере.  
Salt-sucker—machine for mechanical dredging of salt from the Baskuntchak lake.



Приспособление для механической разгрузки вагонеток с солью.  
Engine for mechanical unloading of trucks with salt.

этим слоем образуются два других слоя. Самый верхний слой соли носит название „новосадки“, следующий за ним—„свинцовый“ или „крупный“ слой; наконец, самый нижний слой носит название „гранатки“.

По своему химическому составу (содержание хлорного натрия) баскунчакская соль занимает одно из первых мест среди всех остальных садочных солей.

Добыча до настоящего времени производится самым примитивным способом—путем выламывания соли с помощью кирок и лопат (опыты по механизации соледобычи в широком масштабе начались недавно). До момента погрузки для отправки в районы потребления соль должна пройти через следующие стадии: а) добыча соли из озера и сыпка в бугры, б) помол соли на соломолке, в) погрузка на солевозную ж. д., и г) погрузка из соломолки в баржу.

Баскунчакское озеро соединено солевозной ж.-д. веткой, длиной в 50 верст, с пристанью Владимировка на Волге. Та же ветка соединяет Баскунчак с линией Рязано-Уральской ж. д. Основная масса соли (до 97%) подвозится к Владимировке и оттуда транспортируется далее по Волге.

Работы на озере обычно производятся в течение 6 месяцев—апрель—октябрь, так как весной покрывающий озеро слой жидкости (рапы) уменьшается до 8 вершков, а летом совершенно высыхает.

Работают на озере, главным образом, окрестные киргизы, причем подавляющее большинство рабочих—сезонные; количество постоянных рабочих незначительно—300—350 человек.



Выпускная труба солесоса.  
Discharge-tube of the salt-sucker.

## РАЗВИТИЕ БАСКУНЧАКСКОЙ СОЛЕПРОМЫШЛЕННОСТИ.

Баскунчакская соляная промышленность в общем соляном хозяйстве страны занимает первое место: из добытых во всей стране в 1913 году 121,8 мил. пуд. соли на долю баскунчакской солепромышленности пришлось 30,5 мил. пуд. или 25% всей добычи. По отношению же ко всей добыче садочных солей добыча соли в Баскунчакском районе достигает 94%; в 1913 г. во всей стране было добыто всего 32,5 мил. пуд. садочной соли, на долю же Баскунчакского района пришлось 30,5 мил. пудов.

Добыча соли в Баскунчакско-Астраханском районе начата еще в XVIII веке, но в 1806 году добыча была прекращена и вновь начата с 1882 года после соединения озера ж.-д. веткой с Волгой.

Развитие баскунчакской солепромышленности происходило таким темпом:

Было добыто соли в	1892 г.	16.086 т. п.
„ „ „ „	1900 „	23.981 „ „
„ „ „ „	1910 „	25.456 „ „
„ „ „ „	1912 „	35.700 „ „

Таким образом, за 20 лет добыча соли увеличилась больше, чем в два раза (на 120%). В 1914 г. добыто было соли 30.783 т. п., в 1915 году в связи с перебоями в транспорте и недостатком рабочей силы добыча упала до 23.228 т. пуд., в 1916 же году баскунчакская солепромышленность, в связи с общей мобилизацией промышленности, побила рекорд: добыто было 42,0 мил. пуд., т.-е. на 40% более, чем в последний

довоенный год. С 1917 года добыча в связи с общими условиями постепенно начинает падать.

Было добыто соли в 1917 г.	32.888	т. п.
” ” ” ” 1918 ”	2.368	” ”
” ” ” ” 1919 ”	9.865	” ”
” ” ” ” 1920 ”	4.815	” ”

#### ОРГАНИЗАЦИЯ БАСКУНЧАКСКОГО ТРЕСТА, ЕГО СОСТАВ.

В 1922 году баскунчакская соляная промышленность объединяется в трест и переводится на начала хозяйственного расчета.

В виду того, что Баскунчакский трест является самым мощным соляным трестом РСФСР, он отнесен к числу общереспубликанских трестов и в качестве такового подчиняется непосредственно ВСНХ РСФСР.

В состав Баскунчакского треста входят следующие предприятия: 1) Баскунчакский соляной промысел, 2) Эльтонский соляной промысел, 3) 9 солемольных мельниц.

Кроме этих предприятий производственного характера трест располагает собственным торговым аппаратом: конторами в Астрахани и Сталинграде для реализации в соответствующих районах соли.

#### РАЗВЕРТЫВАНИЕ ПРОИЗВОДСТВА.

Переход на начала самокупаемости повлек за собой быстрое оздоровление производства, процесс которого начинается уже с 1921/22 года. Так, уже 1921/22 год дает добычу в 18.285 т. п., 1922/23 — 20.608, 1923/24 — 20.659. Таким образом, в 1923/24 операционном году уже достигнуто 60% выработки 1912 г. Вместе с тем, надо констатировать, что Баскунчакский трест способен дать добычу, по своим размерам не уступающую довоенной.

Препятствием к этому служит значительное уменьшение емкости рынка советской солепромышленности в сравнении с довоенным временем, как в виду потери рынков Прибалтики, так и в виду уменьшения промышленного и пищевого потребления соли.

#### ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ "РУДА.

В довоенное время (1909 г.) на Баскунчакских промыслах было занято в среднем 1.336 человек, которыми было добыто 30,6 мил. пуд., т.-е. на одного рабочего приходилось 187 т. п. В 1923/24 году на

промыслах было занято 1.325 рабочих, каждым же из рабочих в среднем было добыто 140 тыс. пуд., или на 23,5% менее довоенной нормы.

#### СЕБЕСТОИМОСТЬ ПРОДУКЦИИ.

До войны себестоимость пуда соли при условии доставки ее во Владимировку равнялась 6—6,5 коп. В 1923/24 г. себестоимость пуда соли была равна 9 коп. (т.-е. на 50% выше довоенной), при чем по отдельным статьям она разделяется таким образом: добыча — 3,5 коп., помол — 1,7 коп., перевозка с промыслов на пристань — 3,8 коп.



Ручная выгребка соли в озере.  
Hand dredging of salt from the lake.

Рост себестоимости соли в сравнении с довоенным временем объясняется отчасти введением трудового законодательства. Новые трудовые нормы должны были отразиться особенно заметно на баскунчакской солепромышленности, поскольку основной расход по производству заключается в оплате рабочей силы (добыча соли и доставка ее в вагоны), на которую, вместе с расходами по соцстраху, в 1923/24 г. пришлось до 73% всех расходов по производству. В частности, одни только расходы по соцстраху, ранее совершенно отсутствовавшие, обошлись в 1923/24 г. в 0,8 коп. на пуд.

Основная задача, стоящая ныне перед трестом, это — снижение себестоимости. Это снижение может быть достигнуто лишь путем механизации добычи.

В эту сторону в настоящее время и направлено внимание треста. Проведившиеся в последнее время опыты добычи соли при помощи солесоса и экскаватора доказали, что при некотором техническом усовершенствовании этих аппаратов себестоимость добычи пуда соли может быть снижена с 3,5 коп. до 0,8 коп., т.-е. цена может быть понижена до довоенных размеров.

#### ТОРГОВАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ТРЕСТА И ЕГО ФИНАНСОВОЕ ПОЛОЖЕНИЕ.

Трест входит в состав всесоюзного соляного синдиката, через который он реализует подавляющую часть своей продукции.

Взаимоотношения между синдикатом и трестом регламентируются коммерческими договорами, заключаемыми ежегодно и обуславливающими как размеры забора соли синдикатом, так и сроки платежей синдиката по забранной им соли. Самостоятельную реализацию трест вел в 1923/24 году только в губерниях Астраханской и б. Царицынской, при чем в течение этого года им было реализовано через собственный аппарат 18,4% всей продукции и через синдикат — 81,6%.

Столь значительные размеры реализации трестом соли через собственный аппарат объясняются тем, что трест вел самостоятельную реализацию в губерниях Астраханской и Царицынской, обладающих богатой рыбной промышленностью, являющейся крупной потребительницей соли.

Все три года существования треста ознаменовались получением им крупных прибылей; в частности за 1923/24 год трестом получено 438.000 руб. прибыли.

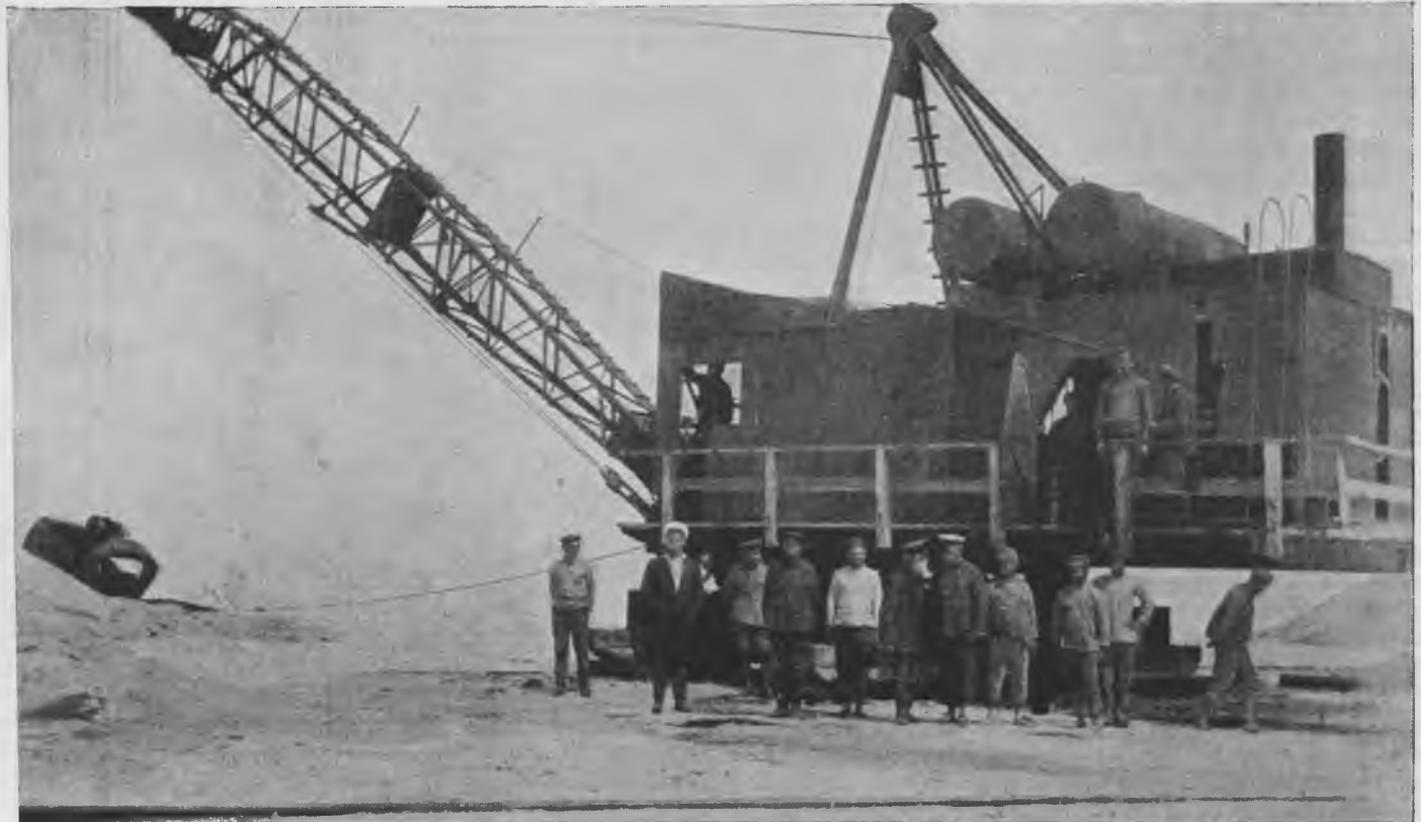
#### ИТОГИ И ПЕРСПЕКТИВЫ.

Резюмируя данные о ходе добычи и вывоза соли в Баскунчаке и данные о финансовых итогах работы треста, следует признать, что последний является вполне жизнеспособным предприятием. Темп дальнейшего его роста будет зависеть, главным образом, от того, в какой степени будет идти процесс общего восстановления нашего народного хозяйства, и от того, в каких размерах Солесиндикату удастся внедрить нашу соль на внешние рынки. Другой фактор, который будет иметь исключительное влияние на дальнейший рост баскунчакской солепромышленности, это — механизация добычи.

А. Хавин.



Ковш экскаватора, зачерпывающий соль из озера.  
Ladle of the excavator, scooping the salt from the lake.



Общий вид экскаватора, механизующего черпание соли в озере.  
General view of the excavator, mechanising the dredging of the salt from the lake.



Погрузка соли из бугра на мельницу.  
Loading of the salt from a mound to the mill.



Узкоколейка для вывозки соли из озера на берег.  
Narrow railway for carrying of the salt from the lake to the rivage.



Одна из солемельниц на Баскунчаке.  
One of the salt-mills at the Baskuntchak.



Вывозка соли в калыматках на берег.  
Carrying of the salt to the rivage in tipping-cars.



Ссыпка соли в бугор.  
Storing of the salt in a mound.



Погрузка соли в баржу на Владимирской пристани посредством трансмотора.  
Shipping of the salt in the Vladimir harbour by means of a special engine.



Погрузка соли ручным способом.  
Hand loading of the salt.



Соляной поезд, готовый к отправке.  
Train with cargo of salt ready for despatch.



Солемельница при озере Баскунчак; рядом—бугор соли, покрытый наносом песка.  
Salt-mill near the Baskuntchak lake;—close by a mound of salt, covered by a drift of sand.



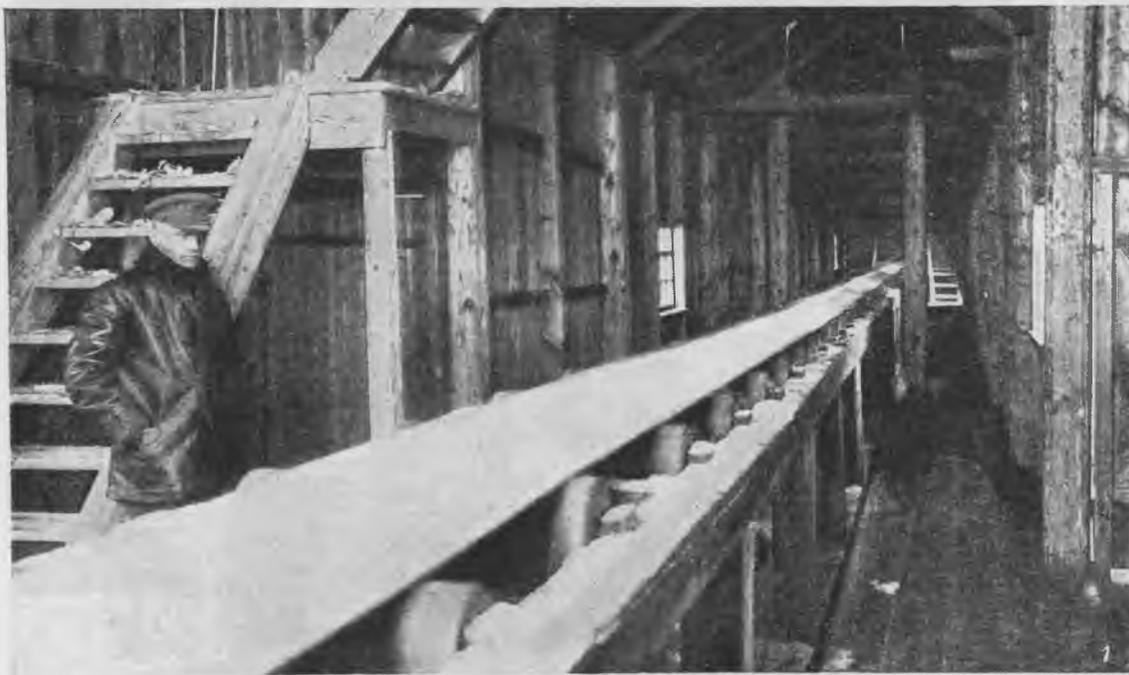
Выгрузка соли в приемный ковш при солемельнице.  
Unloading of the salt into the reception ladle at the salt - mill.



Приемная самотаска при солемельнице; выгрузка из вагонов.  
Reception self-training engine at the salt - mill; unloading from trucks.



Поступление соли из приемной самотаски в мельницу для размола.  
Discharging of the salt from the reception self-training engine to the mill for grinding.



1. Ленточный погрузочный транспорт молотой соли для погрузки соли с мельницы на суда.  
Belt transport of ground salt for shipping directly from the mill.
2. Погрузка соли из мельницы в вагон.  
Loading of the salt from the mill into a load-car.
3. Разгребка соли в барже.  
Levelling of the salt in a barge.



Вид на Волгу. Солемолк с эстакадой для погрузки соли в баржи.—View on the Volga; salt-mill with an estacade for shipping of the salt on barges.



Поселок на Нижнем Баскунчаке; вдали—озеро.  
Settlement on the Lower Baskuntchak.



Рабочий поселок на Нижнем Баскунчаке.  
Workers' settlement on the Lower Baskuntchak.



Здание главного управления „Бассоли“.  
Edifice of the head-office of the „Bassol“.

# РЫБНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ ПОВОЛЖЬЯ

FISHERY AND FISH-TRADE IN THE VOLGA DISTRICT



# РЫБНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ ВОЛГО-КАСПИЙСКОГО РАЙОНА

Fishing and fish-trade in the Volga-Caspiandistrict.



## РЫБНЫЕ БОГАТСТВА ВОЛГИ И КАСПИЯ.

Волга, разбиваясь в своем нижнем течении на множество рукавов, вливает в Каспийское море в среднем ежедневно свыше восьмисот миллионов кубических метров воды, чрезвычайно богатой органическими веществами. Мелководная, хорошо прогреваемая, северная часть Каспийского моря превращает приносимые Волгой органические вещества в кормовые запасы, обуславливающие исключительные рыбные богатства этого огромного озера-моря.

Дельта Волги с ее прославленными весенними разливами изобилует удобными для размножения рыб местами и в своих тихих водах дает пристанище в первые недели жизни миллиардам беспомощных, вышедших из икры рыбок.

Таковы те главнейшие условия, благодаря которым северная часть Каспия вместе с нижним течением Волги признаются одним из богатейших в мире районов большого рыболовства.



Пристань Центросоюза в Астрахани.  
Harbour of the Centrosojuz in Astrakhan.

Рыбный промысел Волго-Каспийского района базируется на добыче так-называемых проходных пород рыбы, живущих в море и входящих в Волгу в определенные периоды года с целью размножения, в погоне за пищей и для зимовки в реках.

Главнейшими промысловыми породами рыб являются следующие:



	Процентное отнош.	
	По весу.	По стоимости.
Красная рыба (белуга, осетр, севрюга)	1,1	6,8
Крупные частиковые (судак, сазан, сом, лещ, щука, жерех) . . . . .	19,7	20,9
Сельди . . . . .	30,9	44,5
Вобла . . . . .	44,8	24,4
Мелкие частиков. и проч. (чехонь, сопа, берш, окунь, язь и пр.)	3,5	3,4
Итого . . . . .	100,0	100,0

Средний довоенный улов рыбы в Волго-Каспийском районе принимают обычно в 22 мил. пуд., увеличивая на 50% данные официальной статистики, несомненно преуменьшенные. В настоящее время средняя добыча составляет около 15 мил. пуд.

## ВОЛЖСКИЕ РЫБНЫЕ ПРОМЫСЛА.

Со времени национализации рыбной промышленности лучшие, так-называемые лицевые рыболовные участки дельты переданы в эксплуатацию государственной рыбной промышленности, объединенной в Волго-Каспийском государственном



Уборка сушеной рыбы в кули на промыслах Центросоюза в Астрахани.  
Sacking of dried fish at the fisheries of the Centrosojuz in Astrakhan.



Выливка рыбы на плотках на рыбных промыслах Центросоюза.  
Unloading of fish on rafts at the fisheries of the Centrosojuz.

рыбопромышленном тресте с административным центром в г. Астрахани. Продукция Волго-Каспийского треста составляет в настоящее время  $\frac{2}{3}$  общей добычи рыбы в крае и около  $\frac{1}{2}$  всего потребляемого в СССР количества рыбы отечественного улова.

Рыболовство в Волго-Каспийском районе приурочено к двум главнейшим периодам — весенней путине, продолжающейся обычно в течение апреля и мая, и осенней путине, продолжающейся с августа до ледостава (обычно конец ноября). Весенняя путина дает 70% годового улова, осенняя — 25%, на две остальные путины — зимнюю и жаркую — остается всего 5%. Вот почему в Астраханском крае издавна сложилась поговорка: „весенняя путина кормит год“.

Добыча рыбы производится как в море, так и в реках, составляющих дельту Волги. В прежние годы улов рыбы распределялся между морем и ре-

кой приблизительно поровну; в настоящее время это соотношение резко изменилось в сторону ослабления роли морского рыболовства вследствие значительного упадка морского ловецкого хозяйства. Мобилизации 1914—17 г.г., гражданская война, и крайне низкие цены на рыбу-сырец в период 1920—1923 г.г. — все эти факторы способствовали тому, что ловецкий морской промысел к концу 1923 года пришел в полный упадок. Начиная с осенней путины 1923 года, под влиянием усилившегося спроса на продукцию ловецкого промысла и резкого повышения в связи с этим приемных цен на рыбу-сырец, морской промысел заметно восстанавливается. Некоторым тормазом в развитии ловецкого хозяйства, несомненно, явятся последствия урагана, пронесшегося над Каспийским морем 9—11 ноября 1924 года и причинившего морским ловцам огромные убытки, частично покрываемые в настоящее время за счет

отпущенных государством на этот предмет специальных средств.

В 1924 году морское рыболовство дало около 30% всей добычи, а речное — 70%. Соотношение это постепенно изменяется в сторону увеличения морской добычи; имеются основания предполагать, что в скором времени соотношение это приблизится к довоенному (60% — речная добыча, 40% — морская).

#### МЕТОДЫ УЛОВА.

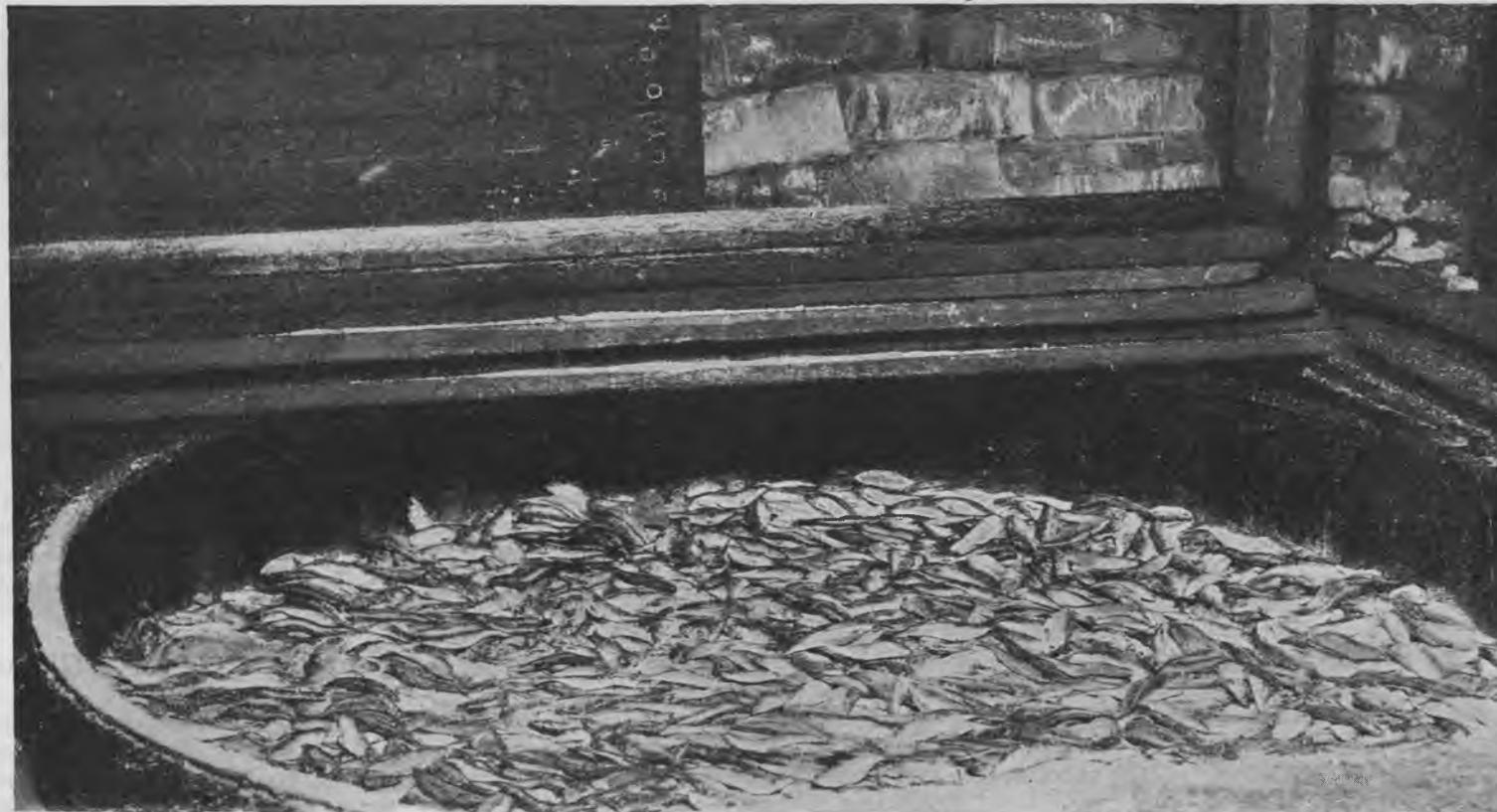
Спор о том, где выгоднее добывать рыбу — в море или в реках, ведется с давних пор, и до сего времени в этом вопросе имеются сторонники двух противоположных точек зрения. В самом деле, казалось бы, что рыбу, идущую в реки для икрометания, целесообразнее было бы вылавливать в реках, где при-

менимы наиболее уловистые орудия рыболовства и где рыба идет густыми косяками. Однако, это не совсем так. Опыт работы Волго-Каспийского Госрыбтреста, базировавшегося в своей работе преимущественно на добыче рыбы в реках, показывает, что при незначительном развитии морского рыболовства ход рыбы в реках бывает настолько стремительным, обильным и кратковременным, что справиться с ним вполне речной добычей и рыбообработывающий аппарат не в состоянии. Устройство в некоторых местах дельты искусственных преградений (заездки), несомненно, облегчает и удешевляет работу по добыче рыбы, задерживая косяки сельди и удлиняя тем самым период массового вылова рыбы. Тем не менее, целесообразность ведения комбинированного хозяйства бесспорна.

Из всех видов рыболовства в дельте Волги основным является неводное речное рыболовство, дающее весной 85% и осенью около 75% всей речной добычи. Устройство невода мы описывать не будем, предполагая, что оно в общем достаточно известно. Средний размер астраханского невода таков: длина—180 саж., высота—3—4 саж. Работа неводов сосредоточена в определенных местах рек (тони), удобных для неводной тяги и специально оборудованных. Часть неводов обслуживается на емной рабочей силой, преимущественно калмыками и киргиза-



Уборка сушеной рыбы в кули на промыслах Центросоюза.  
Sacking of dried fish at the fisheries of the Centrosojuz.



Посоленная рыба в чану. — Salted fish in a vat.

ми, часть—ловецкими артелями. В первом случае тяга производится круглые сутки в три смены, во втором—по мере выхода рыбы.

Тони, расположенные первыми к морю, называются лицевыми и дают, вообще говоря, наибольшие уловы. Во время хода сельди нередко бывают случаи, когда один замет невода дает до 10 тысяч пудов рыбы.

Число рабочих на тонях в зависимости от количества и размера неводов, уловистости тони и скорости течения варьирует от 15 до 130 человек. Неводные рабочие получают спецодежду в виде кожаных бахил, поршней, полужаных рукавиц. Невод выметывается со специальной лодки, называемой неводником, при чем 8 рабочих работают на веслах, четверо сбрасывают невод в воду по мере движения невод-

ника и один управляет неводником. На ответственных тонях, в особенности при наличии быстрого течения, когда, как говорят, „неводник не слушается весел“, выметывание невода производится с помощью небольшого парохода. Для притонения невода рабочие пользуются ляжкой, представляющей собою веревку с камнем на одном конце (для захлестывания невода) и петель на другом (для одевания через плечо на грудь).

Волго-Каспийским трестом сделана попытка частично заменить чрезвычайно тяжелый труд неводных рабочих машинной. На восьми тонях установлены моторные лебедки для



Выливка рыбы на промыслах Центросоюза.  
Unloading of fish at the fisheries of the Centrosojuz.

тяги невода, что, несомненно, дает некоторую экономию людской рабочей силы и значительно облегчает труд. Более широкого распространения лебедки пока не получают, так как опыт их работы не вполне учтен и не устранены дефекты в конструкции лебедок.

Из матни невода, где собирается вся уловленная рыба, последняя выливается особыми саками (зюзга, каплер) в деревянные суда, называемые прорезями, и в них с помощью небольших буксирных пароходов отправляется к местам обработки—на рыбопромысловые заведения, называемые в Астраханском крае промыслами.

Кроме неводов, в дельте Волги применяются следующие орудия рыболовства: плавные и ставные сети, вентера, крючковая снасть и проч. Все эти орудия в отличие от неводов обслуживаются небольшим числом ловцов (рыбаков) и роль их в речном рыболовстве незначительна.

Начинается речное рыболовство тотчас после „распаления“ льда. Сначала улов составляют крупные частичковые породы, зимовавшие в реках (судак, щука, лещ, жерех), затем (обычно с середины апреля) начинает входить в реки вобла, к последней трети апреля лов достигает максимума и затем идет на убыль. Вместе с воблой ловятся: белуга, севрюга, сазан, прочие крупные частичковые породы и так-называемые „мелоча“ (тарань, берш, окунь, язь и проч.).

В конце апреля ход воблы ослабевает или прекращается вовсе, показываются первые косяки сельди. Массовый ход сельди продолжается 3—4 дня и заканчивается обычно в конце первой трети мая.

По окончании хода сельди весеннее речное рыболовство прекращается. В летние месяцы в реках ловятся в небольших количествах красная рыба (осетр, севрюга), судак и мелоча. Осеннее рыбо-

ловство начинается в августе и продолжается до ледостава. Осенью главнейшую роль в речном рыболовстве играют крупные частичковые породы (преимущественно судак); вобла и сельдь в уловах отсутствуют.

Где же чем перейти к описанию рыбообработывающих операций, необходимо указать, что в море рыболовство основано, главным образом, на примене-

промышленных, является распорный невод. Распорное рыболовство требует значительных расходов на содержание большого тоннажа судов, предназначенных для доставки рыбы с мест лова на промысла, и мощных пароходов, могущих в случае внезапного ледостава ввести в реки находящийся в море под угрозой быть срезанным льдом рыболовный флот (наливные рыбницы, неводники, рыбницы-кухни).

С наступлением холодной погоды, при температуре воды близкой к нулю лов распорными неводами бывает настолько добычливым, что затраты по этому виду рыболовства вполне оправдываются в течение двух—трех дней.

### СОХРАНЕНИЕ И ОБРАБОТКА РЫБЫ.

Рыбообработывающие заведения, куда поступает улов рыбы для консервирования, расположены в самой дельте Волги, в непосредственной близости от мест речного улова, в г. Астрахани, на морском побережье—восточнее и западнее дельты, а также в виде пловучих промыслов (шаланды) и приемных судов (рыбницы), высылаемых в открытое море.

Основным оборудованием всех заведений является рыбосольный чан или ларь—деревянное помещение с круглым или овальным дном и отверстием. Различают два вида рыбосольных помещений: для холодного посола, когда чаны расположены в помещении, охлажденном льдом (выхода, шаланды), и для теплого посола (лабазы). На

промысле обычно имеются и те, и другие помещения. В лабазах солятся вобла, мелоча и осенью крупные частичковые породы. Красная рыба, крупные частичковые породы (весной) и сельдь требуют холодного посола—в выходах.

Главнейшими способами консервирования на промыслах Волго-Каспийского района являются следующие:



Икорня на промыслах Центросоюза.  
Caviar store at the fisheries of the Centrosojuz.

ниemelких, ловецкого типа, орудий рыболовства, в числе которых ставная сеть имеет преобладающее значение. Добываются в море те же виды рыб и в те же приблизительно периоды, что и в реке, за исключением, что в морских уловах осенью преобладает вобла, в то время как в реках ее нет. Единственным морским орудием рыболовства, могущим быть отнесенным к типу крупно-



Ремонт парохода флотилии Центросоюза.  
Repairing of a steamer belonging to the fleet of the Centrosojuz.

- 1) Замораживание в искусственных холодильниках.
- 2) Соление.
- 3) Вяление с предварительным солением.
- 4) Копчение с предварительным солением.

сол"); незначительная часть крупных частичковых пород режется с брюшной стороны, все внутренности и икра удаляются (резка „на колодку“); красная рыба для посола режется со спины („на пласт“) с оставлением башки (головы) или же на кусок; в послед-

в посол и обрабатывается двумя способами: зернистым переделом (свеже-вынутая из тела икра смешивается с сухой солью; на один пуд икры кладут от двух до четырех фунтов соли) и паюсным переделом (свежее зерно помещается на несколько



Центральный дом мясохладобойни в Астрахани.  
Central plant of the refrigerant slaughter house in Astrakhan.

Холодильники находятся в г. Астрахани, куда рыба, предназначенная для замораживания, доставляется обычно в живом виде в прорезях (эти суда имеют с боков щели для допуска внутрь воды). В замороженном виде поступает на рынок почти вся красная рыба и значительная часть крупных частичковых пород. От замораживания прочих пород (менее ценных) приходится отказываться ввиду того, что тарифы холодильников и изотермических вагонов не позволяют вести эти операции без убытка. Красная рыба поступает на холодильники без внутренностей, частичковые породы—в нерезанном виде.

Соление—наиболее распространенный способ обработки рыбы. Весь улов рыбы, за исключением той его части, которая поступила на холодильники, идет в посол. Сельдь солится в нерезанном виде; часть воблы и мелочей также поступает в посол в нерезанном виде („колодка“); часть воблы, крупных частичковых пород, мелочей перед посолом режется со спины, внутренности удаляются, икра остается при тушке (резка „на мало-



Холодильник „Унион“ в Астрахани.  
Refrigerator „Union“ in Astrakhan.

нем случае голова снимается и солится отдельно. Икра красной рыбы, представляющая наиболее ценный продукт рыбного промысла, вся поступает

в насыщенный раствор соли, после чего слегка прессуется). Расход соли при обработке рыбы всеми перечисленными способами весьма различен и варьирует в пределах от 13 до 40% в зависимости от породы рыбы, температуры воздуха, вида товара и стойкости, какую ему желают придать. В зависимости от тех же условий срок пребывания рыбы в посоле может быть в отдельных случаях больше или меньше. В среднем расход соли при консервировании рыбы составляет 25% от всей свежей рыбы; средняя продолжительность посола—7—8 дней (сельдь требует посола в течение не менее 1½ месяцев).

В вяление после посола идут главная масса весенней воблы, незначительная часть крупных частичковых пород и мелочей, а также балыки красной рыбы и белорыбицы. Вяление последних производится на особых сооружениях—балычных вышках, вяление воблы и прочих частичковых пород—на вешалах, имеющих при каждом промысле и представляющих собою шесты, лежащие на вкопанных в землю столбах.



Выгрузка красной рыбы с плота. — Unloading of sturgeons from a raft.



Белуга на тачке во время подкатки на холодильную камеру.  
A great sturgeon wheeled on a wheelbarrow to the refrigerating chamber.



Камера хранения рыбы.  
Store-room for the fish.

Копчение рыбы в низовьях Волги не имеет большого распространения вследствие того, что представляется более целесообразным, вследствие удобства транспортирования, рыбокоптильные заведения устраивать в местах потребления рыбы (Среднее Поволжье, Москва). В копчение идут преимущественно сельдь, вобла и в очень незначительных количествах крупные частичковые породы. Кроме того, в копченом виде поступает часть белорыбьих балыков.

Из всех перечисленных способов консервирования рыбы наиболее рациональным, с точки зрения сохранения питательных веществ и вкусовых качеств, является холодное хранение. Приходится, однако, отметить, что преобладающие в настоящее время в Волго-Каспийском районе способы консервирования рыбы — посол и вяление — сохраняют свою жизнеспособность до тех пор, пока не получат развития основные



Погрузка мороженой красной рыбы в вагоны.  
Loading of frozen sturgeons in refrigerating load-cars.

материалами для тары (рогожные кули и пр.), орудиями рыболовства (сетевальная и канатная промышленность Нижегородской губернии), прозодеждой (кожа-конина) и др. материалами. Поволжье же дает рыбной промышленности основной материал, идущий в производство, — соль (Баскунчакское озеро).

Заканчивая на этом краткий обзор рыбной промышленности нашего богатейшего района, следует указать, что рыбная промышленность до сего времени не может изжить основного своего недуга — затруднений со сбытом товара, массовым потребителем которого является крестьянин. Несмотря на это, рыбная промышленность Волго-Каспийского района живет, укрепляется и имеет все данные для того, чтобы при наличии более благоприятной торговой конъюнктуры быстро перейти на путь развития и рационализации.

*С. П. Никитин.*

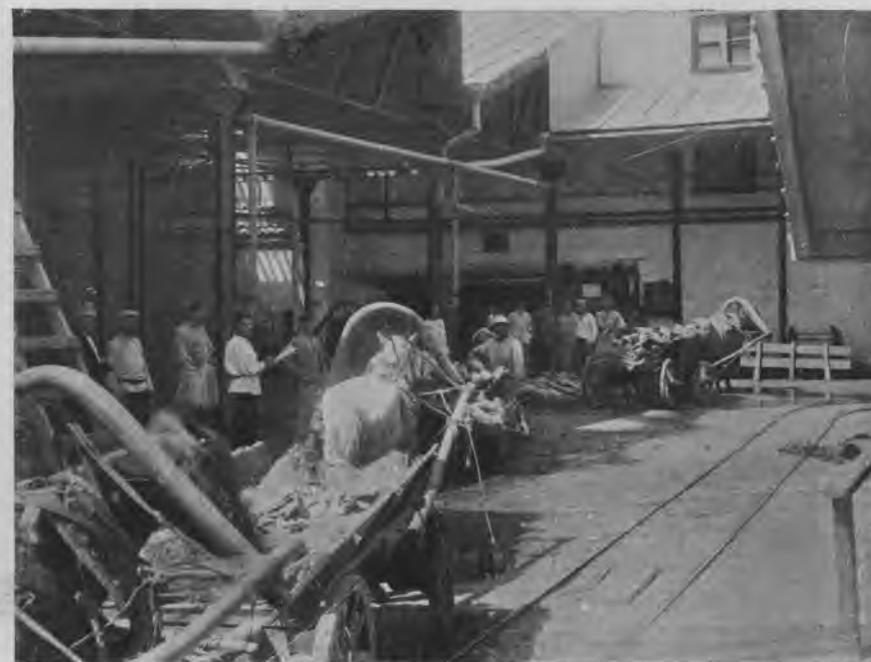


Погрузка мороженой красной рыбы в вагоны.  
Loading of frozen sturgeons in refrigerating load-cars.

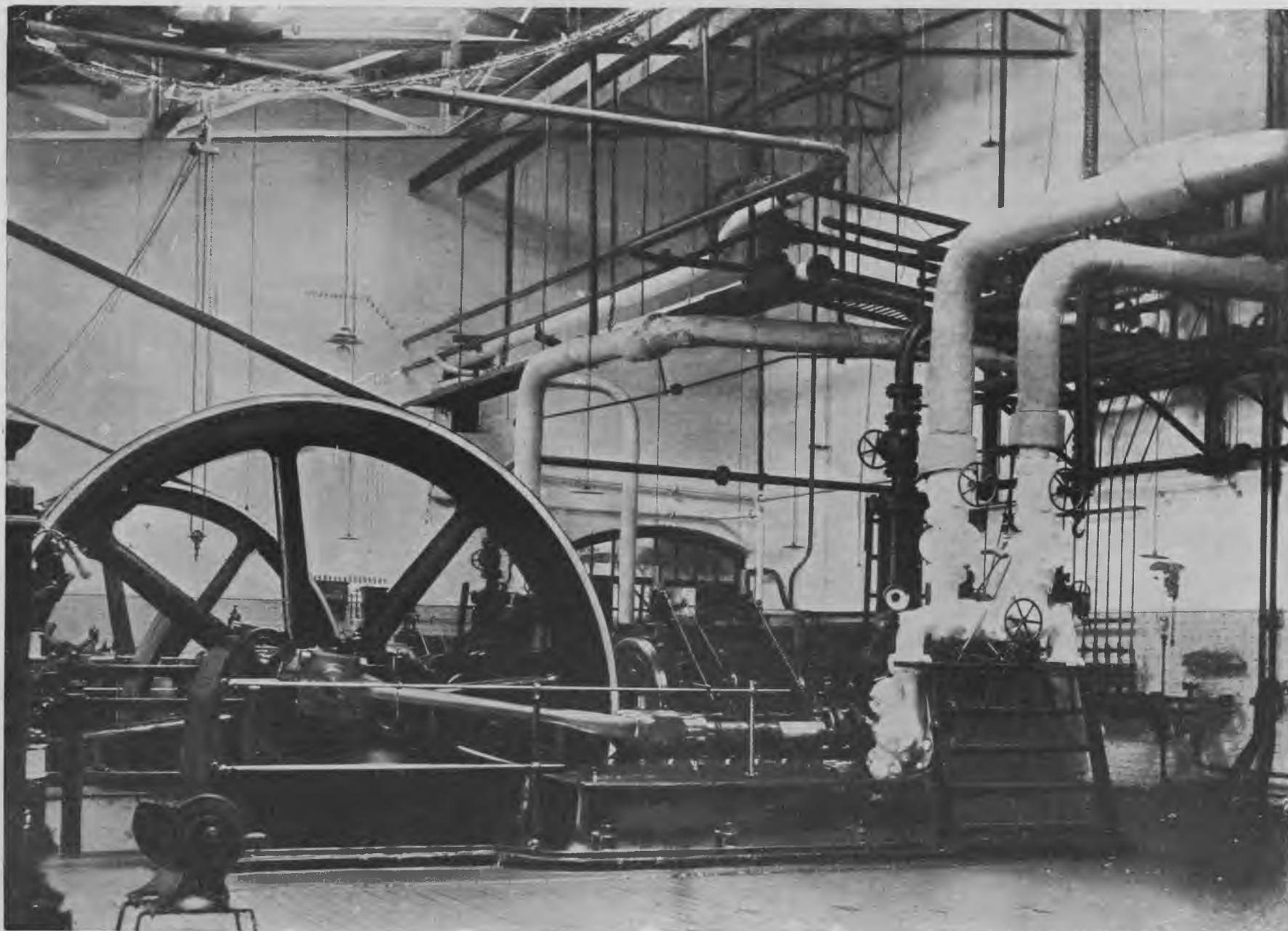
предпосылки для перехода на массовое холодное хранение рыбы. Предпосылки эти — совершенная организация дешевого холодного транспорта и густая сеть холодильных складов в местах потребления рыбы.

Главнейшими рынками сбыта для волго-каспийских рыбных товаров являются: Москва, Украина и Верхнее Поволжье.

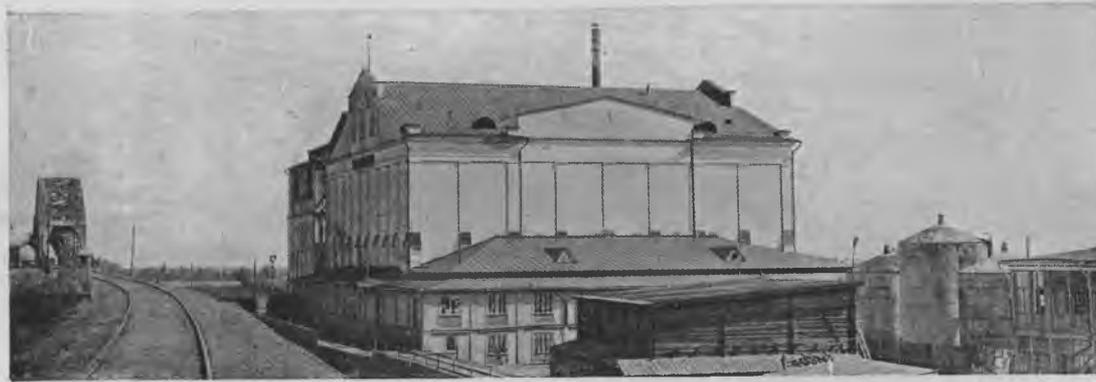
Верхнее Поволжье снабжает астраханскую рыбную промышленность лесными ма-



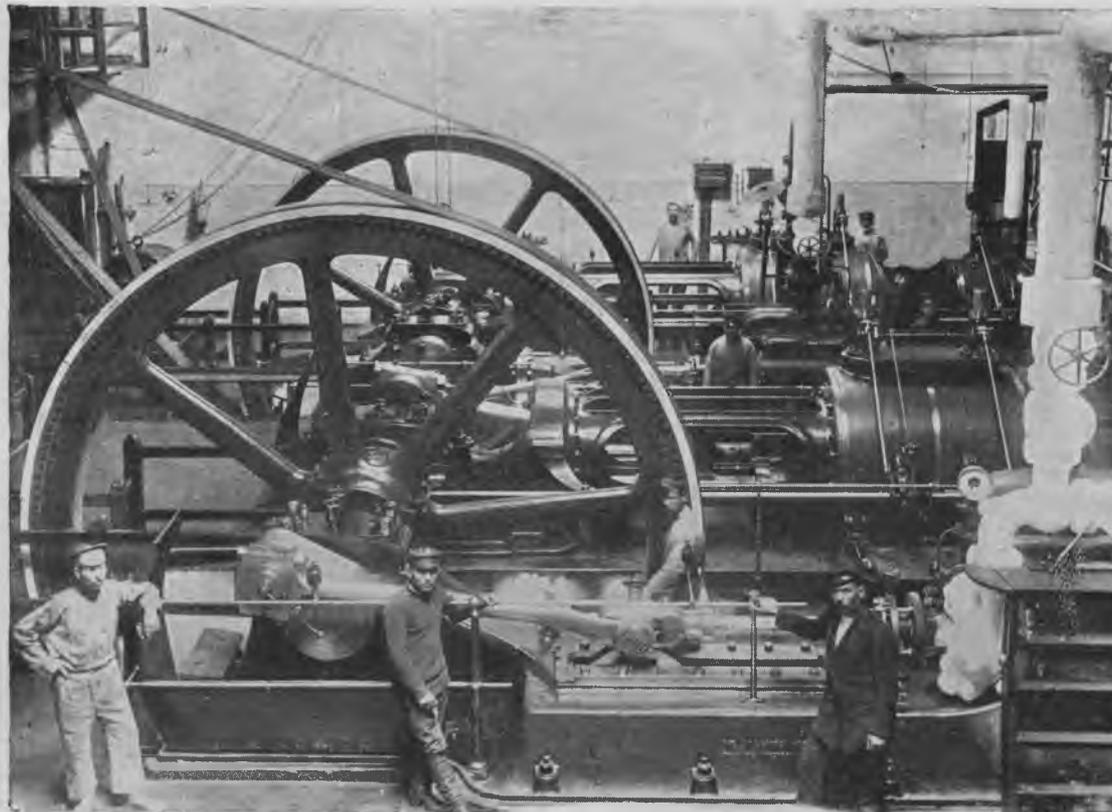
Выгрузка красной рыбы во дворе холодильника.  
Unloading of sturgeons in the yard of the refrigerator.



Машинный зал холодильника „Унион“ в Астрахани.  
Engine hall of the refrigerator „Union“ in Astrakhan.



Холодильник „Астраханский“.  
Refrigerator „Astrakhansky“.



Машины системы „Таундэм“, общей мощностью в 390 лоша. сил, с компрессором системы „Ланде“  
на 420.000 кал. в час.

Machines, system „Towndem“ (390 HP), with compressor, system „Lande“ (420.000 cal. hourly).

# ХОЛОДИЛЬНИКИ И КОНСЕРВНЫЕ ЗАВОДЫ В АСТРАХАНИ.

Refrigerators and conserves factories in Astrakhan.

В Астрахани существуют два холодильника — б. «Астраханский» и б. «Унион».

Со времени национализации оба холодильника неоднократно переходили из одного ведомства в другое, пока, наконец, в декабре 1922 г. они не перешли в ведение мясохладобойни Наркомвнуторга, имеющей особого уполномоченного по Астрахани. В том же 1922 г. холодильники были переведены на хозяйственный расчет, что благоприятно отразилось на темпе их работы, шедшей ранее с большими перебоями.

Достаточно указать, что если в 1919 году было принято 255.784 пуда, то в 1920 году — 296.257 пуд., а в 1922 году — уже 671.936 пуд., в 1923 году — 728.940 пуд. и т. д.

Техническое состояние обоих холодильников не одинаково. Если «Астраханский» холодильник находится только в удовлетворительном состоянии, то здание, машины и все оборудование «Униона» вполне хороши. Машинное отделение этого холодильника состоит из двух паровых машин в 220 сил каждая, при чем для обслуживания на время их остановок имеется двигатель внутреннего сгорания в 45 сил. Что касается машинного оборудования «Астраханского» холодильника, то оно состоит из двух двигателей внутреннего сгора-

ния, мощностью в 400 сил, а для резерва имеется паровая машина в 450 сил. Суточное замораживание рыбы достигает на „Унионе“ трех тысяч пудов, а на



Упаковка консервов в коробки.

Packing of conserves in tin-pots.

«Астраханском» холодильнике — четырех тысяч пудов.

Что касается работы госконсервзаводов, которые подведомственны тому же уполномоченному мясо-

хладобойни Наркомвнуторга по Астрахани, то из этих заводов собственно лишь завод № 1 (б. Вартиняц) вырабатывает консервы (преимущественно из красной рыбы), завод же № 2 (б. Хабчева) выделяет жестяные банки для консервов. Пропускная способность завода № 1 доходит в день до 15 тыс. банок консервов, а завода № 2 — до 25 тысяч жестянок. В настоящее время производственная программа заводов предусматривает для первого ежедневную выработку 6 тысяч банок консервов, а для второго — от 4 до 6 тысяч жестянок.

Работа госконсервзаводов проходит теперь без перебоев. Это, конечно, в первую очередь зависит от того, что техническое состояние заводов вполне удовлетворительно и что работа достаточно механизирована. Говоря о качестве вырабатываемых заводом № 1 продуктов, надо подчеркнуть, что оно не уступает довоенному времени. Нет поэтому ничего удивительного, что наличный товар не только не залеживается, но даже не в состоянии порой покрыть спроса.

В заключение отметим еще, что кроме названных предприятий в ведении уполномоченного находится с 1923—24 года живорыбный садок, дающий значительную прибыль.



Склад готовых консервов.  
Store of ready conserves.



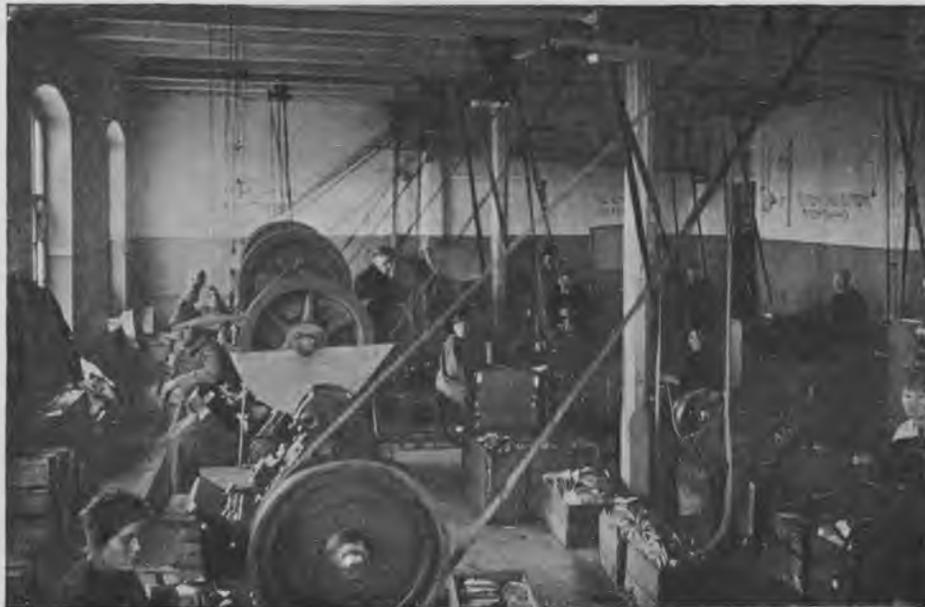
Укладка готовых коробок с консервами.  
Stowage of ready conserves.

THE ASTRAKHAN  
CONSERVES  
FACTORY.



АСТРАХАНСКИЙ  
КОНСЕРВНЫЙ  
ЗАВОД.

Штампование коробок.  
Stamping of tin-pots.



Изготовление коробок для консервов.— Production of tin-pots for the conserves.



Астраханская мясохладобойня. Общий вид консервной фабрики.  
The Astrakhan refrigerant slaughter house. General view of the conserves factory.



Уголок Ленина при консервном заводе в Астрахани.  
„Lenin's room“ at the conserves factory in Astrakhan.

## РЫБНЫЙ ПРОМЫСЕЛ ЦЕНТРОСОЮЗА В АСТРАХАНИ.

### Fishery of the Centrosoyuz in Astrakhan.

Рыбный промысел Центросоюза в Астрахани был организован в 1922 году и вначале (весной 1923 г.) работал как предприятие Госрыбтреста; в качестве самостоятельного промысла работает с августа 1923 г.

Астраханская контора Центросоюза ставит себе главной задачей оказание помощи местному ловецкому населению для восстановления его разрушенного в годы войны промыслового хозяйства и организацию ловецкого промысла на новых началах производственного кооперирования.

В настоящее время контора эксплуатирует девять промыслов: 5 иногородних и 4 в Астраханском и Красноярском уездах. Промысла служат, главным образом, для приема и переработки рыбы, поступающей из расположенных в дельте селений. Для приема рыбы от морских ловцов в течение весенней и осенней путин (промысловые кампании) контора выставляет в море морские приемники, а с текущего года обзаводится собственной шаландой (плоскодонное судно), емкостью посола рыбы до 24 тыс. пуд.

Продуктивность рыбопромышленных заведений конторы характеризуется следующими цифровыми данными:

а) Общий улов рыбы за 1923 год составлял на промыслах 1.285.758 пуд. рыбы-сырца, из коей получено готовой продукции 860 тыс. пуд.

б) За 1924 год на 9 промыслах принято рыбы-

сырца 1.373.470 пуд., превращенных в 877.450 пуд. готовой продукции.

в) На 1925 год на тех же промыслах предполагено принять в одну весеннюю путину 1 миллион пуд. рыбы-сырца и приготовить продукции 679 тыс. пуд.

г) Состав подрядных (договоренных) ловецких



Выливка рыбы на холодильник.

Unloading of the fish on the refrigerator.

артелей, поставляющих рыбу на промысла конторы, исчисляется в среднем: морских красноловных ловцов—

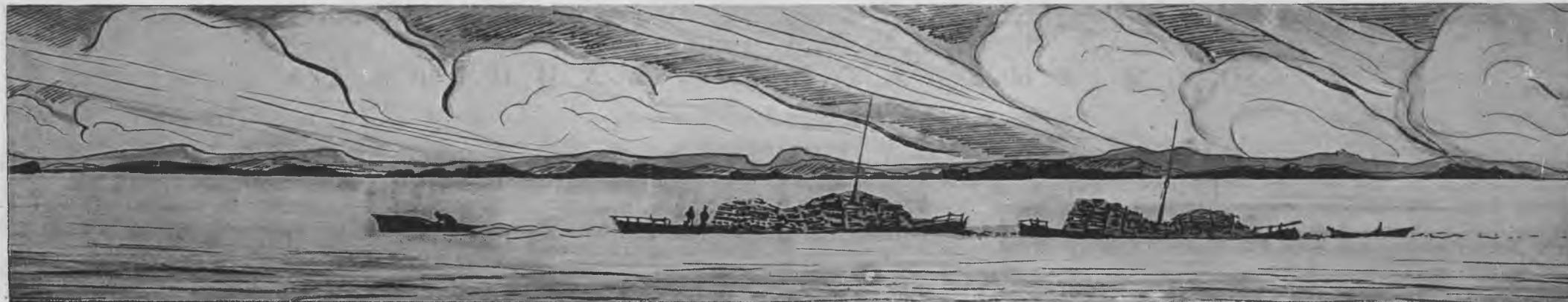
до 500 чел., речных неводных—до 800 чел., сетчиков и плавичей—2.500 чел., не считая вольных ловцов, сдающих рыбу на промысла конторы без предварительных договоров.

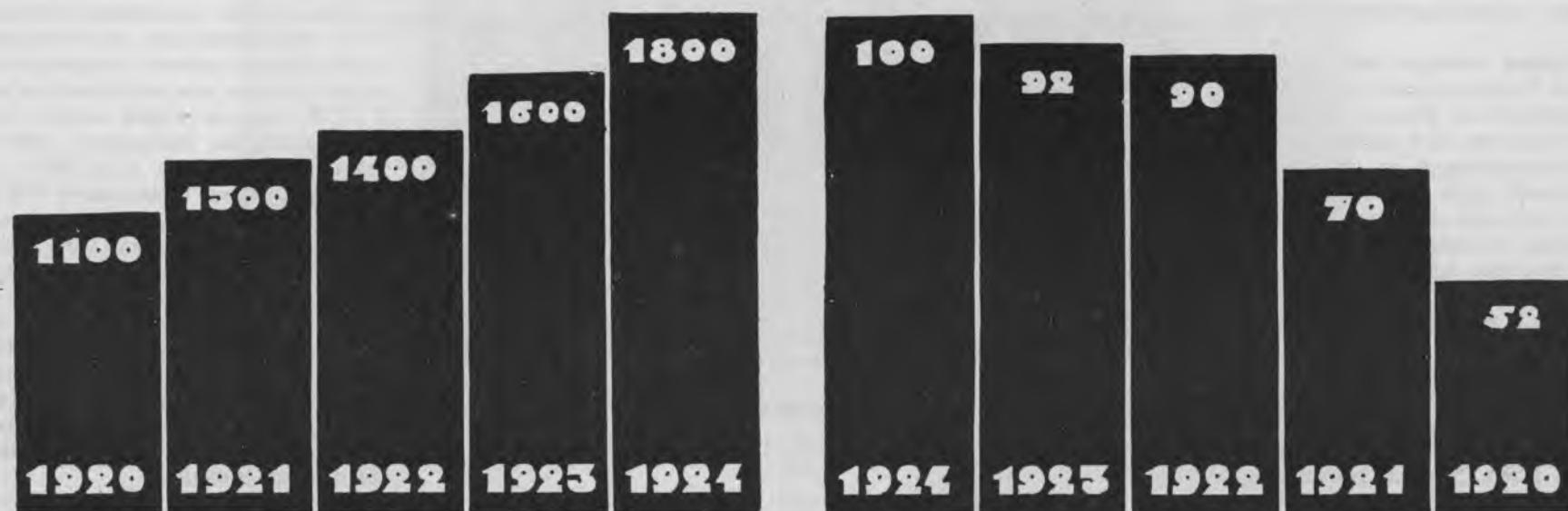
д) Обработкой рыбы на промыслах конторы во время путины занято 372 служащих разных специальностей и 2.062 рабочих. Наибольшая масса рабочих сосредоточивается на промыслах в течение весенней путины (март—апрель), во время валового хода рыбы из моря в реку для нереста (икрометания). Для обслуживания собственного транспортного флота, занятого исключительно местными перевозками, в составе 45 судоединиц (из них 5 самодвижущихся), содержится команда в составе 125 чел.

Реализацию продукции контора производит почти исключительно по кооперативной линии путем отпуска рыбных товаров по преимуществу периферийным потребительским кооперативам. В 1924 году из общей массы отгруженных и вывезенных из Астрахани рыботоргов конторы в количестве 1.123.900 п. на долю потребкооперации приходится 674.340 пуд., или 60%, прочим кооперативным организациям отпущено 337.170 пуд., или 30%, госучреждениям 67.434 пуда, или 6%, и частным предпринимателям 47.956 пуд., или 4%. В этом же году экспортировано за границу икры красной рыбы 1.635 пуд., вобельной икры—15.062 пуда.

С 1925 г. контора приступает к организации тюленьего боя на Каспии, путем непосредственной поддержки артелей местных бойцов тюленя без участия каких бы то ни было посредников.

С весны этого же года контора впервые на Каспийском море приступила к промысловому лову кильки.





Движение по годам числа рыбаков, занятых ловлей рыбы.  
Early modification of the quantity of busy fishers.

Количество добываемой рыбы на одного рыбака в пудах.  
Quantity of production of each fisher in poods.

## С О Ю З Р Ы Б А К О В С Т А Л И Н Г Р А Д А.

### The Stalingrad fishers' union.

Союз рыбаков Сталинграда возник в 1922 г., когда рыболовство Сталинградского (Царицынского) района начало восстанавливаться после гражданской войны. В этом году среднее количество улова рыбы на 1 рыбака повысилось до 90 пуд. вместо 70 и 52 пуд. за 1921 и 1920 г.г.

В следующем 1923 г. союз рыбаков перешел на кооперативное начало: число занятых рыбаков поднялось до 1.600 чел., добыча на 1 человека увели-

чилась до 92 пуд.; средний заработок рыбака поднялся до 67% довоенного (в 1920—21 г.г. он был не выше 33—50%).

Рост союза продолжается и в следующие годы. За 1924 г. число рыбаков увеличилось до 1.810 чел., улов рыбы—до 100 пуд. на рыбака и заработок—до 85% довоенной нормы. Работали 16 промыслов.

На 1925 г. кооперативный союз увеличил число своих членов до 2.500 чел., что на 25% выше до-

военного; количество орудий лова, принадлежащих союзу, доведено до 70% довоенного (против 15% за 1921 г. и 50% за 1924 г.). Улов рыбы предполагается довести до довоенной нормы, т.е. до 268 тыс. пуд.

В состав союза входят губернское объединение в г. Сталинграде и 40 низовых кооперативных товариществ, расположенных по Волге и Ахтубе в пределах Сталинградской губ.

ИЗ ЖИЗНИ МЕСТНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ  
**ПОВОЛЖЬЯ**  
GLIMPSES OF LOCAL INDUSTRY IN THE VOLGA DISTRICT

---



## МЕСТНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ НИЖЕГОРОДСКОЙ ГУБЕРНИИ.

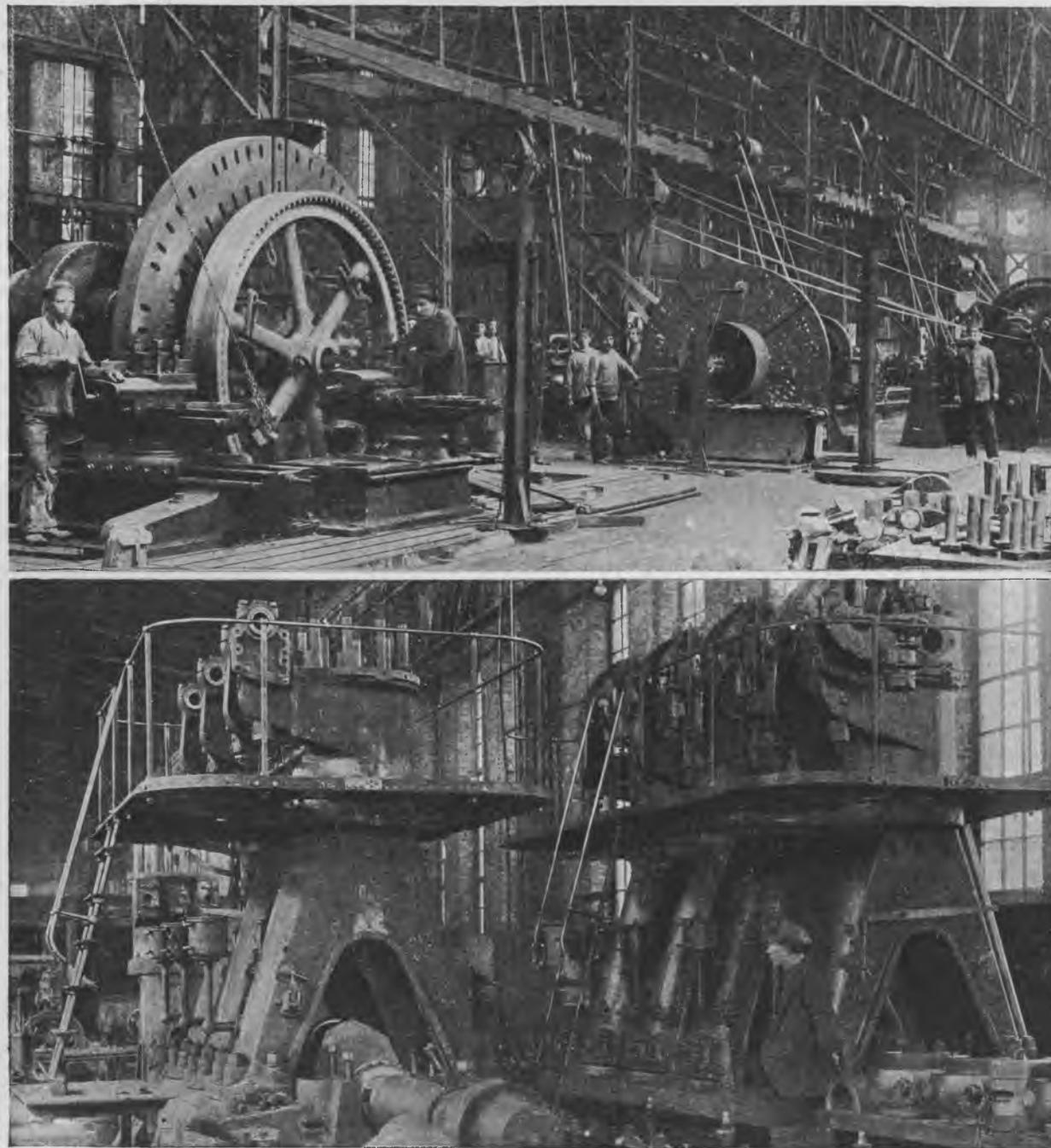
Local industry of the Nijni-Novgorod government.

Нижегородская губерния является одной из наиболее развитых в промышленном отношении губерний СССР. Помимо громадного металлургического центра—Сормова (см. статью К. Неймайера), губерния имеет большой удельный вес в советской промышленности также и благодаря развитым и разветвленным отраслям местного производства, объединяемым Нижегородским Губсовнархозом.

Промышленные предприятия последнего, в количестве 72, объединены в 34 самостоятельные хозяйственные единицы, действующие на правах губернских трестов и автономных предприятий.

Помимо благоприятных природных условий Нижегородского района, промышленному развитию последнего способствовало перенесение туда ряда крупных предприятий в период эвакуации во время мировой войны. Наиболее развитой отраслью производства в губернии является металлообрабатывающая (достаточно назвать такие предприятия, как Сормово, „Красная Этна“, „Двигатель Революции“ и другие), далее идут, горнозаводская, текстильная, деревообрабатывающая, химическая, кожевенная, стекольная. Отдельный промышленный район представляет собою Приокский горный округ, с громадными металлургическими и металлообрабатывающими заводами—Выксунским, Кулебакским и Ташинским. Эти заводы, равно как и Сормово, входят в состав треста Гомза. Целый ряд других крупных нижегородских предприятий (лесопильные, химические, и т. д.) также находится в ведении центральных трестов. Остальные же предприятия—средней величины и более мелкие—составляют так-называемую местную промышленность, в свою очередь объединенную в ряд местных трестов, как Нижсилкат, Прумп, валено-сапожный трест, Кожтрест и т. д. Местная промышленность насчитывает в общем около 20 тыс. рабочих.

Металлопромышленность губернии, помимо упомянутых громадных заводов Приокского округа (с производительностью до 4 милл. пуд. чугуна в год) и Сормовского завода, сосредоточена на ряде менее крупных предприятий. Из них отметим важнейшие: завод „Красная Этна“ (см. особый очерк), завод „Красный Якорь“, производящий цепи электрической и ручной сварки и объединяющий большое число кустарей села Безводного, завод „Красный Славянин“, выпускающий до 90 тыс. пуд. оцинкованной посуды и 160 тыс. пуд. оцинкованного железа. Кустарные предприятия Павловского района объединены в Павловское районное управление металлической промышленности (Прумп), в ведении которого находится 11 фабрик; это объединение выпускает громадное количество мелких металлических изделий. Крупный завод „Двигатель Революции“



Механические мастерские завода „Двигатель Революции“ в Нижегородской губ.; специальность—выпуск дизелей.  
Machinery workshops of the works „Dvigatel Revolutzii“ (N-Novgorod government); spec.—construction of Diesel-motors.



Личильня на фабрике № 8 Прумп.  
Turning workshop at the factory № 8 of „Prump“ (the Pavlovsk metal industry administration).



Сборочная на фабрике № 8 Прумп.  
Adjustment section at the factory № 8 of „Prump“.

(б. Фельзер) специализировался на производстве дизелей. Наконец, завод „Нижегородский Машиностроитель“, б. Добровых и Набольтц, занят производством мельничных машин, а завод „Красный Молот“ — с.-х. орудий. Надо еще упомянуть небольшой завод „Металлист“, являющийся единственным в СССР по производству машинных ножей.

Текстильная промышленность развита преимущественно в области обработки льна, пеньки и шерсти. Крупнейшим предприятием является Молитовская льнопрядильная и ткацкая фабрика „Красный Октябрь“ (свыше 3 тыс. рабочих), вырабатывающая до 10 мил. арш. в год льняной пряжи, полотна и мешковины. Далее, большое значение имеет Вешетихинская льнопрядильная и сете-

вязальная фабрика, а также Растяпинская канатная фабрика. Целый ряд других фабрик занят канатно-веревочным производством, обработкой шерсти и т. д.; особую отрасль составляет валено-сапожное производство, объединяемое Нижегородским валено-сапожным трестом.

Силикатная промышленность насчитывает ряд заводов кирпичных, известковых, алебастровых и стекольных. Стекольное производство сконцентрировано на семи заводах, объединенных в четыре отдельных хозяйственных единицы (Балахнинская и Воскресенская группы, Малаховский и Шандровский заводы).

Химическая промышленность губернии отличается большим разнообразием производств: имеются предприятия мыловаренные, нефтеперегонные, кислотные, сухой перегонки дерева, фосфатотуков. Крупнейшим объединением является Жиртрест (заводы „Салолин“ и б. Миркина). Далее следует отметить Сормовский нефтеперегонный завод, завод им. 26 коммунаров, кислотный завод, объединение Фармахим и т. д.



Кустарь Нижегородской губернии, работающий на дому.  
Handworker of the Nijni-Novgorod government, working at home.

Менее развита пищевая промышленность, за исключением мукомольного производства, насчитывающего 9 крупных товарных крупчатных мельниц.

Одной из наиболее важных отраслей промышленности Нижегородской губернии является кожевенное производство. Нижегородско-Богородский кожевенный трест объединяет заводские предприятия этой отрасли—до 11 крупных заводов, перерабатывающих свыше 100 тыс. пуд. кож в год в мостовье, подошву, полувал, хромовый опоек и свыше 100 тыс. овчин—в полушубки и тулупы.

Говоря о нижегородской промышленности, нельзя обойти полиграфическую отрасль, обладающую весьма совершенным в техническом отношении объединением типографий—Нижполиграф. Продукция Нижполиграфа отличается высокой техникой и изяществом исполнения.

Электротехническая промышленность представлена в губернии телефонным заводом имени Ленина (б. Сименс и Гальске) и центральной телефонной мастерской.

Деревообрабатывающая промышленность насчитывает ряд крупных лесопильных заводов, находящихся в ведении треста Волго-Ока-лес.

Общая производительность находящихся в ведении Губсовнархоза предприятий местной промышленности непрерывно возрастает, причем не только

увеличивается нагрузка предприятий, но и улучшает ся качество продукции и расширяется ассортимент. На целом ряде предприятий поставлены новые производства (напр., производство поперечных пил на заводе „Металлист“, возобновление производства хирургич. инструментов на фабриках Прумпа и т.д.). Следует отметить организацию массового производства одежды на предприятиях Швейпрома: здесь введены приемы механизации пошивки.

Сбыт продукции местной промышленности производится как самими предприятиями через свой торговый аппарат, так и через торгово-заготовительные конторы



Б. Кондратьевская фабрика металлических изделий в Нижегородской губ.  
Former Kondratieff's factory of metal wares (N.-Novgorod government).

Губсовнархоза—Промторг, Загметалл и Лесоконтору. Большое значение для всей жизни нижегородской промышленности будут иметь окончание постройки и пуск в ход районной Балахнинской электростанции.]



Никкелировочное отделение на б. Кондратьевской фабрике.  
Nickeling section at the former Kondratieff's factory.



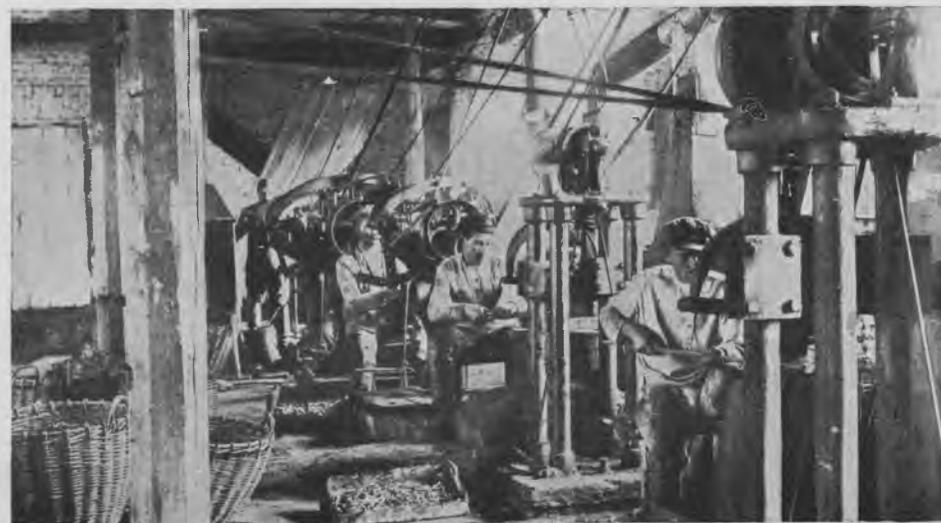
Личильня на б. Кондратьевской фабрике.  
Turning workshop at the former Kondratieff's factory.



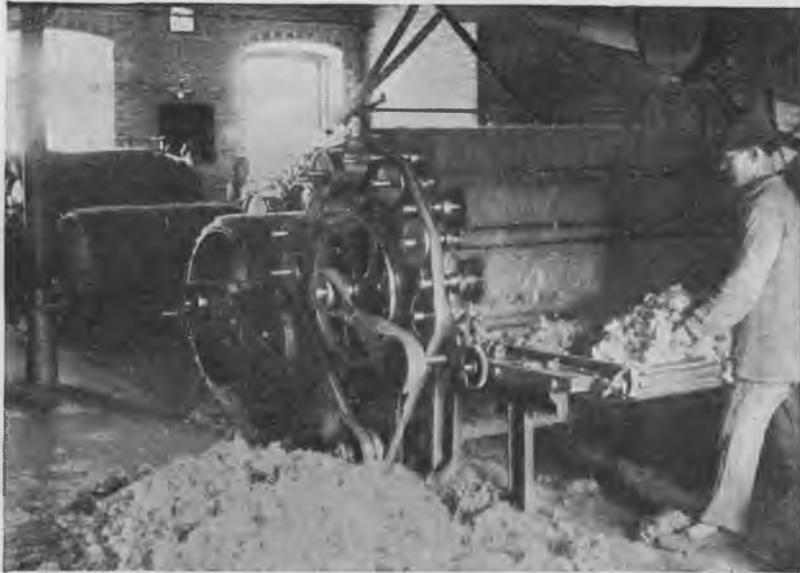
Школа фабзавуча на фабрике № 1 Прумп.  
School of industrial apprenticeship at the factory № 1 of „Prump“.



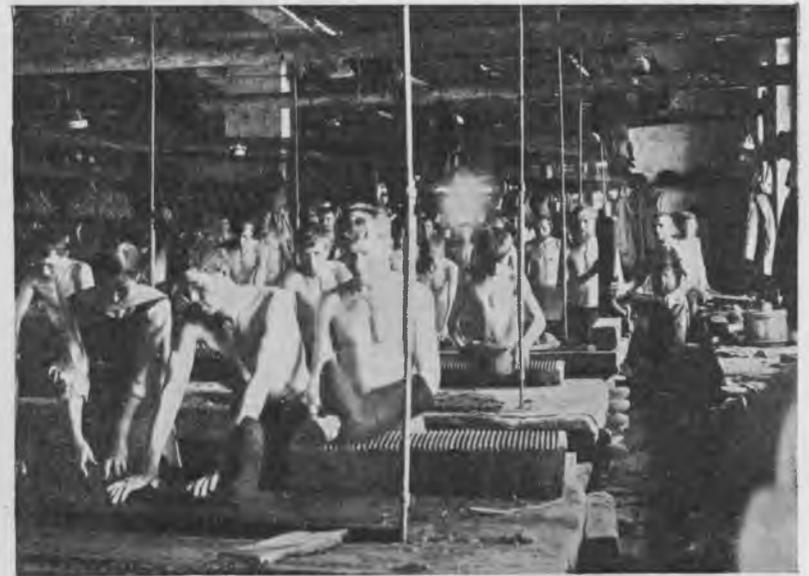
Сборочная фабрики № 1 Прумп.  
Adjustement section of the factory № 1 of „Prump“.



Штамповочная фабрики № 1 Прумп.  
Stamping workshop at the factory № 1 of „Prump“.



Чесальня фабрики №1 Нижгубсовнархоза.  
Carding section at the factory № 1 of the Nijni-Novgorod government council of national economy.



Валено-сапожная фабрика № 1 Нижгубсовнархоза.  
Felt-boots' factory № 1 of the Nijni-Novgorod government council of national economy.



Швейный зал Нижгубшвея.  
Sewing hall of the Nijni-Novgorod government tailoring trust.



Опдово-розничный магазин Нижгубшвея.  
Wholesale and retail store of the Nijni-Novgorod government tailoring trust.



Общий вид химического завода „Салолин“ Нижгубсовнархоза.  
 General view of the chemical works „Saloin“ of the Nijni-Novgorod government council of national economy.



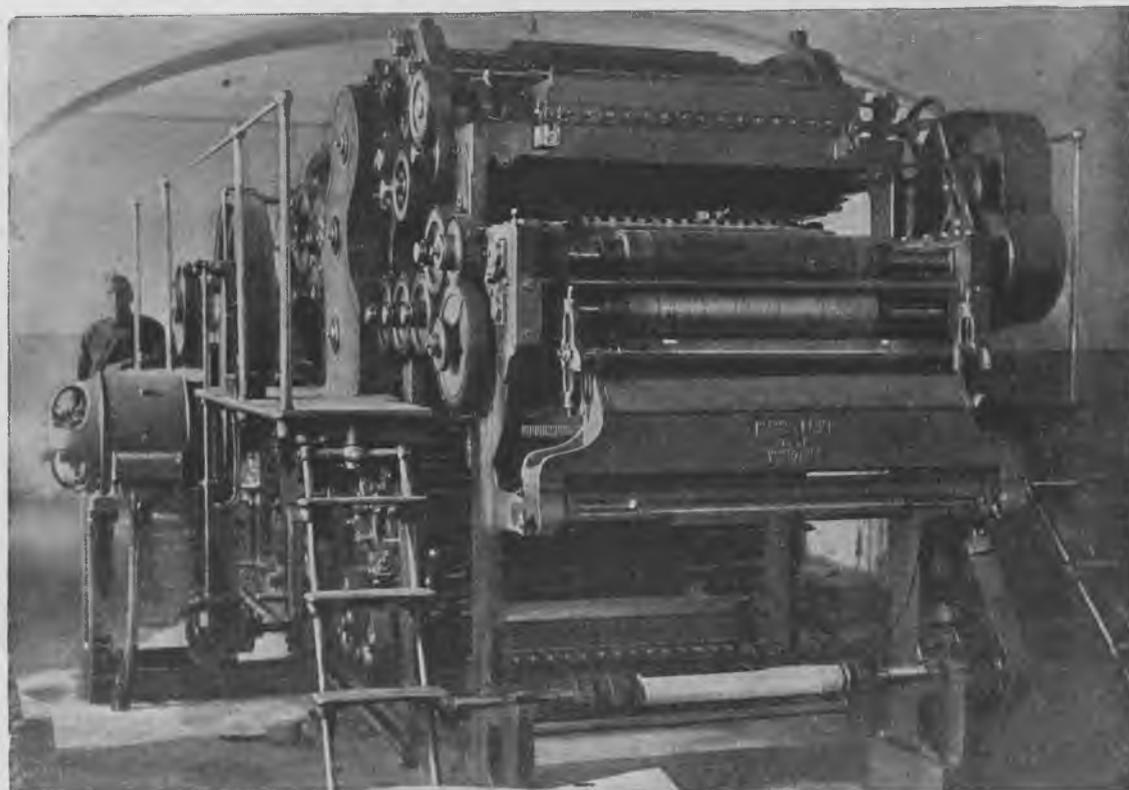
Печи и огнеупорные изделия завода б. Костина. в Нижегородской губ.  
 Stoves and fireproof wares of the former Kostin's works (N.-Novgorod government)



Испытательная станция завода „Красный Якорь“ в Нижегородской губ.  
 Testing section of the works The „Red Anchor“ (N.-Novgorod government).



Двор маслобойного завода № 5 Нижгубсовнархоза.  
 Yard of the oil-mill № 5 of the Nijni-Novgorod government council of national economy.



В машинном зале типографии Нижполиграфа: наверху — самонакладка системы „Милль“;  
внизу — ротационная машина.  
Engine room of the „Nijpolygraph's“ typography: in the upper part — flat-printing machine, system Mill;  
below — rotatory printing machine.

# ПРОМЫШЛЕННОСТЬ ТАТАРСКОЙ РЕСПУБЛИКИ.

Industry of the Tartar Republic.



ТАТАРСКАЯ республика расположена на берегах величайших рек Европы— Волги и Камы.

Природа образовала на территории республики узел водных путей, и это чрезвычайно выгодно отразилось на торгово-промышленной жизни края.

Столица Татарии—Казань—исстари приобрела значение торгово-промышленного центра для Востока.

Расположенная на одной параллели с Москвой, Нижним-Новгородом и главными сибирскими торговыми городами, Казань с давних времен притянула к себе весь транзит, шедший из Москвы на Восток и обратно, и заняла выдающееся положение на Сибирском пути.

По данным промышленной переписи 1920 года, в пределах Татарской республики в промышленных заведениях занято около 57.000 рабочих, из которых более 15.000 рабочих—по обработке пищевых продуктов и около 10.000—в химической промышленности, также имеющей значительное развитие в этом крае.

Число промышленных заведений в Татарской республике—около 10.000, при чем более 7.000 заведений имеют механические двигатели с общей мощностью до 32.000 лощ. сил.

Являясь издавна сырьевым торговым пунктом, Казань стягивала с восточных окраин сырье, значительная часть которого перерабатывалась на заводах Казани.

Особенно много изготавливается в Казани азиатской обуви и головных уборов для восточных народностей.

До войны 1914 года вырабатывалось ежегодно более 380.000 пудов азиатской обуви и головных уборов.

Десятки кожевенных заводов разбросаны в столице Татарии и ее окрестностях.

Самое крупное предприятие по выделке кожевенных изделий,— завод имени Ленина, б. Алафузовых,— вырабатывал в год до 400.000 пар кожаной обуви и до 100.000 выделанных кож.

В Казани еще в середине XIX столетия было по-

на крупнейшем мыловаренном и химическом заводе б. бр. Крестовниковых (ныне завод имени Мула-Нур-Вахитова) вырабатывался глицерин—до 120—130 тыс. пудов в год; глицерин вывозился и за пределы России в Англию. В последние довоенные годы вырабатывалось до 300.000 пудов олеиновой кислоты и около 400.000 пудов салолана.

Развитие получила в крае также стекольная промышленность.

В довоенное время близ Казани действовали 6 стекольных заводов с общей производительностью более 1 милл. пуд. стекольных изделий.

Крупные химические заводы расположены как в столице Татарской республики, так и в одном из кантонов республики—Елабужском.

Заводы вырабатывают в большом количестве кислоты и прочие химические продукты.

В химической отрасли занято до 10.000 рабочих; особенно много их на казанских, бондюжских и кокшанских заводах.

Предприятия пищевой промышленности расположены на территории Татарии повсеместно, но в Казани—самые крупные фабрики и заводы. Сюда относятся 2 значительных дрожжевых завода, с большой продуктивностью—до 800.000 фунтов дрожжей в год.

Пивоваренные заводы Казани выпускали ежегодно до 1.200.000 ведер пива, которое распространялось по Волге и Каме.

Известность приобрело также производство фруктовых и минеральных вод, изготовлением

которых были заняты в Казани 8 заводов, выпускавших ежегодно до 180.000 пудов напитков.

Табачные фабрики Казани вырабатывали около 40.000 пудов табачных изделий.

Выдающееся значение получило в Татарской республике экипажное производство.



Общий вид мыловаренного завода им. Вахитова в Казани.  
General view of the soap-works named after Vakhitoff in Kazan.

ложено прочное основание производству мыла и свечей.

Производство свечей выражалось в выработке до 700.000 пудов год.

Мыла казанские заводы изготовляли до 800.000 пудов.



Конфетная фабрика Казанского Совнархоза.  
Confectionery of the Kazan council of national economy.



Электролитический способ добычи водорода на заводе им. Вахитова.  
Electrolitical improving of hydrogen at the works named after Vakhitoff.

Казань являлась важным центром страны по производству экипажей, а также „обшито́го“ колеса и обода.

Богатый лесами край породил деревообрабатывающую промышленность.

Десятки лесопильных заводов расположены в Казани, под Казанью и в кантонах.

В самой столице республики в довоенное время действовали крупные бочарные, паркетные, мебельные фабрики.

Затем, важное значение имеет в Татарской республике валяльное производство.

Фабрики валеной обуви, расположенные в Казани и Кукморе, вырабатывали до войны 1914 года около 1 миллиона пар валеной и бурочной обуви.

Необходимо также сказать, что Казань служит крупным мукомольным центром.

После октябрьской революции промышленные предприятия Казанского края значительно пострадали в годы гражданской войны, которая особенно захватила промышленную Казань и ее окрестности, где происходили сражения с контрреволюционными бандами.

Однако, с большим напряжением сил за последнее время удается восстанавливать промышленность.

В настоящее время организационно промышленные предприятия Татарской республики подведомственны Центральному Совету Народного Хозяйства с местопребыванием в Казани.

Главнейшие промышленные заведения объединены в девять трестов, охватывающих более 60 крупных фабрик и заводов.

Для сбыта изделий промышленности Татарской республики организовано торговое паевое товарищество Татторг, находящееся в ведении ЦСНХ ТР.

Татторг имеет отделения во всех кантонных городах ТР и связан представительствами с крупнейшими промышленными и торговыми центрами СССР.

В задачи Татторга входит также снабжение трестов сырьем.

По окончании гражданской войны промышленность Татарской республики быстрыми шагами возвращается к нормальному положению.

Производство расширяется, изделия достигают качества довоенного времени.

Казанские фабрикаты уже завоевывают прежние рынки сбыта.

Казанское мыло, кожаная и валеная обувь сбываются в отдаленные местности Союза Республик.

Несомненно, в ближайшие годы промышленность Татарии окончательно окрепнет, достигнет довоенного состояния и обеспечит себе прочное положение.



Мастерская обувной фабрики „Спартак“ в Казани.  
Workshop of the shoe-factory „Sparak“ in Kazan.



На заводе Металлотреста в Казани.  
At the works of the metal trust in Kazan.



Лесопильный завод Татсовнархоза.  
Saw-mill of the Tartar Republic's council of national economy.



Казанский пивоваренный завод.  
The Kazan brewery.



Производство валяной обуви в предприятиях Татсовнархоза.  
Production of felt-boots in the undertakings of the Tartar Republic's council of national economy.



1-я Костромская государственная мельница Костромского Промторга.  
The 1-st state corn-mill of the Kostroma „Promtorg“.

## МЕСТНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ КОСТРОМСКОЙ ГУБ.

Local industry of the Kostroma government.

### КОСТРОМСКОЙ ПРОМТОРГ.

The Kostroma industry and commerce trust „Promtorg“.

Ряд крупных предприятий местного значения Костромской губернии объединен под управлением Костромского Промторга.

Промторг является комбинированным трестом местного значения: он управляет на началах хозрасчета рядом предприятий мукомольной, бумажно-картонной, махорочной и химической промышленности Костромской губернии. Основной капитал Промторга на 1 октября 1924 г. выражался в сумме 988.874 руб., оборотный—870.500 руб.

Одним из крупнейших предприятий, входящих в состав Промторга, является махорочная фабрика имени т. Симановского (бывш. Чумакова). По своему оборудованию эта фабрика не уступает лучшим махорочным фабрикам СССР.

Технические возможности фабрики очень широки. Ее оборудование может пропустить в сутки

900 ящиков махорки курительной и 200 ящиков — нюхательной. Даже сейчас — при тридцатипроцентном износе машин, — фабрика дает 675 ящиков курительной и 150 ящ. нюхательной махорки.

Необходимо, далее, остановиться на комбинате № 4 (б. Соколова), состоящем из толоконного и маслособойного отделений и лесопилки. Находится комбинат в с. Икон-

никове, Гридинской волости, Костромского уезда и губернии, в 26 верстах от станции железной дороги и на таком же приблизительно расстоянии от пристаней. Толоконное отделение комбината является единственным в СССР по выпуску лучшего в отношении вкуса и питательности овсяного толокна.

Из прочих входящих в Промторг предприятий заслуживают внимания мукомольные мельницы № 1 (б. Чумакова) и № 2 (б. Аристова). Мельница № 1 перерабатывает сейчас в сутки 2.400 пудов пшеницы на 4-сортовой размол и 3.600 пудов ржи на простой размол. В случае необходимости мельница может быть переоборудована так, чтобы перерабатывать в сутки 5.000 пуд. пшеницы на 4-сортовой размол.

Кроме названных предприятий, в управлении Промторга находятся еще: маслособойный завод, расположенный в Костроме, на берегу р. Волги, с производительностью в 225 пудов растительного масла в сутки; Байдарская бумажная фабрика (б. Семенова), расположенная в 2½ верстах от Костромы, с суточной производительностью в 100 пудов оберточной и пакетной бумаги; Бычихинская картонная фабрика в дер. Бычихе, Костромского уезда, с суточной производительностью в 165 пуд. соломенного шведского картона, и Нескучный химический завод близ г. Плеса, Иваново-Вознесенской губ., с суточной производительностью красочного отделения в 180 пуд. красок.



Костромской государственной маслособойный завод № 39. — The state oil-mill № 39 in Kostroma.



Автотранспорт союза транспортных рабочих г. Астрахани.  
Automobiles of the transport workers' union of Astrakhan.



Гужевой транспорт союза транспортных рабочих г. Астрахани.  
Horse-carriage park of the transport workers' union of Astrakhan.

СЛИКАТНАЯ И ХИМИЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ  
**ПОВОЛЖЬЯ**  
SILICIC AND CHEMICAL INDUSTRY



# ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ХИМИЧЕСКИЙ ЗАВОД „ВОЛГА“.

(Ст. Волга, Сев.-Зап. ж. д.).

State chemical works „Volga“.

Государственный химический завод „Волга“, — один из самых крупных костеобрабатывающих заводов Союза Республик, основанный в 1883 году, —

расположен на левом берегу величайшей из водных артерий, по имени которой и получил свое название. Благодаря своему географическому положению, завод находится в узле водного и железнодорожного сообщения и в полосе дешевого дровяного отопления. Предприятие можно считать работоспособным и жизненным.

В настоящее время заводом перерабатывается в год около 320 тыс. пуд. сырых костей и выпускается: клея костяного — около 45 тыс. пуд., сала — ок. 12 тыс. п., муки костяной — ок. 200 тыс. пуд.

Производство костяного угля возобновлено с весны 1925 г.

На заводе занято 190 рабочих и служащих.

В довоенное время завод принужден был работать со значительной перегрузкой, что отражалось на качестве выпускаемой продукции; в настоящее же время выпускаемая заводом продукция имеет большой спрос и полностью расходуется на союзном рынке.

С 1925—26 года предполагается дальнейшее увеличение загрузки завода.



Наверху—костеобжигательное отделение; внизу—паровое отделение.  
Above—bone-charring section; below—steam-engine section.



Общий вид химического завода „Волга“.  
General view of the chemical works „Volga“.



Резка готового клея.  
Slicing of the ready glue.

## СТЕКЛОЗАВОД „КРАСНЫЙ БОЕЦ“.

(Государственные Балахнинские стекольные заводы).

Glass works „The Red Fighter“ („Krasny Boietz“).

(The state glass works of Balakhna).

В объединенное управление гос. стекольных заводов Балахнинской группы входят два действующих стекольного завода—„Красный Боец“ и „Труд“,—один бездействующий завод и вспомогательный лесопильный завод.

Завод „Красный Боец“ построен в 1893 году, завод „Труд“— в 1815 году и лесопильный завод—в 1893 году; все эти заводы принадлежали частным лицам. После 1917 года заводы находились в ведении эконо. отдела, в 1921 г. они перешли в ведение Губернского Совета Народного Хозяйства, а с 1922 года объединены в группу.

Завод „Красный Боец“ оборудован периодической ванной пчью, а завод „Труд“—горшковой пчью; оба завода имеют по запасной печи или, выражаясь технически, „работают на переходку“.

Заводы вырабатывают оконное стекло, химическую бутылку, винные и пивные бутылки, варенные и молочные банки, кувшины, тазы, ламповые стекла и пр.

Производительность заводов, по сравнению с довоенной, до 1921 г. постепенно понижалась и заводы выпускали лишь 75—80 % довоенной нормы. С 1922 года производительность начала снова возрастать и в настоящее время достигла 120% довоенной, при чем качество фабриката не только не уступает довоенному, но во многих случаях превосходит его.

Рабочих на обоих стекольных заводах—310 человек, из которых 116 квалифицированных и 134 неквалифицированных; кроме того, административно-технического персонала состоит 18 чел.

В виду вредности работ для здоровья, выдувка холяв производится лишь в течение 6 часов в передел (смену).

Имея в виду состояние оборудования заводов и их обеспеченность сырьем, можно с уверенностью сказать, что программа 1924—25 года будет выполнена полностью.

В дальнейшем правление ставит своей задачей расширение производства, улучшение фабриката и его удешевление. В виду того, что заводы в настоящее время удалены от путей сообщения на значительное расстояние, правление задалось целью перенести заводы на место более выгодное в отношении транспортирования фабриката и более совершенно оборудовать этот новый завод.



Стеклозавод „Красный Боец“.  
Glass works „The Red Fighter“.



Работа в гончарном цехе завода „Красный Боец“.  
Work in the pottery of the works „The Red Fighter“.

# ВОЛЬСКИЙ ЦЕМЕНТНЫЙ РАЙОН.

Cement industry in the Volsk district.



**ЗНАЧЕНИЕ** портланд-цемента общеизвестно. Если употребление цемента вообще известно с древних (римских) времен, то изобретение портланд-цемента, сделанное в 50-ых годах минувшего века, и, главное, применение его в качестве одного из основных элементов бетона и железобетона успели за сравнительно короткий срок произвести переворот в строительной технике.

Железобетон, как известно, дает наиболее совершенный в отношении крепости, удобства и санитарных требований строительный материал, ставший в последние десятилетия незаменимым в крупном городском и фабрично-заводском, в железнодорожном и портовом строительстве и в подводных сооружениях, — вообще во всех крупных сооружениях промышленного и общественного значения.

Поволжье, богатое рядом крупнейших предприятий разных отраслей промышленности, играет значительную роль и в этой отрасли, имеющей большое будущее в строительстве Советского Союза. Мы говорим о Вольском цементном районе.

Сама природа предопределила роль Вольска, как центра цементной промышленности. Полоса меловых отложений, тянущаяся вдоль Волги, около гор Вольска наиболее близко подходит к реке и образует целые меловые горы с пластами чистого мела до 50 метр. толщиной, под которыми непосредственно расположены пласты глины толщиной до 25 метр. Портланд-цемент получается заводским путем посредством обжига до температуры спекания тонко измолотой искусственной смеси мела и глины. Вольский мел отличается высоким качеством и почти чистым химическим составом.

Наличие высококачественного сырья здесь дополняется удобством путей сообщения: непосредственная близость мощной речной артерии расширяет круг сбыта тяжелого продукта, не переносящего дорогого фрахта. На рост цементной промышленности повлияли также развитие железнодорожной сети и рост поволжского местного городского строительства.

Первые 2 цементные завода — Глухоозерский и завод Плигина-Зейферта — были открыты здесь в конце прошлого столетия. Заводы возникли сразу как крупно-капиталистические предприятия со значительным механическим оборудованием и с высокой производительностью, в 2 раза превышавшей среднюю производительность цементных заводов России.

К ним в 1912 — 14 г. г. присоединились еще 2 завода — „Ассерин“ и Саратовского о-ва; последний начал работать накануне войны. В это же время создавался уже проект открытия двух новых заводов.

К 1914 г. номинальная мощность 4 вольских заводов достигла 37,5 млн. пуд. цемента в год, что составляло около 13% мощности всей цементной промышленности тогдашней империи, сосредоточенной на 99 заводах. После отхода от бывш. Российской империи в результате империалистической войны Прибалтики и Польши удельный вес Вольского цементного района еще больше увеличился и составляет по мощности 17% с небольшим (37,5 млн. пуд. из 220 млн. пуд.), а по фактической выработке 1914 г. — до 26% (23,2 млн. пуд. из 90 млн. пуд.) всей нашей цементной промышленности.

До войны развитие Вольского заводского района шло быстрыми шагами вперед. Портланд-цемент победил первоначальное недоверчивое к нему отношение и завоевал широкий рынок сбыта — до Урала, с одной стороны, Закавказья и Туркестана — с другой, доходя даже до отдаленного Петербурга. За 14 лет (с 1900 по 1914 год) продукция района возросла более, чем в 6 раз, — с 3,17 млн. пуд. до 20 млн. пуд., выработка на 1 рабочего увеличилась почти вдвое — с 3.880 до 7.362 пуд.; средняя производительность завода увеличилась почти втрое — с 1,5 до 4,3 млн. п. Число двигательных сил в 1900 г. было 1.830, в 1914 — 20.945 единиц.

Благоприятная конъюнктура сбыта умножала прибыли предпринимателей. При средней себестоимости 1 пуда цемента в 23,8 коп. в 1913 г. он продавался на месте по 38,5 коп., т.е. с прибылью в 60%. Неудивительно, что акции цементных заводов пользовались на бирже устойчивым курсом и помещению капиталов в цементную промышленность считалось выгодным делом, заинтересовавшим банковские круги.

Глухоозерское о-во, о-ва „Железо-цемент“ и „Ассерин“, около половины акций которых было вложено в вольские заводы, за 3 года (1911—1914 г.г.) увеличили свои основные капиталы почти в 4 раза — с 5.250 т. р. до 21.500 т. р. Этот рост происходил, главным образом, за счет расширения предприятий и их оборудования: 1913—1914 г. был периодом усиленного строительства вольских заводов. По трем заводам (о заводе б. Зейферта сведений не имеется)



Разводный цех стекольного завода „Лазурь“ в Сталинграде.  
Diluting section of the glass-works „Lazur“ in Stalingrad.

общая стоимость недвижимого имущества по балансам к концу 1914 г. увеличилась до 10,1 млн. р. против 4,6 млн. р. за 1913 г. Увеличение коснулось особенно фабричных мастерских, машин и заводского оборудования.

Число рабочих тоже возросло значительно: в 1900 г. на 2 заводах было занято 817 рабочих, в 1908 г. — 1.031, в 1913 г. на 4 заводах — 1.882, а к 1914 г. их число увеличилось больше, чем в 1,5 раза, и дошло до 3.006 чел.

1914 год — период наибольшего расцвета Вольского района и его перелома. Война вначале сравнительно мало отразилась на работе заводов. Круг потребления цемента остается довольно большим: помимо чисто военных построек, идет элеваторное строительство Государственного банка и продолжают ирригационные работы в Туркестане.

Поэтому упавшая в 1915 г. выработка (до 16,4 млн. п. против 20 млн. п. за 1914 г.) опять поднимается в 1916 г. — до 18,6 млн. пуд. Продолжается по инерции, хотя и значительно замедленным темпом, работа по переоборудованию заводов и расширению построек. Но это только одна сторона медали — внутри идет процесс развала. С отливом рабочих на войну их состав пополняется малосильными элементами, что ведет к значительному понижению производительности.

Число рабочих, несмотря на уменьшение выработки, увеличивается (в 1916 г. — 3.426 рабочих против 3.006 в 1914 г.), заработная плата удваивается, но производительность падает в 1916 г. до 75%



Химический завод „Лазур“ в Сталинграде.  
The chemical works „Lazur“ in Stalingrad.

против 1913 г. В технике производства происходит изменение, связанное с переходом на более дешевое нефтяное топливо и с экономией в расходе сырья и материалов, что только отчасти компенсировало вздорожание рабочей силы. Себестоимость производства в 1916 г. увеличилась значительно—до 43<sup>1</sup>/<sub>2</sub>—45 к. (вместо 32—33 коп. в 1914 г.). Продажная цена под влиянием конкуренции увеличилась в меньшей пропорции.

В 1917—18 г.г. продолжается развал района. Продукция 4 заводов падает до 14,7 млн. пуд. в 1917 г. и 4,5 м. пуд. за 1-ю половину 1918 г., производительность труда падает еще больше—в 2 раза ниже 1913 г. Зарботная плата все же показывает тенденцию к непрерывному росту (в 1917 г. удвоилась, а в 1918 г. учетверилась по сравнению с 1916 годом), что только отчасти объясняется обесценением денег.

В эпоху гражданской войны спрос на цемент падает и вольские заводы закрываются постановлением ВСНХ в июле 1918 г. Наступает трехлетний перерыв.

Оживление Вольского района началось в конце 1921 г., когда был образован гос. цементный трест. Героическими усилиями местных работников, ликвидировавших возникший в то время на заводах пожар, был пущен в ход цементный завод бывш. Зейферта, носящий теперь название Вольского завода № 2. Этот завод работает и в настоящее время, пока единственный из всей группы.

Первые 2 года (1921—22 и 1922—23 г.г.) прошли под знаком собирания и накопления сил. Нагрузка и продукция завода оставались на низком уровне. Результаты восстановительной работы сказались в 1923—24 г., когда производство Вольского завода удвоилось

производительности труда: число рабочих за год было сокращено почти на 30% и понизилось даже против 1917 г.

Сбыт цемента в 1923—24 году развивался в общем нормально. Из проданных за год 303 тыс. бочек больше половины разошлось по местному Волжско-Камскому району (159 тыс. боч.), в Баку было отправлено 55 тыс. бочек, в Центральный район, включая Москву с губ.,—51 тыс. бочек. Вольский цемент доходил и до Туркестана (21,2 тыс. бочек) и за его пределы.

Но в то же время вольский цемент потерял один крайне ценный район, обслуживавшийся им в довоенное время—Ленинград. Здесь, как это ни странно, Волга должна была уступить конкуренции более отдаленного Новороссийска, который, посылая свой цемент на северо-запад морем окружным путем вокруг всей Европы, все же платит менее дорогой фрахт. Это—один из парадоксов наших дней: связь близкой речной артерии, соединенной с Ленинградом водной системой, оказалась парализованной... искусственно высоким тарифом нашего речного Госпароходства. Провоз цемента из Новороссийска до Ленинграда морем, обходным путем кругом Европы, обходится в 1 р. 40 к.—1 р. 30 к. на бочку, почти по довоенному тарифу, а от Вольска до Баку—2 р. 50 к., т.е. почти в 3 раза дороже довоенного.

В связи с оживлением строительного дела перспективы развития Вольского района в текущем году сдвоятся более благоприятными. Программа текущего года, рассчитанная на выработку 360 т. бочек цемента, превзойдена уже до февраля 1925 г. Трестом продано 600 тыс. бочек, не считая мелких потребителей. Производство завода № 2 будет

и достигло почти дореволюционного уровня. За этот год заводом выработано 324 тыс. бочек цемента (по 10 пуд. каждая) против 160 тыс. бочек за предыдущий год (в 1917 г. цифра выработки этого завода равнялась 340 тыс. бочек). Успех в работе завода был достигнут и в отношении

поэтому расширено еще в текущем году до 450 т. бочек. Цементрест вместе с тем подготавливает возобновление работ на 1-м Вольском заводе, бывш. Глухоозерского о-ва. Заканчивается также электрификация всего Вольского района.

М. К.

## ХИМИЧЕСКИЙ ЗАВОД „ЛАЗУР“ В СТАЛИНГРАДЕ.

The chemical works „Lazur“ in Stalingrad.

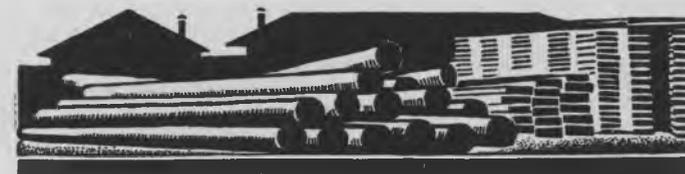
Химический завод „Лазур“ построен в 1916 г., в разгар империалистической войны, частной фирмой—Южно-Волжским товариществом химических заводов „Лазур“, имевшим в виду организовать выработку ультрамарина. До войны ультрамарин получался преимущественно из Германии. Полное оборудование завода не было закончено до революции.

Восстановление завода началось с конца 1922 г., после окончания гражданской войны и голода. В виду скудости средств, первые попытки не давали реальных результатов. Период дооборудования завода продолжался до самого последнего времени. В течение 1923—24 г. завод должен был быть остановлен почти на 5 месяцев. В это время был установлен новый двигатель, заново устроена система выщелачивания и отмучивания полуфабрикатов, заново устроена вторая сушилка и т. д. Производственная программа за этот год была выполнена в размере 56,8% по ультрамарину и 119,1%— по охре и мумии.

В первую четверть 1924—25 г. завод работал уже с полной нагрузкой и производство по ультрамарину достигло 117,7% задания.

В настоящее время закончена постройка новых печей.

Производительность завода постепенно повышается, и качество ультрамарина доведено до высших сортов ленинградских заводов.



ПОЛИГРАФИЧЕСКИЕ ПРЕДПРИЯТИЯ В ГОРДАХ  
**ПОВОЛЖЬЯ**

POLYGRAPHIC ENTERPRISES IN THE TOWNS OF THE VOLGA DISTRICT



## ТВЕРСКАЯ ТИПОГРАФИЯ ИМ. КАРЛА МАРКСА.

The Tver typography named after Karl Marx.

Тверская гос. типография им. Карла Маркса в нынешнем своем виде была организована в начале 1923—24 г. путем концентрации трех тверских типографий — бывш. губернского правления, губернского земства и национализированной частно-владельческой бывш. Блинова-Родионова, — выделенных из ликвидированного тогда Полиграфтреста.

По мощности своего оборудования типография занимает первое место в полиграфической промышленности Тверской губ., выпуская до 30% всех печатных изделий, производящихся в пределах губернии. До 20% продукции типографии расходуется вне пределов Тверской губ. Типография оборудована 21 скоропечатной плоской машиной (из общего числа 64 всех типографий Тверской губ.), 7 американками (из общего числа 28) и рядом подсобных машин. Кроме того, типография имеет единственные в губернии 1 ротационную и одну наборную машину Ли-

нотип. В типографии работает 160—200 раб. или около 50% общего количества занятых в полиграфической промышленности губернии рабочих.

Производительность труда в настоящее время достигла дореволюционной нормы. Средняя выработка на 1 человеко-день во всех отделениях за последние 2 года непрерывно увеличивается. Так, за 1922 г. она достигла в наборном отделении



Печатное отделение тверской типографии им. К. Маркса.  
Printing section of the Tver typography named after K. Marx.



Печатное отделение костромской типографии.  
Printing section of the Kostroma typography.

5.870 ед., за 1-й квартал 1924 г.— 6.700; в печатном отделении средняя фактическая выработка на 1 человеко-день повысилась за этот период с 4.000 ед. до 4.800, в переплетном — с 2.600 до 3.320, в линовальном — с 2 ст. до 5,5. С переходом типографии на неограниченную сдельщину производительность труда должна еще увеличиться.

Типография выполняет заказы по печатанию конторских книг и бланков, газет, брошюр, листовок, афиш и т. д. Постоянными заказчиками типографии состоят крупные промышленные предприятия и государственные учреждения, в том числе в Москве — издательство „Новая Деревня“, Свердловский университет, Госплан и др.

## КОСТРОМСКАЯ ТИПОГРАФИЯ.

The Kostroma typography

1-я костромская губернская типография „Красный Печатник“, находящаяся в ведении ГСНХ, имеет на 1925 г. основной капитал в 71.740 руб. и оборотный — в 14.962 руб. Годовой выпуск готовых изделий за год составляет 200.000 руб., прибыль за год равняется 8.000 руб.

В типографии занято 108 чел. рабочих и служащих.

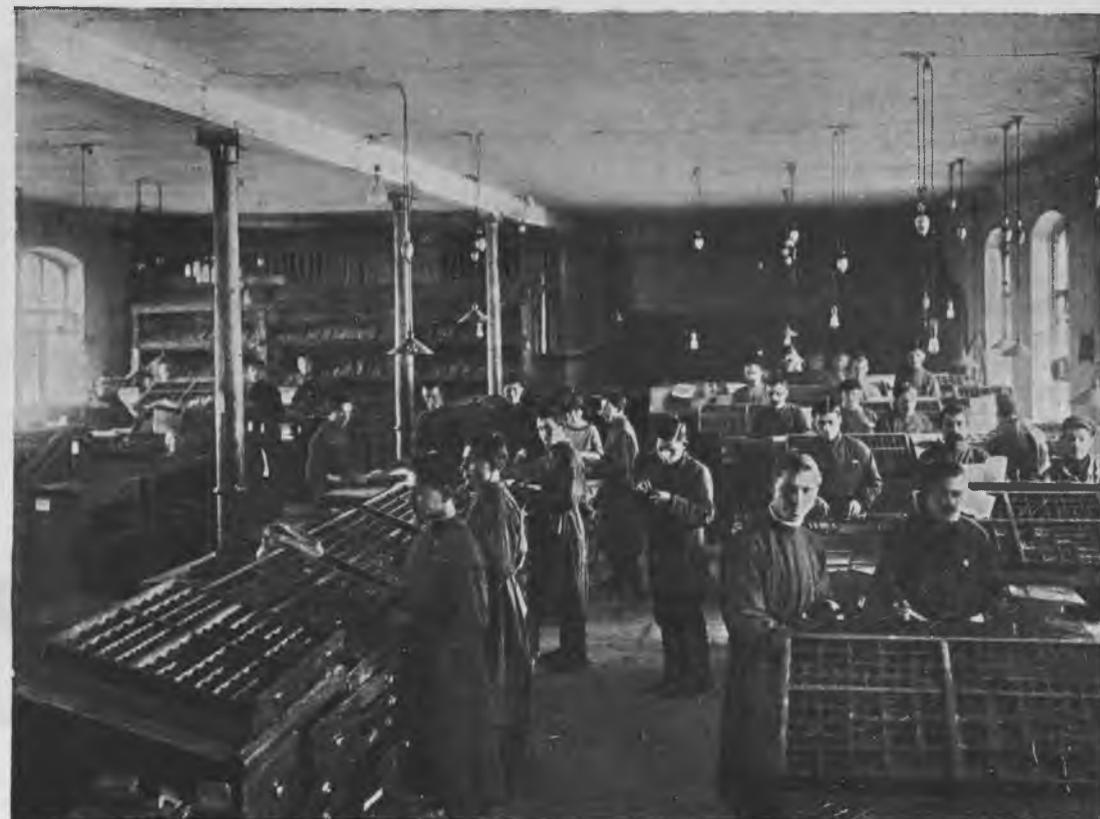
Печатное отделение типографии состоит из 7 плоских машин и 5 вспомогательных. Работа производится в две смены со штатом 27 чел.

Штат наборного отделения по ручному набору состоит из 38 чел., работающих в одну смену.

Переплетное отделение располагает 20 машинами; в отделении работают 2 смены.



Печатное отделение тверской типографии.  
Printing section of the Tver typography.



Наборное отделение самарской типографии.  
Compositors' room of the Samara typography.

## ПОЛИГРАФИЧЕСКИЕ ПРЕДПРИЯТИЯ САМАРЫ.

### The Samara polygraphic undertakings.

Самарское гос. объединенное управление полиграфической промышленности—Полиграфпром—образовано в марте 1922 года; в состав объединения вошли: типография № 1 имени тов. Мяги, типо-литография № 2 „Красный Октябрь“ и типография № 5 (типография № 5 в 1923 г. была влита в типографию № 1 и частью в типографию № 2), с общим количеством рабочих и служащих 215 чел., с основным капиталом в 200.145 руб. и оборотным в 21.686 руб.

За период с марта 1922 г. по октябрь 1924 г., несмотря на тяжелую обстановку недорода, мы имеем ряд достижений и улучшений в работе самарской полиграфической промышленности.

Сбщий оборот Полиграфпрома за последний отчетный год составляет 260 тыс. руб.; основной капитал выражается в 332.947 руб., а оборотный в 58.031 руб.

Значительные достижения имеются в области

улучшения техники предприятий, которые теперь лучше оборудованы, чем при своих прежних владельцах.

Типографии располагают большим количеством шрифта, исключительно нового. Все отделения предприятий, вплоть до переплетных, электрифицированы. Общая мощность двигательной силы—70 лощ. сил.

В настоящее время пущено в ход пакетное производство, бездействовавшее с 1917 года; в недалеком будущем начнет работать конвертная фабрика, также не работавшая с 1917 года. Значительно расширяется литография.

Для усиления реализации продукции своего производства Полиграфпромом в сентябре 1924 г. открыт в Самаре писчебумажный магазин, за короткое время своего существования превратившийся в оптовую базу, обслуживающую рынок, прилегающий к Самаре, вплоть до далекой Сибири и Туркестана.



Печатное отделение самарской типографии.  
Printing section of the Samara typography.

## САРАТОВСКАЯ ПОЛИГРАФИЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ.

### The Saratov polygraphic industry.

Саратовская полиграфическая промышленность занимает видное место в полиграфической промышленности СССР.

Насколько мощно по своему техническому оборудованию саратовское полиграфическое производство, можно судить по числу выполняемых им одновременно типографских работ. Сарполиграфпромом исполняется только для одного Наркомзема 45 изданий, одновременно с ними выполняются крупные заказы для Госиздата. Кроме того, в типографиях Полиграфпрома печатаются все местные периодические издания, обслуживаются Р.-У. жел. дор., округ связи, университет и др. учреждения.

В ведении Сарполиграфпрома находятся три больших фабричного типа типографии: 2-е отд. (быв. Яковлева), 9-е отд. (быв. Шельгорн), 10-е отд. (быв. Соломоновская фабрика) и профшкола (11-е отд.). Все эти типографии в последние годы значительно расширены и пополнены машинами, шрифтом и др. оборудованием. Рабочих в них занято 580 человек, служащих — около 35 человек.

Производственная программа на 1924—25 хоз. год определяется следующими цифрами: типогра-

фия № 2—173.712 тыс. букв, 28.512 тыс. оттисков, типография № 9—77.616 тыс. букв, 12.830 тыс. оттисков, типография № 10—83.160 тыс. букв, 17.170 тыс. оттисков, профшкола (в тип. № 11)—11.088 тыс. букв и 3.405 тыс. оттисков.

Производственная программа в 1924 г. выполнена более чем на 100 проц., так как, несмотря на неурожайный год, производительность типографий не склонна к сокращению. К тому же Полиграфпромом получен ряд новых московских заказов, обеспечивающих производство на довольно длительный срок.

Кроме типографских работ, Полиграфпромом выполняются заказы на литографские и картонажные изделия, спрос на которые за последний год значительно возрос. На литографские изделия появился спрос со стороны восстановленных горчичных и пивоваренных заводов, а также и иногородних заказчиков из Самары, Сталинграда и Астрахани.

Что касается готовых изделий — пакетов, конторских книг и тетрадей, то ими Сарполиграфпром снабжает не только поволжские города, но и частично Оренбург, Читту, Дагестан и др.

В дальнейшем Саратовская полиграфическая промышленность может целиком вернуть прежние довоенные рынки по снабжению готовыми изделиями и широко развернуть свое производство.



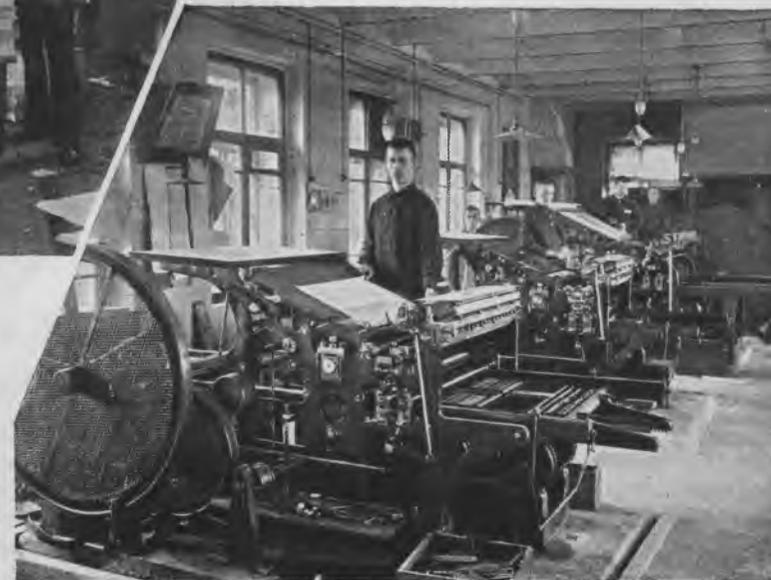
Здание ярославской типографии.  
Building of the Yaroslavl typography.



Переплетная.  
Binding section.



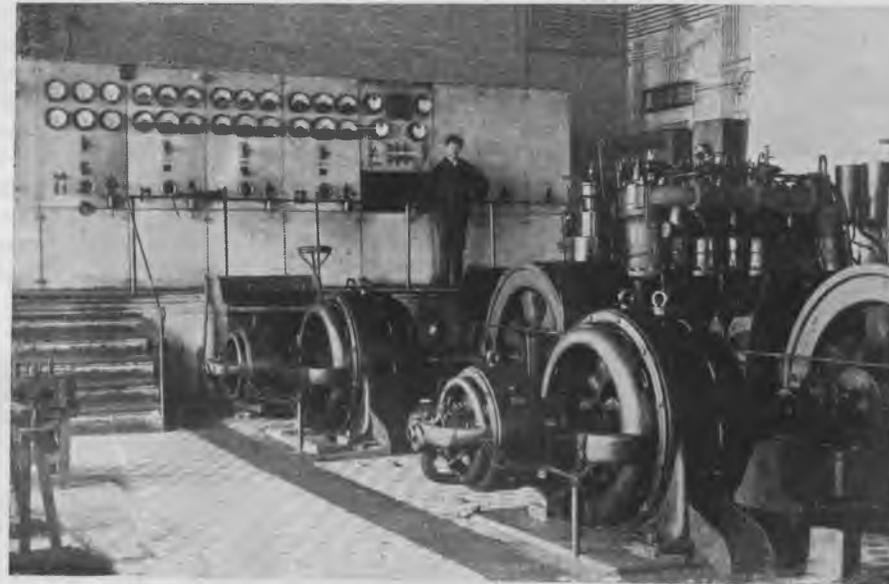
Налево — наборное отделение.  
To the left — compositors' room.



Направо — печатное отделение.  
To the right — printing section.



Здание богородской электротипографии.  
Building of the Bogorodsk electric typography.



Машинное отделение. — Engine hall.

## БОГОРОДСКАЯ ЭЛЕКТРОТИПОГРАФИЯ.

The Bogorodsk electric typography.

Богородская электротипография принадлежит Богородскому исполкому и с октября 1923 г. состоит на хозрасчете. Успешность работ типографии может иллюстрировать хотя бы тот факт, что предприятие получает в среднем 10% чистой прибыли; оборот типографии за год доходит до 25 тысяч руб.

Типография печатает различные книги, плакаты и производит всякого рода типографские работы красками и шрифтами. В дальнейшем имеется в виду расширение производства, в связи с чем предполагается приобрести новый подбор шрифтов и др. материалов, пустить в ход ряд новых машин и т. п. Необходимо будет увеличить и рабочий

персонал. По своей квалификации теперешний рабочий состав стоит довольно высоко. Большая часть рабочих окончила школы первой ступени.

Зарботная плата рабочих и служащих достигает 75% довоенной; значительной части рабочих предоставлены, кроме того, квартиры.

**КУСТАРНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ  
ПОВОЛЖЬЯ**  
HAND-INDUSTRY IN THE VOLGA DISTRICT







Художественные кустарные изделия из дерева  
(„Семеновские“ изделия Нижегородской губ.).

# КУСТАРНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ ПОВОЛЖЬЯ \*).

Rural hand-industry in the Volga district.

## ОБЩИЕ УСЛОВИЯ РАЗВИТИЯ ПРОМЫСЛОВ. УЧЕТ ЧИСЛА КУСТАРЕЙ.

Поволжье издавна считалось одним из богатейших районов по развитию сельских кустарных промыслов. Уже в описаниях VIII века (напр., Тверского у.) упоминается, что распространение различных промыслов (гвоздарного, бондарного и пр.) имело там массовый характер среди крестьянского населения. Теми или иными промыслами занимаются целые селения. По свидетельству тех же старинных описаний, напр., Нижегородская губерния уже к концу XVII столетия становится во главе поволжского судоходства и судостроения. В связи с этим тогда же возникает в губернии ряд промыслов, группирующихся в округ этого основного фактора промысловой жизни и деятельности населения. Изготовление снарядов для рыболовства, производство якорей, цепей и баржевых гвоздей получают самое широкое распространение.

\*) При составлении настоящего краткого очерка нами были использованы некоторые материалы, имеющиеся в распоряжении отд. кустарной промышленности ВСНХ, заключающиеся, главным образом, в докладах местных органов о положении куст. пром. на местах, материалы, оставшиеся от бывш. Главкустпрома,

Совокупность целого ряда причин вызывала эту тягу населения Поволжья к внеземледельческим занятиям. Прежде всего, факторы экономические — отсут-

ствие избытков, а местами и прямая нехватка хлеба, проистекавшие от недостаточности наделов, земельного обеспечения населения, от примитивной техники

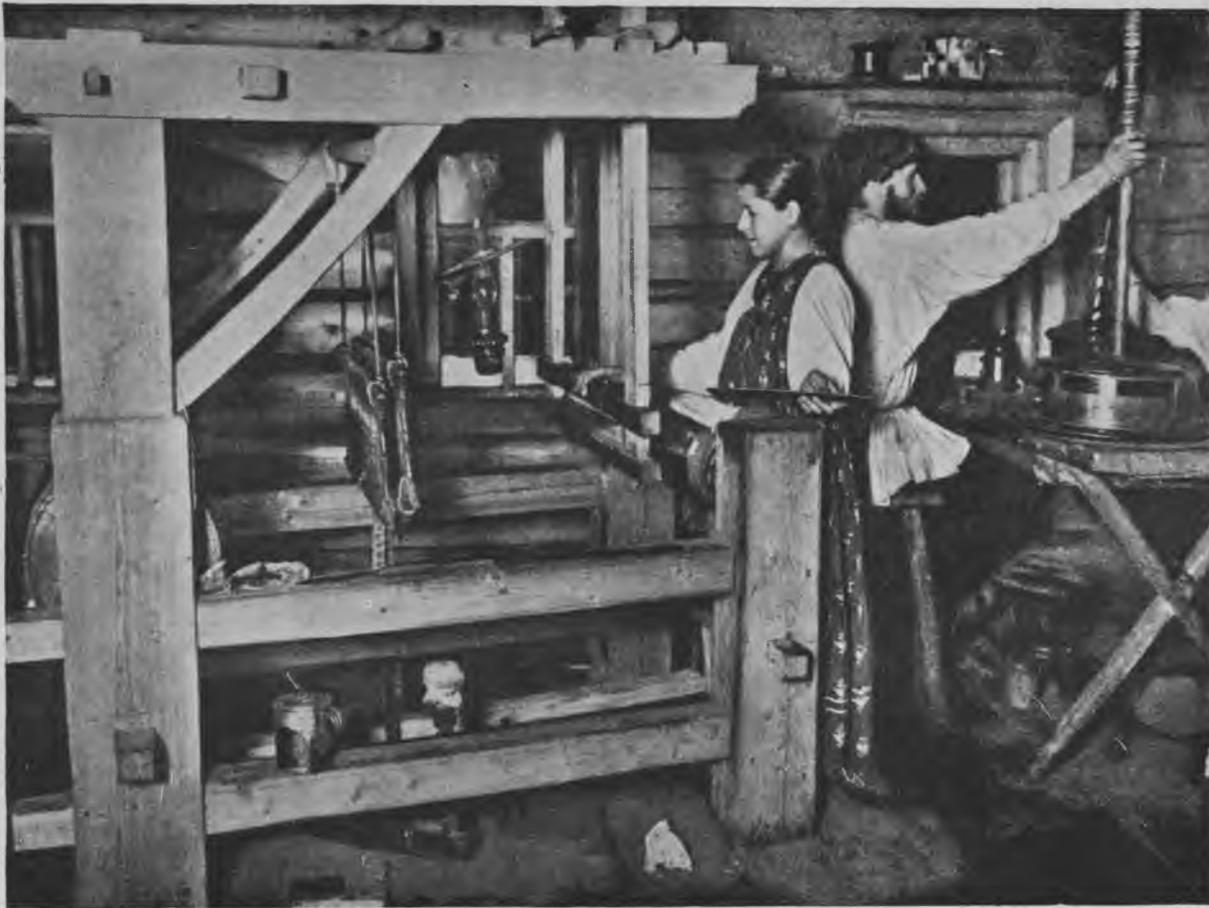
обработки земли. Все это вместе порождало большое количество избыточного сельского населения, которое или шло в различные отхожие промыслы, или же стремилось найти себе занятие в местных промыслах. К этому присоединялся сравнительно короткий вегетационный период, так как промысловые занятия сельского населения приурочиваются, главным образом, к осенне-зимнему периоду, мертвому для сельскохозяйственных работ. Удлиняя этот мертвый сезон, он настойчиво толкал население (особенно Верхнего и Среднего Поволжья) на организацию зимнего труда, чтобы этим путем была возможность свести концы с концами в крестьянском бюджете. Понятно, что решение этой задачи и выпадало на долю сельской кустарной промышленности.



Витрина кустарных изделий семеновских кустарей, Нижегородской губ., на Парижской выставке.  
Production of the hand-workers of the Nijni-Novgorod government at the Paris exhibition.

некоторые материалы орг. бюро Центр.-Пром. области, данные земских обследований и некоторые другие материалы довоенного времени. Для общей ориентировки — в вопросах географии промыслов и их учета — послужила работа А. А. Рыбникова „Мелкая промышленность и ее роль в восстановлении русского народного хозяйства“ (изд. Кооп.-ного изд-ва, 1922).

Не менее важное значение для развития кустарных промыслов Поволжья имело и чрезвычайно благоприятное географическое положение этого района. Прежде всего, могучая водная артерия — Волга — с ее основными притоками и большим количеством более



Кустарное ткање металлического полотна для сит в с. Безводном, Нижегородского везда.  
Hand-weaving of metallic sieves in the Nijni-Novgorod government.

мелких водных путей, судоходство — все это не только оказывало решающее влияние на хозяйственную деятельность населения в смысле облегчения развития внеземледельческих промыслов и сбыта их продуктов, но во многих случаях прямо и непосредственно вызывало к жизни ряд промыслов, как это мы указывали выше по Нижегородской губернии. Центральное же положение Поволжья, с одной стороны примыкающего (в верхнем течении Волги) непосредственно к богатейшему Центрально-Промышленному Московскому району (Нижегородская, Ярославская губ.), а с другой — через р. Каму и р. Вятку к северо-востоку с его уральской железодельной промышленностью и путями в Сибирь, — также в высокой степени способствовало оживлению промысловой деятельности населения. Недаром поэтому

Поволжья и по своему экономическому значению и ценности, и по количеству кустарей: лесной во всех его видах — лесорубочный, лесохимический и деревообделочный, — обработку растительного и животного волокна, металлический промысел. Эти основные виды промыслов имеют самое разнообразное деление по тем или другим отраслям производства. Этого деления мы будем касаться ниже при погубернском обзоре промыслов.

К сожалению, точных сведений о современном состоянии кустарной промышленности вообще и Поволжья в частности не имеется. Поэтому, поскольку приходится говорить о состоянии кустарных промыслов, базироваться можно, главным образом, лишь на данных земских обследований их, имеющих по некоторым губерниям чуть не сорокалетнюю давность.

область эта (при слиянии р. р. Камы, Вятки и Волги) уже издавна являлась огромным экспортным районом кустарных изделий, центром которого все время была Нижегородская ярмарка.

Кустарные промыслы Поволжья носят самый разнообразный характер; однако, среди этой пестрой картины можно выделить, как основные и характерные для

Единственным органом, пытавшимся произвести учет кустарей после революции, был стат. отдел бывш. Главкустпрома, данные которого, вследствие его ликвидации, были доведены только до 1 января 1922 г. Цифры Главкустпрома могут считаться далеко не совершенными, а более поздние носят уже совсем случайный характер.

Попытаемся теперь с этими необходимыми оговорками выяснить количество кустарно-промыслового населения Поволжья по отдельным губерниям — Тверской, Ярославской, Костромской, Нижегородской, Ульяновской, Самарской, Саратовской и Астраханской и по Татарской республике.

Для сравнения приводим данные об общем количестве кустарей Поволжья по земским обследованиям и параллельно по материалам Главкустпрома на 1 января 1922 г.:

Губернии.	Число кустарей по земским обл.	Число кустарей по данным Главкустпрома.
1. Ярославская (обсл. 1897—1901 г.)	16.678	8.819
2. Тверская (обсл. 1913 г.) . . . . .	51.711	45.223
3. Костромская (обсл. 1912 г.) . . . . .	62.381	37.074
4. Нижегородская (обсл. 1912 г.) . . . . .	136.722	136.716
5. Казанская в прежн. админ. границах . . . . .	64.071	91.210
6. Ульяновская (обсл. 1910—11 г.) . . . . .	37.665	33.174
7. Самарская (обсл. 1883—89 г.г.) . . . . .	19.905	36.163
8. Саратовская (обсл. 1904—13 г.г.) . . . . .	50.960	13.151
9. Астраханская (обсл. 1898 г.) . . . . .	7.967	(свед. отсутствуют)
10. Сталинградская (до войны включ. в Саратов.) . . . . .	—	7.670
11. Рыбинская (до войны включ. в Ярослав.) . . . . .	—	10.879
Итого . . . . .	448.060	420.079

Как видно из сравнения этих двух параллельных колонок, обе они дают в общем итоге сравнительно незначительные отклонения, и это тем более, что в материалах Главкустпрома отсутствуют сведения по Астраханской губ. (Рыбинская губ. в данных земских обследований включена в Ярославскую губ., а Сталинградская — в Саратовскую).

Определяя поэтому общее число кустарей Поволжья, мы можем остановиться приблизительно на числе от 415.000 до 425.000 кустарей. Эта цифра более или менее близка к действительности, если принять во внимание те разрушения в народном хозяйстве, которые принесли с собой годы империалистической войны, затем годы революции и гражданской войны, непосредственно коснувшиеся также и Поволжья и в сильнейшей степени способствовавшие распылению кустарных промыслов на общем фоне голода и хозяйственной разрухи.

Ограничиваясь этим необходимым вступлением, переходим теперь к самому беглому обзору существующих промыслов по отдельным административно-территориальным делениям (губерниям и областям) Поволжья, останавливаясь, за недостатком места, только на самых существенных промыслах.

## ПРОМЫСЛЫ ПО ГУБЕРНИЯМ И ОБЛАСТЯМ ПОВОЛЖЬЯ.

### ТВЕРСКАЯ ГУБЕРНИЯ.

Кустарные промыслы Тверской губернии имеют большую давность и широкое распространение. Наиболее сконцентрированными и имеющими основное значение следует считать промыслы: кожевенный, деревообделочный, обработку волокнистых веществ.

Кожевенный промысел сосредоточен преимущественно в окрестностях Красного Холма; в довоенное время там работало до 300 кустарей-кожевников, выработка которых, по данным земских обследований, достигала 45.000 р. в год; скорняжный — в Калязинском у., — по тем же данным, занимал до 1.500 ч., с выработкой до 200.000 р. в год.

Производство обуви — в пользующемся широкой известностью Кимрском районе (с. Кимры), а также в Калязинском, Корочевском и Кашинском уездах; по данным земских обследований, всего кустарей, занятых производством обуви в этих районах, было свыше 16.500 чел., с годовой выработкой до 6 милл. руб. Кроме того, обувной промысел имел в довоенное время также большое распространение в Осташковском у., в окрестностях Красного Холма,

в Бежецком уезде. Из Бежецкого уезда, между прочим, кустари-сапожники артелями и одиночками ходили по гор. Твери и окрестным губерниям и работали на дому у заказчиков.

Производство деревянных изделий сосредоточено: бондари — в Вышне-Волоцком уезде; столяры и резчики по дереву — в Калязинском у.; выделка драни для крыш — в уездах Тверском, Бежецком и Старицком; выделка ткацких берд — в Тверском у.; выделка палочек для спичек, деревянных штор — в Тверском у. В лесистых частях губернии имеются промыслы по сухой перегонке дерева (деготь, смола, канифоль, скипидар) и углежжению.

Тканье холста широко распространено по всей губернии, главным образом, среди женского населения. По данным земских обследований, в довоенное время женской частью населения ежегодно изготовлялось до 30 миллионов аршин холста, который больше, чем наполовину, сбывался на сторону.

По обработке металлов имеются промыслы: гвоздарный (впрочем, последний сильно упал со времени проведения железной дороги), по ковке топоров — в Осташковском у., по производству железных лопат и серпов.

Необходимо отметить также промыслы по обжиганию извести и ломке камня в Старицком и Осташковском уездах.

Количество кустарей по Тверской губернии, по



Производство стальных щипцов кустарями с. Павлова, Горбатовского уезда, Нижегородской губ.  
Hand-working of steel pincers in the Nijni-Novgorod government.

данным бывш. Главкустпрома, по промыслам видно из следующей таблицы:

Обраб. дерева.	Обраб. животн. вещ.	Обраб. волокн. вещ.	Обраб. минер.	Обраб. металл.	Проч. произв.	Итого.
8.574	22.032	11.266	1.294	1.748	313	45.223

### ЯРОСЛАВСКАЯ ГУБЕРНИЯ.

Среди кустарных промыслов Ярославской губернии (со включением Рыбинской) преобладающее значение имеют: деревообделочный, текстильный, металлический, кожевенный. По деревообделочному промыслу необходимо отметить изготовление саней,

телег, тарантасов, колес, деревянной посуды, столярных, токарных изделий и т. д. По кожевенному — шитье рукавиц и обуви, выделку овчин и шитье полушубков (пользующиеся известностью „романовские“ полушубки). По текстильному — льняные пряжи и ткани; центром текстильного промысла (выработки льняной ткани) является Ярославский уезд. По металлическому — всякого рода кузнечно-слесарное производство.

К второстепенным промыслам относятся: производство валеной обуви, канатно-веревочное, гончарное и некоторые другие.

### КОСТРОМСКАЯ ГУБЕРНИЯ.

Общее число кустарей по Костромской губернии по отдельным видам промыслов, согласно данным бывш. Главкустпрома на 1 января 1922 г., видно из нижеприводимой таблицы.

Наиболее распространенными и основными промыслами надо считать: 1) лесной и деревообде-

лочный во всех его видах, 2) текстильный и 3) ювелирный промысел.

Обраб. дерева.	Обраб. животн. вещ.	Обраб. волокн. вещ.	Обраб. минер.	Обраб. металл.	Проч. промыв	Итого
15.959	2.013	6.564	1.751	7.602	3.185	37.074

Деревообделочный и деревообрабатывающий промыслы распространены почти по всем уездам губернии.

Особенной известностью пользовался в довоенное время Макарьевский у., где кустари изготовляли разного рода деревянную посуду, мебель и утварь, раскрашивая и расписывая эти изделия в русском стиле. Благодаря оригинальности и художественному вкусу, эти изделия находили себе большой сбыт за границу.

В лесистых Ветлужском и Варнавинском уездах сосредоточивается преимущественно промысел по смолокурению, а главное — по изготовлению мочала и легкой тары. По данным земских обследований, здесь ежегодно изготовлялось свыше 100 тысяч пудов мочала, чем было занято по 4 месяца свыше 400 человек кустарей, а тканьем рогож и кулей — до 650 человек. Из ветлужских рогож наибольшей известностью пользовалась в довоенное время так-называемая „шангская“ (лушнина), которую знали даже в Англии. Кроме того, мочало шло в большом количестве на изготов-

ление канатов для плотов по р. Ветлуге. На изготовление этих канатов шло ежегодно до 15 тыс. пудов мочала.

В этих же местах население исстари занималось плетением коробов, лукошек и прочих изделий из липовой коры и из осинового лыка. Лесорубочный промысел и гонка плотов также были одним из основных занятий населения.

Ткачество бумажных и льняных изделий также очень развито в губернии. Ткачество бумажных изделий — миткаля и частью холста и др. — сосредоточивается преимущественно в уездах Нерехтском, Юрьевоцком, Кинешемском и отчасти в Костромском, Нерехтском, Кинешемском и отчасти в Юрьевоцком. По данным довоенного времени, в Кинешемском у. (к югу от с. Решмы) и отчасти в Юрьевоцком у. много кустарей было занято выделкой крестьянских сукон, которые были известны под названием „ремешских“. Сукна эти находили большой сбыт в Москве и другие города.

Однако, еще до войны, под влиянием развития крупной фабричной текстильной промышленности, кустарное ткачество сукон упало и было вытеснено производством валеной обуви, доставлявшим больше выгод. Производство валеной обуви имеет распространение преимущественно в южной части уездов Макарьевского и Кинешемского и в северной части Юрьевоцкого.

Интересно отметить большое распространение в довоенное время ювелирного промысла в Костромской губернии. Этот промысел — старинный и получил свое развитие около 1830 г. По данным земских обследований, промыслом было занято до 3.000 кустарей. Центром его был Костромской уезд. Из серебра и латуни изготовлялось ежегодно до 15 миллионов штук изделий — серег, колец, браслетов и т. д. Эти изделия не только в большом количестве расходились по России, но имели сбыт даже в Персию и балканские государства.

### НИЖЕГОРОДСКАЯ ГУБЕРНИЯ.

Кустарные промыслы в Нижегородской губернии развиты весьма значительно. Это можно видеть из того, что, по данным земского обследования, из 100 дворов имели промыслы от 42,6 (Княгининский у.) до 87,9 дворов (Балахнинский у.).

Основными промыслами надо считать: 1) производство изделий из древесных материалов; довоенное число кустарей — 57.000, в том числе в производстве вейлок, молотилок, шерстечесалок занято было



Кустарная окраска ложек (г. Семенов, Нижегородской губ.).  
Hand-painting of wooden spoons in the Nijni-Novgorod government.

16.000 кустарей, рогож и кулей — 21.000; 2) металлических изделий; довоенное число кустарей—22.000; 3) изделий из животного волокна (шерсти), — до 16.000 кустарей. Количество кустарей по видам промыслов, по данным анкетного обследования бывш. Главкустпрома на 1 января 1922 г., видно из следующей таблицы:

Обраб. дерева.	Обраб. животн. вещ.	Обраб. волоки. вещ.	Обраб. минер.	Обраб. металла.	Проч. произв.	Итого.
55.581	14.737	41.928	875	21.967	1628	136.716

По сравнению с довоенными данными, общее число кустарей по губернии не изменилось почти совершенно. Те же три основных вида промысла—деревобделочный, металлический и сапоговаляльный—характерны для губернии и ныне.

Деревобделочный промысел развит, главным образом, в лесистых частях губернии (у.у. Семеновский, Балахнинский). Население дремучих лесов на Ветлуге и Керженце исстари занималось рубкой и сплавом леса. В то же время, пользуясь богатством леса, выделывало рогожи, лапти, бочки, колоды, веретена, лодки, лопаты. Знаменитый ложкарный промысел и промысел по выделке деревянной посуды вообще с его „хохломоной“ окраской изделий пользуются широкой известностью. Дешевизна дров способствовала развитию и других промыслов—валяльного—в Семеновском уезде, гончарного—в разных частях губернии. Металлические промыслы (в знаменитом с. Павлове) не могли бы обойтись без угля, добываемого в лесах.

О современном состоянии кустарной промышленности Нижегородской губ. имеются данные, главным образом, в отношении металлообрабатывающих промыслов и сапоговаляльного.

Центром металлообрабатывающей кустарной промышленности Нижегородской губернии по-прежнему надо считать знаменитый Павловский район, к которому экономически примыкает и Муромский район, административно относящийся к Владимирской губ. Здесь, вдоль нижнего течения р. Оки, на расстоянии нескольких десятков верст от Нижнего-Новгорода и в таком же—от Мурома, на древних местах расположено несколько крупных и мелких сел, издавна занимающихся производством металлических изделий. Это—известные села Ворсма и Павлово, Павловского у. (теперь Павлово—городское поселение) Нижегородской губ.,

и села Вача, Новоселки и др., Муромского у. Владимирской губ.

Когда возникли в Павловском районе металлические промыслы—точно определить трудно, но во всяком случае уже в XVII веке этот район был широко известен своими промыслами. В 1761 г. металлические промыслы Павлова имели уже настолько большое значение, что Екатерина II, в поощрение их, освободила павловцев от военного поста и разрешила им торговать своими изделиями без особых торговых свидетельств, лишь по доверенности помещиков. Местное предание говорит, что развитию промыслов много способствовал существовавший в с. Павлове железодельный завод, принадлежавший в царствование Екатерины II гр. Шереметьеву. Завод этот был занят выплавкой чугуна из местной железной руды и даже дальнейшей его обработкой. Работы на заводе производились крепостным трудом.

В своих „Павловских очерках“ В. Г. Короленко передает следующее предание о судьбе этого завода. В 1770 году гр. Шереметьев, побывав на заводе, увидел, какой тяжелый, каторжный труд приходится выполнять его крепостным крестьянам. Эта картина будто бы так его поразила, что он тут же на месте, не выходя из завода, приказал прекратить дальнейшую работу, уничтожив даже самые стены заводских зданий. Много материалов и разнообразных инструментов перешло после этого в руки местных крестьян, что и послужило началом развития металлических промыслов.

Рассказав об этом предании, В. Г. Короленко заканчивает его следующим художественным образом: „Искры из-под заводского горна разлетелись с Семеновой горы

по всему Павлову и загорелись в сотнях мелких горнов. Застучали в избушках молота, завизжали пилы, зашипели паяльники, закипело кустарное дело и разлилось, как пожар, по всей округе“.

В 1912 г. по всему Павловско-Муромскому району считалось около 24.000 кустарей. В настоящее же время насчитывается лиц, занятых в металлическом производстве, не более 11—12 тыс. человек.

Производство района сосредоточено было на изготовлении разного рода замков, ножей, ножниц, топоров, различных инструментов и скобяного товара и до середины XIX века носило исключительно кустарный характер. Лишь со второй половины XIX века в район начинает внедряться фабричное производство. Первая фабрика открыта была в с. Ваче в 1812 г. Коробковым. В дальнейшем возник целый ряд фабрик, из которых большой известностью пользовались фабрики Кондратовых, Завьялова, Тербина, Сидорова, Седова и др.

Жители района, специализировавшиеся на изго-



Кустарное разрисовывание ложек (с. Хвостиково, Семеновского уезда, Нижегородской губ.).  
Hand-painting of wooden spoons (Nijni-Novgorod government).



Шорный магазин Богородского Кустсельсоюза.  
Harness shop of the Bogorodsk rural hand-workers union.

Положение кустарей в районе вообще весьма тяжелое; безработица, при небеспечности сельским хозяйством, дает себя чувствовать очень остро. К этому присоединяются кризис сырья и неорганизованность сбыта, еще более обостряющие безработицу.

Между тем, успех возрождения и дальнейшего развития кустарной промышленности—залог благосостояния местного населения. В настоящее время здесь существуют три организационных единицы, вокруг которых сосредоточивается промышленная деятельность в районе: 1) гос. объединение „Прумп“, с 12 заводами, с числом рабочих до 3.000 человек, и второй государственный орган—Муромский

звалась в 1924 г. За годы революции образовалось 27% артелей. Остальные 18% образовались до революции. Союз имеет одну крупную фабрику. Самой крупной и старейшей артелью является известная Павловская артель кустарей, образованная в 1890 г.; количество членов в ней—475. Изделия артелей большею частью—ножи, ножницы, замки, слесарные инструменты, напильники, щипцы, весы, буравы и т. п. Павловская артель имеет свою фабрику. Из других артелей 7 арендуют фабрики, 5 артелей имеют свои мастерские, 9 артелей общих мастерских не имеют.

Сапоговальный промысел развит, главным образом, в Нижегородском, Семеновском и Городецком уездах. По статистике 1912 г., всего в губернии насчитывалось кустарей валено-сапожников до 9.800 человек.

Промысловая кооперация в лице Производсоюза ведет сапоговальное производство через свои т-ва и артели с числом членов-кустарей свыше 1.000 человек. Годовая производительность всей массы кустарей губернии исчисляется в цифре свыше 1.500.000 пар. Годовая производительность 1.000 кооперированных кустарей—не менее 150.000 пар.

Кооперация пока обнимает лишь не более 10% всей массы кустарей валено-сапожников. Остальная масса некооперированных кустарей используется на государственных валено-сапожных фабриках, общая производительность которых по плану на 1923—24 г. была исчислена в 600.000 пар валеной обуви.

## МАРИОБЛАСТЬ, ЧУВОБЛАСТЬ И ТАТРЕСПУБЛИКА.

Данные о кустарных промыслах Чувобласти, Мариобласти и Татреспублики только в некоторой части можно выделить по каждой области отдельно, а в общем для сравнения современного состояния с довоенным приходится оперировать цифрами, имеющими отношение к территории бывшей Казанской губернии.

Данные бывш. Главкустпрома на 1 января 1922 г. по Казанской губернии дают следующие цифры числа кустарей по отдельным видам промыслов:

Дерево. Смола.	Раст. вол. Жив. вол.	Кожа. Рог, кость и пр.	Минералы.	Металлы.	Разные.	Всего.
55.970	16.980	10.360	3.600	4.300	—	91.210

товлении металлических изделий, почти исключительно живут кустарным трудом, уделяя земледелию очень мало внимания или совершенно забросив его.

Продукция кустарной металлической промышленности вместе с фабриками, работавшими в районе, оценивалась в довоенное время в 12—18 милл. руб. В данное время продукция района в целом может выразиться едва в 4—5 миллионах довоенных руб. в год, т. е. в три—четыре раза менее довоенной. Последствия войны и революции изменили не только количественный состав рабочих сил и продукцию всего района, но и самый характер производства. Более устойчивым оказалось производство топоров и напильников. Производства же ножевое, коромысловое и некоторые другие почти замерли. Введены в настоящее время, однако, новые производства, а именно—хирургических инструментов, слесарно-кузнечных и плотничных инструментов и др.

металлотрест, с числом рабочих до 1.000, 2) частный капитал, усиливающий свои позиции и охвативший, пользуясь тяжелой обстановкой жизни кустаря, не менее 7.000 кустарей, и 3) промысловая кооперация района, охватившая до 2.500 кустарей.

Полагать, что фабрики государственной промышленности притянут к себе всех кустарей, мало оснований. Поэтому одним из самых положительных явлений в жизни района является рост процесса кооперирования кустарей. Новой, безусловно большой силой, которая неуклонно растет и успешно борется с частным капиталом, эксплуатирующим кустаря, является Павловский кустарный союз. Кустсоюз объединяет более 22 артелей, расположенных в Павловско-Муромском районе, с количеством членов до 2.000 кустарей (на 1 мая 1924 г.). Развитие деятельности союза начинается лишь с 1923—24 г. Большая часть артелей—55%—обра-

По данным бывш. Главкустпрома (1922 г.), состояние промыслов по областям было таково:

**Чувобласть.** Изготовление рогож и кулей стоит в области на первом месте: в довоенное время вырабатывалось 13 миллионов, а в 1922 г. производственная программа бывш. Чувобкустпрома была рассчитана на 5.700 тыс. штук, с указанием, что в эту работу может быть вовлечено свыше 13 тыс. кустарей. Бывш. обкустпром, кроме того, учитывал: лапотников — 14 тыс. чел., по производству корзин — 14.000 чел., и пр.

**Мариобласть.** Наиболее развиты смолокурение, углеобжигание, гонка скипидара и пихтового масла, выработка канифоли, дегтя, вара и т. д. Затем следует деревообделочное производство: ободья, полозья, колесные спицы, кадки и бочки, кули, рогожи, хомутины и пр. По сухой перегонке дерева имелось 520 перегонных аппаратов и работало 200 крупных артелей с числом членов до 50.000 чел. В 1921 г. было выработано до 700 тыс. пудов смолопродуктов и до 1 миллиона штук разных кустарных изделий.

**Татреспублика.** Кроме тех промыслов, которые перечислены по Мариобласти и Чувобласти, следует отметить по Татреспублике валяльную промышленность и известные художественные изделия: азиатскую тачаную обувь, головные уборы, вышивки и кружева. На Татреспублику падают 13% производства смолопродуктов Казанского района и большая часть валеной обуви. Необходимо отметить, что в результате революции, войны и голода кустарные промыслы на территории бывшей Казанской губ. пришли в большой упадок.

Самый большой интерес представляют на территории б. Казанской губ. смолокурение и дегтекурение, упавшие сейчас до 22% довоенного производства. Казанский смолокурный район является по производительности, после северного и западного, третьим на территории СССР.

### УЛЬЯНОВСКАЯ ГУБЕРНИЯ.

Главнейшую отрасль кустарной промышленности Ульяновской губернии составляют разные виды деревообделочного промысла, который распространен по всем уездам. Главные из них — производство телег, повозок, саней, колес, колесных ступиц, гнутье дуг, ободьев и полозьев, выделка деревянной посуды, лопат, лукошек, колод и корыт, плетение лаптей, ткань рогож и заготовка кулей. По данным земских обследований, всего этим было занято свыше 7 тыс. кустарей, при чем годовая выработка достигала 200.000 руб.

Из других промыслов заслуживают внимания промыслы по обработке животного и растительного волокна, кожи, рога и кости. Кроме того, имеются гончарный и смолокурный промыслы.

Значительное развитие получили корзиноплетение и ниточное производство. Бывш. Губкустпром в своей работе (1922 г.) объединял до 500 артелей деревообделочников и около 300 артелей ткачей.

К середине 1923 г. Ульяновский Губсельпромсоюз насчитывал в своей системе до 342 кооперативов с 10.917 членами в них.

### САМАРСКАЯ ГУБЕРНИЯ.

В Самарской губернии главным массовым кустарным промыслом (так же, как и в Ульяновской губ.) следует считать деревообделочный, а также углежжение и сухую перегонку дерева, — благодаря наличности больших площадей лесных насаждений различных пород, годных для выработки изделий, идущих непосредственно в качестве с.-х. инвентаря. Этот промысел сосредоточен преимущественно в северной, малоземельной лесной части губернии. Деревообделочники вырабатывают телеги, сани, дровни, колеса, лопаты, дуги, кадки, бочки, уголь, смолу, деготь и т. д. Эти изделия в довоенное время вполне успешно сбывались на базарах и ярмарках соседних степных губерний, как непосредственно потребителям, так и скупщикам, которые вывозили их далеко за пределы губернии — в Астрахань, Уральск, Илецк, а оттуда ввозили соль и рыбу. Деревообделочным промыслом было занято в довоенное время до 20.000 кустарей.

На втором месте по количеству сырьевых запасов должны здесь стоять промыслы кожевенный, свечной и валяльный.

Далее, в различных местностях губернии развит гончарный промысел, изделия которого целиком поглощаются местным рынком. Наконец, последним по числу кустарей является металлический промысел, производящий несложные предметы с.-х. инвентаря: топоры, лопаты, вилы, мотыги, замки, бороны, небольшие плуги, подковы и пр., исключительно из привозного сырья. Промкооперация охватывает весьма незначительный процент кустарей.

### САРАТОВСКАЯ ГУБЕРНИЯ.

Бывшая Саратовская губерния в настоящее время административно разделена на: 1) Саратовскую губ., 2) Сталинградскую губ. и 3) Республику немцев Поволжья.

Наиболее мощным центром кустарной промышлен-



Богородский Кустсельсоюз.

Office of the Bogorodsk rural hand-workers union.

ности Саратовской губ. в настоящее время надо считать Кузнецкий район, с городом Кузнецком во главе. Он находится по магистрали Сызрано-Вяземской ж. д. в 180 верстах от Саратова, в 120 верстах от р. Волги и в 120 верстах от Пензы, — обстоятельство, имевшее огромное значение для развития этого района, так как близость железной дороги и р. Волги чрезвычайно облегчает сбыт кустарных изделий. Кадр кустарей, до 11 тыс. в самом гор. Кузнецке, — не земледельческий, и промысел для них составляет основное занятие.

Что касается Кузнецкого уезда, то развитию кустарной промышленности здесь способствуют природные условия. Большая часть массива окружена и прорезывается внутри речными долинами и глубокими оврагами, возвышенные берега которых имеют

песчаный, а сплошь и рядом — и каменистый грунт, почему урожай в этих местах низкие. И хотя кустари уезда все являются земледельцами, но хлеба хватает не более, чем на 3—5 месяцев. Промыслы поэтому обеспечивают бюджет кустаря на 70—80%. Всего в уезде 145 населенных пунктов, обнимаемых 22 волостями. Промыслами занято более трети населения. Больше всего промыслы сконцентрированы в западной части уезда, с преобладающим мордовским населением.

В самом г. Кузнецке распространены промыслы: производство сит и решет, гребней, щеток из волоса, колесное производство, шорное производство и некоторые другие. По уезду же работают сапожники, смолокуры и угольщики, корзиночники, санники, тележники, гончары, бондари, бедники, кирпичники и т. п. Из кооперативных объединений саратовских кустарей наиболее мощным является Кузнецкий уездный сельско-хозяйственный и кустарно-промышленный союз. Он состоит членом Саратовского сельскохозяйственного союза.

### РЕСПУБЛИКА НЕМЦЕВ ПОВОЛЖЬЯ.

Основными промыслами в Республике немцев Поволжья надо считать: знаменитый сарпиночный промысел, корзиноплетение и соломоплетение и, наконец, веялочный промысел и фурный. Эти кустарные промыслы были здесь развиты как среди немцев-колонистов, так и среди русского населения чрезвычайно широко еще в довоенное время, составляя в некоторых отраслях основной источник

существования для больших групп населения. Условия войны и революции, а также и то, что этот район оказался плацдармом гражданской войны и пережил эпоху голода 1921 г. и последующие недороды, сказались сильным разрушением кустарных про-

мыслы, которые ведут весьма успешную работу по возрождению промыслов и объединению кустарей.

Другие важнейшие виды кустарных промыслов края — соломоплетение, веялочный промысел и фурный — также не остались вне воздействия промкооперации. Соломоплетение уже охватывается Корзинсоюзом, а веялочный и фурный не без успеха организуются Немкустпромсоюзом, — общим объединением кустарно-промысловой кооперации Республики, образовавшимся в 1923 г. и включившим в свой состав в качестве членов оба специальные союза — Корзинсоюз и Сарпинсоюз.



Кожевенный магазин Богородского Кустсельсоюза.  
Leather-shop of the Bogorodsk rural hand-workers union.

мыслов. За последнее время район постепенно восстанавливает свои производительные силы, хотя болезненно и очень медленно. В двух основных отраслях кустарного производства края — корзиноплетении и сарпиноткачестве — возникли специальные объединения кооперативов — Корзинсоюз и Сар-

пинсоюз. Сравнительно недавно возникла достаточно мощная организация — союз рыбаков в г. Астрахани, объединяющий артели рыбаков всего Волго-Каспийского района.

*Н. Кролюницкий.*

### СТАЛИНГРАДСКАЯ ГУБЕР- НИЯ.

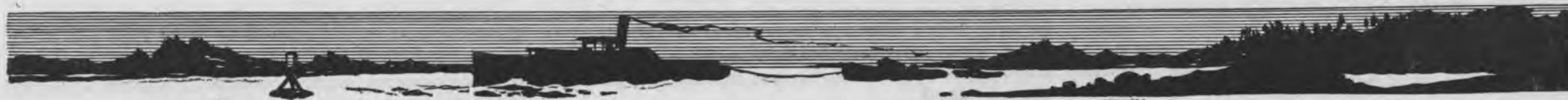
Кустарная промышленность развита очень слабо. Крестьяне, помимо хлебопашества, преимущественно занимаются садоводством и огородничеством.

### АСТРАХАНСКАЯ ГУБЕР- НИЯ.

Подробных сведений о современном состоянии кустарных промыслов в Астраханской губернии не имеется. Из занятий населения на первом месте стоит рыболовство. Около него группируются другие промыслы. Рыболовный промысел в настоящее время

кооперируется. Сравнительно недавно возникла достаточно мощная организация — союз рыбаков в г. Астрахани, объединяющий артели рыбаков всего Волго-Каспийского района.

*Н. Кролюницкий.*



КООПЕРАТИВНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО  
В ЛЮБОВОЖЬЕ

CO-OPERATIVE ACTIVITY IN THE VOLGA DISTRICT



## КООПЕРАТИВНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО В ПОВОЛЖЬИ.

Потребительская кооперация занимает видное место в системе хозяйства Поволжья, и, как все хозяйство, и вместе с ним переживала тяжелые годы неурожая и несла на себе все его последствия.— И сейчас, когда годы неурожая, годы стихийных бедствий остаются в прошлом, кооперация вместе со всем хозяйством возрождается, укрепляется и обнаруживает несомненные признаки роста.

В годы стихийного бедствия потребкооперация принимала ближайшее участие в деле помощи голодающим, в обеспечении семенным материалом полей крестьянских хозяйств Поволжья; в годы под'ема, особенно теперь, перед ней стоят большие задачи—помощи населению в реализации урожая, обеспечении в максимально возможных размерах крестьянского хозяйства товарами снабжения, и на основе этого максимального использования, благоприятного хозяйственной обстановке, для расширения своей живой и органической связи с населением—кооперированием его, укреплением паевых капиталов и собств. средств—еще большим уточнением и усовершенствованием своей хозяйственной работы.

Несомненно, что в этих условиях перед потребкооперацией Поволжья во всей широте встанут и задачи кооперативно-просветительной работы среди населения—задачи развертывания своих мероприятий по пропаганде и распространению кооперативных знаний и практических навыков в населении, которые должны идти в ногу и параллельно хозяйственной ее работе.

Для того, чтобы получить общее представление о прошлой работе потребкооперации Поволжья, необходимо обратиться к основным цифрам, дающим представление об ее работе хотя бы в самом общем виде.

К сожалению, как общее явление, наши статистические аппараты, как ведомственные, так и специальные, еще не обладают—в силу целого ряда объективных причин—способностью отражать положение или состояние хозяйства в „ажур“ (употребляя бухгалтерский термин). По имеющимся в нашем распоряжении сводным данным, к началу третьего квартала текущего хозяйственного года\*) положение кооперации Поволжья рисуется в следующем виде:

Возьмем Среднее и Нижнее Поволжье.—Общая площадь этого района определяется в 585,3 тыс. кв. километров с 14,752,428 ч. населения, с общим количеством в 2487 тыс. крестьянских хозяйств.

Низовая сеть потребительской кооперации, покрывающая эту территорию, исчисляется—по данным на 1/V с/г.—в 2299 потреб. обществ с 3864 лавками с общим числом членов пайщиков в 602.694 ч.

Если мы захотим выразить степень охвата населения и хозяйств кооперацией в ‰, мы получим цифру кооперированного 4,45‰ и кооперированных хозяйств—26‰. При этом, если проследить кооперирование по отдельным районам,—можно установить, что кооперирование сильнее в районе Среднего Поволжья, где оно достигает 31,3‰ к числу хозяйств и 5,5‰ к числу населения.

В настоящих условиях, условиях еще значительной экономической и культурной отсталости крестьянского хозяйства—задача поголовного кооперирования может разрешаться лишь по мере роста и под'ема как экономического, так и культурного населения; кооперирование 26‰—31,3‰ числа хозяйств является уже значительным достижением. В деле кооперирования перед нами стоят еще большие затруднения,—и это наглядно доказывается хотя бы работой по вовлечению женщин и молодежи в активное членство; нам приходится преодолевать здесь и бытовые препятствия и экономическую зависимость от крестьянской семьи отдельных ее членов. Но и в этой области имеются определенные достижения.

В кооперативной системе Поволжья мы имеем Союзы, насчитывающие в числе своих членов до 11—12 тыс. женщин (Самарский Союз, Татсоюз).

Условия целого ряда лет, когда Поволжье было ареной гражданской войны и голода, не дали низовой сети Поволжья возможности достичь тех же результатов в деле составления паевых капиталов; в этих тяжелых условиях составить и довести паевой капитал до установленной нормы, конечно, было невозможно. Но едва лишь наметился общий хозяйственный под'ем, как по всей системе Поволжья мы можем уже констатировать определенный сдвиг в этой области—энергично начавшуюся работу по собиранию паевого капитала.

Если не так давно мы имели потреб. общество с суммой паевого капитала, собранного на 1 члена, едва достигавшей 50—70 коп., то теперь цифра эта утроилась и приблизилась значительно к трехрублевому.

Обращаясь к хозяйственной работе низовой сети, мы видим, что за первое полугодие хоз. года низовая сеть приобрела на 28,087 тыс. руб. и продала на 29,233 тыс. руб. товаров снабжения. Правда, в общем

обороте района это и составит около 30‰, но и этот процент мы должны считать значительным.

Качество работы низовой сети Поволжья—при ближайшем рассмотрении—также удовлетворительно. Среди контрагентов по покупке товаров низовой сетью основное место занимают госорганы (37—47‰) и Союзы (26—37‰); значение частного контрагента заметно снижается; так, если в октябре 24 года ‰ закупок у частных лиц выражался в 15—18‰, то к полугодию тек. хоз. года он снизился до 8,2‰.

По продаже товаров в низовой сети—от 26,9—38—39‰ всей товарной массы идет членам. Достижением являются не только эти 39‰, но и то, что налаживается и прививается в систему работы—учет отпуска товаров членам. Несомненно, что по мере усиления и развертывания кампании в осуществлении лозунга „лицом к пайщику“—Поволжская кооперация и здесь сумеет добиться успеха.

Об организации аппаратов низовой потребительской сети Поволжья лучше всего говорят цифры наложения и расходов. Первое в среднем выражается в 18,3‰ и себестоимости, причем значительно ниже по району Нижнего Поволжья (16,6‰), а вторые—(расходы) в среднем по всей низовой сети Поволжья определяются в 14,78‰ к обороту.

Таким образом, мы имеем приближение к нормам, установленным 39 Собр. Уполномоченных Ц-за, и нужно полагать, что ближайшая и непрерывающаяся работа по рационализации аппарата позволит кооперации Поволжья—сделать к концу хоз. года и при подведении годовых итогов своей работы еще не один шаг в этом направлении.

Типичным строением баланса низовой сети является баланс, где свои средства занимают до 35‰ к сумме баланса, в обороте же участвуют в среднем на половину своего объема. Загруженность своих средств в неподвижных ценностях, правда, является повсеместной, но здесь отчасти сказалась политика наших органов коммунального хозяйства на местах, не делающих никаких подразделений между частным арендатором и кооперативным. Это заставляло П. О-во обзаводиться собственным помещением, что при дороговизне материалов и рабочих рук отнимало значительную долю кооперативных средств.

Как эти явления, так и причины, порождающие их, заключаются главным образом в слабой технической подготовленности работников низовой сети,— в слабой постановке работы контрольных органов, Рев. Комиссии, наконец,—в слабой активности массы членов. Но сейчас, когда вся система

\*) За первое полугодие тек. хоз. года.

кооперации в целом, при активной поддержке всей советской общественности, решительно взялась за борьбу, развертывая ее в отдельных работах, мы уже можем констатировать уменьшение случаев растрат и хищений. Усилившийся за последнее время темп работ Союзов и их организационных аппаратов, как по повышению уровня работников, так и по живому непосредственному инструктированию органов управления и контроля низовой сети, позволяет нам надеяться на достижения и на этом весьма важном участке нашего кооперативного фронта.

Обратимся теперь к союзной системе потреб. кооперации Поволжья. 2299 Потреб. Обществ Поволжья образуют 24 районных Союза Потр. О-в., по преимуществу обслуживающих территорию от 2—4 уездов. Переход на районное строительство был осуществлен в течение 1924 года, и вызывался, главным образом, несовпадением границ административных с границами экономического тяготения и стремлением союзной системы возможно ближе стать к своей сети, возможно теснее охватить ее. Переход этот в общем и целом вполне оправдал себя, что мы можем видеть из данных об обслуживании союзами низовой сети. Исключением является лишь Самарский Союз, который пошел особым путем — оставшись Губсоюзом. Но опыт Самарского союзного строительства пока еще окончательно в кооперативной системе не подытожен, как не подытожены и опыты многолабочного по преимуществу строительства и низовой сети того же Самарского союза.

Следует с другой стороны отметить некоторые особенности Союзного строительства в Нижнем Поволжье. Там наблюдается обратное явление — при перестройке кооперативная система чересчур усилила принцип реорганизации, предложенный 38 Собр. Уполномоченных Центросоюза, — в результате чего мы имеем там ряд карликовых райсоюзов с ограниченной территорией, не обеспечивающей нормальной нагрузки для Союза, а отсюда и не имеющих и перспектив для своего нормального развития и роста. К таким относятся союзы Ново-Узенский, Сердобский, Вольский.

Если разбить по степени финансового и вообще хозяйственной устойчивости все Союзы Поволжья, хотя бы на три категории — вполне устойчивых,

устойчивых и плохих (с дефицитным балансом) и периодически повторяющимися финансовыми кризисами, то эти 24 союза соответственно разделены на 3 группы следующего объема:

I гр. устойчивых	вполне	9—10	союзов.
II гр. устойчивых	. . .	11—10	„
III гр. дефицитных	. . .	4	„

Работа по снабжению товарами потребительского значения 24 союзов за первое полугодие тек. хоз. года выразилась по покупке в 42.266 тыс. руб. и по продаже в 48.293 тыс. руб. При этом источником товаров для Союзов являются в первую очередь Госорганы (от 44 до 60%), на втором месте стоит Центросоюз (18—21%). Покупка товаров с частного рынка постепенно снижается, упав к настоящему времени с 11—14% до 5,1%.

По продаже товаров Союдами первое место принадлежит низовой сети (от 26,4 до 57,2% всей товарной массы). На втором месте стоит отпуск товаров через различную торговлю Союзов, правда, изживаемую в союзной системе, но еще продолжающую существовать в ряде крупных Союзов.

Здесь, пожалуй, кстати будет отметить еще один опыт Самарского Союза Потр. О-в, имеющего специальный городской отдел, ведущий снабжение городского и рабочего населения через свои розничные магазины. На этот путь одно время вставал ряд довольно крупных Союзов, затем отказавшихся от него; исключением явился Самарский Союз, продолжающий и по сей час дело снабжения непосредственно потребителя.

Каковы достижения союзной потребительской системы Поволжья в деле рациональной постановки своего торгового аппарата, можно видеть из данных о расходах и наложении, которые выражаются за I полугодие 24/25 года в 6% расходов к обороту и в 10,75% наложения к себестоимости. Цифры во всяком случае говорят за то, что работа по удешевлению аппарата и продукции проводится и дает уже результаты, чем, конечно, несколько не ослабляется необходимость дальнейшего движения в этом направлении.

Помимо работы по снабжению вся система потреб. кооперации ведет работу и по сбыту продукции с хозяйства, занимая формально среди важнейших

и основных хлебозаготовителей в среднем 3-е место, но фактически вес и значение ее, как системы, еще больше, ибо помимо Союзов через низовую потребительскую сеть проводят заготовки и Госбанк, и Хлебопродукт и другие заготовители.

По мере действительного оздоровления взаимоотношений между кооперацией и госорганами, как по снабжению, так и по сбыту, можно с уверенностью сказать, что роль и значение потребительской системы в хозяйстве Поволжья значительно увеличится.

Бросая общий взгляд на кооперацию Поволжья, мы можем констатировать ряд серьезных улучшений как качественного, так и количественного порядка. Если не так давно в системе было неблагополучно с той же платежеспособностью, с вексельной дисциплиной и в низовой и даже в Союзной системе, то сейчас в этой области наступило значительное улучшение; платежная дисциплина с каждым днем укрепляется, цифра неплатежей по векселям разительно уменьшилась; в результате упорной работы всей системы в целом, уже в низовую сеть проникают и постепенно внедряются плановые начала, начала реального учета прошлой работы и построение на основе этого учета перспективных хозяйственных планов.

Союзная система все свое внимание начинает сосредоточивать на своей сети, а низовая сеть усиливает работу на члена-пайщика; совместными усилиями самой низовой сети и организационных аппаратов райсоюзов непрерывно продолжается работа по усовершенствованию и рационализации рабочего аппарата кооперации. Начало действительной выборности и усиления чувства ответственности выборных лиц начинают проводиться в жизнь, в связи с чем намечается повышение активности, самостоятельности членов-пайщиков.

Несомненно, что дальнейшая работа всей системы потребкооперации Поволжья при активной поддержке и содействии со стороны всех местных органов и при большом внимании к нуждам кооперации со стороны партии, поведет потребительскую кооперацию Поволжья вперед по пути дальнейшего роста и укрепления к осуществлению заветов Ильича.

*В. Досекин.*





Костромской Районный Союз Потребительских Обществ. Обоз у складов.  
The Kostroma Regional Union of Consumers' Societies. Train of sledges near the stores.



Фабрика-пекарня „Пищевик“ Костромского Ц. Р. К.  
Bakery „Pishtchevik“ of the Kostroma C. W. C.



Гастрономический магазин.  
Comestibles' retail store.

## КОСТРОМСКОЙ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ РАБОЧИЙ КООПЕРАТИВ.

The Kostroma Central Workers' Cooperative (C. W. C.).

Костромской Центральный Рабочий Кооператив организован в сентябре 1921 года.

После 3 лет упорной работы, благодаря активной поддержке широких рабочих масс партийных и профессиональных организаций, Ц.Р.К. развился в большую экономическую единицу, оказывая весьма серьезное влияние на городской рынок.

Оборот кооператива за 1924 г. достиг 4<sup>1</sup>/<sub>2</sub> милл. руб.

Кооператив объединяет свыше 20 тыс. членов, что составляет 93% всего организованного в профсоюзы населения Костромы; главную массу членов составляют рабочие-текстильщики местных льняных фабрик.

Основной задачей кооператива является снабжение своих членов, и эта работа выполняется им вполне успешно: по данным специального обследования, до 60% заработной платы реализуется рабочими через Церабкооп.

В отношении основных товаров (мука, масло, сахар, рыба и др.) Церабкооп захватил на городском

рынке самые важные позиции, сосредоточив в своих руках в среднем до 65% всего оборота, а по некоторым отраслям и все 100%.

В настоящее время кооператив располагает широко раскинутой по городу торговой сетью, состоящей из 30 магазинов, складов и ларьков. Месячный оборот Ц.Р.К. по продаже составляет 550 тыс. руб. Накладные расходы в среднем—8%.

Помимо торговой работы, кооператив имеет еще ряд производственных предприятий: фабрику-пекарню „Пищевик“, выпускающую в месяц до 15 тыс. пудов печеного хлеба, 2 тыс. пуд. бараночных изделий, 4 тыс. пуд. кондитерских изделий и т. д., колбасную фабрику, выпускающую в месяц до 2 тыс. пуд. товара, швейную мастерскую, производящую до 300 штук готовых изделий в месяц, и пивной завод „Северянин“ в г. Рыбинске, с производительностью в 35 т. ведер пива в год.

Кооператив обнаруживает тенденцию к увеличению своего оборота и к расширению обслуживания потребительских и культурных нужд своих членов.



Продуктовый магазин.  
Products' store.

## ТВЕРСКОЙ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ РАБОЧИЙ КООПЕРАТИВ.

The Tver Central Workers' Cooperative.

Тверской Центральный Рабочий Кооператив существует с 1 августа 1923 г. и образовался путем добровольного слияния 9 кооперативных организаций Твери. Баланс на день слияния составлял 520.536 руб., из них собственного основного капитала—411.022 руб.

К моменту объединения кооперативов они насчитывали свыше 14 тыс. членов. Кооперативы имели 23 бакалейных лавки, 2 чайно-столовых, 1 мясную лавку и 1 комиссионный магазин, а также производственные предприятия — две хлебопекарни, две кондитерских, мыловаренный завод, колбасную мастерскую и мельницу.

Закупка товаров производилась Ц.Р.К. на 42,3% у кооперативных организаций, на 53,8% — у госорганов и на 3,9% — частных лиц.

Оборот Ц.Р.К. за год составил свыше 3,794 т. руб., при чем 76% продажных операций приходится на

членов кооператива, 24% — на вольных покупателей. Из всего количества проданного товара 26% составляют товары своего производства.

К началу 1924—25 г. Тверской Ц.Р.К. насчитывал 22½ тыс. членов.



Одна из библиотек Тверского Ц. Р. К.  
One of the libraries of the Tver C. W. C.

Работа производственных предприятий кооператива характеризуется следующими данными. Пекарнями выпущено хлеба и хлебных изделий за год на сумму свыше 359 тыс. руб., кондитерской ф-кой на 172 т. руб., колбасной мастерской на 146 т. руб., мыловаренным заводом на 57 т. руб., мельницей смолото зерна 189,5 тыс. пудов.

Кооператив ведет культурно-просветительную работу — содержит 2 библиотеки-читальни, насчитывающие свыше 17½ тыс. томов и обслуживающие около 1½ тыс. подписчиков.

В настоящее время кооператив располагает 31 магазином, 7 мясными лавками и 7 ларьками, а также перечисленными выше производственными предприятиями.

Организационные расходы кооператива, ранее доходившие до 26%, в настоящее время составляют от 7 до 8%. Весь аппарат кооператива обслуживается штатом в 619 человек.



Магазин городского зйона Тверского Ц. Р. К.  
Retail store of the city branch of the Tver Central Workers' Cooperative.



Одна из хлебопекарен Тверского Ц. Р. К.  
One of the bakeries of the Tver C. W. C.



Дома Тверского Ц. Р. К.  
Houses of the Tver C. W. C.



Международный день кооперации.—International cooperation's day.



Столовая Ц. Р. К. в помещении б. женского монастыря.  
Dining-hall of the C. W. C. in the former nunnery.

ТВЕРСКОЙ ЦЕНТРАЛЬ-  
НЫЙ РАБОЧИЙ КООПЕ-  
РАТИВ.

The Tver Central Workers'  
Cooperative.



Мясная лавка.— Butchery-shop.

# ТВЕРСКОЙ СОЮЗ КООПЕРАТИВОВ.

The Tver Cooperative Union.

Тверской Союз Кооперативов был образован в июне 1924 г. из Тверского Губсоюза. Последний обслуживал раньше всю Тверскую губернию. После раздела Губсоюза в районе Тверского Коопсоюза остались уезды: Тверской, Новоторжский, Вышневолоцкий и часть Кимрского.

кооперативы закончили год с прибылью в размере до 13%, к балансу. Оборот сельской кооперации по продаже за второе полугодие 1924 года выражается в сумме 2.742,8 тыс. руб.

Заготовительная деятельность Союза в сезон 1924 г. характеризуется следующими цифрами: заго-

Книжный магазин Союза обслуживает, главным образом, низовую кооперацию книгами и канцелярскими принадлежностями. За весь 1924 г. оборот магазина выразился в сумме свыше 74½ тыс. руб.

Кроме того, Союз владеет собственной типографией, которая за 1924 г. сделала оборот в 93.100 р.



Приемка хлопка в Тверском Союзе Кооперативов.  
Receiving of cotton to the Tver Cooperative Union.

Союз объединяет 183 кооперативных организации, из них сельских п. о. — 168, с 35.813 членами и с 27.740 руб. паевого капитала, и 15 рабочих и городских кооперативов, с 25.063 членами и с паевым капиталом в 45.661 руб.

Баланс всей низовой сети на 1 октября 1924 г. выражается в сумме 2.892,3 тыс. руб. Почти все

товлено ржи—23 тыс. пуд., овса—55½ тыс. пуд. и кудели—7 тыс. пуд. Заготовка шла, главным образом, через общества потребителей.

Союз имеет в Твери библиотеку имени Кропоткина, насчитывающую до 25 тыс. томов; при библиотеке имеются три передвижки. Ежедневная посещаемость библиотеки—до 200 чел.

Работает типография как для самого Союза и потреб. о-в, так и для различных учреждений г. Твери.

Из издательской деятельности Союза надо отметить журнал „Эхо Тверской Кооперации“, выходящий уже пять лет. Журнал обслуживает все кооперативные организации Тверской губ.



Хлебопекарня Нижегородского Ц. Р. К.  
Bakery of the Nijni-Novgorod Central Workers' Cooperative.



Универсальный магазин. Наружный вид.  
Universal retail store. Outward aspect.

НИЖЕГОРОДСКИЙ  
ЦЕНТРАЛЬНЫЙ РАБО-  
ЧИЙ КООПЕРАТИВ.



Универсальный магазин. Внутренний вид.— Universal retail store. Interior aspect.

THE NIJNI-NOVGOROD  
CENTRAL WORKERS'  
COOPERATIVE.

## БОГОРОДСКИЙ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ РАБОЧИЙ КООПЕРАТИВ.

The Bogorodsk Central  
Workers' Cooperative.

Богородский Центральный Рабочий Кооператив в 1925 г. празднует 35-летний юбилей. О-во начало свою деятельность в 1890 г. без устава, который долго задерживался утверждением царским правительством.

До 1905 г. кооператив развивался медленно; под'ем революционного движения оживляет его деятельность, а война втягивает о-во в продовольственную работу, в работу по заготовкам на армию и пошивке амуниции и об-



Магазин Богородского Ц. Р. К.—The retail store of the Bogorodsk C. W. C.

мундирования. К 1917 году кооператив развился в значительное предприятие со своим домом, огородом, 4 торговыми единицами и 1 пекарней.

Из периода военного коммунизма Ц. Р. К. вышел при крайне ограниченных средствах и полном отсутствии паевых капиталов, почему вплоть до 1923 г. обороты его были незначительны и не превышали 20 тыс. руб. в месяц. С лета 1923 г. обороты Ц. Р. К. начинают увеличиваться, доходя в среднем до 100 тыс. руб. в месяц.

Ц. Р. К. имеет 2540 членопайщиков, из которых до 80% рабочих, составляющих около 90—95% всего рабочего населения города.

В общем товарообороте района Ц. Р. К. занимает около 40%.



В магазине Богородского Ц. Р. К.  
The retail store of the Bogorodsk C. W. C. Interior aspect.



Правление и книжный магазин Богородского Ц. Р. К.  
Direction and library of the Bogorodsk C. W. C.



Конфетный магазин Самарского ГИКО.  
Confectionery of the Samara Giko.



На махорочной фабрике.  
Makhorka factory.



Отделение развески химической фабрики.  
Weighing section of the chemical works.

## САМАРСКОЕ ИНВАЛИДНОЕ КООПЕРАТИВНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ (ГИКО).

The Samara invalids' cooperative union (Giko).



**О**РГАНИЗАЦИОННЫЙ период деятельности Самарской инвалидной кооперации можно отнести к периоду март — октябрь 1923 года. Первое время, из-за отсутствия средств, работа кооперации шла, естественно, с за-

минками, но все же к 1 января 1923 г. в составе объединения числилось уже 54 артели с 553 членами. Состоявшийся 1 октября 1923 г. съезд работников инвалидной кооперации, подведя итоги проделанной работы, наметил программу дальнейшей деятельности ГИКО и сконструировал постоянное правление в составе 9 человек. После съезда работа ГИКО стала быстро налаживаться, что с достаточной ясностью может быть иллюстрировано ростом объединений.

Если, как было отмечено выше, на 1 октября 1923 г. функционировало 54 артели с 553 членами, то на 1 апреля 1924 г. было уже 124 объединения с 1.069 членами, на 1 сентября 1924 г. 190 объединений с числом

членов более, чем 1.600 человек, и, наконец, на 1 января 1925 г.—231 объединение с 1.932 чл.

Среди объединяемых Самарским ГИКО предприятий в количественном отношении на первом месте стоят сельско-хозяйственные предприятия, число которых достигает 86, далее следуют мельницы — 59, затем хлебопечкарни—35 и т. п. Вообще, виды предприятий ГИКО чрезвычайно разнообразны: есть среди них и различные мастерские (пошивочные, слесарные, столярные и т. п.), и заводы (мыловаренные, фруктовых вод и т. д.), и фабрики (напр., 5 табачных фабрик), и торговые заведения, и т. п.

Что касается производительности названных предприятий, то можно привести такие данные: ГИКО, засекает до 2.000 десятин, хлеба выпекается до 3.000 пуд. в сутки, воска производится 100 пуд. и т. п.

В целом ГИКО успешно развивается, вовлекая все большее число членов в свои объединения.



Магазин Самарского ГИКО.—Retail store of the Samara Giko.



Волго-Донской Союз Кооперативов в Сталинграде.

## ВОЛГО-ДОНСКОЙ СОЮЗ КООПЕРАТИВОВ В СТАЛИНГРАДЕ.

### The Volga-Don Cooperative Union in Stalingrad.

Начало кооперативного движения в Царицынской (ныне Сталинградской) губ. относится еще к 70-ым годам истекшего столетия. Первое потребительское общество, являющееся одним из первых кооперативов республики и существующее и в настоящее время, — Нижне-Чирское о-во потребителей — возникло еще в 1872 году. Темп развития кооперации до 1905 года был крайне медленный. С 1872 года до начала империалистической

войны образовалось в губернии всего 17 обществ потребителей.

Царицынское кооперативное товарищество, положившее начало ныне существующему Волго-Донскому Союзу Кооперативов, возникло в 1916 году и объединяло 27 обществ. В это время на территории нынешней Сталинградской губ. существовало 6 мелкорайонных союзов, которые во время революции были объединены в один Волго-Донской Союз.

В период гражданской войны Союз проделал большую работу в деле обслуживания Красной армии и советских организаций продуктами питания. Значительную пользу Союз приносил и во время постигшего губернию в 1921 году голода.

В настоящее время Союз объединяет 151 потребительское общество в губернии с 56.694 членами-пайщиками.



Хлебопекарня кооперативного объединения инвалидов Сталинградской губ.  
Bakery of the invalids' cooperative union of the Stalingrad government.



Отправка готовых продуктов из хлебопекарни.  
Despatch of ready production from the bakery.

## КООПЕРАТИВНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ ИНВАЛИДОВ СТАЛИНГРАДСКОЙ ГУБЕРНИИ. Invalids' cooperative union of the Stalingrad government.

В 1923 году начали организовываться первичные инвалидно-кооперативные объединения (артели инвалидов) в Сталинградской губернии.

К моменту 1-го губернского съезда уполномоченных артелей инвалидов, т.е. к 1 октября 1923 г., инвалидная кооперация в губернии насчитывала в своих рядах всего 47 инвалидов, организованных в 5 артелей (из всего количества около 700 инвалидов, по данным Губсобеза на 1 октября 1923 года). В течение же последующего 1924 г. инвалидная кооперация широко развернулась. К 1 января 1925 г. уже насчитывалось 56 артелей, в которых нашли возможность приложить свои силы 590 инвалидов, своим

трудом содержащих себя и членов своих семей (всего до 3.000 чел.).

Все эти артели, расположенные в разных уголках губернии, имеют до 145 разных предприятий (хлебопекарен—30, колбасных—11, сапожных—9, портняжных—4, жестяных—7, кожевенных—9, мыловаренных—8, рыбопромысловых—1, сельско-хозяйственных—10, по добыче мела—1, столярных—2, слесарных—1, кузнечных—1, торговых—49, бань—2), которые обслуживаются силами самих инвалидов с небольшим добавлением в некоторых артелях специалистов-инструкторов.

Губернское объединение (ГИКО) в свою очередь

имеет ряд предприятий и производств: хлебопекарню (68 раб. и служащих), сапожные мастерские (124 раб. и служ.), мельницу (3 рабочих), мыловаренный завод (6 раб.), хлебные ларьки на рынках Сталинграда, бакалейные лавки, магазин готового платья, 2 винно-гастрономических магазина, винный склад для собственного разлива виноградных вин.

ГИКО начало развешивать свои операции с 1 мая 1924 г. с балансом в 3.326 руб. (основной капитал его равнялся 1.463 руб.) К концу года баланс увеличился до 207.422 руб., а капитал—до 31.108 руб.



Астраханский Ц. Р. К. Мануфактурный магазин № 1.  
The Astrakhan Central Workers' Cooperative. Drapery-shop № 1.

## АСТРАХАНСКИЙ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ РАБОЧИЙ КООПЕРАТИВ.

The Astrakhan Central Workers' Cooperative.

Астраханский Центральный Рабочий Кооператив организован в середине 1923 года. Необходимость создания центрального кооператива естественно подсказывалась выгодами объединения в одном органе средств, которые оставались распыленными во мно-

гих разнообразных кооперативах. Деятельность свою Центральный Рабочий Кооператив распространяет как на Астрахань, так и на прилегающие поселки. Состоя членом Центросоюза, он является, кроме того, акционером Всекобанка и Промбанка.

Первый период существования Ц. Р. К., т.-е. со дня организации по 1 января 1924 г., был очень неблагоприятен для него как в торговом, так и в организационном отношении. Объяснялось это общей финансовой депрессией, сильным снижением цен и, кроме того,



В гастрономическом магазине № 8.  
Comestibles' retail store № 8.



Кладовые ячменя на пивоваренном заводе.  
Stores of barley at the brewery.

неудачным выступлением Ц. Р. К. на Нижегородской ярмарке по закупочным операциям. В общем, за отмеченный период Ц. Р. К. понес убыток в размере до 37 тыс. руб.

Тем не менее, Ц. Р. К. за время с 1-го сентября 1923 года и начала 1925 г. сильно вырос, что видно из следующих данных, характеризующих его работу. На 1 октября 1923 г. Ц. Р. К. насчитывал 3.800 пайщиков, что составляло 28% общей кооперированной профессиональной массы. К началу 1925 г. наблюдается уже значительное увеличение числа пайщиков: к этому времени их насчитывается до 15 тыс. человек, что составляет почти 55% кооперированного населения г. Астрахани.

Резко меняется за это время по 1 сентября 1924 года и состояние капиталов паевого и основного. Так, паевой капитал составлял на 1 сентября 1923 г. 6.300 р., а к началу 1925 г. он превышает 20 тыс., основной же капитал соответственно — 94 с лишним тыс. руб. (1923 г.)



Пивоваренный завод.— Brewery.

и 244 тыс. руб. (1924 г.). Увеличилось за это время и количество предприятий Ц. Р. К. и стал значительно разнообразнее их состав. Так, на 1 октября 1923 г. не имелось ни одного дровяного склада, а к началу 1925 года их имеется три; мясных лавок к 1 сентября 1923 г. не было ни одной, а к началу 1925 года их открыто уже пять, и т. д. Появился за это время у Ц. Р. К. и собственный обоз в составе до 25 лошадей.

К тому же выводу о прогрессирующей деятельности Ц. Р. К. приходим мы и на основании рассмотрения общего его оборота. Так, в октябре 1923 года оборот равнялся 33 $\frac{1}{2}$  тыс. руб., а к началу 1925 года он превысил 300 тыс. руб. Чрезвычайно показательно и движение оборота в течение 1924 года: в январе 1924 года оборот доходил лишь до 65 т. руб.

Характеризуя деятельность Ц. Р. К., небезинтересно остановиться и на таких моментах, как размеры полезной нагрузки на одного сотрудника,



Астраханский Ц. Р. К. Розничный магазин в рабочем районе.  
The Astrakhan C. W. C. Retail store in the workers' ward of the city.

общие торговые расходы в процентном отношении к обороту и процент рабочего кредитования к обороту.

Что касается размеров полезной нагрузки на сотрудника, то в октябре 1923 г. она равнялась 287 р., в январе 1924 г. уже 1.100 р. и, наконец, в октябре 1924 г.—2.302 руб.

Если в октябре 1923 г. общие торговые расходы

в процентном отношении к обороту составляли  $27\frac{1}{3}\%$ , то в октябре 1924 г. они равны всего 8%.

Наконец, относительно размеров рабочего кредитования можно сказать, что последнее только в 1924 г. начинает давать о себе знать: в октябре 1923 года рабочего кредитования вовсе не производилось, а в январе 1924 г. отношение его к обороту составляло 3% против 14% в октябре того же года.

В общем следует признать, что Ц. Р. К. идет в своем развитии довольно быстро вперед. Баланс на 1 октября 1924 г. показывает больше 100 тыс. руб. чистой прибыли.

Очередной задачей его является в настоящее время кооперирование 90% всей общей профессиональной массы г. Астрахани.



У гастрономического магазина.  
Comestibles' retail store.



Магазин № 17.  
Retail store № 17.

АСТРАХАНСКИЙ Ц. Р. К



Внутри гастрономического магазина.  
Interior aspect of the comestibles' retail store.

THE ASTRAKHAN C. W. C.



Магазин Астраханского Ц. Р. К. на Форпосте.  
Retail store of the Astrakhan C. W. C. at the „Forepost“.



На пивоваренном заводе Астраханского Ц. Р. К.  
Brewery of the Astrakhan C. W. C.



Универсальный магазин № 8 Астраханского Ц. Р. К.  
Universal retail store № 8 of the Astrakhan C. W. C.

# ТОРГОВАЯ ЖИЗНЬ ПОВОЛЖЬЯ

TRADE-LIFE IN THE VOLGA DISTRICT

---



# ТОРГОВАЯ ЖИЗНЬ ПОВОЛЖЬЯ.

The commercial life of the Volga district.

Под Поволжьем мы в нашем кратком очерке подразумеваем ту огромную территорию, которая прорезается величайшей рекой европейской части СССР — Волгой.

Волга, красивыми узорами вплетенная в народные песни, вплетается в жизнь и в экономику отдельных частей этой территории и тем самым связывает их в единое целое.

Особенное влияние Волга, как дешевый, а в прошлом и наиболее легкий транспортный путь, оказывает именно на торговую жизнь Поволжья.

Уже исстари целый ряд городов и сел Поволжья характеризовался значительным развитием торговой деятельности. Но особенно быстрым темпом торговая жизнь Поволжья начинает развиваться с XVI века, когда, с присоединением, Казанского и Астраханского царств, не только обогатился внутренний товарный рынок Поволжья, но и расширились возможности торговых сношений через Каспийское море с Востоком.

С XVI века с каждым годом вверх и вниз по Волге скользит все большее и большее количество торговых судов. Вверх по Волге на этих судах везутся: соль, рыба, сырье и восточные, главным образом персидские, товары, вниз же по Волге направляются преимущественно фабрикаты верховьев Поволжья и ближайших к нему центральных губерний России. В дальнейшем, по мере развития в средней и нижней части Поволжья сельского хозяйства, в товарных потоках, идущих вверх по Волге, первоначальную роль начинают играть хлебные грузы, с которыми впоследствии по массе перевозок сильно конкурируют нефтепродукты,

К товарным же массам, направляющимся вниз по Волге, прибавляются лесоматериалы, которые постепенно и занимают первое место в грузообороте реки.

Это значение Волги мало изменилось и с проведением ж.-д. путей сообщения, так как сравнительно

более дешевый фрахт водных перевозок по-прежнему сосредоточивал на волжских пристанях огромные количества товаров. Но проведение железных дорог, не всегда совпадающих с ранее существовавшими торговыми путями, конечно, не могло не отразиться на торговой жизни Поволжья. Целый ряд ранее суще-

ствовавших перевалочных пунктов, оставшихся в стороне от железной дороги, потерял прежнее свое значение, а наряду с этим образовались новые перевалочные пункты. С другой стороны, проведение ж.-д. путей сообщения, значительно повысившее торговые возможности других районов, несколько понизило общее торговое значение Поволжья.

Однако, это не ослабило темп торговой жизни Поволжья, а скорее сделало его более быстрым.

Закрытие навигации, вызывавшее почти полную приостановку торговой деятельности в большинстве торговых пунктов Поволжья, с проведением ж.-д. стало менее ощутительным. С другой стороны, проведение ж.-д. путей сообщения вызвало значительный подъем хозяйственной жизни Поволжья и тем самым с каждым годом все более и более увеличивало товарную его производительность.

В нашу задачу не входит подробный обзор исторического развития торговой жизни Поволжья, и мы ограничиваемся этими общими предпосылками, переходя непосредственно к характеристике торговли Поволжья в последнее время.

Поволжье, по своим этнографическим и экономическим признакам, делится на три части: Верхнее, Среднее и Нижнее. Верхнее Поволжье к которому мы относим Тверскую, Костромскую, Ярославскую и Нижегородскую губернии, является по преимуществу промышленным районом, богатым фабриками и заводами, а также развитой кустарной промышленностью. Поэтому эта часть Поволжья, как рынок, является поставщиком промышленных товаров и потребителем сельскохозяйственной продукции.

Среднее Поволжье, к которому мы относим Марийскую и Чувашскую автономные области, Татарскую и Самарскую, Саратовскую и Ульяновскую губернии, наоборот, является по преимуществу поставщиком сельскохозяйственных товаров, главным образом хлеба, и потребителем товаров фабрично-заводской промышленности.

Нижнее Поволжье, охватывающее республику немцев Поволжья, Калмыцкую автономную область и губернии Сталинградскую и Астраханскую, представляет собой частью чисто сельскохозяйственный (хлебный и сырьевой) рынок, частью рынок добывающей соляной и рыбной промышленности.

Этим определяется и характер торговли в отдельных частях Поволжья.

Наиболее развитое в промышленном отношении



Центральный склад Сельпромторга в Ярославле.

The central store of the Yaroslavl „Selpromtorg“ (Rural industry and trade trust).

Однако, это не ослабило темп торговой жизни Поволжья, а скорее сделало его более быстрым.

Наиболее развитое в промышленном отношении

Верхнее Поволжье в то же время характеризуется и наиболее развитой торговлей. Именно в этой части Поволжья находятся гремевшие в довоенное время своими торговыми оборотами Нижний-Новгород и Рыбинск.

Нижний-Новгород, расположенный при слиянии двух рек—Оки и Волги, знаменит, главным образом, своей ярмаркой. Нижегородская, в прошлом Макарьевская, ярмарка, в 1817 г. переведенная из Макарьева в Н.-Новгород, постепенно стала центральным пунктом обмена товаров как внутри Европейской России, так и между ней и Азией.

Исключительное значение Нижегородской ярмарки, по мнению ее исследователя В. Н. Базарова, объясняется тем, что с Нижегородской ярмарки „товар легко отправить куда угодно, хоть на край света“. И для этого даже не нужно везти сюда самый товар. Такие удобства для пересылки товаров ярмарка заключает, очевидно, не только вследствие географических условий своей местности, но и, главным образом, как место великого сходбища всякого рода участников торговли.

Значение ярмарки, как биржи и коммерческого сосредоточия, можно назвать преобладающим в области как всей нашей внутренней торговли отечественными мануфактурными товарами, произведениями Урала и вообще всеми товарами, следующими по Волге через Нижний, так и азиатской торговли, в особенности сибирской, и в некоторых вывозных наших отраслях.

Это значение Нижегородской ярмарки, а тем самым и Нижнего-Новгорода, как ежегодного сборного пункта торгующих, определяющего состояние товарных запасов в стране и конъюнктуру рынка нового операционного года, в общем сохранилось и до последнего времени. Однако, здесь необходимо отметить, что развитие ж.-д. путей сообщения, облегчающих торговые сношения и расширяющих возможности товарооборота, в последние довоенные годы несколько сократили обороты Нижегородской ярмарки \*).

Второй наиболее заметный торговый пункт Верхнего Поволжья—Рыбинск, расположенный при слиянии Волги и Шексны, составляющей начало Мариинского водного пути к Архангельску, — в довоенное время славился особенно развитой хлебной торговлей.

\*) О нижегородской ярмарке см. ниже спец. статью.

Рыбинская хлебная биржа, через которую проходило значительное количество хлебопродуктов Поволжья, до последнего времени являлась одним из наиболее чувствительных показателей конъюнктуры хлебного рынка в стране. Но, кроме хлеба, через Рыбинск проходили значительные количества и других товаров, как-то: нефтепродуктов, соли, угля, лесоматериалов и т. д. Вот несколько цифр, характеризующих значение Рыбинска, как перевалочного торгового пункта, в 1913 и 1914 годах.



Нижегородское отделение Госрыбсиндиката.  
The Nijni-Novgorod branch of the state fishtrade syndicate.

В течение 1913 г. на рыбинские пристани водным путем поступило разных грузов 137.987.759 пуд., в 1914 г.—134.122.149 пуд. Из этого количества отправлено из Рыбинска водными путями, главным образом—Мариинской системой в сторону Ленинграда: в 1913 г. хлебных грузов—61.609.147 пуд., нефтепродуктов—9.359.590 пуд., соли—5.000.000 пуд. и разных грузов—11.114.222 пуд., а всего—87.072.959 пуд.; в 1914 г. хлебных грузов—52.520.249 пуд., нефтепродуктов—7.044.354 пуд., соли—593.000 пуд. и разных грузов—31.593.481 пуд., а всего—91.751.084 пуд. Кроме того, из общего числа поступивших в Рыбинск грузов было отправлено на Ленинград по жел. дороге

и отчасти оставлено для местного потребления: в 1913 г.—50.904.800 пуд. разных грузов и в 1914 г.—42.371.065 пуд. Если даже учесть, что около 20% указанного количества грузов, прибывших в Рыбинск, составляют транзитные грузы, имевшие в Рыбинске только остановку, то и тогда огромное значение Рыбинска, как торгово-перевалочного пункта, в довоенное время очевидно. И это—несмотря на то, что Рыбинск не имеет ни удобных причальных линий, ни механических приспособлений для перегрузки и выгрузки. Единственный способ перевалки грузов, применявшийся в Рыбинске, это—мускульная сила грузчиков.

Из остальных торговых пунктов верхней части Поволжья наиболее оживленной торговлей в довоенное время отличались Ярославль, Кострома и Тверь, но торговое значение их по сравнению с Рыбинском и Нижним-Новгородом было несравненно ниже, так как оптовый сбыт продукции этих губерний в значительной части проходил через Нижегородскую ярмарку и ближайшие к ним крупно-оптовые торговые центры—Москву и Ленинград.

Из отдельных торговых пунктов Среднего Поволжья особенно оживленной торговлей характеризовались наиболее крупные города этой части Поволжья: Казань, Самара, Саратов, Симбирск, а впоследствии—и Сызрань. Через эти города в довоенное время проходили огромные количества заготовляемых в тяготеющих к ним районах хлебных грузов, сырья (главным образом—кож), живого скота, мяса, а в таких городах, как Казань, кроме того, объектами торговли являлись и местные фабрикаты: мыло, валеные сапоги, кожаная обувь и кустарные, преимущественно деревянные, изделия. Все эти товарные массы в значительной своей части отправлялись вверх по Волге: хлеб—в Рыбинск, сырье и фабрикаты—на Нижегородскую ярмарку и на ближайшие рынки сбыта; частью шли по ж.-д. путям в потребляющие районы центра. Но наряду с этими крупными городами Среднего Поволжья значительную роль в торговой жизни края и в частности в торговле хлебом играли также и менее значительные по количеству населения пристанские города и села Поволжья. Особенно значительные заготовки хлеба велись на пристанях: Дубовка, Покровская, Красноярская, Спасская, Тетюши и Чебоксары, с которых ежегодно отправлялись миллионы пудов хлеба.

Но особенный интерес в торговом отношении представляет Нижнее Поволжье. Если часть Нижнего Поволжья, смежная с Средним Поволжьем, мало чем отличается от последнего, и так же, как и оно, является по преимуществу поставщиком сельскохозяйственной продукции, то этого нельзя сказать о низовьях Поволжья и главнейших его городах — Сталинграде и в особенности Астрахани.

Близость к Каспийскому морю и связь через него с Востоком, и в частности с Персией, непосредственное тяготение к этим пунктам правобережной и левобережной степной полосы, населенной калмыками и киргизами, поставляющими огромное количество сырьевых товаров, главным образом—кож и шерсти, и в свою очередь представляющими значительный спрос на промышленные товары, и, наконец, соляные и рыбные богатства этой части Поволжья,—все это ставит район в особенно выгодные торговые условия.

Особенного внимания заслуживают соляные и рыбные богатства этого края, использование которых в последние довоенные годы, производилось далеко не рационально и не полно.

Для того, чтобы составить себе известное представление о соляных богатствах низовьев Поволжья, достаточно указать, что в пределах Астраханской губ. насчитывается около 700 соляных озер и более 1.300 солончаков. Из озер по количеству имеющейся в них соли особенно выделяются Эльтон и Баскунчак. В Эльтоне, лежащем в 140 верстах от Волги, запасы соли настолько велики, что, несмотря на то, что за все время его разработки (150 лет) из него добыто около  $\frac{1}{2}$  миллиарда пудов соли, убыль эта совершенно не заметна. Но, несмотря на колоссальные богатства Эльтона, добыча соли из него в последние годы не производилась, что объясняется топкостью берегов озера, большим (весною до 2 арш.) слоем рапы, очень затрудняющим добычу соли, образованием в конце лета на дне Эльтона рыхлого слоя сернистого магния, сообщающего соли горький вкус, а главное — успешной конкуренцией озера Баскунчак.

Баскунчак является важнейшим местом добычи самосадочной соли в России. Насколько велики запасы соли в Баскунчакском озере, видно из того, что по дну озера на глубине 25 саж. лежат три пласта соли: верхний—в 3—4 саж., средний—в 1 саж. и нижний—более 5 саж. Принимая во внимание, что озеро занимает около 112 кв. верст, запас соли только в одном верхнем слое вычислен в 4 миллиардов

пудов. Но успешная конкуренция Баскунчакского озера с Эльтоном объясняется, главным образом, более выгодными условиями добычи соли и ее транспортирования. Весной глубина слоя рапы на Баскунчакском озере всего 8 вершков, а летом рапы почти нет, при чем дно его обладает достаточной твердостью, что значительно облегчает работу по добыче соли и позволяет вести ее в течение 6 месяцев,



Магазин Ярославского Сельпромторга.  
Retail store of the Yaroslavl Selpromtorg.

тогда как в других озерах работа ведется только 3 месяца. С другой стороны, соединение Баскунчака ж. д. с Владимирской пристанью создает возможность быстрой, сравнительно легкой переброски соли к Владимирской пристани. Однако, несмотря на особенно благоприятные условия, в которых находится Баскунчакское озеро, добыча соли на нем

до последнего времени велась примитивным способом, исключительно при помощи мускульной силы рабочих, вооруженных ломом, пешнями и лопатами. На Баскунчакском озере до последнего времени разрабатывался только верхний пласт соли, в котором различают новосадку—белую соль, чугуновую (свинцовую) соль—сероватого цвета и гранатку (крупную и мелкую)—белую, крупно-кристаллическую соль. Последние два сорта являются главным предметом добычи. (Подробно о баскунчакской Соляной промышленности см. ниже, стр. 175).

Из других озер в большей или меньшей степени разрабатывались: большое озеро Биш-Чехо, Какашинское озеро, Байкучук (№ 2), Большое Басинское, Малое Басинское, Большое Джуруковское, Хагатинское и др. Но добыча из этих озер в общем не велика и в 1909 году определялась в 1,5 милл. пудов, тогда как на Баскунчакском озере в 1909 г. было добыто 30,6 милл. пудов, а в 1912 г.—35,7 мил. п.

Не менее значительную ценность представляют рыбные богатства низовьев Поволжья. Волжско-Каспийский бассейн, к которому относятся и рыбные промыслы низовьев Поволжья, по количеству добываемой в нем рыбы является самым крупным в СССР. Из огромного количества рыбы, добываемой в Волжско-Каспийском бассейне, значительная доля падает непосредственно на Астраханский район. Если же принять во внимание, что часть рыбы с других промыслов Волжско-Каспийского бассейна, в особенности уральских, также проходит через товарооборот низовьев Поволжья, то значение этой части Поволжья, как рыбного рынка, возрастает еще больше.

Однако, в последние довоенные годы, вследствие загрязнения Волги нефтепродуктами, с одной стороны, и хищнических способов ловли рыбы, с другой, лов непосредственно в Волжском бассейне с каждым годом понижался и рыбные промыслы приходилось все более и более выдвигать в Каспийское море, которое и давало главную часть добычи рыбы. (Подробно рыбной промышленности Волжско-Каспийского района см. выше, стр. 189).

Но, кроме рыбы и соли, как уже отмечалось выше низовья Поволжья являются также крупным поставщиком сырьевых товаров—кож и шерсти; ежегодный вывоз этих товаров, идущих частью на Нижегородскую ярмарку, частью в фабрично-заводские районы центральной России, в довоенные годы исчислялся в десятки миллионов рублей. В свою

очередь Нижнее Поволжья пред'являло значительный спрос на товары промышленного производства—мануфактуру, железо-скобяные и бакалейные товары, а также лесной строительный материал, торговля которым сосредоточивалась, главным образом, в Царицыне.

Таково, в общих чертах, состояние торговой жизни Поволжья в последние довоенные годы.

Годы войны и революции, а затем неурожай, поразивший значительную часть Поволжья, сильно подорвали экономическое положение края и понизили торговое его значение. Но, тем не менее, уже в 1923 г. торговля Поволжья в среднем может быть характеризуема, как сравнительно оживленная. Прежде всего, известным основанием для такой характеристики служат данные переписи торговых заведений СССР, произведенной в 1923 г. Из этих данных видно, что общее число торговых предприятий в населенных пунктах Поволжья, охваченных переписью, определяется в 39.218 что составляет 14% общего количества торговых предприятий по СССР. Из этого числа предприятий—318 оптовых, 932 оптово-розничных, 16.702 розничных постоянного типа и 21.266 базарных. Если принять во внимание, что, по данным переписи, население в этих пунктах определяется в 2.431.719 человек, что составляет 12,4% общего числа жителей в населенных пунктах, охваченных переписью 1923 г., то в среднем по Поволжью мы имеем: на каждые 7.647 человек—одно оптовое торговое предприятие, на каждые 2.609 человек—одно оптово-розничное, на каждые 146 человек—одно розничное постоянного типа и на каждых 114 человек—одно базарное торговое предприятие, а в общем одно торговое предприятие на каждые 62 жителей населенных пунктов Поволжья, охваченных переписью. Тогда как на все охваченные переписью населенные пункты СССР одно оптовое предприятие приходится на 9.572 человека, одно оптово-розничное—на 2.821 человек, одно розничное

постоянного типа—на 166 человек и одно базарное—на 128 человек. Эти цифры, конечно, не характеризуют состояние торговли Поволжья в 1923 г., но они, безусловно, свидетельствуют, что уже в 1923 г. сеть торговых предприятий в Поволжье была относительно гуще торговой сети по всему СССР.

О сравнительно интенсивном восстановлении торговли Поволжья свидетельствуют также данные об оборотах товарных бирж Поволжья. Товарные

операционного года. Общий оборот по этим биржам в 1922—23 г. выразился в 80.715,3 тыс. руб., в 1923—24 г. в 202.413,1 тыс. руб., т.е. увеличился на 150,7%, тогда как общий оборот московской и 54 провинциальных бирж, по которым также представляется возможным сравнить обороты за 1922—23 и 1923—24 операционные годы, в 1923—24 году увеличился только на 91,2%. Правда, при исключении оборотов московской биржи и учета только оборотов провинциальных бирж рост последних значительно выше и выражается в 145,8%, лишь на немного отставая от роста оборотов бирж Поволжья.

Интересно отметить, что это сравнительно интенсивное развитие оборотов бирж Поволжья в 1923—24 г. имело место, главным образом, за счет роста оборотов с товарами, которые и в прошлом являлись главными объектами торговли Поволжья. Так, например, по тем же 11 биржам Поволжья обороты с продуктами питания, в число которых входят, между прочим, рыба и соль, в 1923—24 г. по сравнению с 1922—23 г., повысился на 350,3%, с хлебо-фуражем—на 212,1%, с текстильными товарами—на 303,8%, металлами—на 143,2%, топливом—на 317,6%, лесным и прочим строительным материалом—на 121,1% и с сырьем—на 109,3%. Сравнительно наибольшее повышение оборотов по последней группе товаров объясняется тем, что значительная часть заготавливаемого в Поволжье сырья основными заготовителями отправлялась или непосредственно в центр, или на Нижегородскую ярмарку и

тем самым проходила мимо бирж. Это в значительной мере имело место также и с такими товарами местной продукции, как рыба, соль и хлеб, фактический оборот с которыми значительно превышает учтенный оборот бирж. Но, тем не менее, даже преуменьшенные обороты бирж показывают, что товарный рынок Поволжья, как в целом, так и в отдельных его пунктах, сохраняет примерно прежний характер: главным объектом торговли на Рыбинской бирже по-прежнему является хлеб, на долю которого



2-я аптека Рыбмедторга.

Pharmacy of the Rybinsk medicinal trade trust.

биржи к 1925 г., по данным совета съездов представителей биржевой торговли, имеются в 14 поволжских городах, а именно: Твери, Костроме, Ярославле, Рыбинске, Нижнем-Новгороде, Чебоксарах, Казани, Саратове, Самаре, Сызрани, Ульяновске, Покровске, Астрахани и Сталинграде.

Но для определения роста торговых оборотов Поволжья мы воспользуемся лишь данными об оборотах по 11 биржам, рост оборотов которых представляется возможным проследить, начиная с 1922—23



Здание Сталинградского Пайторга.  
Edifice of the Stalingrad trade Co Ltd.

в 1923—24 г. падает 43,9% всего оборота биржи (в 1922—23 г.—32,3%); в Астрахани проходит преимущественно рыба, которая уже в 1922—23 г. составляла 43,3% оборота; в Сталинграде—металлы и лесные и строительные материалы, в Нижнем-Новгороде—мануфактура и металлы, в Ярославле—мануфактура и т. д.

Известной иллюстрацией развития торговой жизни Поволжья в последние послереволюционные годы служат также данные об участниках оптового торгова, проходящего через аппарат товарных бирж. Вот несколько цифр, характеризующих те изменения, которые имели место в оборотах отдельных групп контрагентов бирж Поволжья в течение 1923 и 1924 г.г. В январе 1923 года по тем же 11 биржам участие отдельных групп контрагентов определялась: по продаже: госорганы—75,7%, смешанные акционерные общества—1,7%, кооперация—6,8%, частная торговля—15,8%; по покупке: госорганы—55,0%, смешанные акц. о-ва—3,3%, кооперация—11,2%, частная торговля—30,5%. В декабре 1923 года: по продаже: госорганы—81,8%, смешанные акц. о-ва—0,4%, кооперация—7,9%, частные—9,9%; по покупке: госорганы—54,9%, смешанные акц. о-ва—0,3%, кооперация—19,8%, частная торговля—25,0%. В июне 1924 г.: по продаже: госорганы—85,6%, смешанные акц. о-ва—1,8%, кооперация—6,7%, частные—5,9%; по покупке: госорганы—43,0%, смешанные акц. о-ва—0,8%, кооперация—37,6%, частная торговля—18,6%. Эти цифры свидетельствуют о том, что в течение всего этого периода в качестве продавцов на поволжском рынке выступают, главным образом, госорганы, на долю которых в среднем падает около 80% всего оборота. Госорганы же играют наиболее значительную роль в оборотах бирж Поволжья и как покупатели. Однако, в начале 1923 г. с госорганами в закупках конкурируют частная торговля и отчасти кооперация, а в 1924 г., главным образом, кооперация, значение кото-

рой как покупателя в течение всего рассматриваемого периода неизменно растет и в первом квартале 1924—25 г. достигает 43,5%, приближаясь к удельному весу оборотов госорганов (44,9%) и значительно перегоняя удельный вес оборотов частной торговли, упавшей в 1-м квартале 1924—25 г. до 9,5%.

Но лучшим показателем начала оживления торговой жизни Поволжья является восстановление

в котором лицом к лицу сталкиваются промышленный и сельско-хозяйственный (главным образом—сырьевой) рынки, скрещивается продукция отдельных районов и налаживается прочная между ними торговая связь.

Особенно велико значение Нижегородской ярмарки, как связующего звена с Востоком и в частности с Персией, интерес которой в Нижегородской ярмарке с каждым годом растет. Эта заинтересованность Персии в Нижегородской ярмарке красочно

выявлена в речи посла Персии Мешавероль-Мамалек, сказанной им на банкете, состоявшемся в честь посла в Нижнем 5 августа 1923 г. В этой речи он сказал, между прочим: „Персидское купечество и персидский народ не могут относиться безразлично к Нижегородской ярмарке... Персидское купечество почти за 2 месяца до открытия ярмарки обращалось в министерство торговли с просьбой узнать, могут ли они отправить товар на ярмарку, на каких условиях, и пр. Это подтверждает рост интереса персидских купцов к торговле с Россией. В настоящее время персидское купечество вполне удовлетворено положением дел на ярмарке и общим отношением к нему. До войны товарооборот между Персией и Россией доходил до 400 мил. золотых рублей, и надо предполагать, что при содействии русского правительства наши торговые обороты не только достигнут своих прежних размеров, но и превзойдут их“.

Это огромное значение Нижегородской ярмарки как для внутренней, так и для внешней торговли СССР, естественно, не может не форсировать развитие торговой жизни наиболее тесно связанного с ней По-

волжья и служит лучшей гарантией того, что по мере изживания Поволжьем последствий неурожая, по мере восстановления волжского водного транспорта, будет расти и развиваться общий товарооборот Поволжья, восстанавливаясь его торговая жизнь.

*Н. Пидевич.*



Магазин Сталинградского Пайторга.  
Retail store of the Stalingrad trade Co Ltd.

Нижегородской ярмарки. Правда, обороты Нижегородской ярмарки как в 1922, так и в 1923 и 1924 г. г. далеко отстают от довоенных ее оборотов, а в 1924 г. по сравнению с 1923 г. даже понизились, но тем не менее на Нижегородской ярмарке по-прежнему сосредоточивается огромное количество товаров, и она, как и раньше, является тем собирательным пунктом,



Магазин № 4 Сталинградского Пайторга.  
Retail store № 4 of the Stalingrad trade Co Ltd.

## СТАЛИНГРАДСКИЙ ПАЙТОРГ.

The Stalingrad trade Co Ltd.

Сталинградское государственное паевое товарищество открыло свою торговую деятельность с июня 1923 г. с основным капиталом в 500.000 р. Пайщиками общества являются Губернский Совет Народного Хозяйства и крупные пришеленные предприятия Сталинграда.

Общество развернуло торговую деятельность как в самом Сталинграде, так и в крупных центрах Союза—Москве, Самаре, Баку, Астрахани, Тифлисе, Полторацке, на Кавказе, в Закаспийской области и Туркестане, имея там свои конторы, генералства и вояжеров.

Показателем роста торговых операций общества может служить актив заключительного баланса, который выразился на 1 октября 1924 г. в сумме около 2.384 тыс. руб., тогда как на 1 октября 1923 г. он достигал всего лишь суммы 1.331 тыс.

руб. (т.-е. увеличился почти в два раза в течение одного года).

За 1923—24 г. о-вом было продано товаров стalinградской промышленности на сумму 7.601,5 тыс. руб., всего же товаров было продано на сумму свыше 10<sup>1</sup>/<sub>2</sub> мил. руб.

Контингент покупателей, которых обслуживал Пайторг, в процентном отношении распределяется следующим образом: госорганы — 12,41%, кооперация — 20,43%, местная промышленность — 10,82%, частные лица — 9,92%, и нераспределенные сделки — 46,42%.

## АСТРАХАНСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ ВТС.

The Astrakhan branch of the textile syndicate.

Астраханское отделение ВТС начало свою оперативную деятельность в феврале 1924 г.

Район, обслуживаемый отделением, чрезвычайно обширен, так как в торговом отношении к Астрахани, помимо Астраханской губ., тяготеют почти вся Калмыцкая область и значительная часть Киргизской республики.

Принимая во внимание, с одной стороны, обширность рынка, с другой—отсутствие местного, как фабричного, так и кустарного, производства мануфактуры, легко учесть, какое огромное значение имеет отделение ВТС для местного края.

Несмотря на краткий срок своего существования в Астрахани, отделение занимает доминирующее положение на местном мануфактурном рынке и в данный момент является почти единственным источником, питающим мануфактурой обширный край.

Главной клиентурой отделения является кооперация, в руках которой сосредоточивается ведение розничной мануфактурной торговли.



Мануфактурный магазин текстильного синдиката в Астрахани.  
Manufakture retail store of the textile syndicate in Astrakhan.



Самарское отделение Всесоюзного текстильного синдиката.  
The Samara branch of the textile syndicate.

## ИЗ ПРАКТИКИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ МАНУФАКТУРНОЙ ТОРГОВЛИ.

From the practice of the state manufacture trade.

### ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ САМАРСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ВТС ЗА 1923—24 ГОД.

The Samara branch of the textile syndicate.

Самарское отделение ВТС начало функционировать 31 августа 1923 г. в обстановке почти полного

отсутствия спроса, в момент наибольшего расхождения цен на предметы сельской продукции и цен на мануфактуру, когда крестьянин за рубашку должен был отдавать чуть не воз хлеба.

Получив товар в Самару с большим опозданием, во второй половине августа, когда госорганы и кооперация двинули свои товары и сырье на Ниже-

городскую ярмарку, отделение лишено было возможности во время удовлетворить спрос покупателя на месте.

К моменту оживления рынка у губернской и районной кооперации не оказалось свободных средств и, в связи с этим, за их счет усилилась закупка частных торговцев.

Частный покупатель имел перед кооперацией то преимущество, что хорошо знал вкусы своего потребителя, стремился к быстрому обороту своего капитала и умел удачно приспособляться к рыночной обстановке.

Отпуск Самарским отделением мануфактуры частным лицам падал исключительно на эзничников, оптовиков же в составе клиентуры отделения вообще не было.

Частный розничник являлся главным проводником тех волокон, которые кооперация избегала закупать вследствие высоких цен.

Розничники делились на торговавших в магазинах и на базарных. Первая категория отделением удовлетворялась не более чем на 50%. Для подбора модных товаров, которых здесь не было, этот торговец отправлялся каждый раз, когда ему было нужно, в Москву для самостоятельных закупок. В отношении торговавших на базаре дело обстояло иначе: имея непосредственное общение с приезжим крестьянином (сеть низовой кооперации была тогда еще очень слаба), он стремился к подбору крестьянских товаров и находил их в отделении.

Частный покупатель хорошо учитывал, что он перестал занимать то доминирующее положение, какое занимал раньше, до открытия отделения ВТС, и торговал максимум процентов на 10 дороже розничных цен госорганов и кооперации.

Однако, частный розничник, если и играл некоторую роль на рынке, то только пока кооперативный аппарат был еще материально слаб и не налажен.

Идя навстречу кооперации и имея а этот счет определенные директивы правления ГС, Самарское отделение предоставляло ей известное преимущество в рассрочке платежей, чем частный покупатель совершенно не пользовался; рассрочка кооперации доходила до 195 дней, и, помимо этого, % накидки на все виды волокон был для кооперации всегда ниже.

Начиная с ноября, условия крестьянского спроса постепенно стали улучшаться: налоговые платежи крестьянином были уже уплачены, цены на хлеб росли, а с ними росло требование на мануфактуру со стороны кооперации.

Рост покупательной способности деревни совпал как раз с осенним понижательным движением цен на текстильные товары.

Снижение цен дало толчок спросу в деревнях,

облегчаются: 25% — 30% задатка при среднем кредите на 45 дней и разница в цене против частных лиц на 4%. Март не дал, однако, ожидавшегося увеличения оборота только потому, что правлением ВТС намечено было второе по счету снижение цен, и все те покупатели, которые имели к тому возможность, старались до снижения цен воздержаться от покупок.

С апреля, когда твердый рубль, благодаря денежной реформе, стал проникать в деревню, товарность крестьянского хозяйства сразу возросла, и с этого момента клиентура Самарского отделения, имевшая в своем составе почти одни губернские и районные кооперативные организации, стала усиленно пополняться низовой кооперацией. В мае число кооперативных клиентов было 83, а к сентябрю — 121, при общем числе 159.

Сумма забора низовой кооперации в марте равнялась 30.000 руб., а в сентябре она дошла уже до 281.728 руб., т.-е. достигла 40% общего оборота и 53% всего месячного забора кооперации, и если бы не отсутствие у низовой кооперации свободных денежных средств, в силу чего товар приходилось закупать лишь самыми малыми партиями, то торговля с ней имела бы под собой весьма крепкий и надежный фундамент.

В апреле и ряде последующих месяцев сбыт текстильной продукции, значительно увеличиваясь, повышался из месяца в месяц.

Усиленный спрос на мануфактуру со стороны кооперации начался в декабре, усилился

в апреле и не прекращался все лето, постепенно повышаясь с мая, главным образом — уже со стороны первичной кооперации. Даже неурожай — и тот не повлиял на спрос. Свои платежные обязательства кооперация выполняла весьма аккуратно, прибегая лишь изредка к пролонгации векселей. Неплатежей совершенно не наблюдалось.



Суконное отделение Самарского магазина текстильного синдиката.  
Woolen section of the Samara retail store of the textile syndicate.

расположенных вблизи Самары; оборот отделения после затишья стал повышаться.

В целях дальнейшего продвижения мануфактуры непосредственно к сельскому потребителю, Самарское отделение, начиная с марта, берет курс на низовую кооперацию. Кредит частному розничнику сокращается на 7—10 дней при задатке 50% с суммы покупки; условия же по отношению к кооперации, напротив,

В августе и сентябре вопрос о снабжении товарами Самарского отделения сильно обострился,— началось громадное расхождение между спросом и предложением. Первый покрывался отделением только в размере 30%—40%. Причина недостаточного снабжения крылась, во-первых, в сокращении трестами производства в летние месяцы, во-вторых, в переброске за счет отделений значительного количества мануфактуры на Нижегородскую ярмарку. Вот почему самые сезонные месяцы осеннего квартала дали не увеличение, а, наоборот, сокращение торговых сделок.

Всего за год со склада Самарского отделения отпущено было товаров по 2.450 сделкам на сумму около 4.150.000 руб.; за год продано мануфактуры 7 мил. метров, разных изделий—100 тыс. штук, 15 тыс. дюжин, 4½ тыс. гросс и 1½ тыс. пудов.

Что касается ассортимента хлопчатобумажных тканей, то в зависимости от наличия на складе той или иной группы он все время менялся; в сентябре пропорции отдельных групп в ассортименте выразились в след. цифрах: ситец и ситцевая группа—35%, бельевая—15%, одежда—15%, плательная—20%, зимняя—15%.

Сопоставляя все три категории клиентуры Самарского отделения ВТС в процентном отношении к обороту каждого месяца, мы получим нижеследующие данные, показывающие рост забора кооперации за счет частного розничника:



Хлопчато-бумажное отделение Самарского магазина текстильного синдиката.  
Cotton section of the Samara retail store of the textile syndicate.

1924 г.	Госорганы	Кооперация	Частные лица
Январь	6%	53%	41%
Февраль	10%	36½%	53½%
Март	13%	39%	48%
Апрель	12%	45%	43%
Май	24½%	37%	38½%
Июнь	39%	34%	36%
Июль	19½%	49%	31%
Август	23%	59½%	17½%
Сентябрь	16%	82½%	1%

Киргизской республик, а также губерний Ульяновской и Пензенской.

В связи с задачами смычки особо актуальное значение приобретает проблема возможно полного и своевременного обеспечения первичной кооперации мануфактурой для непосредственного распределения среди крестьянского потребителя, без прохождения целого ряда удорожающих цену промежуточных инстанций. Надо надеяться, что подобная связь с крестьянским потребителем—дело недалекого будущего.

В заключение надо указать на размер накладных расходов по отделению, которые были произведены им в отчетный период 1923—24 г.: в процентном отношении к обороту расходы составляли в конце года (сентябрь): по содержанию помещения—0,13%, по содержанию штата—0,62%, прочие расходы—0,80%, всего—1,55%.

Заканчивая настоящий краткий обзор деятельности Самарского отделения ВТС за 1923—24 опер. год, следует прежде всего отметить, что, заняв на самарском рынке с первых же дней своего существования доминирующее положение по сбыту продукции текстильной промышленности, отделение стало регулировать рыночные цены, заставив частного торговца отказаться от произвольного определения последних.

Отделение вытеснило с рынка частного оптовика, урегулировало взаимоотношения с кооперацией.

Отделение, далее, расширило район своей деятельности, приняв на себя снабжение мануфактурой Башкирской и





Магазин Казанского отделения ВТС.  
Retail store of the Kazan branch of the textile syndicate.

## КАЗАНСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ ТЕКСТИЛЬНОГО СИНДИКАТА.

The Kazan branch of the textile syndicate.

Казанское отделение Всесоюзного текстильного синдиката начало свою деятельность в июле 1923 года.

Район деятельности отделения—Татреспублика, Марийская, Чувашская и Вотская автономные области, южно-вятский район, часть Ульяновской губернии и часть Башреспублики.

В Сарапуле имеется агентство синдиката, подведомственное Казанскому отделению.



Обороты отделения постепенно росли, начиная с 110.000 руб. в июле 1923 года и достигнув к июлю 1924 г. около 1 мил. руб.

Потребность района, обслуживаемого отделением, в мануфактуре составляет 75—80 ваг. в месяц. Население района доходит до 5 мил. человек.

В связи с увеличением хл.-бум. производства есть надежда на получение отделением большого количества товара, т. к. до сих пор спрос удовлетворялся только в небольшой части.

Район, обслуживаемый отделением, является центром крупных заготовок сырья и продуктов сельского хозяйства, а потому снабжение его мануфактурой особенно важно.

Преимущественный спрос в районе (на 95%) предъявляется на хлопчатобумажные товары.



## САРАТОВСКИЙ ГУБТОРГ.

The Saratov government trade Co Ltd.

Саратовский Губторг существует с 1921 г. Основной задачей Губторга являются сбыт продукции саратовской промышленности и снабжение трестов сырьем. Для этой цели Губторгом заключен ряд генеральных договоров с местными трестами; подобные соглашения имеются с заводом им. Ленина «Красная Этна», Маслотрестом, объединением химических заводов, губ. промышленным комбинатом (дрожже-винокуренный завод, макаронная фабрика, стекольный завод), 1-й государственной табачной фабрикой, Кожпромом, Саратовской мануфактурой, Кузнецким комбинатом (кож. изделия, веревка) и т. д.

Губторг выступает на саратовском рынке также в роли крупного представителя государственной торговли вообще, сбывая оптом и в розницу продукцию иногубернских и центральных трестов. Губторг имеет ряд оптовых магазинов: мануфактурный, продуктово-бакалейный, посудный, химическо-москательный, железо-скобяной, коженно-обувной и шорно-седельный, универсальный магазин, обувной бывш. «Скороход» и угольную лавку.



Для сбыта продукции саратовской промышленности на иногородних рынках Губторг имеет свои представительства в Москве, Астрахани, Баку, Самаре, Ташкенте, Казани.

В свою очередь, Губторг представляет в Саратове следующие иногородние и центральные фирмы: Ленинокожтрест («Скороход»), Нижпромторг, Татторг, Донуголь, Арматуртрест.

На последней Нижегородской ярмарке обороты Губторга достигли 3 1/2 миллионов рублей.

Последняя реорганизация Губторга в Пайторг и акционирование его основного капитала между предприятиями губернской промышленности преследуют задачу еще более тесной увязки производственной и торговой работы предприятий ГСНХ.

Акционирование должно еще более укрепить экономическую базу Губторга, поскольку он будет реально опираться на трестированную промышленность и тресты будут кровно заинтересованы в его успехах.



Самарский Губторг.  
The Samara government trade Co Ltd.



Мануфактурное отделение Самарского Губторга.  
Manufacture section.

## САМАРСКИЙ ГУБТОРГ.

The Samara government trade Co Ltd.

Выделенный из Губснаба, губернский торговый отдел начал свою самостоятельную деятельность в 1922 году. „Голодный“ характер этого времени предопределил первые шаги Губторга, который поставил ближайшей своей задачей снабжение населения хлебом. Хлебозаготовительные операции Губторг проводил в Туркестане, путем товарообмена, сбывая мешки и строительные материалы, полученные по договору у Мелекесской льно-пряделной фабрики и Волго-Каспий-леса.

Постепенная ликвидация последствий голода и усиление покупательной способности городского населения позволили Губторгу уже в первой половине 1923 г. устроить универсальный магазин с рядом отделений. Когда же во второй половине того же 1923 г. стало подниматься благосостояние и крестьянского населения, Губторг открыл свои филиалы в Бугуруслане и Мелекессе.

В 1924 г. деятельность Губторга получила еще более широкие размеры. Увеличение капиталов отдела местного хозяйства в связи с общим улуч-

шением экономического положения края дали Губторгу возможность развить торговые операции и расширить сферу своего влияния. С целью устранить частного посредника, Губторг стал принимать на себя представительство от ряда трестов, синдикатов и других промышленных объединений. Так, в настоящее время Губторг представляет Московский машинотрест, Боровичский огнеупорный комбинат, Донецкое объединение каменноугольной промышленности и т. д. Выгодное положение Самары, как центра Поволжья и важного звена по связи с Сибирью и, главным образом, с Туркестаном, позволяет Губторгу распространять свое влияние и на эти территории и снабжать их производством тех промышленных объединений, которые Губторг представляет.

Текущий момент поставил перед губторгом новую ответственную задачу—усиленное продвижение в деревню нужных крестьянам товаров. В связи с этим, в тех местах, где кооперация недостаточно сильна, или там, где она вовсе отсутствует, Губторг

открыл новые отделения. Таковы, например, отделения в Кинель-Черкасах Бугурусланского уезда, Грачевке Бузулукского уезда и Кошках Мелекесского уезда. В общем, в губернии уже есть, таким образом, 8 отделений Губторга.

Говоря о „крестьянской политике“ Губторга, нельзя еще не отметить, что, идя навстречу первичной кооперации, Губторг отпускает свои товары потребительским обществам в кредит на льготных условиях.

На-ряду с расширением деревенских операций развивает Губторг и свою городскую торговлю. Так, открыта центральная оптовая база с отделениями оптового и мелко-оптового характера по всем видам товаров. Можно также упомянуть о расширении универсального магазина. Но, конечно, главной задачей Губторга остается рациональное снабжение крестьян необходимыми товарами как центральной, так и местной промышленности, что и заставляет Губторг все более и более углублять свои операции в деревне.



Гастрономический магазин Самарского Губторга.  
Retail store of comestibles of the Samara government trade Co Ltd.

## ТВЕРСКОЙ ГУБМЕДТОРГ.

The Tver government state medicinal trade Co Ltd.

Тверской Губгосмедторг (губернская государственная торговля медицинским имуществом) возник в 1922 году с оборотным капиталом в 107,5 тыс. р. К 1 января 1923 г. Губгосмедторг имел 14 аптек и 1 магазин санитарии и гигиены; баланс за первый опер. год был заключен в сумме 208,7 тыс. руб. и с прибылью в 28,7 тыс. руб.

В течение последующих двух лет Губмедторг значительно расширил свою деятельность. К 1 января 1925 г. в его ведении состояли: аптеко-склад с 8 отделами, фармазавод с основным производством галеновых препаратов, аналитический кабинет, 22 аптеки (из них 16 в городских пунктах и 6 в сельских местностях), 6 магазинов санитарии и гигиены, с общим числом служащих 341. Кроме того, Губмедторгом организовано торгово-производственное

„смешанное товарищество Химико-Бактериологический Институт Кальнинг“ в Москве, производящее эфир, хлороформ и др., занимающееся сбытом продукции фармазавода по всему Союзу. С 1 апреля 1925 года товарищество переходит в полную собственность Губмедторга в качестве его Московского отделения.

Для распространения своих товаров внутри губернии, а также для закупки у населения местной лекарственной флоры, Губмедторг имеет в пределах Тверской губернии 28 отделений, которые за январь 1925 г. сделали общий оборот в 95,2 тыс. руб. Обороты Губмедторга по покупке товаров на склад для снабжения своих отделений и отчасти для распространения через местную кооперацию составляли за первый квартал 1924—25 г. около 329,5 тыс. руб.

Баланс на 1 октября 1924 г. Губмедторгом заключен в сумме 409,3 тыс. руб. с прибылью в 45,7 тыс. руб.

Большое значение получает Тверской фармазавод, принадлежавший в дореволюционное время губернскому земству. В настоящее время выработка завода превышает довоенную. Так, продукция завода за 1924 г. равнялась 104,8 тыс. клгр. против 85,4 тыс. клгр. за 1913 год. Месячная выработка достигла уже 18 тыс. клгр. или 25% довоенной нормы. До 75% продукции завода расходуется вне пределов Тверской губернии. За последнее время аппаратура завода обновлена и расширена.



Главное помещение фармазавода Тверского Губмедторга.  
Main hall of the pharmaceutical works

# САМАРСКИЙ ГУБМЕДТОРГ.

The Samara government medicinal trade Co Ltd.

Самарский Губмедторг построен на основе павшего объединения губздрави и уздравов губернии и является единым органом, сосредоточившим в своих руках все снабжение Самарской губернии медикаментами.

Начало организации Губмедторга следует отнести к августу 1922 года, когда вновь образованный Губмедторг получил в свое ведение губернский аптечный склад и при нем лабораторию галеновых препаратов, всего со штатом 15 человек и товарным фондом на 20.000 руб.

С января 1923 г. оборотный капитал Губмедторга значительно усиливается.

Укрепление материальной базы Губмедторга позволило ему охватить все переведенные на хозяйственный расчет аптеки уздравов на местах, постепенно расширить сеть новых предприятий и принять на себя (на договорных началах со здравотделами) задачу обслуживания лекарственной помощью застрахованных рабочих и служащих.

Первый опыт по обслуживанию застрахованных в г. Самаре дал положительные результаты, и эта мера была распространена на некоторые уезды. Лекарства застрахованным по договорам с соответ-

ствующими здравотделами отпускаются за счет последних со скидкой от 50 до 60% номинальной стоимости.

Губмедторг охватил весь самарский рынок, что позволило ему успешно конкурировать с частными аптечными предприятиями.

К 1 октября 1924 г. Губмедторг насчитывал по губернии 32 предприятия, из них в Самаре—оптовый склад медикаментов, лабораторию галеновых препаратов, центральную фассовочную (со штатом в 60 человек), 2 оптово-розничных магазина и 8 аптек.

В каждом уездном городе имеется по одной аптеке, в селах—9 аптек; кроме того, в уездных городах Бузулуке и Бугуруслане открыто по одному магазину санитарии и гигиены, через которые Губмедторг полностью снабжает всю уездную кооперацию, главным образом продукцией своей фассовочной.

В предприятиях Губмедторга занято 427 человек; аптеки Губмедторга по Самаре ежемесячно отпускают до 15.000 рецептов для частных граждан и 28.000 застрахованным и, кроме того, выполняют около 60.000 обращений по ручной продаже.

По уездам выполняется всего около 20.000 ре-

цептов и 65.000 обращений; лаборатория галеновых препаратов выпускает до 2.000 килограммов продукции, фассовочная—около 100.000 единиц фассовки в месяц.

Учитывая наличие благоприятных климатических условий и богатства лекарственной флоры Самарской губ. и прилегающей к ней местности, Губмедторг разрабатывает план культуры лекарственных растений.

Губмедторгом обращено внимание на механизацию труда в аптечном деле на основе рациональных методов изготовления лекарств и продукции лаборатории и фассовочной (что уже частично проводится в жизнь); это повлечет за собой уменьшение накладных расходов и удешевление продукции, а также поднятие производительности труда.

Дальнейшим этапом в развитии своей деятельности Губмедторг считает охват лекарственной помощью всего населения губернии и прежде всего рабочих, служащих и крестьянства. Одним из условий для разрешения этой задачи является дальнейшее расширение сети сельских аптек, которые, несомненно, могут явиться одной из форм смычки города с деревней.



Аптека Самарского Губмедторга.— The pharmacy of the Samara government medicinal trade Co Ltd.

# СТАЛИНГРАДСКАЯ ТОВАРНАЯ БИРЖА.

The Stalingrad merchandise exchange.

Сталинград является крупнейшим хозяйственно-промышленным и транзитным центром, товарным узлом всего Нижнего Поволжья, которым Волга связывается с бассейном Дона, Азовским и Черным морями и Кавказом.

Столь благоприятные условия создали в нем крупную металлическую промышленность, представляемую тремя заводами: металлургическим, болто-заклепочным и гвоздильно-проволочным. 45 лесопильных заводов, из коих большая часть электрифицированных по последнему слову техники, делают из Сталинграда центр деревообработывающей промышленности юго-востока Союза, поставляющий пиломатериал для нефтяной и угольной промышленности и на богатые крестьянские рынки Кавказа, Кубани, Донобласти, Закавказья. Горчично-маслобойная промышленность Сталинграда является наиболее мощной в Республке; масло и горчичный порошок идут на внутренний рынок и на экспорт.

Богатое скотоводческое хозяйство самой губернии и прилегающих к Сталинграду Калмыцкой и Киргизской областей делают Сталинград центром скотоводческой области и крупным рынком торговли скотом и сырьем. Продукция рыбной промышленности находит сбыт в Сталинграде. Промысла Бассоли находятся на территории Сталинградской губернии, что делает Сталинград вторым по значению соляным рынком Союза. В урожайные годы Сталинград является крупным поставщиком хлебопродуктов, в частности пшеницы и высоких сортов белой муки, для рынков верхней Волги, Астрахани и для экспорта.

Экономическое значение Сталинграда привлекло в него целый ряд представительств крупнейших организаций: здесь имеются контора Нижегородского Промторга, контора акц. о-ва Шерсть, представительство Уралмета, отделение Госсельсклада, отделения Волго-Каспий-Леса, Всеколеса, Татлесотреста,

Камо-Урал-Леса, лесозаготовительная контора Нижсовнархоза, отделения Кожсиндиката, Муромпатоки, Хлебопродукта, Сахаротреста, Синшвейпрома, Камвольного треста, Пензенского спичтреста, Донугля и мн. др. В Сталинграде функционируют отделения Госбанка, Промбанка и С.-Х. банка, оформляется отделение Всекобанка.

При такой благоприятной кон'юнктуре Сталинград-



ская товарная биржа охватывает мощную оптовую торговлю края. В 1922—23 хозяйственном году оборот биржи выразился в сумме 13.169.609 руб. За 1923—24 год ее оборот равняется 25.550.172 руб., увеличившись, таким образом, против предыдущего года на 94%, а за время с октября 1924 года по февраль 1925 г. включительно обороты биржи определяются в сумме 18.838.014 руб. 49 коп.

Участие контрагентов в 1923—24 году достигает в продаже по госторговле 84,3%, кооперации—7,3%

и частных—8,4%; в покупке: по госторговле—64,3%, кооперации—20,5% и частных—15,2%. По сравнению с 1922—23 г. роль госторговли возросла в продаже на 83,9%, кооперации—на 273,9% и частных—на 122,7%; в покупке же госторговля возросла на 50,4%, кооперация—на 457,6% и частные—на 196,4%. По отдельным группам товаров обороты биржи за 1923—24 г. были таковы: металлоизделия—47,51%, лесоматериалы—12,18%, хлебофураж—11,83%, продукты питания—5,16%, бакалейно-колонияльные—6,92%, текстильные—4,13%, топливо—8,81%, коженные—2,20%, сырье—1,34%.

Маклериаг Сталинградской товарной биржи ведет крупный междубиржевой торг, отвечая на запросы местных и иногородних клиентов.

При бирже функционируют тарифно-транспортное, юридическое и экспертное бюро дающие разъяснения и производящие свою работу во всех областях торговой практики. Арбитражная комиссия рассматривает все споры, возникшие в процессе торговой деятельности клиентов биржи. Лесное, мясосырьевое и хлебофуражное совещания разрабатывают вопросы, связанные с развитием и регулированием торговли лесоматериалами, скотом, сырьем и хлебофуражем.

Кон'юнктурное совещание на основании материалов, собираемых и разрабатываемых статистическо-экономическим отделом биржи, изучает условия торга. В целях выявления и регулирования богатого скотного рынка Сталинграда, при бирже с октября 1924 года функционирует скотопригонная площадка, оборудованная по всем правилам технических требований торговли скотом. Через площадку за время с 1 октября по 1 марта прошло 112.983 голов скота, из них крупного и среднего рогатого—87.069, мелкого—17.450 и лошадей и верблюдов—8.464. В целях организации здорового ядра частной торговли и вовлечения ее в биржевой торг, биржа с ноября 1924 года организовала секцию частной торговли.



## САМАРСКАЯ ТОВАРНАЯ БИРЖА.

The Samara merchandise exchange.

Самарская товарная биржа открылась в мае 1922 года. За время существования биржи менялись как количественный состав ее членов, так и соотношение между государственными, кооперативными и частными предприятиями, выступавшими на бирже. Так, на 1 октября 1922 года биржа насчитывала 51 члена, а на 1 октября 1924 г. уже 141 член, из них государственных — 60, кооперативных — 12 и частных — 69.

Главным распорядительным органом биржи является общее собрание членов, выбирающее для текущего руководства работой биржи Биржевой Комитет, ревизионную и арбитражную комиссии. Техническим аппаратом Биржевого Комитета является секре-

тариат. В связи с расширением биржевых операций приходилось расширять и штат, но в общем развертывание его определялось всякий раз строгой необходимостью; в настоящее время число сотрудников секретариата доходит до 20 против трех на 1 октября 1922 года.

За время работы биржи вырос и маклериат, являющийся одним из важнейших биржевых органов. Деятельность маклериата получила вполне урегулированный характер лишь с начала 1924 года, когда был организован „стол спроса и предложения“, через который проходят всякого рода заявки на спрос и предложение. Достигнутая таким путем кон-

центрация устранила ряд недочетов в работе маклериата, а с ней вместе и в работе биржи в целом. Для характеристики последней следует привести несколько цифр, рисующих биржевые обороты за 1922—23 и 1923—24 годы. Так, в январе 1922—23 года оборот равнялся 22½ тыс. руб., а в январе 1923—24 года — 476½ тыс., в июле 1922—23 г. — 225 тыс., а в июле 1923—24 г. — 621 тыс. р.

Усиление темпа биржевой жизни не менее ярко видно и из количества зарегистрированных сделок. Первоначально регистрацией сделок как в Самаре, так и в уездах занималось регистрационное бюро при Самарской бирже. Но с марта 1924 г. регистрация

уездных сделок ведется районными уполномоченными биржи, находящимися в уездных городах. В январе 1922—23 г. сделок было зарегистрировано на 212 тыс. руб., а в январе 1923—24 г. — на 815 тыс., в июле 1922—23 года — на 440 тыс. руб., а в июле 1923—24 г. — на 1.507 тыс. руб.

Доминирующим товаром в биржевом обороте являются хлебопродукты, а кроме того „сезонные“ товары, как дрова, мясо, кожсырье.

На основании сделок с этими товарами, а также цен рыночных и цен спроса и предложения, биржа имеет возможность устанавливать так наз. справочные цены, т.-е. цены типичные для рынка на текущий день. Эту функцию исполняет котировальная комиссия, которая для связи с рынком имеет агента, обследующего ежедневно наиболее важные рынки города. Кроме того, сведения о привозах и ценах на хлеб котировальная комиссия получает через корреспондентов КТА.

Говоря об отдельных частях биржевой организации, надо еще назвать секцию частной торговли, тарифно-транспортное и консультационное бюро, а также комитет содействия коммерческому образованию. Функции первых трех органов особых объяснений не требуют. Скажем лишь, что тарифно-транспортное бюро, организованное в конце 1923 года, стало одним из наиболее важных биржевых институтов, что



Астраханская товарная биржа.  
The Astrakhan merchandise exchange.

особенно сказывается в период установления новых тарифов. Относительно же комитета содействия коммерческому образованию надо заметить, что ему принадлежит общее руководство той помощью, которую Самарская биржа оказывает промышленно-экономическому техникуму имени Карла Маркса.

Для полноты картины коснемся еще вопроса о средствах биржи и ее издательской деятельности. Как учреждение общественное, биржа не получает никакой финансовой поддержки ни от государства, ни от местных учреждений. Средства ее составляются из членских взносов и регистрационного сбора по сделкам. Если в начале работы биржи, когда обороты были незначительны, биржа чувствовала недостаток средств, то в истекшем операционном году поступлений было достаточно не только для покрытия текущих расходов, но и для ремонта нового помещения.

Биржа приступила к изданию собственного печатного органа — „Бюллетеня Самарской Торговой Биржи“. Бюллетень выходит регулярно два раза в неделю в количестве 300—320 экземпляров, которые распределяются почти пополам между платными и бесплатными подписчиками. Содержание бюллетеня составляется из биржевой и общеторговой хроники, а также официального, юридического и справочного отделов.



## НИЖЕГОРОДСКАЯ ЯРМАРКА.

The Nijni-Novgorod fair.

### ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ ПРЕДПОСЫЛКИ НИЖЕГОРОДСКОЙ ЯРМАРКИ.



ДНИМ из важнейших экономических факторов Поволжского района является ежегодная ярмарка в Нижнем — старинное торжище, скрепляющее самые разнообразные торговые силы и притягивающее самые отдаленные районы вплоть до Сибири, Кавказа и сопредельных

восточных стран. Нижегородская ярмарка как бы преломляет в одном торговом фокусе всю производственную мощь Поволжья, собирает и распределяет ту разнообразнейшую продукцию, которую дают столь богатые природными возможностями, сырьевыми и промышленными ресурсами отдельные части этого района.

Именно в узле великих путей с Запада на Восток, из Европы в Азию, от промышленных областей Центральной России к сырьевым истокам Киргизии,

Северного Кавказа, Сибири, и должна была зародиться эта арена периодического торгового съезда торговых людей от крупнейших оптовиков до мелких кустарей. Достаточно взглянуть на карту, чтобы уяснить себе географические предпосылки возникновения крупнейшей товарной ярмарки именно в этом пункте, на слиянии двух могучих водных артерий — Волги и Оки, в центре скрещения торговых путей, по которым движутся основные товарные массы — хлеб, животное сырье,

продукция центрального текстильного района и точные товары.

Это положение Нижнего экономически выявилось задолго до возникновения у нас сколько-нибудь развитой промышленности и капиталистических форм товарооборота. И характерно, что, пройдя через весь XIX в., т.е. через эпоху зарождения и быстрого роста фабрично-заводской промышленности в России и возникновения в ней капиталистических форм хозяйства, старинное торжище в Нижнем сохранило в общем свою прежнюю роль, а не было сдано в архив, как явление примитивной экономики. Эта жизненность Нижегородской ярмарки, обусловленная прежде всего ее географическим положением и особенностями российско-восточных торговых связей, отражает собою, помимо этих условий, также и исключительную роль волжского водного пути во всей экономике нашей страны. Вместе с расширением транспортного значения Волги и ее притоков, с увеличением ее грузооборота, с усовершенствованием подвижного состава ее флота расширялось и углублялось товарное содержание Нижегородской ярмарки.

Пройдя всю эволюцию торговой жизни России вплоть до наших дней, вплоть до возрождения торговой деятельности в Советском Союзе, Нижегородская ярмарка принесла свое традиционное, веками скопленное богатство, силу притяжения, заставляющую ежегодно свозить в Нижний громадные товарные массы и съезжаться множеству торгующих вплоть до далеких сибиряков и персов.

### ИЗ ПРОШЛОГО ЯРМАРКИ.

Возникновение Нижегородской ярмарки относится еще к началу XVII в., когда зародилась предшественница нынешнего Нижнего — Макарьевская ярмарка. Возникшая из сельского торгова, ярмарка в Макарьеве к концу XVII в. насчитывала уже 80 тыс. руб. оборота,

в середине XVIII в. до 500 тыс., а к концу этого столетия уже громадную для того времени цифру — 30 мил. рублей. В 1817 г. ярмарка перебирается из Макарьева в Нижний, на свою нынешнюю территорию — Канавино.

С этого времени и начинается собственно суще-



Флаг поднят.  
The flag is hoisted.

ствование Нижегородской ярмарки в тех ее формах, которые с большими или меньшими изменениями она сохранила по сей день.

Здесь были выстроены после большого макарьевского пожара в 1816 г. громадные ярмарочные помещения, при чем сохранившаяся до сегодняшнего дня распланировка ярмарочной территории была произведена известным строителем Бетанкуром.

Если проследить обороты Нижегородской ярмарки начиная со времени перенесения торгова в Нижний,

то мы увидим картину непрерывного и быстрого роста, вплоть до самого предвоенного десятилетия. Если в 1817 г. привоз товаров на ярмарку достиг 25 мил. руб., то в следующее десятилетие эта цифра поднялась до 32 мил. руб., затем из десятилетия в десятилетие она увеличивалась в такой прогрессии: 35, 48, 60 мил. руб.,

начало 60-ых годов дает уже 104 мил. руб., начало 90-ых г.— 177 мил. руб., 900-ые годы—свыше 140 мил. р., а в 1910 г. ярмарка показывает рекордный привоз товаров почти на 200 мил. р. Последние перед войной годы показывают падение оборотов ярмарки, т. к. в некоторых отраслях торговли развитие коммивояжа и других новейших форм торговых связей уменьшает прежнюю роль ярмарочного торгова.

Дальнейшая судьба ярмарки тесно переплетается с общей экономической и политической обстановкой. Война разрушает самые предпосылки работы ярмарки (расстройство жел.-дорожного транспорта, отрыв от западно-европейского потребителя русского сырья, сокращение производства и переход его на обслуживание военных нужд и т. д.). Военные годы показывают резкое уменьшение привоза товаров на ярмарку, вплоть до 1917 г., дающего уже только половину привоза 1914 г.

Наконец, Октябрьская революция ставит совершенно заново самый вопрос о Нижнем и о его значении в новых условиях народного хозяйства.

### СУДЬБА ЯРМАРКИ В ПЕРВЫЕ ГОДЫ РЕВОЛЮЦИИ.

Хозяйство переходного периода, упразднившее рыночное обращение товаров и заменившее его формами распределения, как будто совершенно исключало какую бы то ни было роль ярмарок в своей системе.

В 1918 г. делается, однако, опыт использования Нижегородской ярмарки, как некоторого товарооб-

менного и распределительного центра. Создается особая комиссия по организации товарообмена и распределения товаров на Нижегородской ярмарке. В Нижний завозится довольно значительное количество товаров, съезжаются государственные и кооперативные организации, а также частные торговцы (частная торговля тогда еще продолжала существовать); однако, ярмарка 1918 года не могла осуществиться сколько-нибудь успешно, помимо прочих причин, потому, что Волга к этому времени стала местом действий ожесточенной гражданской войны. В начале августа чехо-словаками были заняты устье Камы и Казань. Ярмарка 1918 г. осталась только незаконченным опытом.

### РАЗРУШЕНИЕ ЯРМАРОЧНОЙ ТЕРРИТОРИИ.

После этого начинается период „временной смерти“ Нижегородской ярмарки. Годы „военного коммунизма“, — 1919, 1920 и 1921 — совершенно не знают Нижегородской ярмарки, как определенного экономического фактора. Быстро разрушается и физический остов ярмарки — ее громадные торговые помещения в Канавине. Несовместимость ярмарочной торговли (да и торговли вообще) с экономическим укладом эпохи „военного коммунизма“ порождает представление о полной ненужности своеобразного ярмарочного города в Канавине, а вслед за тем и о необходимости так или иначе утилизировать это недвижимое имущество. Начинается пора разрушения ярмарки.

Оставленная без надзора и ремонта, ежегодно затопляемая Волгой территория ярмарки быстро разрушается, при чем особенно содействует этому использование ярмарочных помещений на нужды города, путем разборки ярмарочных зданий, переноски целых громадных частей отдельных строений в другие места и т. д. Это разрушение ярмарки находит свое организационное оформление: возникает специальный „отдел утилизации ярмарки“, выдающий ордера на разборку помещений, на использование кирпича, железа и других строительных материалов и т. д. На слом сдаются громадные склады, „растворы“, амбары и магазины. В итоге — к 1922 г. ярмарочный город в Канавине превращается в развалины; вокруг уцелевшего Главного дома — центра ярмарочной жизни — зияют огромными пустотами кучи кирпича и щебня, дыма и склады без дверей, полов и крыш, разрозненные остовы громадных строений.

И только в 1922 г. начинается новая эпоха в жизни ярмарки — эпоха возрождения на развалинах старинного торжища новой советской Нижегородской ярмарки.

### ВОССТАНОВЛЕНИЕ ЯРМАРКИ В УСЛОВИЯХ НЭП'А.

Новая экономическая политика естественно выдвинула вопрос о Нижегородской ярмарке в числе очередных вопросов возрождения торговли. Восстановление товарных рынков после долгого периода полного их отсутствия выдвигало на первый план вопрос об организации торговой связи отдельных частей Советского Союза.

Сам собою вставал вопрос о том торговом центре, который мог бы послужить первоначальным узлом, собирающим эти слабые, только начинающие оживать нити торговых сношений.

Таким естественным торговым узлом мыслится Нижегородская ярмарка — традиционный перевалочный пункт между центром и востоком Страны, традиционное место торговли с соседними восточными странами. В марте 1922 г. Совет Труда и Оборон выносит постановление об организации Нижегородской ярмарки, для чего создается специальная полномочная комиссия.

Восстановить ярмарку означало не только создать целый ряд экономических предпосылок для развития ярмарочного торгового дела, но и проделать прежде всего более элементарную, но столь же необходимую работу — отстроить ярмарочную территорию. И строители первой советской Нижегородской ярмарки должны были все свои усилия направить имен-

но на эту техническую сторону дела. На месте пустыни, какую представляла территория ярмарки к лету 1922 г., надо было восстановить хотя бы в миниатюрных размерах склады, торговые ряды, магазины.

Если вспомнить, что строительное дело было у нас тогда в весьма плачевном состоянии, если учесть недостаток материалов, рабочих рук и финансовых средств, то ясна будет вся сложность этой громадной строительной задачи. Размеры восстановительных работ были намечены поэтому в масштабе довольно скромном; предполагалось отстроить всего лишь  $\frac{1}{10}$  прежней ярмарочной площади.

С громадным напряжением эта работа была выполнена и к открытию ярмарки были восстановлены 12 корпусов Гостиного двора, 6 корпусов на Главной площади и магазины Главного дома; кроме того, восстановлены были различные подсобные здания, гостиницы, водопровод и т. д.

1 августа 1922 г. над старинным Нижегородским торжищем впервые взвился красный советский флаг.



Ярмарочная биржа.  
The Nijni-Novgorod fair exchange.

## УПРАВЛЕНИЕ ЯРМАРКОЙ. ЯРМАРОЧНЫЕ ЛЬГОТЫ.

Управление ярмаркой было организовано, конечно, на новых началах. Согласно утвержденному СТО и Президиумом ЦИК положению о ярмарке, управление последней возлагалось на ярмарочный комитет, формируемый при участии самих торгующих на ярмарке. Кроме того, предусматривалось создание выборного органа — совещания уполномоченных ярмарочных торговцев. Самая ярмарка передавалась в ведение Комиссии по внутренней торговле при СТО (впоследствии Наркомвнуторга). Ярмарка была объявлена „торгом общегосударственного значения“, и все находящиеся на территории строения были изъяты из ведения Нижегородского губисполкома (в административном отношении ярмарочная территория была оставлена в ведении губисполкома).

Особенно важным явилось проведение в за-

конодательном порядке ярмарочных льгот. Торговля на ярмарке была освобождена от всех местных налогов и сборов, от государственного промыслового налога; были установлены также акцизные льготы. Далее, ж.-д. и водный тарифы для товаров, привозимых на ярмарку и с ярмарки, были снижены;



Всероссийский синдикат швейной промышленности. Магазин на ярмарке.  
All-Russian Syndicate of Tailoring Industry. Shop at the Fair.



установлены были значительные облегчения по торговле с восточными купцами (безлицензионный ввоз на ярмарку товаров из Персии, Турции, Афганистана и т. д.) и проч. Установление всех этих льгот явилось сильнейшим стимулом для привлечения на ярмарку как

советских торговых организаций, так и восточного купечества.

С 1922 года начинается нормальная жизнь Нижегородской ярмарки в новых условиях.

### ЯРМАРКА 1922 ГОДА, ЕЕ ТОВАРНОЕ СОДЕРЖАНИЕ, ОБОРОТЫ, СОСТАВ ТОРГУЮЩИХ.

Ярмарка 1922 г. по своим размерам далеко не выявила всех возможностей ярмарочной торговли, но она определенно наметила то новое лицо советской ярмарки, которое и сохранилось за ней в последующие годы.

Всего на ярмарку прибыло 922 фирмы, в том числе 591 оптовая и 331 розничная. Среди оптовых фирм 40,9% падало на государственные организации, 28,3% на кооперативные и 30,8% на частные. Розничная торговля была целиком в руках частных лиц.

Всего на ярмарку было привезено свыше 3,5 мил. пуд. товаров, в том числе свыше 1,1 мил. пуд. соли, 163,9 тыс. п. хлебных товаров, 194,6 тыс. п. железа, 287,4 тыс. пуд. чугуна, свыше 103 тыс. пуд. шерсти, свыше 111 тыс. пуд. кожсырья, свыше 148 тыс. пуд. персидской бакалеи, около 400 тыс. пуд. химических товаров и т. д.

Из отдельных районов по привозу товаров на первом месте стояли Приволжские районы, давшие около половины всех привезенных на ярмарку товаров по весу; далее следует Приуралье, затем Центрально-Промышленный район, Северный и Западный районы, Украина, Сибирь, Кавказ, Средняя Азия, Крым и Юго-Восток.

Оборот ярмарки 1922 года составил свыше 31,4 мил. зол. руб.; если же считать обороты как по продаже, так и по покупке, то сумма их достигнет 63 мил. зол. руб.

По отдельным группам контрагентов оборот ярмарки 1922 г. распределяется следующим образом: госорганы продали 81% к общей сумме проданных на ярмарке товаров, кооперация — 15,8%, частные лица — 3,2%; по покупке на долю госорганов приходится 63,3%, кооперации — 24,2% и частной торговли — 12,5%. В общем обороте ярмарки (покупка и продажа) госорганы заняли 72%, кооперация — 20%, частные фирмы — 8%.

Что касается распределения оборотов по отдельным товарным группам, то крупнейшими являются группы: текстильных изделий, текстильного сырья, пищевых продуктов, металла, пушнины и овчины, кожевенная, и т. д. Сырье играло в общем значительную роль на ярмарке, дав 27% ее оборота.

Первая советская ярмарка, естественно, не могла развернуться достаточно широко: слишком слабы еще были торговые возможности страны, слишком основательно разорваны связи одних районов с другими. Только следующий год существования ярмарки дал относительно широкое развитие ее оборотов и более полно выявил ее хозяйственную физиономию.

### ЯРМАРКА 1923 ГОДА.

Приведем некоторые важнейшие данные о работе ярмарки 1923 года. Если, как было указано, на первую ярмарку было завезено свыше 3,5 мил. пуд. товаров, то привоз на ярмарку 1923 г. дает уже 4,1 мил. пуд. Заметно увеличился привоз текстильных товаров, кожсырья и других. С.-х. сырья на ярмарку 1923 г. было привезено на 117% больше, чем в 1922 г. Число участников ярмарки не дало заметного увеличения сравнительно с 1922 г.; однако, фактические размеры выступления на ярмарке торговых

организаций были гораздо более внушительными, чем в 1922 г., т. к. госторговля выступала теперь в лице централизованных организаций, и вообще вся торговля на ярмарке была значительно укрупнена.

Всего на ярмарке 1923 г. выступала 931 фирма, в том числе 608 оптовых и 323 розничных. В числе оптовых фирм числится 150 государственных, 197 кооперативных, 20 акц. о-в, 241 частная.

Что касается участия отдельных районов на ярмарке, то по количеству привезенных товаров по-прежнему на первом месте стоит Поволжье, затем — Урал, далее Центрально-Промышленный район.

Общая сумма ярмарочных оборотов — свыше 209,3 мил. р., при чем по продаже госорганы дают 85,9%, кооперация — 4,4%, акц. о-ва — 5,7%, частные фирмы — 3,2%, восточные — 0,8%; по покупке на долю госорганов приходится 36,2%, кооперации — 52,4%, акц. о-в — 4,6%, частных фирм — 6,5%, восточных фирм — 0,3%. Таким образом, госторговля занимает доминирующее место по продаже, кооперация же стоит на первом месте по покупке.

Что касается распределения оборота по отдельным товарам, то на текстиль приходится 25,1%, текстильное сырье — 6,4%, пищевые товары — 30%, кожевенные товары — 7,3%, металлы — 7,5%, и т. д.

### ЯРМАРКА 1924 ГОДА.

Ярмарка 1924 г. протекала в неблагоприятной торговой обстановке. Ярмарочный период совпал с кампанией по снижению цен, что не замедлило сказаться на развитии ярмарочного торгового оборота в сторону определенной сдержанности торговли. С другой стороны, определенно обнаружившийся недостаток наиболее ходких товаров, в том числе мануфактуры, также сыграл свою роль. Наконец, затруднения с кредитованием усилили влияние неблагоприятных факторов на развитие ярмарочных оборотов.

На ярмарку 1924 г. было завезено всего свыше 4,8 мил. пуд. товаров. Всего на ярмарке участвовало 1.795 фирм, в том числе 1.443 оптовых. Как видим, ярмарка 1924 г. дала значительно более высокую цифру своих участников по сравнению с предыдущими годами. В числе оптовых участников ярмарки было 311 госорганизаций, 470 кооперативных, 435 частных, 10 акц. о-в, 217 восточных фирм. Ярмарка 1924 г. по-прежнему явилась всесоюзным торговым центром: на ней были представлены самые различные районы СССР, при чем на этот раз возросла роль Закавказья, Средней Азии, Башкирии.

Оборот ярмарки 1924 г. дал свыше 65,8 мил. р. Оборот этот распределяется по контрагентам следующим образом: госорганы дают по: продаже 76,5%,

кооперация — 6,5%, акц. о-ва — 0,1%, частные фирмы — 2,8%, восточные — 14,1%; по покупке госорганы занимают 40,9%, кооперация — 45,7%, акц. о-ва — 0,9%, частные фирмы — 3,9%, восточные — 10%. Наиболее значительное место в ярмарочном обороте заняли товары текстильные, бакалейные, металлические, химические, сырьевые и кожевенные.

Как видим, ярмарка 1924 г. отличалась значительно меньшим размером оборотов, нежели ярмарка 1923 г.; при сравнительной оценке ярмарочных оборотов надо, однако, принять во внимание, что цены на товары к ярмарке 1924 г. были снижены в некоторых отраслях вплоть до 30—50%.

### НИЖЕГОРОДСКАЯ ЯРМАРКА И ТОРГОВЛЯ С ВОСТОКОМ.

Приводя различные данные о ярмарочной торговле, мы совершенно не коснулись одной из важнейших ее сторон — торговли с Востоком. Участие восточных купцов на ярмарке неуклонно возрастало. Если в 1923 г. на ярмарку прибыло 105 восточных купцов, то в 1924 г. их насчитывается уже 217. Обороты восточных фирм по продаже в 1923 г. составляли 1,6 мил. руб., а в 1924 г. — 9,2 мил. руб., по покупке в 1923 г. — 585 тыс., в 1924 г. — свыше 6,5 мил. руб. Таким образом, количество восточных фирм увеличилось более, чем в два раза, а оборот в семь раз.

Несмотря на серьезные затруднения (в частности в области цен), значение Нижегородской ярмарки, как центра нашего оборота со странами Востока, вполне подтвердилось опытом ярмарки 1924 г. Это обстоятельство является одним из наиболее веских аргументов несомненного и отнюдь не изжитого значения Нижегородской ярмарки в торговой жизни СССР.

### ЗНАЧЕНИЕ НИЖЕГОРОДСКОЙ ЯРМАРКИ В НАРОДНОМ ХОЗЯЙСТВЕ СССР.

Мы привели выше только наиболее общие и суммарные данные о развитии Нижегородской ярмарки за время ее существования в условиях советского хозяйства. Однако, значение ярмарки измеряется отнюдь не этими цифрами, равно как и не размерами одних лишь коммерческих операций ярмарки, ее оборотов и сделок.

Уменьшение оборотов ярмарки в последние довоенные годы и сокращение ярмарочного торгового оборота в 1924 г. в равной мере вызвали к жизни вопрос о дальнейшей судьбе Нижегородской ярмарки, при чем в некоторых хозяйственных кругах этот вопрос разрешался в



Севзапторг на ярмарке.  
Sevzaporg of the Nijni-Novgorod fair.

смысле отрицания за ярмаркой ее всесоюзного значения.

Однако, авторитетным решением СТО признано необходимым всемерно готовиться к ярмарке 1925 г., а за самой ярмаркой подтверждено ее значение всесоюзного торжища.

дефектах и отрицательных моментах в развитии ярмарочного торгова, с несомненностью подтвердил это конъюнктурное значение Нижегородского торжища.

В условиях планового хозяйства и регулирования товарооборота ярмарка, конечно, принимает совер-

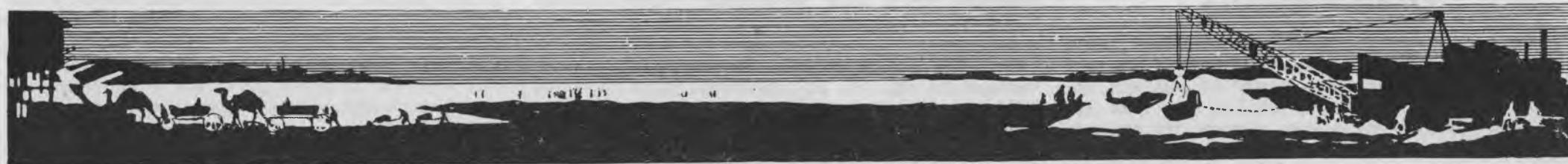
Не вдаваясь здесь в оценку тех или иных взглядов на задачи и роль Нижегородской ярмарки, мы должны лишь выделить одну, едва ли не важнейшую сторону ярмарочного института: роль ярмарки, как показателя народно-хозяйственной конъюнктуры, как барометра торговых перспектив на весь предстоящий операционный год.

шленно новые формы, коренным образом отличные от прежних ее форм. Иные силы действуют на ярмарке, иные законы управляют всем народно-хозяйственным организмом, под влиянием иных факторов складывается вся рыночная обстановка. Но по-прежнему Нижегородская ярмарка, как в едином фокусе, преломляет самые различные явления торговой жизни и остается наиболее значительным показателем хозяйственных перспектив.

Выполнению этой задачи немало содействует то обстоятельство, что Нижегородская ярмарка тесно связана с низовым крестьянским потребительским рынком: ей предшествует целый ряд мелких уездных и сельских ярмарок и базаров, заключительным итогом которых она как бы является. Через эту цепь мелких ярмарок Нижегородское торжище связывается с деревенским рынком и, таким образом, является одним из весьма значительных и сильных орудий смычки. Именно эта последняя черта Нижегородской ярмарки придает ей такую значительность во всей нашей народно-хозяйственной жизни.

Наконец, громадную миссию выполняет Нижегородская ярмарка в области связи нашего рынка с рынком соседних восточных стран. Исторически сложившиеся способы нашего товарообмена с Персией и другими странами Востока выдвинули роль Нижнего на первый план. Традиция укрепила за Нижегородской ярмаркой решающее значение в области экспорта наших фабрикатов в Персию и закупки нами персидского сырья — хлопка, шерсти и т. д. Эта традиция, вообще играющая в деле восточной торговли громадную роль, сохранила до нашего времени тяготение к Нижнему восточного купечества. Нижний остается основной ареной русско-персидской торговли.

Ар.



**ФИНАНСОВЫЕ И КРЕДИТНЫЕ  
УЧРЕЖДЕНИЯ**  
**FINANCIAL AND CREDIT INSTITUTIONS**



# НИЖЕГОРОДСКАЯ КОНТОРА ГОСБАНКА.

The Nijni-Novgorod branch of the State bank.



Нижегородское отделение Госбанка.  
The Nijni-Novgorod branch of the State bank.



Операционный зал.  
Operations hall.

Нижегородское отделение Государственного банка открыто 15 марта 1922 года. В оборотный капитал отделения правлением банка было выделено 120 тыс. руб. Благодаря той поддержке, которую отделение встретило в местных торгово-промышленных кругах, ему удалось мобилизовать местные средства и направить их на кредитование местной промышленности и торговли.

Кредитование производилось первое время в условиях падающей валюты, и отделение было вынуждено в целях страхования собственных капиталов или вводить в условия кредита участие в прибылях, или установить повышенную процентную ставку. С введением твердой валюты отделение получило возможность производить кредитование по значительно пониженным ставкам. Одновременно отделение перевело товарную форму кредита в вексельную, содействуя развитию вексельного оборота. В связи с развитием операционной деятельности и открытием сети агентств по губернии, в 1923 г. отделение было преобразовано в контору Государственного банка.

За 1923—24 год конторой было отпущено по вексельным и товарно-ссудным операциям свыше 2.238 тыс. червонцев; госорганы кредитовались конторой в среднем в 59,8% общей суммы, выданной по указанным операциям, кооперативные организации — в 17,5%, частные лица — в 9,1%, кредитные учреждения — в 13,6%.

В указанные цифры включены и обороты Нижегородского ярмарочного отделения Госбанка, которое вводит свой баланс в общий баланс конторы.

Рост сумм, поступивших по текущим счетам, характеризуется

следующими цифрами: в 1922 г. поступило свыше 761 тыс. черв., в 1923 г.—свыше 2.035 тыс. черв., в 1923—24 г.—свыше 4.857 тыс. черв. По родам клиентуры поступившие суммы распределяются следующим образом: госорганами внесено 71%, кооперативными организациями—4, частным и лицами—5% и кредитными учреждениями—20%.

Баланс конторы на 1 октября 1924 г. выразился в 1.205 тыс. черв.

За последний год местная промышленность по кредитованию получила от отделения 844 тыс. черв.,



У к а с с ы.  
At the cash.

государственная торговля—549 тыс. черв.; наибольший процент выданных сумм падает на металлообрабатывающую и машиностроительную промышленность: этими отраслями получено 342 тыс. черв. или 24% общей суммы кредитов, отпущенных госорганам; затем идут швейное и валено-сапожное производства—186 тыс. черв., химическое—157 тыс. черв., текстильное—137 тыс. черв. и т. д.

Для обслуживания рабочих районов и сельского населения конторой открыто 15 агентств в следующих пунктах: в г.г. Арзамасе, Богородском, Ветлуге, Выксе, в с. Воскресенском, в г.г. Городце, Канавине, Красных Баках, Лукоянове, Лыскове, Павлове, Починках, Сормове, Семенове и Сергаче.

Во время Нижегородской ярмарки функционирует специальное ярмарочное отделение Госбанка, кредитующее ярмарочную торговлю и ведущее отдел взаимных расчетов участников ярмарки.

# САМАРСКИЙ ГОРОДСКОЙ БАНК.

The Samara municipal bank.



Самарский городской банк.—The Samara municipal bank.

Банк открыл свои действия 10 апреля 1924 г. Главной задачей правления в начальном периоде работы банка был сбор основного капитала. Составляя на 1 апреля 1924 г. всего 50.904 руб., этот капитал на 1 декабря 1924 г. дошел до 173.000 руб., а на 1 января 1925 г. равнялся уже 192.500 руб., что составляет 96% уставного капитала. Для характеристики того, как составлялся основной капитал, отметим, что первое место среди акционеров банка занимает губисполком, которому принадлежит 51% акций, далее следуют кооперация с 15% акций, госторговля — 15%, местная промышленность — 13,3% и т. д.; частные фирмы имеют всего 2% акций.

Переходя к работе банка за время с апреля 1924 г. до января 1925 г., остановимся прежде всего на его пассивных операциях. Наибольшее развитие среди этих последних получили текущие счета, при чем темп роста этого вида пассивных операций будет достаточно наглядным, если отметить, что на 1 мая 1924 г. сумма счетов равнялась 5.598 руб., а на 1 января 1925 г. — 829.622 руб.

Из других статей пассива быстро развивались инкассовые и переводные операции, что объясняется наличием корреспондентских сношений с иногород-

боты, на потребительскую и сельско-хозяйственную кооперацию, а также разным предприятиям и учреждениям, как местным, так и иногородним.

В общем за краткий период своего существования банк сильно вырос и занял определенное место в хозяйственной жизни губернии.

## САМАРСКИЙ ГОРОДСКОЙ ЛОМБАРД.

The Samara municipal pawn-bank.

Идя навстречу нуждам трудового населения в отношении предоставления ему мелкого кредита под заклад вещей домаш-

ними кредитными учреждениями, главным образом, с городскими и коммунальными банками. Так, за указанный период было выдано на банк переводов на сумму 830.766 руб., обороты же по корреспондентским счетам за то же время доходили по кредиту баланса до 1.831.109 руб., а по дебету — до 1.725.661 руб.

Значительное увеличение пассивов банка позволило соответственным образом развить и активные операции. Банк выдал ряд ссуд на нужды коммунального хозяйства, на ремонтно-строительные ра-

ного обихода, Самарский губисполком признал необходимым учредить в Самаре городской ломбард, устав которого и был утвержден 6 ноября 1923 г. Наркомфином.

11 февраля 1924 г. Самарский городской ломбард открыл свои действия при капитале в 30.000 руб., выделенных отделом местного хозяйства из своих средств, при чем к 1 декабря того же года капитал этот был увеличен до 60.000 руб.

За время с 11 февраля по 1 октября 1924 г. ломбардом было получено 2.057 руб. чистой прибыли. Принимая во внимание небольшие размеры капитала, ломбард в первую очередь удовлетворяет только нуждающиеся в его помощи трудовое население.

Ломбард помещается в здании, специально для него выстроенном еще в 1915 году. |



Самарский городской ломбард.—The Samara municipal pawn bank.



Саратовское отделение Государственного банка.—Saratov branch of the State bank.

## САРАТОВСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ ГОСБАНКА.

The Saratov branch of the State bank.

Саратовское отделение Госбанка было открыто 1 августа 1922 г.

Губерния, которую призван был обслуживать вновь созданный кредитный филиал, переживала тяжелый период голода; местная промышленность, переведенная только что на хозяйственный расчет, могла ожить и дать реальные результаты только при правильно и целесообразно построенном банковском кредите; кооперация также должна была получить значительную долю банковского кредита.

Разрешение этих задач крайне затруднялось существовавшей тогда неудержимо падавшей „совзначной“ валютой.

Отделение начало свою работу с весьма небольшими финансовыми ресурсами; оборотный его капитал при открытии равнялся 10 милл. руб. (зн. 1922 г.) и он не изменялся до начала 1923 г., когда был увеличен до 200.000 зол. руб. Только в начале 1924 г. оборотный капитал отделения увеличился до 800.000 зол. рублей, — суммы, которой оперирует отделение в настоящий момент.

Несмотря на „совзначную“ атмосферу, пассивы отделения стремительно увеличивались.

Особенно показательны нарастания пассивов в течение 1923 и 1924 г.г. В течение девяти месяцев 1923 года текущие счета дали в итоге 16.575.899 руб.

(золотом), а в течение 1924 г. прилив на текущие счета выражается уже в сумме 51.949.346 руб.

Отделение Госбанка с первых же шагов своей деятельности широко кредитовало как госторговлю и госпромышленность, так и кооперацию; частная же клиентура пользовалась кредитом в отделении лишь в первое время его существования.

Размер кредитования за девять месяцев 1922 года достигал 3.700.000 зол. руб., а за весь 1923—24 хозяйственный год кредитование выразилось почти в 8 милл. зол. руб.

Переводная операция в отделении достигла также значительного развития, причем это в равной степени относится и к внутренним, и к иностранным переводам.

Рост последних характеризуется следующими данными: за девять месяцев 1923 г. (январь — сентябрь) выдано 38 заграничных переводов на 2.160 зол. руб., а за 12 месяцев 1923—24 г. — 273 перевода на сумму 13.242 зол. руб.

Интенсивное развитие операций отделения отражается в неуклонном росте балансов: так, на 1 января 1923 г. баланс отделения выражался в сумме 520.158 тыс. руб. (зн. 1922 г.), а на 1 октября 1924 г. достиг 5½ милл. зол. руб.

Работа отделения должна быть признана тем более плодотворной, что до 1923 года на территории губернии не было ни одного агентства Госбанка.

## САРАТОВСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ ПРОМБАНКА.

The Saratov branch of the Industrial bank.

Саратовское отделение Промбанка открыло свои действия в середине 1923 г. Насколько нужда в такого рода кредитном учреждении в Саратове назрела, видно из того, что отделение с первого дня своего открытия начало работать по всем видам банковских операций. Масштаб работы с каждым днем расширялся, и к настоящему моменту имеется налицо уже достаточно окрепшее, с солидными оборотами и балансом, кредитное учреждение.

Благодаря налаженной связи с клиентами, отделение имеет возможность хорошо знать нужды местной госпромышленности и госторговли. Ставя своей основной целью содействие и помощь промышленности и связанной с ней торговле, отделение настойчиво работало в этом направлении.

Несмотря на неурожай 1921 г. на недород 1924 г., хозяйство губернии и края все же продолжает развертываться, и это обстоятельство дает отделению уверенность в благоприятных дальнейших перспективах.



Саратовское отделение Промбанка. — The Saratov branch of the Industrial bank.



Отделение Государственного банка в Сталинграде.  
The Stalingrad branch of the State bank.



Операционный зал в Сталинградском отделении Госбанка.  
Operations hall at the Stalingrad branch of the State bank.

## СТАЛИНГРАДСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ ПРОМБАНКА. The Stalingrad branch of the Industrial bank.

Сталинградское отделение Промбанка было открыто 3 декабря 1923 г. и за первый же операционный 1923—24 г. значительно развило свои операции. Баланс банка, сведенный на 1 января 1924 г. в сумме 139 тыс. руб., возрос к 1 октября 1924 г. до 1.672 тыс. руб. Наибольший рост дали операции по текущим счетам, сумма которых за 9 месяцев увеличилась почти в 20 раз, в то время как общая сумма баланса за этот период увеличилась лишь в 12 раз. Всего на 1 октября 1924 г. в банке было сосредоточено текущих счетов на 1,3 милл. руб.

Подписка на акции банка за 9 месяцев дала увеличение с 41 тыс. руб. до 114 тыс. руб. Остальные пассивы составляли на 1 октября 1924 г. 236 тыс. руб. против 33 тыс. руб. к концу 1923 г. При этом следует отметить, что задолженность отделения правлению банка, выражавшаяся на 1 апреля 1924 г. в 119 тыс. руб., к октябрю была окончательно ликвидирована, и правление банка из кредитора отделения превратилось в его дебитора: на 1 октября 1924 г. в активе банка значится 867 тыс. руб. за правлением.

Из активных статей значительный рост дали так называемые продуктивные активы, увеличившиеся на 1 октября 1924 г. до 712 тыс. руб. против 103 тыс. руб. на 1 января 1924 г. Кассовые резервы и остальные активы занимают в активе банка ограниченное место.



Операционный зал в Сталинградском отделении Промбанка.  
Operations hall at the Stalingrad branch of the Industrial bank.



Татарский банк.— The Tartar bank.



Операционный зал Татарского банка.  
Operations hall at the Tartar bank.

## ТАТАРСКИЙ БАНК.

The Tartar bank in Kazan.

Татарский банк в Казани учрежден Советом Народных Комиссаров ТССР в связи с рядом общих мероприятий по восстановлению и развитию местной экономической жизни Татарской Республики.

Как кредитный институт местного значения, Татбанк является значительным фактором в деле развития местной торговли и промышленности, выполняя в то же время исторически сложившуюся роль передаточного пункта в торговых сношениях Европейской России с Сибирью, Туркестаном и восточными республиками Союза.

Открыв свои операции в апреле 1923 г., банк не только выявил определенную устойчивость, но путем планомерного кредитования сумел укрепить за собой солидную, постоянную клиентуру.

Начав дело со вступительным балансом в 79 тыс. руб., Татбанк довел баланс на 1 декабря 1924 г. до 1.200.000 руб.

В настоящее время Татбанк производит все операции, присущие крупным кредитным учреждениям.

Значительное развитие этих операций, прогрессирующее увеличение пассивов, прочная клиентура дают полное основание рассчитывать на дальнейшее развитие Татбанка, фактически ставшего областным банком Татарской Республики.



Астраханское отделение Промбанка.  
The Astrakhan branch Industrial of the Prombank.



**= ВОЛГА =**  
**ВЕЛИКИЙ ВОДНЫЙ ПУТЬ**  
**VOLGA THE GREAT WATER WAY**



# ВОЛГА — ВЕЛИКИЙ ВОДНЫЙ ПУТЬ.

(Краткий очерк транспортного значения р. Волги).

Volga—the great water way.

## ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ЗНАЧЕНИЕ ВОЛЖСКОГО БАССЕЙНА.

В истории экономического развития России Волжская речная система, как транспортный путь, имеет огромное значение. Это объясняется, во-первых, благоприятным географическим расположением Волги и ее многочисленных притоков, соединяющих важнейшие сельскохозяйственные и промышленные районы, а также культурные центры России, и, во-вторых, многоводностью Волги и сравнительным удобством плавания на ней судов, позволяющим, без применения крупных гидротехнических сооружений, вместе с ростом грузоподъемности судов и их техническим совершенствованием, значительно уменьшать из года в год фрахты за перевозимые товары, а это, в свою очередь, вызвало необычайное усиление грузооборота.

Волжский бассейн занимает огромную площадь в 1.402 тыс. кв. километров (1.232 тыс. кв. верст), превосходящую площадь, занимаемую Францией, Герма-

нией и Англией, и составляет почти половину площади Европейской России, если не учитывать малозаселенных губерний Архангельской и Вологодской.

Соединение Волги с Балтийским морем и Северным океаном через системы Мариинскую, Вышнево-

зования в судоходном отношении, имеют длину 80.000 километров (75.000 вер.), из них 42.600 километров,—сплавных а 13.000 километров допускают по своей глубине пароходное сообщение. Шлюзованными реками Волжского бассейна, т.-е. приведенными

ми в более или менее удобное для судоходства состояние искусственным путем,—постройкой гидротехнических сооружений (шлюзов),—являются: средняя часть Оки, перед г. Коломной, на протяжении 50 километров р. Москва—180 километров, и р. Теза—90 километров, а всего 320 километров, что, конечно, является ничтожным по сравнению со всем протяжением Волжского бассейна.

Длина самой р. Волги, как магистрали, составляет 3.630 километров; на указанном протяжении Волга принимает около

300 притоков, из которых наибольшее значение имеют реки: Кама, Ока, Москва, Ужа, Ветлуга, Вятка, Сура, Белая и Кострома.

Значение для СССР р. Волги особенно наглядно при сравнении с судоходными путями западных стран (по довоенным данным):



Северо-Западное Госпароходство. Стоянка пароходов в Рыбинской гавани.  
North-Western state steam-navigation. Steamers' anchoring in the Rybinsk haven.

лоцкую, Тихвинскую и Северо-Двинскую (бывш. принца Вюртембергского), проходящие в свою очередь по районам, имеющим большое экономическое значение, распространяет влияние Волги на экономику почти всей европейской части страны.

Реки Волжского бассейна, пригодные для исполь-

	Длина рек в километрах.	Из них путей с искусств. сооружений. в километрах.	% соотношение иск. путей.
Волжский бассейн . . . . .	80.000	320	0,16%
Северная Америка . . . . .	48.000	4.180	8,1 %
Франция . . . . .	16.700	4.570	26,6%
Германия . . . . .	21.600	4.950	23,4%
Италия . . . . .	5.700	1.330	23,3%

В приведенных данных обращает на себя внимание громадность длины Волжского бассейна в сравнении с реками других стран, но вместе с тем неблагоустройство Волжской системы искусственными путями, главным образом—на второстепенных притоках, протекающих в большинстве по хлебороднейшим или промышленным районам; указанные притоки при углублении их и приведении в судоходное состояние путем шлюзования могли бы служить прекрасными под'ездными путями к главной магистрали—Волге.

Это пренебрежительное отношение к интересам Волги, как и вообще к внутренним водным путям сообщения России, объяснялось упорно проводимой политикой бывш. М.П.С., выражавшейся в отпуске совершенно незначительных средств не только на новое строительство на второстепенных реках, но и на поддержание уже существующих судоходных путей магистрального значения.

### ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ВОЛЖСКОГО ПУТИ.

Общая затрата на 1 километр реки по магистрали (в довоенное время) составляла для р. Волги 3.900 руб., а в то же время за границей на 1 километр пути истрчено: для р. Рейна—61.160 руб., р. Эльбы—48.820 руб., р. Одера—39.520 руб., р. Роны—71.750 руб.

В транспортнoй политике в довоенное время речные пути, несмотря на огромное их значение для России, играли подчиненную роль „падчерицы“. Так, даже в более благоприятное время, в 1912 г., на улучшение и содержание рек было отпущено только 21,9 милл. руб., тогда как в тот же год на железные дороги было истрчено по обыкновенным расходам 537,4 милл. руб. и на постройку новых жел.-дор. линий—109,5 милл. руб.

Недостаточность отпускаемых средств на поддержание всей Волжской системы в судоходном состоянии создавала для развития судоходства значительные затруднения, в особенности в летнее

(„меженное“) время, когда судовой ход (фарватер) становился неглубоким, пересеченным во многих местах песчаными отмелями (перекатами), причинявшими неисчислимы бедствия и убытки волжскому судоходству.

В начале настоящего столетия, в предвоенное время, дело борьбы с мелководьем (перекатами) на Волге, благодаря введенным новым методам в землечерпани, значительно подвинулось вперед: на главной магистрали Волги, Рыбинск—Астрахань, входящей в транзитный путь Балтийское море—Каспий (через Мариинскую систему), удавалось в самое неблагоприятное время мелководья поддерживать небывалые до сих пор глубины на перекатах, а именно:

На участке Рыбинск—Н.-Новгород—1,42 метра ( 8 четв. арш.)  
 „ Н.-Новгород—устье Камы—1,77 „ (10 „ „ )  
 „ устье Камы—Астрахань—2,13 „ (12 „ „ )

На западно-европейских реках достаточность ассигнований дает еще большие глубины, напр., р. Рейн у г. Кобленца имеет глубину до 3 метров, при расходе воды, равном волжскому, на знаменитом по трудности прохождения судов перекате „Телячий брод“. На притоках Волги глубина на перекатах в летнее время совершенно незначительна: на р. Каме—1,10 метра, на Оке—0,85 метра, а на других реках—еще меньше, что является причиной слабой их использованности в деле перевозок в этот период.

В весеннее половодье, продолжающееся, примерно, до конца июня, горизонт воды поднимается выше летнего состояния до 13 метр. (у г. Казани); вместе с тем Волга разливается широкой полосой, достигающей в некоторых местах в низовье до 50 километров, и тогда, конечно, судоходство более интенсивно использует реку, перевоза на больших осадках огромные массы товаров, скопившиеся за зиму на пристанях не только магистрали, но и притоков.

### СУДОХОДСТВО НА ВОЛГЕ. РАЗВИТИЕ ФЛОТА.

Начало судоходного промысла на Волге относится к временам глубокой древности. Однако, интенсивная форма судоходства, т.-е. применение паровой тяги в крупных капиталистических предприятиях, относится к 50-м годам прошлого столетия, хотя появление первого парохода на Волге следует отнести к 1817 году <sup>1)</sup>.

В период 1840—60 г. г. появились крупные пароводные волжские фирмы: „О-во на Волге“, „Меркурий“, позднее слившаяся с фирмой „Кавказ“, под общим названием „Кавказ и Меркурий“, затем „Самолет“, „Дружина“ и ряд других, более мелких компаний и судовладельцев.

Несмотря на неблагоприятное отношение бывш. М.П.С. к Волге, выразившееся не только в недоотпуске средств на ее улучшение, но позднее, с появлением жел. дорог, обратившееся в явное недоброжелательство введением, например, так называемых исключительно льготных жел.-дор. „навигационных“ тарифов, искусственно отвлекавших грузы с Волги,—волжское судоходство из года в год вырастало в действительно колоссальное на-

<sup>1)</sup> И. А. Шубин: „Первые пароходы на Волге“, журнал „Волга“, № 2—3 за 1923 г.



Здание новых мастерских Рыбинской гавани.  
New works of the Rybinsk haven.

циональное богатство с огромнейшими перспективами дальнейшего развития.

Динамика количественного роста волжского флота видна из следующих официальных данных статистики б. М.П.С.:

Годы переписей судов.	Паровые суда.		Непаровые суда.	
	Число суд.	Число инд. лошадин. сил	Число суд.	Грузоподъемн. в тоннах (тысячи).
1884	665	191 250	5.896	3.006,0
1890	1.015	276.080	5.928	3.391,5
1895	1.392	345.216	7.600	5.506,8
1900	1.718	426.064	8.250	7.221,1
1906	2.099	495.364	8.445	8 638,8
1912	2.303	512 316	6.988	8.259,1

Вместе с ростом флота, он значительно улучшался по своим качествам. Начали строиться прекрасно оборудованные, комфортабельные, гигантских размеров, пассажирские пароходы, привлекающие ныне на Волгу огромную массу туристов.

В буксирном грузовом флоте также появились пароходы небывало больших мощностей—до 2.000 инд. сил, позволившие против течения реки одновременно буксировать баржи до 13.000 тонн груза



Пароходы на зимовке в Рыбинской гавани.  
Steamers at wintering in the Rybinsk haven.

(800 тыс. пуд.), т.-е. вмещающие до 35 товарных жел.-дор. поездов.

Особенно творчество волгарей проявилось в улучшениях непарового флота,— в применении чрезвычайно оригинальных, классических по своим формам и размерам баржей, необычайно легких на ходу и экономных по строительной стоимости.

Изобретение и улучшение двигателей внутреннего сгорания нашло применение в постройке ряда крупных теплоходов—гордости волжского флота, давших пример иностранному строительству, а также позволивших еще более снизить фрахтовые ставки на перевозки грузов.

### РАЗВИТИЕ ВОЛЖСКИХ ПЕРЕВОЗОК.

Улучшение качества флота и состояния судоходных путей Волги вызвало сильнейшее экономическое оживление Поволжья, выразившееся в перевозках огромных масс товаров по крайне низкому провозному тарифу, исключающему всякую возможность конкуренции других видов транспорта. Дешевизна доставки грузов, удобство сношения с отдаленнейшими районами: с Персией через Каспий, с Москвой через р.р. Оку и Москву, с Петербургом через Мариинскую систему и т. д.—развивали торговые сношения, а вместе с последними и промышленность.

Иллюстрацией указанного влияния Волги на торговлю между отдаленными районами служит организация знаменитой Нижегородской ярмарки, в обороты которой включалась значительная доля внешних капиталов.

В 80-х годах прошлого столетия обороты Нижегородской ярмарки, достигшие рекордной и огромной по тому времени суммы в 246 миллионов рублей, указывают на общероссийское значение „великого торжища“ и связанной с ним Волги. В дальнейшем, с развитием железнодорожного строительства, новых форм торговли, значение ее падает. Однако, и в настоящее время Нижегородская ярмарка и роль Волги в ее товарообороте все же весьма значительны.

Развитие волжского грузооборота видно из следующих данных:

В 1890 г.	перевезено	8 500 тыс. тонн.
„ 1895 г.	„	12.200 „ „
„ 1900 г.	„	17.400 „ „
„ 1906 г.	„	18.300 „ „
„ 1913 г.	„	25.440 „ „

Главными массами перевозимых товаров являются лес, нефтяные продукты, хлеб, и соль.

В 1913 г. указанных товаров перевезено следующее количество:

Наименование товара.	Количество (тыс. тонн).	% отношение от общей суммы.	Средний пробег груза (километры).
Лес . . . . .	10.600	41,7%	847
Нефть и продукты из нее	5.300	20,8%	1.850
Хлеб . . . . .	2.900	11,4%	1.280
Соль . . . . .	840	3,3%	1.130
Проч. грузы . . . . .	5.800	22,8%	843
<b>Итого..</b>	<b>25 440</b>	<b>100%</b>	<b>1.088</b>

Особенностью волжских перевозок является длина пробега грузов, которая делает удельный вес Волги в перевозках всего транспорта необычайно высоким. Жел.-дор. транспорт в 1913 г. перевез 131,9 милл. тонн, при среднем пробеге 497 километров, а волжский транспорт—25,44 милл. тонн, при среднем пробеге 1.088 километров; следовательно, тонно-километрическая работа Волжского бассейна составляет 42% от всех жел.-дор. перевозок.

Основная масса перевозок по Волге совершается как в прошлом, так и в настоящее время на главной магистрали Рыбинск—Астрахань; на долю остальных участков в 1913 г. приходилось: выше Рыбинска—279 тыс. тонн, р. Кама—2.685 тыс. тонн, р. Ока—975 тыс. тонн.

### ВОЛЖСКИЙ ТРАНСПОРТ В ЭПОХУ РЕВОЛЮЦИИ.

Период империалистической и гражданской войн (борьба с чехо-словаками, ярославское восстание, царичинский фронт Врангеля и т. д.) отразился на волжском транспорте чрезвычайно тяжело. Прилив

вновь строящихся судов почти прекратился совершенно. Кривая грузооборота, достигнув кульминационной точки в 1913 г.—25.440 тыс. тонн, снизилась уже в 1917 г. до 16.400 тыс. тонн грузооборота. Ремонт флота почти прекратился. Естественным и спасительным выходом из создавшегося тяжелого положения явился декрет о национализации флота от 26 января 1918 года.

Национализация волжского флота в корне изменила административно-техническое управление волжским транспортом. Флот, принадлежавший ранее более, чем двум тысячам судовладельцев, был объединен в руках государства в единое, мощное, невиданное в мире по своей грандиозности судоходное предприятие. Потребовалась огромная организационная работа по приведению в стройную систему управления чрезвычайно разнотипным как по мощности, так и по конструкции флотом. Если учесть, что организация происходила в самый горячий период гражданской войны, то тем более становятся очевидными те трудности, которые удалось пережить волжскому флоту.

Гражданская война, связанная с расстройством общенародного хозяйства, конечно, отразилась и на грузообороте Волжского бассейна. В 1919 г. для волжского грузооборота был самым незначительным,—перевозки достигли лишь 5.200 тыс. тонн; но в последующие годы грузооборот стал определенно расти. В 1920 г. было перевезено 7.500 тыс. тонн, в 1921 г.—8.200 тыс. тонн, в 1922 г.—7.400 тыс. тонн.

Ликвидация военных фронтов, переход на мирное положение начали возвращать Волге потерянный грузооборот: в 1923 г. перевозки выразились уже в 11.600 тыс. тонн. В 1924 году, несмотря на крайне неблагоприятную экономическую обстановку Поволжья,—недород, уменьшение программы нефтевывоза для внутреннего рынка, сокращение лесозаготовительных операций,—грузооборот достигает размеров, близких к 1923 г., именно, по предварительным данным,—10.200 тыс. тонн (с верхней Волги).

Распределение грузооборота по роду товаров в 1924 году в пределах Волжского Госпароходства, т.е. всей Волги без верхней части—выше Рыбинска, приедено в помещенной ниже таблице (по предварительным данным)\*).

Большая часть перевозок в 1924 году выполнена Волжским Государственным речным пароходством, а именно, если не учитывать грузов, идущих самопловом,—80,6%; флотом других государственных и кооперативных организаций—16,2%, и флотом частных лиц, работающих ненационализированными судами,—3,2%.

Обращает на себя внимание рост пассажирских перевозок, производимых исключительно Волжским Госпароходством: в 1923 г. перевезено 5.070.500 человек, а в 1924 г., по предварительным данным,—7.300.000 человек. Если учесть также рост перевозок так-называемой большой скорости, исполняемых на специальных товаро-пассажирских паротеплоходах, а именно в 1924 г.—1.126 тыс. тонн, против 780 тыс. тонн 1923 года, то можно сделать вывод о сильном оживлении местной жизни, так как указанные товаро-пассажирские перевозки обычно совершаются небольшими партиями и на небольшие пробеги.



Входной шлюз с Волги в Рыбинскую гавань.  
Entrance sluice from the Volga into the Rybinsk haven

Наименование товара.	Количество (тыс. тонн).	% соотношение от общей суммы.
Лес . . . . .	4.600	51,1%
Нефтепродукты . . . . .	2.500	27,8%
Лен . . . . .	400	4,4%
Соль . . . . .	500	5,6%
Поч. грузы . . . . .	1.000	11,1%
Итого . . . . .	9.000	100%

\*) По отчету Центр. Правления Госпароходств за 1924 г.

## ВОЛЖСКИЙ ТРАНСПОРТ И ПРОМЫШЛЕННОСТЬ.

Отдельные виды промышленности, расположенные в районе Волжского бассейна, самым тесным образом связаны с волжским транспортом, и можно с уверенностью утверждать, что их развитие находится в зависимости от успешности и дешевизны транспортирования их продукции по Волжской системе.

Нефтяная промышленность, производившая по Бакинскому, Грозненскому и Урало-Эмбенскому районам в 1913 г. 9.100

тыс. тонн продукции, отправила на Волгу через Каспий 5.300 тыс. тонн нефтепродуктов, в среднем на 1.850 километров внутрь страны. В 1924 г. из общей добычи нефтепродуктов в 5.990 тыс. тонн Волгой отправлено 2.210 тыс. тонн. Завоз нефтепродуктов — керосина, мазута, машинного масла и проч.—производится на весьма длинные расстояния, например, на Ленинград, Москву, и даже проникает в отдаленнейшие глухие места Архангельской и Вологодской губерний через Северо-Двинскую систему.

Пермская соляная промышленность в 1913 г. высчитывала свою продукцию в 354 тыс. тонн, из которых р. Камой отправлено 302 т. тонн; в 1923 г. пермской соли добыто 98 т. тонн, из них отправлено рекой 88 тыс. тонн.

Астраханская рыбная промышленность в 1913 г. определяла улов в 338 т. тонн, и в тот же год судами Волжского бассейна отправлено 202 тыс. тонн; в 1923 г. улов выразился в 243 тыс. тонн, а рекой отправлено 120 тыс. тонн.

Металлургическая промышленность Урала по притокам р. Камы отправляла на Волгу в 1913 г. 314 т. тонн чугуна, железа, стали и жести; в 1923 г. эта перевозка выразилась в 51 тыс. тонн.

Лесная промышленность, широко используя самые отдаленные речки, транспортирует огромнейшие массы древесины в виде дров, необделанного леса и строительного лесного материала. В 1913 г. по Волге и притокам ее отправлено дров 2.740 т. тонн, лесных материалов — 7.860 т. тонн; а в 1924 году, по предварительным данным, дров и лесных материалов перевезено до 4.600 т. тонн.

Приводимые краткие справки лишь по главнейшим отраслям промышленности с достаточной очевидностью

выясняют транспортное значение Волги не только в прошлом, но и в настоящее время для всего народного хозяйства СССР.

### ВОЛЖСКИЕ ФРАХТЫ.

Основным преимуществом волжского транспорта является дешевизна перевозок; этим важнейшим фактором экономики транспорта и объясняется развитие волжского грузооборота. Дешевизна волжских перевозок в сравнении с рельсовой сетью, в свою очередь, обуславливается:

во-первых — незначительностью содержания речного пути по сравнению с дорогим стоющим жел.-дор. полотном;

во-вторых — малым процентом „мертвого груза“ — тары, составляющей для речного подвижного

состава 15—30% от брутто, против жел.-дор. 40—60%;

в-третьих — большей использованностью силы тяги волжских паротеплоходов — 0,5—0,6 килограмм, против паровоза — 5—8 килограмм на тонну груза.

Указанные причины дают возможность существования в настоящее время фрахтов по Волге в 3—4 раза более дешевых, чем на жел.-дор. транспорте (для дров несколько меньше), что видно из следующих соотношений \*):



Подъем железной баржи с Волги на ремонтные пути.  
Lifting of an iron barge from the Volga on the repair lines.

Наименование товара.	Тариф на перевозку одного пуда в копейках.					
	На тысячу верст.		На расстояние Казань-Рыбинск.		На расстояние Астрах.-Рыбинск	
	Жел.-дор.	Вол.-гой.	Жел.-дор.	Вол.-гой.	Жел.-дор.	Вол.-гой.
Соль . . . . .	17,5	5,7	16,4	5,5	—	—
Хлеб . . . . .	22,2	6,5-7,5	21,32	7,15	28,4	10,4
Нефть . . . . .	17,8	4,2	15,84	4,5	32,04	11,45
Дрова . . . . .	10,0	6,4	8,9	6,1	18,0	9,6
Рыба . . . . .	25,0	8,0	23,9	7,8	33,5	11,1

\*) По данным отчета Центрального Правления Государственных речных пароходств за 1924 год.

Сравнение волжских фрахтов настоящего времени (за 1924 год) и довоенных по 1913 г., а также процентное соотношение стоимости волжской перевозки к рыночной цене перевозимого товара, приводятся в помещенной ниже таблице.

Эти данные указывают, что хотя современный волжский фрахт дороже, чем в довоенное время, но провозные цены 1924 года составляют по главнейшим массовым грузам меньший процент от рыночной стоимости товаров, чем это было в довоенное время, что является благоприятным фактором для волжского транспорта.

### ПЕРСПЕКТИВЫ ВОЛЖСКОГО ТРАНСПОРТА.

Какие же перспективы дальнейшего развития открываются перед волжским транспортом?

Прежде всего, темп роста грузооборота Волжского бассейна будет, конечно, зависеть от общих условий экономического развития страны. Однако, значительная доля успешности и еще большей де-

Наименование товара.	В довоенн. время.			В настоящее время.		
	Рыночная цена тов. за пуд в коп.	Фрахт за 1.000 пудов верст в коп.	% фрахта к цене товара.	Рын. цена товара за пуд в коп.	Фрахт за 1.000 пудов верст с пристанским сбором в коп.	% фрахта к цене товара.
Рожь . . . . .	40	4,8	12	70	7,0	10
Соль . . . . .	15	3,1	21	40	6,2	16
Нефть (из Астрах.)	33	2,9	9	59	4,5	8
Рыба малосоляная.	300	9,0	3	350	8,5	2,5
Бревна . . . . .	20	1,0	5	50	2,5	5

шеvizны работы волжского транспорта будет зависеть также и от технического совершенствования самого речного пути и подвижного состава.

Улучшение условий плавания для волжского судоходства, путем увеличения глубин на главной магистрали, устройства шлюзов на второстепенных притоках, выход Волги через Волго-Донской канал в открытое Черное море, наконец, — соединение рек Сибири с Волжским бассейном через Волго-Обский канал, — вот главные этапы дальнейшего развития Волги, как действительно усовершенствованного транспортного пути. Осуществление указанной программы строительства вызовет огромные, чрезвычайно благоприятные для народного хозяйства сдвиги в экономике обширнейших районов, ныне слабо развитых из-за отсутствия дешевого и хорошего транспорта. Хлеб Среднего Поволжья, Прикамского края, Сибири найдет

деятельный выход за границу через Волго-Донской канал и Ростовский-на-Дону порт; тем же путем пойдут: лес из богатейших лесных массивов

Промышленного района, Туркестана, Персии и проч.

Обратным путем с Дона на Волгу будут иметь направление каменный уголь из богатейших Северо-Донецких залежей, сахар из Приодесского края, импортный товар и т. д.

Рентабельность оборудования Волжского бассейна очевидна: например, перевозка сызранского хлеба на Ростов будет стоить менее 3 коп. с пуда, против, примерно, 23 коп. по довоенной расценке перевозки того же хлеба по железной дороге.

Улучшение конструктивных качеств флота, а главное — его стандартизация, также является одной из главнейших проблем развития волжского транспорта. Постановление Совета Труда и Оборона по докладу Особолномоченной Комиссии, обследовавшей в навигацию



Рубка 1-го класса парохода „Память тов. Маркина“.

1-st class ward-room on the steamer „Pamiat tov. Markina“. („Memory of comr. Markin“).

и хорошего транспорта. Хлеб Сред-

Камского бассейна, нефть и продукты из нее из Баку и Грозного, разные грузы Центрального

1924 года речной транспорт, совершенно твердо и определенно говорит о необходимости составления

плана восстановления речного транспорта на рациональных началах, на данных последних технических

меняется плановым, стандартным строительством. Грядущее развитие народного хозяйства, усовер-

методов эксплуатации флота, вне сомнения, сделают из волжского транспорта предприятие с самыми



Пароходы „Михаил Калинин“ и „Аввакум“.  
Steamers „Mikhail Kalinin“ and „Abbacum“.

усовершенствований в области судостроительного дела. Указанным постановлением известная доля бывшего кустарничества в речном судостроении за-

шенствование путевых устройств Волжской системы, стандартизация судостроения на основах современных достижений техники, а также рационализация

блестящими перспективами и оставят за Волгой значение „великого водного пути“.  
Инж. В. В. Звонков.

# СЕВЕРО-ЗАПАДНОЕ ГОСПАРОХОДСТВО.

North-Western state steam-navigation.

## РЫБИНСКАЯ ТРАНСПОРТНАЯ КОНТОРА СЕВЕРО-ЗАПАДНОГО РЕЧНОГО ГОСПАРОХОДСТВА.



**РЫБИНСКИЙ** район Северо-Западного речного Госпароходства обслуживает бассейн р.р. Шексны, Мологи и верхней Волги в пределах Ярославской, Московской, Тверской и Череповецкой губерний. Общее протяжение судоходных путей района — 1.225 верст,

притоков — около 3.500 верст, при чем большинство притоков — сплавные.

Географическое положение района обуславливает его выдающееся судоходное значение. Находясь, с одной стороны, в узле главных судоходных систем Северного края — Мариинской, Тихвинской, Вышневолоцкой и Северодвинской, а с другой — примыкая к Волге, район является связующим звеном двух величайших бассейнов страны — Северного и Волжского. Рыбинск — крупный транзитный и перевалочный пункт для грузов, направляющихся с Волги Мариинскою системою на Ленинград и Северо-Двинскою системою на Архангельск, а также для грузов, передаваемых по железной дороге на Ленинград и порты Балтийского моря.

Местные реки Рыбинского района — Молога и

В. Волга — за отсутствием параллельных им ж.-д. линий являются единственным средством массового сообщения для обширного густо населенного края, изобилующего лесными богатствами, с хорошо развитыми промыслами и земледелием.

Водный грузооборот г. Рыбинска и его района, подорванный в годы войны и разрухи, с возрождением хозяйства страны обнаруживает явную тенденцию к подъему в количественном и качественном отношении.

Прибыло грузов на Рыбинский рейд: в 1918 г. — около 21 милл. пуд., в 1920 г. — около 19 милл. пуд., в 1922 г. — свыше 27 милл. пуд., в 1923 г. — свыше 31 милл. пуд. Прошло транзитом: в 1920 г. — свыше

5½ милл. пуд., в 1922 г. — около 9 милл. пуд., в 1923 г. — свыше 10 милл. пуд.

В судах и за тягою С.-З. Госпароходства перевезено разных грузов в 1923 году свыше 19 милл. пуд., в 1924 г. — свыше 21 милл. пуд., из которых транзитного груза около 12 милл. пуд.

Для обслуживания перевозочных нужд Рыбинского района в распоряжении Транспортной к-ры имеется около 450 непаровых судов общим тоннажем 8.500.000 пуд. при навигационной перевозочной способности около 26 милл. пудов, из которых около 16 милл. транзитных и около 10 милл. местных. Паровая тяга составляет из 69 пароходов общей мощностью 2.985 номин. сил, при чем в текущей навигационной работе находится около 30 пароходов.

Товаро-пассажирское движение обслуживается 17 пароходами на 7 отдельных линиях общим протяжением 1.160 верст.

Перевезено пассажиров в 1923 г. 628 тыс. чел., в 1924 г. — 625,5 тыс. чел., грузов и багажа в 1924 г. — 1,8 милл. пуд.

Для зимовки флота район располагает естественными затоками и искусственными благоустроенными гаванями, при которых сосредоточены ремонтные мастерские. Наиболее крупными ремонтными пунктами являются Рыбинск с его новыми мастерскими, оборудованными в 1923 — 24 г., и Слип, близ Рыбинска, для вы-

таски судов на ремонт подводных частей.

Кроме того, имеются мастерские для текущего ремонта в Твери, Череповце и Весьегонске.

Находясь в узле транзитных путей и располагая достаточным флотом, район имеет полную возможность удовлетворять требованиям массовых перевозок.



Рельсовые пути для установок ремонтных судов в Рыбинской гавани.  
Rail-lines at the ships repairing works in the Rybinsk haven.

# ВОЛЖСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕЧНОЕ ПАРОХОДСТВО.

The Volgastate steam-navigation.



**ВОЛЖСКОЕ** Государственное речное пароходство, работающее на началах государственного коммерческого предприятия—треста, обслуживает водный путь длиной в 46.018 верст, из которых 31.998 вер. сплавных и 14.020—судоходных.

Границами этого пути являются: на севере — Рыбинск и на юго-востоке — Астрахань.

Примыкающие к названным пунктам водные пути (к Рыбинску — Верхняя Волга и Мариинская система, а к Астрахани — Каспийское море) дают волжским грузам выход в западно-европейские и персидские порты; не менее важно и то, что во многих местах Волжский водный путь пересекается с железнодорожными путями, что играет, например, огромную роль при перевозе хлебных и нефтяных грузов.

Аппарат Госпароходства все более и более уплотняется. В настоящее время в его составе имеется всего три местных управления флотом (вместо прежних 12), значительно сокращен зимний штат до 64% в береговом и до 92,3% в подвижном составе) и т. д. Параллельно с сокращением рабочей силы идет медленное улучшение материальных условий труда, что, конечно, способствует под'ему производительности последнего; так, на 1 рабочего

приходилось пудов верст: в 1921 г.—1.650, в 1922—5.245, а в 1923—9.652.

Свои транспортные операции волжский флот производит при помощи судов самого разнообразного типа.

В его составе имеются паротеплоходы от 10 до 1.600 индик. сил, пароходы от сухопарных до трипль-компаунд; давление пара в котлах—от 60 фунтов до 200 с применением перегрева; суда с двигателями внутреннего сгорания—от моторных лодок на бензине до Дизель-моторов в 800 и более

эффективных сил. Еще более разнообразен по своему составу непаровой флот, который составляется из маленьких судов до 40 саж. и более в длину, деревянных сухогрузных барж и колоссальных же-

лезных нефтеналивных судов, грузоместимостью до 600.000 пуд.

Из общей массы судов волжского флота Госпароходство выделило лучшие его единицы, которые образуют так-наз. „рабочее ядро“ флота и число которых определено в связи с потребностями грузооборота. Так, в 1923 году средний размер „рабочего ядра“ составлял 2.367 судов, мощностью в 237.822 индик. сил, при грузопод'емности (в тысячах пудов) 119.224; на 1 августа 1924 г. фактически работало 415 паротепловых судов (в 132.414 индик. сил)

и 1.111—непаровых (с тоннажем 82.619,4). Сильное, в сравнении с 1923 г., сокращение „рабочего ядра“ было произведено за счет сокращения служебных и вспомогательных судов.

„Рабочее ядро“ 1923 года проделало в общем следующую работу по перевозкам: грузов—346.937,7 т. пуд., пудов верст—383.079 милл., пассажиров—9.705 тыс., пассажир верст—929,8 милл. Навигация 1924 г. дала повышение работы флота в отношении общей выручки за грузы на 25,3%, в отношении количества перевезенных пассажиров—на 58,6%, в отношении выручки от перевозки пассажиров—на 96,1%.

Если обратиться к работе Госпароходства по местным перевозкам, то сравнение фактической работы в этой области по данным на 1 августа 1924 года



Пароход „Михаил Калинин“.  
Steamship „Mikhail Kalinin“.

с той же работой в навигацию 1923 г. дает следующую характеристику роста местных перевозок. Астраханский местный флот в отношении количества пассажиров показывает повышение на 97,4%, а в отношении выручки от пассажиров — 488,2%, окский местный флот (по тем же рубрикам) — 62,1% и 236,4%. Количество местных перевозок грузов на паротеплоходах также обнаруживает значительное повышение. Так, астраханский местный флот в отношении количества грузов показывает увеличение на 201,4%, а в отношении выручки от грузов — на 179,7; окский (по тем же рубрикам) — 138% и 50,6%.

При выработке тарифов Госпароходство стремится к наибольшему приспособлению тарифов к платежеспособности грузов. Сравнительно с навигацией 1923 года снижение отдельных тарифных ставок для основных грузов достигает в 1924 году (при среднем пробеге): для хлебного груза — 7%—25%, соли — до 30%, керосина — 15% — 25%. Еще более льготные условия даны для перевозки грузов на товаро-пассажирских паротеплоходах: для некоторых из них на среднее расстояние их пробега фрахт понижен до 50%.

Пассажирские тарифы также приспособлены к платежеспособности пассажиров.

В общем, тарифная система построена в настоящее время так, что значительная часть грузов перевозится даже ниже себестоимости их перевозки. При этом действующие тарифы Госпароходства согласованы с железнодорожными тарифами. Удешевлению тарифов во многом способствовало снижение расхо-

дов по выгрузке и погрузке. При содействии профсоюза транспортников Госпароходство провело согласование зарплаты грузчиков с производительностью их труда и установило твердую тарифную погрузочно-разгрузочную ставку при товаро-пассажирских перевозках в размере 1,5 коп. с пуда. за отдельную операцию вместо средней 2,5 коп. в навигацию 1923 г. В дальнейшем Госпароходство имеет в виду проведение широкой механизации погрузочно-разгрузочного дела.

с дальними рынками, тяготеющими к Волжскому водному пути.

Характер операций Госпароходства, размеры ответственности его перед клиентами и т. п. находят свое окончательное уточнение во временном сборнике водно-транспортного права, носящем название „правил перевозки пассажиров, багажа и грузов по внутренним водным путям СССР в навигацию 1924 г.“

Согласно этим правилам, Госпароходству присваивается публично-правовое значение предприятия общего пользования, обязанного принимать к перевозке пассажиров, багаж и грузы, кроме точно ограниченных случаев; далее, установлена обязанность его возмещать не только убытки своих клиентов за утрату или порчу багажа и грузов, но и убытки, понесенные клиентурой вследствие неправильного отказа в принятии к перевозке, нарушения очереди отправления и т. п. Необходимо также отметить, что названными „правилами“ установлены единая форма и значение транспортного документа — накладной и ее дубликата.

Заканчивая краткую характеристику работ Госпароходства, следует отметить успехи его в борьбе против хищений и порчи грузов в пути. Если грузы соли, напр., в 1921 году показывали недостачу в 11,4%, а в 1922 г. — 5,6%, то в 1923 г. они показывают всего 0,91% (нормальной недостачей считается 1,5); рыбные грузы показывают соответственно 6,6% — в 1921 г., 1,32% — в 1922 г., 0,56% — в 1923 г. (нормальная недостача — 1,12).



Зимовка судов в затоне.  
Wintering of ships in a harbour.

Исходя из главной цели коммерческой эксплуатации флота — всемерного развития его грузооборота, — Госпароходство все более и более расширяет свои вспомогательные коммерческие операции (комиссионные, ссудные, по долгосрочному хранению и т. п.) как непосредственно на пристанях, так и в особых транспортных конторах Госпароходства. Последние открыты ныне в Н.-Новгороде, Москве, Ленинграде, Екатеринбурге, Оренбурге, Уральске, Баку. Эти транспортные конторы способствуют расширению влияния Госпароходства и развитию связи его



# ВОССТАНОВЛЕНИЕ ПОВОЛЖСКИХ ГОРОДОВ

RECONSTRUCTION OF THE VOLGA DISTRICT TOWNS



## ИЗ ЖИЗНИ КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПОВОЛЖСКИХ ГОРОДОВ.

(К иллюстрациям).

В области коммунального хозяйства крупные городские центры Поволжья занимают совершенно особое место. К общим громадным задачам реорганизации и развития городского хозяйства, выдвинутых революцией, здесь прибавились еще и прямые последствия гражданской войны, ареной которой послужило Поволжье. Коммунальным органам поволжских городов приходилось заботиться не только о развитии и усовершенствовании городских предприятий и городского благоустройства, но прежде всего залечивать раны, восстанавливать разрушенные кварталы, улицы, дома, чинить необходимые для жизни города сооружения, жестоко пострадавшие в пору гражданской войны.

Ярославль, Сталинград, Казань, Самара, Астрахань, Ульяновск—эти и другие важнейшие города волжской артерии пережили эпоху гражданской войны в самой полосе огня, подвергались ее разрушительному действию,— и все они вышли из этой войны с глубокими ранами на своем хозяйственном организме. Чехословаки, учредилорцы, деникинцы, ярославские банды Перхурова,— и многие другие разновидности белогвардейщины приложили свою руку к делу разрушения крупнейших и красивейших городов Поволжья. Советской власти, подавившей и ликвидировавшей все эти буржуазно-помещичьи попытки вернуть прошлое, пришлось затем столкнуться с тяжелым наследием борьбы: глубоким разорением городского хозяйства, сильнейшим образом осложнившим то и без того печальное состояние, в котором находился город в эпоху империалистической войны. В общей восстановительной хозяйственной работе, за которую принялся весь Советский Союз лишь

только было покончено с гражданской войной, важнейшие задачи пришлось на долю органов коммунального хозяйства. И особенно сложными и серьезными оказались эти задачи именно в городах Поволжья.



Вновь построенный мост через реку Запрудню, соединяющий г. Кострому с рабочим поселком.  
A new constructed bridge across the river Zaprudnia joining the town and the workers' settlement.

Помещаемые в настоящем альбоме снимки и иллюстрации дают только отрывочные, частичные представления о тех разнообразных формах восстановительной работы в области городского хозяйства, которая не перестает производиться в городах Поволжья.

Забота о восстановлении разрушенного гражданской войной выражалась в тех или иных формах еще тогда, когда самая война не окончилась. Это относится прежде всего к громадным разрушениям в Ярославле, на восстановление которого было направлено усиленное внимание центральных и местных органов государственного строительства. Здесь нужно было отстраивать целые кварталы, представлявшие собою после восстановления груды руин. Стариннейший и красивейший город центральной России представлял собою после белогвардейского мятежа 1918 г. печальную картину опустошения и смерти. Дымящиеся развалины зданий, зияющие разрушения во всех частях города, разрушенный водопровод— все это ставило совершенно непосильные задачи перед местными и центральными органами. Первоначально восстановлением Ярославля занялся Комитет Государственных Сооружений, приступивший к исправлению водопровода и выполнивший в 1919 и 1920 г. ряд крупных ремонтов. С ликвидацией Комитета вся тяжесть работ пала на коммунальный отдел. В 1922 г. он приступил к полному восстановлению водопровода и ряда городских зданий, а также к ремонту мостовых и тротуаров. В 1922—23 г. восстановительные работы значительно расширились, при чем было проведено в больших размерах переомощение мостовых, устройство нового наплавного моста через р. Которосль, вместо разрушенного во время мятежа; далее был восстановлен ряд больших зданий общественного характера, а также жилых домов.

Все эти и другие мероприятия, однако, явились только первым шагом к излечению Ярославля от

глубоких ран, нанесенных ему мятежом 1918 года. В настоящее время город испытывает не только не уменьшающуюся, но все более растущую нужду в строительстве и ремонте. Разрушения слишком велики, и впереди — громадная работа по приданию городу надлежащего благоустройства и восстановлению разрушенных кварталов.

\* \* \*

Другие города Поволжья, как уже отмечено, не испытали с такой силой разрушительного действия гражданской войны. Однако, все же пострадали весьма значительно. Осенью 1918 г. Казань попала в полосу военных действий, результатом которых были громадные разрушения городского хозяйства и жилищ.

Так, машинный дом водопровода в с. Аки был совершенно разрушен, подвижной состав трамвая выбыл из строя на 70%, материальные склады, пожарные и транспортные обозы разграблены, 400 домов подверглись разрушению до 50%, важнейшие канализационные трубы — Черноозерская и Тукаевская — развалились; одним словом, Казань, как и некоторые кантонные города, после гражданской войны представляла жуткую картину разрушения и загрязнения.

При невероятно тяжелых условиях управление коммунального хозяйства начало работу по сборанию и восстановлению городского хозяйства. Первые годы после гражданской войны работа носила преимущественно организационный характер и лишь в начале 1923 г. УКХ, накопив опыт работы в новых условиях, энергично начинает собирать городское хозяйство, восстанавливать разрушенное и ликвидировать жилищный кризис.

К концу 1924 г. почти все раны городского хозяйства были залечены: трамвай восстановлен на 70%, водопровод — на 100%, жилища — на 80%; построена вновь дамба через топкое место между

Пороховой и Ново-Кизической слободами, перестланы заново мостовые города на 30%, замощена вновь целая улица в рабочем районе — Краснококшайская; целые годы пребывавший во тьме город освещен надвратными электрическими фонарями, а Адмиралтейская дамба и Ягодная слобода — большими уличными электрическими фонарями в 1.000 и 300 свечей; восстановлены все сады города и слобод и разбиты вновь два сада на площади в 30.048 кв. метр., построены новые водосточные трубы — Черноозерская бетонная и Тукаевская деревянная. Произво-



Ремонтные работы в 1-ом рабочем поселке Костромского коммунального хозяйства.

Repairing works in the 1-st workers' settlement of the Kostroma municipality.

дится большая работа по достройке электростанции 3-й годовщины Татареспублики. Полный пуск станции предполагается 1 апреля 1925 года.

К началу 1925 г. в ведении УКХ состояли следующие предприятия: пожарные обозы, водопровод, трамвай, 1-я электростанция, 2-я электростанция,

ремонтно-механические мастерские, авто-гушевой и ассенизационный обозы, бани №№ 2 и 3, садоводство, лесопильный завод, скотобойня, кладбища, бани №№ 1, 4, 5, 6 и 8, кирпичные заводы №№ 10, 14 и 19, альбуминный завод, кишечный, утилизационный, алебастровый, весы, платьемойки садоводство и др.

\* \* \*

Саратов не избежал участи других поволжских городов: в 100 верстах от города в 1920—21 г.г. проходили военные действия против Деникинской армии, и эта близость к фронту гражданской войны отпечатлелась на облике города разрушенными домами и пришедшими в совершенное расстройство городскими сооружениями. Летом 1920 г. произошел громадный пожар, уничтоживший почти четверть городских домовладений. В итоге к началу нэп'а город вышел с разрушенным и требовавшим громадной восстановительной работы городским хозяйством. Неурожайный год значительно затормозил развитие городского строительства и только с 1923 г. работа в этой области оживала. Объем работ по строительству и ремонту домов в 1923 году в несколько раз превзошел масштаб работ за предыдущие годы. Последний год — 1924 — отмечается усовершенствованием самого аппарата коммунального хозяйства, удешевлением и упрощением его работы.

\* \* \*

Значительные работы по восстановлению городского хозяйства по ремонту жилых домов, восстановлению коммунальных предприятий, расши-

рению электроснабжения, городских железных дорог, шоссе и т. д., проведены также и в других поволжских городах.

Помещаемые здесь иллюстрации дают представление об отдельных моментах этой работы как в упомянутых, так и в других городах Поволжья.



Здание Ярославского водопровода с Волги. — Waser works in Yaroslavl seen from the Volga.



Дома, восстановленные после разрушения в Ярославле.  
Houses restored after the destruction in Yaroslavl.



Постройка деревянного моста в Вышнем-Волочке, Тверской губ.  
Construction of a wooden bridge in Vyshni-Volotchok (Tver government).





Постройка дамбы.  
Construction of the dam.



Водопроводные работы. Проводка коллектора.  
Water works. Laying of the collector.



Асфальтирование улиц.  
Asphalting of the streets in Kazan.

## ВОССТАНОВЛЕНИЕ КАЗАНИ.

The reconstruction of Kazan.



Работы по проводке коллектора в Канавине (Нижний-Новгород).  
Laying of the collector in Kanavino (Nijni-Novgorod).



Проводка коллектора по осушке болот в Канавине (Нижний-Новгород).  
Laying of the collector for swamp-draining in Kanavine (Nijni-Novgorod).



Восстановление жилищ в рабочем городке (Канавино, Нижний-Новгород).  
Reconstructio of buildings in the workers' settlement (Kanavino, Nijni-Novgorod).



Работы по осушению болот. Проводка коллектора в Канавине  
(Нижний-Новгород).  
Swam-draining. Laying of the collector in Kanavino (Nijni-Novgorod).



Постройка домов для рабочих в Канавине (Нижний-Новгород).  
Erecting workers' houses in Kanavino (Nijni-Novgorod).



Отделанный рабочий дом в Канавине (Нижний Новгород).  
Restored workers' house in Kanavino (Nijni-Novgorod).



Кремлевский элеватор в Н.-Новгороде.  
The Kremlin elevator in N.-Novgorod.



Земляные работы по проводке трамвайной линии в Н.-Новгороде.  
Earthen works for the laying of the tramway line in N.-Novgorod.



Проводка коллектора в Н.-Новгороде. — Construction of a collector in N.-Novgorod



Постройка нового моста через реку Тешу в Арзамасе.  
Construction of a new bridge across the river Tesha in Arzamas.

# ВОССТАНОВЛЕНИЕ СОРМОВА.

Reconstruction of Sormovo (Nijni-Novgorod government).



Постройка новых и ремонт старых зданий, приспособляемых для рабочих жилищ.  
Construction of new buildings; restoring and adapting of the destroyed to workers' lodging

# КОММУНАЛЬНЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ САМАРЫ.

Municipal undertakings in Samara.

## ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ.



**Г**ОВОРИЯ о коммунальном хозяйстве Самары, надо прежде всего остановиться на центральной электрической станции. В самом деле, и возможность электрификации водопровода, и усиление работы трамвая — о чем речь будет дальше — обусловлены были успешной работой центральной электрической станции. Для характеристики роста работы станции укажем хотя бы на то, что дневная нагрузка 20 сентября 1923 г. была в среднем 950 кв.-ч., а 20 сентября 1924 г. оказалась равной уже 1.300 кв.-ч.

Занимая центральное место в ряду самарских коммунальных предприятий, станция представляет и более широкий интерес; так, напр., в ближайшее время на станции начнутся имеющие весьма большое общее значение опыты со сланцевыми топками. Эти последние уже изготовлены и устанавливаются; изготовлены также и подъемные лебедки для подачи сланца к топкам и для удаления из под них золы.

Общее состояние оборудования станции в данное время следует признать удовлетворительным. Необходимо лишь обратить внимание на водоснабжение: дело в том, что надвигающиеся Аннаевские пески угрожают водоприемникам станции. Конечно, это не вопрос ближайшего года, но выдвинуть его надо уже сейчас. То же следует сказать и о размыве Волгой откоса береговой станционной территории; хотя непосредственной опасности сейчас и нет, но предупредительные меры должны быть приняты.

Иллюстрировать работу станции ближайшим образом может состояние электросети. Намеченная на 1923—24 г. производственная программа выполнена полностью. В связи с усилением выработки электрической энергии, было приступлено к расширению сети, и питательное оборудование усилено 3 пунктами общей мощностью в 115 кило-вольт-ампер. Намечается, кроме того, ряд мероприятий в части повышения начального напряжения для питания окраин. Стремясь к более точному учету потребляемой энергии, управление сети устанавливает все новые и новые счетчики. В общем, поступления за электроэнергию дают основание думать, что эта доходная статья будет выполнена с превышением против сметы. Рост мощности станции, позволяющий включить в сеть Сам.-Злат. ж. д., будет также, вероятно, способствовать этому. Можно, таким образом, утверждать, судя по современному состоянию сети, что из периода восстановления она вышла и что ей предстоит дальнейшее развитие в связи с предъявляемыми требованиями на электроэнергию.

ческой энергии, было приступлено к расширению сети, и питательное оборудование усилено 3 пунктами общей мощностью в 115 кило-вольт-ампер. Намечается, кроме того, ряд мероприятий в части повышения начального напряжения для питания окраин. Стремясь к более точному учету потребляемой энергии, управление сети устанавливает все новые и новые счетчики. В общем, поступления за электроэнергию дают основание думать, что эта доходная статья будет выполнена с превышением против сметы. Рост мощности станции, позволяющий включить в сеть Сам.-Злат. ж. д., будет также, вероятно, способствовать этому. Можно, таким образом, утверждать, судя по современному состоянию сети, что из периода восстановления она вышла и что ей предстоит дальнейшее развитие в связи с предъявляемыми требованиями на электроэнергию.



Самарская центральная электрическая станция и водопровод.  
Central electric plant and water works in Samara.

собствовать этому. Можно, таким образом, утверждать, судя по современному состоянию сети, что из периода восстановления она вышла и что ей предстоит дальнейшее развитие в связи с предъявляемыми требованиями на электроэнергию.

## ГОРОДСКОЙ ТРАМВАЙ.

Переходя к работе трамвая, надо прежде всего отметить непрерывное увеличение числа пассажиров. В связи с этим, от намеченных программой 28 вагонов летом 1924 г. пришлось дойти до 34 вагонов, но и этого количества все-таки не хватало. В виду недостатка средств, дальнейшего увеличения вагонов трамвай, однако, произвести не мог.

Для характеристики работы трамвая можно указать, что выручка его превысила в 1923—24 г. сметную на 21,5%, а расходы за тот же период оказались ниже сметы на 2,5%.

За 1924 год трамваем был проделан ряд работ, из которых наиболее крупными являются периодический и регулярный ремонт значительной части подвижного состава, капитальный ремонт нескольких узлов, капитальный ремонт трех домов, полученных трамваем, с приспособлением их под квартиры, амбулаторию и клуб для рабочих.

Как эти работы, так и ряд других в значительной степени улучшили состояние оборудования, но чтобы вполне восстановить трамвай, необходима дальнейшая затрата средств.

Из насущнейших нужд трамвая надо прежде всего выделить необходимость подвесочно-изоляционных материалов, шпал и рельс. Что касается подвижного состава, то для поддержания его в состоянии, годном для эксплуатации, — особенно если иметь в виду необходимость увеличения количества вагонов, — требуется плановое снабжение

трамвая материалами. Так как в хозяйственном отношении трамвай становится все более и более на твердую почву, то указанные расходы по его полному восстановлению в дальнейшем, конечно, окупятся. Таким образом, встает вопрос о долгосрочном кредите, ибо восстановить трамвай только за счет эксплуатационных средств невозможно.

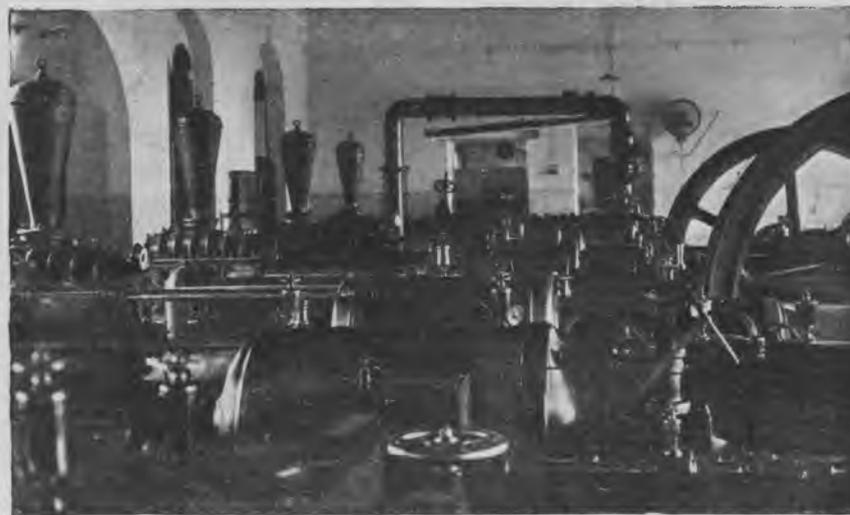
## ВОДОПРОВОД.

Как уже отмечено было выше, успешная эксплуатация электростанции дала возможность произвести частичную электрификацию водопровода. Установка центробежного электронасоса сразу же отразилась на интенсивности работы водопровода. Стало возможным питать из городского водопровода такие здания, в которые вода раньше не подавалась и которые принуждены были иметь собственное водоснабжение. В общем деятельность водопровода за 1923—24 г. выразилась в подаче 370 миллионов ведер против 260 миллионов, предусмотренных по смете 1923—24 г., и против 221 милл. в 1922—23 г. На увеличении подачи сказалось, конечно, влияние электронасоса.

Хотя приведенные данные и свидетельствуют об успешности работы водопровода, не следует, однако, упускать из виду того, что построенный еще в 1886 г. водопровод все больше изнашивается и является уже неэкономичным в смысле дальнейшей эксплуатации. Поэтому необходимо, наравне с поддержанием работоспособности старых машин путем их ремонта, начать работы по изысканиям и проектировке нового водопровода. С этой целью



Снегоочиститель городской жел. дор в Самаре.  
Snow-cleaver of the municipal tramways.

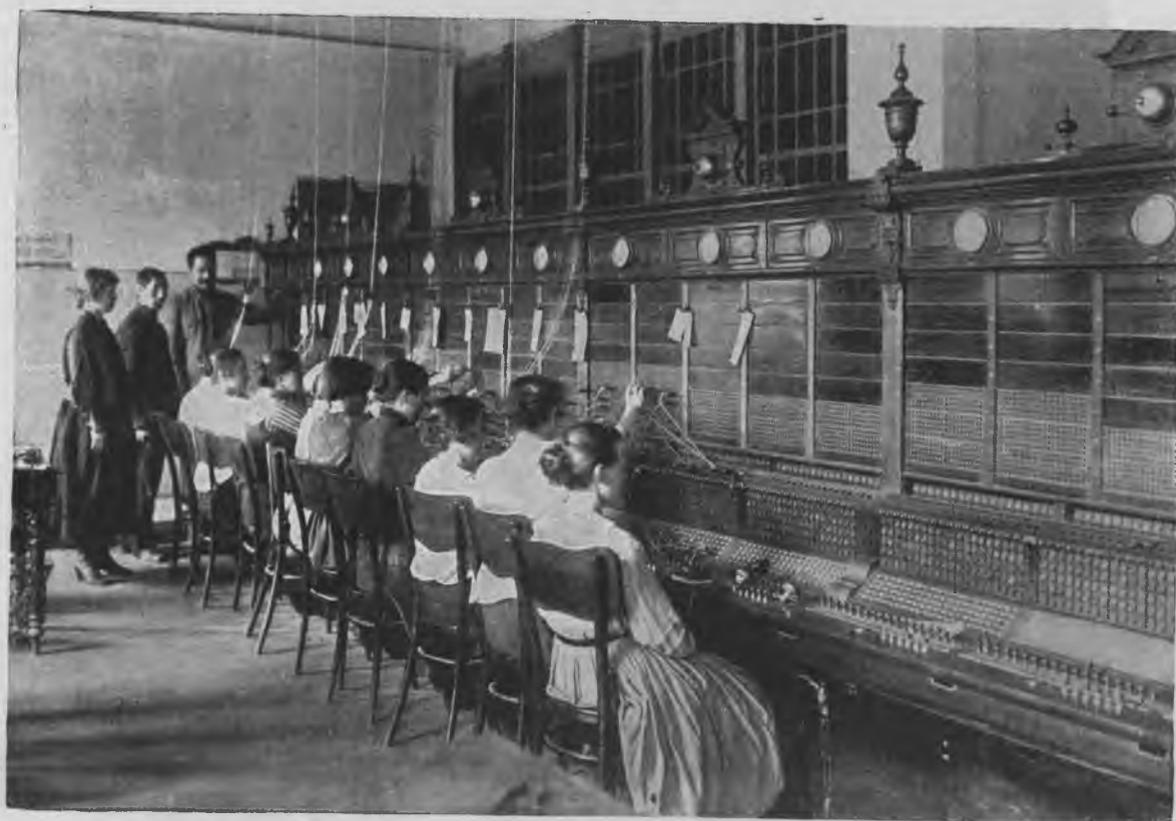


Паро-насосное машинное отделение Городского водопровода в Самаре.  
Steam-pump engine room.

Самарский Совет и признал необходимым образовать специальную комиссию для изыскания новых источников воды в видах обслуживания как всего города, так и окраин.

## КАНАЛИЗАЦИОННАЯ СЕТЬ.

Канализационная сеть находится в общем в исправном и удовлетворительном состоянии. Из общего числа имеющихся 527 канализационных усадебных примычек не действуют 65 (ок. 12%), против 130, не действовавших в 1922 г. Рост жилтовариществ дает основание предполагать, что с ремонтом домашних канализационных устройств увеличится и использование канализационной сети, в связи с чем улучшится общее санитарное состояние города. Так как в своих работах канализация непосредственно связана с водопроводом, то расширение ее зависит от того, в какой мере водопровод сможет обеспечить ее водой. Отсюда—новое подтверждение необходимости укрепить работу водопровода, что в известном отношении связано с усилением эксплуатации электростанции, являющейся, таким образом, сердцевиной коммунального хозяйства.



Самарская телефонная станция.  
Samara telephone plant.

# КОММУНАЛЬНЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ САРАТОВА.

Municipal undertakings in Saratov.

## ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЕ И ТРАМВАЙ В САРАТОВЕ.

Непосредственных, прямых разрушений от действий гражданской войны Саратов не испытал. Однако, экономическая блокада, интервенция и последствия гражданской войны чрезвычайно сильно отразились на хозяйстве города, в частности на его электроснабжении.

Недостаток топлива для питания дизелей вызвал прекращение трамвайного пассажирского движения с 1 июля 1919 г. по 1 июля 1921 г.

В 1920 г. предприятию пришлось пережить большой пожар, повредивший крышу вагонного сарая железной конструкции и 9 моторных вагонов, из которых 8 уничтожено совершенно.

Невозможность приобретения доброкачественных масел, топлива и материалов и отсутствие эксплуатационных средств вызвали преждевременный износ дизелей, аккумуляторной осветительной батареи, разрушение буферной батареи и др.

Только объединенными коллективными усилиями рабочих и администрации удалось постепенно залечить раны, осложненные к тому же еще постигшим Саратовский район неурожаем. Как только улучшились объективные условия эксплуатации трамвая

и освещения, предприятие получило возможность, наряду с восстановлением своего оборудования, обратить внимание и на частичное расширение своей деятельности.

Так, существующая распределительная электрическая сеть к 1924 г. была расширена на 4.154 километра распределительных проводов, при чем это расширение было произведено преимущественно в рабочих районах. Новых электрических установок за этот период было произведено 306. Освещение улиц и площадей города, бездействовавшее около двух лет, было возобновлено в количестве 250 фонарей (из общего числа 400, функционировавших в до-революционное время). Все дуговые фонари в целях экономии были заменены полуваттными лампами по 1.000 св. каждая.

В деле восстановления трамвая также имеется ряд достижений. Восстановлен полностью вагонный сарай. Трамвайное движение, сведенное было почти на-нет (в 1919—20 г.г. курсировало лишь 10—12 моторных вагонов и столько же грузовых платформ), постепенно расширялось и улучшалось. Начиная с 1922 г., прогрессивно увеличивается рост исправных вагонов, а следовательно — и производительности мастерских. Картина роста трамвайного движе-

ния характеризуется следующими цифрами: в 1922 г. в среднем выпускалось в движение 16 моторных вагонов из 24 готовых к обращению; в 1923 г. выпускалось на линии 27 вагонов из 36 готовых к обращению, а в 1924 г. 36 из 40.

Таким образом, интенсивность трамвайного

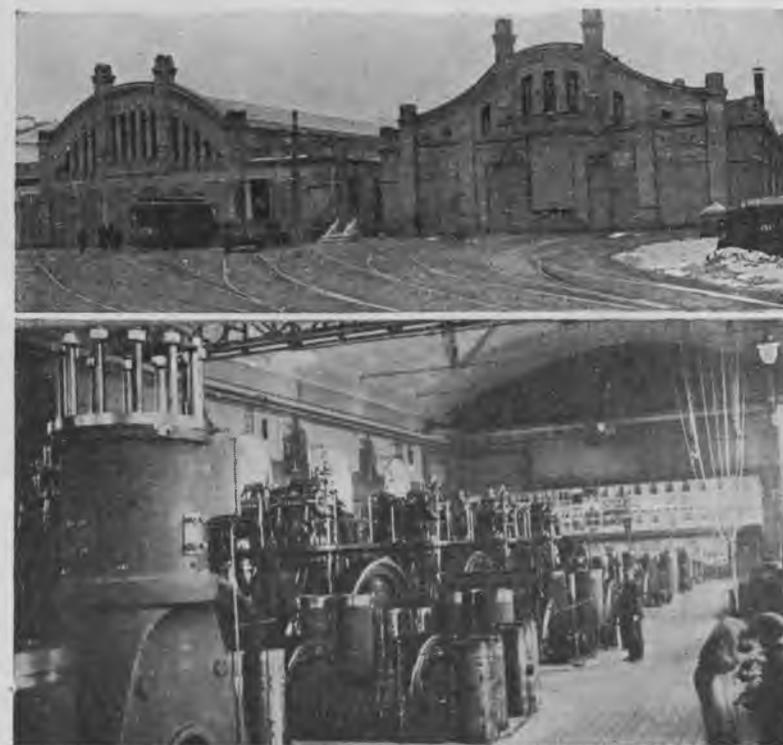
движения в 1924 г. по сравнению с 1922 г. возросло на 25%, производительность же мастерских на 66,5%. Возобновление пассажирского движения по отдельным городским линиям производилось по мере выяснения реальной потребности.

В будущем в области трамвайного движения предполагается возобновить функционирование всех трамвайных линий (из 10 линий сейчас действуют 8). Подвижной состав в ближайшее время предполагено довести до 50 капитально-отремонтированных моторных вагонов, а в 1925—26 году будут включены в программу окончания капитального ремонта последние 11 моторных вагонов.

В области электроосвещения дальнейшее расширение сети и присоединение новых абонентов будут зависеть от увеличения мощности станции, ибо существующая станция не располагает большим свободным резервом. Подготовка к расширению станции с технической стороны уже закончена.



Пожарная команда Саратовского губкоммунодела.  
The Saratov municipal fire-brigade.



Наверху — трамвайное депо; внизу — зал электростанции.  
In the upper part—the tramways depot; below—the hall of the electric plant.

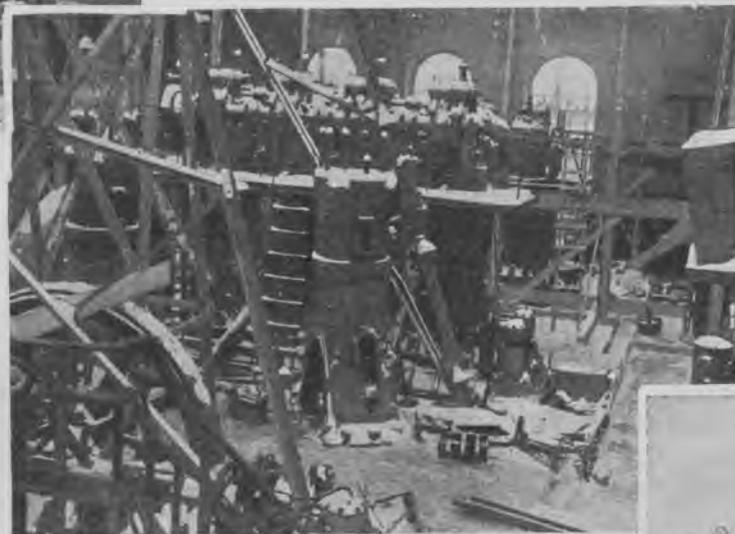
# СТАЛИНГРАДСКИЙ КОММУНАЛЬНЫЙ ТРЕСТ.

The Stalingrad municipal trust.



Разрушенная 3 января 1920 г. белогвардейцами электростанция в Сталинграде.

The Stalingrad electric plant, demolished by the insurgents („white-guards“) January the 3-d 1920.



Взорванное белогвардейцами машинное отделение электростанции.

Engine hall of the electric plant, destroyed by the insurgents.



Восстановленная Сталинградская электростанция.

The restored Stalingrad electric plant.



Трамвайный железобетонный мост через реку Царицу в Сталинграде.  
Tramway iron-beton bridge across the river Tzaritza in Stalingrad.



Трамвайный железный мост к поселку им. тов. Рыкова в Сталинграде.  
Tramway iron bridge to the settlement named after comr. Rykoff in Stalingrad.



Железобетонный мост через реку Царицу в Сталинграде.  
Iron-concrete bridge across the river Tzaritza in Stalingrad.



Разрушенный белогвардейцами городской водопровод в Сталинграде.  
The Stalingrad municipal aqueduct, destroyed by the insurgents



Сталинградский городской водопровод до взрыва.  
The Stalingrad municipal aqueduct before the explosion.



Восстановление рабочего поселка им. тов. Рыкова при заводе „Красный Октябрь“ в Сталинграде.  
Reconstruction of the workers' settlement named after comr. Rykoff at the works „Krasny Oktiabr“

## СТАЛИНГРАДСКИЙ ГОССТРОЙ.

The Stalingrad stats building office.

В г. Сталинграде Госстрой организован 11 мая 1923 г.

К началу строительного сезона 1924 г. Госстрой имел один арендованный дом и капитал, в 28.612 тыс. руб., заключавшийся в различных ценностях.

В сезон 1924 г. Сталинградский Госстрой вошел во всероссийское объединение Госстроя и его деятельность была распространена на Астраханскую губернию и Калмыцкую автономную область, где было открыто два отделения — в гор. Астрахани и в ст. Урюпинской, Сталинградской губ.

Ведя линию завоевания всего строительного рынка и вытеснения частного подрядного аппарата, Госстрой принимал все меры к тому, чтобы своим аппаратом охватить все строительные работы и вовлечь в них рабочих из членов союза строителей, число которых к концу сезона достигло 280 чел.

Бывшая в начале строительного сезона безработица среди членов союза строителей к осени была окончательно ликвидирована, а в квалифицированной рабочей силе выявился даже острый недостаток.

В строительный сезон 1924 г. в условиях систематической и упорной борьбы с частными подрядчиками по г. Сталинграду было взято и выполнено 122 работы на сумму 407.142 руб., в Астрахани взято и выполнено 16 работ на 69.398 руб. и в Урюпине — 49 работ на 39.161 руб., а всего Госстроем в сезон 1924 г. взято и выполнено 187 работ на общую сумму 515.701 руб. По смете на 1925 год намечено работ на 3.500.000 руб.

Кроме этого, Баскунчакский Государственный соляной трест передал Госстрою по заключенному генеральному договору все строительные работы на своих предприятиях.

Госстрой имеет, как подсобное предприятие, столярную мастерскую, вырабатывающую всевозможную дубовую мебель, стулья, письменные и канцелярские столы.

В снижении накладных расходов достигнуты большие результаты. До 1 апреля 1924 г. расходы составляли по отношению к сумме выполненных работ 40,5% по жалованию и 77% по всем расходам; на 1 сентября 1924 г. расходы понизились до 6,5% по жалованию и 17,3% по всем статьям. В процессе работ принимаются все меры к дальнейшему снижению накладных расходов и удешевлению производства.

К началу 1925 г. Госстрой имел капитал, заключавшийся в различных ценностях, в сумме 70.000 руб.



Городская лесотаска в Сталинграде.  
Municipal timber-training way in Stalingrad.



Сад отдыха имени Карла Маркса в Сталинграде.  
Reposing garden named after C. Marx in Stalingrad.



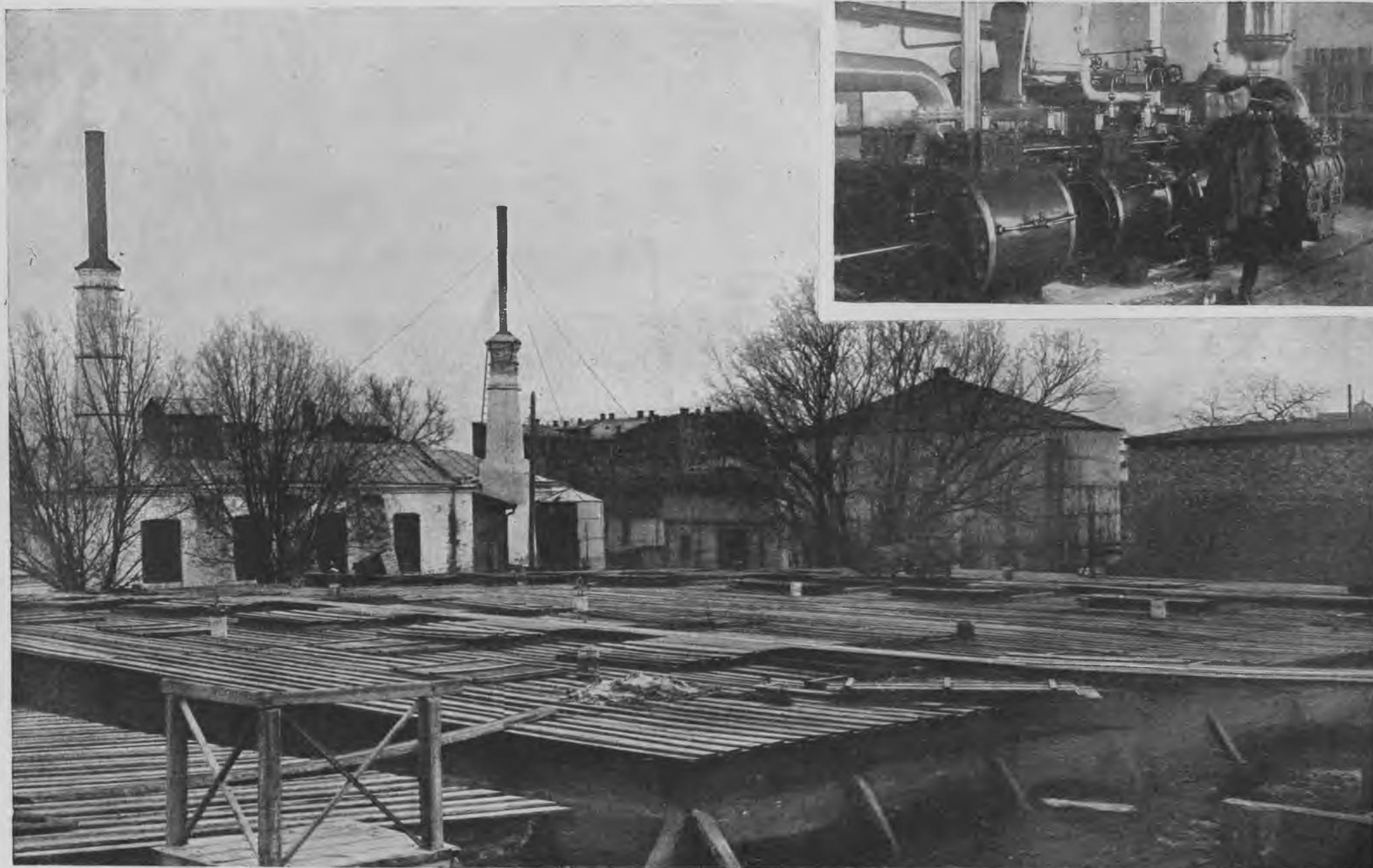
Крытый рынок в Сталинграде.  
Covered market in Stalingrad.



Пожарное депо в Сталинграде.  
Fire-engines depot in Stalingrad.



Здание Астраханского отдела местного хозяйства.  
Building of the Astrakhan municipal economy department.



Английские фильтры Астраханского водопровода; наверху—машинное отделение.  
English tilter of the Astrakhan water-works; in the upper part—the engine room.



Пожарная команда Астраханского Губкоммунотдела.  
The Astrakhan municipal fire-company.

**ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЕ  
И ЭЛЕКТРИФИКАЦИЯ**  
ELECTRIC-SUPPLY AND ELECTRIFICATION



# СТРОИТЕЛЬСТВО НИЖЕГОРОДСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ РАЙОННОЙ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ.

Construction of the Nijni-Novgorod district electric plant.

## ЧЕМ ВЫЗВАНО СООРУЖЕНИЕ БАЛАХНИНСКОЙ СТАНЦИИ.

Мысль о постройке Нижегородской Государственной районной электрической станции возникла в связи с общим планом электрификации Республики.

Когда была выяснена невыполнимость этого грандиозного проекта в целом в назначенный первоначально срок, необходимость постройки в первую очередь Нижегородской районной электростанции выявилась еще рельефнее. Потребителем энергии новой станции должен был явиться весь промышленный район Н.-Новгорода, с Сормоскими заводами, с группами Канавинских и Растяпинских заводов; из этих заводов один только Сормовский делал заявку на энергию в количестве 17.000 квт., всего же этот важнейший промышленный район при довоенной производительности требовал до 50 тысяч киловатт.

Район не мог удовлетворяться существующими электростанциями даже при наличном спросе на энергию, не говоря уже о дальнейшей электрификации предприятий.

Что же касается возможности использования работающих в настоящее время электростанций, то несмотря на то, что на наиболее крупных из них—Сормовской

и Нижегородской городской—работают двигатели Дизеля, себестоимость электрической энергии является довольно высокой; стоимость же энергии более мелких станций других заводов еще выше, вследствие чего в Нижегородском и Канавинском районе чув-

Согласно предварительным подсчетам, себестоимость энергии на Нижегородской районной станции будет не выше, чем на существующих крупнейших дизельных станциях.

Создание Нижегородской районной электростанции, работающей на местном топливе,—торфе—значительно ослабляет топливную зависимость края от других районов.

Таким образом, и с точки зрения экономичности, и с точки зрения районирования постройка Нижегородской районной электростанции является могучим фактором в хозяйственной жизни края.

Эти соображения заставили центр признать срочность постройки Нижегородской районной электростанции первоочередной.

## ТОПЛИВНЫЕ РЕСУРСЫ СТАНЦИИ.

Топливом для проектируемой станции должен служить торф, залегающий по берегам р.р. Волги и Оки. В участке между Волгой и Окой, в Балахнинском уезде тянется с небольшим перерывом сплошное болото, простирающееся к северу и северо-западу в пределы Владимирской губернии.

Всего в более или менее исследованных болотах имеется 375 миллионов куб. метр. сырца, или 47,5 миллиарда тонн воздушно-сухого тофа.



Общий вид местности, где строится Нижегородская электростанция.  
General view of the site where the N.-N. electric plant is being built.

ствуется определенное стремление заводов приключаться к сети городской электростанции, сокращая работу своих станций.

Уже этот запас торфа обеспечивает значительную мощность районной электростанции. Расход торфа на 1 киловатт-час на станциях такого порядка не выше 2,1 кг. Следовательно, если весь этот торф пройдет через топку котлов, то станция сможет дать 22 миллиарда киловатт-часов. Если принять продолжительность использования максимума станции в 5.500 час., предельную рабочую мощность станции при ее наибольшем развитии—в 60.000 киловатт, а до достижения этой мощности прирост нагрузки ежегодно 10%, то торфа хватит на 80 лет, при чем станция должна будет на 18-й год своей работы дать уже мощность 60.000 квт.

По левому берегу р. Волги, в Семеновском уезде также имеются значительные залежи торфа. Здесь обследованы Ситниковские болота, имеющие сырца около 150 милл. куб. метр., не обследованная же часть болот, прилегающих к Ситниковским, во много раз превышает обследованные.

Инж. Б. А. Ступинным были обследованы на месте условия производства работ по постройке электростанции, добычи торфа и передачи энергии из пределов Семеновского и Балахнинского уездов в места потребления. Госплан, рассмотрев собранные на месте материалы, остановился на гор. Балахне, как на наиболее удобном и благоприятном месте для постройки электростанции, тем более, что Нижегородский Губисполком шел навстречу этому плану, предоставив все помещения местных уездных органов управлению по сооружению электростанции, переведя уездный административный центр из г. Балахны в г. Городец.

## ОБЩИЙ ПЛАН ПОСТРОЙКИ И ОБОРУДОВАНИЕ СТАНЦИИ.

Районная электростанция расположена возле гор. Балахны, на правом берегу р. Волги, на расстоянии около километра от реки, 200 метр. от р. Железницы и в 32 километрах от г. Н.-Новгорода, с таким расчетом, чтобы здание станции и ее технические

устройства не подвергались действию высоких вод р. Волги.

Электростанция рассчитывается на мощность в 80.000 киловатт, при чем в первую очередь предполагено строить  $\frac{1}{4}$  ее, т.-е. мощностью в 20.000 киловатт.

Здание станции состоит из следующих главных частей:



Земляные работы на водоканале.  
Earth works in the water canal.

- 1) котельная, площадью  $60 \times 40$  кв. метров, при высоте в 26 метров, с железобетонным скелетом и такой же кровлей;
- 2) примыкающий к котельной кирпичный машинный зал, размерами  $16 \times 60$  кв. м. и высотой 18,5 метра;
- 3) примыкающее к последнему кирпичное здание для распределительного устройства, повысительных подстанций и служебных помещений.

Общая кубатура всех этих зданий достигает 127.257 куб. метров.

Котельная будет оборудована 10 водотрубными системами Стерлинга котлами, вертикальными, с поверхностью нагрева каждый в 750 кв. м.

Котлы снабжаются двойными цепными топками, комбинированными с шахтами. Торф подается на бункера, расположенные над котлами. Наполненные торфом бункера обеспечивают работу станции в течение 7 часов; емкость каждого бункера—65 тонн торфа.

Зола и шлаки будут непрерывно сваливаться в вагонетки, проходящие по 1-му этажу котельной, вывозиться за ее пределы, подниматься вместе с вагонетками и насыпаться в особый бункер, из которого уже будут поступать в вагоны и вывозиться на свалки.

В машинном отделении будут установлены 2 турбогенератора трехфазного тока по 10.000 квт. каждый с напряжением 6.600 вольт при 50 периодах в секунду. Каждый генератор будет иметь на валу самостоятельную возбуждательную динамо-машину.

Распределительное устройство будет содержать все необходимые аппараты и приборы как для обслуживания и контроля работы 2 устанавливаемых трехфазных генераторов, так и двух повысительных подстанций и других устройств.

Станция будет питаться водой из пруда, устраиваемого на р. Железнице, поверхностью около 100 гектаров и емкостью в 3 милл. метр.

Согласно предварительным подсчетам, стоимость постройки Нижегородской электростанции мощностью в 40.000 квт. исчислена в 6.196.475 руб., или в 154 р. 87 к. на 1 квт.; стоимость линии электропередачи—в 8.578.600 руб. при стоимости 1 км. в 23 руб. 41 коп., из коих  $\frac{2}{3}$  падает на шошированную дорогу, проводимую почти сплошь по болотам; стоимость поселка—в 2.741.258 руб.,—откуда полная стоимость станции при 2 очередях получается без расходов на социальное страхование и заграничные заказы в 17.516.33 руб.

Одновременно с постройкой станции необходимо



Земляные работы на водоприемнике.  
Earth works at the water collector.



Устройство затона для судов Электростроя.  
Construction of the harbour for the ships of „Electrostroy“.

строить линии электропередачи и понизительные подстанции для обслуживания потребителей. В первую очередь предполагается дать ток в Н.-Новгороду, Сормовскому заводу и группе Канавинских заводов, потом группе Растяпинских заводов и Павловскому и Богородскому районам, а потом уже направить ток в наш текстильный район — в Кинешму, Иваново-Вознесенск и т. п. Район обслуживания Нижегородской станции будет иметь радиус около 200 километров.

#### ПЕРВЫЕ ШАГИ СТРОИТЕЛЬСТВА.

В апреле 1921 года было приступлено к постройке в г. Балахне Нижегородской Государственной районной электрической станции.

Первые шаги по осуществлению этой задачи были направлены к устройству квартир и помещений для рабочих и служащих, к организации строительного управления и организации выработки кирпича и лесных материалов; были организованы также мастерские — механическая и сто-

лярная, устроена временная электрическая станция. Осуществление этих мероприятий все время тормазилось недостаточным отпуском средств центром,

и если Нижегородское строительство вышло из этого положения, то исключительно благодаря содействию Нижегородского Губисполкома, который поддерживал управление строительства местными ресурсами и своим авторитетом.



Выемка земли для плотины.—Excavating works for the dam.

#### СОСТОЯНИЕ РАБОТ ПО ПОСТРОЙКЕ СТАНЦИИ.

В настоящее время состояние работ по постройке Нижегородской районной электростанции таково.

Главное здание станции вчерне закончено на 95%, фундаменты под котлы устроены, устраиваются фундаменты под турбогенераторы и производятся отделочные работы.

Заканчивается устройство водослива, а также насыпь плотины. Производятся работы по обделке откосов и по каптажной установке.

Водоподводящий железобетонный канал выполнен на протяжении всего здания с таким расчетом, чтобы дальнейшие работы как по доведению канала до приемника, так и по удлинению его при дальнейшем расширении станции могли быть



аружный вид зданий Нижегородской районной электростанции.  
outward view of the buildings of the N.-N. district's electric plant.

произведены без ущерба для выстроенного здания станции.

Для подачи электрической энергии потребителям строятся две понизительные подстанции, где ток с 110.000 вольт будет понижаться до 6.600 вольт. Подстанции расположены в Сормове и в Молитовке против Нижегородской городской электрической станции, куда ток будет передан кабелем по дну р. Оки.

Проводится линия передачи тока напряжением в 110.000 вольт на Нижний и Сормово.

Рекогносцировочные изыскания для оценки условий работы станции произведены в общей сложности на площади до 150 кв. километров.

Переходя к возведенным временным сооружениям, надо прежде всего упомянуть постройку временной электрической станции: станция выстроена и пущена в ход с установкой 2 локомотивов в 120 л. сил и 40 л. с., двигателя в 30 л. с. и генераторов трехфазного тока в 85 и 50 квт. и постоянного тока в 50 квт.

В мастерской работает 9 станков, приводимых в движение мотором в 11 л. сил. Построены 2 кузницы на 8 горнов.

Для производства столярных изделий организована столярная мастерская, для которой выстроено особое здание.

Кроме того, произведена постройка лесопилки, которая оборудована рамой, приводимой в движение особым локомотивом в 12 л. с., станком для точки пил и обрезным станком.

Наконец, для обслуживания работ по возведению главного здания сделана временная водонапорная башня, оборудованная электронасосами и баками на три подема воды, в общей сложности до 35 метр.

Для подема бетонной массы в верхнюю часть здания установлен электрический подъемник, а для

подема бетона в среднюю часть здания устроен ручной подъемник.

Произведен также и ряд других временных устройств, обслуживающих строительство электростанции.

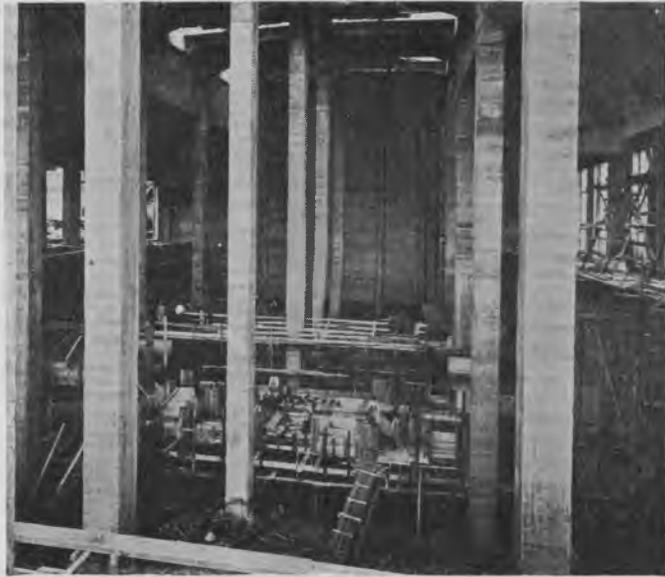
Территория постройки станции в настоящее время соединена ширококолейным путем с Сормовской железной дорогой и с пристанью на р. Волге, так что материалы для работ подаются железной доро-



Работы по устройству плотины и водостока.  
Construction of the dam and the water drain.



Работы по устройству плотины и водостока.  
Construction of the dam and the water drain.



Бронирование фундамента под котлы.  
Foundation for the boilers.



Внутренний вид котельной.  
Interior aspect of the boilers' hall.

гой непосредственно на постройку, а грузы, приходящие водным путем, перегружаются на платформы широкой колеи и перевозом подвозятся к работам.

Земляные работы по снятию буров в районе станции и рабочего городка и по устройству насыпей и балластировке ширококолейного пути также выполняются этим последним.

Всего уложено до 8,45 километр ширококолейного пути. Для производства земляных работ применяется местами узкоколейный путь. Для сокращения проезда от рабочего городка к станции проведена мощная дорога на протяжении 750 пог. метров. Вдоль линии электропередачи строится шоссе.

На участке главного здания выстроены склады временного типа, а также большой временный склад постоянного характера общей кубатурой до 10.000 куб. метров для хранения оборудования, которое заказано за границей и поступает на склады.

Для размещения рабочих и служащих строительством построены бараки общим объемом в 6.123 куб. метр. с отдельной кухней и столовой на 200 человек и 3 жилых дома общим объемом 39,4 куб. метра, с надворными постройками.

Остальные жилые помещения общим объемом свыше 75.000 куб. метр. арендованы строительством у местного Горкоммунотдела и капитально отремон-

тированы; служебные постройки при них или вновь возведены, или капитально отремонтированы.

Строительством построено свыше 5.000 куб. метр. разного рода надворных построек.

Для подвозки материалов по Волге строительство располагает 2 собственными и 2 арендованными пароходами и 14 баржами (из них 6 выстроены строительством).

Ширококолейный путь обслуживается своим паровозом; вагоны и платформы арендованы у Сормовского заводууправления.

Для удешевления материалов и получения их своевременно и в нужном количестве строительством производит выработку и заготовку хозяйственным путем материалов, гравия и булыжного камня.

Выработку кирпича строительством производит на 13 кирпичных заводах, оборудованных 15 напольными печами. Эти заводы арендованы у местного Горкоммунотдела, Кубиницевского волысполкома и частных лиц.

Для нужд станции отчуждено 180 гектаров земли и изъяты из рук местных владельцев постройки общей кубатурой 17.511,1 куб. метра.

Размеры этого отчуждения недостаточны; необходимо дополнительное отчуждение для линии электропередачи, для понизительных подстанций, для складов торфа, для пруда и для рабочего городка. О дополнительном отчуждении возбуждено ходатай-

ство. Для линии электропередачи Балахна — Сормово — Молитовка необходимо 156 гектаров и для складов и городка — 52 гектара.

Для оборудования электростанции произведен ряд заграничных заказов в Германии и в Англии. Между прочим, заказано 5 водотрубных вертикальных системы Стерлинга котлов с экономайзерами (воздухоподогревателями), электрокомпрессорами, измерительными и контрольными приборами, машина для погрузки торфа со склада в вагонетки, два турбогенератора мощностью каждый в 10.000 киловатт, генератор трехфазного тока на 12.500 квт., повысительные и понизительные трансформаторы и т. д.

Для пуска станции в ход необходимо закончить работы по отделке здания и по установке и монтажу котлов и турбогенераторов, а также по окончанию водоснабжения и по устройству складов для торфа. Вододержательная плотина заканчивается работой, производится постройка водоприемника и водоподводящего канала. На линии электропередачи устанавливаются мачты и устанавливается полотно дороги.

На 1 октября 1924 г. в строительстве работало 3.400 чел., из них рабочих — 3.115 и служащих с Московской и Нижегородской конторами — 285 чел.

Работы в настоящее время ведутся усиленным темпом.

Инж. Л. Агафонов.

# ПОСТРОЙКА ЛЯПИНСКОЙ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ.

Construction of the Liapinskaya electric plant.

Необходимость постройки близ г. Ярославля крупной электростанции вызывалась прежде всего неудовлетворительным состоянием городской электрической станции, требующей весьма значительных средств на ремонт и переоборудование, и целесообразностью перехода на местное топливо — торф — и использования для этого вполне оборудованного Ляпинского болота, могущего обслуживать станцию с первоначальной мощностью до 7.000 квт. Ляпинское болото очень богато торфяными залежами, при чем потенциальный запас воздушно-сухого торфа в обследованной части болота составляет 450 милл. пудов.

Для осуществления постройки Ляпинской станции, которая была признана по своему значению станцией второй очереди, были использованы местные средства. Первоначально, в расчете, главным образом, на самостоятельность местных промышленных и хозяйственных организаций, а также на дотации центра,

при Ярославском ГСНХ было организовано правление по постройке Ляпинской станции; позднее же Губэкономсоветом было признано целесообразным мобилизовать необходимые для постройки сред-

В состав учредителей вошли Губисполком, Губсовнархоз, Губкоммунотдел, Губправление электростанций общественного пользования, Ярославский хлопчатобумажный и Ярославско-Костромской льняной тресты.

10 апреля 1923 г. устав нового акционерного общества был утвержден постановлением Совнаркома. Согласно уставу, целью общества являются постройка электрической станции на торфу Ляпинского болота, коммерческая эксплуатация и дальнейшее расширение пределов мощности станции до 40.000 квт. По техническому проекту, район действия этой станции будет распространяться на 3 смежных

губернии. Основной капитал общества, по уставу, определен в 1½ милл. руб., разделенных на 15 тыс. акций, в числе которых имеются купюры в 500, 100, 25 и 5 рублей.

Большинство пайщиков о-ва — гос. учреждения и предприятия, а равно кооперативные организа-



Перед началом постройки Ляпинской электростанции. Первая землянка для рабочих (октябрь 1922 г.).  
Before the beginning of the construction. The first earthen-hut for the workers (october 1922).

ства более рациональным и действительным способом, именно — путем акционирования строительства Ляпинской станции, при чем проведение этого дела и организация общества были поручены группе местных организаций, явившихся затем учредителями общества.

ции. Имеются акционеры и из частных лиц, участвующие, однако, в обществе на незначительную сумму.

Помимо учредителей общества, главнейшими пайщиками являются: Главэлектро ВСНХ, Ленинградский Эльмаштрест, Сельпромторг, Яргубпрофсовет, Ярославское объединение махорочных фабрик, Яргубсоюз, Ярославский механический комбинат, Яргубкожтрест, Яргубсельсоюз, Госстрой и др. организации.

Начало постройки Ляпинской станции первой очереди в 2.000 квт. относится к январю 1923 г., при чем все работы, а также и выдача необходимых заказов и приобретение материалов, производились на средства, в порядке предварительного финансирования. В настоящее время постройку станции первой

Начало возведения стен Ляпинской электростанции (июнь 1923 г.).

Beginning to erect the walls of the Liapinskaya electric plant (June 1923)

в порядке предварительного финансирования.

В настоящее время постройку станции первой

славль с пригородами и ближайшими окрестностями, главные мастерские Се-

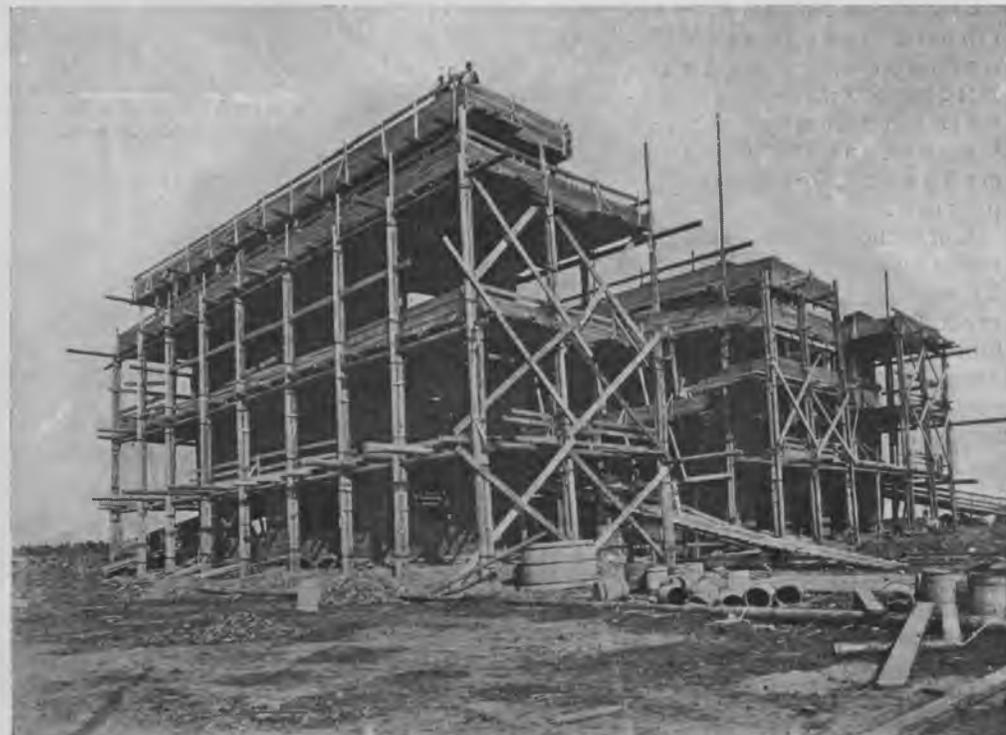
очереди мощностью в 2.000 квт. можно считать выполненной на 65%. Выстроено каменное здание станции; проведены под'ездные жел.-дор. пути, возведены многие подсобные и жилые сооружения, выполнены в размере 60% работы по установке высоковольтной линии электропередачи на Гаврило-Ямскую льно-прядельную фабрику „Заря Социализма“, подлежащую электрификации в первую очередь, установлены 2 котла „Гарбе“, сооружена эстакада для подачи торфа в котельную и произведен ряд других работ.

В первую очередь Ляпинская станция ставит своей задачей электрифицировать г. Яро-



Заклада здания.

Laying of the first stone.



Конец августа 1923 г. Стены возведены.

End of August 1923. The walls are erected.



Укладка фундаментов для котлов в сентябре 1923 г.  
Laying of the foundations for the boilers in September 1923.



Перед знаменем, преподнесенным правлением заводскому комитету. — Before the banner presented by the direction to the factory workers' committee.



Установка котлов в июне 1924 г.  
Adjusting of the boilers in June 1924.

верных жел. дор., торфяные разработки Гидроторфа, Гаврило-Ямскую льно-прядильную фабрику „Заря Социализма“ и часть фабрики „Красный Перекоп“.

Согласно постановлению президиума Госплана от 12 января 1924 года, строительству Ляпинской станции было предположено выдать долгосрочную правительственную ссуду в размере 100 тыс. рублей. Однако, несмотря на все принятые со стороны учредителей общества и Ярославского Губисполкома меры, получить эту ссуду Ляпинской станции так и не удалось. Поэтому вопрос о дальнейшем финансировании строительства станции, об изыскании вполне реальных и надлежащих источников этого финансирования должен быть вновь

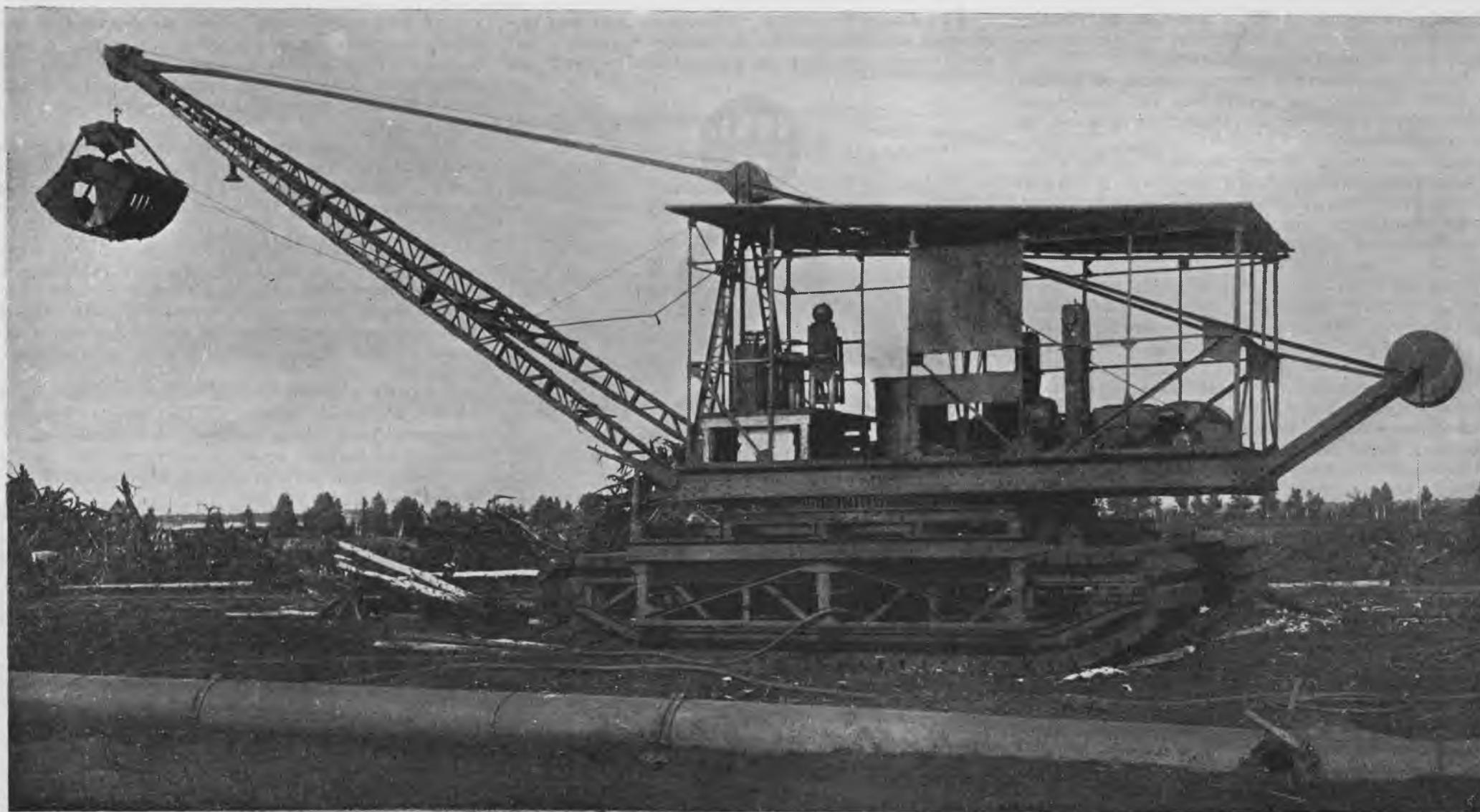
поставлен на очередь. Надеяться на помощь центра в настоящее время нет достаточных оснований. С другой стороны, надо констатировать, что у местной промышленности и вообще у местных организаций уже исчерпаны средства, которые могли бы быть уделены строительству станции.

Таким образом, нормальное поступление средств от пайщиков в оплату за акции, в силу неблагоприятно сложившейся конъюнктуры и чисто местных условий, едва ли может быть отнесено к вполне реальным источникам, которые могли бы покрыть целиком расходы, необходимые для постройки станции.

В виду этого учредители о-ва указывают на необходимость притти на помощь строительству Ляпинской станции и извне.



Станция готова. Декорирование станции в день электрификации — 10 августа 1924 г.  
The plant is built. Decoration of the building on the electrification's day—August 10-th 1924.



Гусеничный кран гидроторфа с электрическим обслуживанием. — Electric crane of the hydroturf.

## ГИДРОТОРФ.

(Механизованный способ добычи торфа).

Hydroturf (mechanical method for turf hydraulic excavating and working).

### ЗНАЧЕНИЕ ГИДРОТОРФА В ДЕЛЕ ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ.

В связи с общим планом электрификации СССР для снабжения энергией фабрик и заводов Поволжья

намечена постройка ряда новых крупных станций, из которых две — Нижегородская (в Балахне) и Ярославская — в настоящее время почти закончены.

Обе эти станции построены возле торфяных бо-

лот, с тем, чтобы они могли работать исключительно на местном топливе — торфе.

Ярославская районная станция построена на расстоянии 5 километров от города, возле Ляпинского торфяного болота, а Нижегородская районная

станция расположена в 30 километрах от Нижнего, возле гор. Балахны, и снабжение ее торфом производится с Чернораменского болота \*).

Необходимо отметить, что поблизости от указанных болот имеется ряд других, так что фактически запас торфа с избытком покрывает потребность на много десятилетий.

Выработка торфа на этих болотах производится новым механизированным способом добычи торфа — гидравлическим, успешно конкурирующим с другими способами добычи торфа, в частности — с обычным машинно-формовочным способом.

Значение механизации добычи торфа и перехода от полукустарных способов к чисто промышленным было осознано уже давно, так как необходимость при торфодобыче прежними способами (ручным и машинно-формовочным) большого количества рабочей силы, при том занятой на весьма короткий промежуток времени (2—3 месяца), крайне затрудняла организацию больших разработок.

Однако, всем попыткам осуществить механизацию мешала наличность во всех лучших русских торфяных болотах пней. Всякого рода механическое копанье, отделение торфа от пней и транспорт торфяной массы оканчивались неудачей. И только применением изобретателями „гидроторфа“, инженерами Р. Э. Классон и В. Д. Кирпичниковым, струи высокого давления этот вопрос был разрешен. Эта струя размывает залежь торфа, вымывает торф из переплета пней и превращает ее в густую жидкость — „гидромассу“. Водяная струя легко заменяет тяжелую работу многочисленных торфяников, копающих торф. Борьба с пнями в размывтой массе представляет несравнимо более легкую задачу, чем отделение их при пластическом состоянии торфа. Торфяную массу после размыва стало возможным транспортировать и распределять по полям сушки при помощи труб; этот способ транспорта при массовом производстве во много раз дешевле всех остальных видов транспорта.

После изобретения самой идеи гидроторфа, его изобретателям и их помощникам пришлось проделать упорную работу по проведению ее в жизнь в течение 8 лет. Многократно изменяя детали и схему самого способа и год за годом улучшая модели специально для него сконструированных машин, они вылили гидроторф в нынешнюю законченную для промышленной эксплуатации форму.

Способ гидроторфа в его современном виде состоит в следующем.

\*) См. выше очерки строительства этих станций.

Размыв.— Водяная струя высокого давления, выходящая из брандсбойта, размывает торфяную залежь, обычно лежащую на минеральном грунте слоем



Рост добычи гидроторфа по годам (в тысячах тонн).

Annual augmentation of the hydroturf's production (in thousands of tons).

от 2 до 4 метров толщиной, вымывает ее из переплета пней и превращает в густую жидкость, чем обуславливается возможность механизации дальнейших

стадий торфяного производства: засасывания и переработки, транспорта и разлива по полям сушки. Водяная струя высокого давления с необычайной легкостью и большим эффектом справляется с торфяной залежью, превращая ее в сравнительно однородную массу.

Размыв производится у каждого торфососа двумя брандсбойтами, диаметром от 20 до 32 мм., при давлении у наконечника в 12—14 атм. Две таких струи заменяют труд около 100 рабочих при машинно-формовочном способе.

Засасывание торфососом.— Засасывание торфяной массы из карьера производится специально для этой цели изобретенной машиной — торфососом, который представляет собою комбинированный насос со всасывающей частью в виде винтового насоса и нагнетательной частью в виде центробежного насоса.

Борьба с пнями.— Как указывалось выше, все лучшие торфяные болота СССР имеют большое количество пней самых разнообразных размеров, начиная от нескольких вершков до громадных пней с многочисленными разветвлениями, занимающими площадь в 10—20 кв. метров.

Для борьбы с пнями — гидроторф применяет два типа пенных кранов: паровой кран Демага, сам перекалывающий свои рельсы, и гусеничный кран системы гидроторфа с электрическим обслуживанием. Обе модели прекрасно справляются со своей задачей, удаляя пни, мешающие размыву, и очищая русло для притока гидромассы к торфососу.

Вытащенные из карьера пни к осени высыхают, разделяются и являются прекрасным топливом (особенно для домашнего отопления), получающимся как побочный продукт торфяного производства.

Перемещение торфососа.— Торфосос подвешен к вылету крана, перемещающего его по поверхности торфяной залежи по рельсам или на гусеницах. Торфососный кран двигается от карьера (назад), а размыв ведется с двух сторон крана узкими полосами шириною в 6 метров при длине в каждую сторону от крана около 50 метров. Нормальная производительность торфососа измеряется в 25.000 тонн воздушно-сухого торфа в сезон.

Переработка гидромассы (растиратель).— Первоначальная переработка жидкой торфяной массы производится торфососом (пропеллером, ножом, винтом, крестовиной). При более тщательной переработке, которая облегчает транспорт гидромассы по трубам, понижая коэффициент трения, ускоряет сушку и делает очень плотными торфяные кирпичи, на платформе крана устанавливается растиратель с режущими элементами.

Транспорт гидромассы. — Транспорт гидромассы, как жидкости, от крана до сборного резервуара (аккумулятор) производится по тонкостенным (2 м.м.) железным трубам. Аккумулятор представляет собой простую яму, вырытую в торфу. Транспорт гидромассы из него на поля сушки производится по массопроводным магистралям; нужное давление — около  $2\frac{1}{2}$  атм. — создает торфяной насос специальной конструкции.

Распределение массы ровным слоем по полям сушки (заливка) производится при помощи перекадного трубопровода, состоящего из коротких (2 метра) и легких труб 440 мм. диаметром.

Торфяная масса заливается слоем около 180 мм.

Поля сушки, по большей части, устраиваются на торфяной залежи, поверхность которой обычно бывает ровной. С поверхности болота удаляется заросль, корчуются пни и выравнивается мотыгами или почвенным брезером очес.

Формовка и сушка. — Через 2—4 дня размыва гидромасса отдает в почву всю добавленную водяными струями воду и режется на кирпичи. В настоящее время эта операция производится в ручную, так-называемыми цапками—род больших, но легких мотыг. Более целесообразно, однако, формовать торф барабанами, которые придают небольшим кирпичам форму правильных параллелограммов, создают большие цели (до 40 мм.) между рядами кирпичей и тем избавляют от нескольких операций по сушке. Такое формование производится небольшим барабаном с лентами, мещающими захвату торфа, перемещающими по полям сушки гусеничным трактором.

Через некоторое время после формовки торф складывается в спирали или в клетки и в таком виде доходит до воздушно-сухого состояния (30% влажности).

В результате всех описанных стадий производства получается первоклассное топливо влажностью 25—35% с зольностью до 5% и с тепловорной способностью около 350 калорий.

Преимущества гидроторфа. Механизация и массовый масштаб производства. — Задачей гидроторфа было механизовать торфяное производство и выработать метод добычи торфа в массовом масштабе. Как видно из описания, гидроторфом механизированы все стадии производства, кроме сушки, которая пока производится так же, как и сушка при других способах. Персонал по добыче торфа только управляет машинами или выполняет легкие подсобные операции

по перекачке массопроводов и перекладке рельс и труб высокого давления.

Самый принцип гидравлического способа добычи



Формующий трактор Гидроторф.

The gydrotopf's Moulding tractor.

торфа — замена ручного труда машинами — переносит центр тяжести на единовременные затраты, облегчая до возможного предела эксплуатацию.

Производительность водяных струй и всех машин уже теперь велика и может быть еще значительно увеличена.

Транспорт торфяной массы в виде жидкости как нельзя лучше соответствует массовому производству и требует лишь достаточного количества насосов и труб.

Возможность высушить требуемое количество торфа основывается только на подготовке достаточных полей сушки.

Само производство, благодаря механизации, может быть интенсифицировано до высшего предела. Оно ведется обычно непрерывно в 3 смены. В течение нескольких темных часов место добычи освещается многосвечными электрическими лампами, висящими на вылетах кранов.

Проверка массовой добычи произведена в 1924 г., когда на торфяных разработках при районной Электрической станции „Электропередача“ под Москвой добыто 10 комплектами 125.000 тонн гидроторфа, и на Чернораменском болоте, где работа шла первый год для Нижегородской районной электрической станции 6 комплектами, — около 60.000 тонн гидроторфа.

На Ляпинском болоте при Ярославской электростанции добыча производилась только в 1923 году, когда было добыто около 20.000 тонн торфа; в 1924 г. болото пришлось временно консервировать, так как постройка Ярославской районной станции несколько задержалась.

Говоря о преимуществах гидроторфа, надо отметить, что как выемка торфа, так и поля сушки централизованы, и все производство на 1.000.000 тонн может быть расположено на прямоугульнике 2.000—4.500 метр. Такая централизация сокращает жел.-дор. пути, электрические линии, облегчает и улучшает технический надзор.

Главным преимуществом гидроторфа является, как уже говорилось, освобождение торфяного производства от тяжелого физического труда в антигигиеничных условиях. Прежнее крупное торфяное производство требовало целой армии торфяников в несколько тысяч человек. При гидроторфе количество рабочих-мужчин уменьшилось в 10 раз. При этом, вместо особо выносливых торфяников-специалистов, работа выполняется обыкновенными чернорабочими, слесарями и электриками.

Удешевление продукта. — В результате механизации и сокращения персонала значительно уменьшается и себестоимость готового торфяного топлива. По сравнению с единственным в России машинно-формовочным способом удешевле-

ние в 1924 году выражается 20%, но при новом стандарте оно достигнет 40—50%.

**Будущее гидроторфа.**—Гидроторф, как новый способ, каждый год совершенствуется, повышает все свои коэффициенты и понижает себестоимость. Этот прогресс, несомненно, будет продолжаться и дальше, все ярче и ярче выявляя преимущества гидроторфа перед другими способами добычи торфа.

Кроме механизации добычи торфа, изобретатели гидроторфа поставили себе задачу механизировать и сушку торфа, т.-е. перейти от сушки под влиянием естественных сил к искусственному обезвоживанию и, таким образом, освободиться от сезонности торфяного производства и многочисленных сушильниц и перейти к непрерывному заводскому производству.

Наконец, надо отметить, что за последние годы у нас научились сжигать торф под котлами на

цепных топках с предтопком, в виде шахты или наклонных колосников. Получаемые ныне цифры испаряемости и коэффициента полезного действия торфа (свыше 75%) превосходят цифры, относящиеся к каменному углю, и переводят торф в разряд первоклассных топлив.

Этот прогресс в деле сжигания торфа вместе с гидроторфом подводит твердый фундамент под районные электрические станции на торфу.

В заключение надо упомянуть, что гидравлический способ торфодобычи открыл широкие возможности для химического воздействия на торф, так как последний после торфососа и растирателя представляет тщательно переработанную жидкость. Проф. Г. А. Стадниковым, работавшим в течение 2 лет над этим вопросом с несколькими помощниками, был найден способ воздействия на гидромассу чрезвычайно де-

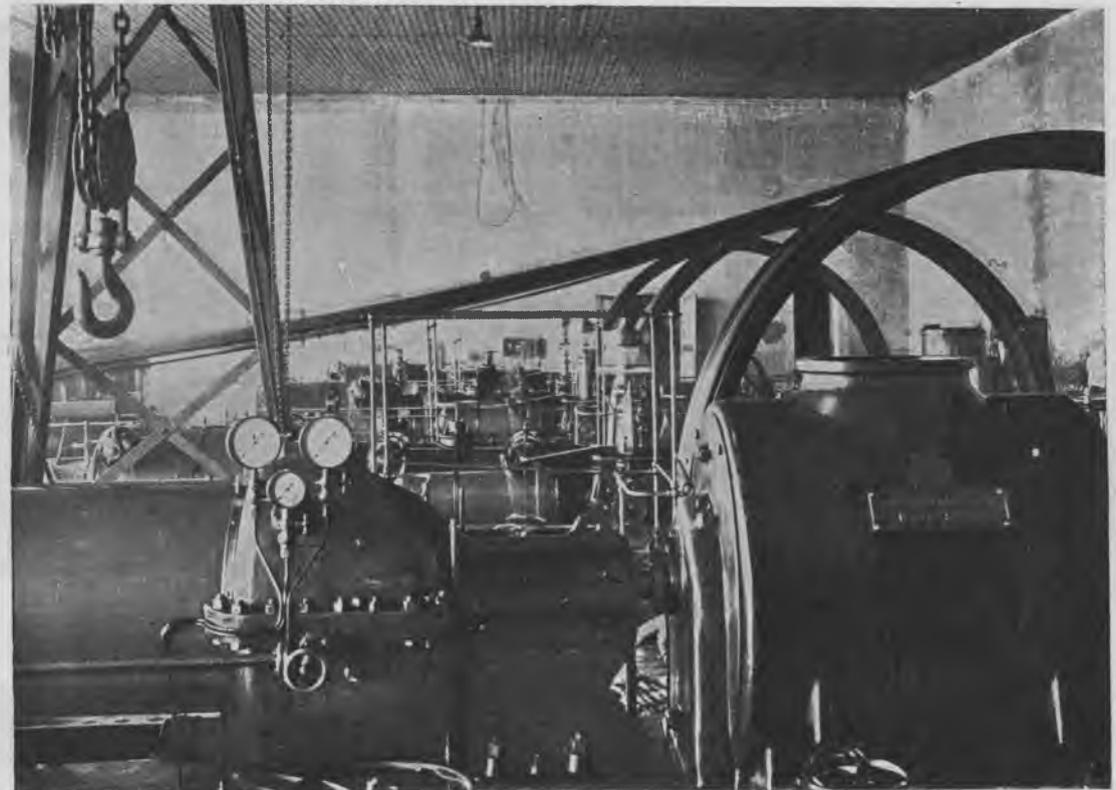
шевым реактивом—коллоидальным раствором железа который дает возможность механически отжать воду до влажности 65%. В настоящее время пускается в ход большой опытный завод искусственного обезвоживания гидроторфа, построенный близ ст. „Электрорепердача“. Поступающая на этот завод с болота по трубам гидромасса будет обезвоживаться в 3 машинах до 65% влажности, досушиваться отработанными дымовыми газами и мятым паром до 2% влажности и затем превращаться в порошок для сжигания под котлами или в брикеты для транспорта. Добыча гидромассы на болоте предположена в течение 7½ месяцев. В остальное время завод должен снабжаться гидромассой из земляных резервуаров, куда она накапливается летом.

Половина машин завода испытана, и главные лабораторные выводы уже подтверждены в заводском масштабе.





Внешний вид Тверской электростанции.  
Outward view of the Tver electric plant.



Зал Тверской электрической станции.  
Hall of the electric plant.

## ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЕ И ТРАМВАЙ В ТВЕРИ.

### Electric supply and tramways at Tver.

Тверская электрическая станция и трамвай оборудованы и пущены в ход с 1901 года акц. о-вом Тверской городской железной дороги и электрического освещения в г. Твери.

В настоящее время станция и трамвайное хозяйство представляют собою самостоятельную хозяйственную единицу, владельцем которой является Тверской губернский отдел местного хозяйства.

Выработка энергии городской станцией по годам в тысячах квт. составляет: 1913 г. — 943,5, 1917 г. — 1.220, 1918 г. — 1.116, 1919 г. — 1.234, 1920 г. — 1.440, 1921 г. — 1.259, 1922/23 г. — 1.432, 1923/24 г. — 1.396.

Значительное снижение выработки энергии в 1921 году обуславливается остановкой станции для капитального ремонта в летний период года и отсутствием трамвайного движения в течение этого года.

Снижение выработки энергии в 1923/24 г. по срав-

нению в 1922/23 годом произошло за счет снижения потерь в сети, что было достигнуто капитальным ремонтом сети за строительный сезон 1922—23 года и улучшением работы контролирующего аппарата станции.

Резкое повышение выработки энергии на 1924/25 год объясняется работой станции все 24 часа в сутки (в предшествующие годы станция работала 19 час. в сутки), а также значительным приростом абонентов за счет электрификации новых районов города.

Вследствие недостаточной мощности станции, городская сеть частично пользуется энергией с фабрик Тверской Пролетарской Мануфактуры. В 1923/24 году поступило в городскую сеть с Тверской Пролетарской Мануфактуры 164.000 квч.

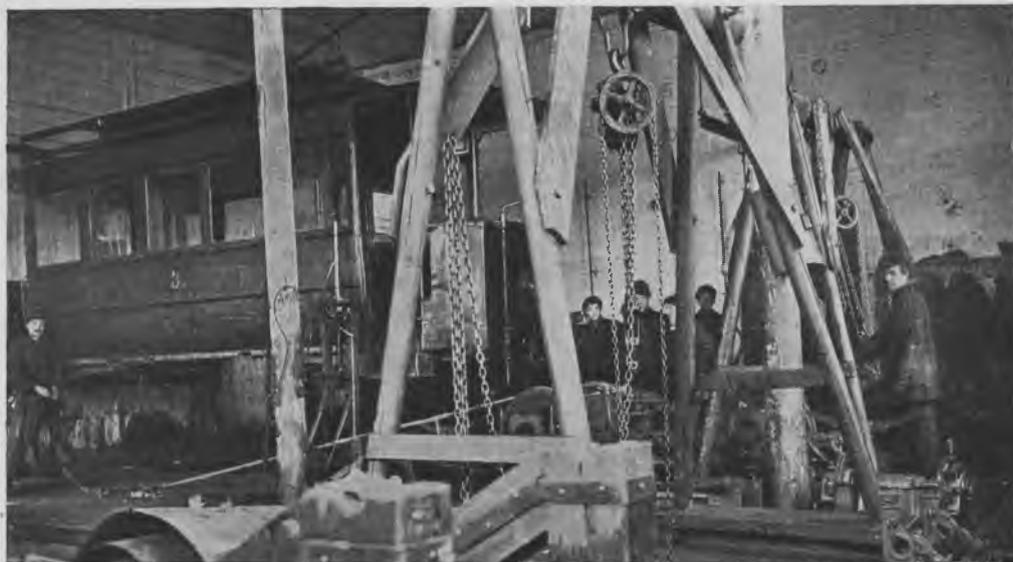
Потребители электрической энергии на 1 октября 1924 г. распределяются по группам так: внутреннее освещение—743 квт., наружное—15 квт., про-

мышленные моторы—233 квт., трамвай—600 квт., медицинские цели—25 квт., собственные нужды—62 квт. Итого—1.678 квт.

Со времени перехода станции на хозрасчет, эксплуатация ведется с расчетом на полную самоокупаемость предприятия и получение известного процента прибыли.

Крайне низкое использование тепла как котельными, так и силовыми агрегатами, а также значительная загруженность станции потребителями энергии, при неуклонно возрастающем спросе на энергию, выдвинули вопрос о необходимости оборудования станции большей мощности и с более совершенными двигателями.

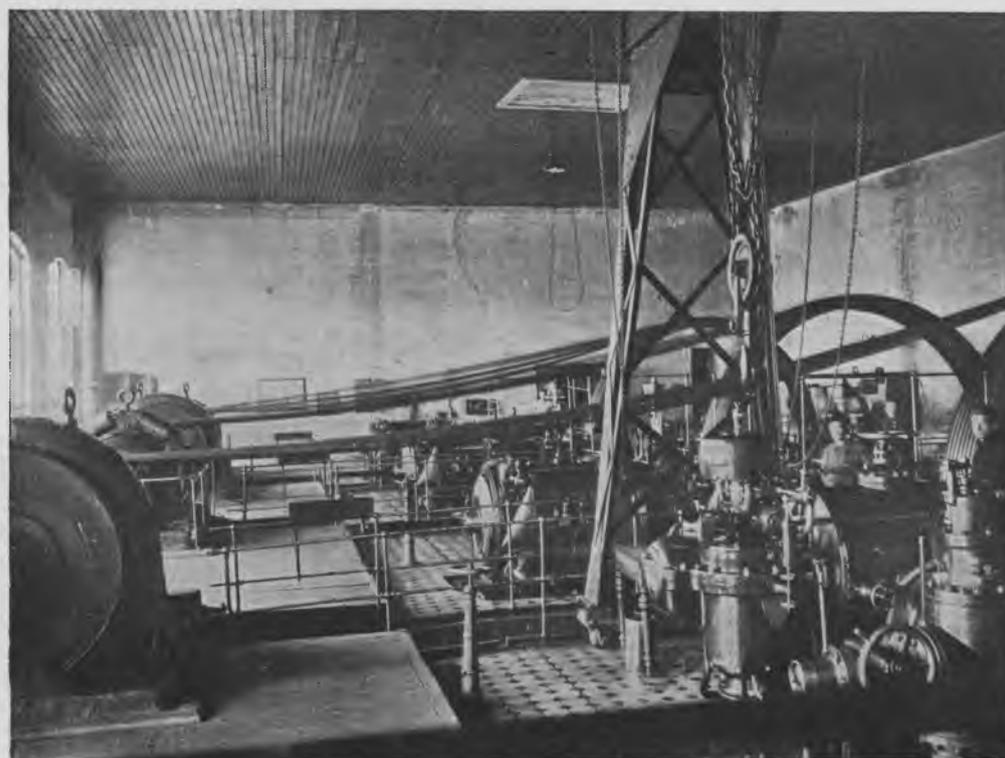
По инициативе управления станции электростроительным трестом центрального района была запроектирована станция мощностью в 3.000 квт.



Трамвайное депо в Твери.  
Tramway depot at Tver.



У котлов Тверской электростанции.  
Boilers of the Tver electric plant.



Центральный зал Тверской электростанции.  
Central hall of the electric plant.



УПРАВЛЕНИЕ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯМИ  
В Н.-НОВГОРОДЕ.

The Head Office of the Electric Station  
in Nijni-Novgorod.



В ведении Управления находятся 3 Нижегородских станции: 1) Центральная электрическая и водоподъемная, 2) Заречная и 3) Похвалинская.  
Центральная станция оборудована: 2 Двигателя 2-тактных бр. Зулидер по 1500 НР, 150 оборотов, с генерат. 3-фазного тока по 1000 кв. 6600 вольт, а по водоподъемной части: 1-й подъем: 3 центроб. электронасоса по 100 НР каждый (2 горизонт., 1 вертикаль). 2-й подъем: один паровой насос 3-го расширения зав. б. Добровых и Наболюд. 250 НР, производительностью 700,000 ведер в сутки.

Один паровой насос системы Калашникова 125 НР, производительностью 800,000 ведер в сутки, и один центробежный электронасос мощностью 100 НР, производительностью 250,000 ведер в сутки.

Заречная станция оборудована: 3 Двигателя завода б. Нобель по 300 НР, 800 оборотов, с 3 генераторами однофазного тока по 210 кв. 2100 в. лвт.

Похвалинская станция находится в состоянии консервации. Работает, как трамвайная подстанция, с однофазным трансформатором 550 кв.

Себестоимость 1 кв.-часа электроэнергии — 10 коп. Себестоимость 1000 литров воды — 9,1 коп.

Средние тарифы на электроэнергию: для освещения — 14 коп. за кв.-час, для моторов — 8 коп. Всего рабочих и служащих 841 человек.





Рыбинская электрическая станция и водопровод.  
The Rybinsk electric plant and waterleading works.

## РЫБИНСКИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СТАНЦИИ.

The Rybinsk electric plants.

Рыбинские электрические станции начали свое существование с 1907 года, когда городским управлением была построена на берегу Волги, в центре города, станция постоянного тока 2.220 вольт с двумя газогенераторными двигателями Кросслей, общей мощностью в 210 киловатт и аккумуляторной батареей. В 1911 г. оборудование станции было усилено третьим нефтяным двигателем Литценмейер на 135 киловатт.

Одновременно для снабжения заволжского района возникла частная небольшая станция постоянного тока с нефтяными двигателями на 30 киловатт, впоследствии вошедшая в объединение под именем 2-й станции.

За время мировой войны станции пришли в плачевное состояние.

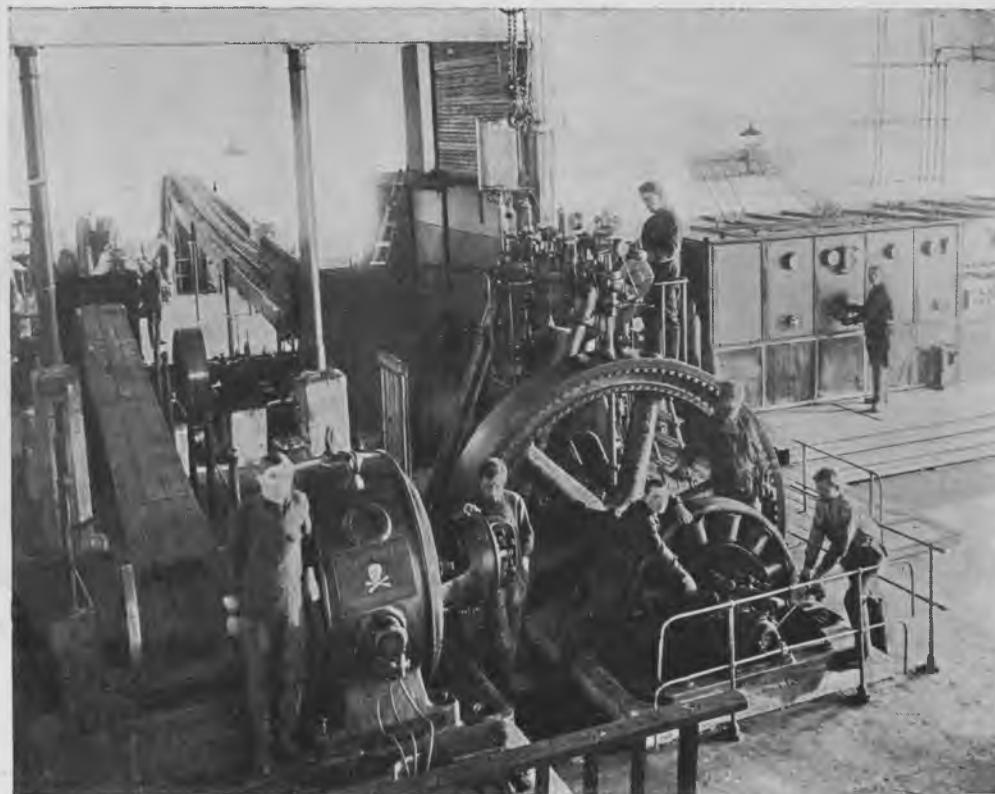
К 1917 г. годовая выработка станций до-



Машина отделения станции на мельнице Центросоюза в Рыбинске.  
Machine of the branch-plant at the corn-mill of the Centrosoyuz in Rybinsk.

ходила до 643.230 квч, при 950 абонентах. Обслуживался энергией центральный район города, заселенный наиболее зажиточным классом населения, общей площадью в 2,56 кв. километра. Характер станции был чисто осветительный: моторная нагрузка не превышала 5% общего отпуска энергии.

В годы революции станциям пришлось пережить тяжелые моменты. Подвозка антрацита, на котором работал газовый двигатель, совершенно прекратилась. Но уже в 1920 г. соединенными усилиями технического и рабочего персонала станции удалось это затруднение преодолеть и сконструировать дровяной газогенератор, на котором станция вполне удовлетворительно работает до настоящего времени. Однако, двигатели пришли в состояние, требовавшее крупного и продолжительного их ремонта. Последовавшее в 1920 г. распоряжение об ограничении потребления не смогло спасти положения, и станции начали работать с перебоями, нарушавшими нормальную жизнь города.



Электрическая станция паевого т-ва „Электрификация Ржева“.  
Electric plant of „The Electrification of Rjev Co Ltd“.

В таких условиях обе станции были переданы Комхозом Рыбинскому Губернсковархозу, который принялся за оздоровление станционного хозяйства. Было поставлено задание — не только обеспечить электроснабжение города, но и произвести полную электрификацию последнего, подавая энергию во все окраины города, заселенные рабочими, и по мере возможности электрифицировать работающую промышленность города.

Поставленная задача, несмотря на чрезвычайные трудности финансового и технического характера и на общие тяжелые условия, была выполнена. Совнархоз обратился к имевшимся в городе неработающим национализированным предприятиям и использовал силовую установку одного из них для создания временной мощной электростанции. Здание электростанции было отстроено вновь, было изыскано и уста-

новлено собственными силами крупное оборудование. Таким образом, создавалась центральная 3-я Рыбинская электрическая станция трехфазного тока, при мельнице Центросоюза, с паровой машиной в 1.300 л. с. и двумя альтернаторами. Станция начала работать с апреля 1921 г.

Одновременно была проложена по периферии города линия высокого напряжения и устроены во всех районах трансформаторные подстанции со своими самостоятельными распределительными сетями.

Для снабжения центральной части города, питавшейся постоянным током, была устроена трансформаторная подстанция при 1-й станции и на последней установлен мотор-генератор.

Впервые за все время существования рыбинских станций была привлечена солидная моторная нагрузка: были электрифицированы крупный авто-

ремонтный завод б. „Русский Рено“, спичечная фабрика „Маяк“, кожзавод б. Грийлихес, лесопильный завод б. Щербакова, зав. б. Феникс и ряд мастерских.

Площадь, обслуживаемая станциями, в настоящее время составляет 10,8 кв. километров, т.-е. в 4 раза больше, чем в 1916 году. Промышленная нагрузка достигла 35% общего отпуска энергии.

В настоящий момент, в связи с оживлением мельничной промышленности города и пуском в ход в довоенном масштабе мельницы Центросоюза, при которой была устроена 3-я станция, вновь ощущается недостаток мощности. Для устранения кризиса в ближайшее трехлетие предполагается создать уже постоянную центральную станцию в городе, расширив оборудование 1-й станции двумя агрегатами на 800 л. с., к чему ведутся подготовительные работы.



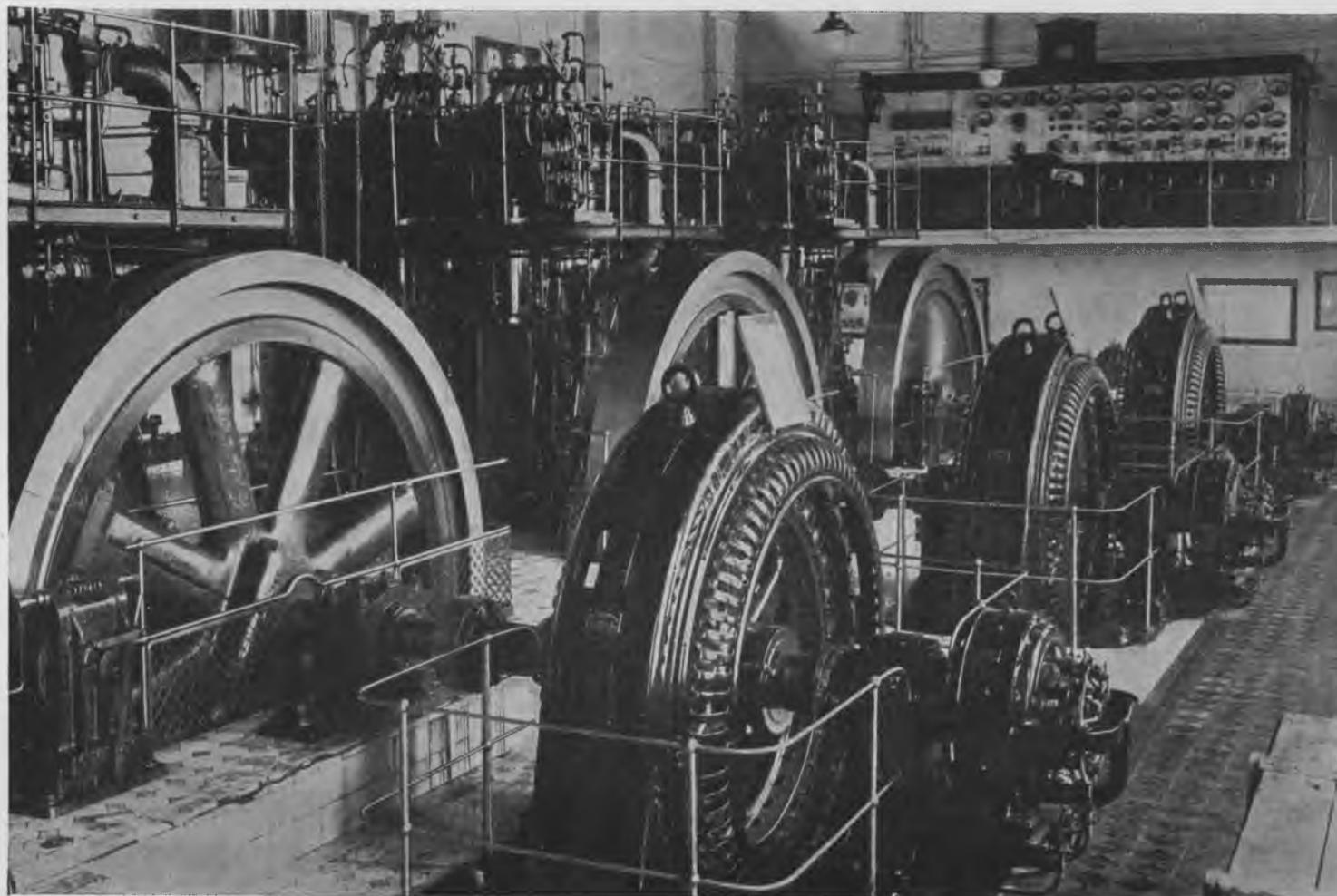
Механическая мастерская и столярный цех Астраханского трамвайного парка. — Mechanical workshop and joinery of the Astrakhan tramway park.



Астраханский трамвайный парк.—The Astrakhan tramway park.



Дизель на электрической станции г. Астрахани.  
Diesel-motor of the Astrakhan electric plant.



Машинный зал Астраханской электростанции.  
Machine hall of the Astrakhan electric plant.



Наружный вид Астраханской электростанции.  
Outward view of the Astrakhan electric plant.

# НИЖЕГОРОДСКАЯ

# РАДИО

# ЛАБОРАТОРИЯ



- 1 Фасад здания радио-лаборатории (Н.-Новгород, Радионабережная, 8).
- 2 Аппарат Бодо и Витстона, приспособленный для радиотелефонной передачи по системе инж. А. Ф. Шорина.
- 3 Катодные лампы разных мощностей сист. инж. М. А. Бонч-Бруевича.
4. Радиотелеграфный передатчик сист. М. А. Бонч-Бруевича.
5. М. А. Бонч-Бруевич у передатчика.
6. В. П. Вологдин у статора машины высокой чистоты.

1. The front-side of the Radio-laboratory building (Nijni-Novgorod, Radio-Laboratory street, 8).
2. The engine Bodo & Whitstone, adapted to radio-telegraphic transmission by the engineer A. F. Shorin.
3. Cathode - lamps of different power, syst. M. A. Bontsch-Bruyevitch.
4. A radio-telegraphic receiver, syst. M. A. Bontsch-Bruyevitch.
5. Eng. M. A. Bontsch-Bruyevitch about his receiver.
6. V. P. Volodin about the stator of a receiver of high purity of sound.

# НИЖЕГОРОДСКАЯ РАДИОЛАБОРАТОРИЯ.

The Nijni-Novgorod Radio-laboratory.

Радиолaborатория в Нижнем-Новгороде, являющаяся в настоящее время крупнейшим научным центром радиотехнического дела в СССР, возникла из небольшой лаборатории инж. М. А. Бонч-Бруевича, находившейся при Тверской приемной радиостанции. В начале 1918 года, по предложению Наркома почт и телеграфов тов. Подбельского, группа инженеров, работавших в этой лаборатории, приступила к организации дела в более широком масштабе, причем после ряда изысканий решено было перевести лабораторию в Нижний. И здесь, в труднейших условиях того времени, было создано это замечательное научное учреждение, обогатившее СССР рядом важнейших достижений в области радиостроительства.

Работа по организации радиолaborатории в Нижнем началась с августа 1918 г. Для лабораторий и мастерских было занято здание, расположенное на высоком берегу Волги; предметы оборудования собирались по частям из разных источников, и в течение ряда последующих лет лаборатория все время пополнялась различными приборами, машинами и станками.

Вскоре после основания лаборатории в ее руководящий состав вошли ученые специалисты — инж. В. П. Вологдин и проф. В. К. Лебединский, позднее — В. В. Татаринов и А. Ф. Шорин. Общее руководство деятельностью лаборатории принадлежало ее совету, под председательством проф. Лебединского.

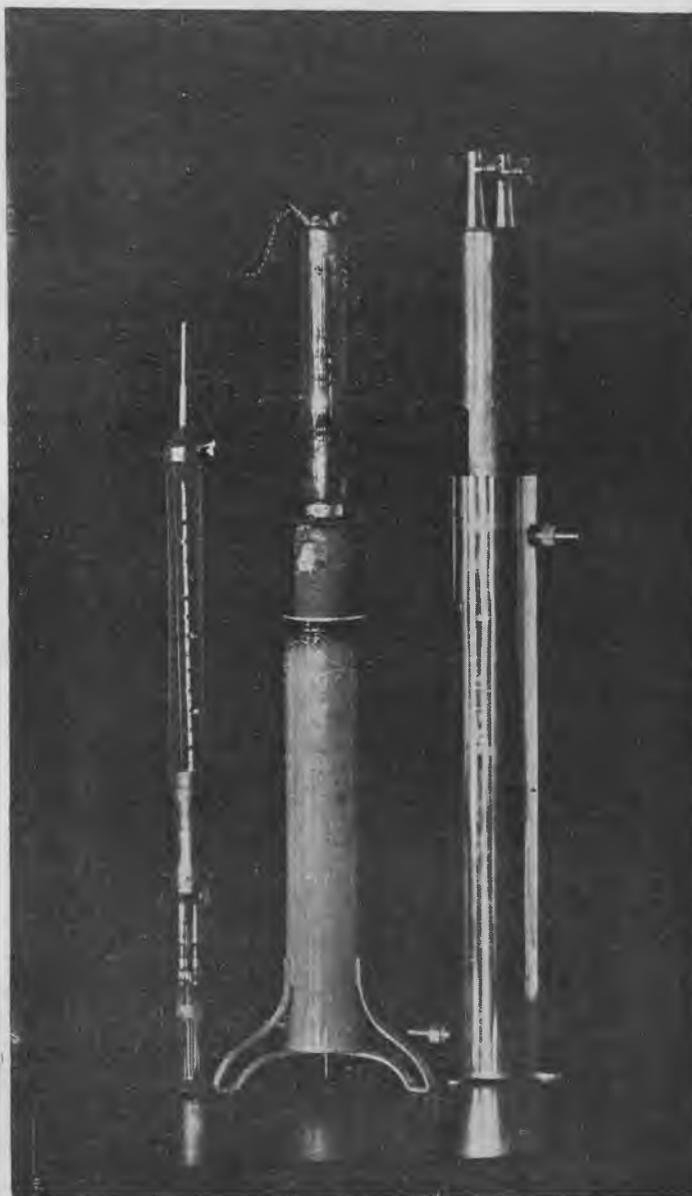
Организация лаборатории была построена таким образом, что каждый ученый специалист располагал вместе со своими ассистентами и техниками отдельной самостоятельной лабораторией; часть этих лабораторий носила характер исключительно научно-исследовательский, часть же соединяла как чисто научные, так и технико-конструкторские работы. При лаборатории имеется ряд подсобных предприятий — электрическая силовая станция, газовый завод, мастерские и т. д. Электрическая силовая станция, помещается в особом здании, выстроенном в 1920—21 г.г. В станции установлен дизель-генератор, мощностью в 150 л. с., служащий, главным образом, для зарядки аккумуляторных батарей. В 1922 г. был построен при лаборатории газовый завод.

Из работ, произведенных отдельными лабораториями, отметим наиболее значительные.

Лаборатория М. А. Бонч-Бруевича занята была, главным образом, разработкой конструкций катодных усилительных ламп.

Эти работы начались задолго до окончания об-

щей перестройки зданий лаборатории. К весне 1919 г. был разработан метод откачки и изготовлены образцы катодных ламп. Основы их конструкций были впо-



Катодная лампа системы М. А. Бонч-Бруевича.  
Cathode-lamp, system M. A. Bontch-Bruyevitch.

следствии подтверждены значительными работами. В 1919 г. было приступлено к выработке более мощных ламп и катодных выпрямителей для радиотелефонии. Опыты по применению водяного охлаждения позволили построить лампу дававшую около 600 ватт колебательной мощности. Первое радиотелефонное устройство, мощностью около 30 ватт в антенне, впервые услышанное в Москве, было готово к концу 1919 года. В следующем году была установлена опытная радиотелефонная станция в Москве, которая при благоприятных условиях была слышна в Иркутске и Чите.

Дальнейшие годы были посвящены конструированию мощного лампового передатчика для центральной радиотелефонной станции в Москве. Был произведен ряд опытов с громко говорящими приборами и изготовлено несколько десятков моделей этих приборов. Осенью 1922 года была установлена Московская центральная радиотелефонная станция им. Коминтерна,

Дальнейшая работа происходила по линии усовершенствования катодных ламп.

Из работ лаборатории В. П. Вологдина надо отметить первые опыты радиотелефонирования с машиной в 3 квт. и 20 тыс. периодов, произведенные в 1919 году. В следующем году велись работы по изготовлению машины высокой частоты, которая была в 1921 г. пущена в ход. Разработан был также ртутный выпрямитель для напряжения до 5 тыс. вольт.

Работы лаборатории А. Ф. Шорина касались, главным образом, применения в области радио нормальных аппаратов проволочного телеграфа и обратно — применения методов радио в проволочном телеграфе. В 1922 г. успешно демонстрировались передача и прием по радио с буквопечатающими аппаратами, а также были произведены удачные опыты многократной телеграфной передачи по проволоке; в том же году были сконструированы усилители для радиотелефонных громкоговорителей.

Лаборатория В. В. Татаринова занималась исследованием незатухающих колебаний, при чем одним из практических результатов этих исследований явился разработанный в лаборатории способ одновременной радиопередачи двумя волнами с одной антенной; первые опыты такой передачи из Нижнего в Москву были произведены осенью 1923 года.

Остальные лаборатории — Д. А. Рожанского и В. К. Лебединского — были заняты работами научно-

исследовательского характера, а также конструированием ряда радиомоделей.

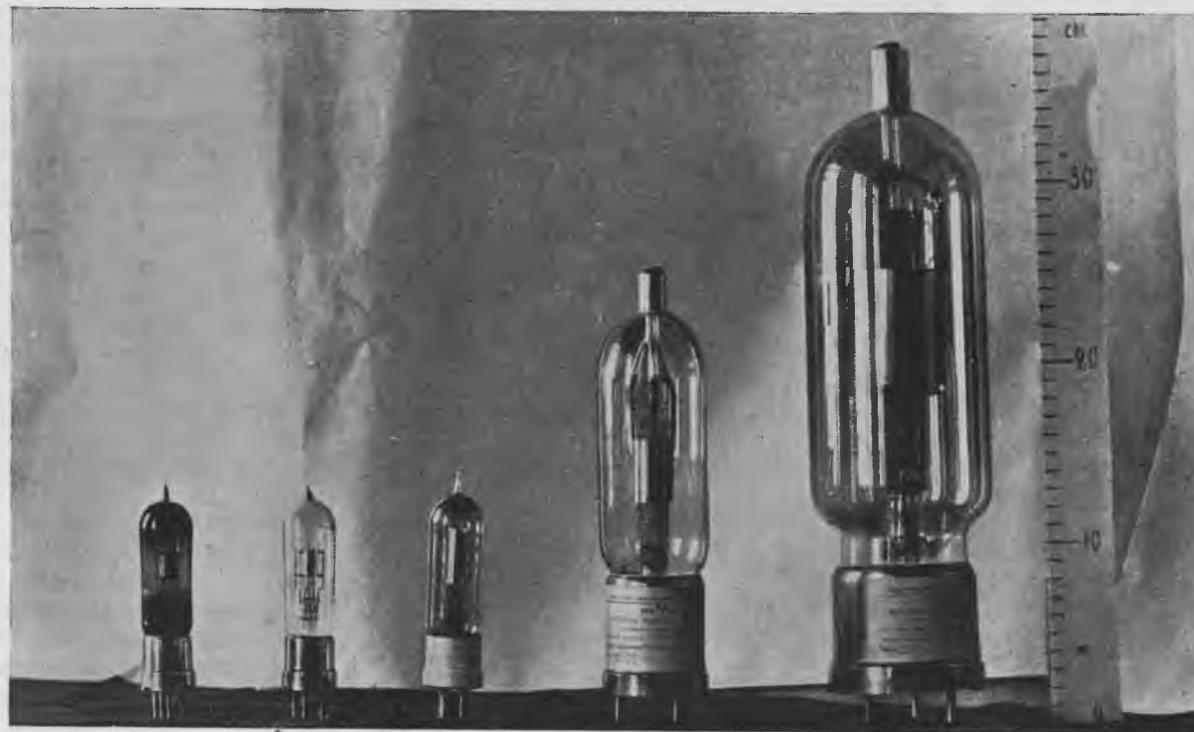
Радиолaborатория развила значительную издательскую деятельность, выразившуюся в выпуске журналов „Радиотехник“ и „Телеграфия и телефония без проводов“. Для издательства лаборатории была оборудована собственная типография. Периодические издания лаборатории получили широкое распространение как в СССР, так и за границей. Помимо журналов, лаборатория выпустила ряд научных трудов отдельными изданиями.

Научно-просветительная деятельность лаборатории выразилась в многочисленных популярных лекциях и научно-технических беседах при лаборатории, а также в руководстве многочисленными экскурсиями.

Итоги работы Нижегородской радиолaborатории громадны: именно ей мы обязаны тем, что в обстановке хозяйственной разрухи, при полной оторванности от европейской и американской радиотехники, Советская



Первая модель громкоговорящего радиотелефона системы М. А. Бонч-Бруевича.  
First model of loud-speaking radio-telephon system M. A. Bontch-Bruyevitch.



Катодные лампы системы М. А. Бонч-Бруевича.  
Cathode-lamps, system M. A. Bontch-Bruyevitch.

Россия сумела развить у себя радиосвязь и ввести целый ряд важнейших усовершенствований в это дело. Достижения мировой радиотехники оказались доступными нам в эту тяжелую эпоху именно благодаря трудам радиолaborатории. В сентябре 1922 г. лаборатории был присужден орден Красного трудового знамени, а верхняя набережная р. Волги была в честь лаборатории переименована в Радионабережную.

Деятельность лаборатории нашла себе широкое признание не только в пределах СССР, но и за границей; ряд выдающихся европейских специалистов приезжали в Нижний специально для ознакомления с работами лаборатории.

В настоящее время лаборатория несколько реконструирована, при чем она разделена на четыре главных отдела: научно-исследовательский, технической разработки, контрольно-испытательный и издательский. Общее техническое руководство работой лаборатории принадлежит М. А. Бонч-Бруевичу.

ИЗ БЪТА РАБОЩИХ НА ПРЕДПРИЯТИЯХ  
**ПОВОЖЬЯ**

GLIMPSES OF WORKERS LIFE IN THE ENTERPRISES OF THE VOLGA DISTRICT





Дом отдыха Сталинградского Соцстраха.

ПРЯДИЛЬНО-ТКАЦКАЯ  
ЛЬНЯНАЯ ФАБРИКА  
„ТУЛЬМА“ В ТУТАЕВЕ,  
ЯРОСЛАВСКОЙ ГУБ.



FLAX-SPINNING  
AND WEAVING MILL  
„TOOLMA“  
IN TOOTAIEFF (YARO-  
SLAVL GOVERNMENT).



Наверху—вид главного рабочего дома на фабрике „Тульма“. Внизу—виды рабочего поселка.  
In the upper part—view of the main workers house at the flax-mill „Toolma“. Below—views of the workers settlement.



Фабричная школа при фабрике „Тульма“.  
Factory school at the flax-mill „Tolma“



Здание рабочего клуба при фабрике „Тульма“.  
Building of the workers club.



Рабочий кооператив при фабрике „Тульма“.  
Workers cooperative store at the flax mill „Toolma“.



Женская палата больницы при фабрике „Тульма“.  
Womens ward of the hospital at the flax-mill „Toolma“.



Женская палата при фабрике „Тульма“ . — Womens ward of the hospital at the flax-mill „Toolma“



Футбольная площадка при фабрике „Тульма“.  
Football ground at the flax-mill „Tulma“.



Занятия по физ.-культуре при фабрике „Тульма“.  
Physical training.



Спектакль рабочих ф-ки „Тульма“ под открытым небом: инсценировка пьесы „Старый мир“.  
Theatre in the open air: representation of the play „The old world“.

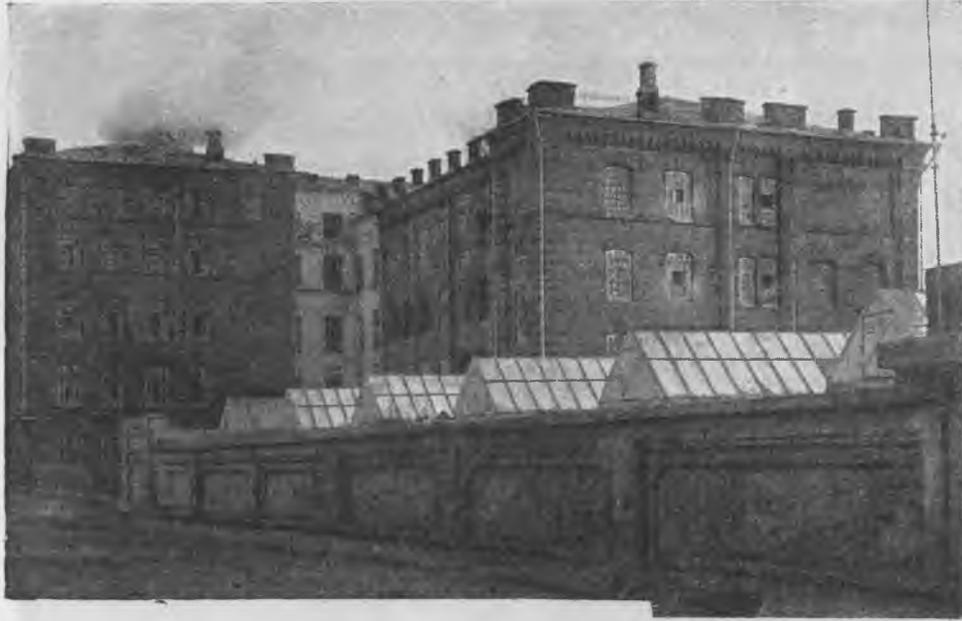
КОСТРОМСКАЯ ОБЪЕДИНЕННАЯ ФАБРИКА.

The Kostroma united mills.



Рабочий клуб „Красный Ткач“ при 1-ой Республиканской льняной фабрике в Костроме.

Workers club „The Red Weaver“ at the 1-st Republican flax-mill in Kostroma.



Общежитие рабочих 1-й Республиканской ф-ки в Костроме.  
Workers house at the 1-st Republican mill in Kostroma.



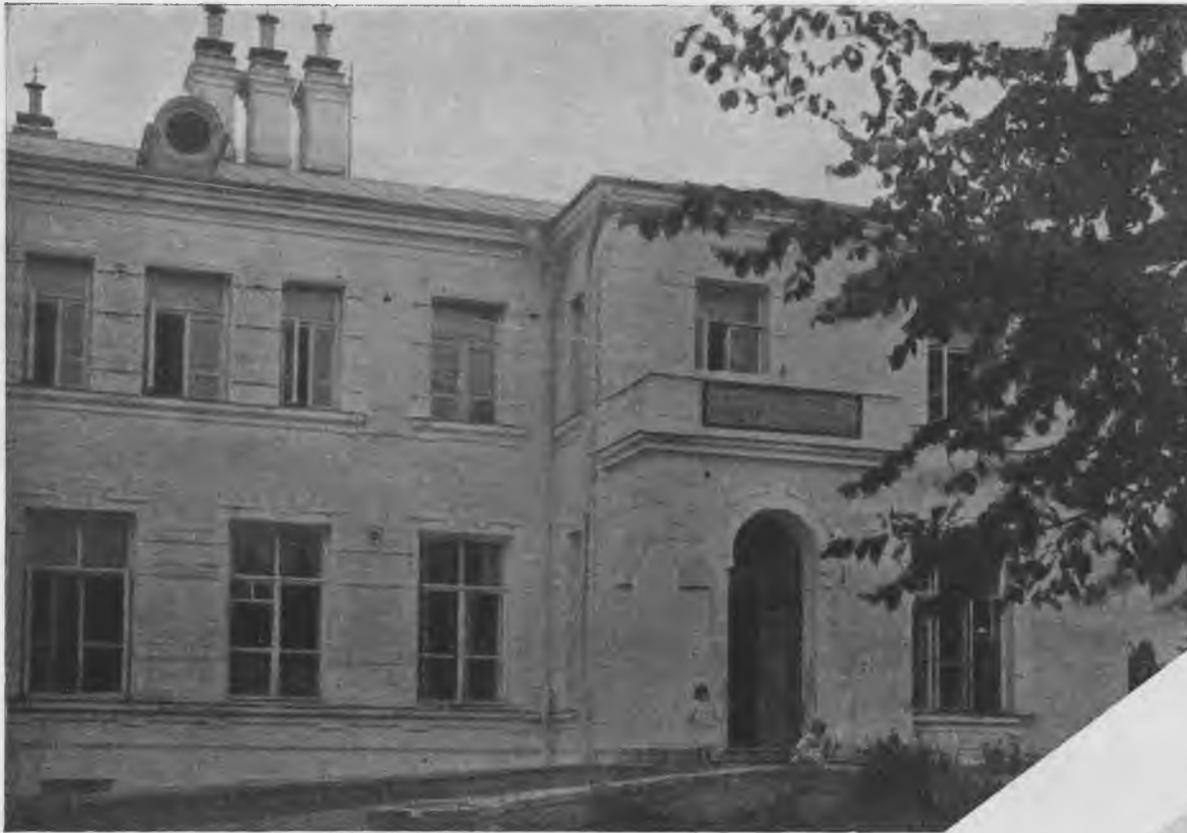
Школа фабзавуча при 1-й Республиканской фабрике в Костроме.  
School of industrial apprenticeship at the 1-st Republican mill in Kostroma.



Ясли для детей рабочих при 1-ой Республиканской фабрике в Костроме.  
Day-nursery for workers children at the 1-st Republican mill in Kostroma.



Ясли для детей при 1-ой Республиканской бумаго-прядельной фабрике в Костроме.  
Day-nursery at the 1-st Republican cotton-spinning mill in Kostroma.



Школа II ступени им. Ленина при ф-ке „Заря Социализма“.  
School of second degree named after Lenin at the mill „Zaria Sozialisma“.

FLAX-SPINNING AND  
WEAVING MILL „ZARIA  
SOTZIALISMA“ („THE  
DAWN OF THE SOCIA-  
LISM“) IN YAROSLAVL.

ЯРОСЛАВСКАЯ ЛЬНО-  
ПРЯДИЛЬНО-ТКАЦКАЯ  
ФАБРИКА  
„ЗАРЯ СОЦИАЛИЗМА“.



Рабочий клуб при ф-ке „Заря Социализма“.  
Workers club at the mill „Zaria Sotzialisma“.



Школа фабрично заводского ученичества при фабрике „Заря Социализма“. Столярная мастерская.  
School of industrial apprenticeship at the mill „Zaria Sotzialisma“. Joinery.



Занятия в школе II ступени имени Ленина при ф-ке „Заря Социализма“.  
In the school of second degree named after Lenin at the mill „Zaria Sotzialisma“.



Больница при фабрике „Заря Социализма“. Наверху—приемная, внизу—палата.  
Hospital at the mill „Zaria Sotzialisma“. In the upper part—the reception room, below—one of the wards



Больница при фабрике „Заря Социализма“. Операционная.  
Hospital at the mill „Zaria Sotzialisma“. Operating room.



Аптека при фабричной больнице.  
Pharmacy at the factory hospital.



Больница при фабрике „Заря Социализма“. Наверху—приемная, внизу—палата.  
Hospital at the mill „Zaria Sotzialisma“. In the upper part—the reception room, below—one of the wards



Больница при фабрике „Заря Социализма“. Операционная.  
Hospital at the mill „Zaria Sotzialisma“. Operating room.



Аптека при фабричной больнице.  
Pharmacy at the factory hospital.



Комсомольцы и пионеры, дети рабочих ф-ки „Заря Социализма“.  
Young communists and pioneers (boy-scouts), workers children at the mill „Zaria Sotzialisma“.



Комсомольцы и пионеры, дети рабочих ф-ки „Заря Социализма“.  
Young communists and pioneers (boy-scouts), workers children at the mill „Zaria Sotzialisma“.



Дом отдыха при ф-ке „Заря Социализма“.  
Recovery house at the mill „Zaria Sotzialisma“.



Общежитие рабочих фабрики „Заря Социализма“.  
Workers' houses at the mill „Zaria Sotzialisma“.



Музыкальный кружок при фабрике.  
Music association at the mill.



Спортсмены и пионеры на фабрике „Заря Социализма“.  
Sportsmen and pioneers (boy-scouts) at the mill „Zaria Sotzialisma“.



Читальный и лекционный залы и библиотека при фабрике Пролетарской и Вагжановской мануфактуры.  
Reading and lecture rooms and bibliotheca at the Proletarian and Vagjanoff manufactory.



Ясли при фабрике Пролетарской и Вагжановской м-ры.  
Day nursery at the Proletarian and Vagjanaff manufactory.



На занятиях в фабзавуче при фабрике Пролетарской и Вагжановской м-ры.  
In the school of industrial apprenticeship.



Школа фабзавуча при „Нерехтской мануфактуре“.  
School of industrial apprenticeship at the Nerekhta manufactory.

## НЕРЕХТСКАЯ МАНУФАКТУРА В КОСТРОМСКОЙ ГУБ.

The Nerekhta manufactory (Kostroma government).



Группа учеников школы фабзавуча.  
Group of disciples at the school of industrial apprenticeship.



Пионеры, дети рабочих Нерехтской мануфактуры.  
Pioneers (boy-scouts), workers children of the Nerekhta manufactory.



Общежитие рабочих ф-ки „Штаб Революции“ в Ярославле.  
Workers house at the factory „The Staff of the Revolution“ in Yaroslavl.



Пионеры и спортсмены фабрики „Красные Ткачи“.  
Pioneers (boy-scouts) and sportsmen of the mill „Krasnye Tkatchi“.

ЛЬНО-ТКАЦКАЯ ФАБРИКА „КРАСНЫЕ  
ТКАЧИ“ В ЯРОСЛАВСКОЙ ГУБ.

Flax-weaving mill „Krasnye Tkatchi“  
(Yaroslavl government).



Пионеры и спортсмены фабрики „Красные Ткачи“.  
Pioneers (boy-scouts) and sportsmen of the mill „Krasnye Tkatchi“.

МУЗЕЙ ИСТОРИИ И КУЛЬТУРЫ  
Г. МОСКВА

Музей истории и культуры  
г. Москва



Дом культуры и фабком при фабрике „Красные Ткачи“.  
The „House of the instruction“ and workers committee of the mill „Krasnyye Tkatchi“.

# ДОМ ОТДЫХА В КОСТРОМЕ.

Recovery house in Kostroma.



Дом отдыха, организованный Костромской губ. кассой социального страхования. Группы отдыхающих в парке; катанье на лодках; игра в кегли.  
Recovery house, organized by the social assurance institution of the Kostroma government. Groups of reposing persons in the park; boating; skittle-ground.



Ульяновский дом отдыха.  
Recovery house in Oolianovsk.

## СОЦИАЛЬНОЕ СТРАХОВАНИЕ В УЛЬЯНОВСКОЙ ГУБЕРНИИ.

The social assurance in the Oolianovsk government.

Ульяновская губернская страховая касса объединяет 9 районных страхкасс с 11 пунктами и обслуживает 36.245 застрахованных членов, работающих в 1.893 предприятиях. По числу застрахованных членов кассы первое место занимают государственные трестированные и хозрасчетные предприятия, дающие 46,3% общего числа застрахованных; государственные учреждения дают 41,6% застрахованных, затем идут частные предприятия—с 7,2% застрахованных и общественно-кооперативные—с 4,9%.

По числу предприятий - страхователей первое место занимают частные предприятия, составляющие

50% общего числа (947 предприятий). Государственных учреждений в числе страхователей имеется 409, или 21,6% общего числа, государственных трестированных и хозрасчетных предприятий—380, или 20,1%, общественно-кооперативных — 157, или 8,3%.

В течение 1923—24 г. поступило 946.720 руб. страховых взносов.

За этот период выдано пособий и пенсий на 788.470 руб., из них по временной нетрудоспособности—250,9 тыс. руб. (21.624 случая), на кормление и уход за детьми—120,8 тыс. руб. (32.448 случаев), на погребение—18 тыс. руб. (1.164 случая), на пен-

сии инвалидам—120,2 тыс. руб. (19.274 случая), на пособия безработным—77,7 тыс. руб. (17.092 случая), на лечебную помощь—200,8 тыс. руб. Всего оплачено 277.671 рабочих дней.

Райкасы обслуживают 1.180 инвалидов, 807 семей, оставшихся после смерти застрахованных, и 1.794 безработных.

В течение сезона 1924 г. функционировало 4 дома отдыха на 185 чел. На отдыхе в течение сезона побывало 1.350 чел., из них 65 рабочих от станка.

На курорты Крыма, Кавказа, Серноводска и др. отправлено 205 чел., из них 72% рабочих от станка.

# СОЦИАЛЬНОЕ СТРАХОВАНИЕ В СТАЛИНГРАДСКОЙ ГУБЕРНИИ.

The social assurance in the Stalingrad government.

В течение последних трех лет органами социального страхования Сталинградской губернии проделана большая работа по обеспечению трудящихся на случаи: утраты трудоспособности, инвалидности, безработицы, материнства и проч. На 1 января 1925 г. число застрахованных по губернии достигло 36.044 чел.

Застрахованным оказывается помощь в следующих случаях:

За время болезни трудящийся получает свой полный фактический заработок. Пособие на роды

инвалидов труда и 721 семейство трудящихся. Этим категориям застрахованных выдаются пенсии от 5 до 15 руб. в месяц, причем нормы пенсий постепенно повышаются. Часть инвалидов труда и семей трудящихся, а именно увечники, обеспечиваются из расчета фактического заработка, получаемого до момента увечья или смерти кормильца семьи, наступившей в результате увечья.

Безработных, состоявших на учете губернской биржи труда, числилось на 1 января 1925 г. 4.243 ч., из них органами соцстраха обеспечиваются 2.358 ч.,

По отдельным видам страхования расход выражается в следующем:

а) Врем. нетрудоспособность (болезнь)	557.282 р. 13 к.
или 56% к общ. сум. расх.	
б) Единовр. пособие на новорожденного	70.011 р. 09 к.
или 7%	
в) На похороны	25.706 р. 01 к.
или 2,6%	
г) Пенсий инвалидам и семьям трудящ.	121.611 р. 05 к.
или 12,3%	
д) Безработным	90.810 р. 63 к.
или 9,5%	



Дом отдыха Царьки Т.С.П.С. в п. Дубовке  
Общий вид

Дом отдыха в п. Дубовке. Общий вид.  
The Doobovka recovery house. General view.



Дом отдыха в п. Дубовке. Спорт.  
The Doobovka recovery house. Sporting.

выдается единовременно за месяц до родов в размере 15 руб.; кроме того, в течение 9 месяцев после родов выдается на кормление по 3 р. 75 к. в месяц.

На похороны как участников кассы, так и членов их семейств выдается 15 руб.

В значительной степени улучшено положение инвалидов труда и семей, остающихся после смерти трудящихся. На 1 января 1925 г. на попечении органов соцстраха Сталинградской губ. состояло 715

или 59%. Нормы пособия для безработных составляют от 6 до 8 руб.; кроме того, безработным предоставляются большие льготы в отношении оплаты коммунальных услуг и проч.

За истекший год поступило страховых взносов от нанIMATEЛЕЙ рабочей силы 1.182.401 р. 92 коп.

Израсходовано по всем видам обеспечения 994.370 руб. 55 коп., что составляет 84% к общей сумме прихода.

За истекший год органами соцстраха губернии отправлено на курорты Крыма и Кавказа 127 ч., в кумысолечебницу—250 ч. и в дом отдыха—534 ч., из них 80% рабочих от станка. Каждый отправляющийся, помимо бесплатного содержания, получал пособие из страховкас за время пребывания на курорте, в санатории и проч. из расчета своего фактического заработка.

Кумысолечение проводится в степном районе Николаевского уезда.



Дом отдыха в п. Дубовке. Отдыхающие рабочие у пруда.  
The Doobovka recovery house. Workers fishing at the pond.

# СОЦИАЛЬНОЕ СТРАХОВАНИЕ В ТАТРЕСПУБЛИКЕ.

The social assurance in the Tartar republic.

Социальное страхование трудящихся в Татарской республике проводится с начала 1923 года.

За истекшее время сеть органов социального страхования подверглась неоднократной реорганизации.

В настоящее время высшим органом, руководящим всем делом социального страхования в Татарской республике, является главное управление социального страхования, руководителем которого выдвигаются из кандидатов татарского совета профессиональных союзов; местными же органами являются районные страховые кассы, организованные на выборных началах, в районах с числом застрахованных свыше 2.000 человек, и страховые пункты в районах с числом застрахованных менее 2.000 человек, т.е. во всех кантонах республики и в значительных промышленных районах.

По всей территории республики социальное страхование осуществляется во всех его видах, а именно: 1) на случай временной нетрудоспособности с дополнительными видами: пособия на новорожденных, на кормление и на погребение, 2) на случай инвалидности застрахованного или его смерти, 3) на случай безработицы и 4) лечебная помощь.

Отношение числа застрахованных рабочих и служащих к общему числу лиц, подлежащих страхованию, в данное время достигает по Казани 100%, по республике же в целом это отношение выражается в 95%.

Из общего числа страхователей по республике,

составляющего 3.102 учреждения, государственные учреждения и предприятия дают лишь 15,2%, с доминирующим, однако, числом застрахованных (86%), частные же страхователи выделяются своей числен-

ных отчислений страхователями исключительно из своих средств, а также определенных %% пени при просрочке платежа и штрафов.

Размер поступления страховых взносов, при тяжелом экономическом и финансовом положении промышленности, в среднем колебался от 60 до 75%. Состояние страховых фондов дало возможность после денежной реформы установить нормы всех страховых пособий в размерах, предусмотренных кодексом законов о труде, при чем основное пособие — по болезни — выдается в размере фактического заработка.

Число обслуживаемых органами социального страхования в республике, по мере популяризации социального страхования, страхового просвещения, улучшения и приближения к массам аппарата страховых органов, из месяца в месяц увеличивается.

Развитие деятельности органов социального страхования можно охарактеризовать хотя бы следующим примером: выдача пособий по всем видам за год возрасла с 46 тысяч до 128 тысяч рублей, т.е. финансовые операции увеличились за год почти в три раза.

Кроме выдачи страховых пособий, органами социального страхования

в Казани оборудован дом для инвалидов труда на 100 мест.

Оказание бесплатной медицинской помощи осуществляется через органы здравоохранения, при которых в Казани существует специальное отделение



1-й дом инвалидов Казанского отдела социального страхования.

1-st invalids house of the Kazan branch of social assurance.

ностью, составляя 77,2%, но число застрахованных, занятых у них, составляет всего 8,9% к общему числу.

Страховые фонды, которые служат для выдачи всех вышеуказанных пособий, образуются из ежеме-

медицинской помощи застрахованным, а на местах — уполномоченные.

За последнее время расширена медицинская квалифицированная помощь путем организации и оборудования туберкулезных и венерологических диспансеров в Казани и на местах, улучшено снабжение и питание больниц, урегулирован прием амбулаторных больных, улучшена лекарственная помощь путем расширения списка лекарственных веществ, налажено снабжение застрахованных протезами, очками, зубами и проч.

Дальнейшая деятельность в этой области идет по пути усовершенствования и углубления имеющихся достижений.



Женская палата дома инвалидов Казанского отдела социального страхования.  
Womens ward at the invalids house of the Kazan branch of social assurance.



Мужская палата. — Mens ward.

По вопросу о курортной помощи и домах отдыха следует отметить, что последние находятся в ведении совета профессиональных союзов. За сезон через дома отдыха пропущено 3.000 членов союзов.

При направлении больных в санатории соблюдалась норма, установленная центром: 80% рабочих от станка и 20% служащих.

Заканчивая краткий обзор постановки дела социального страхования в Татарской Республике, нужно констатировать, что укрепление и развитие дела идет при самом живом участии всех профессиональных союзов и самих застрахованных.

# ОГЛАВЛЕНИЕ

	Стр.		Стр.		Стр.
От редакции . . . . .	V	Завод „Красная Застава“ в Сталинграде . . . . .	47	КОЖЕВЕННАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ ПОВОЛЖЬЯ . . . . .	149
Поволжье в экономике СССР. Статья пр. И. Г. Александрова . . . . .	VII	ТЕКСТИЛЬНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ . . . . .	49	Нижегородско-Богородский Кожтрест . . . . .	151
СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО ПОВОЛЖЬЯ . . . . .	1	Текстильная промышленность Приволжских губерний. Статья В. Макарова . . . . .	51	Ярославский кожевенный трест . . . . .	156
Сельское хозяйство Поволжья. Ст. А. В. Тейтеля	3	Тверская пролетарская мануфактура . . . . .	55	Тверской кожевенный трест . . . . .	157
Из сельско-хозяйственной жизни Нижегородской губ. . . . .	11	Вышневолоцкая мануфактура . . . . .	61	Новоторжские государственные кожевенные заводы . . . . .	158
Саратовский сел.-хоз. склад . . . . .	13	Костромская об'единенная фабрика . . . . .	65	Новоторжские заводы об'единения „Красный Кожевник“ . . . . .	159
Ульяновская ветеринарная лаборатория . . . . .	14	Ярославская льно-прядельно-ткацкая фабрика „Заря Социализма“ . . . . .	83	Управление Кожзаводами Сталинградского Совнархоза . . . . .	160
Ярославский союз с.-х. и кредитных кооперативов . . . . .	15	Прядельно-ткацкая льняная фабрика „Тульма“ в Тутаеве, Ярослав. губ. . . . .	101	ЛЕСНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ ПОВОЛЖЬЯ . . . . .	161
Мелиоративные работы в Астраханской губернии . . . . .	16	Ростовская мануфактура имени тов. Кутузова . . . . .	114	Лесная и деревообрабатывающая промышленность Волжского бассейна . . . . .	163
Из с.-х. жизни Самарской губернии . . . . .	17	Яковлевская об'единенная фабрика . . . . .	118	Астраханское отделение Волго-Каспий-Леса . . . . .	167
Мельничная промышленность Поволжья . . . . .	19	Фабрика „Красные Ткачи“ в Ярославской губ. . . . .	121	Государственное лесопромышленное об'единение Ульяновсколес . . . . .	169
Нижегородская мельница акц. о-ва Хлебопродукт . . . . .	22	Молитовская льнопрядельная фабрика „Красный Октябрь“ . . . . .	125	Лесозаготовительная контора Нижегородского ГСНХ . . . . .	170
Самарские мельницы акц. о-ва Хлебопродукт . . . . .	23	Саратовская мануфактура имени К. Н. Самойловой . . . . .	127	СОЛЯНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ ПОВОЛЖЬЯ . . . . .	173
Элеваторное дело . . . . .	24	Нерехтская мануфактура в Костромской губ. . . . .	129	Соляная промышленность Поволжья (Баскунчакский соляной трест). Статья А. Хавина . . . . .	175
Элеваторы Госбанка в Самарском районе . . . . .	24	Чулочная мастерская имени тов. Крупской в Сталинграде . . . . .	132	РЫБНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ ПОВОЛЖЬЯ . . . . .	187
Элеваторы Госбанка в Саратовском районе . . . . .	25	Ярославская фабрика пожарных рукавов „Штаб Революции“ . . . . .	133	Рыбная промышленность Волго-Каспийского района). Статья С. П. Никитина . . . . .	189
МЕТАЛЛОПРОМЫШЛЕННОСТЬ ПОВОЛЖЬЯ . . . . .	27	Сталинградская швейная промышленность . . . . .	136	Холодильники и консервные заводы в Астрахани . . . . .	201
Металлопромышленность Поволжья. Статья К. Неймайера . . . . .	29	ОБРАБОТКА ПИЩЕВЫХ И ВКУСОВЫХ ПРОДУКТОВ В ПОВОЛЖЬЕ . . . . .	137	Рыбный промысел Центросоюза в Астрахани . . . . .	205
Самарская штамповочная фабрика им. М. И. Калинина . . . . .	34	Саратовская махорочная промышленность . . . . .	139	Союз рыбаков в Сталинграде . . . . .	206
Нижегородский завод „Красная Этна“ . . . . .	35	Ярославская махорочная фабрика имени В. И. Ленина . . . . .	140	ИЗ ЖИЗНИ МЕСТНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ ПОВОЛЖЬЯ . . . . .	207
Сталинградский государственный болто-заклепочный, цепной, чугунно-медно-литейный и механический завод имени Ильича . . . . .	37	Нижегородское об'единение пивоваренных заводов . . . . .	142	Местная промышленность Нижегородской губ. . . . .	209
Машино-строительный завод „Сотрудник Революции“ . . . . .	38	Жигулевский пивоваренный завод в Самаре . . . . .	143	Промышленность Татарской республики . . . . .	216
Средне-Волжский завод имени ц.к. металлостроителей . . . . .	39	Ярославская фабрика Самарского губсоюзза . . . . .	144	Местная промышленность Костромской губ. . . . .	220
Нижегородский завод „Металлист“ . . . . .	40	Самарский дрожже-винокурный завод имени Степана Разина . . . . .	145	СИЛИКАТНАЯ И ХИМИЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ ПОВОЛЖЬЯ . . . . .	222
Чугунно-медно-литейный и механический завод „1 мая“ в Твери . . . . .	41	Тверской завод маслотреста . . . . .	146	Государственный химический завод „Волга“. . . . .	225
Сталинградский металлургический завод „Красный Октябрь“ . . . . .	42				
Саратовский гвоздильно-проволочный завод им. Ленина . . . . .	45				

	Стр.		Стр.		Стр.
Вольский Цементный район . . . . .	227	Из практики государственной мануфактурной торговли . . . . .	272	Коммунальные предприятия Саратова . . . . .	327
Химический завод „Лазурь“ в Сталинграде . . . . .	228	Казанское отделение текстильного синдиката . . . . .	275	Сталинградский Коммунальный Трест . . . . .	328
<b>ПОЛИГРАФИЧЕСКИЕ ПРЕДПРИЯТИЯ В ГОРОДАХ</b>		Саратовский губторг . . . . .	276	Сталинградский Госстрой . . . . .	332
<b>ПОВОЛЖЬЯ</b> . . . . .	229	Самарский губторг . . . . .	277	Астраханский отдел местн. хозяйства . . . . .	335
Тверская типогр. им. Карла Маркса . . . . .	231	Тверской губмедторг . . . . .	278	<b>ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЕ И ЭЛЕКТРИФИКАЦИЯ</b> . . . . .	339
Костромская типография . . . . .	231	Самарский губмедторг . . . . .	279	Строительство Нижегородской Государственной Районной	
Полиграфические предприятия Самары . . . . .	232	Сталинградская товарная биржа . . . . .	280	Электростанции . . . . .	341
Саратовская полиграфическая промышленность . . . . .	233	Самарская товарная биржа . . . . .	281	Постройка Ляпинской электростанции . . . . .	346
Богородская электротипография . . . . .	234	Нижегородская ярмарка. Статья АР . . . . .	283	Гидроторф . . . . .	349
<b>КУСТАРНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ ПОВОЛЖЬЯ</b> . . . . .	235	<b>ФИНАНСОВЫЕ И КРЕДИТНЫЕ УЧРЕЖДЕНИЯ</b> . . . . .	289	Электроснабжение и трамвай в Твери . . . . .	353
Кустарная Промышленность Поволжья.		Нижегородская контора Госбанка . . . . .	291	Управление электростанциями в Н.-Новгороде . . . . .	355
Статья Н. Кролюницкого . . . . .	237	Самарский городской банк . . . . .	292	Рыбинские электрические станции . . . . .	356
<b>КООПЕРАТИВНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО В ПОВОЛЖЬЕ</b>	245	Самарский городской ломбард . . . . .	292	Электростанции Астрахани . . . . .	358
Кооперативное строительство в Поволжье.		Саратовское отделение Госбанка . . . . .	293	<b>НИЖЕГОРОДСКАЯ РАДИО-ЛАБОРАТОРИЯ</b> . . . . .	362
Статья В. Досекина . . . . .	245	Саратовское отделение Промбанка . . . . .	293	<b>ИЗ БЫТА РАБОЧИХ НА ПРЕДПРИЯТИЯХ ПОВОЛЖЬЯ</b>	365
Костромской центральный рабочий кооператив . . . . .	248	Сталинградское отделение Промбанка . . . . .	294	Прядильно-ткацкая льняная прядильная фабрика „Тульма“	
Тверской центральный рабочий кооператив . . . . .	249	Татарский банк . . . . .	297	в Тутаеве, Ярославской губ. . . . .	367
Тверской союз кооперативов . . . . .	252	<b>ВОЛГА—ВЕЛИКИЙ ВОДНЫЙ ПУТЬ</b> . . . . .	295	Костромская объединенная фабрика . . . . .	372
Нижегородский центральный рабочий кооператив . . . . .	253	Волга—великий водный путь (краткий очерк		Ярославская льно-прядильно-ткацкая фабрика „Заря Соци-	
Богородский центральный рабочий кооператив . . . . .	254	транспортного значения р. Волги). Статья инж.		ализма“ . . . . .	376
Самарское инвалидное кооперативное объединение (Гико) . . . . .	255	В. Звонкова . . . . .	297	Культпросветработа на фабриках Пролетарской и Вагжа-	
Волго-Донской союз кооперативов в Сталинграде . . . . .	256	Северо-западное госпароходство . . . . .	306	новской мануфактуры . . . . .	384
Кооперативное объединение инвалидов Сталинградской		Волжское Государственное речное пароходство . . . . .	307	Нерехтская мануфактура в Костромской губ. . . . .	386
губернии . . . . .	257	<b>ВОССТАНОВЛЕНИЕ ПОВОЛЖСКИХ ГОРОДОВ</b> . . . . .	309	Общежитие рабочих ф-ки „Штаб Революции“ в Ярославле . . . . .	388
Астраханский центральный рабочий кооператив . . . . .	258	<b>ИЗ ЖИЗНИ КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО-</b>		Льно-ткацкая фабрика „Красные Ткачи“ в Ярославле . . . . .	389
<b>ТОРГОВАЯ ЖИЗНЬ ПОВОЛЖЬЯ</b> . . . . .	263	<b>ВОЛЖСКИХ ГОРОДОВ</b> (Ярославль, Казань, Сара-		Дом отдыха в Костроме . . . . .	391
Торговая жизнь Поволжья статья Н. Пидевича . . . . .	265	тов, Н.-Новгород, Сормово) . . . . .	311	Социальное страхование в Ульяновской губ. . . . .	392
Сталинградский пайторг . . . . .	271	Коммунальные предприятия Самары . . . . .	324	Социальное страхование в Сталинградской губ. . . . .	393
Астраханское отделение ВТС . . . . .	271			Социальное страхование в Татарской Республике . . . . .	395



# АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

## ПРЕДПРИЯТИЯ И ОРГАНИЗАЦИИ, К КОТОРЫМ ОТНОСЯТСЯ ИЛЛЮСТРАЦИИ, ПОМЕЩЕННЫЕ В АЛЬБОМЕ.

	Стр.		Стр.		Стр.
Астраханская товарная биржа . . . . .	282	Жигулевский пивоваренный завод в Самаре . . . . .	143	Нижегородская ярмарка . . . . .	283
Астраханские электростанции . . . . .	358	„Заря Социализма“, Ярославская фабрика . . . . .	83 и 376	Нижегородские коммунальные предприятия . . . . .	316
Астраханские холодильники и консервные заводы . . . . .	201	Казанские коммунальные предприятия . . . . .	315	Нижегородский Центральный рабочий кооператив . . . . .	253
Астраханский союз деревообделочников . . . . .	171	Казанский мыловаренный завод имени Вахитова . . . . .	216	Нижегородско-Богородский кожтрест . . . . .	151
Астраханский центральный раб. кооператив . . . . .	258	Кожзавод им. Рыкова . . . . .	151	Нижегородское объединение пивоваренных заводов . . . . .	142
Астраханский отдел местного хозяйства . . . . .	22 и 33	Костромская объединенная текст. фабрика . . . . .	65 и 372	Нижегородское Управление Электростанциями . . . . .	355
Астраханский губ. мелиоративные работы . . . . .	16	Костромская типография . . . . .	231	Нижегородской губ. племхозы . . . . .	12
Баскунчакский соляной трест . . . . .	175	Костромские мельницы . . . . .	19	Нижегородской губ. с.-х. картофелетерочное т—во . . . . .	11
Безенчукская с.-х. опытная станция . . . . .	3	Костромской центральный рабочий кооператив . . . . .	248	Нижегородской губ. местные промышленные предприятия . . . . .	205
Богородская электротипография . . . . .	234	Костромской промторг, разные пром предприятия . . . . .	220	Нижеполиграф . . . . .	219
Богородский центральный рабочий кооператив . . . . .	254	Костромской дом отдыха . . . . .	391	Новоторжские гос. кожевенные заводы . . . . .	158
Богородский кулстсельсоюз . . . . .	242	Костромской райсоюз потребительных обществ . . . . .	247	Промбанк, Саратовское отделение . . . . .	293
Вагжановская мануфактура, (культ.-просвет. работа) . . . . .	383	„Красная Застава“, завод в Сталинграде . . . . .	45	„ „ Сталинградское отд. . . . .	294
Верхневолголес, склады и заводы . . . . .	163	„Красная Этна“, Нижегородский завод . . . . .	31	„Прумп“, объединение павловской металлопромышлен. 210 и 212	
„Волга“, гос. химический завод . . . . .	225	„Красное Сормово“ . . . . .	39	Ростовская мануфактура им. Кутузова . . . . .	114
Волго-Каспий-лес, Астраханское Отд. . . . .	161	„Красные ткачи“, фабрика в Ярославле . . . . .	121 и 386	Рыбинские электростанции . . . . .	356
Волго-Донской союз кооперативов . . . . .	256	„Красный Боец“, стекольный завод . . . . .	222	Рыбмедторг . . . . .	266
Волжское гос. речное пароходство . . . . .	307	„Красный Октябрь“, Сталинградский завод . . . . .	45	Рыбный синдикат, Нижегородское отд. . . . .	268
Вольский цементный район . . . . .	227	„Красный Октябрь“, Молитовская фабрика . . . . .	129	Самарская товарная биржа . . . . .	281
Вессоюзн. Текст. Синдиката Астраханское Отд. . . . .	271	„Красный Кожевник“, Новоторжские заводы . . . . .	151	„ „ фабрика им. Калинина . . . . .	34
„ „ „ Казанское Отд. . . . .	275	„Красный Перекоп“, фабрика в Ярославле . . . . .	58	Самарские коммунальные предприятия . . . . .	324
„ „ „ Самарское Отд. . . . .	272	„Лазурь“, химический завод в Сталинграде . . . . .	227	Самарский губторг . . . . .	277
Вышне-Волоцкая мануфактура . . . . .	61	Ляпинская электростанция . . . . .	346	Самарский губсоюз, кондитерская ф—ка . . . . .	144
Вышне-Волоцкое строительство моста . . . . .	314	„Металлист“, Нижегородский завод . . . . .	40	„ „ губмедторг . . . . .	279
Гидроторф . . . . .	349	Нерехтская мануфактура в Костромской губ. . . . .	129 и 386	„ „ „ ломбард . . . . .	292
Госбанка Нижегородская контора . . . . .	291	Нижегородская районная электростанция . . . . .	341	„ „ „ дрожже-винокуренный завод им. Ст. Разина . . . . .	145
„ Саратовское отделение . . . . .	293	Нижегородская радиолaborатория . . . . .	363	Самарские полиграфические предприятия . . . . .	232
„ Элеваторы в Самарском районе . . . . .	24	Нижегородского ГСНХ лесозаготовительная контора . . . . .	170	Самарской губ. с.-х. предприятия . . . . .	17
„ Элеваторы в Саратовском районе . . . . .	25	Нижегородские с.-х. предприятия . . . . .	11	Самарское инвалидн. кооп. объединение . . . . .	255
„Двигатель Революции“, Нижегородский з—д . . . . .	209	Нижегородский ГСНХ, разн. местные предприятия 209 и 215		Саратовская м—ра им. Самойловой . . . . .	127

	Стр.		Стр.		Стр.
Саратовская махорочная промышленность . . . . .	139	Сталинградская чулочная мастерская им. Крупской . . . . .	132	„Гульма“, текстильная ф—ка Ярославской губернии . . . . .	100 и 367
Саратовские коммунальные предприятия . . . . .	327	Сталинградской губ. социальное страхование . . . . .	393	Ульяновская ветеринарная лаборатория . . . . .	14
Саратовские полиграфические предприятия . . . . .	233	„ „ губ. кооп. объединение инвалидов . . . . .	257	Ульяновской губ. соц. страхование . . . . .	392
Саратовский губторг . . . . .	276	Сталинградского ГСНХ упр—ние кожзаводами . . . . .	160	„Ульяновсклес“ . . . . .	169
„ „ сел.-хоз. склад . . . . .	13	Татарский банк . . . . .	295		
„ „ гвоздильный завод им. Ленина . . . . .	45			„Хлебопродукт“, Нижегородская мельница . . . . .	22
Севзапторг на Нижегородск. ярмарке . . . . .	288	Татарской республики местные предприятия . . . . .	216	„ „ Самарские мельницы . . . . .	23
Северо-западное пароходство . . . . .	306	„ „ соц. страхование . . . . .	395		
„Сотрудник Революции“, машиностроительный завод . . . . .	38	Тверская Пролетарская Мануфактура . . . . .	55	Центросоюз, мельница в Саратове . . . . .	21
Сормовские рабочие жилища . . . . .	323	„ „ типография им. Маркса . . . . .	231	„ „ рыбные промысла в Астрахани . . . . .	205
Средне-Волжский завод имени ЦК металлостроителей . . . . .	39	Тверской з—д Маслотреста . . . . .	146		
Сталинградская товарная биржа . . . . .	280	„ „ кожтрест . . . . .	157	Швейсиндикат на Нижегородск. ярмарке . . . . .	286
„ „ швейная промышленность . . . . .	136	„ „ вагоностроительный завод . . . . .	29	„Штаб Революции“, Ярославская ф—ка . . . . .	133 и 388
Сталинградский гос. завод им. Ильича . . . . .	37	„ „ губмедторг . . . . .	278		
Сталинградский пайторг . . . . .	271	„ „ союз кооперативов . . . . .	252	Яковлевская об'единен. ф—ка, Костромск. губ. . . . .	118
„ „ союз рыбаков . . . . .	206	„ „ центр. раб. кооператив . . . . .	249	Ярославская махорочная ф—ка им. Ленина . . . . .	140
„ „ госстрой . . . . .	332	Тверские электро-предприятия . . . . .	353	Ярославские коммунальные предприятия и сооружения . . . . .	313
„ „ коммунальный трест . . . . .	328	Тингунтинское орошение Сталинградск. губ. . . . .	17	Ярославский кожтрест . . . . .	156
				Ярославский союз с.-х. и кредитных кооперативов . . . . .	15

